

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Viernes 28 de Mayo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.249

UN EXTREMO VITAL DE LA LUCHA

LA FABRICACION DE PERTRECHOS DE GUERRA

Transparentes indicaciones que pueden recogerse en un discurso del jefe del Gobierno inglés, el hecho de haberse creado allí un ministerio especial para ocuparse de cuanto se relaciona con la fabricación de elementos para la campaña y el haberse confiado a un político francés una subsecretaría dentro del ramo de Guerra con idéntico objeto, prueban que las cosas habían tomado mal aspecto en ese sentido, y que la necesidad de atender a tan importantes extremos no estaba bien satisfecha en Francia ni en Inglaterra.

De Rusia nada digamos, pues es conocida su penuria en las existencias de material y municiones, que sus aliados han tenido que remediar en varios momentos, siendo este, tal vez, uno de los motivos por que han sido atacados los Dardanelos, con objeto de abrir el acceso a los puertos del mar Negro y que pudiesen llegar a las tropas moscovitas los medios indispensables para no suspender sus energías y continuados ataques.

Parece extraño, a primera vista, que dos países con industrias tan poderosas como son los aliados de Occidente no hallen manera de organizar la producción bastante para atender al consumo de sus Ejércitos.

Inglaterra poseía grandes centros metalúrgicos particulares, cuya potencialidad era enorme, y los arsenales de su Marina parecían capaces de un esfuerzo extraordinario sin necesidad de acudir a medidas excepcionales.

En Francia sucedía otro tanto con relación a la industria privada; pero el contraste inapreciable de la práctica ha demostrado que no es tarea fácil improvisar un personal obrero idóneo en cantidad que consista en forzar la producción.

El material moderno y sus municiones, obras perfectas de la ingeniería militar, imponen una gran precisión en la mano de obra, sin la cual no hay funcionamiento posible.

Y como ha sido preciso, además, utilizar todo lo que estaba arrumbado en los parques, como último recurso para las reservas, se toca la dificultad de montar la fabricación de proyectiles y pólvoras que ya no estaban en uso.

El problema es tan complejo que solamente una previsión constante lo puede ofrecer resuelto, como se está probando que lo tenía el Imperio alemán, que no sólo atiende a sus tropas, sino que provee a los turcos y auxilia a los austro-húngaros.

Era un aforismo entre los técnicos, antes de comenzar esta campaña, el que los éxitos se obtendrían en la paz, y que la ruptura de hostilidades sólo sería la comprobación de los trabajos ejecutados con anterioridad al primer cañonazo.

En los campos de batalla se ha comprobado tal sentencia en forma que no deja lugar a duda; pero aun más se está demostrando su exactitud en todo aquello que se relaciona con el escalonamiento de las reservas en personal y material.

Las varias obras didácticas que nos referían las organizaciones de las diversas Potencias contenían datos extensos sobre las unidades que podrían formarse para reforzar los ejércitos permanentes.

Ya se ha visto que esto era una ficción en todas ellas, exceptuando Alemania, cuyas formaciones de segunda línea han respondido a la preparación teórica que dichos libros les asignaban.

Alinear cifras que arrojan millones y más millones de hombres es una empresa fácil; no lo es tanto presentar a esos soldados con sus cuadros completos, sus equipos y sus servicios, único modo de que respondan al fin para que fueron creadas las tropas complementarias.

Aun así, su presentación en las operaciones fue preciso que fuese escalonada, pues todo no se puede hacer en una semana. Las divisiones de la *landwehr* no entraron en fuego hasta Septiembre y muy al fin de este mes: el día 22, si mal no recordamos.

La obra de la guerra ha sido siempre secuela de la previsión, y cuanto mayores sean los adelantos de la industria militar, mayores serán también las dificultades de improvisar lo que necesitan los ejércitos y las escuadras.

Ahora verá Lloyd George, flamante ministro de Asuntos Exteriores, que el problema de la guerra no se resuelve en un momento.

El problema de la guerra no se resuelve en un momento.



EL KAISER RODEADO DE TODOS LOS GENERALES QUE MANDAN CUERPO DE EJERCITO

tro de municiones, que una cosa es predicar y otra producir lo que necesitan un millón de soldados, aunque no se le faze el oro que tales cosas cuestan y que han de resultar a triple precio del que valdrían fabricadas en forma corriente.

PORTUGAL

Apertura de las Cámaras. — Dimisión de Arriaga.

LISBOA, 28. — La Cámara celebró ayer tarde sesión, presidida por el Sr. Nunes Godinho Asistieron 70 diputados.

El secretario leyó el acta de la sesión celebrada en Santo Antao de Tojal, palacio de Mitra, y fué aprobada.

Los evolucionistas no han asistido, y de los unionistas asistieron tres que no habían renunciado su mandato. Declararon que negaban su voto al acta leída, por referirse a la celebración de un Congreso que consideran ilegal.

El presidente de la Cámara habló sobre la anterior situación política, exponiendo los desacatos que se cometieron contra la Constitución y el Parlamento.

El presidente del Ministerio dirigió un saludo a la Marina, al Ejército y al pueblo de Lisboa, que con tanto entusiasmo defendieron el régimen republicano.

El presidente del Gobierno leyó después la declaración ministerial, haciendo historia de cómo ha entrado este Gobierno, que va a garantizar la máxima independencia en las elecciones.

También dió cuenta de la dimisión del presidente D'Arriaga.

Pesado mañana será elegido nuevo presidente. Considerábase probable la elección del señor Abel Pinho, actual presidente del Tribunal Supremo de Justicia.

Fuó votado el aplazamiento de las elecciones hasta el 13 de Junio, y aprobada la ley electoral del último Gobierno, con ligeras enmiendas.

El Congreso volverá a reunirse el sábado 29 para recibir el mensaje del presidente D'Arriaga, presentando la dimisión.

En la reunión del Senado, el presidente de la Mesa general, Correia Barreto, declaró que había recibido un mensaje del presidente D'Arriaga renunciando al cargo.

Fueron aprobadas saluciones idénticas a las aprobadas en la Cámara de los diputados, y las mismas proposiciones contra los funcionarios hostiles al régimen.

D. Alfonso Costa ha estado en casa de don Teófilo Braga y ha conferenciado con éste extensamente.

Los sargentos mandan. — Petición de mejoras.

LISBOA, 28. — Los sargentos del Ejército piensan elevar al Gobierno una solicitud en demanda de determinadas mejoras, que no gravan al Tesoro, y cuyo índice es el siguiente:

Creación de un Montepío; creación de cursos libres en los regimientos y de Escuelas centrales en Lisboa, Oporto y Coimbra, y uso del traje de paisano fuera de las horas de servicio. El general Encarnación Ribeiro, comandante general de la Guardia republicana, ha solicitado el cese; en su puesto será nombrado el general Carvajal.

