

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 26 de Julio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.297

## ANTE UN ANIVERSARIO

### ¡SANGRE GLORIOSA!

Mañana hace seis años de aquella página de gloria que escribieron con su sangre numerosos soldados de la Patria, que la imprevisión de los gobernantes llevó a los campos de África en tales condiciones que era inevitable ocurriese lo que sucedió.

El barranco del Lobo, que nos recuerda el sacrificio de los deudos de las víctimas con las papeletas insertas en la Prensa, no debe jamás ser olvidado, por la dura lección que encierra hacia nuestros métodos de organizar.

No fué inútil aquel sacrificio. Desde el mismo día nuestra brillante oficialidad se entregó a un trabajo paciente con el fin de disponer de unidades aptas para luchar con la morisma, y hoy se halla dominado el Rif, pacificado el Garb y en camino de obtenerse una normalidad provechosa en toda la zona española de influencia.

Todo tiene su valor en el mundo, y esa conquista ha costado vidas preciosas, abnegaciones continuas, verdaderos rasgos de espartana resignación de los que pasa días y días en los campamentos africanos para que España posea lo que es garantía de su tranquilidad futura.

Del trabajo meritorio del general Jordana, en sus diversas etapas de mando, nació el general Jordana, cuyos éxitos en la Comandancia de Melilla hacen esperar otros mayores al ejercer la elevada investidura que el Rey le ha confiado.

El sabe muy bien que el problema de Marruecos encierra en sus complejas derivaciones otros dos vitalísimos: el orgánico y el financiero.

Llevar la empresa adelante perturbando lo menos posible la vida interna del país, empleando poca gente y gastando las menores sumas dentro de las necesidades del servicio, es la finalidad que el nuevo alto comisario se propone, y que ha de conseguir seguramente siguiendo las huellas de su ilustre antecesor.

Pero no nos cansaremos de repetir que el férreo carácter de D. Francisco Gómez Jordana debe hacer hincapié en la transformación radical de las tropas expedicionarias.

Hora es de que allí se implante el reclutamiento voluntario, dando a los soldados y clases las ventajas que son justas, y de que la oficialidad reciba el bienestar que tiene ganado con su abnegada conducta.

Procediendo de este modo se ahorrará a la larga mucho dinero, y desde luego se evitarán complicaciones internas, siguiendo el asunto de África una marcha independiente que no influya en la existencia del país, como ya su cede en los actuales momentos.

Hay que estudiar con detenimiento el modo de que esos jefes y oficiales vivan con desahogo, tengan para los días de descanso, que será natural extender a las unidades completas el día que éstas se compongan de hombres que toman el servicio como profesión.

Las declaraciones del nuevo general en jefe, dentro de la reserva a que su puesto obliga, no dejan lugar a duda de cuáles son sus propósitos; pero no debe olvidarse que los gobernantes hispanos no tienen nunca palabras malas, aunque luego los hechos no estén de acuerdo con ellas.

En las entrevistas que ha celebrado durante su estancia en Madrid no habrán faltado promesas ni anuncios de mejorables intenciones. Exigir su cumplimiento es una de las cosas que el general Jordana tiene que hacer si quiere continuar con éxito su brillante labor.

Al dedicar mañana un recuerdo piadoso a los que dieron su vida por España, no sólo el 27 de Julio de 1909, sino en fechas posteriores, piense el Gobierno actual, piense el caudillo que hoy manda el Ejército africano, piensen los políticos, pensemos todos los españoles, que tales sacrificios no hubiesen sido precisos si desde el primer instante se hubiera procedido allí como aconsejaban y siguen aconsejando los buenos principios de la técnica militar, y con los métodos usuales por todos los Ejércitos en sus empresas coloniales.

Una breve conferencia con el general Jordana, cuyo fin lo nos impide hacer público una discreción elemental, nos infunde gran confianza en el porvenir. Sabe lo que se necesita y lo que se exigirá; si es preciso. Dios haga que no desmaye en su fecunda tarea.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

Las regatas. — El crucero «Río de la Plata».

SAN SEBASTIÁN, 25.—En las regatas de entrenamiento han ganado la primera prueba: *Dóriga*, en la de «sonderk'asses», y *Paquita*, en la de balandros de diez metros.

Ha salido para Avilés y Ferrol el crucero *Río de la Plata* con el general Estrada. Desde la oncha preseñaló la salida inmensa muchedumbre.

Las construcciones navales.

EL FERROL, 25.—Espéranse las órdenes del Gobierno para proceder a la entrega del acorazado *Alfonso XIII* a la Marina.

Quedan pequeños detalles para su completa terminación, y se afirma que su entrega se verificará en los primeros días de Agosto.

El acorazado *Jaime I* está preparándose para salir fuera del puerto, para lo cual realiza pruebas de máquinas.

Las de consumo, velocidad y otras durarán varios días.

Retardará la terminación del barco la circunstancia de faltarle seis cañones de gran calibre, que se encargaron hace tiempo a Inglaterra y se ignoran cuándo los enviarán.

También falta material de Inglaterra para imprimir actividad al crucero *Reina Victoria*, motivando esta deficiencia el despido temporal de obreros.

En el acorazado *España* se ejecutan pequeñas obras, que culminarán en la próxima semana.

Dícese que el buque irá a San Sebastián y Santander.

El crucero «Reina Regente».

HUELVA, 26.—Para cabotear ha fondeado en la bahía el crucero *Reina Regente*.

Una vez que se haya provisto de carbón zarpará. Al muelle acudió mucho público para contemplar el buque.

Procesión marítima.

MÁLAGA, 26.—Con gran brillantez se ha verificado hoy la procesión de la Virgen del Carmen.

Después de recorrer los barrios de los pescadores, que estaban a hornos, la procesión se dirigió al puerto; la imagen fué embarcada, cruzando la dársena hasta el Club de Regatas, escoltada por centenares de embarcaciones, iluminadas, que producían sorprendente efecto.

Después recorrió el centro de la población, siempre escoltada por los pescadores, que vitoreaban a la imagen.

## Marinas extranjeras

ESTADOS UNIDOS

Rápido de construcción de los submarinos.

