

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Viernes 4 de Junio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.254

OTRO EXITO DE HINDENBURG

## LA TOMA DE PRZEMYSL

Partes alemanas, no confirmadas aún por las informaciones rusas, anuncian que la heroica plaza de Galitzia ha caído de nuevo en manos de las tropas austro-húngaras, que, auxiliadas por las germánicas, están llevando a cabo el vasto plan de Hindenburg.

Si la noticia se confirma, y así es lógico que suceda dada la situación de los últimos días en ese teatro de operaciones, se puede considerar como liberada del enemigo dicha provincia austriaca, pues ya los moscovitas se verán obligados a buscar la protección de la línea del Bug, perdiendo toda su labor de los cuatro meses anteriores.

El servicio que habrá prestado a su país el caudillo prusiano excede a todo encomio. Rusia era el adversario más temible de los Imperios centrales; en su fuerza y en su constancia fiaban ingleses y franceses para destruir al Ejército alemán, habiendo quedado ya reducido a una leyenda aquel rodillo ruso que iba a plantar en Viena y en Berlín antes de terminarse el verano de 1914.

Hemos de repetir, como siempre, que el éxito logrado por el general más hábil de esta campaña, no significa, ni mucho menos, el aplastamiento de los soldados del Zar.

Estos valores demasados en todos sentidos para que pueda aspirarse a otra cosa que no sea contenerlos, y ya es bastante.

Una gran culpa del descalabro del gran duque Nicolás la tienen sus aliados de Occidente. Si éstos hubiesen empujado con la energía que aquél ha venido empleando, si Joffre y French atacan a tiempo, no hubiese sido posible la ejecución del plan que está llevando adelante el que merece el título de salvador de su Patria.

Al efecto material que ha de producir la toma de Przemysl en la marcha de la campaña, hay que sumar el moral que se logrará por este hecho de armas.

Es muy posible que así se conjure el peligro de un ataque de los rumanos que, efectuado por la espalda de los austro alemanes en su extrema derecha, hubiera podido ser funesto para su causa.

Ya hicimos notar el riesgo que dicho ataque representaba, y esto explica el esfuerzo supremo que a toda costa se proponía el Estado Mayor alemán, sin reparar en pérdidas para conseguir el fin.

La ofensiva italiana era un grano de anís con parada con el avance hacia el Norte de las bien entrenadas fuerzas de Rumania, frescas y provistas de todo género de recursos, pues se ve la posibilidad de aislar ese nuevo teatro de la guerra, empleando el método que más convenga para combatir en él, sin que los sucesos influyan en los demás.

A pesar de eso, es muy probable que los austroalemanes intenten contra Italia algo decisivo con el doble objeto de paralizar su acción y obtener otro efecto moral semejante al producido por la liberación de Galitzia.

El odio hacia su antigua aliada es enorme en los dos imperios, y esto hace presentir una lucha dura en que se ha de poner a prueba la resistencia de las organizaciones respectivas.

Diez meses de campaña van demostrando que el éxito se obtiene más que nada por la previa posesión de elementos de combate bien preparados, sin los cuales de nada sirve el valor de las tropas.

No puede soñarse con un estoicismo superior al de los soldados moscovitas, y, sin embargo, éstos se rinden por millares cuando les abre el fuego de una artillería superior a la suya en calibre y en puntería.

También fué admirable, y esto se va poniendo en claro, el heroísmo de los belgas, y fueron vencidos por el abandono en que les dejaron Francia e Inglaterra y por la superioridad de los cañones germánicos.

El número de enemigos que rodean a Alemania y Austria es tan enorme que no puede pensarse en que aquéllas alcancen el triunfo; pero pueden ofrecer tal resistencia que la guerra se termine sin que sus fronteras se vean violadas, llegándose a un arreglo honroso para todos.

En Londres está la clave del problema, y allí es posible que se piense en la forma de enmendar la torpeza inicial cometida.



EL GENERAL EN JEFE DE LA 36 DIVISION DE INFANTERIA AUSTRIACA RODEADO DE SU E. M.

### MOMENTO CRITICO

## Alemania y los Estados Unidos

Peticiones a Alemania.

PARÍS, 4.—Participan de Nueva York que en el Consejo de gabinete celebrado ayer se con vino que Wilson pida a Alemania la seguridad de que cesará de atacar los buques mercantes desarmados y que respetará la vida de los neutrales en alta mar. El presidente añadirá que de que los Estados Unidos sólo reconocen el derecho de visita y que agotará los medios honorables para evitar las hostilidades. Pero todos los ministros, incluso Bryan y Daniels, contrarios antes a una acción energética, están convencidos de que Norte América debe hacer frente a Alemania.

El Gabinete ha examinado seriamente las gestiones que habrían de seguir a una ruptura diplomática.

Créese que la escuadra de acorazados permanecerá indefinidamente en el Atlántico.

Varios ministros opinan que a la ruptura diplomática seguirá la guerra.

La opinión pública es partidaria de que la escuadra sirva para proteger el comercio y a los viajeros.

Bernstorff ha celebrado una entrevista, previamente concertada, con el presidente en la Casa Blanca. Duró veinte minutos. Se guarda reserva acerca del carácter de la conferencia.

Supónese que Bernstorff habrá dado a Wilson la seguridad de que el Kaiser no desea arrastrar a los Estados Unidos a la guerra.

The Times dice que Bernstorff ha propuesto a Wilson el abandono de la campaña submarina alemana a cambio de que Norte América insista cerca de la Gran Bretaña en su derecho de exportar a Alemania víveres, algodón y otras materias, y que Wilson le anuncie verbalmente la medida de la acción yanqui en el caso de que Alemania rechazase claramente las reclamaciones.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

Huelga de marineros.

MARÍN, 3.—A consecuencia de desavenencias surgidas entre los propietarios de buques de pesca y los marineros, estos últimos se han declarado en huelga.

Esta presenta mal cariz.

Los maquinistas se hallan en contra de los marineros.

Al salir de la Lonja de contratación las mujeres que acudieron para comprar pesca, fueron insultadas por otras de la localidad, teniendo necesidad la Guardia civil para despejar simular una carga.

Al evolucionar la fuerza, se cayó al suelo la vecina Ramona Crespo, produciéndose la fractura completa de la clavícula izquierda.

El vapor «Príncipe de Asturias».

CÁDIZ, 3.—Ha fondeado el vapor español «Príncipe de Asturias», que al salir de Canarias fué requerido por un crucero inglés para que se detuviera, haciéndole éste un disparo para que no continuase la marcha.

Acercóse el crucero y un oficial subió a bordo, pasando revista a los 1.300 pasajeros que conducía, dejándole continuar la marcha.

Por efecto de una avería en las máquinas se

apagaron las luces a bordo, y por la noche fué visto el buque por dos cruceros que le cañonearon y autorizaron para continuar su rumbo, siéndole puestas entonces luces supletorias para evitar nuevos incidentes.

Entregas de mando

EL FERROL, 3.—Hoy tomó posesión del mando del crucero acorazado «Río de la Plata» el capitán de fragata D. Eloy Montero, que sustituye al jefe del mismo empleo D. José Herráiz. El acto se celebró con la solemnidad de rúbrica, asistiendo las altas autoridades de Marina.

