

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sabado 17 de Julio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.290

EN EL FRONTE OCCIDENTAL

EL ATAQUE A VERDUN

Retorzados los efectivos alemanes en Francia con nuevas formaciones, cuyo número no se puede precisar, parece ser que intentan una operación que fué indicada por los técnicos de todos los países como base de cualquier avance en el territorio de la vecina república: el ataque a la fortaleza de Verdun.

A pesar de cuanto se ha venido diciendo sobre la obstinación del Estado Mayor tedesco en sus planes contra las plazas de la costa, nunca creímos que entrase en ellos el perder tanta gente como hubiese representado un avance a fondo hacia Dunkerque y Calais, puesto que todas las ventajas estaban por ese lado de parte de la defensa.

Los movimientos que allí tuvieron lugar fueron reacciones defensivas, indispensables para mantener el espíritu de las tropas y establecer un dique moral y material a los progresos del enemigo, que de otro modo hubiese empleado mayores audacias en los meses anteriores; pero el verdadero movimiento ofensivo de los germanos, cuando lo creyese oportuno, había de venir contra la derecha francesa y las formidables defensas en que se apoya.

Esto lo sabe muy bien el generalísimo Joffre, y de ahí se deriva la importante concentración que tiene dispuesta en su flanco, así como las obras ejecutadas para completar las permanentes en el sector mencionado. Si hace diez meses era difícil atacar el sistema que constituyen los fuertes de Verdun, hoy es una empresa dura que ha de costar mucha sangre y bastante tiempo.

¿La intentará, por fin, el Kronprinz, valiéndose de su poderosa artillería, o quedará nuevamente aplazada para mejor ocasión? Todo depende de la resistencia que halle en sus primeros pasos, porque el deseo de ejecutarla es evidente; mas el tiempo que se perdió por no disponer de elementos no es fácil recuperarlo en algunas semanas.

La situación general en este teatro de la guerra tiene que ser estacionaria de un modo inevitable, a causa de la superioridad numérica de los aliados.

Estos tienen fuerzas suficientes para contener cualquier ataque, y si ellos no han tomado ya la iniciativa, se debe a causas desconocidas que algún día saldrán a luz, porque sería injusto atribuir su pasividad a ignorancia o a temores pueriles.

Joffre y el Gobierno francés conocen a su pueblo y esquivan el espectáculo de un desastre, aunque fuese parcial, por el efecto que causaría en la opinión pública. Esto les lleva por caminos de prudencia, que tal vez no estén conformes con los buenos principios militares, pero que obedecen a razones políticas que ellos solos se hallan en el caso de apreciar.

Los alemanes quieren mantener en su mano la iniciativa de maniobra, y esto explica sus diversos ensayos; mas no se hacen la ilusión de poder intentar la ruptura de un frente que se encuentra tan bien guardado.

Mientras no se resuelva la campaña de Rusia y dispongan de unidades bastantes para restablecer el equilibrio en Occidente, no es creíble que se lancen a una ofensiva que no presenta probabilidades de éxito.

La Lorena es un hueso que tiene mucho que roer, y contra sus líneas no bastaría una demostración aparatosa. Habría que combatir a fondo, y esto no lo consideramos posible ahora.

Por motivos diversos, ambos adversarios se ven obligados a ganar días y a no perder hombres, aplazando un choque que hoy no les conviene, aunque será inevitable el fin y al cabo.

La cuestión es saber cuál de ellos estará primero en condiciones de jugarse la carta decisiva.

ODIO AFRICANO

En la lucha mueren los dos rivales

HUELVA, 17.—El fiscal de la Audiencia ha recibido una comunicación del Juzgado de instrucción de La Palma informándole que en el pueblo de Bollullos del Condado ha ocurrido un hecho sangriento, que ha costado la vida a dos hombres.

Según los informes recibidos, los vecinos del citado pueblo, Diego Carrasco Vega y José Rías López, habían disputado en varias ocasiones, originando estas disputas un odio mutuo entre ambos.

Ayer se encontraron los dos hombres en el paseo de las Cañas, de Bollullos, y al verse no pudieron reprimir las manifestaciones del odio que entre ellos existía. Disputaron acremente y vinieron a las manos.

José, más irascible que su contrario, sacó un arma de fuego y disparó contra Diego, causándole una grave herida en el cuello. Al verse herido, Diego acometió con una navaja a su agresor, infiriéndole dos heridas y avisas, una en el pecho y otra en el vientre.

La lucha no podía continuar. La gravedad de las heridas que José y Diego se causaron mutuamente era tanta, que los dos hombres cayeron muertos a los pocos momentos.

El suceso, por sus trágicas consecuencias, y por ser muy apreciados por sus convecinos los dos muertos, ha impresionado vivamente en la localidad.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Halazgo de un cadáver.—Uj abordaja.

BILBAO, 16.—Un bote pesquero ha recogido en alta mar el cadáver del tripulante Lino Arostegui, uno de los 11 que desaparecieron en el naufragio del vapor *Ocerin*, ocurrido a la entrada del puerto de Ondárroa el día 7.

El vapor *María de las Mercedes*, que venía de Gijón cargado con maderas, chocó en la dársena de Axpe con el vapor inglés *Sansón*, el cual abordó, destrozándole el puente.

La Casa armadora del *María de las Mercedes* ha entablado una demanda pidiendo indemnización a la Casa del *Sansón*.

En alta mar.

CÁDIZ, 17.—Según radiograma del capitán del vapor *Reina Victoria Eugenia*, de la Compañía Trasatlántica, el miércoles, a las cinco de la tarde, cortaba el Ecuador.

La fiesta del Carmen en El Ferrol.

EL FERROL, 17.—Los marinos celebraron brillantemente la fiesta de su Patrona, la Virgen del Carmen.

Los edificios de la población y todos los barcos surtos en la bahía aparecieron hoy engalanados.

A los marineros se les dió un rancho especial, y una peseta a los serenos y dos reales a los cabos y soldados.

En la iglesia de San Francisco celebró una fiesta religiosa, que resultó solemnísimamente.

A los soldados marineros que habían cometido faltas se les levantó el arresto.

Hoy se celebró una misa, que estuvo muy concurrida, en sufragio de los compañeros fallecidos.

El vapor «Eizaguirre».—Las obras del puerto.

CÁDIZ, 16.—Procedente de Liverpool ha llegado el tran atlántico *C. de Eizaguirre*.

No ha visto ningún submarino; pero uno de éstos torpedeó a un vapor inglés que navegaba a 30 millas del *Eizaguirre*.

Este trae mucha carga.

La Junta de obras del puerto ha acordado las bases para el empréstito que hará con el Banco Hipotecario para poder seguir la construcción de los muelles.

MOMENTOS CRÍTICOS

Los Estados Unidos y Alemania

Preparando la contestación a Alemania.

Según comunican desde Washington, la situación entre Alemania y los Estados Unidos reviste en estos momentos caracteres bastante graves.

Se la considera tan crítica, que todos piden un estudio cuidadoso y serio, dentro de la firmeza exigida por las circunstancias.

El presidente, Wilson, no quiere precipitarse, y toma todo el tiempo necesario para responder cumplidamente a la nota alemana.

Mr. Lausing, que fué a la residencia presidencial de verano en New Hampshire, ha regresado sin haber visto al Presidente.

Pero ha recibido instrucciones para preparar una nueva nota, que será sometida a Wilson cuando vuelva el jueves a White House.

El conde Bernstorff ha pedido a Mr. Lausing una entrevista.

Desear saber cuál será la actitud del Gobierno frente a la nota alemana. Créese que se comunicará al conde Bernstorff que los Estados Unidos consideran el asunto como verdaderamente grave para las relaciones diplomáticas con Alemania.