Dice *Army and Navy Journal* que los astilleros norteamericanos se consideran capaces de proveer a su Armada de submarinos, a razón de uno por semana, o a un mayor rapidez, a partir de un período inicial de loscientos días.

En los Estados Unidos se construye y se equipa hoy un «submarín», en caso necesario, en el plazo de seis meses y medio.

Claro está que se trata del tipo defensivo que se usa en aquella nación, pues los submarinos de alta mar requieren un período de construcción mayor, aunque siempre más corto del que se emplea en cualquier otro país, a juicio de los altos oficiales americanos.

En Francia, en cambio, no se da crédito a la supuesta rapidez con que Alemania construye hoy sus submarinos.

Fundándose en la opinión de M. Lubeuf, se cree que no es posible construir un submarino en menos de un año, pues los periscopios y otras partes delicadísimas exigen operarios especiales y una labor que no es posible hacer de prisa.

AUSTRIA

Clasificación de sus torpederos.

De los 27 nuevos torpederos de alta mar de 250 toneladas y 28 millas (29,7 en las pruebas), armados con dos cañones de tres libras y dos tubos lanzatorpedos, los ocho señalados con los números 74 T a 81 T han sido construidos en el Establecimiento Técnico de Trieste, los diez y seis designados por las cifras 82 F hasta 97 F lo han sido en el astillero Danubius, de Fiume, y los tres 98 M a 100 M en Monfalcone.

Anteriormente, las unidades similares de la Marina austriaca llevaban nombres propios; pero según disposición gubernativa, desde 1º de Enero de 1914, los 24 torpederos de 200 toneladas y 25 millas de la clase *Kaiman* van también numerados. El prototipo *Kaiman*, construido en Inglaterra, lleva el núm. 50; E-

los trece construidos en Trieste, los números 51 T a 63 T, y los otros diez, construidos en Fiume, se designan con los 64 F a 73 F.

En resumen, la centena de torpederos de que dispone la flota austriaca va numerada del modo siguiente:

Números 1 al 12: doce torpederos de sector de 110 toneladas y 29 millas, construidos en 1909-10.

Números 13 al 18: seis torpederos de sector de 110 a 130 toneladas y 25 millas, de 1896-1899.

Números 19 al 26, 31, 32 y 39: once torpederos de sector de 78 toneladas y 18 millas, de 1886-92.

Número 45: torpedero de sector de 64 toneladas y 18 millas, de 1887-91.

Números 50 a 73: veinticuatro torpederos de alta mar de 200 toneladas y 25 millas, de 1905-09.

Números 74 a 100: veintisiete torpederos de alta mar de 250 toneladas y 29 millas, de 1914-15.

Los diez y nueve torpederos números 27 a 30, 33 a 38, 40 a 44 y 46 a 49 han sido dados de baja, y pronto lo serán también las cinco unidades que llevan los números 25, 26, 31, 32 y 39, que son las más viejas del grupo a que pertenecen.

## ESTADÍSTICA SEMESTRAL

### El bloqueo submarino

El Almirante inglés ha publicado una interesante estadística de los seis meses primeros del bloqueo de sus costas por los submarinos alemanes.

Los alemanes—dice el Almirantazgo—no ignoraban que su amenaza era irrealizable; pero esperaban que ella sería suficiente para intimidar a los armadores y marinos británicos e impedir a los neutros aproximarse a Inglaterra, la cual quedaría así reducida a perecer de hambre.

Los armadores continúan haciendo salir sus barcos; los marinos no rehúsan embarcar; los navios neutros no cesan de frecuentar los puertos ingleses, y la Gran Bretaña no está hambrienta.

Durante las veintidós semanas del bloqueo hubo en las islas británicas 31.385 llegadas y salidas de vapores.

Los navios mercantes hundidos fueron 98 británicos y 95 neutros, causando la muerte a 502 no combatientes.

Se oía pensar que la pérdida de los 98 navios haya causado un grave daño a los armadores; pero no es así, pues cada navío está asegurado, y los gastos del seguro e tan representados por los fletes, que el conjunto de los consumidores termina por pagar.

En realidad la Marina mercante británica realiza gran beneficio, y sus pérdidas, comparativamente, son débiles y son cubiertas por el público en general y repartidas entre tan gran número de personas, que la incidencia individual es insignificante.

Además, el número, como reactiva nente restringido, de navios perdidos, es más que grandemente reemplazado.

La última estadística trimestral demuestra que a fin de Junio, sin contar la Marina de guerra, había en construcción 442 navios, con un tonelaje total de 1.505.925.

El tonelaje total de los hundidos durante el bloqueo por los cruceros, minis y submarinos alemanes era solamente 212.000 toneladas al comenzar el trimestre.

## CATASTROFE MARITIMA

### DOS MIL AHOGADOS

Hundimiento de un vapor de recreo con 2.500 excursionistas.

CHICAGO, 25.—El vapor de recreo *Eastland*, que se fué a pique en el lago de Michigan ayer se dirigió al puerto de Michigan, llevando a bordo 2.500 excursionistas.

La causa de la catástrofe se atribuye al peso excesivo del pasaje.

Al diario *The Daily News* le aseguran que hay un millar de personas ahogadas.

Las víctimas.—Lucha espantosa.—Deficiencias del buque perdido.

LONDRES, 26.—Se sabe ya que en la catástrofe del *Eastland* han perdido la vida 2.000 pasajeros. Han sido extraídos del casco del buque 500 cadáveres. Los testigos del suceso declaran que todo ocurrió en cinco minutos. La inspección verificada muestra que muchas mujeres tenían la cara arañada y las ropas destrozadas, lo que indica que hubo una lucha desesperada. En otra ocasión había dado señales el *Eastland* de estar mal equilibrado y casi zo-

zobró. Se cree que el barco encalló en el ciego, sin lograr salir de él y que cuando las máquinas se pusieron en marcha, se inclinó fuertemente, contribuyendo la gran cantidad de pasajeros que llevaba a bordo a que el barco se escorase cada vez más, sin que pudiera volver a la posición vertical.

## El veraneo de la Corte

La Reina Victoria en Bilbao.—Su llegada a Santander.—Entusiasta recibimiento.