El barco ha recibido orden de salir mañana para desempeñar una comisión reservada. También ha tomado posesión del mando del yate real «Giralda» el capitán de fragata don José Barrera. El buque se halla listo para darse a la mar al primer aviso. Es probable que dentro de breves días salga para San Sebastián.

El vapor «Canalejas».

CÁDIZ, 4.—De Larache y Arcila llegó el vapor «Canalejas». Vienen el comandante militar de Arcila, coronel del regimiento de Guadalupe D. Enrique Mendoza, siete oficiales y 148 individuos de tropa con licencia por enfermos. Hay tranquilidad en la zona del Garb.

### UN DESASTRE NAVAL

## Buques perdidos por las Potencias beligerantes

He aquí los buques perdidos por las Potencias beligerantes a partir de la declaración de la guerra:

De Inglaterra.

Acorazados y cruceros acorazados. «Audacious», de 23.400 toneladas; «Bulwark», de 15.250; «Formidable», de 15.250; «Oceanic», de 13.150; «Irresistible», de 15.250; «Lord Nelson», de 15.750; «Vulnerable», de 15.250; «Centurion», de 22.000; «Osman», de 22.000; «Thunderer», de 26.000; «Tiger», de 22.000; «Triumph», de 15.250; «Majestic», de 15.250; «Austral», de 19.250; «Queen Mary», de 22.000; «Cressy», de 12.200; «Hogue», de 12.200; «Aboukir», de 12.200; «Good Hope», de 14.300; «Monmouth», de 19.950; «Warrior», de 13.750; «Hawke», de 7.450.

Cruceros protegidos: «Amphion», de 3.400 toneladas; «Pathfinder», de 5.970; «Hermes», de 5.700; «Pegasus», de 2.200; «Venus», de 5.700; «Encounter», de 5.970; «Undaunted», de 5.300; «Charybdis», de 4.450.

El crucero no protegido «Dryad», de 1.050 toneladas.

Cañoneros: «Tiger», de 8.000 toneladas, y «Speedy», de igual desplazamiento.

Torpederos: «Laertes», de 950 toneladas; «Druid», de 780; «Phenix», de 780; «Bullfinch», de 410; «Dove», de 410; «A», de 950, y los señalados con los números 46, 47, 48 y 49, cuyo desplazamiento total es de 1.400 toneladas.

Submarinos: «AE 2», de 825 toneladas; «E 3», de 825; «D-5», de 610; «B-11», de 318; «AE-1», de 800; «E-15», de 750.

Anclaminas: «Speedy», de 900 toneladas; «Thetis», de 3.500; «Night», de 3.500; «Hawke», de 2.100.

Dragaminas:

Los números 55, 56, 57, 58, 59 y 60.

Cruceros auxiliares: «Oceanic», de 6.900 toneladas; «Viknor», de 1.900; «Clan Macnaughton», de 3.100; «Baymore», de 3.500; «L. sitania», de 30.000; «Princess Irene», de 5.400.

Buques inútiles a consecuencia de averías: «Glasgow», «Hussar», «Arctus», «Falcon», «Brilliant» y «Rinaldo». Desplazamiento total, 474.628 toneladas.

De Francia.

Acorazados y cruceros: «Courbet», de 23.500 toneladas; «Bouvet», de 12.400; «Gambetta», de 12.000.

El cañonero «Zélée», de 650 toneladas.

Los torpederos «Mousquet» y tres más, con un desplazamiento total de 1.400 toneladas, que, unidas a las de las anteriores unidades arrojan en conjunto 49.950 toneladas.

De Rusia.

Acorazados: «Sinop», de 11.400 toneladas, y «Pantaleimon», de 12.000.

Cruceros: «Pallada», de 8.000 toneladas; «Jemischug», de 3.100; «Prut», de 5.000.

Cañoneros: «Donez», de 1.250 toneladas, y «Kuban», de igual desplazamiento.

El total asciende a 42.000 toneladas.

Del Japon.

El acorazado «Asama», de 10.000 toneladas.

Un crucero, el «Takatschima», de 3.700 toneladas.

Los torpederos números 3 y 4, que representan ambos un desplazamiento de 700 toneladas.

El total asciende a 14.400 toneladas de desplazamiento.

De Alemania.

Acorazados: «Blücher», de 15.800 toneladas; «Scharnhorst», de 11.600; «Gneisenau», de 11.600; «York», de 9.500.

Cruceros rápidos: «Magdeburg», de 4.500 toneladas; «Coeln», de 4.350; «Mainz», de 4.350; «Ariadne», de 2.650; «Hela», de 2.040; «Emden», de 3.650; «Königsberg», de 3.400; «Lützow», de 3.250; «Nürnberg», de 3.450; «Dresden», de 3.050.

Torpederos: Los que ostentaban esos números: «15», «16», «17», «18», «19», «20», «21» y «22», con un total de 4.000 toneladas de desplazamiento.

Cañoneros: «Jaguar», de 900 toneladas; «Luchs», de 900; «Tiger», de 900; «Cormoran», de 1.600; «Iltis», de 900; «Möwe», de 650; «Planet», de 650.

Submarinos: «U-8», «U-12», «U-15» y «U-29», cuyo desplazamiento, en conjunto, ascendía a 2.500 toneladas.

El desplazamiento total de los buques perdidos es de 96.790 toneladas.

De Austria.

Cruceros: «Reina Isabel», de 4.000 toneladas, y «Zenta», de 2.300.

Total, 6.300 toneladas de desplazamiento.

De Turquía.

El acorazado «Messudije», de 9.200 toneladas.

Resumen.

He aquí el resumen de pérdidas experimentadas por los aliados.

Inglaterra, 474.628 toneladas.  
Francia, 49.950.  
Rusia, 42.000.  
Japón, 14.400.  
Totales cuya suma se eleva a la cifra de 580.978 toneladas.

Es de advertir que el Almirantazgo británico, para desorientar al pueblo en lo que se refiere a las pérdidas sufridas por la Armada, asigna a los nuevos barcos que se botan los nombres de aquellos que han sido destruidos.

El resumen de pérdidas de Alemania, Austria y Turquía, es el siguiente:  
Alemania, 96.790 toneladas.

Austria Hungría, 6.300 toneladas.

Turquía, 9.200 toneladas.

Desplazamiento total de los buques perdidos por los tres Imperios, 112.290 toneladas.

(Datos publicados por el Vital Issue, de Nueva York.)

### LA EMIGRACIÓN A FRANCIA

## Centenares de obreros españoles

BARCELONA, 4.—Comunican desde la frontera francesa que muchos obreros españoles que fueron a trabajar a Francia en diversas industrias y en las faenas del campo se encuentran en deplorable situación por haberles engañado el contratista, que les prometió lo que luego no ha cumplido.

Muchos han vuelto a España, y al llegar han confirmado lo que acontece, y han hecho relación puntual de su triste odisea.

Gracias a la caridad del alcalde de Cerbère y de las autoridades de Portbou han podido llegar a Barcelona.