Roosevelt aboga por el rompimiento.

La opinión del ex presidente Roosevelt, ex puesta al conocer el hundimiento del *Lusitania*, era la de que en el plazo de veinticuatro horas los Estados Unidos hicieran la declaración oficial siguiente:

«Considerando las ofensas criminales hechas por Alemania al derecho de los neutrales, queda suprimida toda relación comercial con ese país permitiendo y alentando, en cambio, toda clase de comercio con Francia y el resto del mundo civilizado»

Mr. Bryan, por el contrario, cree que las proposiciones alemanas deben ser aceptadas.

«Conviene—dice—sacrificar algún derecho, en evitación de riesgos inútiles»

Señalando un error.—*Juicio germano-filosofo*.

La *Tribuna*, de Nueva York, en un importante editorial, dice que la guerra actual no es sólo una guerra de naciones, sino una guerra de ideas.

«La nota alemana es una admirable indicación de la idea de aquel país, pues afirma la voluntad de una nación sobre los derechos de todas las naciones, y hoy incurrimos nosotros en el mismo error cometido por las naciones europeas, durante los últimos años. Como ellas, tratamos de negociar con Alemania sobre las bases de las leyes internacionales y de las universales de humanidad, cuando para Alemania no hay otra ley que la ley alemana, ni otro derecho que el derecho alemán. Para sus hombres de Estado, el *Deutschland uber alles!* no es un canto, es una religión, una ley por encima de las demás leyes.»

Los amigos de Alemania y el embajador sostienen que la nota alemana es conciliadora, y el profesor Muensterberg, que es como el eco del Kaiser en los Estados Unidos, afirma que el mensaje alemán trata de resolver todas las dificultades.

CONFLICTO GRAYE

Los marinos mercantes

Los representantes del personal marítimo, contestando a las manifestaciones hechas acerca de su actitud por el señor presidente del Consejo, han publicado las siguientes declaraciones:

Los representantes del personal marítimo, habiendo leído las declaraciones del presidente del Consejo hechas a los periodistas esta mañana, desean hacer constar lo siguiente:

Después de un mes de gestiones con el presidente del Consejo y ministro de Marina, el lunes de esta semana nos presentamos en la Presidencia para visitar al Sr. Dato a fin de darle cuenta de un telefonema que habíamos recibido del Sr. Morales, presidente de la Federación naval de marineros y fogoneros de España, con residencia en Barcelona, en el que nos hacía ver a grave situación que reinaba en el personal embarcado de marineros y fogoneros, y que, por lo tanto, urgía la pronta firma del Real decreto.

El Sr. Dato nos dijo que procuraría llevarlo al Consejo próximo, llaman lo delante de la Comisión al secretario del Instituto de Reformas Sociales para que viera al ministro de Marina a fin de encarecerle que viniera lo más pronto posible para llevar dicho proyecto al Consejo de ministros.

El presidente les citó para después de este Consejo, y como este día no pudieran verle por tener el Sr. Dato que ausentarse por un asunto urgente, volvieron al día siguiente.

El jueves cuando estaban esperando en la antecala para entrar a ver al Sr. Dato, salió éste y, dirigiéndose a ellos, les manifestó, textualmente:

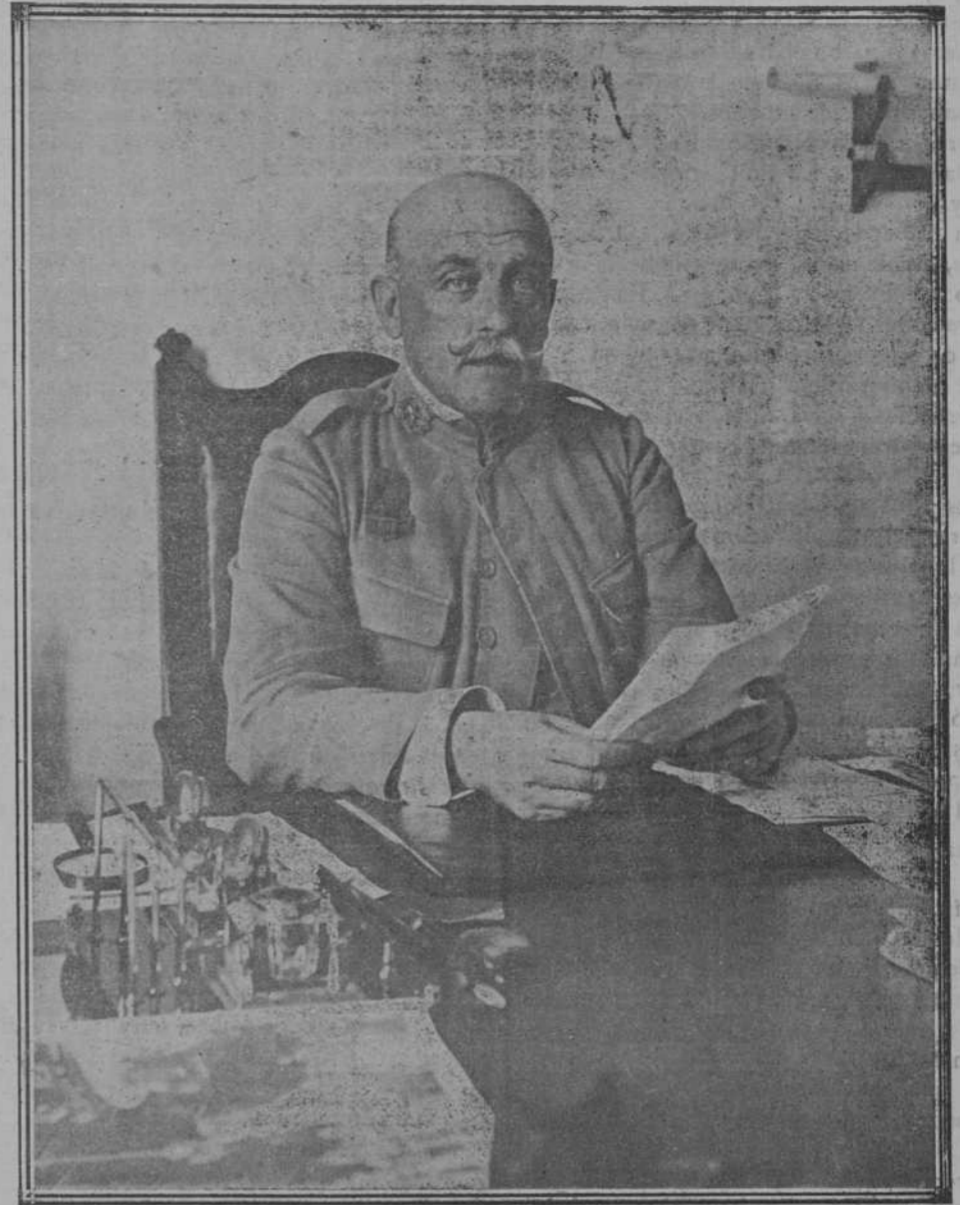
—No quiero hacerles esperar más; tropieza el Gobierno con grandes dificultades para la aprobación del reglamento del trabajo a bordo, ya informado por el Instituto de Reformas Sociales, no pudiendo hacerlo, por lo tanto, por Real decreto, como se ofreció.

Agregó que el Gobierno seguiría estudiando el asunto para hacerlo proyecto de ley y presentarlo a las Cortes cuando éstas se reuniesen, y que interim esto ocurriese procuraría que aceptasen este reglamento los navieros por medio de convenios con el personal.