La Reina doña Victoria Eugenia llegó ayer al medio día a Bilbao, de paso para Santander. S. M. se detuvo en el Club Marítimo, donde era esperada por limitadas personalidades.

Después de descansar breves instantes fué obsequiada con un «lunch».

La Reina pasó por el transbordador a Portugalete, y desde aquí continuó su viaje a Santander.

A esta capital llegó la augusta dama a las seis de la tarde.

Hizo su entrada por la Alameda de Ojedo, que es el real de la feria de Santiago. El público que ocupaba el paseo tributó a la Reina entusiastas y continuadas ovaciones.

Hasta el límite de la provincia salieron el gobernador y el jefe de la Guardia civil para esperar a Su Majestad.

Almorzó la Reina en Las Arenas, en casa del conde de Tilly, y después, a las tres y media, salió para Santander. Al pasar por Castro Urdiales, Colindres y Laredo, los vecindarios tributaron a la Reina acogidas entusiastas. Todas las casas estaban engalanadas, y el disparo de cohetes anunciaba la llegada de la Soberana, que era cumplimentada por las autoridades y por las señoras, que le ofrecieron ramos de flores.

Cuando llegó la regia comitiva a la entrada de Santander, se unieron al alcalde, Sr. Quintana, el gentilhombre Sr. López Dóriga y el presidente y el secretario de la Diputación provincial.

En el palacio de la Magdalena rindieron honores una compañía del regimiento de Valencia con bandera y música, y al pie de la escalinata las fuerzas de la Escolta Real.

También esperaban en el palacio de la Magdalena a la Reina sus augustos hijos y los infantes D. Carlos y doña Luisa, que desde la Plaza de Toros habían ido al palacio.

La Reina besó a sus hijos, saludó a los infantes D. Carlos y doña Luisa y revisó las tropas.

Fué cumplimentada S. M. por el general Amador y por el comandante Marina Expósito la Reina a las autoridades su satisfacción por el recibimiento que había tenido en Santander, conversó con los que le acompañaban y después se retiró a sus habitaciones a descansar.

El «Giralda».—Cuándo llegará al R. y

A las cinco y media entró en el puerto el «Giralda» con la servidumbre y el equipaje. Se asegura que S. M. el R. y llegará a Santander el 2 de Agosto.

## El general Jordana en Tetuán

Entusiasta recibimiento.

El sábado, a las once del día, las baterías de la Alcazaba de Tetuán anunciaron que el general Jordana se hallaba en las inmediaciones de la ciudad. Le esperaba el general Milans del Bosch.

Un kilómetro antes de las murallas de Tetuán montaron a caballo los generales Jordana, Milans del Bosch, los ayudantes de ambos y otras personalidades militares.

Jordana revisó las fuerzas de las posiciones que se encuentran antes de entrar en la ciudad.

El cónsul de España, representante de la Junta municipal, en unión de tres vocales, salió en automóvil a dar la bienvenida al nuevo alto comisario.

También esperaban a Jordana el gran visir Ben Azuz, con todo el Gobierno del Jalifa, con numerosos moros distinguidos y sus servidores, montando todos hermosas mulas, ricamente enjaezadas al estilo moruno.

En la Puerta de la Reina esperaba al general Jordana el bajá, Mohamed Torres, con todos los moros notables de la ciudad que no formaban la comitiva oficial, saludándole cortésmente.

Jordana se detuvo a conversar con cada uno de los grupos.

La Comunidad israelita se estableció en la Puerta de la Luneta, y allí saludó al alto comisario.

Tropas de todas las Armas cubrieron la carrera hasta el palacio de la Residencia.

En los balcones se veían algas duras y gal-

detes con los colores de todas las naciones, dominando las banderas españolas.

En los comercios, que se cerraron para dar mayor solemnidad al acto, también había banderas y rótulos con inscripciones muy cariñosas de bienvenida al general Jordana.

Las azoteas rebosaban de moras, y en los balcones de las calles y de la plaza de España se veían muchísimas señoras.

Las filas de soldados apenas podían contener la muchedumbre que se apiñaba en las calles y en la plaza de España para presenciar la entrada de Jordana.

En la puerta de la Residencia esperaban el secretario y vicesecretario, Sres. Cuartín y don Sebastián Arices, con el personal de estas dependencias y del Consulado español, Cámara de Comercio, Asociaciones hispanohebreas y otras entidades.

Al llegar Jordana a la Residencia se apeó del caballo y saludó a los elementos civiles, estrechando la mano a todos.

Habló con todos los funcionarios moros.

Después salió y presenció, a pie, el desfile de las tropas—unos diez mil hombres—, que tardaron en pasar más de una hora, comentándose la marcialidad y el estado de las fuerzas. El desfile ha sido brillantísimo.

Jordana, acto seguido, se despidió de todos, retirándose y anunciando que recibiría a las tres de la tarde.

A esta hora se verificó la recepción en la Residencia, asistiendo a los Centros, entidades y dependencias oficiales, el Cuerpo consular extranjero y todos los generales, jefes y oficiales francos de servicio.

El nuevo alto comisario ha publicado una alocución, saludando a los elementos civiles y militares, pidiendo la cooperación de todos los elementos.

## CONFLICTO GRAVE

### Los marinos mercantes

Optimismo oficial.—Los marinos mantienen su fórmula de transacción.—Navieros que la aceptan.

BARCELONA, 25.—El conflicto marítimo sigue en el mismo estado, reinando el optimismo en los Centros oficiales.

Los obreros navales insisten en que su fórmula para evitar el grave daño que traería consigo la paralización del trabajo marítimo es aplazar la huelga general hasta el próximo mes de Octubre, cuando las Cortes estén abiertas y pueda presentarse al Gobierno una ley que solucione el actual «statu quo».

En segundo lugar, declarar la huelga parcial el próximo miércoles en todos los buques de las Compañías que no acepten las tres condiciones primordiales, esto es, la reglamentación del trabajo, según el proyecto del Gobierno; la renuncia del 4 por 100 de las primas de navegación a favor de los Montepíos de la gente de mar, y respetar el Tribunal arbitral convenido en la última huelga y no puesto en práctica aún.

