

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, ent. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 21 de Junio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.268

NUEVO CASO INEXPLICABLE

LA LENTITUD DE LOS ITALIANOS

El proceder observado por el Estado Mayor de Italia desde la declaración de guerra al imperio austro-húngaro viene produciendo tanta sorpresa como la inactividad de los franceses y británicos produjo en su día, al ver que concedían tiempo a sus adversarios para llevar adelante su ofensiva contra Rusia, que les ha salvado de un peligro evidente.

En medio de todo, hay que reconocer que los imperios centrales han tenido un poco de suerte dentro del cúmulo de calamidades que sobre ellos ha desatado Inglaterra. Si Joffre y French aprietan al mismo tiempo que lo hizo el gran duque Nicolás, es muy posible que no hubiesen podido resistir tan formidable empuje por ambos lados.

Cuando hace un mes entraron las tropas de Italia en la contienda, todo hacía esperar una embestida rápida que obligase a los austriacos y alemanes a traer fuerzas considerables al nuevo teatro de operaciones, disminuyendo su poder ofensivo en el oriental y restando elementos a sus líneas de Focidante.

La misión de ganar días, semanas y meses confiada al príncipe de Bulow por el Kaiser había fracasado; Italia venía preparándose desde el comienzo de la campaña, y parecía que su acción debía tener efectos inmediatos, tal vez resolutivos, en la marcha general de la guerra; pero tales juicios van resultando incorrectos y hasta se nota el fenómeno de que aun no existe una declaración de ruptura entre los Gobiernos de Roma y de Berlín.

Alemania ha hecho público su propósito de ayudar a su aliada; mas todavía no ha ejecutado actos importantes para que esa cooperación se realice.

Los italianos, por su parte, se han limitado hasta ahora a invadir por el Isonzo de un modo lento y metódico, que no ha producido encuentros decisivos, y a iniciar un movimiento por el Adigio mientras sus excelentes soldados alpinos han tomado algunas posiciones que corrigan la desventajosa situación inicial que el terreno ofrecía en la frontera del Norte.

Los combates en el frente italiano y los informes que de ellos se reciben van tomando día en día un carácter muy parecido a los del teatro francés, sin que se observe nada similar a lo sucedido en Galtzia, donde los avances y retrocesos se cuentan por decenas de kilómetros en el espacio de una semana.

¿Es que Italia no tenía dispuestos todos sus elementos de lucha? Pues entonces pudo esperar otro mes y dar gusto así al emisario imperial mientras aseguraba la pujanza de sus ataques.

¿Es que teme una celadía y procura afirmar lo que consigue? Tal vez sea este el motivo de su aparente lentitud; pero de todos modos está dando a sus enemigos un tiempo precioso que ellos se cuidan de aprovechar adelantando cuanto pueden en su obra contra los rusos, para luego reuolverse hacia Occidente y hacia el Sur.

La decepción producida por los sucesos en esta comarca es cada día mayor. Se esperaba, con fundamento, que tanto los italianos como los austriacos tratasen de adelantarse a sus contrarios, tomando rápidas iniciativas que les daban lugar a grandes hechos de armas. Por el contrario, vemos que ambos se limitan a tantearse y que la cosa se prolonga con indiscutible ventaja para los dos Imperios.

Respetemos lo que no somos capaces de comprender y aplacemos nuestros juicios para cuando tengamos datos completos.

El estudio posterior de esta campaña ha de ser en su día muy interesante, y estamos ciertos de que confirmará los principios inmutables del arte militar, que confían el éxito a la preparación previa y a la rapidez en poner en práctica los planes concebidos.

La Corte en La Granja

SAN ILDEFONSO, 20.—Con motivo de ser hoy el cumpleaños del infante D. Juan se efectuó la acostumbrada ofrenda de las monedas de oro.

Después de la misa el Rey dió un paseo a pie por el camino de Madrid, acompañado de los señores marqués de Viana y duque de Santo Mauro.

En el camino se encontraron con el presidente del Consejo de ministros y el ministro

de la Guerra, que venían en automóvil. El Monarca y sus acompañantes montaron en el vehículo, que llegó a poco al real sitio.

Los Sres. Dato y Echagüe despacharon con S. M., que firmó varios decretos.

El Sr. Dato, el conde del Serrallo y el subsecretario de la Presidencia almorzaron con los Reyes, regresando a Madrid a las cuatro y media.

El príncipe de Asturias y los infantes salieron en automóvil para dar un paseo por la carretera de Balsaín. Tuvieron que regresar a Palacio a causa de una tormenta.

El dominio del mar

Reproducimos y hacemos nuestro con mucho gusto el siguiente artículo de nuestro querido colega *La Epoca*:

«Por el extenso litoral que posee España, y por el incipiente estado de reconstrucción en que se encuentra nuestro poder naval—reconstrucción comenzada, justo es que de ello nos envejecamos, tanto en la Marina militar como en la Marina mercante, por nuestro partido—, tócanos muy de cerca cuanto se refiere a enseñanzas deducidas de la guerra marítima, que con muy poco estruendo de cañonazos, pero con más efectividad que nunca, sostienen al presente las naciones europeas.

Hemos sido los primeros en recoger la lección que se deduce del empleo de los submarinos, y no se dirá, por cierto, que el partido conservador fué tarfo, ni en aprenderla, ni en aplicarla. Pero nótese tal tenencia a lo hipérbólico en algunos comentaristas, que bueno será volver por los fueros de la verdad.

El submarino es un arma importante, importantísima; pero no es la única. De la ausencia de grandes combates navales, en que vomitan metralla los dreadnoughts y superdreadnoughts, quiere deducirse que el submarino es el rey del mar, y ese error es craso.

Basta fijarse en la entraña de los hechos, y no sólo en su superficie, para comprender que hoy la reina del mar, en la guerra presente, con una efectividad y una eficacia que jamás se alcanzó, es la Gran Bretaña.

Desde el principio de la guerra, el comercio austro alemán por mar quedó completamente anulado.

Los Imperios centrales recibirán los artículos que necesitan, pero es a través de naciones neutrales como Suiza, Holanda y los países escandinavos. Directamente, su comercio marítimo ha cesado.

La acción de los submarinos no es ciertamente desleñable. Mantienen un estado de alarma, crean un riesgo, y con la elevación de fletes y seguros dan origen al aumento de precio en las mercancías. Pero de ahí no se pasa. La Gran Bretaña ve cómo siguen llegando a sus costas y a las de países aliados todo lo que necesitan.

Del Canadá y de los Estados Unidos arriban constantemente material de guerra y municiones; de todas las colonias francesas e inglesas llegan contingentes de voluntarios; de Australia, Madagascar y Canadá, llegan reses y carnes en conserva; de las costas británicas a las francesas van y vienen constantemente transportes de tropas, víveres y efectos, y otro tanto ocurre con destino a los Dardanelos. ¿Qué es todo esto, sino una prueba de efectividad en el dominio de los mares?

Es una perogrullada el advertir que, sin la escuadra inglesa, las costas británicas habrían presenciado el desembarco de los alemanes. Y si las costas alemanas del Báltico no lo han sido respecto de los aliados, a la escuadra alemana ha de atribuirse. Ni unos ni otros quieren quedar en condiciones de inferioridad para un combate, y reservan por eso sus grandes unidades. Para Alemania, el batirse con la escuadra inglesa es una temeridad; para Inglaterra, el hacer lo con la alemana es una cosa innecesaria, en que se afronta un riesgo sin ventaja positiva, ya que dicha escuadra está reducida a la inacción en el canal de Kiel.

Precisamente por eso es la diferencia de situación de los submarinos alemanes y los ingleses. Los primeros tienen enemigos en el mar. Los segundos, no.