La Comisión le hizo observar que había hablado con el presidente de la Federación naval, el que les había anunciado que si no se resolvía dentro de la semana corriente abandonarían el personal los barcos.

El Sr. Dato replicó que si se le iba con amenazas se atenderían a las consecuencias.

Los Sres. Armona y Latorre le dijeron que no eran amenazas y que si algo ocurría la responsabilidad sería de lo que ellos consideran



EXCMO. SR. D. FRANCISCO GÓMEZ JORDANA, ALTO COMISARIO DE ESPAÑA EN MARRUECOS

como una provocación por parte del presidente del Consejo, ya que se les hizo venir a Madrid bajo la oferta de que se haría el reglamento por decreto.

En cuanto a que los navieros de Bilbao no asistiesen a las reuniones de la ponencia, ya lo sabía el Sr. Dato al comenzar a funcionar ésta, y después de terminada fueron a visitar al presidente, acompañados del Sr. Dénine, para darle cuenta del resultado de los trabajos de dicha ponencia y de no haber asistido el señor Dóriga, lo que no fué óbice entonces para que el Sr. Dato nos dijera que una vez aceptado el informe por el Instituto de Reformas Sociales, que él necesitaba como pie para hacerlo por decreto, no tardaría más de seis u ocho días en llevarlo a la *Gaceta*.

Y como final, deíamos hacer constar que hemos sido llamados por el presidente del Consejo por carta, que podemos presentar, para que viniéramos a Madrid a fin de llegar con más rapidez a la realización de las promesas dadas al surgir el conflicto el año pasado, promesas que siguen sin cumplirse, y ahora aprovecha la ocasión el señor presidente del Consejo, con la diplomacia que le caracteriza, para que le sirva de pretexto el actual conflicto europeo y no resolver nunca lo prometido.

Esperamos que el país juzgará a todos.

INGLATERRA

El programa naval de España.

Aunque no se conoce de un modo seguro, ni mucho menos oficial, el programa de nuevas construcciones correspondientes al presupuesto del año 1915-16, algo puede colegirse de las noticias sueltas que han publicado algunos periódicos.

En atención a que los factores predominantes en todos los combates navales anglo-germánicos, han sido la velocidad y el calibre de la artillería, parece que el Almirantazgo decidió la construcción de seis grandes cruceros de combate de 32 millas de andar, armados con piezas de 40,6 centímetros.

Considerándose satisfactorios los resultados prácticos que ha dado en la guerra el tipo de crucero pequeño, ligeramente acorazado, *Arethusa*, se ponen las quillas de ocho unidades más, armadas exclusivamente con cañones de 15,2 centímetros, en vez del artillado mixto que llevaban las anteriores. Estas piezas, en número de seis, irán repartidas entre las extremidades del buque.

La utilidad demostrada por los monitores de escaso calado que operaron contra el Ejército alemán en las costas de Bélgica y Norte de Francia, ha sido causa de que se pongan las quillas de algunos más, destinados al mismo objeto, y que se armarán con cañones de gran calibre.

Parece asimismo que el programa incluye la construcción de 20 ó 24 destroyers y la de un número desconocido de submarinos, de cuyo tipo y tamaño no se tiene la menor noticia.

Reforma de los acorazados «R».

Es sabido que los acorazados tipo *Royal Sovereign* se proyectaron para consumir carbón y emplear sólo el petróleo como combustible auxiliar. La notable eficacia militar que ha demostrado tener la velocidad de los acorazados y las facilidades de adquirir petróleo en cantidad suficiente para el aprovisionamiento de los grandes buques, han decidido al Almirantazgo a modificar las calderas de aquellos buques a fin de que utilicen exclusivamente el combustible líquido.

Se cree que, además de las ventajas y comodidades que su empleo lleva consigo, el uso del petróleo permitirá aumentar la velocidad de los nuevos acorazados en unas dos millas.

Festejos a la Virgen del Carmen

SAN SEBASTIÁN, 16.—Los marinos celebran la fiesta de la Patrona con diversos actos.

Todos los barcos surtos en el puerto ostentan colgaduras. En el *Giralda* se dijo esta mañana una misa, a la que asistió toda la oficialidad y el comandante de Marina. En las iglesias del muelle celebraron fiestas las Cotradías de marinos mercantes de este puerto.

Asistieron el alcalde, el segundo comandante de Marina y muchos marinos mercantes.

Hoy no salen al mar los pescadores.

Expedición oceanográfica.

PALMA DE MALLORCA, 17.—Ayer fondeó el cañonero *Vasco Núñez de Balboa*, a bordo del cual viaja una expedición científica oceanográfica dirigida por D. Odón de Buen.

Efectuará trabajos en los alrededores de Baleares.

El veraneo de la infanta Isabel

GIJÓN, 17.—La infanta doña Isabel visitó ayer tarde en Candás el famoso Cristo. Después se cantó un *Te Deum*.

Doña Isabel regresó aquí a las ocho de la noche.

A las nueve y media asistió al teatro Dindurra, donde se celebraba una función benéfica, representándose *El regimiento de Lupión*.

Al salir la bandera al escenario la infanta se puso en pie, imitándola el público, que prorrumió en ovaciones delirantes.

Mañana irá S. A. a Trubia, Grado, San Esteban de Pravia y Avilés.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Acciones de artillería. — Bombardeo aéreo.

PARÍS, 17.—«En el Artois, acciones de artillería bastante vivas.

El enemigo ha bombardeado el pueblo de Bully y uno de los fosos de la región, donde dos paisanos han sido muertos.

Nuestras granadas han incendiado los edificios de la granja de La Folie, sobre la cresta de Vimy.

En la orilla derecha del Aisne, Oeste de Soissons, los alemanes, después de haber arrojado 4.000 granadas en el sector de Fontenoy, intentaron ayer tarde un golpe de mano contra una de nuestras defensas, que fracasó.

En el Argon, calma relativa, excepto en la parte Oeste de la selva, donde el cañoneo se ha proseguido sin ninguna acción de infantería.

En los altos del Mosa, bombardeo violento de Eparges, la región del barranco de Sonvaux y la selva de Apremont.

Una escuadrilla de diez aviones arrojó esta mañana 46 granadas de 75 y seis bombas de gran capacidad sobre la estación militar de Chauny, donde están concentrados importantes depósitos de material.

Han sido comprobados dos incendios.

Una pequeña embarcación ha estallado en el canal del Oise.»

Los ataques franceses a Souchez — La lucha en las Argonas.

BERLÍN, 17.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que a causa de un ataque de los franceses en la región de Souchez, perdieron los alemanes un trozo de trinchera al Sur del cementerio.

Los franceses iniciaron repetidos ataques para apoderarse de las posiciones conquistadas por los alemanes en las Argonas. Estos ataques fracasaron y las posiciones quedaron en poder de los alemanes.

Los violentos ataques franceses de ayer y antayer contra el frente alemán hacia el Oeste de las Argonas, han sido contenidos con éxito por la «Landwehr» del Norte de Alemania. La lucha fué enconada y se desarrolló a corta distancia, quedando en manos de los alemanes 462 prisioneros.

Desde el 29 de Junio las tropas alemanas han desarrollado su ofensiva con gran éxito en las Argonas y al Oeste de las mismas. Además del terreno ganado, el número total de prisioneros franceses asciende a 7.000 hombres.

Las operaciones en Oriente

Impresiones de Inglaterra. — Actividad de los austro-alemanes.