Esta fórmula de transacción está en poder del gobernador para su estudio en sucesivas conferencias.

Se sabe de varias Compañías que las admiten.

Han aceptado las peticiones en esta forma la Compañía La Marítima, la de Hijos de Pellá y Momburá y la importante Compañía de Mac Andrés.

Los valencianos secundarán la huelga.

VALENCIA, 26.—A pesar de las noticias optimistas que se vienen propagando respecto a la actitud que en el actual conflicto de los marinos mercantes observarán los valencianos, se sabe que la conducta de éstos será secundar por solidaridad y sin desmayos el acuerdo de la junta general.

Pedirán, como el resto de sus compañeros, la reglamentación del trabajo a bordo y la organización del Montepío general.

Orden condicional de huelga.

BARCELONA, 26.—El Comité de huelga de la gente de mar ha remitido a sus compañeros de los puertos del litoral una carta manifestandoles que sí, a pesar de las corrientes optimistas, en todo el día 28 no han recibido aviso en contrario, procedan a ordenar el desembarco del personal de los buques surtos en los puertos, en nombre de la Federación.

Dispuestas a secundar la huelga.

HUELVA, 26.—El representante en este puerto de la Sociedad Naval de Barcelona ha recibido órdenes para que el día 28 de este mes queden amarrados a los buques que se encuentran en bahía.

Las tripulaciones se encuentran dispuestas a secundar la orden.

# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### La batalla de Polonia

Lucha desesperada.—El punto débil de los alemanes.

LONDRES, 26.—Las noticias de Petrogrado dicen que ha habido poco cambio en la etapa de lucha por la posesión de Varsovia. Parece ser que hay un punto débil en la línea enemiga que amenaza envolver a Varsovia, y es el flanco derecho del general von Mackensen, que adelanta hacia el Norte, entre el Vístula y el Bug, con objeto de cortar el ferrocarril Ivangorod-Lublin-Cholm.

Durante varios días los alemanes luchan desesperadamente para llegar a la tan ansiada línea; pero todos sus esfuerzos se han estrellado ante la magnífica resistencia de las tropas del gran duque. Von Mackensen teme por la seguridad de su ala derecha, amenazada desde hace dos días por la fuerte ofensiva rusa, que ha comenzado en Sokal, sobre el Bug. El parte de Petrogrado anuncia la presencia en aquel punto de refuerzos alemanes.

### Parte oficial alemán.—Siguen los descalabros rusos.

BERLÍN, 26.—El ejército del general von Bulow ha entablado combate con la retaguardia rusa. Ayer fueron cogidos otros 6.000 prisioneros rusos.

Los alemanes han cruzado el Narew en todo el frente, desde el Sur de Ostrolenka hasta Pultusk. Al Sureste de Pultusk aproximarse los alemanes al Bug.

Al Suroeste de Pultusk, y a pesar de la enérgica resistencia rusa, llegaron los alemanes hasta la línea de Nasielsk-Gzow.

Al Oeste de Blonie han caído en poder de los alemanes varias posiciones enemigas.

Al Sur de Varsovia fueron asaltados Ustanow, Zbityki y Krezew, que están situados a unos 25 kilómetros al Sur de la capital. Gzow está a diez kilómetros de Pultusk, en la carretera de Serock.

### Parte austriaca.—Notables éxitos del archiduque José.—50.000 rusos prisioneros.

VIENA, 26.—Un fuerte ataque ejecutado por el ejército del archiduque José Fernando obligó al enemigo a evacuar las posiciones comprendidas entre el Vístula y el Bystryca, sobre un frente de 40 kilómetros, y se retiró unos ocho o diez kilómetros en la dirección Norte.

El intento del enemigo de poner pie firme en una línea intermedia fracasó merced al empuje de nuestras tropas.

El número de prisioneros del ejército del archiduque ha sido aumentado por 45 oficiales y 11.000 hombres.

Al Norte de Grubiosow entraron las tropas alemanas en la posición del enemigo.

Cerca de Sokal se repitieron inútilmente los ataques de los rusos contra nuestras posiciones.

Al Oeste de Ivangorod, el enemigo efectuó ataques infructuosos contra las tropas de nuestro séptimo Cuerpo.

En los demás sectores del frente, a pesar de fuertes combates variables, la situación no ha cambiado.

Entre el Pilica y el Bug las tropas austroalemanas han cogido 50.000 prisioneros en los combates habidos desde el 14 de Julio.

### Parte oficial ruso.—Detalles de la resistencia de los ejércitos del Zar.

PETROGRADO, 25.—En el frente del Narew el enemigo ha intentado un ataque el 23 en la orilla izquierda del Pissa, y a pesar de haber empleado bombas asfixiantes fué rechazado con serias pérdidas.

El enemigo pone un gran empeño en formar en Narew la sección de Rojany y Poulbousk.

El 23 se libró en este punto un combate encarnizado.

Sobre el Vístula no se señala ningún cambio importante. Rechazamos algunos ataques enemigos contra Novogeorgiévski e Ivangorod.

Entre el Vístula y el Bug se peleó el 23 en la dirección de Belzice.

En el frente de Khmel y Voislavice ha habido combates encarnizados; nuestras tropas en la noche del 23 emprendieron con éxito numerosos contraataques, durante los cuales consiguieron varias llegar hasta las posiciones de la artillería; pero no pudieron llevarse los cañones abandonados en atención a las condiciones del combate.

En la región de Grubehoff el enemigo concentró fuerzas considerables que consiguieron, tras un violentísimo combate, extenderse un poco hacia el Norte.

Sobre el Bug, en la región de Sokal, los combates continuaron el 23 sobre el antiguo frente.

En dicho punto se ha advertido la llegada de nuevas tropas de refresco enemigas.

Ningún cambio en el resto del frente.

### Los alemanes contra Riga

Un ejército de desembarco.—Otro peligro para los rusos.

avance hacia el Norte y el Este de los efectivos germánicos existentes en dicha región, anuncian desde la isla sueca de Gotland que una escuadra alemana, escoltando varios transportes, ha pasado por delante de dicha isla, dirigiéndose hacia el Norte.

