

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 27 de Mayo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.248

ANTE LA DECISION DE ITALIA EXPECTACION RENOVADA

A todo se acostumbra uno en este mundo, y diez meses de continuas batallas, de emocionantes relatos y de noticias amañadas, habian producido cierta atrofia en la opinion, que ya recibia con marcada indiferencia cuanto se relacionaba con la guerra.

En vista de que ninguno de los dos bandos beligerantes era capaz de obtener efectos inmediatos y resolutivos, la mayor parte de las personas habian adoptado un fatalismo musulmán y esperaban resignados algo raro, algo nuevo, que traiese lo que todos ansian en el mundo, sin exceptuar a sir Grey ni al Emperador Guillermo.

Por eso la entrada de Italia en la contienda ha tenido el privilegio de renovar esa expectativa, que fué intensa en el verano anterior; curiosa tan sólo en el otoño; indiferente en el invierno; casi nula al comenzar la primavera, y ver que no habia esperanza de que las cosas cambiaran.

Dos tendencias diversas pueden registrarse ahora con motivo de los nuevos acontecimientos, las cuales no se fundan precisamente en las simpatías de los que las aceptan, puesto que tienen por base ideas también opuestas.

Unos creen que el final ansiado de la campaña ha de apresurarse por la intervención italiana. Otros afirman, por el contrario, que esto mismo abocados a que se prolongue mucho por esa misma causa. En ambos grupos hay partidarios de los austro-alemanes y de los aliados.

Consideran los primeros, esto es, los que suponen que estamos próximos a una solución favorable a los dos imperios centrales, que los italianos serán rápidamente vencidos, y este fracaso convencerá a Inglaterra de que está perdiendo el tiempo, los hombres y el dinero en una empresa imposible. De ahí a buscar una componenda pacífica, no hay más que un paso. Por el contrario, los que no sienten simpatías por los súbditos del Kaiser evalúan con encomio el número de sus enemigos, y estiman que no podrán resistir ni dos meses el aluvión que se les viene encima.

Veamos ahora cómo piensan los que sostienen la idea contraria, o sea que la guerra ha de ser larga todavía, entre los que hay también, como hemos dicho, afines a los dos partidos que se disputan el triunfo.

Los que asignan éste a Alemania y Austria aprecian el grave peligro que les amenaza; pero sostienen que su defensa será inacabable, siendo ambos países capaces de luchar años enteros contra todos sus adversarios.

Por último, los que deseando el éxito de los aliados no estiman cercano aquél, dicen que la resistencia austro alemana obligará a serios sacrificios, aunque hayan de resultar fructíferos en su día.

Tenemos, pues, cuatro grupos, en los cuales puede alistarse cada uno con mayor o menor entusiasmo y convencimiento, sin contar un quinto compuesto por los que no se toman la molestia de echar cuentas sobre el porvenir, y los que, habiéndose desorientado en un principio, hallan más cómodo no concebir hipótesis nuevas.

No entra en nuestros planes el defender ninguna de las opiniones expuestas. Para todas ellas es viable encontrar razonamientos en pro y en contra, con un poco de habilidad y otro poco de buen deseo al interpretar los síntomas que denuncian las situaciones de los Ejércitos y de las escuadras, los balances de los Tesoros y los datos sobre las subsistencias, así como sobre el funcionamiento de las industrias en cada pueblo beligerante.

Si algún dice, por ejemplo, sin faltar a la verdad en un ápice, que los rusos retroceden en plena derrota y que no podrán volver a la ofensiva, otros responden que los recursos moscovitas son inagotables, su espíritu siempre magnífico y que atacarán de nuevo en cuanto reconstituyan sus unidades al abrigo de las líneas de retaguardia.

Y en este callejón sin salida, el factor Italia tiene el valor que cada uno quiere darle, sin que sea tarea fácil asignarle a priori el que realmente merece.

TIRO NACIONAL

Las Compañías de ferrocarriles del Norte, de Madrid a Zaragoza y a Alicante y de Ma-

drid a Cáceres y Portugal han concedido gran rebaja en el precio del billete a los tiradores que de provincias vengan a tomar parte en el concurso de tiro.

Se siguen recibiendo premios para dicho concurso. Los últimos recibidos son los del socio protector señor conde de Cerrajería: un plato de plata repujada y 125 pesetas; el señor marqués de Chávarri, 150 pesetas; y el señor ministro de Marina, que también ha regalado 100 pesetas.

LA OPINION INGLESA

El nuevo Gobierno

LONDRES, 27.—El nuevo Gobierno de coalición ha sido recibido con gran satisfacción en todo el país.

Desde que comenzó la guerra se ha observado en todos los partidos una tregua en las luchas políticas, y los jefes de la oposición han sido consultados por el Gobierno; pero esta cooperación no era tan completa como deseaban todos los liberales.

Desde ahora, las organizaciones de los partidos van a unir sus esfuerzos para la consecución de un solo objeto: el de concentrar todos los recursos del país disponibles para que no se malgaste ni un hombre ni una libra esterlina.

Los nombres de las personas que constituyen el nuevo Gabinete representan lo más brillante de la política inglesa.

Lord Lansdowne, que forma parte del ministerio sin cartera, colaborará con sir E. Grey en el Foreign Office, puesto que rigió en el último ministerio unionista, en el cual fué el instigador de la inteligencia franco-inglesa.

Lord Curzon, el antiguo virrey de las Indias, es otra de las personalidades más significadas del Gobierno.

Unánimemente se lamenta que Mr. Redmond no haya podido entrar en el Gabinete, por someterse a las tradiciones de su partido; pero ello no disminuye el apoyo del partido nacionalista, que está desde el principio de la guerra al lado del Gobierno.

Lloyd George trabajará de acuerdo con lord Kitchener, dejando a éste íntegramente la organización militar para consagrar su incansable energía y su capacidad de hombre de negocios a asegurar la producción de material de guerra sin interrupción alguna.

Información de Marina

Firma de S. M.

Han sido firmados por el Rey los siguientes decretos:

Autorizando al ministro de Marina para que adquiriera directamente cables submarinos para estaciones torpedistas.

Idem para contratar, mediante concurso, las obras complementarias para servicio del dique Victoria Eugenia del arsenal de Ferrol.

Declarando de primera clase el distrito marítimo de San Fernando y de segunda el de Corcubión.

Concesión de mandos.

Disponiendo que el vicealmirante D. Angel Miranda cese de comandante general del Apostadero de Cartagena y nombrando al de igual empleo D. Miguel Marqués de Prado.