LONDRES, 17.—La situación en el teatro oriental de la guerra es digna de la mayor atención. Según el último parte de Petrogrado, se intenta con doble ímpetu atacar a Varsovia. Habiéndose apoderado de Przasnysz los austro-alemanes que operan en el Norte de Varsovia, probablemente intentarán avanzar en un frente de 70 kilómetros hacia la fortaleza de Novogorjevich. El período de calma en Sur de Polonia y en la Galitzia ha terminado, y los partes oficiales rusos dicen que se lucha en muchos puntos del frente y demuestran que el enemigo está haciendo esfuerzos vigorosos, que coinciden con su nuevo empuje por el Norte de Varsovia.

Parte oficial ruso. — Acciones parciales.

PETROGRADO, 16.—El enemigo que recibía refuerzos al Norte de la región de Riga-Szawli, comenzó el 14 a avanzar desde Hasnpoth sobre Goldingen y la sección de Schrudunden y Papeliang. Nuestra caballería y vanguardias detuvieron al enemigo el paso de los ríos Windawa y Wenta y en otras posiciones que nos eran favorables.

En la región del Transnemen, el enemigo, en la noche del 14, sostuvo un violento fuego de artillería e infantería en un vasto frente; pero sólo tomó la ofensiva con pequeños destacamentos que fueron todos rechazados.

La misma noche rechazó mos un ataque parcial en la dirección de Lomja.

En la orilla derecha del Pissa y en ambas orillas del Chkva, nada que señalar.

El enemigo, después de habernos tomado ayer algunas trincheras, sufriendo espantosas bajas, no han renovado sus ataques el 14.

Entre los ríos Orzic y el Vkra, nuestras tropas ocupan un frente al Sur de Prasnysz, donde el 14 rechazamos varios ataques.

Ningún cambio en la orilla izquierda de Vistula.

El día 12 las tropas austriacas toma en la ofensiva en la sección de Neviska Olma. Atacaron nuestras cabezas de puente en la orilla derecha de la región de Kounichovec, Kolaiki y el paso del Dniester en la región de Ivani Jojava y Kosselniki-Sinkoff.

Nuestra artillería, en varios puntos, bombardeó con éxito al enemigo durante el paso del río, obligándole en casi todos a retroceder y renunciar al paso.

El combate continúa.

El ejército ruso, que sostuvo el combate

cerca de Vilkolaz, cogió prisioneros durante la semana del 4 al 11, 297 oficiales y 22.462 soldados.

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 17.—Al Norte de Kolivnyany las tropas alemanas han atravesado el Windau con dirección al Este.

Al Sureste de K'no y al Sur de Przasnysz los alemanes han luchado con éxito, consiguiendo nuevos adelantos.

Teatro Sureste de la guerra.—No ha cambiado la situación de las tropas alemanas.

Parte oficial austrohúngaro.

VIENA, 17.—La situación general no ha cambiado. En la orilla derecha del Dniester, más arriba del Kizniow, hubo varios combates victoriosos para nuestras tropas. Cogimos prisioneros 11 oficiales y 250 hombres.

El ataque a los Dardanelos

Éxitos de los aliados según el parte inglés

LONDRES, 17.—Del 12 al 13 de Julio en los Dardanelos, los Cuerpos de ejército británico y francés atacaron las posiciones turcas. Estalló una lucha tenaz, que duró todo el día, y terminó apoderándose los primeros de dos líneas de defensa admirablemente fortificadas, de una extensión de 400 a 500 metros.

El ala izquierda británica tomó también el mismo día otras dos líneas de defensa y avanzó unos 400 metros.

Algunos contraataques iniciados durante la noche fueron rechazados; pero la derecha de las tropas inglesas hizo un gran esfuerzo y volvió a ferrotar a los turcos, que con un vigoroso ataque trataban de recuperar lo perdido.

Durante estas operaciones los franceses avanzaron hasta la embocadura del río Keresvedere, rechazaron fácilmente todos los contraataques que se iniciaron contra ellos y ocuparon el total de su objetivo, excepto un pequeño punto, y capturaron 422 prisioneros.

Informes turcos. — Éxitos en el mar y en tierra.

BERLÍN, 17.—Comunican de Constantinopla que la artillería turcoalemana ahuyentó a los torpederos y transportes aliados, que trataban de aproximarse a Arburun, echó a pique varias chalupas e incendió dos.

Sobre el frente de los turcos, en una batalla que duró desde medio día hasta media noche del día 13 de Julio, rechazaron a los rusos, a pesar de un violento fuego de artillería, infligiéndoles pérdidas elevadísimas.

Los rusos se llevaron dos lanchas llenas de muertos y heridos.

La acción austro-italiana

Posiciones austriacas bombardeadas. — Éxitos italianos.

ROMA, 17.—En el alto de Cadora, donde nuestra ofensiva se desenvuelve metódicamente, continuamos con gran eficacia el bombardeo de las defensas enemigas de Platzwercer y de Landro.

Una batería enemiga, colocada en Rantkoff al Este de Landro, ha sido desmontada parcialmente.

Algunas fuerzas de infantería, que practicando un reconocimiento llegaron hasta el monte Seikofel y cresta de Bupstail, al borde del valle de Sexten, tuvieron algunos encuentros con tropas enemigas, siendo el resultado de estos pequeños combates favorable a nuestras armas.

En la zona de Faharego, un destacamento de nuestra Infantería esció un barranco, considerado como inaccesible, y ocupó por sorpresa la cima de Faharego.

El enemigo realizó un contraataque a esta posición en la noche del 14; pero fué rechazado y se le causaron graves pérdidas.

En todo el resto del frente la situación no ha experimentado variación ninguna.

El servicio de aviación italiano.

El crítico militar del Berliner Tageblatt en el frente austroitaliano señala que a la declaración de guerra, Italia poseía una flota aérea completa, bien organizada y ricamente dotada.

Los italiados volaron sobre las posiciones austriacas, y en algunos sitios descendieron a 300 metros, y en otros se elevaron a 3.000.

En el Adriático, los hidroaviones son empleados en la vigilancia de las costas.

En la embocadura del Isonzo, los italianos usan globos cautivos del tipo Parseval-Sigsfeld.

Pianos militares para el otoño.

PARÍS, 17.—Se asegura que la visita del señor Salandra al Rey de Italia en el frente de operaciones ha sido discutir importantes problemas de carácter militar y político, relacionados con el viaje a Francia del general Porro y la disposición del Ejército italiano para la próxima campaña.

También se tratarán asuntos coloniales que interesan mutuamente a Francia e Italia.

Oficio del Quirinal declinado por el Vaticano

ROMA, 16.—El Gobierno italiano ha indicado al Papa el propósito de no mandar al frente

de batalla a los individuos de la Guardia pontificia y a los parientes de Benedicto XV, que deben prestar servicios en el Ejército italiano; pero Su Santidad ha declinado este ofrecimiento.

Parte austriaco. — Los italiados, rechazados.

VIENA, 17.—Sobre algunos puntos de la planicie de Doberdo mantuvieron los italianos un cañoneo muy vivo. También intentaron varios ataques de infantería entre Strauszintz y Polazzo. Siempre fueron rechazados con grandes pérdidas.

En los sectores de las fronteras de Carintia y el Tirolo no ha habido acontecimientos de importancia.

La lucha en el mar

Un submarino a pique.

LONDRES, 17.—Telegrafían de Amsterdam que de fuente autorizada se sabe que el famoso corsario submarino «U-21» ha sido echado a pique en el mar Negro por los rusos.

Satisfacción a una reclamación

WASHINGTON, 16.—El embajador de los Estados Unidos en Berlín ha recibido una notificación del Gobierno alemán exponiéndole su sentimiento por el torpedeamiento del vapor «Mebisiskin».

Alemania ofrece reparaciones diciendo que el ataque fué un doloroso accidente.