El diputado demócrata coronel Gomes Teixeira, que fué ministro del Interior en el Gabinete de Pimenta, ha solicitado pasar a la reserva.

Exposición nacional de Bellas Artes

Todos cuantos visitan la actual Exposición Nacional de Bellas Artes, por muy profanos que sean en Pintura, Escultura y Arquitectura, salen agradablemente impresionados y reincidentes más de una vez en volver a recrear su espíritu en la contemplación de las obras que exponen nuestros artistas.

Por ese es antoso duelo entablado en Europa ha más de nueve meses, el presente certamen artístico no ha podido ser internacional, como estaba proyectado, y es lástima, pues dado el brillante conjunto que ofrecen las obras expuestas en los Palacios de Ultramar y de Cristal en el Retiro, el resultado hubiera sido mucho más grandioso, derivándose de él seguramente alguna muy beneficiosa evolución entre nuestros artistas.

Muchos plácemes y felicitaciones está recibiendo el Comité ejecutivo, que preside el director general de Bellas Artes, D. Pedro Poggio, y el certamen que son otorgados con gran justicia, pues aparte de algunos muy pequeños errores, que en el curso de mis artículos me dignaré señalar (no todo es perfecto en la Naturaleza), se observa en la actual Exposición una plausible y beneficiosa colocación de las obras, que están dispuestas de un modo racional y sin ese apelmazamiento que tanto hemos censurado siempre en anteriores certámenes.

El maestro Saint-Aubin censuró injustamente, según mi humilde juicio, al Comité por la división en pequeñas saletas que había hecho de las salas laterales. Y, sin embargo, ese ha sido el principal acierto del Comité, porque, en primer lugar, se ha aumentado en mucho la superficie mural, por lo que se ha podido hacer una colocación aires de las obras, poniéndose todas ellas, en general, a la altura del observador, según exige la técnica del arte; se ha evitado así el perjuicio que se hacía antes a muchos artistas colocando sus obras a alturas de cinco o seis metros. Además, y aunque esto no parezca cierto a primera vista, se atenúa considerablemente la fatiga del visitante, el cual reconcentra más su espíritu en la contemplación de las obras en una sala pequeña que en una de vastas proporciones, porque en ésta la vista se distrae y dispersa, produciendo cansancio en el ánimo del observador.

También le pareció mal al ilustre crítico del *Heraldo de Madrid* el haber sustituido en el piso la tarima por el baldosín. Y a mí me parece asimismo muy razonable esa modificación, puesto que las Exposiciones se celebran siempre en esta época en que gozamos las primicias del calor, y sabe muy bien el muy culto D. Alejandro que en la frescura del ambiente de una estancia ejerce gran influencia la naturaleza y la conductividad calorífica del material con que esté construido su suelo.

Lo cierto, lo indiscutible, lo que todos aplaudimos y alabamos es que en la Exposición de hoy dominan las obras buenas sobre las malas.

Esto no quiere decir que el Jurado admisor haya efectuado una escrupulosa selección en las obras, pues conozco algunos lienzos y es-

culturas rechazados injustamente, que sin ser obras de mucho mérito, valen más, mucho más que algunas admitidas; por ejemplo, los dos lienzos que presenta en la sala primera el Sr. Solana (uno «Los caldos»). Son dos cuadros detestabilísimos por la factura, asunto y técnica. Ni la luz, ni la forma, ni la línea, ni las perspectivas lineal y aérea son conocidas por el ejecutor de tales lienzos.

Esas dos obras no pueden en modo alguno figurar en una Exposición de Bellas Artes. Contemplando esos dos cuadros deplorables experimentamos náuseas, y ni siquiera nos da ganas de reír.

La sola admisión de esos dos lienzos, señores del Comité, es una ofensa a las Bellas Artes, y el Sr. Solana (no lo conozco, ni me es muy preciso conocerle) se sentirá indudablemente estimulado a seguir ese camino torpe y engañoso que como artista pictórico ha emprendido, cuando de otro modo le sería mucho más útil y provechoso coger dos bueyes y un arado y ponerse a arañar la tierra, que no embadurnar telas con el mismo sentido común que lo haría cualquier *inquilino* de la casa de Esquerdo, en Leganés.

Antonio de Gonzagar.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Cargamento de aceite apresado por los ingleses.

TORTOSA, 27. — Los exportadores de aceite de esta capital, que en 24 de Abril embarcaron aquí 500 bocoyes en el vapor noruego *Solferrino*, acaban de recibir un telegrama comunicándoles que el barco ha sido apresado por los ingleses, apoderándose del cargamento.

El comercio, alarmadísimo ante este hecho, ha suspendido en absoluto la exportación de aceite, lo que determinará la ruina del país.

El ministro de Estado debiera defender nuestro derecho de neutrales, formulando una reclamación enérgica al Gobierno inglés y exigiendo la devolución del cargamento, las indemnizaciones que procedan y garantías para el porvenir.

Grandes existencias de aceite, dispuestas para la exportación, han sufrido considerable depreciación.

Pescaminas con averías

VIGO, 28. — Ha permanecido dos horas en este puerto el buque pescaminas francés *Lucie Marie*. Tiene dos cañones y lo manda un teniente de navío.

Manifestó a las autoridades que entró de arribada en Vigo para reparar una avería en la máquina.

Salió despachado para Brest, de donde procedía.

En alta mar le aguardaba otro buque del mismo tipo.

El Rey Constantino

PARIS, 28. — El estado del Rey de Grecia continúa siendo crítico. Gounaris, jefe del Gobierno, no oculta a los periodistas sus vivas inquietudes. Ya se ha puesto en camino, con dirección a Atenas, el doctor alemán Krauss. También ha sido llamado el famoso especialista austriaco Eiselberg.

Créese que el augusto enfermo tiene un absceso en un pulmón.

NUEVOS ELEMENTOS DE GUERRA

PARA LA ILUMINACION DEL CAMPO ENEMIGO

Una de las muchas cosas nuevas que caracterizan la guerra actual es el combate nocturno. Hasta ahora, entre ejércitos regulares era costumbre batirse sólo de día; la batalla de Luchana y algunas otras, muy pocas, se citaban como excepciones notables, y en general se consideraba la lucha en las tinieblas como cosa propia de la guerra con salvajes, con plebs, con rifeños; con gentes, en fin, faltas de pericia y de organización, y que sólo fían el triunfo a la sorpresa. En esta guerra, los encuentros de noche van siendo ya frecuentes, y de aquí que haya sido preciso dar excepcional importancia a un aparato que hasta hoy, en la guerra terrestre al menos, sólo la tenía muy relativa: al proyector eléctrico.

Por de pronto, los ejércitos beligerantes han tenido que proveerse de estos aparatos en gran cantidad, y, en seguida, las casas constructoras se han puesto a idear nuevos modelos que respondiesen en lo posible a las exigencias de esta campaña ultramoderna.

