

DOS SISTEMAS OPUESTOS

LAS MASAS Y LAS LINEAS DELGADAS

Desde que terminó la guerra de 1870 se disputan el triunfo en el terreno de la táctica dos dispositivos de combate esencialmente distintos: la masa profunda y la línea poco densa, más flexible y menos dada a sufrir bajas que la primera.

En las maniobras anuales, todos los ejercicios europeos venían ensayando los dos métodos con resultados diversos, a los cuales faltaba el contraste de la realidad, pues no había forma de apreciar los verdaderos efectos del fuego abrumador de la artillería, que ha de intervenir duramente, tanto en la defensa como en el ataque.

Los alemanes creyeron siempre indispensable el empleo de la masa, y los franceses dieron la preferencia a las líneas, ateniéndose a experiencias puramente teóricas.

La campaña de la Mandchuria ofreció ocasión para desvanecer esas dudas. Las victorias japonesas fueron debidas al ataque en masa preparado por el fuego concéntrico de un gran número de piezas.

Un solo Cuerpo nipón, el sexto, que estaba educado por los métodos franceses, no pudo nunca conseguir lo que lograron los demás. Alemania envió a dicha guerra una nutrida Comisión técnica compuesta de los mejores oficiales de su Ejército, y su informe, basado en hechos tangibles, confirmó la necesidad de arrimarse al toro en el momento de la suerte suprema.

Al comenzar la actual contienda seguía la discusión entre ambas escuelas, influyendo mucho en ella el amor propio nacional; y en el año transcurrido parece que el éxito se inclina hacia la eficacia del ataque en masa cuando es precisa la ruptura de un frente, a pesar de las enormes bajas que lleva consigo.

El envolvimiento de las alas, lucida maniobra que ha ido causa de tantas victorias, no siempre puede llevarse a cabo. Cuando los dos extremos de la línea enemiga se apoyan en obstáculos intranqueables no queda más solución que romper o esperar; y para lo primero, ya está visto que la masa es lo mejor.

La novedad más esencial de esta campaña ha sido el empleo sistemático de las piezas de calibre medio en las acciones campearas.

Los germanos colaron tres órdenes de fuegos, lo más no en la defensa que en el ataque, que convierten en un volcán el terreno en que se mueven sus adversarios. En el primero, los cañones ligeros de 77; en el segundo, los obuses de 105; en el tercero, los de 150 y otros piezas que jamás se creyó posible transportar.

Cuando esa formidable batería ha hecho mella en las obras enemigas, lanzan sus masas, y, generalmente, llegan a la posición, viéndose entonces que si el contrario no retrocede se produce el combate cuerpo a cuerpo, y que el fusil repetidor se transforma en la pica de la Edad Media y aun en la raza de los tiempos prehistóricos.

Los franceses, encastillados en la superioridad de su material de 75, que reúne condiciones excelentes, no se cuidaron de tener obuses y cañones pesados, creyéndolos innecesarios, a pesar de las serenas advertencias del Comité técnico del Arma. Los ministros civiles se atienen a la reclame industrial del Creusot.

Hoy ya es tarde para corregir esa deficiencia, no obstante los grandes medios fabriles que existen en Francia e Inglaterra; y a esto es debido en gran parte el fracaso moscovita y la detención de los aliados en Occidente y en los Dardanelos.

La tracción automovil, llevando al terreno cañones y obuses que disparan proyectiles de 50 kilogramos, ha facilitado el posterior empleo de las masas para el ataque, y ya se verá, cuando los hechos sean conocidos en detalle, que si von Mackensen atravesó el San, no lo hizo amagando y de un modo demostrativo, sino metiéndose a fondo para chocar con soldados que eran dignos rivales de los suyos.

Ya en los últimos ataques franceses a las trincheras de la Quenneviere y del Labinerto se ha empleado la masa, dejándose de teorías que no han resistido el empuje decisivo de los hechos.

La anarquía mejicana

LONDRES, 4.—Según despacho de Nueva York al Herald, por motivo de la anarquía reinante en Méjico, se considera como in-
vita

ble y muy próxima la intervención armada de los Estados Unidos en aquel país.

Comunican de El Paso (Texas) que a consecuencia de haber desaparecido el general Orozco, a quien vigilaba el Gobierno americano, ha sido nuevamente detenido el general Huerta.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Llegada del trasatlántico «Legazpi».

CÁDIZ, 4.—Ha llegado, procedente de la Habana y Centro América, el vapor trasatlántico «Legazpi», que trae un numeroso pasaje y enorme carga de café, cacao, tabaco y cueros.

Los pasajeros refieren que se hallan en Colón numerosos obreros reconstituyendo la ciudad, que fué devastada por un incendio.

Entre el pasaje viene el loco José Gómez, que dice es de Jerusalén, y del cual se ignora su verdadero nombre y país.

La travesía ha sido feliz, y durante ésta no hallaron ningún buque extranjero.

Llegada del vapor «Bazán».—Noticias de la travesía.

SAN SEBASTIÁN, 4.—Procedente de Svansa llegó el vapor «Bazán», con cargamento de carbón.

El capitán del buque cuenta que, durante la travesía, se encontró con un barco griego que, con sus botes negros, llevaba otros dos pintados de blanco, con hombres que se supone recogería de algún buque torpedeado.

En la travesía encontróse también el «Bazán» con dos contratorpederos británicos que navegaban a toda máquina.

El «Bazán» no fué molestado por ellos.

Otra expedición de licenciados.

ALGECIRAS, 5.—Ha llegado el vapor correo de Ceuta, del que ha desembarcado una expedición de 350 licenciados de diferentes Cuerpos del ejército de África y 17 oficiales, que marchan a sus casas en uso de licencia por enfermos.

También llegó el vapor correo de Tánger, en el que regresan 11 jefes y oficiales procedentes de Larache y que han sido destinados a prestar servicio en la Península.

Los exploradores del mar.—Ceremonia simpática.

SANTANDER, 4.—A las once y media se ha celebrado con toda solemnidad en la explanada del dique de Gamazo la bendición y lanzamiento al mar de las embarcaciones menores tripuladas por una sección de exploradores marítimos de tropa de Santander.

Después de la celebración de una misa de campo a dirigióse la palabra a los exploradores el jefe de estos, D. Tomás Agüera; el comandante de Marina y el general gobernador militar.

Acto seguido se verificó la bendición de las embarcaciones, que fueron apadrinadas por señoras del comandante de Marina, la del alcalde y la del presidente del Club de Regatas.

Al acto han asistido todas las autoridades y una enorme concurrencia.

En el mar había numerosas embarcaciones engalanadas.

La fiesta terminó con el desfile de los exploradores por delante del general Alcudía.

EN BARCELONA

Mitines republicanos

Informes oficiales.

Ayer se celebraron en Barcelona dos mitines republicanos: el de los radicales en la Casa del Pueblo, y el de los autonomistas en el teatro del Paralalelo.

En los dos, según los informes oficiales, reinó relativa calma.