BODA ARISTOCRÁTICA

La señorita B. de Quirós y el señor Luque

En la iglesia de L'anes se verificó ayer mañana la boda de la señorita Rosario B. de Quirós, hija de los marqueses de Argüelles, con el Sr. Luque, hijo del director general de la Guardia civil.

El templo estaba espléndidamente adornado con guirnaldas de flores y alumbrado con profusión. El presbiterio ofrecía hermoso aspecto, contrastando el blanco del altar con el color morado de las vestiduras de los preladados, que tomaron asiento, y los casacones rojos de los servidores de la casa.

Dió a los novios la bendición el nuncio de Su Santidad y ofició en la misa el presbítero D. Evaristo de Tomás y Gutiérrez.

Terminada la ceremonia los novios desfilaron ante los invitados, recibiendo enhorabuerras, y seguidamente tomaron los automóviles y se dirigieron al palacio de los marqueses de Argüelles.

A las dos de la tarde fué servido el banquete en el comedor de honor del palacio y en los comedores contiguos, por ser aquí incapaz para dar asiento a todos los invitados.

Entre éstos hallábase el capitán general de Madrid, los marqueses de Canillejas, los condes de la Vega y de Guadina, los marqueses de Altares y Vista Alegre, D. Antonio Maura, el nuncio de Su Santidad y el obispo de Oviedo.

Los novios salieron a última hora de la tarde para la finca de Espriolla.

LA IMPORTACION DE TRIGOS

Restablecimiento del Arancel

La Real orden del ministerio de Hacienda sobre importación a España de trigos y sus harinas dispone lo siguiente:

1.º Que a los cargamentos de trigo y harinas de trigo que salgan con manifiesto o conocimiento visados y directos para España hasta el 31 inclusive del mes actual, se les aplique el derecho de Arancel de dos y cinco pesetas, respectivamente, por cada 100 kilogramos, en consonancia con lo prevenido en la mencionada Real orden de 16 de Diciembre último.

2.º Que se restablezca la exacción del impuesto de transportes para los cargamentos que hayan salido o salgan para España desde el día 1.º del mes actual o se importen por las fronteras terrestres; y

3.º Que al comenzar el mes de Agosto dé cuenta ese Centro directivo de la cotización media que el trigo haya alcanzado en los mercados reguladores durante el presente mes, a los fines que procedan.

INTEMPERANCIAS CATALANISTAS

El problema de las exportaciones

En el Ministerio de Hacienda se ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

Según las informaciones de la Prensa acerca de la actitud de la Liga catalana, se niegan a aceptar sus puestas en la Comisión encargada de estudiar el problema de las exportaciones los representantes de aquella región, que fueron nombrados a virtud de indicaciones que ellos mismos hicieron, aunque para atender sus deseos fué preciso dar mayor amplitud al citado organismo.

Los elementos antes aludidos conocían que, como consecuencia de la alarma que en los intereses de algunos de los ramos de la producción había causado el propósito de crear los bonos de exportación, había decidido el Gobierno que la resolución del problema debía

reservarse a las Cortes, a las cuales está sometida, y sabían que aun cuando la ley se dictara como ellos desean, habían de ser precisos para implantarla estudios y preparaciones minuciosas. Es por eso de extrañar que rechacen ahora el criterio en que inspira ese Real decreto, ya que no se trata sustancialmente de otra cosa que de estudiar el problema y, aceptado que sea el criterio de favorecer la exportación, llevar a cabo aquel estudio y aquellas preparaciones indispensables, a juicio mismo de los catalanes, para implantar la ley que se dicte. No parece, pues, lógico que una medida inspirada en el criterio de acelerar una resolución se aprecie como expediente dilatorio.

Es de lamentar que los referidos elementos nieguen su concurso a los trabajos de la Comisión y se resistan a discutir en ella con los representantes de las otras provincias. De la contradicción en las discusiones podría obtenerse acaso una resolución que a todos los intereses dejara satisfechos, ya que algunos sólo muestran recelos de resultar perjudicados; pero de todas maneras, la Comisión funcionará, y como los elementos que la constituyen tienen condiciones de inteligencia, autoridad y saber para abarcar todas las manifestaciones del problema, éste quedará analizado en su completa amplitud, sin omitir la apreciación de ninguno de los intereses del país, porque todos preocupan por igual al Gobierno, y a ninguno quiere que se otorguen preferencias ni que se les desdeñe con injustas pretericiones.

tor esencial de la fundamentalmente necesaria cultura naval. Al poco tiempo de consumarse nuestro último desastre colonial empezaron a vislumbrar esta necesidad algunos, ¡pocos!, españoles, entre los que debemos citar en el sitio de honor al ilustre D. Eugenio Agacino, marino insigne y escritor infatigable, quien no cesó de publicar hermosos libros, artículos, folletos y tarjetas postales de propaganda marítima, pues, como él dice: «España será siempre pobre y miserable, mientras no tenga una poderosa Marina mercante que la enriquezca y una flota militar que la ampare y defienda.» Y así como rendimos culto y respeto a los monumentos que en tierra nos recuerdan nuestras glorias nacionales, preocupándonos de su conservación, ¿por qué ha de hacerse una excepción con un monumento de gloria no superada, como la Numancia?

Con ser un barco viejo la Numancia, aun puede prestar un inapreciable servicio a la nación, al mismo tiempo que la nación dignifica el retiro por vejez del glorioso navío, si lo dedica a plantel de marineros en cualquiera de nuestros puertos.

A flote vimos en Portsmouth, entre otros muchos viejos barcos, cuidadosamente conservados, el célebre Victory, famosa fragata, a bordo de la que murió Nelson en Trafalgar, después de ganar para Inglaterra la supremacía marítima mundial. En Faimouth, Plymouth-Devonport, Londres, Greenhithe (para huérfanos y niños desamparados), Purfleet (reformatorio de jóvenes), Sheerness, Woolwich, Hamble, New-Castle, Liverpool, Dundee y otros muchos puertos ingleses existen antiguos navíos célebres, los que Inglaterra dedica a la instrucción naval de niños y a asilo de los mismos.

La revolución mejicana

Tren destruido por una bomba.

WASHINGTON, 17.—Se han recibido noticias oficiales de que una bomba ha destruido cerca de Apizaco a un tren que iba de Veracruz a Méjico.

Han perecido en la catástrofe numerosos viajeros. en su mayoría extranjeros.

FERROCARRIL ESTRATÉGICO

Acuerdos de una Asamblea

EL FERROL, 17.—Se ha celebrado la Asamblea convocada por la Liga Popular para laborar en pro del ferrocarril de Asturias a El Ferrol.

Por unanimidad han sido aprobadas las siguientes bases:

Que no se haga la menor alteración al proyecto aprobado; que la construcción de la línea comience simultáneamente en Ferrol, Gijón y Ribadeo; que las proposiciones que vote la Asamblea se comuniquen al Gobierno, y que en todas las villas, pueblos y aldeas de Galicia y Asturias directamente interesados en el ferrocarril se celebren manifestaciones el primer domingo de Agosto, y que envíen al Gobierno telegramas pidiendo la construcción del ferrocarril; que después de la Asamblea se emprendan una activa propaganda en Galicia y Asturias, constituyéndose Comisiones en las principales ciudades.

La Asamblea quedará constituida hasta que el Gobierno conteste a las conclusiones.

Mañana se discutirán las conclusiones segunda y tercera, que hoy no se han discutido por su extensión.

RELIQUIA GLORIOSA

La fragata «Numancia»

Parece que el Gobierno ha acordado vender el casco de la fragata Numancia, que tantos recuerdos gloriosos tiene para la Marina española.

