DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Vao, 1.558; bo San Vi-

.631; Cabo

.421; Cabo

748; Viz.

ante y Va.

natario.

diz

30 de Cuba.

Puerto Rice

Do toneladas.

00 id.

00 id

00 Id.

es. Requena

cuatro martes.

yo, 15 Junio,

oviembre y 28

s que á la ida

a, Santander y

os de la Costa

Japón y Aus-

ncia, el 3, de

Mazagán, La

y puertos de

de Canarias

6, de Gljore

idiz el 23, para

el viaje de re-

, Río Janeire,

is favorable

cómodo y trato

odos los vapo-

todos los puer

Batas,

estidites

1acén.

OS.

bao

00

00

Redacción y Administración: Peligros, 3, entio. dcha.-Tel. 2.931.

construcciones.

Madrid, Miércoles 19 de Mayo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número'14 241.

EL ASUNTO DEL DÍA

VA ITALIA A LA GUERRA?

Los sintomas que pueden recogerse de las informaciones postales y telegráficas son alarmantes en extremo. Mañana se presentará el Gobierno italiano ante el Parlamento, y éste pronunciarà la última palabra en el asunto que tanto preocupa a la opinión por la influencia que ha de ejercer en el desarrollo de la cam-

El canciller alemán ha hecho en el Reichs tag declaraciones explícitas que no dejan lugar a duda sobre el fracaso probable de la nego ciación entre las dos Potencias rivales en el Adriático, aunque no se considere todavía consumado el rompimiento.

Alemania luchará al lado de Austria Hungria, y los dos imperios centrales verán aumentar en millón y medio los soldados que combaten con los suyos.

Si así sucede, y parece que la cosa no tiene ya remedio, hemos de confesar haber sufrido un error; pero respetuosos con el derecho ajeno y no queriendo echar más leña a la hoguera de las pasiones, nos abstendremos de juicios que, estando consignados en trabajos anteriores, resultarían ahora inoportunos, y en nada habían de contribuir a esclarecer un punto que está completamente dilucidado.

La situación militar que se establece en el Norte de Italia no puede considerarse como desesperada para la causa austro alemana.

Per la conformación topográfica de esa frontera, todas las ventajas se hallan al lado del invasor de las tierras italianas, según demuestra la historia de campañas anteriores; y no sería imposible que los ejércitos imperiales se batiesen con éxito, si sus triunfos contra los rusos les permiten concentrar fuerzas suficientes en el Mediodía de sus dominios; pero, en cambio, se nos ofrece como muy grave para ellos la situación general que les crea la rup-

Los puertos de la península mediterránea eran hasta hoy la fuente mejor de sus aprovi sionamientos, y su cierre puede ser un conflicto tremendo que complique extraordinariamente la crisis de su industria y la vida de sus habitantes, harto precaria desde hace diez

Si la ruptura se confirma, si las concesiones de Austria son definitivamente rechazadas por el Parlamento italiano, mañana comenzara una nueva fase de la guerra con un éxito evidente de la diplomacia inglesa, que aun puede verse aumentado con la intervención de los Países balkánicos, puesto que el acuerdo entre Italia y Rumanía parece que es un hecho.

di epilogo de la inmensa tragedia que conmueve al mundo va a revestir proporciones sigantescas, cuyo final es imposible de prever. La resistencia bélica de alemanes, austrohungaros y turcos puede prolongarse mucho en los campos de batalla, dado el quebrantamiento de su principal enemigo terrestre, que son los rusos.

En los mares, la influencia del nuevo factor en acción no ha de ser grande. La superioridad de la flota británica era ya suficiente para que el refuerzo de la italiana cambie el aspecto del ptoblema marítimo, que es totalmente favorable a los enemigos de Alemania, salvo el efecto de los submarinos.

Mas el total aislamiento a que han de verse cometidos los imperios del Kaiser y Francisco losé constituye un riesgo improlongable que ha de lanzarles a buscar soluciones rápidas por medio de ataques desesperados, que harán

horribles los últimos choques. Rodeados por todas partes, y careciendo de medies para utilizar las comunicaciones maritimas, salvo el rincón de Escandinavia, el insinto de conservación les aconsejará resoluciones energicas que han de traducirse en actos que jamás pudieran imaginarse.