Habló en la Casa del Pueblo, entre otros, el ex diputado D. Emili no Iglesias, el cual fustigó al Gobierno, acusándole de parcial y de irrespetuoso con la ley, pues «mientras prohíbe manifestaciones en pro de los países aliados, tolera vivas al Papa-Rey, con agravo para una nación amiga». Los concurrentes al acto se desquitaban sobre la marcha con vítores a Italia, Francia, Bélgica e Inglaterra. Con lo cual desfilaron ordenadamente.

En el Paralalelo fué el orador principal el diputado D. Marcelino Domingo, quien también dirigió duros cargos al Gobierno, comparando su conducta, que calificó de restrictiva, «con la amplia libertad que conceden las naciones en guerra, que permiten discutir todos los asuntos en las Cámaras».

Dijo que el Gobierno español sólo se precupa de aumentar la Policía para mantener el orden, mientras que los republicanos quieren, por el contrario, conservar el desorden.

El delegado llamó la atención del orador

respecto a esta frase, promoviéndose un incidente, en que tomó parte el público durante largo rato.

Siguió su discurso el orador hablando de la neutralidad, diciendo que en ella coinciden los republicanos y el Gobierno, pero con la diferencia de que éste la mantiene para salvar la Monarquía y los republicanos para conservar la integridad de la Patria.

A la salida, como antes decimos, se originó un pequeño incidente, promovido por varios concurrentes al acto que dieron vivas.

La Policía amagó una carga, promoviéndose la consiguiente alarma.

EN LOS ESTADOS UNIDOS

Atentados alemanes

Morgan, herido

NUEVA YORK, 4.—El multimillonario mister Pierpont Morgan ha sido víctima de un atentado en su casa de Gleemore.

Un individuo ha disparado sobre él dos tiros de revolver, uno de los cuales le penetró por el pecho, saliéndole por un brazo.

El segundo disparo le penetró por un muslo.

El autor del atentado está detenido.

Las autoridades dicen que el matador se ocultó en la casa de Morgan ayer tarde.

Las heridas sufridas por el banquero señor Morgan en el atentado de que ha sido objeto no presentan ninguna gravedad.

El embajador de la Gran Bretaña almorzaba en el domicilio del Sr. Morgan en el momento del atentado, y presenció la agresión.

El autor del atentado se llama Frank Holt, es profesor alemán de la Universidad de Cereull.

El agresor culpa al Sr. Morgan de ser responsable del envío de armas para los aliados.

Atentado contra el Capitolio.

PARIS, 5.—Comunican de Washington que anoche la explosión de una bomba causó grandes daños en un ala del Capitolio. El salón de fiestas del Senado fué completamente destruido, pero no hubo desgracias personales. Está probado que la explosión fué premeditada, pues el Times de Washington recibió una nota, echada al Correo antes de la explosión, y en la que se anunciaba ésta. Se cree que el autor es el mis no que atentó contra la vida de Mr. Pierpo Morgan, y hay un telegrama que dice que el criminal lo ha confesado así.

Solidaridad

con los aliados

Manifiesto de los intelectuales españoles. La Prensa francesa publicó ayer el siguiente manifiesto de profesores, escritores y artistas españoles:

«Elevamos la voz para decir nuestra opinión, con modestia y con sobriedad, como españoles y como hombres».

No estaría bien que en este momento supremo de la Historia del mundo la de España se separase del curso de los tiempos, y a un lado quedase, como roca estéril, incapaz de sentir las inquietudes que ofrece el porvenir y las que dictan la razón y la ética.

Sea una bajeza el que en estos momentos de gravedad profunda, de intensidad de sentimientos religiosos, cuando la raza humana en pleno sufrimiento estrecha más y más fraternalmente su solidaridad, España, por la pusilanimidad de sus políticos responsables, apareciera como un pueblo sin eco en las entrañas del mundo.

Y aun fuera peor que esos ecos se propagasen con la acrimonia de voces inflamadas por ciegas pasiones y con ultrajes de plumas y de periódicos mercenarios.

Nosotros, sin otros títulos que el de nuestras vidas silenciosas, consagradas a las puras actividades del espíritu, estimamos que para servir a la Patria y ser útiles y honrados ciudadanos, hemos de ser también honrados y útiles para todos los pueblos.

Así, estamos seguros de cumplir con nuestro deber de españoles y de hombres declarando que participamos, con la plenitud de nuestro corazón y de nuestro juicio, en el conflicto que conmueve al mundo.

Nosotros nos hacemos solidarios de la causa de los aliados, en cuanto ella representa los ideales, la justicia; los únicos que pueden coincidir con los más profundos e imperiosos intereses políticos de la nación.

Nuestra conciencia rechaza todo aquello en que se den los hechos que degradan la dignidad humana y el respeto que los hombres se deben, aun en el mayor encarnizamiento de la lucha.

De un modo ardiente, con fervor, apeteceamos que la paz futura sirva a todas las naciones de enseñanza, a la vez honrosa y prove-



EXCMO. SR. TENIENTE GENERAL D. RAMÓN GARCÍA MENACHO

chosa, y esperamos que el triunfo de la causa, que estimamos justa, afirmará los valores esenciales mediante los que cada pueblo, grande o reducido, débil o fuerte, haga renacer la cultura humana y destruya los terribles del egoísmo, de dominación y de impúdica violencia, generadores de la catástrofe, y afirme los cimientos de una nueva fraternidad internacional, en que la fuerza cumpla su propio y legítimo fin, que es garantizar la razón y la justicia.

Gumersiado de Azcárate, Nicolás Achúcarro, Adolfo Builla, Américo Castro, Julio Cejador, Manuel B. Cossío, José Goyanes, Luis de Hoyos, G. R. Lafora, Eduardo López Navarro, Juan Melinaevitia, Gregorio Marañón, Ramón Menéndez Pidal, Manuel Llorente, José Ortega Gasset, Gustavo Pittaluga, Adolfo Posada, Fernando de los Ríos, J. Eugenio Rivera, Luis Sarrillo, Ramón Turró, Miguel de Unamuno, Luis Urrutia, Luis de Zulueta, Manuel Falla, J. Turina, Rogelio del Villar, Amado Vives, Herme Anglada, Camarasa, Ramón Casas, Anselmo de Miguel Nieto, José Rodríguez Acosta, Julio Romero de Torres, Santiago Rusiñol, Ignacio Zuloaga, Julio Antonio, Juan Borrel Nicolau, José Clara, Enrique Casanova, Manuel Castañón, Mateo Fernández de Soto, Joaquín Sumner, Jerónimo Villalba, José Villalba, Mario Aguilar, Gabriel Alomar, Luis Araquistain, Manuel Azana, «Azorín», José Carner, Manuel Ciges Aparicio, Francisco Grandmontagne, Amadeo Hurtado, Ignacio Iglesias, Antonio Machado, Ramiro de Maeztu, Gregorio Martínez Sierra, Enrique de Mesa, Armando Palacio Valdés, Benito Pérez Galdós, Ramón Pérez de Ayala, Ramón del Valle Inclán.