Entre las primeras poblaciones que han protestado se distingue la de El Ferrol, en donde todas las fuerzas vivas gestionan se deje sin efecto tal proyectada enajenación.

Enorme tristeza nos produce la posibilidad de que nuestros temores se confirmen.

Desde hace algunos años venimos temiendo se consuma el atentado que con obstinada e injustificada tenacidad se viene proyectando contra la venerable fragata.

Si este incalificable propósito de venderla se realiza, el buque de historial más brillante en nuestra Marina de guerra será desguazado para ser aprovechado su casco como hierro viejo, o lo que es peor, pasará a ser utilizado como vulgar depósito flotante de carbón.

¿Les parece digna a los españoles esta deshonrosa vejez que le espera a la Numancia?

Es imposible escribir la Historia de España desde la primera mitad del siglo pasado sin mencionar la Numancia, fragata botada al agua en 1883, reconstruida y disfrazada de navío moderno en 1897. Este sagrado barco, si no poseyese otros hechos gloriosos en su brillante hoja de servicios, hubiera sido acreedora a la veneración de todo buen español por el solo hecho de ser el primer buque acorazado que dió la vuelta al mundo. ¿No es suficiente título éste, de haber llevado arbolada la bandera española en tan famoso viaje de circunnavegación, que admira más a los extranjeros que a algunos españoles?

Falta grande hace en España la divulgación de nuestras tradiciones marítimas, como fac-

tor esencial de la fundamentalmente necesaria cultura naval. Al poco tiempo de consumarse nuestro último desastre colonial empezaron a vislumbrar esta necesidad algunos, ¡pocos!, españoles, entre los que debemos citar en el sitio de honor al ilustre D. Eugenio Agacino, marino insigne y escritor infatigable, quien no cesó de publicar hermosos libros, artículos, folletos y tarjetas postales de propaganda marítima, pues, como él dice: «España será siempre pobre y miserable, mientras no tenga una poderosa Marina mercante que la enriquezca y una flota militar que la ampare y defienda.» Y así como rendimos culto y respeto a los monumentos que en tierra nos recuerdan nuestras glorias nacionales, preocupándonos de su conservación, ¿por qué ha de hacerse una excepción con un monumento de gloria no superada, como la Numancia?

Con ser un barco viejo la Numancia, aun puede prestar un inapreciable servicio a la nación, al mismo tiempo que la nación dignifica el retiro por vejez del glorioso navío, si lo dedica a plantel de marineros en cualquiera de nuestros puertos.

A flote vimos en Portsmouth, entre otros muchos viejos barcos, cuidadosamente conservados, el célebre Victory, famosa fragata, a bordo de la que murió Nelson en Trafalgar, después de ganar para Inglaterra la supremacía marítima mundial. En Faimouth, Plymouth-Devonport, Londres, Greenhithe (para huérfanos y niños desamparados), Purfleet (reformatorio de jóvenes), Sheerness, Woolwich, Hamble, New-Castle, Liverpool, Dundee y otros muchos puertos ingleses existen antiguos navíos célebres, los que Inglaterra dedica a la instrucción naval de niños y a asilo de los mismos.

La revolución mejicana

Tren destruido por una bomba.

WASHINGTON, 17.—Se han recibido noticias oficiales de que una bomba ha destruido cerca de Apizaco a un tren que iba de Veracruz a Méjico.

Han perecido en la catástrofe numerosos viajeros. en su mayoría extranjeros.

FERROCARRIL ESTRATÉGICO

Acuerdos de una Asamblea

EL FERROL, 17.—Se ha celebrado la Asamblea convocada por la Liga Popular para laborar en pro del ferrocarril de Asturias a El Ferrol.

Por unanimidad han sido aprobadas las siguientes bases:

Que no se haga la menor alteración al proyecto aprobado; que la construcción de la línea comience simultáneamente en Ferrol, Gijón y Ribadeo; que las proposiciones que vote la Asamblea se comuniquen al Gobierno, y que en todas las villas, pueblos y aldeas de Galicia y Asturias directamente interesados en el ferrocarril se celebren manifestaciones el primer domingo de Agosto, y que envíen al Gobierno telegramas pidiendo la construcción del ferrocarril; que después de la Asamblea se emprendan una activa propaganda en Galicia y Asturias, constituyéndose Comisiones en las principales ciudades.

La Asamblea quedará constituida hasta que el Gobierno conteste a las conclusiones.

Mañana se discutirán las conclusiones segunda y tercera, que hoy no se han discutido por su extensión.

Fernando Álvarez Cascos.

Villar (Luarca), Asturias, Julio 1915.

Asociación de la Prensa

Fué breve la última reunión celebrada por la Junta directiva bajo la presidencia de don Miguel Moya.

Dióse cuenta de una expresiva carta de gratitud que al presidente dirigió desde París el notable escritor portugués Homen Christó con motivo de atenciones que en Madrid le fueron guardadas por la Asociación de la Prensa, y de otra de la viuda del insigne dramaturgo Marcos Zapata, que al salir del Sanatorio del Rosario, operada con éxito brillante por el eminente doctor Cervera, se muestra profundamente agradecida al operador y a la Asociación, la cual se felicita de que su intervención haya logrado salvar la vida de la respetable dama.

Fué informada la Junta de una nueva entrega de dos mil pesetas, formalizada por la Cooperativa de la Prensa.

Se acordó realizar determinadas gestiones en favor de un estimado compañero, el señor Moyrón, desterrado por la publicación de un artículo.

También se acordó otra gestión de un compañero de Hueiza, condenado por la publicación de un artículo escrito con el ardor y acaso con la inexperiencia de los pocos años.

A propuesta del presidente se acordó atender con el mayor interés una solicitud que, autorizada por más de sesenta firmas de periodistas de todos los periódicos de Madrid, se ha presentado en favor de la viuda e hijos del malogrado compañero Rafael Carvajal.

Dió cuenta el Sr. Moya de la reunión celebrada días pasados, estudiando el Montepío de la Prensa, y de las notas que, relacionadas con este proyecto, han redactado los Sres. Gómez Baquero, Caamaño, Coria y Guerra y Oliván.

Fué leída una comunicación del Sr. López Muñoz, presidente de la Asociación de Escritores y Artistas, sobre la creación del Instituto Cervantes, y, después de elogiarla calurosamente, se acordó adherirse con entusiasmo a la noble iniciativa.

Y se tomó en consideración la propuesta del diario La Patria para celebrar en Madrid un Congreso de periodistas.

Se estudiará el medio de realizarlo.

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos-Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo, 29.

NOTAS POLÍTICAS

En el Consejo de ministros de hoy por la mañana se trató con toda preferencia del expediente que servirá de base al decreto dando facilidades para la construcción de ferrocarriles secundarios.

Se ocupó también el Gobierno de la cuestión referente a la Marina mercante, dando cuenta el Sr. Dato de cuantas gestiones ha realizado en favor de una fórmula de avenencia entre los armadores y su personal.

De las declaraciones que el Sr. Dato hizo ayer se deduce con toda claridad que han tenido un resultado práctico las gestiones que aquél hiciera, puesto que a ellas se debe el que los navieros del Mediterráneo se hayan mostrado propicios a concertar con su personal las condiciones acordadas por la Comisión que se nombró, con la excepción del representante de los navieros de Vizcaya, y sobre las cuales informó el Instituto de Reformas Sociales.

Hay en esta cuestión algo que importa no perder de vista, y es la división de pareceres en el mismo personal náutico.