Dura es la prueba que la Providencia envia la ctual generación; veremos cómo salimos de ella; mas confesamos que nos inspiran serios temores para el porvenir el semillero de odlos irreductibles que ha de seguir a esta

CRISIS OBRERA

Et Farrot, 19. - Con objeto de conjurer la criais obrera, se solicitó autorización del ministro de Marina para construir un vapor de

gran porte que sustituyese al Alfonso XII, perdido en Santander.

El ministro negó la autorización, fundándose en la necesidad de conservar las grades para construir las nuevas unidades que figuran en el proyecto aprobado por las Cortes.

A consecuencia de ello, será preciso despedir a 700 obreros más.

Los trabajadores están alarmadísimos. Piensan celebrar un mitin y después una manifestación pera pedir al ministro resuelva el conflicto, disponiendo cuanto antes nuevas

NUEVOS ELEMENTOS DE GUERRA

LOS AUTOMÓVILES

Una de las tases más notables de la guerra es la maravillosa revolución que los coches y camiones automóviles han producido en los sistemas de transporte. En el campo de batalla como en todas partes, el caballo va cediendo a los coches de motor el puesto que tan largo tiempo ha conservado.

Desde hace algunos años, Alemania, Francia e Inglaterra han adoptado el sistema de sub vencionar a los propietarios de camiones automóviles, a con lición de que el Gobierno pueda utilizarlos en caso de necesidad.

En Alemania, sujetándose a ciertos requisitos, todo el que compra un camión automóvil recibe del Gobierno cinco mil pesetas para ayuda de la adquisición, y 1.250 pesetas anuales durante cuatro años para la conservación del vehículo. Los camiones automóviles subvencionados deben poder transportar 6 000 kilos de carga, andar diez y s.is kilómetros por hora, cargados, y subir pendientes de 14 por 100 remolcando otra vehículo. El Gobierno puede requisar todos los automóviles del imperio.

También reciben subvención las motocicletas. En el momento de estallar la guerra recibió el ejército 2.000 motocicletes subvencionadas o «schnellfahrer», como las llaman los alemanes, para llevar despachos, hacer reconocimientos, etc. En tiempo de paz, los due ños de estas «schnellfahrer» no están obligados a observar los reglamentos que limitan la velocidad de los automóviles, reciben 12,50 pesetas diarias cuando se utilizan en las maniobras, están protegidos contra la pérdida de sus destinos mientras prestan servicio oficial; en caso de accidente, las composturas de la máquina corren a cargo del Gobierno, y a los motociclistas se les asiste gratuitamente en los hospitales si sufren alguna lesión. En caso de movilización, el Gobierno abona el precio integro de las máquinas.

En Francia, los dueños de camiones automóviles de tres toneladas de carga, pueden obtener 3.000 francos de subvención para la compra del vehículo, y 1.000 francos anuales durante tres años por conservación. El Go bierno francés se reserva también el derecho de requisar todos los automóviles de la ración en caso de necesidad. Los automóviles de alquiler de París fueron requisados al romperse las hostilidades.

El automovilismo permite una rapidez de movilización con la que no soñaron siquiera los estrategas de la generación anterior.

La artillería, perfeccionada de un modo tan radical que ahora desempeña en la decisión de las batallas mucho más importante papel que antes, se remolca con automóviles, sobre todo las piezas grandes. En las maniobras del : ño pasado los franceses hicieron minuciosas pruebas de tractores automóviles de 35 caballos, construídos especialmente para la artillería gruesa. Llevan elementos especiales para des embarrançar las piezas, pueden transportar dos toneladas y media de carga y remolcar quince toneladas más a 25 kilómetros por hora, y subir pendientes de 10 por 100 con toda la carga. En caso necesario se puede aumentar considerablemente la velocidad nor-

Todo lo que puede necesitar, y todo lo que usa un ejército en campaña, se transporta en automóvil. Hay ambulancias cocinas, y estaciones radiotelegráficas automóviles; hay automóviles para los generales y cañones con ar món automóvil para batir a los voladores.