Por necesidad tienen que permanecer ociosos los sumergibles británicos; porque, ¿contra quién van a actuar? En los Dardanelos, único sitio en que podían dar señales de presencia, la han dado, forzando las cadenas de minas y llegando al propio Constantinopla.

Hay otro aspecto en esta cuestión, que tampoco debe descuidarse, y es la protección a la industria siderúrgica. El poder naval de Alemania es una de las causas más poderosas de su desarrollo industrial: ese desarrollo del que hoy tanto se beneficia.

Hay, pues, un hecho y una enseñanza, por igual notorios, en la guerra presente. El dominio del mar—factor que fué siempre esencialísimo para la victoria, factor que faltó a Napoleón y que le causó recuerdos amargos en el destierro—es hoy de Inglaterra, y el medio de

ser fuertes en el mar no es sólo poseer submarinos, sino también unidades de mayor tonelaje.

Ahora, que los pueblos pobres, los que comienzan un período de reconstrucción naval, que es el caso de España, tienen que empezar dando preferencia, después de lo ahora visto, al submarino; pero debe combatirse el error de los que, mirando sólo a una apariencia de hechos, hablan de la ineffectividad del dominio de los mares por parte de Inglaterra, por el hecho de que caigan torpedeados unos cuantos buques.

¡Si precisamente Alemania apeló a los submarinos como elemento activo contra buques mercantes, como respuesta a la efectividad del bloque británico! ¡Si ahora mismo, cuando discute sobre esos extremos con los Estados Unidos, la condición que pone para cesar en su acción es que Inglaterra renuncie al bloque a distancia!

Eso nos habla de la importancia que tiene el dominio del mar. ¡A nosotros, país que debería ser potencia marítima, y donde, sin embargo, no hay nada tan combatido como los gastos navales!»

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Llegada del trasatlántico Manuel Calvo.—Noticias de Méjico.

CÁDIZ, 20.—Ha fondeado el trasatlántico Manuel Calvo procedente de Veracruz.

Refieren los pasajeros que se notaba gran actividad militar, preparándose los carnicistas para apoderarse de la ciudad de Méjico, con cuyo objeto había marchado el general Pablo González, encargado de iniciar las operaciones.

También refieren que la situación de los españoles en Méjico ha mejorado, en virtud de las gestiones realizadas por el agente confidencial de España, D. Rafael Casares, quien ha conseguido fuesen puestos en libertad muchos españoles que injustamente se encontraban presos, y la devolución de algunas de las propiedades robadas.

Vienen en el Manuel Calvo y otros repatriados españoles, que en Méjico perdieron cuanto tenían, estuvieron presos y sufrieron malos tratos.

Cuenta el novillero «Camisero» horrores de Méjico, donde estuvo preso.

De Nueva York vienen D. Rómulo y D. Ramón Mora, gerente este último del trust del petróleo, y también el ingeniero de Minas español D. José Gorostiza, que hace algunos meses marchó comisionado por el Gobierno español para realizar algunos trabajos.

Dice que viene satisfecho del resultado de su gestión.

Trae el buque 4.000 toneladas de carga entre café, habas, tabaco y maquinaria para el Norte de España y Barcelona.

Prácticas de artillería.—Los alumnos de la Escuela de Guerra.—El yate «Giralda».—El «Alfonso XIII».—El «Conde de Venadito».

FERROL, 20.—Han terminado las prácticas anuales de artillería, realizadas en las fortalezas que defienden la ciudad.

Los artilleros hicieron numerosos blancos, evidenciando el buen estado de instrucción de las fuerzas.

Los jefes fueron felicitadísimo con motivo del resultado excelente de las prácticas.

Procedentes de Madrid llegaron en viaje de prácticas los alumnos de la Escuela Superior de Guerra, acompañados de un teniente coronel de Estado Mayor.

Fueron recibidos por los oficiales de todas las armas francos de servicio.

Hoy visitarán las nuevas baterías emplazadas a la entrada del puerto para su defensa y después irán a los arsenales de los buques de guerra de la Constructora Naval y de las Sociedades particulares.

Hoy saldrá completamente listo del dique de San Julián el yate *Giralda*.

Mañana marchará a Santander, San Sebastián y Bilbao, a las órdenes del Rey.

Se ultiman con toda actividad pequeños detalles para que el *Alfonso XIII* salga a fines de mes fuera del puerto con objeto de realizar pruebas de artillería.

Después será entregado el buque a la Marina.

En breve saldrá el *Conde de Venadito* para efectuar pruebas con torpedos a la entrada del puerto.

Vapor puesto a flote.

ALGECIRAS, 21.—A causa de la niebla que reina en el Estrecho, el vapor correo *Teodoro Lorente*, que hace el servicio de Cádiz, Tánger y Algeciras, embarrancó en el próximo puerto de Tánger.

Acudieron en su auxilio un buque de guerra español y otro francés, consiguiendo ponerlo a flote, y al fin pudo llegar a este puerto, aunque con tres horas de retraso.

LOS FUSILADOS DE LIEJA

REPARACION DE ALEMANIA

El embajador de S. M. en Berlín ha comunicado telegráficamente al ministerio de Estado haber recibido una nota del Gobierno imperial reiterando al español su sentimiento por los desgraciados sucesos de Lieja que ocasionaron la muerte de los cinco españoles Jaime y Antonio Oliver Rullan, Juan Mora, José Niell y Jaime Llabrés, y comunicando que para reparar en lo posible las consecuencias de esos hechos había el Gobierno alemán acordado entregar, con destino a las familias de las víctimas, la suma de 182.000 marcos, que estimaba equivalentes a 227.562 francos, cuya suma estaba a disposición de la Embajada de S. M. católica.

La distribución de la misma es la siguiente: a la viuda de D. Jaime Oliver, 57.562 francos 50 céntimos como indemnización de las pérdidas sufridas en su establecimiento, cantidad exactamente igual a la reclamada por la misma, y 50.000 como indemnización por la muerte de sus parientes, y por igual concepto, 25.000 francos a cada uno de los hijos de don Antonio Oliver, y a los padres de cada uno de los tres dependientes Juan Mora, José Niell y Jaime Llabrés, 15.000 francos.

El ministro de Estado, apreciando debidamente las explicaciones y actos realizados por el Gobierno imperial para reparar en lo posible los efectos de aquellos tristes sucesos, ha dado instrucciones al embajador de S. M. en Berlín para aceptar las explicaciones que se ha servido dar el Gobierno imperial, recibir la suma acordada como indemnización y declarar terminado este incidente.

El viaje de Blasco Ibáñez

BARCELONA, 20.—Con motivo de la llegada del Sr. Blasco Ibáñez, la autoridad adoptó grandes precauciones y cacheó a todos los grupos que se formaban.

El muelle de desembarco quedó despejado, recogiéndose las armas a los «requetés» y a los radicales.

Esperaban a Blasco Ibáñez personas de su familia, el diputado Miró y algunos amigos. Al desembarcar, tomó un automóvil, que fué precedido y seguido por un piquete de la Guardia civil.

En la plaza de Antonio López se oyeron aplausos y algunos silbidos, originándose un tumulto.

Se dió un toque de atención y quedó despejada la plaza y las calles inmediatas. Durante una de las colisiones se disparó un tiro, que causó un herido leve.

Después se restableció el orden.

Blasco Ibáñez pasó la tarde en el domicilio de su hermana.

Al obscurcer, salió acompañado del señor Miró y otros amigos, dirigiéndose a la Maison Dorée, donde se ha celebrado el banquete íntimo.

Por orden terminante de la autoridad sólo asisten 19 comensales, para evitar el carácter de reunión pública.

La puerta del edificio estaba guardada por la Policía.

Los salones del piso superior de la Maison estaban completamente cerrados.

Los porteros tenían orden de no permitir el paso a nadie.

Mañana saldrá para París el Sr. Blasco Ibáñez.