El ministro de Hacienda ha recibido el telegrama siguiente:

«BARCELONA, 15 (16.45).—Interpretándose sentir elementos patrióticos, apremiarme felicitar V. E. por haber llevado Consejo ministros exención tributación nuevas industrias, que estimulará iniciativas privadas, honrándome con notificarle efecto sus disposiciones se ha creado importantísima industria nacional fundición tipo y máquinas imprenta, tan directamente afecta cultura patria, hasta hoy explotadas Extranjero.

A este propósito conferenciaré V. E. mañana mediodía.—Mieras.»

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

La huelga de tejedores.

Reus, 16.—Han fracasado cuantas gestiones se han hecho hasta ahora para resolver el conflicto planteado por los obreros de las fábricas de tejidos.

Se había llegado a un acuerdo en el punto esencial de las diferencias; pero surgió la resistencia de los patronos a reconocer la Sociedad del arte textil y la oposición de los obreros a someterse al arbitraje de la Junta central de Reformas Sociales, y empeoraron las condiciones de la huelga, hasta el punto de que mañana se verificará el despido total de los obreros del ramo.

Algunas fábricas están custodiadas por la benemérita.

Reina gran inquietud en el vecindario por las tristes consecuencias que puedan derivarse de este grave conflicto.

Fiestas en Santiago.

SANTIAGO, 17.—Con motivo de las fiestas hay gran animación.

Llegó el señor obispo de León y se espera al nuncio, al cardenal primado y a los obispos de Mondoñedo, Lugo, Osma, Vitoria, Ciudad Rodrigo, Palencia y al cardenal arzobispo de Sevilla, Sr. Almaraz.

Ha dado principio en la catedral el solemne novenario, predicando el obispo de Tuy un sermón elocuentísimo.

El infante llegará el día 24, permaneciendo en Compostela hasta el día 27.

Con motivo de la presencia del infante se reunirán los Capítulos santiaguistas.

La batalla de Bailén.

BAILÉN, 17.—Mañana llegarán las fuerzas militares que, como todos los años por esta

época, vienen para conmemorar el aniversario de la batalla de Bailén.

También vendrán los exploradores de Linares, que se instalarán en tiendas de campaña.

Se han decorado las plazas del General Castaños y del General Reding y las calles de Zarco del Valle y Diez y nueve de Julio.

Han llegado muchos forasteros y la población empieza a anarse.

Costa, fuera de peligro

LISBOA, 17.—El presidente de la República ha visitado a Alfonso Costa, que sigue mejorando.

El jefe de los demócratas, ya fuera de peligro, estuvo levantado dos horas y después durmió tranquilamente.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 15	Día 16
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 55	71 13
» E 25.000 » »	71 70	71 25
» D 12.500 » »	72 20	71 35
» C 5.000 » »	74 66	73 54
» B 2.500 » »	76 90	00 00
» A 500 » »	00 00	76 80
» G y H de 100 y 200 »	00 00	76 50
En diferentes series.....	00 00	00 00
Fin corriente.....	71 90	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 12.000 » »	00 00	00 00
» D 6.000 » »	00 00	00 00
» C 4.000 » »	00 00	00 00
» B 2.000 » »	00 00	00 00
» A 1.000 » »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	82 90	82 50
» A 500 » »	82 90	82 50
En diferentes series.....	00 00	82 75
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	91 00	00 00
» E 25.000 » »	91 00	72 25
» D 12.000 » »	91 50	93 00
» C 5.000 » »	92 25	92 85
» B 2.500 » »	92 35	92 85
» A 500 » »	93 50	94 32
En diferentes series.....	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A.....	101 00	000 00
» B.....	100 95	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas.....	00 00	00 00
Obligaciones 1868.....	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 1/2.....	91 50	91 00
Cédulas del Ensanche.....	00 00	92 50
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras).....	00 00	00 00
Empréstito de 1914.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	101 50	102 00
Idem id al 4 por 100.....	91 25	92 00
Acciones del Banco de España.....	454 50	453 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos.....	262 50	000 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla.....	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano.....	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito.....	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata.....	00 00	293 00
Idem del Central Mejicano.....	00 00	000 00
Azucareras preferentes.....	33 00	35 50
Idem ordinarias.....	11 00	11 25
Idem obligaciones.....	66 00	65 50
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	351 00	000 00
Id. id. id. y Arizas obligaciones	01 00	000 00
Nortes (acciones).....	352 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones).....	00 00	00 00
Camios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete.....	97 70	95 75
Londres, a la vista.....	25 40	25 88

Consejo de ministros

A la entrada.

Los ministros se han reunido a las once de la mañana en la Presidencia para celebrar Consejo.

El Sr. Dato manifestó a la entrada que, como indicó al terminar el anterior Consejo, el de hoy era continuación del celebrado el miércoles, para continuar el examen de los asuntos que habían quedado pendientes.

El ministro de Gracia y Justicia llevaba al Consejo un expediente sobre suministros al penal de Granada.

También se proponía dar cuenta del reglamento de la ley Hipotecaria, de la rehabilitación de algunos títulos y de la incorporación a Gracia y Justicia de los Reyes de Armas.

El ministro de la Gobernación someterá a la aprobación del Consejo un expediente de Correos y la propuesta de una gran cruz de Beneficencia.

El ministro de Fomento dará cuenta de la visita realizada ayer con SS. MM. al canal de Lozoya.

Hablando de este viaje decía que el Rey había inspeccionado minuciosamente todas las obras y la distribución de las aguas.

Dará cuenta al Consejo de un expediente para la construcción de la carretera de Balaguer a la frontera y de otro sobre obras en el puerto de Abando (Vizcaya).

El ministro de Instrucción pública se proponía hablar a sus compañeros del asunto de los auxiliares de Universidades y de una fundación benéfica.

El ministro de Hacienda no llevaba asunto concreto al Consejo, pero seguramente hablará de la actitud de los catalanes ante el decreto creando la Comisión encargada de estudiar el fomento de la exportación de productos españoles.

El ministro de la Guerra dijo que hoy regresaría a Madrid el general Jordana.

El nuevo alto comisario de Marruecos celebrará otras conferencias con el presidente del Consejo y con los ministros de Estado y Guerra.

Añadió que el lunes saldrá para Madrid el general Marina; cuando llegue celebrará varias conferencias con el general Jordana y con los ministros aludidos anteriormente.

Esta noche sale para Melilla el general Arráiz, e inmediatamente que llegue se posesionará del cargo; saliendo el general Villalba para Larache, a fin de posesionarse de la Comandancia militar de aquella región.

El ministro de Marina dijo que los asuntos que llevaba al Consejo eran secretos de Estado.

El ministro de Estado manifestó que había sido firmado anoche por el embajador de Francia y por él, en nombre de España, el Convencio postal referente a Marruecos.

Añadió el marqués de Lema que nuestro cónsul en Veracruz ha comunicado, con carácter oficial, la entrada en Méjico de las tropas carrancistas constitucionales, y que seguía ocupándose de muchos asuntos comerciales.

Hoy saldrá para San Sebastián parte del Gabinete diplomático, que formará parte del Ministerio de jornada en aquella población.

MARRUECOS

El nuevo residente

Manifestaciones interesantes.

Aprovechando la llegada a Madrid del general Jordana, nuevo residente en Marruecos, un redactor del *Heraldo* obtuvo ayer del ilustre general las siguientes manifestaciones:

«Yo llevo mi modesta historia al cargo para el que se me designó; pero con una condición

que he hecho pública, y quiero que se tome nota de ello: deseo que me den un año de tiempo para juzgar si he fracasado o no.