Concediendo el pase a la situación de reserva, con el empleo de contralmirante, al capitán de navío D. Santiago de Celis.

Nombrando: para el mando de la provincia marítima de Palma de Mallorca, al capitán de navío D. Martín Costa; para la de Bilbao, al del mismo empleo D. José Quintas; para la de Ferrol, al capitán de fragata D. Joaquín Fontán; para la de Tarragona, al de igual categoría D. Manuel Bustamante; y para la de Melilla, al también del mismo empleo D. Antonio Espiñosa.

Concediendo el mando del tercer regimiento de Infantería de Marina al coronel D. Francisco Javier Alcántara.

Ascensos.

Ascendiendo al empleo inmediato a los capitanes de fragata D. Antonio Goñi y D. José Quintas; de los capitanes de corbeta D. Saturnino Núñez, D. Pedro Aubaredé, D. José María Sunyer y D. Adriano Pedrero; tenientes de navío D. Ramón de la Fuente, D. Angel Carrasco, D. Miguel Sagrera y D. Ramón Rodríguez Navarro, y alféreces de navío D. José Manuel Moreno de Guerra, D. Carlos de la Piñera y D. Rafael Ibáñez.

Recompensas.

Concediendo la cruz de primera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, al teniente de navío D. Manuel García Díaz.

NUEVOS ELEMENTOS DE GUERRA

Barcos botadores de minas submarinas

En la guerra ruso-japonesa quedó demostrado que las minas flotantes submarinas son máquinas terribles de destrucción, y se demostraron también las dificultades que ofrece el empleo del torpedo automóvil por efecto de las grandes distancias de combate modernas y de la eficacia de la artillería que hace casi imposible al torpedero acercarse lo suficiente al acorazado para poder lanzar el torpedo con probabilidad de alcanzarle.

Mientras que en dicha guerra naval no puede citarse ningún buque puesto fuera de combate por los torpedos, a la explosión de las minas flotantes se debió la destrucción de tres acorazados o cruceros japoneses y la pérdida del buque almirante ruso «Petrovavlosk».

Por esta causa, después de la guerra, todas las marinas modernas se han ocupado preferentemente de las minas flotantes, poderosas y sensibles, y de la construcción de barcos destinados a colocarlas.

La mina flotante se compone especialmente de una carga importante de explosivo (de 30 a 100 kilos de melinita), encerrada en un flotador estanco; un mecanismo disparador sensible al choque de un buque navegando a velocidad suficiente, pero incapaz de funcionar bajo la acción de las olas, y un mecanismo de montaje que no permite funcionar al disparador ni permite la explosión más que cuando la mina se halla sumergida y que la hace inofensiva al sacarla a flor de agua.

Hay minas que flotan a merced de las corrientes, pero que se regulan previamente para que, una vez sumergidas, permanezcan en una profundidad constante. Otras, por el contrario, son fijas; el flotador está amarrado a una masa de hierro que lo mantiene en el punto elegido, a una altura constante sobre el fondo. En los mares la marea varía la profundidad de las minas fijas, y por consecuencia, su eficacia. Las minas sueltas pueden ser nefastas en ciertos casos desfavorables, tanto para la escuadra que las coloca como para la escuadra enemiga. Un reglamento internacional de La Haya obliga a poner a estas minas un aparato que las hace inofensivas al cabo de una hora de estar en el agua.

Hasta ahora la colocación de las minas la efectuaban torpederos o aviones de la Armada; pero todas las Armadas han comprendido la necesidad de construir avisos especiales, suficientemente rápidos y de aspecto inofensivo, que puedan llevar gran número de minas. Gracias a estas cualidades, dichos barcos pueden colocar ante las fortalezas y alrededor de las escuadras enemigas cordones de minas sueltas. En el primer caso se botan las minas en el momento de subir la marea para que ésta las lleve al interior del puerto y puedan causar mayores estragos entre los barcos anclados o atracados a los muelles.

En El Havre acaba de construirse, con destino a la Marina francesa, el primer buque de esta clase, el «Plutón», que llevará 140 minas. Su aspecto es el de un yate; pero puede navegar a 20 nudos, que es la velocidad de un gran transatlántico. Su artillería es débil y disimulada, y su radio de acción es tal, que puede ir desde Cherburgo al Elba y regresar a gran velocidad. En Nantes se está construyendo, con arreglo a los mismos principios, otro buque botador de minas submarinas.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Un vapor embarrancado.

SAN SEBASTIÁN, 26.—A causa de la niebla ha embarrancado a tres millas del puerto, en el punto denominado Tierra Blanca, el vapor *Maria del Pilar*, de la matrícula de Bilbao, propiedad del Sr. García Santander.

Dicho vapor se dirigía a este puerto. El *Maria del Pilar* quedó sobre una peña próxima a tierra.

El práctico mayor del puerto se trasladó al lugar del siniestro.

Toda la tripulación ha sido salvada. La descarga del barco se hace con alguna dificultad, por haber entrado mucha agua a bordo, que anegó las calderas.

El salvamento del barco se considera muy difícil; pero a pesar de ello, se intentará, después de descargarlo, ponerlo a flote, aprovechando las mareas.

Llegada del vapor «Cataluña». — Interesantes noticias de Fernando Poo y el Camerún.

CÁDIZ, 27.—Procedente de Fernando Poo ha llegado el vapor correo *Cataluña*. A bordo de él viene D. Adolfo Sola, capitán de puerto que fué de Santa Isabel.

La colonia prospera cada día, yendo allí centenares de obreros a trabajar de Liberia y de los territorios españoles.

Cuentan los pasajeros del *Cataluña* que en Yaunde, en el interior del Camerún, 400 alemanes hicieron fuertes con 2.000 negros, rechazando los ataques de las fuerzas aliadas.

Estas tuvieron que renunciar a rendirlos por la fuerza, limitándose a sitiarlos por hambre.

Créese que los alemanes resistirán mucho tiempo, porque tienen allí mucho cultivo y ganado en abundancia.

A las pocas horas de salir de Canarias el *Cataluña* le detuvo el crucero inglés *Marmora*, que le dejó continuar su travesía al ver que no llevaba a bordo alemanes.

El *Cataluña* seguirá mañana su viaje a Barcelona con carga de cacao y otros productos.

También han llegado a este puerto para cargar sal con destino a América las fragatas italianas *Sophocles* y *Nuestra Señora del Carmen*.

Varios de los tripulantes, al conocer la declaración de guerra de Italia, han marchado a su país para incorporarse al Ejército.

Tropas a los Dardanelos. — Fraternidad anglo-francesa.