En la noche la intención, por parte de los alemanes, de desembarcar un Cuerpo de ejército en algún punto de la costa próxima a Riga.

Las fuerzas rusas que operan en Curlandia sostienen hasta ahora el empuje de las tropas germánicas; pero el desembarco de un nuevo núcleo de éstas en las inmediaciones de Riga puede constituir para los moscovitas una complicación y un peligro.

Las factorías y depósitos de Riga están trasladando todas las mercancías hacia el interior. Los ferrocarriles del Estado conducen gratis a las personas y al material.

### Las operaciones en Francia

Consolidando las posiciones conquistadas.—Alemanes prisioneros.

PARÍS, 26.—En el Artois y entre el Oise y el Aisne, las acciones de artillería de costumbre.

En la orilla Norte del Aisne, en la región de Troyon, así como en la Champagne, sobre el frente Perthes Beausejour, la lucha de minas se ha prosiguido en nuestra ventaja.

En el Woevre meridional, cañoneo intermitente.

En los Vosgos nuestras tropas han organizado, a pesar de bombardeo enemigo, las posiciones conquistadas ayer en Ban de Sapt.

El número de prisioneros alemanes se eleva a 11 oficiales y 815 soldados, de los cuales 70 están heridos.

Numerosos cadáveres han quedado en las trincheras.

Por nuestra parte no habíamos hecho entrar en juego más que dos batallones de un regimiento de línea.

Seis ametralladoras han sido encontradas ya en las trincheras conquistadas.

### Protesta del Gobierno francés.—Anunciando represalias.

PARÍS, 26.—El Gobierno ha publicado la siguiente declaración:

«El Gobierno francés ha sido informado que en Roubaix, actualmente ocupado por los alemanes, 130 franceses, entre los cuales figuran grandes industriales y comerciantes, 33 concejales municipales y dos sacerdotes, uno de los cuales es el decano de los párrocos, han sido arrestados el 1.º de Julio por las autoridades militares alemanas.

Después han sido internados el día 4 en el campamento de prisioneros en Kustrow (Mecklemburgo).

Esta detención en masa se ha efectuado pretextando:

1.º Que la ciudad se negaba a pagar francos 150.000 de indemnización por el bombardeo, por la escuadra francesa, del Consulado alemán de Alejandreta, en Turquía asiática.

Y 2.º Porque los industriales se negaban a abrir sus fábricas para satisfacer las necesidades del ejército alemán.

El Gobierno de la República pone esta nueva y odiosa violación del derecho de gentes en conocimiento de los pueblos civilizados, y en el caso de que el Gobierno alemán no los ponga inmediatamente en libertad, el francés se verá forzado a ejercer represalias hasta que le den satisfacciones.»

### La acción austro-italiana

Mujeres en las trincheras austriacas?—Declaración que se les atribuye.

Comunican desde Milán que en uno de los últimos ataques contra las trincheras del Carso, los soldados italianos han hecho un extraño descubrimiento.

Un tercio por lo menos de los combatientes de una de las trincheras eran mujeres.

Estaban provistas de granadas de mano, que arrojaban contra los asaltantes.

Un corresponsal dice que son mujeres eslavas.

Algunas que han sido hechas prisioneras dicen lo siguiente:

«Las autoridades austriacas han secuestrado en los países eslavos de la frontera todo el ganado, obligando a las mujeres que acompañasen ellas a las bestias. Cuando cumplieron su misión, se les prohibió volver a sus casas, obligándolas a ir a las trincheras, donde han sido provistas de bombas, y siendo constantemente amenazadas por los soldados.»

### Informes oficiales italianos.—Progresos de la ofensiva en el Isonzo

ROMA, 25.—Nuestras tropas siguen avanzando por la cima de Duznica.

En el frente del Isonzo fracasaron todos los acostumbrados ataques nocturnos del enemigo, que intentó estorbar nuestras obras de fortificación en las posiciones conquistadas anteriormente por nosotros.

En la madrugada de ayer quiso el enemigo, de nuevo, avanzar con ímpetu contra nuestras posiciones de la derecha del Carso; pero le obligamos a replegarse con grandes pérdidas, dejando en nuestro poder algunos prisioneros, entre los cuales había un oficial.

Resulta de una orden encontrada en la cartera de un oficial austriaco prisionero que el ataque rechazado por nosotros el día 22, y que ya hemos descrito en el parte de ayer, revestía el carácter de una acción general y definitiva, dirigida con el fin de desalojar la izquierda de nuestras posiciones del lado de acá del Isonzo.

Esta acción fué dirigida por varios generales, entre los cuales estaban Boog Scritter y el príncipe de Schwarzenberg, y fué llevada a cabo por tropas que habían luchado ya contra nosotros y por fuerzas de refresco, recién llegadas al lugar de la batalla.

### Parte austriaca.—Fracaso de la ofensiva italiana

VIENA, 25.—Contra la cabeza del puente de Goritz empezó ayer un ataque sobre las alturas de Podgova, que fué contrarrestado por el fuego de nuestra artillería. Un contraataque inmediato de nuestras tropas rechazó al enemigo completamente.

En el borde Noroeste de la meseta de Doberdo los ataques de los italianos son más débiles y menos frecuentes.

En el frente de Polazzo-Vermeigliano inició el enemigo un ataque que fué fácilmente contenido.

En Selz entró ayer, por la mañana, el enemigo en parte de nuestras trincheras de la planicie; pero un contraataque nocturno nos permitió recuperar todas nuestras antiguas posiciones y rechazar al enemigo en toda la línea.

En el frente del Tirol y Carintia la situación general no ha cambiado.

Ayer, por la mañana temprano, nuestros cruceros bombardearon con éxito la línea férrea, en la costa italiana, en una distancia de más de 160 kilómetros. Las estaciones de Chienti, Campo Marmo, Fossacchia, Termoli y Ortona fueron muy averiadas, y las de San Benedetto y Grottaferrata resultaron incendiadas. Cuatro locomotoras y muchos vagones fueron destruidos, y algunos quemados. Dos fábricas de Ortona y una de San Vito fueron averiadas; sus chimeneas se vinieron abajo.