SUCESO EXTRAÑO

Alfonso Costa, gravemente herido

Incendio en un tranvía.—Costa se arroja por la ventanilla, hiriéndose de gravedad.

LISBOA, 4.—En un tranvía eléctrico en el que viajaba anoche Alfonso Costa, acompañado de su hermano, se produjo un incendio, originándose entre los viajeros tal alarma que el propio Alfonso Costa se arrojó por una de las ventanillas del coche para salvarse.

Como el tranvía continuaba en marcha, al arrojarle de él, el ex presidente del Consejo tuvo la desgracia de chocar violentamente contra el pavimento, produciéndose una grave herida en el cráneo, de la que manaba sangre en abundancia.

Inmediatamente fué recogido por algunos amigos, quienes lo trasladaron a otro tranvía eléctrico que pasaba en dirección contraria, pues se dirigía a la plaza del Rocío.

Una vez allí, colocóse en un automóvil, en el cual fué conducido al hospital de San José.

En este benéfico establecimiento le fué practicada la primera cura por el doctor Acevedo Gomes y por los practicantes señores Gentil Costa y Nery, quienes, en vista de la gravedad del estado del paciente, solicitaron una consulta con el doctor Daniel Mattos, profesor de Coimbra, y con el médico de cabecera, Salazar Souza.

Esta mañana llegó el doctor Mattos, celebrándose seguidamente consulta.

Terminó ésta al cabo de una hora, y en el boletín publicado por los médicos se hace constar que el herido padece la fractura de la base del cráneo y la de una costilla.

Le ha sido ordenado un reposo absoluto. Millares de personas de todas las clases sociales han ido al Hospital para informarse acerca de su estado.

A D. Germán Martín, que acompañaba a Costa en el tranvía que se incendió anoche, se le ha preguntado por qué el jefe de los demócratas, que tantas veces ha dado pruebas de gran sangre fría, la perdió en esta ocasión, hasta el punto de lanzarse por la ventanilla del tranvía mientras éste seguía su marcha.

El Sr. Martín dice que Costa había recibido avisos de que se preparaba un atentado contra él. En el almuerzo celebrado a bordo del «Vasco de Gama», uno de los revolucionarios anunció que había un complot tramado contra Costa. Este, acostumbrado a esas amenazas, no hizo ningún caso entonces; pero es probable que ayer, al ocurrir la explosión en el tranvía, creyese que se trataba de un atentado, e intentó ponerse a salvo.

En el Africa española

Da cuenta el comandante general que ayer tarde embarcó para marchar a Cádiz en el vapor «Canalejas», la última expedición de licenciados cuatrimestrales.

Clausura de la Exposición de Bellas Artes

Ayer tarde quedó clausurada la Exposición nacional de Bellas Artes.

El director general, Sr. Poggio, anuncia que desde hoy empieza el plazo de quince días que señala el reglamento para la recogida de las obras expuestas.

Los autores o sus representantes pueden retirárselas, previa entrega del recibo talonario, de diez de la mañana a seis de la tarde.

La Exposición acusa un gran éxito por nuestra pintura.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Parte francés. — Lucha de artillería y minas.

PARÍS, 5.—Se han librado empeñadas acciones de artillería en Bélgica, en la región de Niuport, línea de Strenstraete y sector Norte de Arras.

Continúa la lucha por medio de minas en la orilla derecha del Aisne, cerca de Paissy.

En Argonne se emplean para la lucha granadas y torpedos; pero no lucha la Infantería. Únicamente la artillería combate en los Vosgos, en los altos del Mosa.

Parte oficial alemán. — Progresos importantes. — Numerosos franceses prisioneros.

BERLÍN, 5.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que continúa en las Argonas la ofensiva alemana.

El botín ha aumentado considerablemente. Desde el 1º Julio han sido hechos prisioneros 2.556 franceses, entre ellos 37 oficiales, y cogidas 25 ametralladoras, 72 lanzabombas y un cañón revólver.

En los altos del Mosa intentaron cuatro veces los franceses recobrar las posiciones que perdieron en Les Eparges; pero fueron rechazados totalmente.

Al Noroeste de Reuville se apoderaron los alemanes de posiciones francesas en un ancho de 600 metros, y al Norte de Feyen Haye, de un trozo del bosque.

Los aviones alemanes bombardean varios fuertes y una escuadrilla de torpederos.

BERLÍN, 4.—Ayer demostraron gran actividad los aviones. Los alemanes bombardearon el fuerte de Landguard, en Harwich, así como una flotilla inglesa de «destroyers», la plaza fuerte de Nancy, la estación de Dombail y el fuerte de Remiremont.

Un avión inglés cayó al Norte de Gante en la frontera holandesa, incendiándose. Un avión alemán obligó a aterrizar en Schuzht a otro francés.

Los franceses bombardearon Brujas, sin causar daños en los establecimientos.

Los alemanes necesitan a Calais.

El conde Reventlow, crítico militar y naval de la *Deutsche Tageszeitung*, portavoz del almirantazgo alemán, en lo que se refiere a una seria ofensiva contra Inglaterra, ha anunciado que se repetirá el plan de ataque a Calais con objeto de poseer una base para intentar un ataque naval contra Inglaterra.

«Calais—ha escrito el conde—es la llave que ha de servir para despejar la situación, destruyendo el Imperio gálico, y contra Calais ha de dirigirse el esfuerzo alemán.»

Las operaciones en Oriente

Impresiones optimistas. — Los rusos en situación ventajosa.

LONDRES, 5.—La retirada de los rusos les ha llevado a fuertes posiciones, y se cree que ha llegado a su límite el avance de los austro-alemanes. Los rusos continúan combatiendo tenazmente a retaguardia, y están ahora, por su proximidad a los ferrocarriles, en posiciones más ventajosas.

Los austro-alemanes están realizando la tercera tentativa para expulsar a los rusos de Varsovia.

Los menos dos millones de austro-alemanes toman parte en la acción, que ha preparado el Estado Mayor del Kaiser, para dar algún valor militar real a las posiciones que han conquistado en la Gaitzia.

Progresos de la ofensiva austroalemana.

VIENA, 4.—En el Este de Galitzia continúan avanzando las tropas aliadas, persiguiendo al enemigo en el Este de Halicz y más allá del Narajówk, y más al Norte rechazan al enemigo de las alturas al Este de Juczyn.

No ha cambiado la situación en el frente del Bug. Entre el Bug y el Vístula avanzan nuestros ejércitos. Entre continuos y violentos combates, tomamos por asalto la posición rusa.

En la carretera de Zamox, más al Oeste, rechazamos al enemigo más allá del Por, y atravesamos este riachuelo en varios puntos.

Ocupamos Shidzcanik, al Este de Krasnik, y continuamos los combates en las cercanías de esta población.

Echamos a los rusos de sus posiciones de la orilla Sur del Wysnika, y también logramos desalojarlos de algunas posiciones de la orilla Norte.

En los combates en el Por y alrededores de Krasnik cogimos ayer 4.800 prisioneros y tres ametralladoras.