ALGECIRAS, 27.—Hoy atravesó el Estrecho, con rumbo a Levante, un hermoso trasatlántico.

Asegúrase que dicho barco lleva 3.000 hombres de tropas de desembarco con destino a los Dardanelos, esperándose el paso de nuevas unidades con soldados del Cuerpo de ejército inglés de 20.000 hombres que ha salido de Inglaterra para operar contra los turcos.

Procedentes de Poniente entraron en Gibraltar tres cruceros ingleses y dos franceses, de los que desembarcaron numerosos marineros.

Las dotaciones de ambos buques fraternizan admirablemente.

Los ingleses vitorean a Francia y los franceses a Inglaterra.

HUELGA CONJURADA

Los mineros asturianos

OVIEDO, 27.—Se ha reunido la Comisión mixta de patronos y obreros mineros, deliberando ampliamente acerca de las bases presentadas por los últimos.

Al terminar la reunión facilitaron la siguiente nota:

«Se elevarán los jornales, tanto en los trabajos del interior como del exterior, a razón de dos reales por cada uno, desde 1.º de Junio, entendiéndose este aumento separado del jornal.

Desde 1.º de Octubre próximo correrá el alubrado por cuenta de la Empresa.

Desde la misma fecha, las horas extraordinarias de trabajo se abonarán con un 50 por 100 de aumento sobre las actuales.

Se respetarán las costumbres actuales en cuanto a los cuartos de día en el exterior.»

Queda, por tanto, resuelta la huelga, consiguiendo los obreros cuanto solicitaban.

LERRoux EN TENERIFE

Discurso contra la neutralidad

TENERIFE, 26.—En la fiesta literaria organizada por la Juventud republicana ha pronunciado el Sr. Lerroux un importante discurso.

Comenzó diciendo que su situación le obligaba a hablar del conflicto europeo y de las consecuencias que tendrá para España, cuya neutralidad es cobardía.

Aludió a los discursos de Maura y de Melquíades Álvarez, manifestando que el primero inició en Cartagena la política internacional que se halla hoy comprometida España, y se mostró conforme con las declaraciones del segundo acerca de Gibraltar.

Anunció que prepara una solución extrema para el caso de que los gobernantes o el Monarca, como Poder moderador, no definan pronto la situación de España ante la guerra europea, pues de otro modo pelagra la integridad de la Patria.

Censuró con dureza a los partidos turnantes, denunciando en consideraciones acerca del déficit del presupuesto, y condenó nuestra acción en Marruecos.

Nuestra persistencia en la neutralidad nos barrerá del Mediterráneo.

El destino histórico—añadió—nos une a Francia e Inglaterra.

El discurso, que duró dos horas, puede condensarse diciendo que Lerroux estima necesaria y urgente la intervención de España en la guerra europea junto a los aliados.

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entlo.

EL ÚLTIMO MILLÓN

LOS GASTOS DE LA GUERRA

La Gaceta de Polonia publica la siguiente información:

«El *New York Herald* se ocupó recientemente del estudio de la cuestión en cuál de los países beligerantes se quedarán los «últimos millones» de reserva. Para averiguarlo existen dos puntos de apoyo, viniendo el uno de la Oficina de Comercio de los Estados Unidos, y el otro de la Dirección del Tesoro Imperial de Alemania.

Según las estadísticas de la Oficina de Comercio, la Deuda nacional de las Potencias beligerantes es próximamente la siguiente: 1.250 millones de dólares para Alemania, 6.500 para Francia, 3.300 para Inglaterra y 4.500 millones para Rusia.

La fortuna nacional se eleva a 80.000 millones en Alemania, 85.000 en Inglaterra, 50.000 en Francia y 40.000 millones en Rusia.

Según informe del ministro alemán de Hacienda, los gastos de la guerra hasta ahora importan 2.250 millones para Inglaterra, 4.500 para Rusia y Francia, y 1.750 millones para Alemania.

Ahora hay que considerar que la capacidad de Francia para nuevos empréstitos ha llegado a su último límite, lo que se desprende ya del hecho de que los suscriptores de los primeros empréstitos de guerra no pueden pagar los plazos a tiempo, y que además Rusia, aunque muy rica en recursos naturales, es extraordinariamente pobre de capital, habiendo contraído inmensas deudas con Francia.

Si se considera ahora las cifras antes mencionadas de las deudas de las distintas naciones, de su fortuna nacional y la importancia de sus necesidades para la guerra, se verá que todas son en favor de Alemania.

Teniendo en cuenta, finalmente, que Inglaterra en último término tendrá que garantizar con inevitable necesidad todas las exigencias económicas de Francia, Rusia, Bélgica y Serbia, será bastante fácil, siguiendo la lógica de los números, hallar la contestación a la pregunta de dónde estará probablemente el «último millón», que, como se dijo al principio de la guerra, ha de dar la victoria definitiva.»

Manifiesto imperial

Al declararse la guerra entre Italia y Austria el Emperador Francisco José ha publicado el siguiente manifiesto:

«A mis pueblos: El Rey de Italia ha declarado la guerra contra mí.

Una perfidia cuyo ejemplo no se conoce en la historia se ha cometido por el reino de Italia contra sus aliados, después de una alianza de más de treinta años, durante la cual el reino ha podido aumentar sus posesiones territoriales y desenvolverse en condiciones florecientes como no podía imaginarse.

Italia nos ha abandonado en el momento del peligro y ha ido, bandera desplegada, al campo de nuestros enemigos. Nosotros no hemos amenazado su autoridad, ni atacado su honor ni sus intereses. Hemos respondido siempre lealmente a los deberes de nuestra alianza. Le hemos dado nuestra protección cuando entró en campaña.

Hemos hecho más. Cuando Italia dirigía sus miradas ávidas más allá de nuestras fronteras, estábamos, para mantener la alianza y la paz, resueltos a hacer grandes y sensibles sacrificios que llenaban del más profundo dolor nuestro corazón fraternal.

Pero la actividad de Italia, que creía deber aprovecharse del momento, no podía estar satisfecha. Debe cumplirse el destino. Mis ejércitos han resistido victoriosamente contra los potentes enemigos en el Norte durante un conflicto gigantesco de diez meses, en la más leal camaradería con el ejército de mi ilustre aliado.

Nuestro nuevo pérfido enemigo del Sur no es para nosotros un enemigo nuevo. Los grandes recuerdos de Novara, Mortara, Custozza y Lissa, que son el orgullo de mi juventud, el espíritu de Radatzky, del archiduque Albrecht de Tagethoff, que continúa viviendo en mis ejércitos de tierra y de mar, son para mí la garantía de que defenderemos también con éxito al Sur las fronteras de la Monarquía.