Si al año yo no puedo decir que respondo de la tranquilidad del territorio que ocupemos, como respondo hoy de ella en la extensa zona de Melilla, cederé mi cargo a otro, con tanto más motivo cuanto que creo que cualquier teniente general de nuestro Ejército goza de más capacidad que yo para ocupar ese puesto, si bien a ninguno le concedo ni más deseo de acertar ni más voluntad en el desempeño de esta difícil misión.

Seré un discípulo del general Marina. Este ha sido mi maestro y mi jefe en la orientación de la política africana.

La brillante labor del general Marina será más apreciada a medida que pasen los años. Yo no tengo más que seguir sus huellas, con las naturales modificaciones, que él mismo haría, en razón del lugar y del tiempo, si él continuase en ese cargo.

Cualquiera que haya seguido mi gestión melillense puede escribir mi plan.

Hago mis ocupaciones de territorio después de enterarme al detalle de la clase de enemigo y de su número. Y la hago, no con fuerzas correspondientes a los informes, sino que movilizo todas las brigadas.

¿Porque las necesite? No. Para ejercitarlas.

En vez de hacer maniobras figurando un enemigo doy hábitos guerreros a las unidades, diciéndoles, y no les engaño, que el enemigo está enfrente, que vamos a ocupar tal o cual territorio.

Como los generales, jefes y oficiales a mis órdenes ignoran si el enemigo es más o menos numeroso, van adquiriendo condiciones guerreras.»

El popular y querido *A B C*, que también ha solicitado del general Jordana algunas manifestaciones acerca de sus planes, publica hoy las siguientes:

«Sobre las instrucciones que se me den—añadió—, el Gobierno podrá decir lo que estime conveniente. Yo sólo debo callar, como modesto colaborador de su obra.

A mí únicamente me compete cumplir bien y fielmente aquellas instrucciones poniendo a tributo mi buen deseo, mi voluntad toda, a fin de resolver el problema, no sólo desde el punto de vista militar, sino también, y aun más, en el aspecto político y económico, este último de gran trascendencia.

Dijonos también que, a su entender, hay que resolver ese problema en su totalidad sin demora, y que para conseguirlo pondrá todo su empeño, respondiendo a la confianza del Gobierno.

«No ignoro—terminó diciendo—las dificultades del cargo; pero voy lleno de entusiasmo, de voluntad. En la obra del protectorado está comprometido el honor de España y el del Ejército, y hay que terminarla felizmente. Trabajaré con fe ciega, poniendo a contribución mis pobres dotes; mas si no marcharan las cosas como deseo y espero, no seré un obstáculo, y dejaré el puesto para que otro realice lo que yo no pueda realizar.

La fiesta de los marinos

Las fuerzas de Infantería de Marina celebraron ayer solemnemente en Larache y Arcila el día de su Santa Patrona, reinando gran animación en sus campamentos, en que jefes, oficiales y tropa demostraron el entusiasmo con que colaboran en la misión que cumplen, aclamando a la Patrona y a S. M. el Rey.

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 10, La creolla.

MAGIG PARK.—A las 10, Favorita.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de variedades por afamados artistas. Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(B.asserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una Exitos verdader. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (7.12 a 12.22)—Sección continua de cinematógrafos; 6.12 a 12.12 de la noche.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con camblo de películas.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta la Sevilla.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos estrenos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Pácos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 12 de la madrugada.—Grandes éxitos.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

CINEMA X.—Gran sección continua de 1 a 1, éxitos grandiosos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELAZCO. PIZARRO, 15.

La carta birlada

—Ciertamente—dijo G.—y con esa convicción he procedido. Mi primera medida fue hacer un registro escrupuloso del hotel donde reside el Ministro; y ahí la principal dificultad estaba en la necesidad de practicar el registro sin su conocimiento. Sobre todo, se me ha advertido que sería sumamente peligroso darle motivo para sospechar nuestro propósito.

—Pero—repuse yo—usted es muy ducho en esa clase de investigaciones. La policía de París ha hecho estas cosas muy a menudo.

—Oh, sí, y por esto no desesperé de encontrar la carta. Además, la vida que lleva el Ministro me fa-

cilitó el trabajo. Con frecuencia pasa la noche fuera de casa. Sus criados no son muchos. Duermen bastante apartados de las habitaciones del Ministro, y, como casi todos son napolitanos, es cosa fácil emborracharlos. Como sabes muy bien, tengo llaves con que poder abrir cualquier habitación o gabinete de París. Durante los últimos tres meses, no ha habido una sola noche en que yo mismo no haya registrado el hotel de D. Mi honor va en ello, y os diré con gran reserva que la recompensa ofrecida es considerable. Así, pues, no abandoné mi pesquisa hasta que me convencí plenamente de que el ladrón es mucho más astuto que yo. Creo que he registrado todas las esquinas y rincones de la casa donde es posible que se haya escondido ese papel.

—Pero ¿no podría ser—pregunté yo—que estando aún la carta en poder del Ministro, como indudablemente estará, la haya él escondido fuera de su casa?

—Eso no es probable—dijo Dupin—. El estado especialísimo de los asuntos de la Corte, y particularmente de las intrigas en que se sabe que D. está metido, hace que sea de tanta importancia como la posesión de la carta, la posibilidad de echar mano de ella en el acto o de poderla presentar en cualquier momento.

—¿De poderla presentar?—pregunté yo.

—Es decir, de poderla «destruir»—dijo Dupin.

—Es verdad—repuse yo—, no hay duda que la carta está en su casa. Y por lo que toca a llevarla el Ministro encima, eso no hay ni que pensarlo.

—De ningún modo—dijo el Prefecto—. Dos veces lo han asaltado mis hombres disfrazados de ladrones, y lo han registrado de pies a cabeza por mi propia inspección.

—Podías haberte ahorrado ese trabajo—le dijo Dupin.—Me parece que D. no es tonto, y, no siendo, ya esperaría a los asaltos como cosa muy natural.

—No es «enteramente» tonto—dijo G.—; pero es poeta, y de eso a tonto no hay más que un paso.

—Es verdad—dijo Dupin, después de echar una larga bocanada de humo de su pipa de espuma de mar—; aunque yo también he cometido el delito de componer algunos pareados.

—Vamos a ver—dije yo,—cuéntenos usted los detalles de su pesquisa.

—Pues bien, el hecho es que buscamos en todas partes con todo el detenimiento posible. En esta clase de reconocimientos he tenido una larga experiencia. Recorrí toda la casa, cuarto por cuarto, y de licando a cada uno las noches de una semana entera. Inspeccionamos, ante todo, los muebles de cada habita-

ción. Abrimos cuantas gavetas podía haber, y supongo que ya sabéis que para un agente de policía experto no existen cajones «secretos». El que en un registro escrupuloso deja que se le escape un cajón secreto, es un bodoque. ¡Es una cosa «tan» fácil de hallar! En cada mueble hay un determinado volumen o espacio que llenar. Tenemos reglas de medir muy finas. No puede escapársenos ni la quincuagésima parte de una línea. Después de las mesas y armarios, inspeccionamos las sillas. Los almohadones y cojines los sondamos con las agujas largas de que me habéis visto hacer uso algunas veces. Levantamos también los tableros de las mesas.

—¿Para qué?

—Algunas veces, cuando alguien quiere esconder un objeto, se levanta el tablero de una mesa o de otro mueble; después se horada el pie, se coloca el objeto en la cavidad y se coloca de nuevo el tablero. De igual modo se utilizan las extremidades de los postes de las camas.

—¿Y no se puede descubrir la cavidad por el sonido, golpeando el pie o el poste?—pregunté.

—No resuena si se ataca bien el objeto que se esconde con algodón en rama. Además, nosotros te-

(Continuará.)