Al Oeste del Vístula hubo duelos de artillería.

Parte alemán. — Prisioneros rusos.

NORDEICH, 5.—El Ejército del general von Linsing continúa avanzando en el Klotz-Lypa. Ha cogido 3.000 prisioneros rusos. Ante el empuje de los alemanes tuvieron que evacuar los rusos sus posiciones de Najarow-Miasto hasta el Norte de Przemyslan.

No ha cambiado la situación desde Kamionka hasta Kaylow, sobre el Bug.

El Ejército del general von Mackensen continúa su ofensiva.

Entre el Vístula y el Pilica no ha ocurrido nada digno de mención.

La acción austro-italiana

Parte austriaco. — Fracasos de los italianos.

VIENA, 4.—En el frente austro italiano, en la región de la costa, fracasó por completo un nuevo ataque italiano. Después de estériles intentos de avance cerca de Sagrado y Polazzo, al anochecer intentaron los italianos un nuevo ataque contra el saliente de Polazzo y Monte Cosich.

Nuestras valientes tropas rechazaron al enemigo en todas partes, infligiéndole graves pérdidas.

Los italianos iniciaron otro ataque contra la cabeza de puente de Goriziti, al Sudoeste de Monte Sabatino, que fracasó igualmente.

En la frontera de Carintia al Pal Gan le, al Este del paso de Plocken, hubo durante estos últimos días algunos ataques, sin lograr los italianos ventaja en algunos puntos.

En la frontera del Tirol hubo duelos de artillería.

Un hidroplano cerca de Venecia.

ROMA, 5.—Un telegrama oficial dice que un hidroplano austro-úngraro apareció sobre Alberoni, cerca de Venecia; pero que la artillería y los aeroplanos italianos y franceses le obligaron a escapar hacia el Este. Todas las bombas que lanzó cayeron en el agua.

La toma de Tolmino.

ROMA, 5.—Noticias recibidas del frente de batalla confirman la victoria obtenida por los italianos en Tolmino.

La lucha fué muy encarnizada y terminó con la derrota completa de los austriacos, que fueron desalojados de sus posiciones.

Los italianos las ocuparon y se han fortificado en ellas sólidamente.

Tolmino está situado a 70 kilómetros de Tarris, en el ferrocarril de Larris a Santa Lucía.

Tiene un castillo, donde el Dante escribió algunos cantos de su «Divina Comedia».

La situación estratégica de Tolmino es muy importante, porque domina la parte alta del Isonzo.

Victor Manuel en Monfalcone. — A la vista de Trieste.

ROMA, 4.—El Rey ha visitado Monfalcone con el jefe del Gobierno y el ministro de la Guerra. Después se dirigieron a un pueblo próximo y subieron al campanario de la iglesia parroquial, donde el Soberano les dijo: «Venid conmigo a ver Trieste, que ya está inmediato.» En efecto; desde la cima del campanario se domina perfectamente la ciudad, ante cuyo panorama el Monarca y sus ministros, emocionados, se estrecharon la mano sin pronunciar una sola palabra.

Tropas alemanas en el Tirol.

ROMA, 5.—En telegrama de Verona comunican que un fugitivo del campo de concentración austriaco de Leibnitz cuenta que en la estación de Insbruck ha visto varios trenes cargados de tropas alemanas que se dirigen al Tirol. Las poblaciones de Cavalese y del valle de Fiume están ya ocupadas por los alemanes.

El ataque a los Dardanelos

Los aliados, rechazados.

BERLÍN, 5.—Comunican de Constantinopla que los turcos han rechazado en Seddul-Bahr a los aliados. Las baterías de la costa de Anatolia impidieron desembarcar refuerzos a los aliados, quienes sufrieron graves pérdidas.

Nuevos combates. — Acción de los aliados.

PARÍS, 5.—El comunicado oficial inglés de 2 del corriente sobre las operaciones en los Dardanelos dice que el 29 de Junio fueron rechazados dos fuertes contraataques de los turcos sobre la totalidad de la línea de las posiciones inglesas, causándonos grandes pérdidas. El contratorpedero «Wolverine» tomó con el tiro de sus cañones una parte muy eficaz en la acción. El mismo día los franceses iniciaron la ofensiva, a las seis de la mañana, y en poco más de una hora se hicieron dueños de un fuerte sistema de trincheras. En el lado opuesto del centro de la línea llamada «El cuadrilátero», y un poco más tarde, se apoderaron, después de un combate muy vivo, de las trincheras situadas en la prolongación de «El cuadrilátero». Hacia el Sur las posiciones tomadas han sido consolidadas.

La lucha en el mar

Crucero alemán echado a pique por un submarino inglés.

PETROGRADO, 4.—El Estado Mayor de Marina comunica oficialmente, con fecha 2 del corriente, que a las tres de la tarde de dicho día un submarino inglés atacó e hizo volar con dos torpedos a un buque enemigo tipo «Deutschland».

El tipo «Deutschland» es de 13.250 toneladas. Los buques alemanes de ese tipo son, ade-

más del indicado, los «Hannover», «Pommern», «Schlesien» y «Schleswig Holstein».

Basos de los submarinos alemanes.

Al *Petit Parisien* telegrafían de Nueva York diciendo que se ha confirmado que los alemanes tenían establecida un base de submarinos en la costa del Estado del Maine, así como otra en las Islas Azores.

Los submarinos fueron llevados y montados en la isla de Martinio y se les encargó patrullar por el Atlántico, dirigiéndose las evoluciones por medio de una estación radiotelegráfica instalada en la costa de Sayville.

Se ha abierto una información para depurar los hechos.

Barcos echados a pique.

LONDRES, 4.—El submarino «U-39» ha echado a pique a los vapores ingleses «Renrew» y «Larchmore», salvándose sus tripulaciones.

Un submarino alemán ha torpedeado y echado a pique al vapor inglés «Craigard», cargado de algodón.

El hundimiento del trasatlántico «Armeniano». — La pérdida del «Albatros».

Se conocen detalles del hundimiento del «Armeniano».

El capitán se negó a detenerse y huyó durante una hora, pues, según dijo él mismo, no quería entregarse sin luchar.

Sobre el puente había 12 ó 13 hombres muertos.

Al regresar de su viaje de exploración parte de la escuadra alemana del Báltico encontró, a las seis de la mañana del día 2, algunos cruceros rusos. Se entabló combate, tratando los barcos alemanes de atraer a los rusos hacia donde estaba apostado el resto de la escuadra.

En el transcurso del combate el barco alemán «Albatros» se vio rodeado por cuatro cruceros, que le causaron con su fuego averías de tal consideración que, después de dos horas de lucha, se vio obligado a embarrancar en la costa oriental de Gotland.

El «Albatros» tuvo a bordo 21 muertos y 27 heridos.

Estos fueron atendidos solícitamente por las autoridades suecas.

Al margen de la guerra

La Bolsa de Londres. — El empréstito.