Saludo a mis tropas, que dan pruebas de su valiente victoria. Cuento con ellas y con sus jefes. Cuento con mis pueblos, con su espíritu de sacrificios sin ejemplo, por lo que les doy mis gracias más profundas.

Y pido al Todopoderoso que bendiga mis banderas y que tome sobre su protección nuestra justa causa.»

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

INTERVENCIÓN DE ITALIA

El Rey Víctor Manuel al frente de batalla.—El duque de Génova, regente.

PARÍS, 27.—Comunican de Roma que el Rey ha marchado para ponerse al frente del gran Cuartel general.

Inmenso gentío tributó al Soberano una despedida indescriptible, por lo entusiasta.

El duque de Génova, tío del Monarca, ha sido nombrado teniente general y encargado de la regencia durante la ausencia de su augusto sobrino.

De Berlín ha salido el embajador italiano en aquella capital.

En una entrevista celebrada con el príncipe de Bulow por el corresponsal en Suiza del *Berliner Tageblatt* ha declarado el ex cónsul que esta guerra la ha impuesto el Gobierno italiano en contra de la mayoría del pueblo.

Ofensiva general italiana.—Ocupación de posiciones.

ROMA, 26. (Oficial.)—«Nuestras tropas han tomado en todas partes la ofensiva y han ocupado varios puntos al Norte de Ferrara y Montebaldó, así como las vertientes Norte de Lassiní.

También hemos ocupado todos los desfiladeros de la frontera en Cadora, y nos hemos apoderado además, en cargas a la bayoneta, del desfiladero del Valle del Infierno, a la extremidad de Valdagano.

Continúa nuestra ofensiva en la frontera del Friul, así como en el Isonzo inferior.

En todas partes, sin excepción, el enemigo se retira, destruyendo todos los puentes y comunicaciones.

Nuestros aviadores han bombardeado la fábrica de electricidad y la estación de Montalcone.

(Montalcone está situado en la línea férrea de Trieste a Venecia, por Cervignano. Tiene 3.800 habitantes. Es nombrado por sus aguas termales. Dista 33 kilómetros de Trieste.)

Continúa el avance.

ROMA, 27.—Otro parte oficial anuncia que en la frontera de Tírol, los italianos, continuando en su avance y tomando en todas partes la ofensiva, han conquistado otras 10 localidades y han cogido numerosos prisioneros.

En Cadora han ocupado todos los pasos fronterizos, a pesar de la artillería austriaca.

En la frontera de Carina los italianos han conquistado la extremidad del valle de Degano. También continúan en condiciones excelentes las operaciones emprendidas en la frontera de Friuli. Las posiciones ocupadas anteaer han sido fortificadas, no obstante los bombardeos del enemigo.

Operaciones aéreas y navales contra Italia.

VIENNA, 27.—Un parte oficial detalla las últimas operaciones realizadas en la costa italiana: «El arsenal de Venecia fué incendiado por las bombas que arrojaron nuestros aviadores.

El contratorpedero «Scharfschutz» entró en el canal de Porto Corsini, y disparó repetidas veces sobre una trinchera llena de soldados. Entonces tres baterías de tierra dispararon sobre el crucero «Novara» y sobre el torpedero número 80, que estaba en la desembocadura del canal; un proyectil cayó sobre el torpedero hiriendo gravemente a un hombre, y empezó a entrar agua en el buque.

El «Novara» continuó el combate, destruyendo la trinchera y demoliendo un cuartel. El teniente Persich y cuatro hombres murieron y hubo algunos heridos leves. Estas fueron nuestras pérdidas; pero las del enemigo han debido ser mucho mayores.

El torpedero llegó a Pola intacto.

En Rimini dispararon nuestros buques sobre estación y puerto.

En Simiglia fueron destruidos un puente de ferrocarril, parte del puerto, edificio, estación y un tren.

En Ancona, las fortificaciones de artillería, el campamento de Caballería y la estación radiotelegráfica, etc., fueron bombardeados, causándoles graves desperfectos. Dos buques fueron hundidos y un tercero averiado gravemente.

El puente del ferrocarril sobre el río Pontonza fué averiado. El puente del ferrocarril sobre el río Sínarka, la estación y algunas locomotoras fueron destruidos.

Después del hundimiento del destructor «Turbin» por los austriacos, cerca de Barletta, un buque de guerra enemigo se acercó, y entabló un combate, en el cual solamente hicieron un blanco, de poca importancia, sobre el contratorpedero «Csepels», y resultaron un hombre gravemente herido y dos leves.

El fuego fué contestado con éxito por nuestras fuerzas, sin que tuviéramos otras averías.

Importante acción de un torpedero italiano.

ROMA, 27.—Numerosísimos detalles demuestran la gran importancia de las operaciones llevadas a cabo por el torpedero italiano «Zéfiro» en el puerto de Porto-Buso, y entre ellos el de que todas las cañoneras automáticas destruidas estaban provistas de torpedos y destinadas a preparar una emboscada a la escuadra italiana del Adriático.

Bloqueo del litoral austro-húngaro

ROMA, 27.—El Gobierno ha declarado oficialmente el bloqueo del litoral austro-húngaro, desde la frontera italiana hasta la montaña negra y el litoral albanés. El bloqueo comprende todas las islas, puertos, raras, bahías, etc.

Durante un plazo aun no señalado podrán salir libremente de las zonas bloqueadas los buques de los aliados y de los países neutrales.

Ruptura de las relaciones italo-alemanas.

ROMA, 27.—En telegrama de Berlín, expedido desde la frontera, el Gobierno del Emperador Guillermo anuncia la ruptura de las relaciones italo-alemanas en esta forma:

«El Gobierno italiano ha declarado la guerra a Austria. Con su fácil ataque contra Austria, el Gobierno italiano ha desgarrado también, sin derecho ni razón, la alianza con Alemania, mientras que las relaciones contractuales de fidelidad entre Austria y Alemania se han fortalecido por la fraternidad de sus Ejércitos, que permanece intacta a pesar de la separación de la tercera aliada.

Por consecuencia, el embajador alemán en Roma ha recibido la orden de abandonar Italia con el embajador de Austria.»

Operaciones navales.

PARÍS, 27.—En Laibach dos submarinos italianos arrojaron torpedos que causaron averías en la proa de un crucero auxiliar austriaco que salía del puerto de Pola, y que tuvo necesidad de hacerse remolcar para regresar al puerto.

Cinco navíos de alto porte han efectuado una *raid* en el golfo de Trieste.