A Toulouse fueron algunas familias de Barcelona contratadas en estas condiciones: dos pesetas diarias, comida y limpieza de ropa.

Una vez allí se encontraron con que sólo les daban dos pesetas, y se les hacía trabajar catorce horas.

Al verse engañados acudieron al cónsul, quien les aconsejó que volviesen a España.

Las estaciones de Cerbère, Cette y Portbou están llenas de españoles en la miseria, que no pueden volver a su país por falta de medios.

El número de obreros que han salido en estos últimos tiempos de Barcelona con pasaportes dados por el Gobierno civil asciende a cinco mil.

El contratista de las obras del ferrocarril de Ripoll a Puigcerdá ha teleografiado al gobernador civil rogándole que impida la emigración de obreros, pues son tantos los que se van, que por falta de brazos se va a ver obligado a suspender las obras.

### LA CARESTÍA DEL PAN

## Graves disturbios en Langreo

OVIEDO, 3.—Han ocurrido en Langreo graves disturbios a consecuencia de la subida del pan.

En virtud del aumento de jornal a los mineros, los tahoneros aumentaron en cinco céntimos, sin previo aviso, un pan especial de dos kilos.

Indignada la población, se reunieron anoche en asamblea magna en Sama, Felguera y otras localidades, adoptándose radicales acuerdos para escarmentar a los tahoneros.

Esta mañana hubo una imponente manifestación de 4.000 personas, llevando al frente mujeres y niños.

Recorrió las calles de Sama tumultuosamente, asaltando las tahonas y apoderándose de las existencias.

La fuerza pública fué impotente para sofocar el motín.

Los manifestantes se encaminaron a La Felguera e intentaron asaltar el comercio de Enrique Menéndez.

El dueño se defendió a tiros, matando a uno e hirviendo a varios.

Exasperados los ánimos, del grupo de manifestantes salieron cartuchos de dinamita, que produjeron incendios de algunos comercios.

Acudió entonces la benemérita, que dió una carga a los manifestantes.

Ante la gravedad de los sucesos marchó a Langreo el gobernador, acompañado del teniente coronel de la benemérita.

Se ha concentrado rápidamente toda la fuerza de infantería y caballería disponible.

En San Martín del Rey Aurelio y otras localidades ha habido análogas revueltas, ignorándose las consecuencias.

Se ha decretado la huelga general en minas y fábricas, hasta conseguir la baja del pan.

### DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entresuelo.



# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### Los austro-alemanes en Przemysl

Informes de Austria y de Alemania.—Toma de Stry.—Importante botín

VIENA, 4.—La gran fortaleza de Przemysl, tomada por los rusos hace algún tiempo, ha caído de nuevo en manos de las tropas austro-alemanas. Hasta ahora no ha sido esto confirmado por la información oficial rusa. La última recibida de San Petersburgo declara que los alemanes habían concentrado fuerzas enormes cerca de la plaza fuerte y puesto en batería sus cañones pesados de sitio, calibre 16 pulgadas.

BERLÍN, 4.—Comunica el Gran Cuartel general alemán que en las primeras horas de la mañana ha sido tomada la fortaleza de Przemysl, después de asaltada durante la noche las obras de defensa de la parte Norte, que aun resistían. Nada puede aún decirse de la cuantía del botín.

Han fracasado completamente los ataques de los rusos contra nuestras columnas de avance y nuestras posiciones al Este de Jaroslaw.

El Ejército, al mando del general Linsingen, avanza en dirección de Zydaczow, al Noroeste de Stry, y combate alrededor del paso de Dejeztrab, al Oeste de Mikolajow.

El botín conquistado en la batalla de Stry asciende a 15 cañones y 35 ametralladoras, y han sido hechos prisioneros 60 oficiales y soldados 12.175.

La lucha en el San y el Dniester.—Los prisioneros capturados en Mayo.

VIENA, 4.—El enemigo ha repetido sus ataques al Este del San, los que fueron rechazados, con grandes pérdidas para él.

Al Sur del Dniester, progresaron nuestros ataques; hemos asaltado las posiciones rusas entre Stry y Drohobycz.

Las fuerzas importantes rusas que atacaron nuestras posiciones en las cercanías de Sclotwina, en el Oeste de Galitzia, fueron rechazadas, y en algunos sitios huyeron.

En los combates del mes de Mayo, las tropas que operan bajo el mando superior austro-húngaro han hecho prisioneros 863 oficiales y 268.866 hombres, y capturaron 251 cañones, 576 ametralladoras y mucho material de guerra; solamente uno de los Cuerpos de Ejército de los Cárpatos capturó 8.500 balas de cañón, de 51 a 52 millones de balas de fusil, 32.000 rifles rusos de repetición y 21 armas blancas.

Informes rusos.—La lucha en el San y el Vístula

PARÍS, 4.—Se ha recibido de Petrogrado el siguiente parte oficial:

«En Galitzia, entre el Vístula y Przemysl, hemos tenido, desde el día 31, importantes éxitos. En la orilla derecha del San tomamos, en cargas a la bayoneta, varias aldeas, apoderándonos de puntos de apoyo enemigos, entre ellos uno muy importante, situado en la aldea de Kalnikavé.

Hemos apresado en estas diversas operaciones a unos 1.000 hombres, 22 de ellos oficiales, y hemos cogido ocho ametralladoras.»

Otro despacho oficial ruso añade: «En la región de Chawli rechazamos el día 31, con éxito, ataques enemigos, apoderándonos de un reducho al Este del pueblo de Traolzan.

En el frente del Narew, a la izquierda del Vístula, el día 1.º de este mes dió, con fuerzas poco importantes, varios ataques, que rechazamos con éxito.

En el frente, más allá del Dniester, el enemigo, compuesto en su mayoría de alemanes, empujó todas sus reservas en la región más próxima del Stry; todavía se desconoce el resultado del combate.

Entre Tysmenitz y Stry, el enemigo, que había concentrado importante artillería pesada y traído grandes refuerzos, consiguió con sus ataques encarnizados, llevados con gran ímpetu, realizar algún progreso durante la noche del 31 y la madrugada del día 1.º El combate continúa.

En la orilla derecha del Bystriza nos apoderamos de parte de una posición enemiga e hicimos 150 prisioneros»

### La acción austro-italiana

Lo ocupado hasta ahora por los italianos.

ROMA, 4.—Las poblaciones ocupadas hasta ahora por los italianos en todas sus fronteras son las siguientes:

Trentino occidental, desde Buffadora hasta el lago de Garda; Forcella di Montezzo, Paso del Tuale; al Norte, Ponte Caffaro y la zona montañosa entre el lago de Idro y el de Garda, en su extremidad meridional; Trentino oriental, desde el lago de Garda al monte Croce; Passo di Monte Baldo y Monte Altissimo, Monte Corno, Monte Foppiano, Monte Pasubio y Monte Bellalán; todos los montes en el Trentino meridional hasta el Este del lago de Garda; todos los desfiladeros en el valle de Brenta y del Cadore. Tezza en el valle Sugana. Frontera de Isonzo: Cannons, Terzo, Cerignano, Caporetto, las alturas entre Judris e

Isonzo, Porto Rus y Grado, en el golfo de Trieste.