Estas exigencias pueden resumirse en tres cosas: una gran movilidad del aparato, para poderlo tener siempre a mano y no verse en el caso de abandonarlo en una rápida retirada; una aptitud especial para iluminar desde gran altura, lo cual es muy necesario en una guerra donde las trincheras juegan tan gran papel, y, finalmente, una gran facilidad para dirigir la luz, no sólo a todos los puntos cardinales, sino también al cenit, cuya exploración han hecho precisa los dirigibles y aeroplanos.

La movilidad del proyector se ha resuelto más fácilmente que cualquier otro problema con el relacionado, gracias al automóvil. En su forma más sencilla, la solución consiste en enganchar a la zaga de un auto ordinario el carril sobre el cual va montado el proyector, enteramente como se le venía engancharo a un aventrón parecido a los que usa la artillería. En la forma más perfeccionada, el aparato va montado sobre el automóvil mismo, que para ello ha de ser de una construcción especial.

Los franceses usan un modelo que por ahora puede considerarse como el mejor. Un camión automóvil lleva el reflector, montado independientemente sobre su carril de cuatro ruedas, y además lleva los asientos para los operadores y un carrete que puede separarse del auto y en el que se enrollan doscientos cincuenta metros de cable, lo cual permite alejar el proyector a una respetable distancia del camión. El motor que hace andar a este último, y que en nada difiere de cualquier otro motor de automóvil, suministra también la corriente destinada a alimentar la lámpara de arco del proyector.

En cuanto a la iluminación desde altura, cuando en el terreno falta una eminencia natural que la facilite, puede obtenerse por medio de un aparato elevador electro-mecánico provisto de ruedas y engancho a remolque detrás del camión automóvil que transporta el generador eléctrico y el proyector. Constituye este elevador un tubo telescópico cuya extensión se obtiene por medio del aire comprimido que produce un compresor eléctrico fijo en la parte inferior del tubo mismo. De este modo puede levantarse el proyector hasta una altura de once metros y medio, que es más que suficiente si se considera que el aparato en cuestión es para usado precisamente en terreno muy llano.

El proyector se coloca sobre una plataforma, y todos sus movimientos pueden dirigirse desde abajo por medio de un cable eléctrico que permite al operador alejarse hasta cien metros; pues ya se sabe que una de las condiciones para poder ver bien lo que ocurre en el campo iluminado por el haz luminoso que emite el proyector, consiste en estar fuera de ese mismo haz. En caso de necesidad, sin embargo, una simple escala de cuerda permite que un hombre suba hasta la plataforma. En cuanto a la cuestión de enfocar el proyector verticalmente hacia el cielo, aunque también ofrecía sus dificultades, fácil es comprender que se ha resuelto sin necesidad de poner tan a prueba el ingenio de los constructores.

Los proyectores modernos, buenos indicadores de pasada, son potentísimos. Con un estado normal de limpieza atmosférica y una corriente eléctrica de ciento cincuenta amperios, iluminan el campo a una distancia de nueve kilómetros. En cuanto a la claridad con que se divisan los objetos iluminados, depende del color de los mismos, de que los reflectores sean corrientes o dorados, pues estos últimos reducen mucho los rayos demasado refrangibles y favorecen la visibilidad, y, por último, de la situación del observador. Cuanto mayor sea el ángulo que forma la visual con el haz lumino-

so, tanto más distintos se ven los objetos, no sólo porque hay más contraste de luz y de sombra, sino porque se reduce la iluminación lateral de la retina, que siempre tiene una influencia desfavorable.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se concede autorización para pasar en esta Corte la revista administrativa de Junio al teniente de navío D. José María Roldán.

Ha sido destinado al Negociado de campaña de la primera sección del Estado Mayor Central el teniente de navío D. Gabriel Ferrer.

Se concede mención honorífica al teniente de navío D. Pablo Hermdida por su meritoria labor durante el tiempo que estuvo encargado de la estación radiotelegráfica del «Princesa de Asturias».

Cuerpos subalternos.

Se concede licencia a los segundos contra-maestres D. Francisco Haro y D. Luis Rodríguez y al tercer maquinista D. Casimiro Silva.

Es asignado a la sección de El Ferrol el condestable mayor de segunda D. Aurelio Morales.

La crisis obrera en El Ferrol

EL FERROL, 28.—Convocada por la Liga Popular Ferrolana se ha celebrado en el teatro Jofre una asamblea magna para tratar del ferrocarril de Gijón y de la crisis de trabajo.

El presidente, D. Manuel Comellas, pronunció un discurso exponiendo la necesidad de hacer el ferrocarril como medio de asegurar la vida a El Ferrol.

Se dió cuenta de valiosas adhesiones recibidas de Galicia y Asturias.

Los reunidos acordaron no omitir medio para lograr la construcción del ferrocarril. El Ayuntamiento votará un crédito con este fin.

También en el Municipio se reunieron, convocadas por las Sociedades obreras, las fuerzas vivas, ocupándose del grave problema de la falta de trabajo, que hace insostenible la situación de El Ferrol.

Se acordó celebrar mítines y manifestaciones pidiendo trabajo.

Los obreros se proponen pedir que dimita el Ayuntamiento si el Gobierno no concede obras.

Los ánimos están muy excitados por la subida enorme de las subsistencias.

TEATRO REAL

«Parsifal»

Anoche, al cabo de mucho tiempo de desearla, pudimos saborear la inefable emoción que despierta en el alma la grandiosa música del genio de Beethoven.

Parsifal ha sido cantada por un conjunto de artistas de tales méritos que se puede decir que la representación debe calificarse de sublime. Por la concurrencia numerosa se pudo apreciar el fervor con que responde el público.

El primer acto, lleno de un ambiente de serenidad que da el estado religioso de los caballeros del Graal, unido a la fatalidad del pecado de Amfortas y la transformación del estado de salvajismo de Parsifal, para llegar al estado de éxtasis de la consagración, fué interpretado con tal acierto que no se puede pedir más.

Assandria, que estrenó la obra, fué anoche un Parsifal completo. Con su voz limpia y extensa expresó los momentos de exaltación y de dulzura con una maestría que le coloca a la cabeza de los mejores cantantes.

Fuó muy aplaudido.

La señorita Lucía Panis es una Kundry perfecta. Une su figura bella y majestuosa a los encantos de su voz pura y educada; además tiene un gran dominio de la escena. En el segundo acto, en la de la seducción, demostró ser una artista de talento indudable. Obtuvo un éxito muy merecido y muchos aplausos.

Massini Pieralli, el gran héroe de todas las obras de Wagner, fué un Gunermanz admirable. Posee una voz espléndida, vibrante, con la que hace verdaderos prodigios de arte.

El ilustre barítono Viglione Borghese, en su papel de Amfortas, estuvo colosal. Interpretó en sentidísimas frases el dolor, produciendo honda emoción en el auditorio.