Las operaciones en Francia

Avance de los ingleses.—Violentos ataques alemanes.—Sigue la lucha en Loreto.—Caza de un aeroplano.

PARÍS, 25.—En dirección a La Bassée avanzaron de nuevo las tropas británicas, que hicieron 60 prisioneros, entre los que figuran algunos oficiales.

Apoderáronse además de unas cuantas ametralladoras.

Al Norte de Arras, los alemanes continuaron sus desesperados esfuerzos por recuperar posiciones que perdieron ayer en la región de Angres.

La lucha, muy violenta, ha durado toda la jornada.

En el reducto de Cornailles, un vigoroso contraataque de los alemanes nos obligó a retroceder; pero aun no había transcurrido una hora cuando recobramos toda la posición, que hasta ahora conservamos íntegra.»

En el reducto vecino, situado más al Sur, el enemigo logró reconquistarlo en parte, merced a un vigorosísimo ataque.

El trozo recuperado por los alemanes es el del Norte; pero conservamos el del Oeste y nos hemos apoderado de la parte Sur.

Entre ambos reductos y en la carretera de Aix-Noulette a Souchez llegamos en algunos puntos hasta las líneas enemigas.

Los alemanes no han logrado recobrar ninguna de las trincheras que ayer les arrebatamos.

En el trozo Norte de la carretera de Aix-Noulette a Souchez se entabló un vivo combate en la linde de un bosque; pero la acción terminó sin que se modificaran las respectivas posiciones de los beligerantes.

Entre esa carretera y la meseta de Lorette, el fuego de la artillería enemiga no ha conseguido hacernos evacuar las posiciones ayer conquistadas en el barranco de Bural, y en cambio hemos ganado más terreno.

Al Nordeste de la capilla de Lorette hemos avanzado también 200 metros, a pesar del fuego intensísimo de la artillería alemana.

Hemos arrebatado al enemigo un cañón revólver en las inmediaciones de Ablain-Saint-Nazaire.

En Neuville Saint-Waast, y tras tenaz pelea, nos hemos apoderado de una manzana de casas, cuya situación las hacía muy peligrosas para nosotros.

El enemigo ha experimentado enormes pérdidas en las diversas acciones de esta jornada.

El aeroplano alemán abatido hacía rumbo a París, y había lanzado bombas que no causaron daños sobre Villendy, cerca de Meaux.

Resultaron muertos los dos alemanes que los tripulaban.

Nuestros aviones arrojaron, con éxito, 70 bombas sobre el aeródromo de Bragelle, próximo a Douai.

Hangares y aparatos quedaron destruidos.»

Parte del general French.

LONDRES, 27.—El parte de sir J. French del día 25 dice que no han sido recuperadas todavía algunas partes del terreno perdido al Este de Ypres durante un ataque alemán emprendido con gases asfixiantes, en cantidad nunca empleada hasta ahora.

En un frente de más de seis kilómetros los alemanes emplearon los gases durante cuatro horas y media, bombardeando al mismo tiempo las posiciones británicas con proyectiles que contenían gases venenosos.

En algunos sitios la nube de gases se elevaba a una altura de 35 metros.

Otras partes del frente británico quedaron completamente intactas. Las tropas británicas comprobaron que, con las debidas precauciones, un ataque con gases puede ser rechazado.

Parte oficial alemana.

NORDEICH, 27.—El gran Cuartel general alemán comunica que entre Lievin y la altura de Loreto fracasó por completo un ataque francés emprendido por la tarde.

También en otros lugares fueron rechazados los ataques franceses, en parte con considerables pérdidas.

Las operaciones en Oriente

Informes rusos.—Continúa la lucha en todo el frente

PARÍS, 27.—El parte oficial de Petrogrado dice:

«En todo el frente del Dubissa, desde el pueblo de Bombie hasta el de Veleny, sobre el Niemen, los combates que se libraron en los días 23 y 24 continuán muy violentos. En la orilla izquierda del Vístula superior y en la región de Opatow, los combates siguen encarnizados.

Los enemigos, que, según parece, habían recibido refuerzos, intentaron tomar la ofensiva, y fueron rechazados por el ímpetu de nuestros contraataques, que les causaron gravísimas bajas.

En Galitzia, en el frente que va de Jaroslaw hasta Przemysl, desde la mañana del 24 un violento combate se reanudó en ambas orillas del San. Grandes fuerzas enemigas, que quisieron renovar los ataques de los días 23 y 24 de Mayo en el frente de Gousakouve Kroukentza, fueron dispersadas y aniquiladas por el fuego de nuestra artillería. Cerca de pueblo de Bourchtitz hicimos más de un millar de prisioneros, con 20 oficiales, y tomamos ametralladoras y proyectores. En el valle de Ismenitz y al Sur de Stry se señalan algunos encuentros parciales.

Calma relativa en los demás frentes.»

Toma de Radiminy.—Avance sobre Przemysl.

VIENNA, 27.—En la Galitzia central atacaron las tropas austro-húngaro-alemanas en todo el frente, desde Sieniawa hasta el alto del Dniester, a una fuerza importante rusa.

El ejército del general en jefe Mackensen, en unión del sexto Cuerpo austro-húngaro, se ha apoderado de Radiminy.

El ejército que opera al Oeste de Przemysl avanzó, ganando terreno con tenaces combates, y rechazó al enemigo más allá del valle de Bionia. El ataque continúa.

La situación en el teatro Nordeste de la guerra no ha cambiado.

Parte oficial alemán.

BERLÍN, 27.—Del gran Cuartel general: «En el frente oriental continúa, con buen éxito, la ofensiva emprendida por el Ejército de von Mackensen.

Al Sudeste de Rajymio, y después de una violenta lucha, las tropas austro-húngaro-alemanas tomaron Swiete.

Al Este de Radymno fué forzado el paso del San, después del asalto dado a la cabeza de puente sobre el río por las tropas austro-húngaras.

Más hacia el Norte, los austro-húngaro-alemanes llegaron a la región Este de Laszky y al frente Korzenica-Zwpolow, en el Lubaszowka. Sigue aumentando el número de prisioneros y el material de guerra cogidos.»

El ataque a los Dardanelos

Los turcos refuerzan sus líneas.—Rectificación de un error.

The Daily Telegraph dice, sobre las luchas en la península de Gallipoli, que los turcos llevan constantemente refuerzos. Cada vez que son rechazados los turcos aparecen tropas frescas y se reanuda la lucha.

Añade el periódico citado que los turcos tienen 200.000 hombres dispuestos a atacar las posiciones de los aliados y que su escuadra se muestra también activa.