El viaducto cerca del tren de Termoli fué completamente destruido. El puente del Moro se hundió, y un cuartel de San Benedetto fué bombardeado. No observamos ningún barco enemigo.

### Respeto a los edificios sagrados.

VIENA, 26.—Con referencia a la intervención del Papa para proteger los monumentos e iglesias de Italia, especialmente el santuario de Loreto, cerca de Ancona, el ministro de Negocios extranjeros ha contestado que el mando supremo austro húngaro respetará el santuario de Loreto, así como todos los demás edificios sagrados, mientras no sean utilizados por los italianos para fines militares.

### La lucha en el mar

El bloqueo submarino.

LONDRES, 26.—Los submarinos alemanes no han echado a pique ningún buque mercante inglés durante la pasada semana, a pesar de que han entrado y salido de los puertos de Inglaterra 1.326 barcos de más de 300 toneladas. Desde que empezó la guerra ha habido sólo cuatro semanas durante las que pudo hacerse este anuncio, y desde el principio del bloqueo submarino, el 18 de Febrero, sólo una en que los submarinos no se envanecieron de haber causado víctimas.

### Vapor ruso torpedeado.

El vapor ruso «Rubom», de 3.644 toneladas, que con carga de carbón se dirigía de Cardiff a Rusia, fué echado a pique cerca de la isla Fair por un submarino alemán. La tripulación desembarcó en las islas Orkney, estando ahora en Kirkwall.

### El crucero «Breslau» torpedeado.—Un submarino alemán encallado.

LONDRES, 25.—Por noticias procedentes de Atenas se sabe que el crucero «Breslau», torpedeado en el mar Negro, llegó a Constantinopla, teniendo bajo su línea de flotación un buque de seis metros de largo por tres de ancho.

Un submarino alemán ha encallado en Tchekmedjé.

### Otro barco inglés hundido.

LONDRES, 26.—El barco pesquero inglés «Star of Peace», de Aberdeen, ha sido hundido por un submarino alemán a la altura de Corkney. Ha sido salvada la tripulación.

### Bombardeo en el mar Negro.

PETROGRADO, 26.—En el mar Negro nuestros torpederos de la región del Bósforo bombardearon el campamento de la caballería turca, causando grandes pérdidas al enemigo.

Nuestros tiros consiguieron que estallara un tren de aprovisionamiento.

### Al margen de la guerra

La esposa de un ministro belga, encorcelada.

PARÍS, 25.—Los partes de Amsterdam dicen que el gobernador alemán de Bruselas ha comunicado que madame Carton de Wiart, por

haberse negado a pedir perdón al Emperador, continúa internada cerca de Berlín, en una casa de corrección, donde cumple su condena.

### Agitación entre los obreros de Dresde.—Periódico socialista denunciado.

Según dice el *Vorwaerts*, entre los obreros de Dresde reina una sobreexcitación bastante viva a causa del aumento enorme de la mortalidad infantil, que es consecuencia directa del encarecimiento de la leche.

El periódico socialista bávaro *München Post* ha sido denunciado por la censura por haber publicado un artículo contra el Gobierno.

### La cooperación franco-italiana.

PARÍS, 26.—La Comisión franco-italiana, constituida a consecuencia de la visita a Francia del general Porro, ha celebrado en la Embajada italiana su primera reunión, bajo la presidencia del general Dumezil.

Los delegados italianos en esta Comisión son: comandante Santerón, capitanes Carcara y Fabbri y teniente Rivetta.

Los delegados franceses son: el coronel Remond, capitanes Alheilg y Casse y el ingeniero Duval.

Otras personalidades han sido convocadas a título consultivo.

El general Dumezil, después de haber saludado a los delegados, fijó la marcha de los trabajos de la Comisión, comenzando ésta sus trabajos.

### Tirantez de relaciones entre Grecia y Turquía.

Telegrafan desde Roma al *Daily Mail* que Grecia ha enviado una escuadrilla a aguas de Vour a y Esmirna para hacer una demostración de protesta contra los malos tratos impuestos a los súbditos griegos.

Las relaciones son muy tirantes entre Grecia y Turquía.

### DESDE EL TABLONCILLO

#### NOVILLADA NOCTURNA

Llaveo.—Agujetas.—Gregorio Garrido.

Anteanoche se dió la tercera novillada nocturna. Hubo poco más de media entrada. Para corregir las deficiencias en el alumbrado se ha bajado un poco la red, resultando ciertamente mejor alumbrado el ruedo. Pero... los toros, a pesar de todo, seguirán deslumbrándose y no habrá lidia posible.

Se corrieron seis novillos de D. Félix Gómez, de Colmar, y en conjunto cumplieron, resultando dos muy bravos y nobles: primero y tercero; dos regularillos: segundo y cuarto, y el quinto y sexto mansurronearon y se declararon huídos en el trance supremo.

Llavero estuvo desgraciado en sus dos enemigos, hartándose de pinchar y de descabellar. En los dos fué avisado.

Agujetas, regular en su primero y bastante bien en el quinto, al que mató muy decorosamente. El novillo, que era muy grande y cornalón, resultó un buey unción difícil, que se atrincheró a la querencia de un caballo muerto en los tercios del 8, de donde no hubo medio de sacarle. Se le aplaudió a Agujetas por lo valiente y decidido que se mostró con aquel pajarraco.

Gregorio Garrido veroniqué muy torero a su primera res, y luego, con la muleta, realizó una buenísima faena, coronada con una colosal estocada que tumbó sin puntilla al colmearo.

Dió la vuelta al ruedo.

En el sexto estuvo algo pesadillo.

De los de a caballo, Varillas y Ceria. Bre gando y banderilleando, Bonifa y Ahijao.

#### NOVILLADA DIURNA

Manolete II.—Luis Guzman.—Ale.—Florentino Ballesteros.

Ayer se lidiaron ocho novillos de D. Pablo Benjumea, cuatro en plaza entera y otros cuatro en plaza partida.

La entrada, bastante buena, y la tarde, no muy calorosa.

Los benjumeas, no muy bien presentados en general, fueron tarde en varas y mansurronearon, excepto el séptimo (lidiado por Ale en plaza partida), que llegó noble y doblando bien al trance final.