Klingsor tuvo en Carlos del Pozo un intérprete excelentísimo.

La nota de seducción del jardín encantado fué muy bien expresada por las señoritas Aceña, Milani, Palma, Lacort, Peralta, García Conde y Serrano, haciendo gala de sus bonitas voces.

Corts, Gaztambide y Tanci, muy acertados. En resumen: una interpretación digna de la obra colosal; plástica que los coros no hubiesen estado a la altura que la ópera requería.

Todos los intérpretes, con Saco del Valle, se presentaron muchas veces en la escena al final de todos los actos y fueron ovacionados. La infanta Isabel, acompañada de su dama la señorita Bertrán de Lis, asistió a la función.

Emilio Varela.

LA GUERRA EUROPEA
Por mar y por tierra

La acción austro-italiana

Proclama de Víctor Manuel a su Ejército. El Rey permanecerá en el frente mientras dure la guerra.—Principio soldado.

ROMA, 27.—Al tomar el mando del Ejército de operaciones, el Rey Víctor Manuel ha dirigido a sus tropas una proclama en que dice: «El enemigo con que os disponéis a combatir es digno de vosotros, que sabréis obtener la victoria y hacer llegar la hora solemne de las reivindicaciones nacionales, para que os quepa la gloria de plantar los tres colores de la bandera italiana en las tierras sagradas que la Naturaleza nos dió como fronteras.»

Víctor Manuel permanecerá en el frente hasta el término de la campaña, y únicamente vendrá a Roma en el caso de que algún asunto urgente exija su presencia en esta capital.

El conde de Salemi, nacido del segundo matrimonio del Rey de España D. Amadeo con la princesa Leticia Bonaparte, se ha alistado como soldado del 22.º regimiento de Caballería, y ha partido con éste para el frente de batalla.

Ocupación de una cima.—Éxitos de los italianos.—Posiciones fortificadas.

ROMA, 28.—El parte del Cuartel general dice lo siguiente:

«El 25 de Mayo, sobre el frente Tirol-Trentino, los italianos ocuparon una cima del monte Baldo, donde el enemigo, obligado a retirarse, ha abandonado algunos refugiados y material.

Sobre la llanura de Tonzza la artillería italiana ha roto el fuego contra las obras de defensa enemiga.

En la frontera de Carnia se han confirmado los éxitos de los italianos.

En la extremidad del valle de Degano los italianos han ocupado Lasella, Prevala y los pasos del valle de Ogná. Las pérdidas de los italianos han sido cuatro soldados muertos y un oficial y varios soldados heridos. Las austríacas son considerables.

La mayor parte de las posiciones ocupadas están ya fortificadas, la situación general es excelente y el espíritu de las tropas es inmejorable.—Firmado, el general en jefe, Cadorna.»

Informes austríacos.—Los italianos rechazados.

VIENNA, 28.—Varias divisiones enemigas avanzaron en Condino y en el desfiladero de Pandon, al Noreste de Marolatta. A los primeros disparos los italianos huyeron.

En los combates de Kärntner rechazaron nuestras tropas varios ataques italianos, con importantes pérdidas para éstos.

Al Oeste de Plocken se fugó el enemigo, dejando sus armas.

En el territorio fronterizo de la costa aun no se ha desarrollado combate alguno.

Detalles de las operaciones aéreas y navales.

PARIS, 28.—Comunican desde Roma detalles del bombardeo efectuado el lunes en las poblaciones de las costas.

En Remini, los destrózos no fueron importantes; en Senigallia, muchas casas fueron por completo destruídas, y en Ancona, el edificio que experimentó mayores daños fué el hospital militar.

El único barco echado a pique en dicho puerto ha sido el vapor alemán «Lemnos», cuyo comandante fué apresado por haberse sorprendido haciendo señales a los aeroplanos austríacos, los cuales, a su vez, las transmitían a los buques austríacos.

Estos eran dos contratorpederos, varios torpederos y un acorazado, dispuestos en forma adecuada para coger a la ciudad entre dos fuegos.

Los proyectiles cayeron casi todos en el mar levantando enormes columnas de agua.

En el bombardeo realizado el lunes por los austríacos contra Ancona, el ala oriental del hospital militar resultó destruída.

La catedral de dicha ciudad sufrió graves daños en la cúpula y en el ábside.

El crucero austríaco que sufrió grandes averías al ser atacado por los torpederos italianos, ha tenido que ser remolcado a Pola.

El acorazado «Tegethoff» fué asimismo alcanzado por dos torpederos, y también tendrá que sufrir reparaciones.

Importante concentración austro-alemana.—Probable punto de ataque.

Se ha confirmado que asciende a 800.000 el número de austro alemanes concentrados para luchar contra Italia.

En el valle del Adige, en el Trentino, se han situado fuerzas alemanas.

Ha llegado también allí una parte de la artillería gruesa germánica.

Un Cuerpo completo de aeronáutica, del que forman parte zeppelines del último modelo, ha sido igualmente enviado al valle del Adige.

Se hallan en Insubruck 50.000 prusianos, que en su mayoría pertenecen a los reemplazos de 1896 y 1897.

Hay también en el Trentino numerosos bávaros.

Todo hace creer que el plan austríaco es realizar un vigoroso ataque contra la Alta Lombardía.

En efecto, la concentración de importantes núcleos austríacos en Naturas, en el valle superior del Adige, parece anunciar un avance hacia el camino del desfiladero de Stelvio.

Esa carretera, la más elevada de cuantas atraviesan los Alpes (se halla a 2.756 metros), fué construída por los austríacos en los años 1820 a 1825 y con objeto de conducir rápidamente tropas a Lombardía. Tratarías, pues, de repetir hoy ese mismo plan, si bien la operación no es nada fácil.

La vertiente austríaca del Stelvio constituye un verdadero abismo, y sería casi imposible que desde ese precipicio avanzaran las tropas con objeto de rechazar a contingentes enemigos situados en la cima.

Cierto que esa posición puede ser rodeada por la parte izquierda mediante una violación de la neutralidad del suelo suizo.

Un convenio entre Suiza y Italia.

PARIS, 28.—Según despachos de Berna, los Gobiernos suizo e italiano han firmado un acuerdo.

Italia enviará mensualmente a Suiza 400 cabezas de ganado, 1.200 cerdos y cantidad ilimitada de pescado fresco, café y otros artículos, principalmente víveres.

Suiza, en cambio, enviará todos los meses a Italia 3.000 toneladas de hierro viejo, 250 vagones de madera y otros materiales.

Las operaciones en Francia

Parte oficial francés.—Importante avance en Ablain.

PARIS, 28.—En Bélgica, a lo largo del canal del Yser, combates intermitentes de artillería.

En el sector del Norte de Arras la jornada se ha distinguido por varias acciones ardientes que nos han valido nuevos éxitos.