Según comunican desde Londres hay poco movimiento en la Bolsa. Todo el interés está concentrado en el nuevo empréstito inglés. Créese que el número de suscriptores será el doble que en el primer empréstito, sin tener en cuenta a la clase obrera. Grandes imponentes, Bancos y Compañías de seguros están haciendo fuertes pedidos. A juzgar por la actividad del Gobierno y por la publicidad, se está haciendo todo lo posible para cubrir fácilmente el empréstito.

El empréstito canadiense está a 96 y 1/2. Los ferrocarriles Sud-americanos, a 97. Los nacionales han subido. Buenos Aires, al Pacífico, a 41 y 1/2. Leopoldinas, a 30 por 170. Consolidado, a 65. Original, a 3 y 1/2. Compictos, a 149 y 1/2.

Ejecuciones en Rusia.

PARÍS, 5.—Comunican de San Petersburgo que, además de Massieloff, ejecutado por alta traición, tres cómplices suyos han sido ahorcados el día 1.º del corriente.

Los socialistas y la paz.

Numerosos socialistas suizos, rusos, italianos, polacos, alemanes y austriacos, según dice un despacho de Zurich, han elaborado un programa de propaganda internacional en favor de la paz. En el manifiesto que se ha redactado, además de protestarse contra el carácter imperialista de la contienda, se invita a los obreros de todo el mundo a oponerse por todos los medios posibles a la continuación de la guerra.

La fabricación de municiones.

LONDRES, 5.—El ministro de Municiones anuncia que hasta ayer, este es, en diez días, se han alistado más de 60.000 técnicos para la fabricación de municiones.

El tifus en Servia.

Un miembro de la ambulancia norteamericana que se halla en Servia ha dicho a un redactor del *Daily Mail* que se calculan en 48.000 los atacados de tifus.

Los medios empleados anteriormente para combatir la epidemia fueron ineficaces, y la mortalidad elevábase al 60 por 100 en los primeros meses de la guerra.

El reparto de Albania

Ocupación de Durazzo. Protesta de la Cuádruple.

ROMA, 5.—Un despacho de Cortú dice que el capitán de un velero griego procedente de Durazzo afirma que dos regimientos serbios han ocupado Durazzo.

La Cuádruple Alianza ha decidido presentar una protesta a Servia, Montenegro y Grecia por sus ocupaciones en Albania.

El ministro de Italia en Durazzo ha marchado a Roma para conferenciar con el Gobierno sobre la situación.

GRANDES ESTAFAS

La fundación Amboage

EL FERROL, 4.—Continúa comentándose con gran calor en todos los círculos la providencia del magistrado de la Audiencia de Coruña D. José Alvarez Santillano, nombrado juez especial para entender en los escandalosos abusos y cuantiosas estafas realizadas en la fundación benéfica instituida por el marqués

de Amboage decretando el procesamiento del ex alcalde de El Ferrol D. José Borrás, del concejal republicano D. Antonio Deza, del comerciante D. César Vázquez y otras personalidades que formaron parte de la Junta patronal fundacional el año 1903, que fué cuando más irregularidades se cometieron.

El auto de procesamiento está seriamente razonado.

En él se obliga a los procesados a depositar cada uno cantidades que varían entre 20.000 y 7.000 duros, más 5.000 para no ser encarcelados.

Asegúrase que en breve aparecerá otro auto del mismo juez condenando a muchas personas de alta representación social, acusadas de haber cometido grandes estafas ejerciendo cargos en la Junta patronal de la fundación Amboage.

Calcúlase que las cantidades desaparecidas pasan de 200.000 duros.

Afirmase que se ponen en juego grandes influencias para evitar que aparezcan procesadas personas de alta significación, y se confía en la rectitud del juez especial para evitar que prosperen estas gestiones.

La «finca» del general Silvestre

Reproducimos, por considerarlo una obra de justicia, las siguientes líneas que hoy publica nuestro querido colega A B C:

«Hace unos cuantos días, de periódico a periódico, y a base de una pregunta, indicación o injusta suscripción formulada en una entidad que se dedica a las cuestiones marroquíes, se viene hablando de que el general Silvestre ha comprado terrenos en Larache y a su nombre los ha inscripto. Y se pregunta al Gobierno qué hay de ello y si ello es lícito.

Lo mejor habría sido decir las cosas completas y claras; sobre todo, cuando se trata de un hecho registrado en los libros de la Propiedad. Dar copia de la inscripción y no tomarse la molestia de completar las averiguaciones para añadir qué se compró, cuándo y cómo se compró y para qué destino, nos parece omisión inexcusable cuando en el asunto se mezcla a una autoridad militar que desempeña funciones tan delicadas (y con tan buen éxito y tan brillantemente) como el general Silvestre.

El lector que haya pasado su vista por esos sueltos habrá creído que el general Silvestre «ha fincado». Y no hay tal cosa.

Resulta que todos los bienes que allí tiene el general Silvestre se reducen a una huerta, que al percibir conjuntamente varias pagas adquirió en Alcazarquivir al principio de la ocupación, a fin de proporcionar agua potable a las tropas, con lo cual evitó a los soldados el sacrificio de beber de las turbias del río, y resolvió para el Estado español el problema de haber tenido que rendirse a la codicia de los dueños (extranjeros) de otras fincas que podían surtir de agua y que pretendían precios fabulosos.

Actualmente, y junto a la huerta, los ingenieros militares, inutilizando la pequeña propiedad del general Silvestre, han hecho una atinadísima perforación, con galerías, que proporciona más caudal de agua, lo que permitirá, por medio de motor, surtir a los campamentos y tal vez a la ciudad.

Falta decir que la extensión de la finca es bastante menor que la mitad del estanque del Retiro y no ha producido todavía a su dueño una sola peseta, pues la adquirió para el fin dicho y nunca se ha ocupado de ella.»

NOTAS MARÍTIMAS

El puerto de Elanchove

En Julio de 1911 se subastaron las obras de mejora del puerto de Elanchove, cuyo presupuesto ascendía a la cantidad de 301.434,56 pesetas y se adjudicó la subasta a D. Juan Maguregui en 234.000. Poco después, a propuesta de la Jefatura de Obras públicas de esta región, se modificó el proyecto y el Estado destinó a la realización de la obra la cantidad total, anteriormente indicada, de 301.434,56 pesetas.

Entre las obras a realizar no se hallan comprendidas la rectificación del rompeolas Norte, ni la limpieza o dragado de la superficie del puerto, ganada con las actuales mejoras en la parte bañada por las aguas en baja marea equinoccial, quedando, por consiguiente, dicho lugar con poca profundidad y con grandes desigualdades en el fondo, que hacen muy difícil la conservación de embarcaciones.

Se considera de estricta necesidad la reforma del rompeolas Norte, porque debido a la curvatura que tiene en su saliente o morro, forma grandes marejadas que entran con gran violencia en el nuevo puerto, dificultando, si no imposibilitando, su finalidad en los días de temporal.

La Cotradía de marantes y el Ayuntamiento de Elanchove llevan gastadas en obras del puerto más de 400.000 pesetas, cantidad que consideran enorme, teniendo en cuenta el número de pescadores y vecindario de aquella localidad, subsistiendo aún gran parte de la deuda contraída en razón a dichas obras y haciendo grandes sacrificios para poder responder con la mayor escrupulosidad a los intereses de dichos débitos.