Se foguó el quinto.

Manolete II estuvo hábil y voluntarioso toda la tarde. Veroniqué en pie y de rodillas muy quieto y ceñido. Se mostró muy enterado en los quites. A la hora del pinchen encontró a su primero huído. Le muleteó valiente, tratando de recogerle, y le tumbó de un gran pinchazo en lo alto y una estocada buena en la suerte contraria. Se le aplaudió mucho y dió la vuelta al ruedo.

En el quinto estuvo breve y le mató de una buena estocada, que le ovacionaron calorosamente.

En el otro, el más toreable de todos, estuvo pinturero y alegre, y muy valiente con el alange, entrando a herir tres veces desde muy cerca y entregándose, por lo que en la última recibió un golpazo en el vientre que le obligó a retirarse a la enfermería. El toro fué muy bien rematado por Manolete II.

Y vamos con la nota de más valor: el debut del fenómeno de Zaragoza Florentino Ballesteros, compañero del infortunado y valiente Herrerin. Realmente, debutaba ayer este torero, pues aunque se presentó con el pobre Herrerin ante nosotros en Agosto del año 1913, no le pudimos ver nada porque al abrirse de capa en el primer toro de la tarde, que correspondía a Saleri II, fué aporatosamente cogido y, retirado a la enfermería, hasta ayer no ha vuelto a figurar en el cartel madrileño.

En Zaragoza deliraron por él, y la Prensa, en general, ha propalado hazañas por él ejecutadas que nosotros poníamos en duda, y que ayer, al ver el trabajo realizado por ese modesto y simpático matraco, las creímos completamente verídicas.

Desde el primer quite apreciamos que Ballesteros era *gentil*. A su primero le veroniqué *belmontinamente*, así como suena, y con la muleta véase lo que hizo con un toro grande y, además, manso y huído: un pase natural con la izquierda, quieto y erguido; uno de pecho excelente, otro natural, un molinete y otros cuantos altos y ayudados, todos magistralmente ejecutados, tranquilos, sin desplantes ni efectismos. El toro, dominado. Y como corona de tan gran faena un volapié desamparante. El toro *salió rodado* de la suerte, y la ovación estalló unánime y clamorosa, oyéndose hasta en la Quinta Julieta, allá en Zaragoza.

Se le concedió la oreja, y desde ayer la orden orejil cuenta con un hermano más: el excelente novillero aragonés Florentino Ballesteros, que en plazo muy breve cobrará por medias docenas los papeles de 1.000 pesetas.

Es el primer novillero que corta una oreja en Madrid, pues Fortuna, una tarde en que quiso concedérselo tal honor, hubo de renunciar modestamente.

En el último estuvo Ballesteros muy tranquilo, tratándose de sacar a la res de la querencia de un caballo muerto, y le mató de un espadazo superior.

Al anochecer vibró en el aire una voz varonil que cantaba una jota...

Pajaritos que voláis, decide a la Pilarica que el valiente Ballesteros ha cortado una orejita.

Severito.

### MISCELÁNEA

#### TELEGRÁFICA

Huelga de ferroviarios.

OVIEDO, 25.—Los ferroviarios de la Compañía de Langreo han comunicado al gobernador que declararán la huelga general el 4 de Agosto si no les conceden las siguientes mejoras:

Aumento de 50 céntimos en los salarios, reorganización de la jornada de trabajo, plantilla de auxiliares, creación de Montepío como en el ferrocarril del Norte y colocación de cuantos obreros fueron suspendidos por la Empresa.

Incendio en una dehesa.

BADAJOS, 26.—Se ha incendiado la dehesa de Santa Engracia, próxima a Badajoz, tomando el fuego incremento horrible, no obstante el auxilio de los bomberos y de las fuerzas de la guarnición.

Quedó destruida la cosecha de cebada, avena y trigo.

Las pérdidas sufridas son enormes.

Pescadores apresados por los moros.

ALGERIAS, 26.—Se han presentado veinticinco de Tarifa pidiendo protección a las autoridades para trasladarse a Ceuta, pues dicen que sus esposas y dos hijos que pescaban en las costas marroquíes han sido hechos prisioneros por los moros.

La noticia se la comunicaron otros pescadores.

### Información de Guerra

Destino.

Destínase al Ministerio de la Guerra al capitán de Artillería D. Manuel de la Gama.

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraer matrimonio al oficial segundo de Intendencia don César Ranz de Madrazo.

Gratificación.

Se concede la gratificación de 600 pesetas al oficial primero de Intendencia D. Enrique Díez, y la de 1.500 pesetas al oficial segundo D. Francisco Goicoechea.

Retiros.

Se concede el retiro al coronel D. Raimundo Gutiérrez, teniente coronel D. Ramón Celaya, y a los tenientes D. Juan Alvarez y don Ramón López García, todos de la Guardia civil, y al celador de Fortificaciones D. Ventura Chillón.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el mesaje de la calle de Alcalá (frente al n.º 28.)

Firma del Rey

GUERRA

Admitiendo la dimisión que, fundada en motivos de salud, ha presentado el teniente general D. Emilio March y García del cargo de capitán general de Canarias.

ria, siendo seguro que el Rey permanezca en Madrid hasta fines de mes. También sometió a la firma regia el señor Dato una propuesta de intervención de Guerra y Marina.

DE PALACIO

Su Majestad el Rey llegó esta mañana, procedente de San Sebastián. Esperábase en la estación los infantes don Alfonso y doña Beatriz, el Sr. Dato y personas del alto séquito palatino, el capitán general y las autoridades.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato concurrió esta mañana a la estación del Norte para recibir a S. M. el Rey, que llegó en el subexpreso, acompañado de los señores marqués de la Torrejilla, conde de la Unión y Quiñones de Leoa.

Asamblea del Magisterio

Ayer comenzó sus tareas la Asamblea nacional de maestros. Se celebran las sesiones en el coliseo de la calle del Avemaría. La Mesa quedó constituida por los Sres. Cortés y Cuadrado, Ueica, Corvo, Naranjo, Casado y Cruz Sánchez.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

NOTICIAS

Según El Siglo Médico, pocas alteraciones ha sufrido la enfermería de esta corte con relación a la semana anterior. Como en ésta han sido extraordinariamente frecuentes los padecimientos del tubo digestivo, gastritis apiréticas y febriles, cólicos intestinales y hepáticos, indigestiones a consecuencia del abuso de bebidas heladas a que convida lo alto de la temperatura.