El avance italiano y el plan austroalemán.

ROMA, 4.—Un telegrama procedente de Berlín dice que casi todos los periódicos se muestran impresionados por el avance rápido y constante de los italianos en los territorios austriacos del Tirol y de Carnia. Sin embargo, aconsejan que no se envíen aún contra los italianos tropas alemanas.

El plan del Gobierno alemán parece que es el de que las tropas regulares germanas no entren oficialmente en campaña hasta que la resistencia austriaca se halle en peligro.

Noticias particulares del Tirol confirman que las tropas austroalemanas se han concentrado en puntos estratégicos a fin de atraer hacia allí a los italianos.

La dirección de la campaña contra Italia.

ROMA, 4.—Despachos de procedencia vienesa refieren que en el Consejo de guerra presidido por Francisco José, y al que concurren oficiales del Estado Mayor alemán, el general Conrad Hoetzendorf logró ser nombrado generalísimo austriaco contra los italianos en el sector Friuli, mientras que el mando supremo en el sector del Tirol fué confiado al general Dankl, derrotado por los rusos al comienzo de la guerra.

Parece seguro, por el presente al menos, que los alemanes dejarán la dirección estratégica de la guerra contra Italia a los austriacos.

Incendios en Pola y Monfalcone.—Un orden del Kaiser.

ROMA, 4.—Un despacho de Venecia dice que el arsenal de Pola y el astillero de Monfalcone, bombardeados el 31 de Mayo por un dirigible italiano, continúan ardiendo.

Estos incendios hacen «pen Jant» con el de todas las obras de D'Annunzio, que, según telegrama de Berlín, ha sido quemadas por un librero de D. Este es medio de las aclamaciones de la multitud.

Otro despacho de la misma procedencia anuncia que el Kaiser ha prohibido a los teatros imperiales alemanes representar obras de compositores italianos, y sobre todo de Puccini, Mascagni y Leoncavallo.

Parte oficial austro-húngara.

VIENA, 4.—Todas las empresas del enemigo han resultado hasta ahora sin éxito. Los italianos han bombardeado con cañones de grueso calibre la planicie de Davarone Volgarita.

Ni en el Tirol ni en la frontera de Carintia ha habido combates importantes.

En el litoral de la costa todos los ataques del enemigo sobre Frurikoken fueron rechazados con grandes pérdidas para éste.

En el bombardeo de Pola por un dirigible italiano sólo hicieron blanco cuatro bombas.

El bombardeo de Nontfalcone ocasionó algunos daños materiales y un herido en la población civil por el rebote de una piedra.

Expulsión de periodistas.—Vapores secuestrados.

ROMA, 4.—Según un despacho de Munich, el *Neuste Munchener Nachrichten* publica la noticia de que la declaración formal de guerra de Alemania a Italia es superflua, porque la guerra comenzará automáticamente.

El generalísimo italiano ha ordenado a todos los periodistas que abandonen la zona de guerra.

Calculase que los vapores enemigos secuestrados en los puertos italianos son: 36 alemanes, con un desplazamiento de unas 150.000 toneladas, y 26 austro-húngaros, que desplazan 75.000 toneladas.

Desórdenes en Trieste.—Numerosas víctimas.—Viaje del Kaiser.

POLDA, 4.—El corresponsal en Roma de *La Petit Journal* dice que el populacho de Trieste se ha sublevado y que han sido encarceladas 5.000 personas. Las tropas han disparado sobre los revoltosos, causando numerosas víctimas.

Según telegrama de Ginebra, se anuncia desde el Cuartel general alemán que el Kaiser irá en breve a la frontera austro-italiana.

### Las operaciones en Francia

Bombardeo aéreo.—Ligeros avances.

PARÍS, 4.—Nada que señalar, salvo una nueva progresión de nuestras tropas en «El laberinto» (Sureste de Neuville Saint-Waast).

Veintinueve aviones franceses han bombardeado esta madrugada, entre las cuatro y las cinco, el Cuartel general del kronprinz imperial y han arrojado 178 bombas, de las que muchas hicieron blanco, y millares de flechas.

Todos los aparatos fueron fuertemente bombardeados; pero todos regresaron indemnes.

Al Este de Nuestra Señora de Loreto se han desarrollado acciones muy violentas de infantería que no han modificado las posiciones en ninguno de ambos bandos.

En la región de «El laberinto» hemos realizado algunos progresos.

El número total de prisioneros cogidos desde el 31 de Mayo en «El laberinto» es de 800,

entre ellos 9 oficiales y unos 50 suboficiales; además nos hemos apoderado de dos ametralladoras.

Parte oficial alemán.

NORDBEICH, 4.—El gran Cuartel general alemán dice que ha habido un combate, que terminó favorablemente para los alemanes, alrededor de las casamatas ocupadas por los ingleses en Hooge, a unos tres kilómetros al Oeste de Iper.

En la región Norte de Arras, en el frente de Souchez-Neuville y al Sur de Wierden, vuelve la lucha a tomar intensidad. Los franceses atacaron varias veces durante tarde y noche, llegando en algunos lugares a empuñadas luchas a corta distancia. Sufrieron grandes pérdidas, sin conseguir gran ventaja en parte alguna.

Bombas en Echeville y Douay.

PARÍS, 3.—Aviadores de los aliados han lanzado bombas en Echeville y en el aeródromo militar de Douay.

Los destrozos que han causado son de importancia.

### La lucha en el mar

Vapor inglés hundido.—Ocho víctimas.

LONDRES, 4.—En el mar del Norte ha sido echado a pique, sin previo aviso, el vapor inglés «Sai-fich». Ocho de sus tripulantes se ahogaron.

Detalles de la travesía del «Demerara».

VIGO, 4.—Este buque salió de Liverpool el día 30, a la una de la tarde, navegando con las convenientes precauciones. El lunes, a primera hora, avistaron una mina flotante, que intentaron destruir a tiros de cañón y fusil, sin conseguirlo.

A las nueve y media de la mañana vieron a larga distancia un submarino y lo canonearon.

Poco después apareció otro próximo a la proa del «Demerara», pudiendo leerse el nombre «U II».

El «Demerara» maniobró hábilmente, evitando que el submarino le enfilara de costado, mientras con el cañón situado a popa hizo ciertos disparos.

Los pisajores aseguran que el submarino fué echado a pique.

Mis tarde vieron navegando a toda máquina a un destructor inglés, que pronto alcanzó al «Demerara», acompañándole largo trecho.

También dicen los pasajeros que estuvieron viendo mucho tiempo un vapor de cuatro pilos a larga distancia, que hacía bruscos cambios de rumbo. Sospechan que les perseguía otro submarino.

La caza de los barcos mercantes por los submarinos.

Los submarinos alemanes actúan ahora en parajes distintos a aquellos en que anteriormente desplegaron su actividad, y es en aguas de Ouessant donde actualmente cruzan, como lo demuestra el hecho de haber desembarcado en Brest las tripulaciones de dos buques destruidos y la reciente sorpresa a un vapor no lejos de la isla francesa.

Consiste la táctica de los submarinos alemanes en aguardar desde lugares determinados el paso de los buques mercantes.