Termina diciendo que la lucha sobrepasa a toda imaginación, y que a veces los aliados se ven atacados por todos los lados.

Comunican de Constantinopla que ha sido el 22 de Mayo, y cerca de la entrada del Bósforo, cuando el submarino turco echó a pique al acorazado ruso «Panteleimon», y no al «Sinop», como se había dicho.

El «Panteleimon», antiguamente «Knjaes Potemkin Tavrischeski», fué botado en 1900, desplazaba 12.000 toneladas, andaba 16 millas y su armamento principal era de 4 cañones de 30,5, 14 de 7,5 y 6 de 4,7 centímetros.

Tenía 115,3 metros de largo, 22,3 de eslora y llevaba una tripulación de 741 hombres.

Fuó construído en el astillero imperial de Nikolajew.

Parte inglés.—Resumiendo operaciones.

LONDRES, 27.—El general en jefe de las fuerzas expedicionarias del Mediterráneo comunica lo siguiente:

«El 21 de Mayo, la primera división francesa dió un avance considerable. Actualmente está próxima a las trincheras turcas.

El 22 el enemigo emprendió un ataque contra el ala izquierda de la brigada india; por el pronto puso el pie en nuestra posición, pero un vigoroso contraataque hizo retroceder a los turcos con pérdida de más de 500 bajas.

El día 23 los turcos solicitaron la suspensión de hostilidades para poder enterrar a sus muer-

tos junto a nuestras trincheras. Les fué concedida y fueron inhumados más de 3.000 turcos. Día tranquilo en el área meridional.

En la noche del 24 los franceses, en unión de la división raval británica, realizaron un avance considerable, teniendo escasas pérdidas.

La división territorial también efectuó un empuje y consolidó el nuevo frente.

Otro acorazado inglés a pique

LONDRES, 27.—El Almirantazgo comunica que el acorazado «Triumph» fué torpedeado y hundido ayer en los Dardanelos.

La mayoría de la dotación ha sido salvada.

El «Triumph» fué botado al agua el año 1903 y era un acorazado de primera clase, con 11.800 toneladas de desplazamiento, 130 metros de eslora, 21,30 de manga y una velocidad de 20,17 millas por hora.

Montaba cuatro cañones de 254 milímetros, 14 de 190, y 18 de 57 a 76.

La guerra en el mar

Vapor yanqui torpedeado.—Salvamento de la tripulación.

LONDRES, 27.—El vapor yanqui «Nebraska» ha sido torpedeado y ha pedido auxilios por la telegrafía sin hilos a la estación de Crookshaven.

La tripulación está refugiada en las embarcaciones de salvamento del buque.

El sub marino inglés «E-14».

El Almirantazgo británico anuncia que obra en su poder informe detallado de las recientes operaciones efectuadas por el sumergible «E-14».

Esta unidad, mientras hacía rumbo al mar de Mármara, echó a pique al cañonero «Beikis Atvel».

En este mar ocasionó el naufragio de un transporte el 29 de Abril, destruyó el 3 de Mayo otro cañonero, el 10 un transporte de gran tonelaje, a bordo del cual iban numerosas tropas, y, por último, el 13 hundió un vapor de pequeño porte.

El 18 de Mayo emprendió el submarino el viaje de regreso.

Tropas a bordo.

Según *The Times*, está probado que el «Lusitania» transportaba soldados canadienses con destino al teatro occidental de operaciones.

Pérdidas navales británicas.

Comunican de Nueva York que el subsecretario del ministerio de Marina ha dicho ante algunos periodistas norteamericanos que la flota británica ha experimentado hasta ahora pérdidas importantes.

Por informes de autorizada procedencia, recibidos en el departamento de Marina de los Estados Unidos, se sabe que durante los primeros meses de campaña perdió el Reino Unido 43 barcos de guerra.

Es de observar que en esta cifra no se hallan incluidos los cruceros auxiliares ni los vapores mercantes al servicio del Gobierno que han sido echados a pique.

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

Accidente en una romería.

SEVILLA, 27.—A las diez de la noche llegó a Triana la romería de la Virgen del Rocío de regreso de su visita al santuario.

Al encuentro de los romeros salieron hasta Castilleja de la Cuesta numerosos coches y automóviles.

Durante el regreso ocurrió un lamentable accidente. Al atravesar una carreta llena de romeros un arroyuelo, cerca de Castilleja, volcó, y varias personas, incluso dos niñas, sufrieron lesiones.

Una joven resultó con un brazo fracturado.

Los cereales en Arévalo.

ARÉVALO, 27.—El Gobierno ha pedido nota de las existencias de cereales en esta región.

En Arévalo sólo quedan 1.058 fanegas de trigo, que se cotizan a 16,25 pesetas.

Los labradores están contentísimos, pues como el campo está hermosísimo, si continúa el buen tiempo se recogerá una gran cosecha.

Pérdida de un barco chileno.

SANTIAGO DE CHILE, 26.—El vapor mercante *Maximiano Bragadiri* chocó con unos bajos cerca de la costa, yéndose a pique rápidamente.

Cincuenta pasajeros y tripulantes perecieron ahogados.

El resto del pasaje fué salvado por un cañonero chileno.

Una tromba de agua.—Trenes detenidos.

BILBAO, 26.—El tren que salió esta tarde, a las cinco, para Santander ha regresado a las once de la noche por haberle sorprendido entre Carranza y Trucios una formidable tromba de agua, que arrasó los árboles y causó enormes destrozos.

El tren de las siete y cuarenta de la mañana no saldrá, creyéndose que hasta bien entrado el día no podrá restablecerse la circulación.

Se ignora si han ocurrido desgracias, pues los pueblos están incomunicados.

Recompensa merecida.

BILBAO, 27.—En la sesión del Ayuntamiento se ha autorizado al alcalde para que eleve al Gobierno una instancia pidiendo la cruz de

Beneficencia para el bilbaíno Vicente Egaña, por su comportamiento heroico en la catástrofe del *Lusitania*, del que salvó varias mujeres y niños, con riesgo de su vida.

Se aprobó una moción del concejal jaimista proponiendo que se izara la bandera nacional durante las sesiones del Ayuntamiento.

Alianza americana

LONDRES, 27.—Comunican desde la capital de Chile que ya ha sido firmado por los representantes de las potencias interesadas el tratado de alianza de la República Argentina, Chile y el Brasil.

Los ministros de Negocios extranjeros de los tres países han asistido a una fiesta, durante la cual 10.000 colegiales cantaron los himnos argentino, chileno y brasileño.