FIRMA DEL REY

El señor presidente del Consejo sometió ayer a la firma de S. M., en La Granja, los siguientes decretos:

Guerra.

Disponiendo el pase a la reserva del intendente D. Cándido Buruego, a petición propia. Promoviendo a intendente de ejército a don José Sierra.

Nombrando intendente general militar a D. José Sierra.

Promoviendo a intendente de división a don Santos Mas.

Nombrando intendente de la quinta región a D. Gerardo Balaza.

Disponiendo cese en el mando de la tercera brigada de Cazadores, de Barcelona, y su pase a la reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, el general de brigada D. Trinidad Soriano.

Concediendo la cruz blanca de tercera clase del Mérito Militar al coronel de Caballería D. Maximiliano Soler.

Idem id. de segunda clase, pensionada, al

comandante de Artillería D. Plácido Alvarez. Idem id. de primera clase al teniente de Carabineros D. Gerardo Martínez Castro.

Concediendo enención honorífica al teniente de Carabineros D. Fernando Blasco.

Nombrando para el mando del grupo de fuerzas regulares indígenas de Ceuta, número 3, al teniente coronel D. José Sanjurjo.

Marina

Nombrando jefe de construcciones civiles hidráulicas al general de brigada del Cuerpo de Ingenieros de la Armada D. Ambrosio Montero Armilla.

Nombrando para comisiones y eventualidades al de igual empleo D. Francisco Díaz Aparicio

Fomento

Concediendo la gran cruz del Mérito Agrícola a D. Manuel González Pareja.

Hacienda.

Nombrando interventor civil de Guerra y Marina para el protectorado de Marruecos a D. Ernesto Boneta.

Idem jefe de Administración de primera clase y de sección del mismo nuevo organismo a D. Enrique Labrador.

Idem id. de segunda clase y de sección de la intervención a D. Luis Maffriott.

Idem id. de tercera clase, con destino a la sección de Intervención civil, a D. Juan Montes, D. Rafael Casal, D. Pedro Marichalar y D. José Alonso Colmenares.

Idem id. de cuarta clase, destinados a la sección de Intervención civil, a D. Rogelio Casanova y a D. Pedro Gárate.

Nombrando tenedor de libros de Intervención civil en la Ordenación de Pagos de Gracia y Justicia a D. Miguel Delgado Jiménez.

Idem id. de la sección de Loterías en la dirección del Tesoro a D. Fernando López y López.

Instrucción pública.

Nombrando vocal de la Comisión permanente de pesas y medidas a D. Eduardo Escribano.

Gobernación.

Concediendo honores de jefe superior de Administración civil a D. Venancio Urquizaín y a D. Fermín López.

Los obreros del campo

Huelga conjurada.

JEREZ, 21.—En una reunión celebrada por los obreros, han aprobado las bases de arreglo presentadas por el alcalde en nombre de los patronos.

Mañana se firmará el laudo en el Ayuntamiento.

En la Cámara agrícola se muestran muy satisfechos de la solución de la huelga, pues la mayoría del grano por recolectar está ya vendido a buenos precios, y en Jerez, antes de veinte días, se hubiera notado la escasez de subsistencias.

El alcalde, D. Julio González Hontoria, ha teleografiado al gobernador la buena noticia. Todo el mundo le tributa elogios sin tasa por su mediación, a la que se debe el que se haya conjurado un pavoroso conflicto, pues los pueblos limítrofes se aprestaban a secundar el movimiento.

Daños de las tormentas

Una exhalación en una iglesia.

CASTELLÓN, 21.—Ha descargado una gran tormenta, cayendo varias exhalaciones. Una de ellas cayó sobre la cúpula de la iglesia de San Agustín, inmediata al Gobierno civil, destruyéndola.

Algunos cascotes penetraron en la habitación del gobernador, que milagrosamente resultó ileso.

En los pueblos de Navajas, Toras y Benafer las nubes de agua y de piedra han acabado de arrasar los campos.

Una tromba en Santander.

SANTANDER, 20.—Después de una gran tormenta, a las tres de la tarde descargó una tromba que inundó la parte baja de la población, llegando el agua a un metro de altura en el palacio municipal y causando daños de importancia en los comercios inmediatos.

Los bomberos y los exploradores se dedican a achicar el agua y limpiar las tierras acumuladas, empleando el material de incendios.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Los franceses siguen avanzando. PARIS, 21.—En el sector Norte de Arras, dueños del barranco de Buval, hemos ejecutado un ataque hacia el Este en dirección de Souchez y progresamos aproximadamente un kilómetro. La lucha de artillería continúa muy violenta. En el Oeste de la Argona hemos rechazado un violento ataque enemigo y hecho prisioneros. En los altos del Mosa nuestras tropas han atacado en el sector de la trinchera de Calonne, tomando dos líneas enemigas y cogido 70 prisioneros, dos de ellos oficiales. En la Lorena, cerca de Reillon, hemos tomado el centro de resistencia enemigo, rechazando dos contraataques. Un tercero nos ha hecho retroceder por el momento; pero casi inmediatamente hemos reconquistado toda la posición. Un cuarto contraataque ha sido rechazado por nuestro fuego y hemos cogido 50 prisioneros. Nuestra ofensiva en el valle del Fecht continúa progresando y hemos cogido nuevos prisioneros.

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 21.—Comunica el gran Cuartel general alemán que al Norte del canal de La Bassée y en el frente Norte de Arras rechazan sangrientamente los alemanes varios ataques parciales de los aliados. La división francesa que atacó en la Champaña, después de hacer saltar varias minas, fué diezmada a cañonazos. La ofensiva de los franceses contra las avanzadas alemanas en el bosque de Parroy originó luchas locales, de las que salieron victoriosos los alemanes. Los franceses han cañoneado en los Vosgos la población de Munster y han renovado, aun que sin éxito, sus ataques en el valle de Fecht y en la región Sur del mismo. Una flotilla de aviones franceses arrojó varias bombas sobre Iseghem (Flandes), sin causar daños en los establecimientos militares. Un avión fué derribado a cañonazos y los demás fueron puestos en precipitada fuga. En la Champaña fué derribado otro avión francés, en las cercanías de Vouziers. Los alemanes en Flandes. Dice el Daily Mail, con referencia a informes de Rotterdam, que al Este de Ypres los alemanes aprovechan el declive del terreno para concentrar fuerzas provistas de gran número de ametralladoras. Se da el caso de que en algunos puntos de las líneas alemanas hay una ametralladora por cada 12 hombres. También en la región de Dixmude sitúan los invasores grandes piezas, a pesar de lo difícilísimo que resulta el transporte en aquel terreno a causa de las inundaciones. Ha circulado la orden de que no se beba agua en los arroyos, por hallarse contaminada. Los alemanes han adoptado muy severas medidas contra los vecinos de Gante, que, a imitación de los de Malinas, resistíanse a trabajar en obras de carácter militar.

Las operaciones en Rusia

Nuevos avances de los austro-alemanes. NORDDEICH, 21.—Los ataques rusos contra las posiciones alemanas de la región de Schawly y Augustowo fueron rechazados. Los rusos han perdido las posiciones que ocupaban en la línea Budt Brzysicki-Zalesie, al Este de la carretera de Przasnysz a Myszyniec. Las tropas del general von Woysch han tomado en los últimos días varias posiciones rusas al Sur de Pilla. El ejército del general von Mackensen se ha apoderado de las posiciones rusas de Grodek. Durante el día de ayer avanzaron las tropas alemanas y el Cuerpo de ejército del mariscal von Arz, atacando las bien fortificadas líneas rusas. Por la tarde, después de una encarnizada lucha, tomaron por asalto varias líneas de trincheras rusas, que se extendían en un frente de 35 kilómetros, desde el Norte de Janow hasta Chedyusk, al Sureste de Rawaruska. Al llegar la noche habían sido rechazados los rusos hasta la carretera de Zolkiew a Rawaruska, al Norte de Lemberg. A consecuencia de estas derrotas, y empujados por las tropas austro-húngaras, han retrocedido los rusos hasta sus posiciones entre Grodek y los pantanos del Dniester. Entre la confluencia del Stryj y los pantanos del Dniester han desalojado los rusos toda la orilla meridional del Dniester. Los alemanes tratan de apropiarse a Liozu. En telegrama de Petrogrado dicen a Le Petit Journal que el príncipe Enrique de Prusia, hermano de Guillermo II, ha visitado en Liozu hace pocos días al feldmariscal von Hindenburg, comandante en jefe de las tropas alemanas que operan en Rusia. Después de conversar con el príncipe, el general, actualmente ídolo de sus compatriotas, declaró ante varios jefes y oficiales que defenderá hasta el último extremo la plaza de Li-

bau, porque su puerto constituye la llave del mar Báltico.