Los vapores ingleses que proceden de América se aproximan generalmente a la costa meridional de Irlanda. Al efectuarlo así fué reconocido el «Lustante», que evitó el primer ataque mediante una variación de ruta.

Claro está que la más elemental prudencia aconseja a todos los capitanes a modificar la derrota, y así lo hacen.

Esto obliga a los navegables a investigar los puntos desde donde pueden asegurar presa. Así han descubierto que los vapores británicos que vienen de América no se aproximan ya a la costa de Irlanda, pero sí dan vista a la de Ouessant.

Una semana de investigación ha bastado a los sumergibles para averiguar el nuevo itinerario, que seguramente no tardarán en abandonar los capitanes de la Marina mercante.

Nuestros buques en la zona de guerra.

Comunican de Vigo que ha tondeado allí procedente de la Gran Bretaña, el vapor español «Wenceslao», con cargamento de carbón.

Al atravesar el canal de San Jorge hizo señas al buque un submarino alemán para que el «Wenceslao» detuviera su marcha.

No entendió bien la orden el oficial de guardia, y prosiguió el vapor su derrota; pero a los pocos instantes se aproximó a unos 30 metros el sumergible y reiteró la orden.

Arriado un bote, lo ocupó el oficial D. Federico Olivier, que llevó al submarino la documentación del «Wenceslao».

Tan pronto como los alemanes comprobaron la nacionalidad del buque le permitieron proseguir su rumbo.

Contralmirante inglés fallecido.

En Bad Hanheim (Alemania), donde se hallaba detenido desde el comienzo de la guerra, falleció el 24 de Mayo el maquinista inglés, asimilado a contralmirante, Mr. Chilcott, de cuyo canje por otro u otros prisioneros se había tratado por los Gobiernos alemán y británico, sin que a un acuerdo se llegara.

El contralmirante Chilcott había nacido en 1848. De 1890 a 1896 fué maquinista jefe del arsenal de Sheerness.

Ascendido a contralmirante en 1903, se retiró en 1907.

El puerto de Arkángel cerrado al comercio.

El Gobierno ruso ha decidido suspender

todo tráfico en el puerto de Arkángel y reservarlo exclusivamente a la carga y descarga de los transportes del Estado.

### La lucha en el aire

El vuelo de los zeppelin sobre Londres. Autopsia de los cadáveres.

LONDRES, 4.—Ha sido practicada la autopsia a los cadáveres de un hombre y una mujer, muertos por las bombas que arrojaron los zeppelines.

Del informe forense se infiere que los explosivos contenían óxido metálico de tal potencia térmica que determinaron el incendio de todo el inmueble donde cayeron.

La muerte de ambas personas, así como la de otra mujer que ha fallecido después, ha sido producida por asfixia y por quemaduras.

La excursión aérea sobre Londres.

NORDBEICH, 4.—De origen fidedigno comunican de Amsterdam que en el último ataque aéreo llegó un zeppelin hasta Finchley, situado al Norte de Londres, debiendo haber volado, por lo tanto, por encima de gran parte de la capital.

Según el mismo comunicante, los daños causados son mayores que los declarados oficialmente.

### La situación en Méjico

La intervención anunciada.

PARÍS, 4.—Wilson ha dirigido una advertencia a Carranza, Villa, Zapata y García.

Después de pasar revista a la situación de Méjico, dice que es imposible que tal situación se eternice, y que los Estados Unidos no desean conquistar territorios ni intervenir en los asuntos mejicanos; pero que piden a los jefes que se reúnan en un breve plazo para organizar un Gobierno con quien puedan tratar las Potencias. «En caso contrario—termina diciendo Wilson—, los Estados Unidos decidirán los medios de ayudar al pueblo mejicano para salvarle de la ruina.»

### Información de Marina

Firma del Rey.

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Concediendo la cruz de tercera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, al subteniente de la Armada D. José María Carpio.

Ascendiendo al empleo inmediato superior al capitán de corbeta D. Manuel García Velázquez, teniente de navío D. Luis de Castro y alférez de navío D. Vicente Boado.

Infantería de Marina.

Nombrando ayudante personal del comandante general del apostadero de El Ferrol al capitán de Infantería de Marina D. Manuel Pérez Peña.

Destinando a la jurisdicción de Marina en la corte al capitán de Infantería de Marina don Manuel Parejo.

Nombrando juez interino de la jurisdicción de Marina en la corte al comandante de Infantería de Marina D. José María Delgado.

Cuerpo de Ingenieros.

Confiriendo comisión del servicio al comandante de Ingenieros de la Armada D. Joaquín Concas.

Cuerpo de Contabilidad.

Disponiendo pase a situación de excedencia forzosa el comisario de la Armada D. Pedro de Castañón.

Auxiliares de Oficinas.

Se concede los beneficios del art. 13 del reglamento del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina a los huérfanos D. Antonio, D. José, D. Julio y D. Rodolfo Muste.

### La fiesta de la flor

A pesar de que las circunstancias de este año no eran tan favorables como el anterior, la recaudación lograda en la fiesta del miércoles se aproxima mucho a la de 1914.

En efecto, ya se han ingresado en el Banco 100.000 pesetas, y aun hay que sumar las cantidades que tiene en su poder la Reina, el donativo de la Gran Peña y otros, lo que hace esperar que la diferencia respecto a la recaudación del pasado año no pase de ocho a diez mil pesetas.

Las dos mesas que obtuvieron mayor ingreso fueron la de la plaza de la Villa, que preside la condesa de Romanones, y la de la plaza de Santa Bárbara, presidida por la marquesa de Argüelles. La primera recaudó 5.900 pesetas, y 5.808 la segunda.

También fué cuantiosa en la mesa de Antón Martín, presidida por la duquesa de Seo Urgel, que recogió 4.775 pesetas, y la de la plaza de Isabel II, presidida por la señora de García Prieto, que ha entregado 4.500.

### Festival benéfico en el Palace Hotel

Por los españoles en Méjico.

Ayer tarde se celebró en el Palace Hotel un festival hispano-americano a beneficio de nuestros compatriotas residentes en Méjico y que han sido víctimas de la anarquía existente en aquel país.

La fiesta resultó brillantísima y en ella tomó parte el eminente pianista F. Cubiles, que obtuvo el año pasado el primer premio de piano en el Conservatorio de París.

Interpretó al piano de una manera primorosa composiciones de los maestros Soler, Granados, Falla, Cervantes y Albéniz, y confirmó ser el gran artista del que tanto se habla ya.

Es una realidad, para honor del arte español. Posee una ejecución extraordinaria y toca con un sentimiento que subyuga.

Por su manera de expresar tan delicada y tan perfecta, alcanzó muchos y nutridos aplausos del distinguido público que asistió a tan agradable fiesta.

Felicitemos a los organizadores de tan simpático festival por el éxito obtenido.

Muchas personalidades, entre ellas el presidente del Consejo y todos los ministros; el presidente del Congreso, Sr. Besada; todos los embajadores y representantes de las Repúblicas sudamericanas, han contribuido a tan hermosa obra benéfica.