En la región de Agres el enemigo ha ejecutado dos contraataques que han sido rechazados. Continuamos siendo dueños de las posiciones que conquistamos ayer.

Las pérdidas alemanas son, como ayer, muy grandes.

Más al Sureste de Ablain un ataque enérgico de las tropas que conquistaron precedentemente Carency y la mayor parte de Ablain nos ha hecho tomar las trincheras alemanas que están delante del cementerio de ese pueblo.

Inmediatamente después nos hemos apoderado del propio cementerio, donde el enemigo se había fortificado poderosamente. Luego hemos progresado hasta más allá del cementerio. Cogimos 400 prisioneros, entre ellos varios oficiales.

En la región de Ecurie y Roclincourt, combates muy vivos de artillería.

Entre Arras y los Vosgos la jornada ha sido tranquila.»

Parte oficial alemán.—Ataques franceses rechazados.

NORDDEICH, 28.—El gran Cuartel general alemán dice que, a pesar de los grandes reverses sufridos por los franceses el día 25, éstos reanudaron sus esfuerzos para romper el frente alemán entre Neuville y la altura de Loreto, empleando grandes fuerzas para dar asalto en un estrecho frente de 10 kilómetros.

Todos estos ataques fueron rechazados. Los alemanes mantuvieron la totalidad de sus posiciones. Un número muy elevado de cadáveres franceses yacen delante de las líneas alemanas.

Hacia la noche comenzó otro ataque francés contra la línea de Souchez a Neuville. Al Sur de Souchez no ha terminado aún la lucha.

Cerca del cementerio de Neuville los franceses empleaban prisioneros alemanes en los trabajos de atrincheramiento para protegerse contra el fuego de los alemanes.

En un reconocimiento al Norte de Dixmude los alemanes hicieron prisioneros a dos oficiales y 25 soldados belgas.

Cerca de Soissons y en el bosque de La Pretre fueron rechazados los ataques franceses.

En el sector británico.—Parte de French.

Un telegrama de sir John French dice que el primer ejército británico continúa haciendo progresos al Este de Festubert.

Una división territorial se apoderó anoche de un grupo de trincheras alemanas, cogiendo prisioneros a 35 alemanes. Esta mañana capturaron un oficial y 21 soldados y cogieron una ametralladora.

Desde el día 16 el primer ejército ha penetrado en la línea alemana en un frente total de unos cuatro kilómetros, apoderándose de más de 2.700 metros de terreno con todo el sistema de trincheras, y en el resto de la primera y segunda línea alemanas.

El número total de prisioneros cogidos asciende a ocho oficiales y 777 soldados. También fueron tomadas 10 ametralladoras y considerable cantidad de material.

Importante bombardeo aéreo.—Fabricas alemanas incendiadas.

PARIS, 27.—Diez y ocho aviones se elevaron esta mañana, a las tres, para bombardear las fábricas de Ludwigshafen, de Badischeanilin y Undsafabrik, las fábricas mayores de Alemania. Ocupan todos los barrios de Ludwigshafen, cerca de Mannheim. Un importante anexo

fué recientemente instalado en Oppau, a tres kilómetros de Ludwigshafen. Nuestros aviones arrojaron 47 granadas de 90 y dos de 155 sobre el primer objetivo, y 36 de 90 sobre la fábrica de Oppau. Todas nuestras bombas cayeron en el blanco deseado. Desde las seis y quince de la mañana se veían en Ludwigshafen tres columnas de humo amarillo, y a las seis y treinta, nuestros aviones comprobaron que grandes llamas recubrían Ludwigshafen y Oppau.

Todos los aviones fueron cañoneados; pero volvieron a nuestras líneas salvos e indemnes. Uno solo tuvo, según los pilotos, que aterrizar cerca de Ludwigshafen, y parece que ha sido visto irriendo una vez que llegó al suelo. Se cree que el aterrizaje fué provocado por el fuego enemigo; pero se efectuó normalmente, y los tripulantes, para evitar que el aparato cayera en manos del enemigo, lo quemaron.

Las operaciones en Oriente

Los austroalemanos tratan de recuperar a Przemysl.—Parte oficial austro-húngaro.

Continúan los combates cerca de Przemysl. El Ejército del general Mackensen está atacando con éxito por los dos lados del río San.

Al Este de Radimno el sexto Cuerpo de ejército austrohúngaro tomó por asalto la cabeza del puente de Zaerodry. Al Este de esta ciudad y al Sur y Sureste de Przemysl nuestras tropas atacaron y avanzaron lentamente contra fuertes posiciones rusas, algunas de las cuales estaban revestidas con cemento. El número de prisioneros hechos en estos dos últimos días es de 25.000 hombres.

En material de guerra hemos capturado hasta ahora 45 cañones, entre ellos 10 de grueso calibre, 64 ametralladoras y 14 carros de municiones.

Al Sur del Dniester y en la Polonia rusa la situación general no ha cambiado.

En los combates al Norte del Vístula hemos hecho prisioneros a 998 rusos.

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 27.—En el teatro oriental de la guerra no ha variado la situación.

En el Sur del frente oriental, tanto al Noreste de Przemysl como en la región de Stryj, las tropas austroalemanas avanzan en su ofensiva.

No se han podido calcular todavía con exactitud los éxitos obtenidos ayer y hoy en dichas partes del frente.

El ataque a los Dardanelos

Cómo fué torpedeado el acorazado «Triumph».

LONDRES, 28.—Informes oficiales dicen que fué torpedeado por un submarino el «Triumph» cuando apoyaba las operaciones que en la península de Galípoli efectuaban soldados australianos y de Nueva Zelandia.

Rápidamente se sumergió el acorazado inglés, cuyo comandante, así como la mayor parte de los oficiales y de la dotación, consiguieron salvarse.

Hasta las primeras horas de la noche, contratorpederos y otros buques persiguieron al submarino que había ocasionado la catástrofe.

El «Majestic», otro acorazado inglés, echado a pique.

BERLÍN, 28.—Un telegrama oficial de Constantinopla comunica que el acorazado británico «Majestic» fué echado a pique frente a Seddul Bahr.

De Constantinopla transmiten informes, también de carácter oficial, y según los cuales el «Triumph» fué destruído por un submarino alemán.

Fuó botado el «Majestic» el 31 de Enero de 1895, y desplazaba 15.150 toneladas.

Era su andar de 18 millas, y su armamento principal consistía en cuatro cañones de 30,5, 12 de 15, 16 de 7,6 y cuatro de 4,7 centímetros.

Su blindaje en la línea de flotación alcanzaba un espesor de 229 milímetros.

Tenía el acorazado destruído 119 metros de eslora, 22,8 de manga y 8,4 de puntal.

Tripulaban el «Majestic» 757 hombres.

El bloqueo de Inglaterra

Avisos a los navegantes.