Movimiento de tropas alemanas. El corresponsal del Temps en San Petersburgo ha comunicado, con referencia a noticias de Kieff, que, a pesar de haber aumentado el número de prisioneros que llegan al día desde Galitzia, la cifra de alemanes capturados ha disminuído bastante en pocos días. Según los austriacos, se debe esa disminución al hecho de haber sido enviadas a otras líneas numerosas unidades alemanas.

El ataque a Riga. El Invalído Ruso, órgano del ministerio de la Guerra, dice que los alemanes, al llevar a Curlandia importantes refuerzos, destacados del teatro occidental de operaciones, tratan de apoderarse de Riga, en la esperanza de que al conseguir su propósito han de quebrantar la confianza entre los habitantes de la región del Báltico, de Finlandia y de Suecia, además de impresionar profundamente al pueblo ruso. «Mas la inutilidad de esos esfuerzos alemanes—termina el periódico—demuestra que la defensa de Riga está admirablemente organizada.»

Ataques austro-alemanes rechazados por los rusos. LONDRES, 21.—Un parte oficial comunica éxitos de los rusos que, aunque no de importancia decisiva, demuestran con cuánta tenacidad defienden sus posiciones las tropas del Zar. Todo el interés está concentrado ahora en la gran batalla de la Galitzia, que decidirá la suerte de Lemberg. Los austriacos dicen que en su avance a través de las líneas rusas han llegado a apoderarse de Grodek; pero la información oficial de San Petersburgo no da cuenta de la pérdida de dicha ciudad; refiere que el esfuerzo de los austro-alemanes para atravesar los lagos de Grodek fué rechazado, y que ha fracasado el intento de los austro-alemanes de romper la línea de defensas del bajo Dniester.

Los serbios en Durazzo. LONDRES, 21.—Según informes autorizados, los serbios han ocupado Durazzo, capital de Albania. Se dice que Essad Pachá ha huido a Italia.

Las operaciones en el Cáucaso. LONDRES, 21.—Según el Estado Mayor turco, un submarino aliado sufrió graves averías cerca de Ariburnu, causadas por el fuego de la artillería turca. El submarino alemán «U 29», cuya destrucción por un buque de guerra el 25 de Marzo ha sido confirmada oficialmente, iba mandado por el capitán Otto Waddingen, quien hundió en el mes de Septiembre los cruceros ingleses «Hogue», «Aboukir» y «Cressy», y el «Hawak» en Octubre.

La acción austro-italiana

El avance de los italianos en el Isonzo.—Importantes pérdidas de los austriacos. ROMA, 21.—El Cuartel general del Ejército de operaciones telegrafía: «Se conocen ya detalles de la encarnadísima lucha, que ha durado dos días y una noche, para conquistar las montañas que bordean la vertiente izquierda del Isonzo y dominan el pueblo de Plava. Los austriacos ocupaban posiciones formidables, reforzadas con obras defensivas muy resistentes. Sin embargo, nuestra infantería, apoyada por la Artillería, a la caída de la tarde del día 16 logró apoderarse de las primeras trincheras. El enemigo inició numerosos y furiosos contraataques, que fueron rechazados al día siguiente, o sea el día 17. Los italianos completaron su triunfo tomando las mesetas. Los restos de los austro-húngaros concentran entonces contra las mesetas un violento fuego de sus baterías, mientras lanzaban al ataque nuevas tropas frescas. Los italianos diezmaron los refuerzos enemigos, les rechazaron definitivamente con cargas a la bayoneta y cogieron 150 prisioneros; entre ellos, cuatro oficiales. También se apoderaron de numerosos fusiles, grandes cantidades de municiones y una ametralladora. Los vencedores sufrieron graves pérdidas; pero los resultados de los combates de estos días han sido importantes, puesto que la línea del río Isonzo a Nava fué conquistada violentamente, mientras que las posiciones enemigas y las estratégicas dominantes, reforzadas con obras de defensa, fueron ocupadas, a pesar de las obstinadas acometidas ofensivas de los austro-húngaros, que eran numerosos y fuertes.

Respeto a la neutralidad suiza. ROMA, 21.—Una nota oficial desmiente que los italianos hayan lanzado proyectiles de artillería e infantería en territorio suizo, como dicen los periódicos austro-húngaros. La nota añade que los austriacos han construído maliciosamente una trinchera cerca del hotel llamado «Punto de las tres lenguas»; de modo que el tiro de los italianos habría podido violar la neutralidad de Suiza; pero los italianos se han abstenido de disparar contra la trinchera.

Ataques rechazados. ROMA, 21.—El parte oficial de esta noche dice así: «Duelos de artillería y encuentros entre pequeños destacamentos en varios sitios del frente. En Carnia los nuevos ataques enemigos contra Freikopel y los intentos de irrupción hacia las prominencias de Vallaona han sido rechazados.»

La lucha en el mar

El comercio entre Inglaterra y Rusia. LONDRES, 21.—Es cosa afortunada la utilización por los aliados del puerto de Arkángel, ya libre de hielos, lo mismo que el mar Blanco, para organizar un activo comercio comercial entre la Gran Bretaña y Rusia; es decir, que lograrán las ventajas que los aliados se proponían obtener hace cuatro meses forzando el peso de los Dardaneos. Según el periódico aludido, han estado en la bahía de Arkángel 150 vapores, que desembarcan municiones para el Ejército ruso y volvieron a Inglaterra, llevando esta vez cargamento de trigo y llegando a puerto británico sin novedad. Un velero y oficiales turcos capturados. PARIS, 21.—Por un comunicado del ministro de Marina se sabe aquí que un contratorpedero francés ha capturado entre el cabo Matapán y Creta a un velero griego que viajaba con papeles falsos y llevaba a bordo una misión de oficiales turcos, enviados a Tripolitania por Evrenbajá para fomentar la agitación entre los senussis. Barcos echados a pique por los submarinos. A las dos y media de la tarde del miércoles último fué echado a pique en el mar de Irlanda el vapor británico «Trafford», de 215 toneladas. Un barco de guerra que efectuaba servicio de vigilancia condujo a Millford Haven a los tripulantes del buque destruído. En las proximidades de Longstruc ha sido torpedeado sin previo aviso el vapor noruego «Svein Jarl», de 1.135 toneladas. Ahogáronse doce tripulantes. Cerca de Gotbroy ha sido echado a pique el vapor «Granis», de 662 toneladas y matrícula noruega. Sus tripulantes perecieron. También ha sido echado a pique por un submarino alemán el vapor «Ylisa», que, procedente de Leith, se dirigía a Londres. Operaciones en el Adriático. ROMA, 21.—Durante el día de ayer y mañana de hoy el enemigo ha intentado llevar a cabo nuevas operaciones contra nuestras costas; pero sin resultado en todas ellas. Por la tarde se presentó en la desembocadura del Tagliamento una escuadra austriaca, que fué atacada por nuestros contratorpederos, y sólo logró producir averías en el faro. Nuestros torpederos regresaron indemnes a su punto de origen. Nuestros acroplanos han bombardeado también el faro austriaco de Salore. Esta mañana, un contratorpedero austriaco intentó, infructuosamente, incendiar unos depósitos de nafta establecidos en nuestra costa. Un dirigible italiano bombardeó la noche última, haciendo daños comprobados en una fábrica de municiones y material de guerra, cerca de Trieste, limitando sus ataques al bombardeo exclusivo de la citada fábrica.