E. V.

### LOS DEMOCRATAS

### Declaración del Sr. García Prieto

Ante las inquietudes despertadas en la opinión pública por recientes discursos pronunciados dentro y fuera de Madrid, el señor presidente del Consejo de ministros ha reiterado, por medio de la Prensa, su declaración de que la política más conveniente para España, frente al pavoroso conflicto europeo, es la de neutralidad. Cerrado el Parlamento, y estimando el Gobierno peligrosa la celebración de mítines y manifestaciones en relación con dicho conflicto, el señor marqués de Alhucemas, en nombre del partido que dirige, y manteniendo la que desde el primer momento fué su unánime manera de pensar, se considera en el caso de manifestar que el partido liberal democrático ratifica su convencimiento de que la única política salvadora para nuestra Patria, en las difíciles circunstancias que atraviesa el mundo, es la de la más completa neutralidad, dando a esta palabra su sentido estricto.

### FIRMA DEL REY

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Marina.

Autorizando a la Sociedad concesionaria de los arsenales para construir en Ferrol un buque trasatlántico con destino a los servicios regulares de comunicaciones marítimas.

—Aprobando el proyecto de contrato concertado con la Sociedad Española de construcciones navales para la construcción de un crucero en Ferrol.

—Determinando los haberes que habrán de disfrutar la clase de maestros de las tres especialidades.

### D. Federico Requejo

En Alhama de Aragón, adonde había ido para hacer una cura de agua, falleció durante la madrugada de ayer a consecuencia de un colapso cardíaco el actual presidente del Tribunal de Cuentas, D. Federico Requejo.

Su muerte será justamente sentida, pues el finado, por su sereno juicio, su claro entendimiento y su bondad y cultura, contaba con generales simpatías en los círculos políticos.

Era hombre de carácter enérgico para el cumplimiento de sus deberes, tanto como bondadoso para sus amistades.

Ingeniero distinguido, desempeñaba desde hace muchos años, con gran acierto, la cátedra de Agricultura y Técnica agrícola e industrial en el Instituto del Cardenal Cisneros.

Como político, comenzó su carrera siendo concejal del Ayuntamiento de Zamora, y luego diputado provincial.

Más tarde fué diputado a Cortes, representando el distrito de Bermillo de Sayago, al que consagró gran cariño y solicitud.

Afiliado al partido liberal, fué después, sucesivamente, director general de Propiedades, subsecretario de Instrucción pública, Hacienda y Gobernación; director general de Obras públicas y gobernador de Madrid.

En todos estos puestos demostró sus excelentes condiciones.

En 1910, el Sr. Canalejas le nombró ministro del Tribunal de Cuentas, y poco después presidente del mismo alto Cuerpo; cargo que desempeñaba en la actualidad.

Gran amigo de Sagasta, primero, y del conde de Romanones, después, su fallecimiento representa una sensible pérdida para el partido liberal.

En Zamora, donde el Sr. Requejo era muy querido, se había levantado una estatua en su honor y se había dado su nombre a un viaducto.

Al hijo del finado, el diputado actual por Bermillo, D. Federico, y a toda su familia, enviamos la expresión de nuestro sentimiento.

### Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.



Desde el tabloncillo

LA NOVENA DE ABONO
Mazzantinito, Curro Martín Vázquez y
Algabeño II.

MIURASII

Con una entrada bastante floja, aun con el
reclamo de los terribles miuras, se celebró
ayer la novena corrida de abono.

Tres buenos estoqueadores eran los encar-
gados de pasaportar a los seis corripetos de la
fatídica divisa verde y negra.

Los tres primeros toros fueron difíciles. El
primero, desde que salió se mostró cobarde y
reservón, no arrancándose más que cuando
veía carne segura.

Pero el segundo y tercero
llegaron a la muerte defendiéndose y achu-
chando, por efecto de lo mal que les pisaron
y torearon. El cuarto fué bravo y noble. El
quinto mansurroneó algo, pero sin malas in-
tenciones.

Y el último cumplió. En general fué una
corrida que, lidiados por buenas cuadrillas,
hubieran llegado a manos de los matador, s
en buenas condiciones. Eran toros que no había
más que arrimarse y pegarles para hacerse
con ellos.

De los tres matadores de ayer, Mazzantinito
era el más torero pero está muy mermado de
facultades para poder pisar el terreno en que
hay que torear los miuras poderosos y difi-
ciles.

Hubo seis buenos espadaños y dos pinchazos,
y, no obstante, nos aburrimos. ¿Por qué? Pues
porque faltó la salsa, la alegría, el toreo, en
una palabra. No vimos ni un solo pase. Maz-
zantinito, Vázquez y Algabeño II muletearon
con gran voluntad y decisión a sus respectivos
enemigos, librándose hábilmente de las com-
prometidas coladas de los miureños.

Mazzantinito mató a su primero de una es-
tocada corta desprendida y de una muy superior
al cuarto, entrando al volapié demasiado
despacio, y dejándose ver, salió rebotado, su-
riendo un palotazo en la cara.

Tomás marcó muy bien los dos primeros
tiempos del volapié, y por entrar muy despacio
y no jugar bien la mano izquierda, no
pudo realizar el tercer tiempo, es decir, salir
por los costillares.

Vázquez dió a su primero un pinchazo y
una estocada buena. Y al quinto, un colosal
estoconazo.

Algabeño II fué el que estuvo mejor. Entró
desde bastante largo a matar a su primero
estando el toro a favor de la querencia de los
chiqueros; pero lo hizo muy derecho y valien-
te, logrando una gran estocada, que tumbó sin
puntilla.

Al sexto le propinó en primer lugar un pin-
chazo al volapié, como no los habrán dado
mejores ni Frascueo ni Mazzantini, y luego
metió todo el sable en lo alto, atacando cora
judisimamente.

Fuó sacado en hombros.
En banderillas, Bazán y Bonifa.
Sr. Retana: hay que combinar con bastante
frecuencia a Algabeño II, ese estupendo mator-
de toros, con los fenómenos. La afición
así lo quiere.

Severito.

EN FAVOR DE EL FERROL

Construcciones na-
vales

EL FERROL. 4.—Se han recibido telegramas
urgentes de Madrid dando cuenta de que en
el Consejo de ministros se ha acordado que se
proceda a construir en estos Arsenales un cru-
cero rápido y un transatlántico.

La Comisión que estudia la crisis obrera

se reunió inmediatamente para tratar del
asunto.

Se aplaudió el acuerdo del Gobierno, pero
al mismo tiempo se juzgó que no era una so-
lución definitiva, pues no facilita trabajo a
gran número de obreros particulares, que no
tienen ocupación en los Arsenales por la indole
de sus oficios.

Se acordó celebrar un mitin y una gran ma-
nifestación para pedir la construcción del fe-
rocarril estratégico de El Ferrol a Gijón, la
construcción de la Casa de Correos, cuarteles,
traída de aguas y obras de mejoramiento.

Se está procediendo a hacer importantes
obras de reparación en la soberbia sala de ar-
mas del Arsenal.

Como en las obras trabajan algunos marine-
ros, una Comisión de obreros ha visitado al
alcalde para pedirle que gestione cerca de las
autoridades de Marina que esas marineros sean
sustituídos por operarios civiles. El alcalde ofreció
complacerles.