El Almirantazgo británico ha publicado el siguiente aviso:

«Con objeto de prevenir a los buques mercantes de la proximidad de submarinos enemigos, se empleará el pabellón B del Código internacional.

Izada esa bandera, con una bola encima, significará «Submarino en estas aguas».

Durante la noche tendrá el mismo significado una luz fija.

El pabellón B del Código internacional de señales es una bandera cuadrada, de color rojo.»

Buque noruego a pique.

El vapor noruego «Minerva» ha sido torpedeado por un submarino en el mar del Norte.

Los tripulantes del buque neutral lograron salvarse.

Destrucción de un buque danés.

LONDRES, 27.—En el mar del Norte ha sido torpedeado y echado a pique por un submarino el vapor dinamarqués «Betty», cuyos tripulantes se salvaron y han desembarcado en Shields.

El «Nebraska», a flote.

LONDRES, 28.—El vapor norteamericano

«Nebraska», que fué torpedeado por un submarino alemán cuando navegaba cerca de la costa de Irlanda, sigue su viaje a Liverpool con su propia máquina. Sólo tiene la proa llana de agua.

Vapor canadiense hundido.—Un muerto y tres heridos.

LONDRES, 27.—Frente a Milltorhaven ha sido torpedeado el vapor canadiense «Morwenna».

Sábese que hay un muerto y tres heridos.

Acción de los «zeppelines»

Bombardeo de la costa inglesa.

LONDRES, 27.—Sobre la costa oriental de la Gran Bretaña evolucionó anoche un «zeppelin», que arrojó algunas bombas contra Southend, donde resultaron muertos dos hombres y herido un muchacho.

Los daños materiales fueron de escasa consideración.

El dirigible logró escapar a la persecución de varios aeroplanos e hidroaeroplanos.

Casi todas las bombas lanzadas, que llegaron a 60, eran incendiarias.

Afirmase que durante el ataque no se produjo pánico en la ciudad, la mayoría de cuyos habitantes no interrumpieron el sueño.

EN EL HIPÓDROMO

Carreras de caballos

Con bastante animación, dado lo desahogado del tiempo, verificóse anteyr en el Hipódromo la tercera reunión de la temporada de primavera.

El resultado de las carreras fué el siguiente: Primera.—Militar vallés.—Premio: 600 pesetas al primero y 150 al segundo.

Distancia: 2.000 metros.

Llegó primero «Sopapo», de D. Adolfo Botín, y segundo, «Vendaval», de D. Fernando Primo de Rivera.

Apuestas, a 12,50 pesetas por duro.

Segunda.—Alcañices.—Premio: 1.800 pesetas de la Sociedad y 200 del Casino de Madrid; 1.700 al primero, 200 al segundo y 100 al tercero.

Distancia: 2.200 metros.

Llegó primero «Madura», del duque de Tarifa, y segundo «Titanic», de D. Jenaro Parladé.

Apuestas, a 10 pesetas por duro.

Tercera.—Alvear.—Premio: 1.500 pesetas al primera, 150 al segundo y 100 al tercero.

Distancia: 2.000 metros.

Ganó «Bohemio», de Andría-Torrepalma.

Apuestas, a 6,50 pesetas por duro.

Cuarta.—Viesca.—Premio: 2.000 pesetas al primero, 350 al segundo y 150 al tercero.

Distancia: 2.000 metros.

Ganó «Fripón III», del conde de la Cima, y llegó en segundo lugar «Lactool», de Andría-Torrepalma.

Apuestas, a 9,50 pesetas por duro.

Quinta.—Militar de vallés.—Premio de Su Majestad el Rey: 600 pesetas al primero y 150 al segundo.

Distancia: 2.400 metros.

Obtuvo el triunfo «Salem», montado por el Sr. Macorra, y llegó segundo «Pirote», llevado por D. Luis Ponte.

Apuestas, a 33,50 pesetas por duro.

El ministro de la Guerra en Valencia

VALENCIA, 27.—Ha llegado el ministro de la Guerra, a quien esperaban en la estación numerosas Comisiones y representaciones de Cuerpos, el cardenal Guissasola, las autoridades, Sociedades y Corporaciones de todo género.

Oyó muchos vítores, aplausos y vivas, que se reprodujeron al salir de la estación.

En el carruaje del capitán general marchó al Palace Hotel, acompañado de las autoridades militar, gubernativa y municipal.

En el hotel se celebró una recepción particular, desfilando por delante del ministro el elemento oficial y numerosas personalidades.

Después acudió a la capilla de la Virgen de los Desamparados, apadrinando al diputado por Chueca, Sr. Muga, en su enlace con la aristocrática Concha Maestre, prima del alcaide, y bendiciendo la unión el cardenal primado.

En el Palace Hotel han obsequiado esta noche al general Echagüe con una cena íntima las autoridades locales.

Los héroes del Caney

El escultor Sr. Pola ha entregado este monumento, ya terminado, a la Comisión creada hace tres o cuatro años para erigirla en el pahace de Atocha y cerca de los Ministerios de Fomento e Instrucción pública en honor y memoria de los héroes del

El Escorial, residencia del Papa?

Desde hace días veníase hablando de la posibilidad remota, claro está, de que viniera a España S. S. Benedicto XV; y, en efecto, el rumor tenía un fundamento serio.

De origen autorizado declaran varios colegas que S. M. el Rey ha ofrecido el Monasterio de El Escorial y las dependencias anejas como residencia del Pontífice, en previsión de que la guerra hiciera necesaria su salida de Roma.

Acaso esa oferta se verificó el día en que el nuncio de Su Santidad estuvo en Palacio conferenciando con el Monarca durante más de media hora.

Verosímilmente pudo también estar relacionada con este asunto otra larga entrevista que en día distinto de los señalados para la recepción diplomática celebró el representante de la Santa Sede con el marqués de Lema.

Además, el ofrecimiento de España a Su Santidad ha producido entre las personalidades que de él habían de tener conocimiento excelente impresión.

Parece, y claro está que este detalle sólo tiende a demostrar lo que decimos, que se ha tratado de calcular si el monasterio de El Escorial tendría capacidad bastante para albergar la Corte pontificia en las condiciones de independencia necesaria para proporcionar alojamiento debido a unas 500 personas.

En el soberbio edificio y en los palacios anejos a él hay elementos sobrados para la residencia de Su Santidad y las dependencias del Vaticano.

Las casas de oficio que ocupan todo lo largo de la Lonja y los diversos edificios de los cuales se puede disponer podrían proporcionar también las estancias precisas, dentro de la debida representación jerárquica, para los cardenales y prelados de Su Santidad, Congregaciones, etc. Esto sin pensar en la habitación de otros edificios oficiales que el Gobierno podría poner a disposición de la Corte pontificia.

Todos estos cálculos son, naturalmente, prematuros; pero cabe en lo posible que hayan sido tenidos en cuenta.