Los rusos tienen cocinas automóviles de campaña, compuestas de un camión con el depósito de provisiones y un vehículo remolcado donde va la cocina en condiciones de preparar comida y caté para 250 hombres de una vez, o para 2.000 en veinticuatro horas.

La cafetera tiene go litros de capacidad, y la olla 250. Ambas tienen doble pared rellena de glicerina, la cual retiene el calor de modo que el contenido sigue guisándose después de apagarse el fuego, y se conserva caliente durante seis u ocho horas. Las comidas y el café se echan en recipientes conservadores de calor para que no se enfrien mientras se llevan a las filas y se hace el reparto entre los soldados.

LA PÉRDIDA DEL «LUSITANIA»

LA NOTA DE LOS ESTADOS UNIDOS

La nota dirigida por el Gobierno de los Es tados Unidos al Gobierno ale nán el día 13 de Mayo con motivo del hundimiento del Lusitania, redactada en términos sumamente corteses, comprende los siguientes extremos:

1.º Recuerda el hundimiento del Lusitania, donde hallaron la muerte más de cien ciudadanos norteamericanos, y los de los vapores Faiaba, inglés, Cushing v Gulflight. norteamericanos, y manifiesta que el Gobierno de los Estados Unidos no puede creer ni puede todavía decidirse a creer que tales actos, tan absolutamente contrarios a las reglas, a las prácticas y al espíritu de los métodos de la gue rra moderna, puedan tener el consentimiento del Gobierno alemán. En consecuencia, el Gobierno de los Estados Unidos espera de parte del Gobierno alemán una acción que corregirá las lamentables impresiones creadas por estos hechos.

2.º Se participa al Gobierno alemán que el de los Estados Unidos no puede admitir el establecimiento de las medidas de represalias en el mar adoptadas por Alemania, ni la proclamación de una zona de guerra donde no puedan entrar los neutrales, ni cualquiera otra que suponga una disminución en ningún grado de los derechos de los comandantes de los buques americanos o de ciudadanos americanos que viajan legalmente como pasajeros en los navíos de comercio de nacionalidad beligerante, debiendo hacer al Gobierno imperial alemán estrictamente responsable de toda infracción intencionada o accidental de estos de-

El Gobierno de los Estados Unidos conside ra, por lo tanto, que el Gobierno alemán acepta la regla de que la vida de los no combatien tes, sean de nacionalidad neutral o pertenezcan a alguna de las naciones en guerra, no puede, legal ni equitativamente, ser puesta en peligro por la captura o la destrucción de un navío mercante no armado, y que el Gobierno alemán reconoce también, como lo hacen to dos los de las demás naciones, la obligación de tomar las precauciones usuales de visita y de investigación para asegurarse de si un navío sospechoso es de hecho beligerante o lleva, efectivamente, contrabando de guerra bajo un pabellón neutral.

3.º Se hace constar que los submarinos no pueden ser empleados contra los buques mercantes sin la violación inevitable de numerosos principios sagrados de justicia y de huma-

4.º Se manifiesta, igualmente, que los ciudadanos norteamericanos no hacen más que usar de sus derechos incontestables embarcándose v viaiando donde sus legítimos negocios los llamen, y ejercen estos derechos en la confianze de que su vida no puede ser puesta en peligro por actos cometidos con la violación evidente de obligaciones internacionales, universalmente reconocidas, y ciertamente con la confianza de que su Gobierno los sostendrá en el ejercicio de sus derechos.

5.º Se llama la atención al Gobierno alemán acerca de la sorprendente irregularidad de dirigir comunicaciones o advertencias por la E bajada alemana en Wáshington al pueblo de los Estados Unidos por medio de los periódicos, haciendo sobre todo constar que el hecho de avisar que se va a realizar un acto inhumano e ilegal no puede ser aceptado en modo alguno como excusa o atenuación de dicho acto ni como disminución de la responsabilidad por

6.º Se considera que las expresiones de sentimiento y las ofertas de indemnización pecuniaria en el caso de la destrucción de buques neutrales echados a pique por error, si bien pueden satisfacer a las obligaciones internacionales, cuando no hubiere resultado pérdida alguna de vidas, no podrán justificar ni excusar prácticas cuyo efecto natural y necesario es someter las naciones y personas neutrales a nuevos rie gos imposibles de fijar o medir.