El salvamento del «Turnwell». El vapor inglés «Turnwell», que, como es sabido, dirigiase de Liverpool a Nueva York y fué atacado por un submarino, repara averías en Milford Haven. Detenido el buque, sus tripulantes fueron obligados a abandonar el buque. Colocaron a bordo los alemanes unas cuantas bombas, y además lanzaron un torpedo contra el casco. Sin embargo, la explosión no destruyó al «Turnwell», y tan pronto como el sumergible hubo desaparecido, regresaron a bordo los marinos ingleses y lograron ganar la costa británica. El vapor averiado es un buque de 4.264 toneladas.

Coliseo Imperial

«El sistema del doctor Goudron.» Otro drama interesante y otro triunfo para el actor Sr. Rodríguez de la Vega. Las diferentes situaciones de la obra fueron observadas con creciente emoción por el público que llenaba el teatro, y la relación del loco que se fingía director del manicomio ante los periodistas que deseaban visitar el establecimiento fué escuchada con visible interés, como si el auditorio presintiese de un momento a otro la catástrofe final. Una gran ovación previó al caer el telón la labor verdaderamente magistral del artista catalán, que a cada nueva obra que nos presenta se manifiesta con más seguridad una legítima esperanza del teatro castellano. Se distinguieron mucho la señora Cano y la señorita Julia Delgado, que es de las que seguramente llegarán a figurar como una de nuestras más eximias actrices el día en que su talento pueda manifestarse en un teatro de más categoría. Los demás no descompusieron el cuadro.

Maquiavelo.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

DESDE EL TABLONCILLO

LA 12 DE ABONO Manolo Bombá, Curro Marín Vázquez, Celita

A punto estuvo de suspenderse la penúltima corrida del abono, pues paado el medio día se formó una tormenta bochornosa irresistible que se desencadenó en un fuerte huracán y un intenso aguacero. A la hora crítica de empezar rasgó el sol las nubes y pudo darse la corrida, en que se lidiaron seis reses de D. Félix Gómez, de Colmenar, que fueron terciadas y no muy mal presentadas. En general cumplieron, siendo las mejores las lidiadas en segundo y quinto lugar. El toro cuarto fué fogueado. La entrada, muy floja.

Manolo Bomba. El pequeño de los de Tomares ha heredado la mala estrella de su hermano Ricardo en el torreo. Como a éste solía ocurrirle con mucha frecuencia, ayer le tocaron a éste los dos manosos de la tarde. Estuvo valentón y eficaz en sus dos faenas. A su primero le encontró muy quedado y defendiéndose, con bastante poder todavía. Le muleteó sosegado, inteligentemente, sobresaliendo en la faena algunos pases ayudados por bajo. Entrando con mucha habilidad, pues el toro no igualaba ni se dejaba colocar, dió dos pinchazos buenos, que se aplaudieron; media delantera; y metisaca, por irsele el toro cuando ya el espada había arrancado a matar, y varios intentos de descabello.

No pudo desquitarse en el cuarto, que fué un completísimo buey, justamente fogueado; le dió unos cuantos pisos eficaces y valientes, de puro alifio na la más, y en cuanto pu lo entró, algo feamente en verdad, y clavó una corta delantera, que tumbó sin puntilla. A otro que no fuera el hermano del odiado Ricardo Torres se le hubiera aplaudido.

Muy bien dirigiendo en sus dos toros, a los que de salida los paró y fijó, empapándolos y recogiólos a la verónica, y, en general, demostró que necesita que le den toros en Madrid, pues haría mucho más que algunos que yo me sé...

Curro Marín Vázquez. Dió la estocada de la tarde, aderezada con la nota más emocionante. Fué en el quinto, que era un toro que, como su primero, doblaba muy bien y se dejaba torrear. El valiente sevillano no es torero, pero se adornó como pudo, y así que la res juntó las maros entró con gran coraje y decisión, sin preocuparse de jugar la mano izquierda, por lo que fué prendido por el pecho y derribado al suelo. La estocada, estupenda. El toro rodó instantáneo, llevando en el cuerno derecho un trozo de la pechera de la camisa del bravísimo matador, lo mismo que le ocurrió a Machaquito — ¿se acuerdan ustedes? — en aquel milreño «Boticario», que toró y mató tan colosalmente.

Curro dió la vuelta al ruedo oyendo una gran ovación y luego pasó a la enfermería a curarse un puntazo que sacó de la pelea en el pecho. A su primero le toró bailand y sin pararla. Le mató de dos estocadas cortas entrando regularmente.

Celita. Este torero se ha creído indudablemente que es ya un as y hace en la plaza bastantes desplantes de altanería y vanidad que le son muy perjudiciales. Es un buen matador y muy mediano torero. Con la muleta quiere presumir, y resulta que por cuidarse de la pose y del efecto, hace faenas completamente equivocadas y absolutamente maleteriles. Así pasó ayer en los dos suyos. Dió en su primero una estocada muy pasada, pero ejecutada irrochablemente: sin paso atrás, dejándose caer y mandando con la izquierda. ¡Muy bien, farroquiuol! En el sexto entró varias veces, sin estrecharse gran cosa. La corrida, en general, sosa y aburrida. Con los palos, el obeso Pala, Bazán y Pataterillo.

Sevarito. RECEPCION ACADEMICA

En la de Ciencias Exactas

Esta Real Academia celebró ayer tarde solemnemente sesión pública para recibir de académico de número al sabio entomólogo D. Ignacio Bolívar y Urrutia. Poco después de las tres ocupó la presidencia el eminente Echegaray, acompañado de los Sres. González Hidalgo, Carracido y Arriolla. Introducido el recipiendo, emprendió la lectura de su disertación de entrada, que versó acerca de los «Museos de Historia Natural y el Museo de Ciencias Naturales de Madrid», comenzando, como es de ritual, por el elogio de los dos sabios que le precedieron en la dignidad que se le había conferido: el naturalista insigne, ilustre zoólogo y bibliófilo exquisito D. Marcos Jiménez de la Espada, que no llegó a tomar posesión de su plaza, y el infatigable propagandista de las ciencias naturales, y en especial de la Geología y de la Prehistoria, D. Juan Vilanova y Pica.

Después, con la competencia que le dan sus reconocidos talentos y sus largos años de práctica al servicio del país en el Museo de Ciencias Naturales, expuso primeramente lo que deben ser estos Centros para que realmente puedan ser considerados como elementos y factores de la cultura pública, señalando como condición casi indispensable que los objetos de que consten estén presentados sistemáticamente, según ya dió un distinguido naturalista español, y por ello el plan y la clasificación han de constituir la condición fundamental a que ha de subordinarse toda la disposición de los Museos, debiendo imperar constantemente en ellos un principio doctrinal, compenetrándose además la Ciencia y el Arte en la exposición de las colecciones, y luego examinó a grandes rasgos las principales fases de la vida del Museo de Ciencias Naturales de Madrid para hacer un acabado estudio comparativo entre su antiguo y actual estado. El Sr. D. Daniel Córdaz, encargado de la contestación, trazó con algunos rasgos vigorosos la personalidad científica de los dos ilustres predecesores del Sr. Bolívar en el sillón académico, y a continuación dió breve noticia biográfica y sobria relación de los merecimientos del recipiendo, que antes de los veintisiete años conquistó la cátedra de Entomología de la Universidad Central, y desde entonces no ha perdido día ni hora en labor que le distraiga del empeño de aumentar el crédito de la Facultad de Ciencias de Madrid y de llevar a su máximo desarrollo el Museo de Ciencias Naturales de España. Los dos discursos fueron muy aplaudidos por el selecto auditorio.