También es indudable que ha podido pensarse en otras residencias: Toledo y Sevilla, por ejemplo. Pero la oferta concreta y terminante es aquella a la cual nos referimos, y la que, por otra parte, merece especial atención por las circunstancias que la rodean.

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

Atrapello de un demente.

SEVILLA, 28.—Ayer se dijo que habían refido dos alienados en el Manicomio de Miraflores.

De las diligencias judiciales resulta que no hubo tal riña, sino que cinco enfermeros notaron la falta del demente Antonio Martínez Bagnés, maestro de escuela, que ingresó hace pocos días, y se dedicaron a buscarle; cuando le hallaron le dieron una paliza descarnada, causándole varias heridas.

Bisbitas condenadas.

BILBAO, 28.—En la Audiencia se ha visto la causa contra el biscaitarra Tomás Bilbao.

Según las conclusiones del fiscal, cuando el interfecto salía de madrugada de la Sociedad de camareros dió un muerca a España.

Al acorrase a detenerle un agente repitió los mueras.

Un compañero suyo fué detenido por desacato a la autoridad y delito de ultraje a la Patria.

Tomás Bilbao fué condenado a tres años y

cuatro meses de prisión, y el compañero a dos meses y una multa.

Campesinos en huelga.

SEVILLA, 27.—Se agrava la huelga de agricultores de Osuna.

Los grupos apedrearon hoy la Casa Consistorial.

El alcalde ha pedido fuerzas de la Guardia civil.

Parece que la huelga responde a un movimiento preparado por elementos extraños.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Días 26, Días 27. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Las Cámaras beligerantes

Un discurso del conde de Tisza en la Cámara húngara.

PARÍS, 28.—En la sesión celebrada por la Cámara húngara, el conde de Tisza pronunció un discurso, que fué muy apañado, en contestación a las tres acusaciones de Italia.

El orador reprodujo los argumentos contenidos en el libro publicado por el ministerio de Negocios extranjeros de Austria, de que he dado cuenta esta mañana, y terminó diciendo: «La doble Monarquía asombrará al mundo con su fuerza y su acción, asociadas a la pujanza de su alada; proseguirá la guerra hasta el último extremo contra todos los diablos infernales, y forzará al Destino a que le dé la victoria.»

Saludo del Senado francés a Italia.

PARÍS, 27.—Esta tarde ha celebrado su primera sesión, desde que Italia ha intervenido en la guerra, el Senado francés.

Al aparecer en la tribuna diplomática el embajador italiano, Sr. Tittoni, estalló una salva de aplausos.

El presidente de la Cámara, M. Antonino Dubost, dirigió un cariñoso saludo a la nación hermana que, libremente, no ha vacilado en unir sus armas a la de los países aliados con objeto de obtener la consecución de sus legítimas aspiraciones. (Grandes aplausos.)

A continuación el presidente del Consejo pronunció un brillantísimo discurso.

«Italia—dijo—, al tomar las armas al conjunto del raciocinio y de su corazón intrépido, ha hecho estallar la barrera que oprimía a la libertad. Para honra suya, con su firmeza ha logrado desconcertar a una nación que, después de haberla halagado, se rebaja ahora insultándola.»

Al terminar sus palabras el jefe del Gobierno se redoblaron los aplausos, y el Senado acordó, por unanimidad, publicar ambos discursos.

El embajador italiano se acercó después a MM. Viviani y Dubost para darles las gracias por sus palabras de simpatía a la nación italiana.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, el presidente despachó esta mañana con S. M. el Rey, y después lo hicieron los ministros de Fomento e Instrucción pública, que sometieron a la firma regia varios decretos.

Después el presidente se trasladó a su despacho oficial, donde recibió a los periodistas, a quienes dijo que en el despacho con el Rey le había informado de todos los asuntos exteriores, fijándose principalmente en la renuncia que ha hecho de su mando el presidente de la República portuguesa, Sr. Arriaga; de la gravedad del estado de salud del Rey de Grecia; de la salida de Berlín del embajador de Italia y de la dimisión, por motivos de salud, del jefe del Gobierno portugués, Sr. Joao Chagas.

Conversando el Sr. Dato con los periodistas, éstos le preguntaron si eran ciertos los ofrecimientos hechos al Papa para que se trasladase, si lo creía conveniente, a España durante la guerra.

El Sr. Dato dijo que, en efecto, por ini-

ciativa del Gobierno y de completo acuerdo con S. M. el Rey, se había ofrecido al Sumo Pontífice el Monasterio del Escorial mientras durase la guerra, por si creía llegado el caso de abandonar Roma.

Parece, sin embargo, que el Papa no tiene, por ahora al menos, el propósito de abandonar el Vaticano.

Habó después el Sr. Dato de la próxima combinación de gobernadores que, según nos dijo, se firmará mañana, y que, como ya ayer dijimos, se limitará al cambio de provincia de algunos de los actuales gobernadores.

El jefe del Gobierno ha recibido numerosos telegramas de provincias.

Entre ellos hay uno de Barcelona, expedido por el presidente de la Unión de viticultores de Cataluña, pidiendo sean resueltas favorablemente las solicitudes dirigidas al Gobierno para que se apliquen medidas que tiendan a resolver la crisis por que en la actualidad atraviesa la viticultura.

Otro telegrama es de la Unión de Armadores de buques pesqueros de Gijón, solicitando del Gobierno acija favorablemente las peticiones de la Cámara de Comercio de Vigo, dirigidas a evitar la ruina total de la industria pesquera, ante la imposibilidad de soportar los precios del carbón.

Pídese en dicho despacho la aplicación de la ley de Subsistencias a los combustibles que consumen los expresados buques, que se facilite la importación de los cables de acero y de abacá, procurándose el Gobierno inglés dé facilidades para la exportación de los artículos necesarios para los barcos dedicados a la pesca.

En un tercer telegrama, la Cámara de Comercio de Tarragona ruega al Gobierno suspenda temporalmente los derechos sobre importación del bacalao, para evitar el encarecimiento de este artículo de consumo para las clases pobres.

Según comunica el gobernador de Valladolid, los organizadores del mitin maurista que había de celebrarse allí el día 30 han acordado suspender el acto.

Información de Guerra

Baja.

Se dispone lo sea en el Ejército el capitán de Ingenieros D. José Fernández Villalta.

Aeronáutica militar.

Se dispone que el capitán de Ingenieros don José Ortiz Echagüe sea baja en este servicio y se incorpore a su Cuerpo.

Ayudante de órdenes.

Se nombra del inspector médico de primera D. José de Lacalle al subinspector de segunda D. Enrique Plaza.

Gratificación.

Se concede la de Industrias al primer teniente de Ingenieros D. Rafael Ortiz de Zárate.

Retiros.

Se concede a Madrid al coronel de Infantería D. Antonio Conrado; y al profesor primero de Equitación D. Manuel Cambil para Sevilla, y para Orense al capitán de Carabineros D. Antonio Fernández Amor.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Fernando Alvarado Maldonado.