7.º El Gobierno imperial alemán no deb esperar del Gobierno de los Estados Unidos la omisión de una sola palabra o de un solo acto que sean necesarios para el cumplimiento de su sagrado deber de mantener los derechos de los Estados Unidos y de sus ciudadanos y de asegurar el libre ejercicio y disfrute de tales

Esta nota va firmada por el presidente, Woodrow Wilson, v el secretario de Estado, W. J. Bryan.

La contestación de Alemania.

En los Estados Unidos se sigue aguardando con curiosidad e impaciencia la contestación de Alemania a la última nota de Mr. Bryan. Se supone que no será satisfactoria.

Si hemos de oreer al corresponsal de Le Matin en Amsterdam, Alemania enviará el

jueves su contestación al Gobierno norteame

En ella justificará el ataque contra el Lusitania, tomando por base el informe del capitán del submarino que el día 7 del actual hundió el gigantesco trasatlántico.

Ese oficial de la Marina germánica afirma que solamente lanzó un torpedo contra el barco, y que la segunda explosión producida en éste fué debida a la de las municiones de guerre transportadas por el paquebot.

El submarino disparó el torpedo en tal dirección que el Lusitania no se hubiera hundido si no hubiera llevado sustancias explo-

Alemania carga la responsabilidad de la catástrofe v de las numerosas muertes sobre Inglaterra y sobre las autoridades norteamericanas, que permitieron embarcar en un navío un cargamento de explosivos. Terminará la nota declarando que Alemania proseguirá la guerra utilizando los submarinos como hasta ahora.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

A bordo del «Lagazpi». – Intento de

Las Palmas, 18 .- A bordo del Legazpi ha intentado suicidarse, disparándose dos tiros de revólver, el diplomático D. Fernando Gómez, encargado de Negocios de España en Bogotá. Embarcó en Cadic el día 15 para Colombia.

En el momento de dispararse los tiros acudieron para auxiliarle dos empleados de a bordo, contra los cuales atentó el suicida, creyendo que trataban de estorbarle su propó-

El barco regresó a este puerto, y el suicida fué desembarcado.

Hállase grave. El Sr. Gómez se hal a en el hospital de San

Los médicos que le asisten temen que se pre senten complicaciones.

Barcos procedentes de Inglaterra. — Des-pido de obreros. — Estación radiotele-

EL FERROL, 19 - Procedentes de Inglaterra llegaron hoy dos vapores españoles, conduciendo carga para el comercio y material para

Se afirma que a fines de mes serán despedidos muchos obreros ingleses, algunos maestros v capataces de la misma nacionalidad y sesenta obreros españoles.

Se lleva con gran rapidez, dentro de la zona militar de los Arsenales, las obras de construcción de la estación radiotelegráfica, que en Oc tubre quedará terminada.

El coste total de ellas es de 200,000 pesetas.

UN VALIENTE

CONCESIÓN DE **UNA LAUREADA**

Le ha sido concedida la cruz laureada de San Fernando, de la clase correspondiente, al cabo de Infantería Salvador Miguel Figuerola, por su heroico comportamiento en una agresión de que fué objeto por los moros en Smir (Ceuta), perteneciendo al regimiento de Infantería de Borbón, núm. 17.

El 16 de Agosto de 1913, hallándose el cabe Figuerola con sólo cuatro soldados, recibió una descarga cerrada, que le mató tres hombres, desapareciendo el otro.

El cabo recibió tres balazos en el costado izquierdo; lo que no le impidió seguir defendiéndose con valentía, hasta que sufrió otras cuatro heri las en el codo y muslo izquierdos, en la mano derecha y en el oído del mismo

Entonces cayó a tierra sin sentido, siendo recogido por fuerzas que habían venido en su

El heroico cabo, durante su lucha con los moros, mantuvo a éstos a raya, maiando a varios y poniendo a algunos fuera de combate.

En gravisimo estado ingresó en el Hospital militar, donde los esfuerzos de los médicos consiguieron arrebatarle a la muerte, aunque no pudiendo evitar que quedara inútil del bra so izquierdo y sordo del oído derecho.