LA HUELGA DEL CAMPO

Graves sucesos en Osuna

SEVILLA, 27.—El alcalde de Osuna comunicó al gobernador graves sucesos con motivo de la huelga de los obreros del campo.

Trescientos obreros intentaron coacciones, y la Guardia civil detuvo a 80. Al ser internados en la cárcel, las mujeres pretendieron impedirlo, y los guardias se vieron obligados a hacer uso de las armas. Resultaron tres mujeres heridas y muchos contusos.

El gobernador ha enviado 30 parejas más de civiles, y el teniente coronel jefe del tercio sale de Lebrija para Osuna con otras 15 parejas.

A última hora de la tarde habíase restablecido el orden material; pero los ánimos seguían excitadísimos, por lo que se extrema la vigilancia, tanto en el pueblo como en el campo.

Los reos de Benagalbón

Visitas de gratitud.

El Sr. Bergamín, acompañado de la Comisión del Ayuntamiento de Málaga que ha venido a Madrid a gestionar el indulto de los reos de Benagalbón, y de los diputados a Cortes por aquella provincia, Sres. Estrada, Gómez Chaix, Ortega y Gasset y Ruiz de Grijalva, visitaron ayer al presidente del Consejo, y después, uno por uno, a todos los ministros, para expresarle su gratitud y la del pueblo de Málaga por la concesión de dicho indulto.

Visitaron también con el mismo objeto al presidente del Congreso, Sr. González Besada, y a los Sres. Acaárate, conde de Romanones, Mella, García Prieto y Villanueva, a todos los que manifestaron su mayor agradecimiento por la favorable acogida que dispensaron a su solicitud en favor de los tres reos indultados.

En el expreso regresaron anoche a Málaga los comisionados de aquel Ayuntamiento.

Manifestaciones de júbilo.

MÁLAGA, 26.—Las noticias del indulto de los reos de Benagalbón han causado inmenso júbilo.

En las calles, en los círculos y en todas partes el público no habla de otra cosa.

De comunicarle la noticia a los reos se encargó el gobernador civil, el cual llamó a los condenados a una sala de la Audiencia, desarrollándose con tal motivo emocionantes escenas.

Dolores Gómez Villalba fué presa de un fuerte ataque nervioso. Lloró durante mucho rato, y al reponerse bendijo el nombre del Rey y dedicó palabras de cordial gratitud a cuantos han trabajado por salvarla la vida.

Análogas demostraciones hicieron los demás reos indultados.

Al terminar la entrevista entró en la sala el capitán de Artillería D. Leopoldo García Guerrero, defensor de Enrique Roldán.

El alcalde interino transmitió la noticia a las familias de los condenados, que se hospedaban en la posada de la Paz.

La alegría de las familias es inmensa. Hoy se les permitió ver a los reos.

El testamento de la marquesa de Squilache

Su Majestad la Reina doña María Cristina no ha recibido de la testamentaria de la marquesa de Squilache cantidad alguna para limosnas ni para nada.

El señor obispo de Madrid-Alcalá entregó a S. M. la Reina doña Victoria un sobre que se halló entre los documentos de la difunta marquesa conteniendo una pequeña cantidad con destino a los heridos de África.

Y ya que hablamos de este asunto, debemos hacer público que la aristocrática dama no ha dejado dispuesto más obras de beneficencia que la que se refiere al Asilo de Jesús de San Martín, al que lega la mayor parte de su fortuna.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

NOTA

CONS

Como había se celebró en l que todos los

NOTAS POLITICAS

CONSEJO DE MINISTROS

Como hablamos anunciado ya, esta mañana se celebró en Palacio el Consejo de ministros...

Cuando poco después de terminado el Consejo el jefe del Gobierno recibió a los periodistas...

Informó después al Rey de los principales aspectos que presenta el problema de las subvenciones...

Hablando de política con los periodistas, dijo que había conferenciado con el ministro de la Gobernación...

Esta tarde conferenciará también el señor Dato con el ministro de Estado.

Las noticias que el Sr. Dato tenía esta mañana acerca de la salud del Rey Constantino...

El jefe del Gobierno ha recibido un telegrama de Baracaldo pidiendo que el Gobierno no acceda a la petición de los conservadores...

El subsecretario de la Presidencia se halla muy restablecido de su última enfermedad.

De Gobernación.

Hoy no tenía el ministro de este departamento noticias de interés general que dar a la Prensa.

La combinación de gobernadores anunciada quedará acaso ultimada hoy.

Afectará a más de seis u ocho provincias, figurando en éstas Coruña, Sevilla, Burgos, Vitoria, Pamplona y Guadalajara.

El gobernador de Coruña pasará a Sevilla, sustituyéndole el Sr. Sanjurjo...

Habrán dos o tres ceses, y como consecuencia de éstos, igual número de gobernadores nuevos.

Información de Guerra

Residencia.

Se autoriza para fijarla en esta corte al general de división, en situación de reserva, don Manuel Morell.

Licencias.

Se conceden dos meses por asuntos propios al comandante de Caballería D. Ramón Alonso Sáiz.

Ayudante de campo.

Se nombra del general de brigada D. José Sancho Guillén al comandante de Infantería D. Jaime Vidal.

Escuelas prácticas.

Se dispone que en el presente año tenga lugar en la tercera sección de la Escuela Central de Tiro un curso especial para capitanes de Infantería...

fantería, y unos ejercicios prácticos informativos ajustados a las bases que se detallan.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlos a los capitanes de Infantería D. Carlos Pardo Molina y D. Juan Rodríguez Arrazola...

Destinos.

La Mia número uno al segundo teniente de Caballería D. Pablo Montoya Gaviria; al Ministerio, el coronel de Estado Mayor don Juan Caulon Salazar...

Academias.

Se niega la admisión a ingreso en ellas a los aspirantes que tengan aprobados ejercicios y cuenten catorce años cumplidos con anterioridad al 1.º de Agosto próximo.

DE PALACIO

Han ofrecido sus respetos a S. M. el Rey el marqués del Muni, el de Cáceres y el conde de Sepúlveda.

Es oficial la noticia de que S. M. el Rey ha ofrecido a Su Santidad la residencia de El Escorial para el caso de que las circunstancias le precisen abandonar a Roma.

S. A. R. el infante D. Carlos se ha encargado interinamente de la Capitanía general de Madrid, hasta dentro de cuatro o cinco días...

S. M. la Reina doña Victoria ha recibido en audiencia a la marquesa viuda de Polavieja, a la superiora de las Dismas Catequistas...

El profesor de S. M. y académico de Ciencias D. Francisco de Paula Arrillaga estuvo con sus hijos en Palacio a dar gracias...