La mencionada Cotradía se ha dirigido a la Diputación provincial de Vizcaya en un escrito, exponiendo los antecedentes relatados,

añadiendo que la Corporación provincial sólo ha subvencionado con 40.000 pesetas al puerto de Elanchove, en tanto que ha subvencionado con la tercera parte del presupuesto las importantes obras que se van a realizar en Bermeo, y subvenciona con su totalidad las del puerto de Arminza, demostrando de este modo el gran interés y solicitud de la Diputación para dar a los puertos vizcaínos las mayores garantías de seguridad y abrigo.

La Cotradía y el pueblo de Elanchove manifiestan que han tenido siempre por norma no pedir a la Diputación ningún auxilio, cuando pudieron por sí mismos remediar sus necesidades, aun a costa de grandes sacrificios, que han de subsistir por muchísimo tiempo, por la difícil cancelación de las deudas pendientes; pero teniendo en cuenta que el nuevo puerto no ha de tener ninguna garantía de seguridad mientras no se rectifique el rompeolas del Norte y se realice la limpieza o dragado del puerto en la parte bañada por las aguas en la bajamar equinoccial, lo expone a la Corporación provincial, añadiendo que la necesidad de estas obras no comprendidas en el proyecto subvencionado por el Estado se dejó ver desde el primer momento, pues el día de la colocación de la primera piedra se manifestó así a la representación de la Diputación que asistió al acto, contestando el señor presidente que aquélla contribuiría con el mayor interés a lo solicitado.

Considera la Cotradía que ha llegado ese momento y añade que el presupuesto máximo de la obra no excederá de 130.000 pesetas, y que comprendiendo los trances difíciles por que atraviesa la riqueza pública y el estado del Tesoro provincial, bastaría la consignación de una cantidad anual, como se ha hecho con el puerto de Arminza.

DE PALACIO

S. M. el Rey llegó a Madrid en automóvil, acompañado del conde de Aybar. En otro coche le precedía el general Aznar.

El Monarca fué recibido por los infantes doña Isabel y D. Fernando.

La Infanta doña Isabel demoró su salida hasta esta tarde a las cuatro, para sentar a su mesa en el almuerzo a S. M. el Rey.

El Monarca despachó con el jefe del Gobierno y más tarde con el ministro de Estado, quien permaneció en Palacio hasta después de la una.

El marqués de Lema nos manifestó que era quien menos noticias podía darnos, pues la Prensa decía todo en sus telegramas.

Añadió que S. M. había firmado la concesión de grandes cruces de Isabel la Católica a los Sres. Uragón, alcalde de San Sebastián; Romero Jurado, de Sevilla, y general La Barrera.

También firmó las cartas credenciales de nuestro ministro en Persia, Sr. Dusmet, para representar a España en una República americana.

La única audiencia concedida por S. M. fué al arquitecto Sr. Núñez Granés, que dió al Monarca informes detallados del proyecto de prolongación del paseo de la Castellana, según el cual en el Hipódromo se hará una gran plaza de 300 metros. Los terrenos del Hipódromo, que costaron 600.000 pesetas, valen hoy más de 12 millones.

El nuevo Hipódromo se proyecta al Norte de Madrid, hacia Chamartín, por haber agua y condiciones a propósito en los terrenos elegidos.

Ha sido admitida la dimisión presentada por el director general de Caballerías, D. Antonio Pineda, uno de los funcionarios más antiguos y leales de la Real Casa. En su lugar ha sido nombrado el comandante de Caballería y caballerizo de campo de S. M., señor Cienfuegos.

Después de almorzar con S. A. la Infanta doña Isabel, volverá S. M. a Palacio, donde habrá sesión íntima de cinematógrafo, reproduciendo la cinta escenas principales del último viaje de SS. MM. a Toledo para entregar a los oficiales de Infantería los reales despachos. Luego tomará S. M. el té y saldrá para La Granja.

El Consejo Superior de Emigración

Reunido el pleno de este Consejo bajo la presidencia del Sr. Alvarado y con asistencia de los señores marqués de Barzanallana, García Leaniz, Gil Peralta, Fernández Vila Gilbert, Gillén y Sol, Romero, Luanco, Ramírez, Raventos, Morote, Peña y Cuéllar, Sánchez de Toledo, Satorres, Satrústegui, Setuain y Torroba, se estudiaron y resolvieron diversas cuestiones relacionadas con la aplicación y desarrollo de las reformas contenidas en el Real decreto de 6 de Noviembre último, y se examinó y aprobó un proyecto encaminado a organizar la estadística de repatriación.

VALDELASIERRA

Colonia de verano. — Los Molinos-Guadarrama. — **Fonda Restaurant**, precios módicos. — Apertura el 20 Junio. — **Hoteles de alquiler**, amueblados, para familias. — Informes: Camisería **Now England**, Carrera de San Jerónimo, 29.

EL TIRO NACIONAL

Reparto de premios

Ayer se celebró el banquete organizado en honor de los presidentes y secretarios de las Directivas de los Comités central y provincial del Tiro Nacional.

Tomaron asiento en la mesa presidencial los señores general Martín Arrúe, en representación del general Luque; duque de Tovar, duque de las Torres, coroneles Suárez Inclán, López Pozas y Rexach, el capitán Micó y don Nicolás Martín.

Asistieron más de cien comensales, entre los que figuraban bellísimas señoritas favorecidas con premios en los últimos concursos de tiro. El comandante D. Adolfo Díaz Enríquez ofreció el banquete, leyó una carta del ministro de la Guerra adhiriéndose al homenaje, y terminó ensalzando a los homenajeados y a la obra patriótica que realizan.

D. Carlos Andewert, suizo, miembro de las Sociedades del Tiro Nacional de su país y de España, tuvo frases fraternales para ésta, a la que considera su segunda Patria, y elogió la labor patriótica que vienen realizando los miembros de la Junta del Tiro Nacional.

El duque de Tovar agradeció vivamente las frases de afecto que le dedicaron los oradores que le precedieron, y después de exponer con exagerada modestia que nada ha hecho en el cargo que desempeña sino seguir las indicaciones de la Junta, terminó con un viva al Ejército y al Rey.

Por último, el general Martín Arrúe pronunció un patriótico discurso, en el que, después de saludar a los socios del Tiro Nacional y de enaltecer al general Luque, cuyos desvelos por la institución son bien notorios, definió lo que debiera ser, añadiendo que la Sociedad logrará algún día todas sus aspiraciones.

Ensalzó las excelencias del servicio militar obligatorio, que habían desafiado algunas naciones y que hoy se han visto obligadas a implantarlo.

Siempre se ha distinguido el Ejército español por las deficiencias de sus tiradores, y viéndose obligado a combatir cuerpo a cuerpo se han perdido muchas vidas inútilmente.

Si todos los españoles pasaran por el Tiro nacional estaría lograda la suprema aspiración del Ejército.