Por este acto de valentía se le concedió el ingreso en el Cuerpo de Inválidos de la guerra, en cuyo cuartel se celebrará en breve la solemne ceremonia de la imposición de la laureada, a cuyo acto asistirá la familia del cabo. a la que el Cuerpo de Inválidos costea el viaje desde Cataluña, donde reside, hasta la Corte.

El ilustre capitán general marqués de Estella, queriendo premiar de algún modo el bri llante comportamiento del héroe, y como presidente de la Junta del monumento de Alfonso XII, ha nombrado al cabo Figuerola celador de las obras.

El rasgo del veterano general es digno de

MOMENTOS DECISIVOS

ITALIA HACIA LA GUERRA

Una entrevista.-¿Se declarará el jueves la guerra?-Manifestación ante la Embalada de Francia.

Roma, 18.-Los embajadores de Alemania Austria conferenciaron hoy con Sonnino, y aunque se guarda extraordinaria reserva, se sabe que la situación es muy crítica.

Se dice que el jueves próximo Italia declarará la guerra a Austria.

Miles de manifestantes se congregaron ante el palacio de Farnesio, donde está la embajada francesa, y durante un buen rato sólo se oyeron aplausos y vivas a Francia.

Un secretario salió a uno de los balcones y dió las gracias muy emocionado. Un discurso del canciller alemán. -Las

concesiones de Austria.

Amsterdam, 19 .- Dicen de Berlín que en la sesión celebrada hoy por el Reischtag, el canciller pronunció un discurso para hacer resaltar que Austria, deseando mantener su buena amistad con Italia y en beneficio de intereses vitales, que una empresa guerrera amenaza, hizo las siguientes concesiones:

Primera. Ceder toda aquella parte del Tirol que ocupa la población de origen italiano. Segunda. Ceder la región Oeste de Isonzo

y la ciudad de Gradisoa. Tercera. Conceder régimen especial a Trieste, creando una Universidad italiana y un Municipio que mantenga en la población el

carácter Itálico. Cuarta. Reconocer la soberanía de Italia sobre Valona y sus alrededores.

Quinta. Declarar que Austria no tiene ningún interés en nada que se relacione con

Sexta. Conceder determinados beneficios a los intereses de los súbditos austrohúngaros de origen italiano.

Séptima. Decretar una amnistía para todos los presos por delitos políticos o contra el ejército que pertenezcan a los territorios cedidos. Octava. Asegurar benévola acogida a todos

los deseos que pueda formular Italia al formalizarse el Convenio definitivo. Novena. Declarar oficialmente la cesión

en cuanto se llegue al acuerdo. Décime. Nombrar una Comisión mixta para que ultime todos los pormenores; y

Undécime. Después de firmado el Convenio, retirar de los frentes de batalla a los soldados austro-húngeros que hayan nacido en los territorios que pasan a ser de Italia. El canciller añadió que Alemania había ga-

rantizado el cumplimiento de las anteriores condiciones, y que esperaba que tal solución encontraría entusiasta acogida en los elementos conscientes de las tres naciones. Añadió que el pueblo v el Parlamento ita-

lianos podían escoger libremente entre vercumplidos los anhelos nacionales por las vías de paz, o hacer armas contra sus antiguos aliados. -De todos modos-terminó-Austria y Ale-

mania se han estorzado por mantener la cordialidad; pero si la Triple Alianza, que tantos beneficios ha proporcionado a los pueblos que la integran, llega a romperse, el Imperio alemán, unido a aquel otro que respete sus compromisos, afrontará, lleno de fe, los nuevos

El valor de la escuadra italiana en la guerra.

El crítico naval del Diario de Ginebra ha publicado un artículo acerca del papel que desempeñaría y del influjo probable de la escuadra italiana en la guerra.