La Comisión encargada de proporcionar
trabajo a los obreros ferrolanos estudia con
grande actividad la forma de construcción de
mil minas submarinas.

También se hacen estudios para que en el
arsenal se construyan submarinos.

NOTAS POLÍTICAS

Consejo en Palacio.

A la hora de costumbre se reunieron en Pa-
lacio los ministros, para celebrar Consejo pre-
sido por S. M. el Rey.

Terminada la reunión, el presidente se tras-
ladó a su despacho oficial de la Presidencia,
donde recibió a los periodistas y les dió algu-
nas breves referencias de lo tratado en el Con-
sejo con S. M.

Empezó diciendo el Sr. Dato que había dado
cuenta a S. M. de los acuerdos tomados en el
último Consejo de ministros, y en primer tér-
mino de lo referente al proyectado empréstito
de obligaciones del Tesoro por 750 millones
de pesetas.

Hizo presente al Rey con este motivo las
ventajas y oportunidad de este empréstito y la
confianza que tenía el Gobierno en que se cu-
briese en poco tiempo.

Después dió cuenta también del proyecto de
decreto para la protección a las industrias na-
cionales y facilidad para la implantación de
otras nuevas.

Este decreto no se hará público hasta que
sobre él haya recaído informe del Consejo de
Estado.

Asimismo informó al Rey del decreto para
la intervención de Hacienda en los Ministerios
de Guerra y de Marina, que será firmado por
el Rey en uno de los primeros días de la sema-
na próxima.

También habló el presidente de la propues-
ta que ha hecho el ministro de la Gobernación,
y que fué aprobada, referente a la circular di-
rigida a todos los gobernadores civiles, ordén-
dolos la prohibición de mítines o actos pú-
blicos en los que haya de tratarse de la guerra
o de la actitud de España con relación a la
neutralidad, y con objeto de evitar complicaciones
peligrosas.

Con este motivo, el ministro de la Gober-
nación se propone reunir a los directores de
todos los periódicos para rogarles que procu-
ren evitar con su autoridad y su tacto polémicas
o controversias que puedan excitar los ánimos
del público en uno u otro sentido, y ro-
garles que sus respectivos periódicos aconsejen
a todos la más absoluta y pacífica neutralidad.

Por último, dió cuenta el Sr. Dato de todos
los telegramas e informes que envían acerca de

la guerra nuestros representantes diplomáticos
en el extranjero, y de todas las noticias del in-
terior que tenía el Gobierno.

En Gobernación no había esta mañana noti-
cias de interés general que comunicar a la
Prensa.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 1, Día 2. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

Información de Guerra

Ascensos.
Las vacantes que corresponde cubrir por as-
censo en este mes son:
Estado Mayor, una de comandante.
Infantería, en la Escala activa: cuatro coro-
neles, nueve tenientes coroneles, 10 coman-
dantes y 12 capitanes.
Escala de reserva: una en cada uno de los

empleos de coronel, teniente coronel y com-
mandante.

Artillería: un coronel, dos tenientes corone-
les, tres comandantes y tres capitanes.

Ingenieros: una de capitán.

Intendencia: una de teniente coronel, dos
de comandante y tres de capitán.

Intervención: una de teniente coronel, de
comandante (hay tres de capitán, que no se
cubren por no existir personal apto).

Sanidad (medicina): una en cada empleo.

Veterinaria, una de capitán.

Clero, una de capellán primero.

Equitación, una de profesor primero.

Oficinas Militares: una de archivero tercero,
y tres de oficial primero, cuatro de segunda,
tres de escribiente de primera y tres de se-
gunda.

Carabineros: una de coronel, teniente coro-
nel y comandante, dos de capitán y cinco de
primeros tenientes.

Guardia civil: una de comandante, una de
capitán, cuatro de primeros tenientes y dos de
segundos.

Ingresan dos de las armas generales en Guar-
dia civil y en Carabineros.

Asociación de retira-
dos por Guerra de
España

El próximo domingo 6 del actual, a las diez
en punto de su mañana, y en su domicilio so-
cial, Esgrima, 7, celebrará esta Asociación
Junta general extraordinaria para tratar varios
asuntos de la misma y para la elección definiti-
va de cargos del Comité ejecutivo.

Madrid, 1.º de Junio de 1915.—El Secreta-
rio interino, Julián Santamaría.

SUCESOS

Accidente de automóvil.—Dos heridos
graves y otros leves

A las cinco de ayer tarde ocurrió en la Cues-
ta de las Perdices un accidente automovilista,
del que resultaron un niño herido gravemente
y una señora y sus dos hijas con lesiones gra-
ves.

Un automóvil, propiedad del Sr. D. José
Antelo, ocupado por dicho señor, por su se-
ñora, doña Flora Cano; y por sus dos hijas,
y guiado por el mecánico Ramón Sánchez, sub-
ió por la Cuesta de las Perdices a gran velo-
cidad.

En sentido contrario descendía un carro con
varias mulas.

En el momento que ambos vehículos iban a
cruzarse el chauffeur sonó la bocina, las mulas
se espantaron y el mecánico, para no atropel-
llarlas, hizo un viraje demasiado violento, que
ocasionó el vuelco del auto.

Algunas personas que estaban en casa de
Comorra, al oír los gritos de las señoras y de
los niños, acudieron en su auxilio. La esposa
del Sr. Antelo y sus hijos sólo tenían heridas
leves; pero, por desgracia, había otra víctima:
debajo del automóvil y con heridas muy gra-
ves se hallaba un muchacho de catorce años,
hijo de una vecina de Aravaca, que trataba de
cruzar la carretera cuando ocurrió el accidente.

Por la irascibilidad del chauffeur, Ramón
Sánchez, que se hallaba herido, el suceso tuvo
una segunda parte inesperada y sangrienta.

Sánchez, el mecánico, se indignó contra el
carretero, Juan Hernández López, y después
de increparle le disparó dos tiros de pistola a
quemarropa, hiridiéndole en una ingle.

Al declarar ante el Juzgado de El Pasdo ma-
nifestó el chauffeur que disparó la pistola sin
saber lo que hacía y en un momento de ofus-
cación por acoloramiento.

Todos los heridos fueron conducidos en au-
tomóviles a la Casa de Socorro. El muchacho
y el carretero se hallaban graves.
El automóvil quedó destruido.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 9 1/2, Concierto por la Or-
questa Sinfónica.

ESPAÑOL.—(Compañía Caramba.)—
A las 9 1/2, La hija del brillante.

CERVANTES.—A las 7 y a las 10, Lidipu-
tientes acróbatas.

APOLO. A.—las 3, Función benéfica.

A las 10, La costa azul.

A las 11 1/4 (doble) El chico de las Peñuelas
o no hay mal como el de la envidia y Mr. Gar-
by Georgesco.

ESLAVA.—A las 6 1/2, La espuma del
champagne.

A las 10, Las pecadoras y La garra.

CÓMICO.—A las 7, Isidrin o Las cuarenta
y nueve provincias y El gusano de luz.

A las 10 1/4, El frente de batalla, Isidrin ó
las cuarenta y nueve provincias y El gusano
de luz.