Se dice que SS. MM. saldrán el 10 de Junio para La Granja.

En el Africa española

MARRUECOS

Según noticias de Larache se ha celebrado el zoco de Tzelatza con bastante concurrencia.

Llegó a Seguedia convoy de Tánger.

Comunican de Melilla que ha transcurrido el día de ayer con toda tranquilidad...

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Puencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 25, Día 26. Lists various financial instruments like '4 por 100 perpetuo o interior', '4 por 100 exterior estampillado', etc.

NOTICIAS

El diputado a Cortes por Mataró, D. Carlos Padrós y Rubio, se ha dirigido al ministro de la Guerra...

El coche, que es un Panhard de 70 HP, se Galias, y cuando supo que por gestiones de Marcelo y de Pompeyo el Senado había rechazado su petición...

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 6 3/4, y 9 3/4, Parsifal. ESPAÑOL.—(Compañía Caramba.)—A las 9 3/4, El conde de Luxemburgo. APOLO.—A las 7, El santo de la Isidra. A las 10, La boda de Cayetana o una tarde en Amaniel...

Combinación de mandos militares

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos: Disponiendo que el teniente general don Manuel Macías Casado cese, por motivos de salud, en el cargo de director general de Carabineros. Idem que el teniente general D. Julio Domingo Bazán cese en el cargo de capitán general de la primera región...

Bibliotecas públicas

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a trece. Real Academia de la Historia (León, 21), de doce a diez y siete. Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a quince, y los domingos, de once a trece...

(Núm. 3.)

JULIO CESAR

SU VIDA Y SUS CAMPAÑAS

Conferencia del Coronel de Infantería

D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ

(CONTINUACIÓN)

cabeza de sus legiones, atravesó los ríos a nado y hasta escribía luego sus famosos comentarios sobre el campo.

Había ocasiones en que dictaba a cuatro secretarios a la vez. Dió muerte en la lucha a dos millones de hombres.

Las fatigas que se pasaban fueron inmensas como los peligros, pues franqueó con singular arrojo las montañas del Jura y de la Auvernia, los bosques de encinas que había en el centro de la Galia y de la

Armórica, los pantanosos terrenos del Mosa y de Flandes, las llanuras cenagosas y las selvas vírgenes del Sena. Se abrió muchas veces camino con el hacha en la mano e improvisando puentes, y demostró que poseía lo mismo el genio de los grandes capitanes que el valor del soldado.

Con esta conquista vinieron a manos de César las riquezas de la Galia, con las que compró la neutralidad de los cónsules y tribunos, de los magistrados y los afectos venales del pueblo.

En las Galias mandó algunas veces cortar una mano a los prisioneros; pero en general se portó humanamente con los vencidos y disminuyó sus tributos.

Con los mejores guerreros del país formó una legión que le fué luego muy útil en la guerra civil. Sus enemigos le acusaron, pero el brillo de sus victorias hizo que no prosperara la acusación.

César obraba ya como un Rey sin consultar al Senado ni a los cónsules y se trató de quitarle un mando que parecía amenazar la República.

En tal sentido habló el cónsul Marcelo ante el Senado; pero éste no pudo hacer nada, y necesitando apoyo buscó el de Pompeyo, en jado con César, con quien ya no le unía lazo a guño desde la muerte de Craso y de Julia.

César pidió la prórroga de su gobierno en las

Galias, y cuando supo que por gestiones de Marcelo y de Pompeyo el Senado había rechazado su petición, apoyó su mano en el puño de la espada y dijo en presencia de sus oficiales: «Esta me dará lo que Pompeyo me niega».

Para debilitar la influencia de César se dieron los principales cargos de la República a los enemigos de éste, que trataron de perderle; pero César se libró comprando a unos e inutilizando a otros, sin presentarse aún como enemigo de Pompeyo.

El pueblo quería que César continuara en las Galias y Pompeyo en España; los senadores, intimidados, no se atrevían a votar; pero al fin resolvieron que dejara el mando de las legiones si no quería ser tratado como enemigo de la Patria.

Los tres tribunos Casio Longino, Marco Antonio y Curión protestaron, y arrojados del Senado por los cónsules se refugiaron en el campo de César.

Los senadores, no bien supieron esta deserción, ordenaron que Pompeyo y los que habían sido cónsules acudieran a defender la Patria en peligro; este decreto daba por terminado el gobierno de César en las Galias y su mando en el Ejército, cuyos cargos se conferían a Lucio Domicio.

Estaba César en Ravena, y aunque sólo contaba con cinco o seis mil hombres se decidió a romper las

hostilidades; llegó a orillas del Rubicón, pequeño río de la costa del Adriático y límite de su gobierno.

Ya en aquel punto exclamó: «Si no paso el Rubicón lo he perdido todo, y si lo paso, ¡cuántas desdichas pasarán por Roma!»

Duda por algún tiempo; mas, resuelto al fin, exclamó: «Alea jacta est», la suerte está echada.

Con este acto de César dió principio la guerra civil (el año 49 antes de J. C.) y marchó sobre Roma, según dice en sus «Comentarios», «para restablecer a los tribunos en su dignidad y para devolver su libertad a la Patria y al pueblo, oprimido por algunos facciosos».

Apoderóse el terror de Roma al saber que César se acercaba a la ciudad.

Pompeyo y todos los enemigos de César se retiraron a Capua y de allí marcharon a Brindisi; ya en este punto se embarcaron con rumbo al Epiro.

César, que había sitiado a Brindisi, dominó en Sicilia y Cerdeña, recorrió la Italia en medio de las aclamaciones de los pueblos, estableció su cuartel en los arrabales de la gran metrópoli, y restablecidos en su puesto los tribunos recibió en su campamento a los senadores que no habían huído. Les explicó por

(Continuará.)

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:

- un Dote para los HIJOS,
 - una Pensión para la VEJEZ,
 - una Herencia para la FAMILIA,
 - un Libramiento de QUINTAS
- por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 983 millones 333.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés, tilijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de artillería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmesia y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 15.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpfo». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable -
(Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -
Para la conservación del hierro y de todos los metales
: - : - : a la intemperie : - : -

Fabricante: E. HERRERA
Calle O'Donnell, núm. 21. — Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» . . . de 7.500 id.
 «CADIZ» . . . de 7.500 id.
 «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía. San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainid y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
 «PIO IX» . . . de 6.000 id.
 «CATALINA» . . . de 8.000 id.
 «BALMES» . . . de 6.500 id.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía. — Exposición y venta. — 4, Barquillo, 4.