EN EL HIPÓDROMO

Carreras de caballos

La reunión celebrada ayer tarde en el Hipódromo estuvo muy concurrida y resultó en extremo animada. He aquí el resultado de las pruebas efectuadas: Primera.—«Handicap».—Premio, 1.000 pesetas. Distancia, 1.600 metros. Tomaron parte cuatro caballos, retirándose otro. Ganó «Dragoneta», del conde de la Címera, llegando segundo «Linda», del Sr. Romero de Tejada. Apuestas, a 46,50 pesetas por duro. Segunda.—Concurso hípico («Steenplechase»).—Premios de la Sociedad: 1.000 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero. Distancia, 4.100 metros. Corrieron cuatro caballos, adjudicándose los premios a «Alert», de D. Adolfo Botín, y «Aranjuez», de D. Miguel Ponte. Apuestas, a 16,50 pesetas por duro. Tercera.—«Steenplechase» militar («handicap»). Premios, tres objetos de arte. Distancia, 2.200 metros. Corrieron siete caballos y se retiraron tres. Llegaron: primero, «Richmond», del señor Ochoando, y segundo, «Ven Eroy», del Sr. Sánchez Ocaña. Apuestas, a 72,50 pesetas por duro. Cuarta.—Gran «handicap» nacional.—Premio, 2.000 pesetas. Distancia, 2.000 metros. Corrieron cinco caballos, retirándose dos, y ganaron «Chartres II», del Sr. Botín, y «Titania», del marqués de Villamejor. Apuestas, a 13 pesetas por duro. Quinta.—Gran «handicap» internacional.—Premio, 2.000 pesetas. Distancia, 2.000 metros. Tomaron parte siete caballos y se retiró uno. Llegó primero «Gaud», del conde de la Címera, y segundo «Verónese», del marqués de Villamejor. Apuestas, a 14 pesetas por duro. A última hora se corrió la prueba Consolación militar («handicap»). Premios: 500 pesetas al primero, 150 al segundo y 100 al tercero. Distancia, 1.600 metros. Corrieron cinco caballos y se retiraron dos, ganando «Pirotes», de D. Fernando Primo de Rivera, y «Vernet», de D. Luis Ponte. Apuestas, a 19,50 pesetas por duro.

Nuevo Gobierno portugués

LISBOA, 20.—El nuevo Ministerio ha quedado constituido en la siguiente forma: Presidencia, Guerra y Marina, interinamente, José de Castro. Interior, Fernández Silva. Justicia, Catanho Meneses. Negocios Extranjeros, Augusto Soares. Colonias, Nortons Mattos. Trabajos, Manuel Monterio. Instrucción, López Martins. Hacienda, Victoriano Guimarães.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos. Fuencarral, 51 dupl. 1.º 154.

ANO XLVI La pre Antigüamer fundaba en o hay un país de franes meteor fijaban en si es del Himeto, y Poniente tenía tiempo sería s atentan a la m dos los puebl Jesús dice, se que la nube s No quiere e plar siempre d viento se dirigi el este centro e de Levante y r sino cuando l nuestro horizo el viento de O derado como e y trae el serenc rrido del Amo la el alado C perfumes en el mismo le habi minante en los También se se da por el pu esto que pres tiempo se pres Del mismo ven un mal pr londrina, en l gallinas o, de abejas, etc., as servaciones se del tiempo, y en las «Geórgi tiempo. Del arco iris bes se sacaba todos en la ex trancés: «Arc reur finit la jo beau temps p Así también ra, bel tempo verbo francés chagrin,—rou que el castellé jas, quita al l Las divers: sentarse en Ei acerca una to filamentos de rros; luego v mulos, nubes bles a borrego mulos aumen que se funden neral que pre lo que justific peccorelle, a tellano: «Ciel jadov». Si es d cas de la lluvi rompuetas d luna parece o cerco violácer janza del efec farola en una previsión de l se presenta. La prediccí hoy en todo e torios u oficir que se hallan metros, pluvi servación, y e lica entre sí

La predicción del tiempo

Antiguamente la predicción del tiempo se fundaba en observaciones locales, y apenas hay un país de montaña que no tenga sus referencias meteorológicas. Así, los atenienses se fijaban en si estaba serena o nublada la cima del Ilmeto, y los romanos observaban si el Poniente tenía o no nubes, para apreciar si el tiempo sería sereno o lluvioso; los judíos se atenían a la misma regla, como en general todos los pueblos del Mediterráneo, y el mismo Jesús dice, según San Lucas: «Cuando veáis que la nube se levanta de Poniente, decís que la lluvia está próxima.»

No quiere esto decir que el viento deba soplar siempre de Poniente antes de la lluvia; el viento se dirige al centro de toda depresión, y si este centro está a Poniente, el viento vendrá de Levante y no soplará en dirección opuesta sino cuando la depresión se haya alejado de nuestro horizonte. Así se explica cómo Céforo, el viento de Occidente, ha sido siempre considerado como el que empuja las nubes del cielo y trae el sereno: por eso Lucrecio le hace heredero del Amor: «nuncio de Venus, se adelanta el alado Céforo, y Flora derrama flores y perfumes en el camino de ambos»; y Homero mismo le había ya señalado como viento dominante en los Campos Elíseos.

También se daba antiguamente, y aun hoy se da por el pueblo, gran importancia al aspecto que presentan los animales según que el tiempo se presente bueno o malo.

Del mismo modo que nuestros aldeanos ven un mal presagio en el bajo volar de las golondrinas, en la inquietud de los gatos, de las gallinas o de las ranas, en la inercia de las abejas, etc., así los antiguos se servían de observaciones semejantes para sus pronósticos del tiempo, y Virgilio recogió poéticamente en las «Geórgicas» las más corrientes de su tiempo.

Del arco iris y del color y forma de las nubes se sacaban también presagios, fundados todos en la experiencia; así dice un proverbio francés: «Arc-en-ciel de matinée,—Du labourer finit la journée;—Arc-en-ciel du soir, Fait beau temps prévoir.»

Así también dicen los italianos: «rosso di sera, bel tempo spera», que es idéntico al proverbio francés: «rouge du matin, fait le temps chagrin,—rouge du soir, espoir», y lo mismo que el castellano: «sol puesto entre nubes rojas, quita al labrador congojas.»

Las diversas formas de las nubes suelen presentarse en Europa unas tras otras cuando se acerca una tormenta: primero aparecen largos filamentos de vanguardia, que se llaman cirros; luego viene el escuadrón de los cirrocúmulos, nubes en copos y redondas, comparables a borregos o balas de algodón; estos cúmulos aumentan de tamaño y densidad hasta que se funden en un anublamiento bajo y general que precede inmediatamente a la lluvia, lo que justifica el proverbio toscano: «Cielo a peccorelle, acqua a catinelle», o como el castellano: «Cielo aborregado, a los tres días mojado». Si es de noche, estas nubes, precursoras de la lluvia, suelen estar altísimas, y están rompuetas de partículas tan menudas, que la luna parece ceñida por un anillo de color, un cerco violáceo y rojizo o blanquecino, a semejanza del efecto que nos produce la luz de una farola en una noche de niebla; y de ahí la predicción de la lluvia cuando este cerco lunar se presenta.