Comisiones mixtas.

Se nombran vocales interinos de la de Toledo al médico mayor D. Juan Serrano; de Teruel, al comandante de Infantería D. José Soria; de León, al ídem D. José Vega; delegado en la de Baleares, al ídem D. Federico Muñoz, y para observación e incidencias en Cas-

tellón, al médico primero D. Benigno Fernández Corredor.

Cruces.

Se concede la de primera clase del Mérito militar blanca con pasador del Profesorado al capitán de Caballería D. Victoriano Ruiz Manzanares.

Destinos.

Al cuadro de Larache y en comisión al regimiento expedicionario de Infantería de Marina los segundos tenientes de Infantería don Francisco Soro, D. Jesús Soto y D. Salvador Gramaje, y a la Dirección de la Cría Caballar y Remonta el comisario de Guerra D. Francisco Serrano.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 10, Concierto por la Orquesta Sinfónica.

ESPAÑOL.—(Compañía Caramba.)—A las 9 1/2, Insi.

APOLO.—A las 7, El santo de la Isidra. A las 10, La boda de Cayetana o una tarde en Amanié.

A las 11 1/4 (doble) La Fornarina en su repertorio y El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de la envidia.

ESLAVA.—A las 10 1/2, El autor y El autor y Los chicos de la calle.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Pastor y borracho.

A las 10 3/4, El llustre huésped.

CÓMICO.—A las 7, Isidra o Las cuarenta y nueve provincias y El gusano de luz.

A las 10 1/4, El frente de batalla, Isidra ó las cuarenta y nueve provincias y El gusano de luz.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. Éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6 El sastre del Campillo.

A las 7 1/4, El siglo de oro.

A las 9 1/4, La alegría de España.

A las 10 1/4, Naide es na.

A las 11 3/4, El pañolón de Manila.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos estrenos.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escuela Nanfifi.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divioletta y la Sevilla.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baía 22).—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

(Núm. 4.)

JULIO CESAR

SU VIDA Y SUS CAMPAÑAS

Conferencia del Coronel de Infantería

D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ

(CONTINUACIÓN)

qué habla hecho uso de la fuerza, reanimó a los que creían que la libertad se perdería, y propuso mandar un mensaje a Pompeyo para arreglar amistosamente los asuntos y evitar la guerra civil.

Negáronse a esto los senadores, y César para continuar la guerra decidió sacar del Tesoro público las cantidades que necesitaba, venciendo la oposición que se le hizo; y arreglados los asuntos de Roma vino a España para luchar contra los lugartenientes de Pompeyo, Afranio, Petreyo y Yarrón. Éste se hallaba

en Lusitania con 10.000 hombres y los otros dos en Cataluña con 70.000; todos fueron vencidos; se atrajo a los españoles, perdonó a sus contrarios, volvió a Roma, renunciando su dictadura, y se hizo elegir cónsul con Isáurico, uno de sus partidarios más entusiastas.

Trasladóse luego a Brindisi, y embarcando allí cinco legiones y 600 caballos, se dió a la vela con rumbo a Grecia, desembarcando en Caonia, ciudad septentrional del Epiro; allí aguardó la llegada del resto de sus tropas, propuso la paz a Pompeyo en condiciones honrosas y sólo cuando éstas fueron rechazadas emprendió las operaciones.

Casi vencido al principio, logró luego una victoria brillante en Farsalia el 6 de Agosto del año 48 antes de Jesucristo.

Aquí debo recordar que este es un simple resumen de la vida del gran hombre. Sus campañas están minuciosamente descritas en los «Comentarios», donde se citan hasta los nombres de los que más se distinguían en las batallas; pero siendo la de Farsalia el desenlace de la lucha y tratándose de una conferencia para militares escrita, no puede conformarme con la cita de fechas y hechos, y aunque moleste vuestra atención, he de describir concisamente esta batalla, lamentando no hacerlo con los detalles que

merece y con mapas o planos por apremios del tiempo.

Diré, no obstante, que tratándose de Pompeyo, experto general, acostumbrado a vencer, y una gloria de Roma, el mérito de su rival quedó aquí sancionado, de tal modo, que a pesar de los años transcurridos los mde nos tratadistas del arte militar consideran a César superior: a Alejandro y aun al gran Napoleón, no sólo por el valor y por la constancia demostrada siempre, sino por el talento clarísimo de que dió excelentes muestras en los trances más comprometidos de su vida.

III

BATALLA DE FARSALIA

Ya os he dicho antes, señores, que esta célebre batalla, que decidió la suerte de la lucha con Pompeyo, tuvo lugar el 9 de Agosto de 706 de la fundación de Roma, 48 antes de J. C., cuando César era ya dueño de España y de toda la Italia.

Pompeyo, que era el jefe de la República, proclamado por el Senado, había reunido todas las fuerzas de que disponía en Macedonia e Italia. En los prime-

ros días de Emero del citado año, César con seis legiones y 600 jinetes desembarcó en el Epiro y franqueó los montes Acroceraunos. Sorprendido el enemigo dejó que las tropas de César se apoderasen de Orien, Apolonia y otras poblaciones de la costa.

Hostilizado de continuo por los generales pompeyanos Bibulo y Lebo, César llegó a encontrarse en situación muy crítica.

Con 20.000 hombres no podía hacer frente al ejército de Pompeyo, mucho más numeroso; pero por fortuna para él, su rival, que esperaba más re- fuerzos, dejó pasar algún tiempo y pudo llegar a las costas del Epiro Marco Antonio, que acudió en auxilio de César con cuatro legiones y 800 jinetes. Desembarcó Antonio en el puerto de Lisos y por los pasos del Graba Balkan se incorporó a César, sin que Pompeyo lograra, como lo intentó, impedir la reunión de ambos cuerpos y obligar a Antonio a aceptar la batalla.

Inmediatamente que se reunieron tomó César la ofensiva y ocupó todo el círculo de alturas que rodeaban la playa en que habla acampado Pompeyo, cerca de Dirraquio.

Éste, viéndose cercado por todas partes, resolvió

(Continuad.)

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO	SUSCRIPCIONES REALIZADAS
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900, 60 millones 954.900 frs. Fin 1905, 410 millones 845.900 frs. Fin 1910, 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913, 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hambre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.—Metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-urnas (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmesla y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Prinzess». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques a distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada) - SIN RIVAL EN EL MUNDO - Para la conservación del hierro y de todos los metales - : - : a la intemperie : - : -

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegale, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156. Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA» . . . de 7.500 id. «CADIZ» . . . de 7.500 id. «VALBANERA» . . . de 7.500 id. El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso. Salidas de Barcelona cada veinte días. Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14. PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3. LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes. LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacifico. LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41-MADRID Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos. Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Berquillo, 4.