El general puso remate a su discurso con vivas a España, al Tiro nacional y al Rey.

Después del banquete se procedió al reparto de premios.

Consistían en variados y artísticos objetos y copas: una, del Rey, valiosísima.

A los niños y a las señoritas se les destinaban preciosos rifles. Había también premios en metálico.

Y se otorgaron, como el lector verá: Copa de S. M.: Al equipo de Infantería de Marina formado por el sargento D. Martín Carsi y el soldado Gaspar Fúster.

Segundo premio militar: Al equipo de la Comandancia de la Guardia civil de Toledo, formado por el cabo Marcelino Márquez y el guardia Joaquín Soler.

Campeón de fusil: D. José Benteo. Campeón de pistola: D. Luis Calvet.

Primeros premios: Doña Pilar Gómez, don Jesús Rubio, doña Esperanza Gómez, D. Antonio Ibarrola, D. José Ortega, D. Luis Latorre, D. Carlos Anderwért, D. Alberto Medina, D. Germán Ortega, D. Gaspar Fúster, D. José M. Miró, D. Martín Carrero y D. Antonio Benilla.

Otros premios: D. Pedro Ubeda, D. Enrique Dumont, D. Juan Soler, D. Víctor Rodríguez, D. Santiago Rodríguez, D. Carlos Ginovart, D. José Rodríguez, D. Luis G. Rubio, D. José Torrecilla, D. Pedro Carbonel, D. Ricardo Ferrari, D. Francisco Pelayo, don

Bias Carretero, D. Juan Alonso, D. David Esteban, D. Jaquín Valverde, D. José Palacios, D. Francisco Gutiérrez, D. Lorenzo Albarán, D. Antonio Vázquez de Aldana, don Adrián Salinas, D. Pío Tejedor, D. Manuel Mata, D. Arturo Viña, D. Jorge Maillard, don Salustiano Lara, D. Arturo Fernández, don Francisco Martín, D. Marcelino Mínguez, don Juan José Quintana, don María de la Vega, doña Pilar Mirco, doña Carmen Marco, doña Rosario Garín, doña María Díaz, doña Antonia Marco, doña Asunción Gómez, D. Manuel Gómez, D. Alfonso Rubio, D. Arturo Fernández, D. Daniel Amado, D. Gregorio del Amo y D. Juan Maldonado.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 2, Día 3. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

Información de Guerra

Orden de San Hermenegildo. Se conceden placas de la Orden al coronel D. Victoriano Oloriz Tambo; tenientes coroneles D. Alfonso de la Encina Verca y D. Ildefonso Sáinz Cruz, y comandante D. Gonzalo Rodríguez Vega, todos del Arma de Infantería, y al comandante de Caballería D. José Alvarez Moreno.

Oficiales a las órdenes. Se nombran: del subinspector médico de segunda D. Cayetano Rodríguez de los Ríos, al médico mayor D. Enrique Solano, y del inspector D. Enrique Canalejas, al subinspector médico de segunda D. Laurentino Salazar. Ayudante de campo. Se nombra del capitán general de la séptima región al comandante de Estado Mayor D. Nemesio Toribio de Dios.

Excedencia. Se dispone pase a esta situación el teniente coronel de Caballería D. Darío Fontela Campomanes. Oposiciones. Se dispone que los músicos mayores don Bartolomé Pérez, D. Pascual Marquina y don Francisco Cobos constituyan una ponencia para la redacción de un programa por el que han de regirse las oposiciones a músicos mayores.

Ascensos. Ascenden en propuesta extraordinaria los capitanes de Estado Mayor D. Juan Diéguez Villa Viña y D. Manuel Pereira Moñío. Ascende a comandante el capitán de Infantería de la Escala de reserva D. Francisco Cuervo Heras.

Los ascensos del mes. Durante el mes último han ocurrido en las Armas y Cuerpos del Ejército las siguientes vacantes, que corresponde cubrir por ascenso: Ascenden: Estado Mayor.—Do: capitanes. Infantería.—Tres tenientes coroneles, nueve comandantes, 10 capitanes y 18 primeros tenientes. En la Escala de reserva asciende un capitán.

Artillería.—Cuatro comandantes, cuatro capitanes y cinco primeros tenientes. Ingenieros.—Un teniente coronel, cuatro comandantes, seis capitanes y cinco primeros tenientes. Guardia civil.—Un teniente coronel, dos comandantes, dos capitanes; ingresa un primer teniente y ascienden tres segundos.

Carabineros.—Ingresa un primer teniente y ascienden tres segundos. Sanidad (Medicina).—Un subinspector médico de segunda, un médico mayor, dos primeros y dos segundos. Farmacia.—Dos farmacéuticos primeros y dos segundos.

Veterinaria.—Un veterinario mayor, un primero y un segundo. Intervención.—Un comisario de Guerra de primera, uno de segunda y un oficial primero. Oficinas Militares.—Un archivero tercero, tres oficiales segundos, un tercero; tres escribientes de primera, cinco de segunda, e ingresan tres aspirantes.

SUCESOS. Mecánico herido en una fábrica. Gregorio Cuenca Fernández, de sesenta y tres años de edad, mecánico de la fábrica de cartones del Pasaje de los Pontones, se hallaba limpiando el cuadro transformador de la electricidad, cuando recibió una tremenda descarga que le arrojó violentamente al suelo, produciéndole quemaduras graves y profundas en el brazo, antebrazo y hombro derechos.

También al caer contra el suelo se produjo otras lesiones de importancia. Por consecuencia del cortocircuito que se estableció entonces, inicióse un amago de incendio que acabó de alarmar a los vecinos. Pero avisado el personal de incendios, se personó allí en el acto y apagó inmediatamente el fuego.

El pobre mecánico fué asistido en la Casa de Socorro sucursal de la Latina, y trasladado luego al Hospital general.

Su estado era gravísimo. El Juzgado de guardia se constituyó en el lugar del suceso, instruyendo las correspondientes diligencias.

Carteras robadas. En un tranvía de la línea Argüelles-Retiro le sustrajeron a D. Valentín Ortega Torralba, teniente de la Guardia civil, una cartera que contenía un cheque por valor de 1.200 pesetas, y 75 en billetes del Banco.

En un tranvía «cangrejo», en la calle del Barquillo, también le quitaron una cartera a D. José Villar, que contenía documentos personales y un billete de 50 pesetas.

Denuncia contra una agencia. Florentino Frutos Marín y Moisés Alonso Lorente han presentado una denuncia contra el director de una agencia de colocaciones, D. Luis Calvo, establecida con el título de «La Fidelidad» en la calle de la Madera.

Los cargos formulados en la denuncia son que Florentino y Moisés habían entregado, respectivamente, 1.000 pesetas y 500 a Calvo con promesa de destinos, y éste ha desaparecido.

Intoxicados. En su domicilio de la calle de Mendizábal, número 56, fué asistida por el facultativo de la correspondiente Casa de Socorro la familia compuesta de Susana Canonci Villario y sus hijos Felipe, Salvador y Pilar Arias Canonci, que padecían de gastritis aguda, producida por intoxicación.