La predicción científica del tiempo se hace hoy en todo el mundo culto por los Observatorios u oficinas meteorológicas de cada país, que se hallan dotadas de barómetros, termómetros, pluviómetros y demás aparatos de observación, y están en correspondencia telegráfica entre sí y con los Observatorios del extranjero para comunicarse dos o tres veces al día, por lo menos, los resultados de sus respectivas observaciones, trazando las líneas isobáricas; es decir, las líneas que en un mapa recorren los puntos en que aparece la misma presión atmosférica, y publicando los «Boletines meteorológicos» que contienen todos los datos recogidos diariamente.

La carta isobárica o mapa de presiones atmosféricas varía de un momento a otro, y esa es la causa de que los pronósticos en ella fundados no siempre sean acertados; pero tomados en conjunto los resultados, no hay duda que se ha dado un gran paso en el estudio de la predicción del tiempo con el establecimiento de los Observatorios meteorológicos y las indicaciones precisas de las cartas isobáricas. La precisión de los datos, la suma de elementos de conocimientos que se acumulan en cada Observatorio y la base científica en que se apoyan las conclusiones que se deducen de las observaciones hechas, son firme garantía del acierto con que en general suelen hoy hacerse las predicciones del tiempo con fines prácticos.

trajero para comunicarse dos o tres veces al día, por lo menos, los resultados de sus respectivas observaciones, trazando las líneas isobáricas; es decir, las líneas que en un mapa recorren los puntos en que aparece la misma presión atmosférica, y publicando los «Boletines meteorológicos» que contienen todos los datos recogidos diariamente.

Información de Guerra

Se anuncia concurso para cubrir una vacante de médico mayor profesor en el Colegio de Huérfanos de Estado Mayor y Sanidad Militar.

Se dispone que las observaciones médicas de los mozos presuntos inútiles se practiquen en los hospitales militares por los facultativos de los mismos, sin que en ello intervengan los de las Comisiones mixtas.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Estado Mayor D. Ernesto Luque Marayer.

Se dispone que la vacante producida por pase a la sección de reserva del general de brigada D. Trinidad Soriano Clemente se amortice, por cubrirla el de igual clase D. José García Sifertiz.

Se nombra del general de división, comandante general de Ceuta, D. J. Aquín Mians del Bosch, al comandante de Caballería D. José Alvarez de Sotomayor, en la vacante producida por pase a otro destino del teniente coronel de Infantería D. José Sanjurjo.

La enseñanza náutica

El ministro de Instrucción pública ha manifestado que resolverá en sentido favorable, por estimarla justa, la petición de los marinos de Bermeo para que se establezcan en las diversas localidades marítimas enseñanzas de Náutica, subvencionadas por las Corporaciones locales, a fin de que las modestas gentes del mar no tengan que ir a Bilbao a cursar sus estudios en la Escuela de Náutica, sino sólo a obtener el certificado de aptitud, mediante el oportuno examen de reválida.

El ministro ultima su proyecto sobre escuelas de aprendizaje, para evitar la explotación de los menores en fábricas y talleres, y la reforma de las bibliotecas populares.

VALDE LASIERRA

Colonia de verano.—L. s. Molino: Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo, 29.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 18, Día 19. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

El puerto de El Ferrol

La excepción y reconocida importancia de las obras que en este puerto se ejecutan produce satisfacción general. Hállase a punto de terminarse el dragado de la zona de servicio del nuevo espigón, en el interior de la dársena, faltando sólo las zanjas de cimientos y dragar todo el resto, hasta el zócalo del muro. Dragase asimismo la zona de servicio del nuevo muelle de ribera y del espigón que arranca del mismo, zona que alcanza hasta el Arsenal. La naturaleza arcillosa del fondo impide desarrollar las operaciones del dragado y vertido de los productos con la actividad y rapi-

dez que se desea; pero se confía en terminar pronto el plan general de dragado, quedando, por lo tanto, a realizar la apertura de las zanjas de cimientos y perfilado de las mismas para efectuarlo un poco antes de la colocación de los bloques en construcción, a fin de que, una vez conseguido, se rellenen de piedra partida, perfectamente enrasada para descansar sobre ella los recetidos bloques, cuyo fraguado completo debe esperarse para obtener la debida resistencia.

En suma, hoy se halla dragado casi todo lo que comprende el proyecto a realizar, y dentro de la dársena podrán penetrar los barcos, acercándose más a los muelles de servicio, con facilidades para el atraque y demás operaciones.

La eficacia notoria de lo ejecutado se aprecia ya por el hecho de existir, en las proximidades del pequeño espigón, situado en la entrada del puerto, un calado de dos metros.

En breve se realizará la fabricación de la segunda serie de bloques, confiándose en poder colocar los bloques a fines de Agosto o principios de Septiembre próximos, colocándose en obra por medio de la grúa flotante de cien toneladas, según contrato realizado por la Junta con la Sociedad Española de Construcción Naval.

En el presupuesto corriente figura, para esas obras, la cantidad de 174 443,73 pesetas; por lo tanto, en el corriente año podrán ejecutarse por dicho valor, y como el importe total de las obras es de 355 708,15 pesetas, resultará que en el año próximo de 1916 quedarán terminadas, siendo indudable que el comercio y la navegación sentirán inmediatamente la mejora de la dársena actual del puerto.

Realizada esta obra de dragado, ampliación y saneamiento, se efectuarán progresivamente las obras que permitirán grandes facilidades en las operaciones como base ineludible para el mayor desarrollo del tráfico, a la vez que un motivo más para la construcción del ferrocarril de la costa, unida a la de este puerto; de tal manera que no se concibe pueda tener lugar una obra sin la otra, hallándose íntimamente ligadas.

SUCESOS

Choque entre un automóvil y un tranvía. Al desembarcar ayer tarde un automóvil desde la calle de San Lorenzo en la de Hortaleza, chocó con un tranvía de la línea de los Cuatro Caminos.

Desafortunadamente, no hubo que lamentar desgracia personal alguna; pero el «autó» resultó con desperfectos de importancia.

Niño lesionado. Procedente de su pueblo, Boadilla del Monte, entró ayer en Madrid por la carretera de Extremadura el niño de diez años Teodoro Pozuelo, que iba de finete sobre un escudillo jameguo que, cansado de llevar la carga del mu- chicho, lo arrojó al suelo, produciéndose el chico la fractura doble del maxilar inferior y otras lesiones también graves.

Joven suicida. Presa de un ataque epiléptico se arrojó ayer mañana a la calle desde un balcón, del segundo piso de la casa núm. 1 de la travesía del Conde, el joven de veintidós años llamado Antonio Pozo Sánchez.

En estado agónico ingresó el pobre muchacho en la Casa de Socorro del distrito.

Atropello. La carreta que guiaba Francisco Sanz Rosado arrolló en el paseo de carros de la cuesta de San Isidro a Julián Roques González, de quince años, domiciliado en la calle del Nuncio, núm. 15.

El atropellado se hallaba durmiendo a pierna suelta al llegar la carreta, y el boyero conductor de ésta se había separado del debido

lugar para beber agua en una fuente pública, resultando por ambas causas inevitable la desgracia.

Julián sufrió la fractura completa del fémur izquierdo y diversas contusiones y erosiones. Ingresó en el Hospital provincial en estado grave.

El boyero quedó detenido en el Juzgado de guardia.

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 6 3/4, El Conde de Luxemburgo.

A las 10 1/2, Los cascabeles.

A las 11 3/4, La patria chica.

COLISEO IMPERIAL.—A las 8 1/2, La puerta se abre y Pobrecito Juan.

A las 9 1/2, La señora de González.

A las 10 1/2, La tenaza, ¡Lull! y El contrabando.

CÓMICO.—A las 10 1/2, Los de la burra y El gusano de luz.

CERVANTES.—A las 7 y a las 10, Liliptienses acróbatas.

APOLO.—A las 7, La boda de Layetana.

A las 10, La Tierra del Sol.

A las 11 1/4 (doble) El chico de las Pofuetas o no hay mal como el de la envidia y Mr. Garby Georgesco.