Nuestro compañero en la Prensa D. Marciano Zurita pasa en estos momentos por el dolor de haber visto morir a su hijo Carlos, preciosa criatura de ocho meses.

SUCESOS

Un demanto. La infortunada demente Pilar Díez de Tejada, domiciliada en la calle de Embajadores, número 84, atentó ayer contra su vida, intentando arrojarse por una ventana.

Según los rumores circulados, un automóvil chocó con un carro y resultaron dos heridos graves. En la dirección general de Seguridad no tenían noticia alguna de este accidente.

Intentos de suicidio. En su domicilio, calle de Carretas, número 22, Bautista Larrosa Larendé, de treinta y seis años, soltero, agente de negocios, natural de Tauste (Zaragoza), se produjo tres heridas en la región supramamaria izquierda, utilizando un cuchillo, con propósito de suicidarse.

Atropellado por un carro. Por el carro que guiaba Antonio Gómez Manrique, de treinta y cuatro años, domiciliado en la calle del Marqués de Urquijo, número 14, fué atropellado en la esquina de la calle de Calvo Asensio Rodrigo San Pedro, sufriendo contusiones en el hipocóndrio izquierdo y probable fractura de una costilla.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos. Fuencarral, 51 dupl. 1

VALDELSIERRA

Colonia de verano. - Los Molinos Guadarrama. - Fonda Restaurant, precios módicos. - Apertura el 20 Junio. - Hoteles de alquiler, amueblados, para familias. - Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo, 29

Espectáculos para hoy

ZARZUELA. - A las 10 1/4, La hija de madame Angot. MAGIC PARK. - A las 10 1/2, Cavalleria rusticana y Rayo de luna. Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos. BUEN RETIRO. - A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de varietés por afamados artistas.

La carta birlada

(CONCLUSIÓN)

Papel, observé que estaban más «quebrados» de lo que era natural. Tenían el aspecto «irregular» que se nota en el doblez de un papel grueso que, una vez plegado con un plegador, se pliega en sentido contrario por los mismos dobles. Ese descubrimiento fué bastante. Bien claramente vi que aquella carta había sido vuelta del revés, como un guante, y que se le había puesto otro sobrescrito y otro sello. Me despedí del Ministro y salí de prisa, dejando mi tabaquera sobre la mesa.

sonó en la calle debajo mismo de las ventanas del hotel un tiro, como de pistola, seguido de unos cuantos gritos de terror y del vocerío de la muchedumbre. D. Corrió hacia una ventana, la abrió y miró a la calle. Entre tanto yo me acerqué al tarjetero, cogí la carta, me la metí en el bolsillo y puse en su lugar un «facsimile» (en cuanto a su aspecto exterior), que yo había preparado en mi casa, imitando las cifras de D. bonitamente por medio de un sello hecho con pan.

servientes que le son adictos. Si yo hubiese intentado el temerario que indicas, tal vez no hubiera salido con vida de la casa del Ministro. La buena gente de París probablemente no hubiera vuelto a saber de mí. Pero aparte de esto, yo tenía otra mira. Tú conoces mi filiación política. En este asunto he obrado como partidario de la egregia dama. Hace diez y ocho meses que el Ministro la ha tenido en su poder, ahora ella le tiene en el suyo, porque, no sabiendo él que la carta ha desaparecido, continuará sus exacciones como si aun la tuviese en sus manos.

un papel en blanco: eso hubiera sido ofensivo. D. me hizo una vez, en Viena, una mala pasada, y yo le dije, en broma, que no lo olvidaría. Por lo tanto, como yo sé que ha de tener curiosidad por saber quién es el que se la ha jugado, pensé que era lástima no dejarle una indicación. El conoce muy bien mi letra; no hice más que ponerle en el centro de la hoja este verso de la tragedia «Atreo y Tiestes», de Crébillon:

... Un dessein si funeste, S'il n'est digne d'Atreé, est digne de Thyeste. Edgar A. Poe.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.611; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortugal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO	Fin 1896. 1 millón 617.000 frs.
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:	Fin 1900. 50 millones 954.900 frs.
un Dote para los HIJOS,	Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Más de 500.000 suscriptores.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS	
en adelante sólo durante 14 años.	

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anciano autorizado por la Inspección de Seguros (art. 31 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., instaladores y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Schaeffeld (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Ploceona (Ploceona de las Armas Co. Ltd. Ploceona-Gutuzcos-España); fábricas de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra, construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Gran» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 19.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunfante». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 17.000 caballos; «Dimitrios», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitra», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobes», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

## Vernés--Fotografía

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-propietario: F. BARBERO Y D. LIGA O, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL», de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA», de 7.500 id.  
«ADIZA», de 7.500 id.  
«VALBANERA», de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS», de 4.500 toneladas, «CONDE WIFREDO», de 5.000 id., «MARTIN SAENZ», de 5.500 id., «PIO IX», de 6.000 id., «CATALINA», de 8.000 id., «BALMES», de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros: a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

## ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.— Cura todos los ataques bronquiales, netándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuere. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispástico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración, con grandes ventajas en el tratamiento de la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y enérgica convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOL A.— Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocol unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declinan los dolores musculares, Saravia y otros espasmos, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.— Este jarabe está destinado para resustituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, pierden los cabellos y carnes, y que abandonan las indicadas especies de faros, acúfenos en los oídos y resaca con el líquido expresado, se firmará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un tórax de arsenico con su acción terapéutica contra los dertos-corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra más avilanosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alejadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito. En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, entienque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y luzos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer frasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman ya, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean luminosos en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo recta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las mo estías de la boca y sobre todo en el período de dentición.

**Azopardo & Ca**  
Consignaciones, Embarques,  
Aduanas y Fletamentos  
Cádiz (España)

## CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.— Todo a precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO.

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.