Los pacientes habían tomado chocolate y leche y atribuyen a estos alimentos la intoxicación. NOTICIAS. Según El Siglo Médico, el estado sanitario de esta villa y corte ha seguido sin variaciones apreciables con relación al de la semana anterior. No hay nada de particular; es la enfermedad normal sin recrudescimientos de epidemias, evolucionando las enfermedades con relativa benignidad. En general, la morbilidad es escasa y la mortalidad está disminuida. Los desarreglos intestinales propios de la estación son los que más se observan.

En la infancia nada de particular, fuera de los cólicos y enterocolitis propios de la estación. "TITANIA" Pintura metálica inoxidable (Patentada) SIN RIVAL EN EL MUNDO Para la conservación del hierro y de todos los metales

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid. Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 7 1/4, Los cascabeles y Cierra la puerta. A las 10, Szybill. MAGIG PARK.—A las 10, Favorita.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de variedades por afamados artistas. Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

PARISH.—Última semana.—A las 9 3/4. Éxito colosal: rep. tición del sensacional, terrorífico y emocionante espectáculo que el temerario domador Marck ejecuta, demostrando cómo se amaestra y domina una leona salvaje; los ocho caballos amaestrados; el trío Powells; el eucstre Roberts; los clowns parodistas An-tonet y Walter; Rico y Alex; Fratellinis y toda la gran compañía de circo que dirige William Parish.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Baasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos. GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50, general, 0,15.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Ba 22)—Sección continua de cinematografía; 6 1/2 a 12 1/2 de la noche. NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares. GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divioletta y la Sevilla. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos. PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos estrenos. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones. IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

LOS AVENTUREROS DEL MAR

Por esta época causaba la admiración de todo el mundo la audacia de un tal Juan Bart, hijo de un pescador, que después de servir a Holanda pasó al servicio de Francia contra aquélla en la guerra que sostenían ambas naciones el año 1672 y en que Luis XIV, para recompensar su valiosa cooperación, le concedió los más altos empleos en la marina otorgándole carta de nobleza en 1694, así como el derecho de usar en el brazo una faja de oro y concederándole, además, con la cruz de San Luis.

Forbín fué también un corsario muy nombrado que, como todos ellos, empezó por armar unos cuantos buques por su cuenta, distinguiéndose por sus proezas marineras. Le fué reconocido el grado de oficial de marina, con lo que la nación ganó un va-

liente auxiliar para que luchase con ra sus enemigos y evitó que fueran apresados por él sus buques mercantes. Su nombre llegó a inspirar verdadero terror a la gente de mar de las otras naciones, hasta el punto que de boca en boca corría la frase: «Dios quiera que no encontremos al caballero Forbín».

Uno de los que más se distinguieron fué Duguay Trouin, que destinado por sus padres a la vida eclesiástica y no cuadrando sus gustos y aficiones con tan pacífica profesión, se lanzó a los mares antes de cumplir diez y siete años, navegando en buques armados en corso y apresando algunos barcos a los ingleses. A los veintinueve años, después de sostener encarnizada lucha con la escuadra mandada por el Contralmirante David Mitchel, tuvo que entregarse a sus enemigos, ingresando en una prisión de Plymouth, de donde logró fugarse, regresando a Francia por el tiempo en que había salido una escuadra para apoderarse de Río Janeiro al mando del corsario Duclerc, el que después de varias tentativas infructuosas logró forzar las posiciones, y después de robar y asesinar, se dirigió con su gente para asaltar la casa del Gobernador Francisco de Morales, pero fueron recibidos y rechazados por una compañía improvisada de estudiantes que no sólo los repelió, sino que les obligó a capitular, perdiendo la vida

Duclerc. Al conocer en Francia el desastre, quisieron vengarse, preparando Duguay-Touin una expedición que partió con 742 bocas de fuego y 2.500 hombres de desembarco. Después de porfiada lucha, abandonaron los portugueses la ciudad de Río, comprometiéndose el Gobernador Morales a entregar a Duguay 610.000 cruzados, 100 cajas de azúcar y 200 toneladas de madera, así como a 12 oficiales en rehenes. En virtud de este convenio se hicieron los franceses a la vela.

Duguay Touin murió en 1736, dejando un digno descendiente, que, con sus mismos instintos aventureros, fué conocido por el corsario Surcouf, el cual obtuvo licencia para navegar a los trece años de edad, yendo a la India, Africa y otros países, demostrando en todos sus actos gran vigor, valentía y audacia. Ingresó en la Marina de guerra y continuó sus proezas, mereciendo el nombre de «Corsario de la Revolución francesa», siendo en las mareas de Napoleón un auxiliar terrible, conocido y temido por todos los que sostuvieron guerras con Francia.

Así fueron siempre los piratas y corsarios, diferenciándose unos de otros tan sólo en que los primeros vivían independientes y fuera de la ley de todos los países, mientras que los segundos obraban protegidos por alguna nación que a cambio de sus buenos

servicios los ponía al amparo de las leyes del país a que estaban afectos; pero tanto aquéllos como éstos robaban, mataban y se entregaban al pillaje, usando procedimientos tan crueles que eran conocidos por el calificativo de «adrones de mar», a pesar de considerárseles como «arma de guerra».

En varias ocasiones quisieron ponerse de acuerdo las distintas potencias para extinguir el «corso», pero las continuas luchas hicieron imposible tal propósito por no quererse privar algunas de tan valiosísimos auxiliares, y de aquí el que los Estados Unidos, España y Méjico no quisieran firmar el tratado de 16 de Abril de 1854, a pesar de reconocer que, bien analizado, los corsarios no eran más que unos piratas disfrazados con otro nombre.

En la actualidad hay muchos que dan el nombre de corsarios a los que se dedican a atacar a los buques mercantes de los enemigos, entorpeciendo el comercio, pero afortunadamente la civilización ha hecho sentir sus beneficiosos efectos, y ya no se mata por matar, ni se roba, empleando procedimientos mucho más suaves y en armonía con los tiempos actuales, apartándose, por tanto, de aquellos actos de bandaje y crueldad a que se entregaban los corsarios an-

(Continúa á.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 57 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 4, principales, segunda y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralletas y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-Inch (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (Kiver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y metralletas y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralletas, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralletas de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Larcford; fábrica en North Kess, para proyectiles; polígonos de Bakozola y Hynford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-Inch: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Boghoss», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtke», crucero de primera clase, de 1.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de 1.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Junipero». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 15.500 caballos; «Sentine», y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domintion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Ntobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

Veronés--Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «ADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 2; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que abandonan sus resultados excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un suño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación febril de la tos, y por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerciendo acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los actos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notableísimo. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fibrosas tifoideas. Es asimismo de acción de bono, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poso emos.

ELIXIR ESTRUMOL a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y yoduro sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina química pura y agua, segurarmente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y reacción con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsenico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito. En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, encienque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & CA
Consignaciones, Embarques,
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”,—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.