ESLAVA.—A las 6 1/2, León, Zamera Salamanca.

A las 10, Las alondras y La cortina roja.

PARISH.—A las nueve y media de la noche, éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6 El código penal.

A las 7 1/4, La cupletista de moda.

A las 10, ¡Abajo los soterros! y Hermanos Malacios.

A las 11 1/2, La maja de los Madriles y Hermanos Palacios.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Braserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunas y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

CINEMA X.—Gran sección continua 1º 4 1/2, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematografía y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cine y media a una Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50 general, 0,15.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 1/2 y de 3 1/2 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor B. 22)—Sección continua de cinematografía; 6 1/2 6 1/2 1/2 de la noche.

LUX EDEN.—Secciones de cinematografía tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón artístico cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15.

(Núm. 6.)

GEOGRAFIA SOCIAL

CONFERENCIA DADA EN EL ATENEO DE MADRID POR EL CAPITÁN DE NAVIO

D. José Gutiérrez Sobral

siempre un número considerable de barcos viejos, de fragatas antiguas llenas de carbón, para surtir a los buques que pasaban por allí, tanto a la ida como a la venida, y desde hace algunos años ese número de barcos ha disminuido, y ha disminuido porque no todos los barcos que pasan el canal de Suez pasan el estrecho de Gibraltar para ir al norte de Europa; muchos van a Trieste y a Génova y no toman su carbón en Gibraltar, y otros lo toman en Bizerta; de modo que ha disminuido porque ha disminuido el tráfico del comercio del Norte de Europa pasando

por el estrecho de Gibraltar por la gran facilidad que se está dando en los sitios o puertos del Mediterráneo a que me he referido, para comunicar con el centro de Europa.

España, por encontrarse en la periferia de Europa, está en una situación muy poco favorable para el comercio y para la intensidad de su vida. Pasa en los Estados lo que pasa en las grandes poblaciones: los mercados más concurridos son los que están en el centro, y ocurre lo propio con los terrenos, que son tanto más caros cuanto más próximos se encuentran a dicho centro de la población, pues a medida que nos alejamos de dicho centro, va disminuyendo la intensidad de la vida, hasta que llegamos al campo, y allí ya es el silencio y la quietud completa. ¿Por qué? Porque al centro converge todo el sistema radial de la periferia, y aquí, en Europa, pasa lo mismo: todo afluye al centro, y los que nos encontramos en la periferia, como le sucede a España, lugar de la periferia muy alejado del corazón de Europa, y como consecuencia poco favorable para el reparto de los cargamentos marítimos que recibe y vanse éstos a los puertos más próximos de esa región industrial y de repartición, que son los puertos del mar del Norte y Mediterráneo, como Hamburgo, Amberes, Génova y Trieste. Trazad una línea que una el primer puer-

to citado con el último y veréis que es una de las rectas más cortas que cruzan el Continente europeo.

Explica esta circunstancia geográfica la razón tan poderosa que tienen las naciones del centro europeo, con o Alemania, de ensanchar o alcanzar las costas mediterráneas que, no sólo la favorecen comercialmente por lo que le acorta la recta a sus buques que del canal de Suez van hoy al mar del Norte, sino porque en el concepto naval militar le proporciona la inmensa ventaja de tener costas y puertos militares en ambos mares para que en tiempo de guerra no le preocupe el paso del estrecho de Gibraltar.

Volviendo a España, señores, digo que si su situación geográfica, con relación al resto de Europa, no es muy favorable comercialmente, en cambio lo es con relación al Continente africano, ese Continente inmenso que hemos tenido la desgracia que nos tapase la cordillera del Atlas, como los Pirineos nos ha ocultado Europa. Ese Continente que está adquiriendo un desarrollo a impulso de la vida moderna, que va invadiendo sus bosques, sus lagos, sus ríos, y donde la explotación industrial y agrícola prepara inmenso caudal de riqueza para los europeos.

Es verdaderamente notable lo que ha pasado en África. Cuatro siglos después del descubrimiento de América se puede decir que hemos conocido África;

la tenemos muy cerca, al lado, y no se había pasado de su costa Norte y Sur; nadie la había cruzado, nadie se había internado en sus regiones, en sus bosques ni en sus desiertos del interior, sin duda por lo mortífero de su clima, porque casi la mayor parte de ese Continente se encuentra entre los trópicos, región no muy a propósito para la vida de los blancos.

El Continente Negro, descubierto todo su interior por multitud de viajeros, cuyos nombres no he de citar por ser conocidos de todos los señores que me escuchan, ha progresado en 30 años y ha alcanzado tal altura en sus condiciones de civilización, llevada por la raza blanca, que a míra verdaderamente lo que se ha hecho en período de tiempo tan reducido cuando se compara el tiempo que ha costado hacer de América lo que es hoy. Y esto ha sido así porque a África hemos ido con unos elementos de civilización que no pudimos llevar al Continente Andino; a África hemos ido con el ferrocarril, con el buque de vapor, con el telégrafo, con el teléfono, y por último, hasta con la ametralladora, que aunque sea con pena hay que decirlo, los pueblos blancos han considerado este instrumento como una gran arma para inculcar la civilización a los negros.

la tenemos muy cerca, al lado, y no se había pasado de su costa Norte y Sur; nadie la había cruzado, nadie se había internado en sus regiones, en sus bosques ni en sus desiertos del interior, sin duda por lo mortífero de su clima, porque casi la mayor parte de ese Continente se encuentra entre los trópicos, región no muy a propósito para la vida de los blancos. El Continente Negro, descubierto todo su interior por multitud de viajeros, cuyos nombres no he de citar por ser conocidos de todos los señores que me escuchan, ha progresado en 30 años y ha alcanzado tal altura en sus condiciones de civilización, llevada por la raza blanca, que a míra verdaderamente lo que se ha hecho en período de tiempo tan reducido cuando se compara el tiempo que ha costado hacer de América lo que es hoy. Y esto ha sido así porque a África hemos ido con unos elementos de civilización que no pudimos llevar al Continente Andino; a África hemos ido con el ferrocarril, con el buque de vapor, con el telégrafo, con el teléfono, y por último, hasta con la ametralladora, que aunque sea con pena hay que decirlo, los pueblos blancos han considerado este instrumento como una gran arma para inculcar la civilización a los negros.

(Continuará)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

SOCIÉTÉ DE SECOURS MUTUOS SUR LA VIE
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACIÓN ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un Dote para los HIJOS,
una Pensión para la VEJEZ,
una Herencia para la FAMILIA,
un Libramiento de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 933 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Aprobado autorizado por la Inspección de Seguros (art. 27 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., torretas y montañas.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de cañones y blindajes de Sheffield (Kivlar Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, morteros y proyectiles de Ploconia (Ploconia de las Armas Co. Ltd. Ploconia-Guipuzcoa-España); fábrica de cañones de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Kakmala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santín» y «Ski nosohor» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitión», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 15.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INGERNADO

ARENAL, 24

Verdés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo - propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES COREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«ADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Cespedes, Zetuan, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4 de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanager, Casablanca, Mazagan, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, actuando alivio desde la primera ocharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce como antiespasmódico y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en caso de morbilidad y coqueína, en los inconyentes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y en caso convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de los en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coughcough).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carne, y que abandonan sus resultarian excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación nerviosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provocando los ácidos sulfonajugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fibrosis fibrosas. Es asimismo de bondad, su tolerancia, su inocuidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL a base de arrhenal, iodo, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, heroína química ente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies para acéticas en contacto y reencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los duros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del iodo y vino dará lugar al vino iodúntico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanadico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos. En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo se clar y hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se trasforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las ensias en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

CASA RECOMENDADA
"EL PRECIO FIJO"
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & C.ª
Consignaciones - Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.