PARISH.—A las nueve y media de la noche.
éxito sin precedente: el domador Mark y sus
leones en la comedia «Revanche de Fauves»
y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excén-
tricos y bufos de la gran compañía de circo que
dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6 El sastre del Cam-
pillo.

A las 7 1/4, El siglo de oro.

A las 9 1/4, La alegría de España.

A las 10 1/4, Naide es na.

A las 11 3/4, El pafolón de Manila.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua
de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos
estrenos.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie
del Palace Hotel), Exposición de batallas de la
guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección
continua de cinematógrafo con cuantas nove-
dades se vean Variación diaria estrenos sensa-
cionales lunes y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito
de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis
Esteso, La Chisperita y la escultora Nanfii.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4
a 1, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinemató-
grafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y
la Sevilla.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinemató-
grafo.—Gran sección de cinco y media á una.
Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50;
general, 0,15.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—
Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cine-
matógrafo, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baia
22).—Sección continua de cinematógrafo de 5
6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristo-
crático cinematográfico. Películas exclusivas.—
Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 cénti-
mos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—
Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia
variados ejemplares que llaman justamente la
atención

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 á
Estupendos programas.—La última batalla,

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San
Vicente, 14).—Películas sensacionales de ac-
tualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce
y media.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2
sección continua de cinematógrafo, con cam-
bio de películas.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Núm. 9.)

En el mismo día de las fiestas de Baco, no que-
dara hombre vivo, si no se hubieran refugiado al
mismo paraje de donde salieron.

Quedaron en el campo de batalla cerca de 30.000
hombres o algo más; entre ellos Labieno y Acio
Varo, a quienes se hicieron las exequias, y además
de 3 000 caballeros romanos, parte de Italia y parte
de la provincia.

De los nuestros faltaron hasta mil, entre infantes
y jinetes, con muchos caballos, y quedaron heridos
más de 500 hombres.

Cogiéronse las trece águilas de las legiones ene-
migas, así como todas las demás insignias y los fasces,
y se hicieron prisioneros diez y siete cabos prin-
cipales.»

Con lo copiado basta para que se conozca el es-
tilo de los «Comentarios», al par que se describe la
célebre batalla de Munda; después de la cual murie-
ron los hijos de Pompeyo, Neo y Sexto; sintiendo
en extremo que la concisión de una conferencia no
permita describir más ampliamente los hechos mili-
tares de César, por más que sean ya conocidos de
sobra por los señores jefes y oficiales que me hacen
el honor de escuchar.

Dijose entonces que César abusaba de su poder,
creando empleos y magistraturas por un tiempo más
largo que el ordinario, con arreglo a las costumbres
del país, concediendo derechos de ciudadano y pue-
tos en el Senado a los galos semi-bárbaros, dando la
inspección de las monedas y la cobranza de los im-
puestos a algunos hombres corrompidos, preten-
diendo que sus palabras tuvieran fuerza de leyes y
sobre todo infundiendo la sospecha de que aspiraba
al título de Rey, despreciado por los romanos.

Se dijo además que pensaba trasladarse a Ale-
jandría y llevar consigo todas las riquezas del imperio,
y él mismo dió armas a los que meditaban su
muerte, que vino a evitar la realización de grandes
proyectos, entre los que se contaba la formación de
un Código de leyes, la unión del Mediterráneo con
el mar Rojo a través del Istmo de Suez y las refor-
mas necesarias para hacer de Roma la capital del
mundo, y de Ostia el primer puerto del Mediterráneo.

He aquí cómo murió:
Los jefes de la conjuración fueron Marco, Bruto
y Casio.

El día de los idus de Marzo debía reunirse el Se-

nado para conceder a César el título de Rey.
Los conjurados, que eran setenta, se decidieron
a darle muerte para no votar aquel decreto.

Concurrieron todos a la asamblea silenciosos,
ocultando el puñal bajo las togas e interrogándose
con la mirada.

César, que tenía el presentimiento de su próxi-
ma muerte, no pensaba asistir al Senado en aquel día.
Decio Bruto, que no debe confundirse con el jefe de
la conjuración, le persuadió a que concurriera sa-
cándole de su casa.

En el camino un tal Artemidoro, natural de la
isla de hipre, entregó al dictador un papel dicién-
dole: «léelo pronto», porque contiene cosas que te in-
teresan muy de cerca.»

Este hombre era tal vez el mismo que dice Suetonio
dió a César una carta descubriéndole la conspi-
ración próxima a estallar.

César unió el papel a otros que llevaba y empe-
zó a leerlo, pero le interrumpieron varias personas
que le dirigían la palabra.

Cuando llegó a la puerta de la sala en que se ha-
laban reunidos los senadores, Popilio Lena, uno de
los conjurados, habló en voz baja con César, que le

(Continuad.)

JULIO CESAR

SU VIDA Y SUS CAMPAÑAS

Conferencia del Coronel de Infantería

D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ

(CONTINUACIÓN)

esfuerzo; pero no quedó árbitro del campo para so-
correr a unos y otros

Así que mezclados los gritos con los gemidos, re-
sonando a un mismo tiempo el batir de las espadas,
llenaban de terror los ánimos de los no experimen-
tados.

Aquí se combatía, como dijo Tasio, pie con pie
y arma con arma.

Al cabo empezaron los nuestros a retirar por el
campo a los contrarios, aunque peleaban bien.



# Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGA DO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor colegio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
 Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)  
 DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
PERMITIENDO A CADA UNO ASSEGURARSE:	Fin 1896: 1 millón 617.000 frs.
una <b>Pensión</b> para los HIJOS,	Fin 1900: 60 millones 954.900 frs.
una <b>Pensión</b> para la VEJEZ,	Fin 1905: 410 millones 845.900 frs.
una <b>Herencia</b> para la FAMILIA,	Fin 1910: 933 millones 388.900 frs.
un <b>Libramiento</b> de QUINTAS	31 Mayo 1913: 1.242 m. 586.400 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anciano autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 29 de Junio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS  
 Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.  
 PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., construcciones y modificaciones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sneath (antes Sneath Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de la Armada C. Ltd. Páncos-Gutpúcos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de la Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Malmesbury y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 4.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno belga (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Prinzess». For el gobierno inglés: «Vandal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 33.500 caballos; «Centinel» y «Sti noschers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Polaris», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitita», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dicho astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 toneladas. Ademas desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques a distintos calibres.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiello, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

## “TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable -  
 (Patentada)  
 - SIN RIVAL EN EL MUNDO -  
 Para la conservación del hierro y de todos los metales  
 : - : - a la intemperie : - : -

Fabricante: E. HERRERA  
 Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

## Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52. - Madrid  
 Tres retratos artísticos: 3 pesetas

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Pálos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

# Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL...	de 10.000 toneladas (2 hélices).
BARCELONA...	de 7.500 id.
CADIZ...	de 7.500 id.
CALABANERA...	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo: á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»...	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»...	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»...	de 5.500 id.
«PIO IX»...	de 6.000 id.
«CATALINA»...	de 8.000 id.
«BALMES»...	de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23 para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.  
 Unica casa de EL PRECIO FIJO

# Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.