Afirma el publicista suizo que esa flota, superior a la austriaca, al tomar parte en la contienda permitiría a los buques franceses operar eventualmente en el Norte y contribuiría de ese modo a aumentar en términos generales la superioridad, ya enorme, de los aliados anglo-

Las escua fras alemana y austriaca quedarían más inmovilizadas todavía en sus puertos respectivos, a pesar de la importante misión que tienen: impedir desembarcos de fuerzas ene-

Cita el articulista la opinión del almirante von Koester, quien, al explicar esa misión, en una serie de conferencias, declaró que la Marina alemana había sufrido un gran desencanto al comprobar que los ingleses no utilizaban sus dreadnoughts en el bloqueo de las costas

Intacta, pues, la flota de dreadnoughts británicos, no podrá abandonar sus puertos la escuadra alemana.

¿Sucederá lo mismo en el Adriático?

«Esto es menos probable—dice el periodista ginebrino-. Posible es que Italia abrigue el propósito de envíar tropas, bien a Montenegro, ya a Dalmacia. Requisados están los buques italianos, como nadie ignora, y las agencias de navegación han devuelto el importe de pasajes en e os barcos.

Así, aunque difícil, no sería irrealizable, dada la inmensa superioridad de las fuerzas navales franco italianas, un desembarco en la costa oriental del Adriático.»

Detención importante

La brigada especial que manda el Sr. Ma queda recibió órdenes del director general de Seguridad de proceder a la busca y captura del ex contador de navío de primera clase don Teodomiro Sagastune, que hace algún tiempo había desaparecido de la Comandancia de Marina de Vigo con 20.000 duros.

Desde entonces nada había vuelto a saberse

Sólo se tenían indicios de que había marchado a Lisboa y que desde alli hanía embarcado, sin que se pudiera saber en qué direc-

El inspector D. Victor Garán Calvo y los agentes D. Jaime Lois y D. Luis Lép-z Llanas, trabajando sin descanso durante muchos días, han logrado dar con el paradero del Sr. Sa gastune, que ayer fué detenido en la casa de viajeros establecida en la calle de la Montera,

TEATRO REAL

Dos partes tuvo la función de anoche: Mozart y Conrado del Campo, y ninguna desmereció de la otra.

En la primera se representó la ópera cómica Sebastián y Szbastiana, que aquel inmenso y malogrado genio que se llamó Wolfn an Mo zart escribió cuando tenía solamente doce años. El público se deleitó con la fresca jovial inspiración del gran músico, y aplaudió calurosamente la más que discreta interpretación de la ópera, que corrió a cargo de la señorita Guardia, y de los Sres. Corts y Gor. é, especialmen te en el aria, que este último se vió obligado a

El maestro Urrutia dirigió la orquesta.

En la segunda parte se estrenó una ópera nacional, La tragedia del beso, del inolvidable Fernández Shaw, inspirada en los dramáticos amores de Paolo y Francesca de Rimin'.

El autor de la música, Conrado del Campo, tuvo que salir al palco escénico para recibir las estruendosas ovaciones de que se le hizo objeto incontable número de veces.

Su labor meritisima fué premiada por un auditorio ya contaminado de wagnerismo, influencia que se nota demasiado en la obra de nuestro compatriota, cuya energía creadora es lástima que no siga su original inspiración. Comoquiera que sea, han sido muy merecidas las ovaciones de que se le hizo objeto y que compartió con el maestro Saco del Valle, di rector de la orquesta, y los intérpretes de la obra, señoritas Nieto (Ofelia), tan hermosa como buena cantante; Acuña Lecort, García Conde y señores De Ghery, Corts y Del Pozo. Al tenor Roig, que debutaba, no conseguimos

La escena, admirablemente presentada. La infanta Isabel asistió con su dama la señorita Beltrán de Lis.

E. V.

RECOMPENSAS

Mañana publicará el Diario Oficial las siguientes propuestas de recompensas a los jetes y oficiales que a continuación se expresan, por los hechos realizados los días 14 y 15 de Mayo, y 8 de Junio de 1914, y por los del día 23 del expresado mes y año.

PRIMERA PROPUESTA Empleos.

Se conceden los empleos inmediatos al capitán de Infantería D. Antonio Segrí Martínez; al primer teniente de Caballería D. Eduardo Francés Parrilla, y al segun lo teniente de Infanteria (E. R.) D. Manuel López Vicente. María Cristina.

Estado Mayor.—Comandante D. Angel Prat

Infantería. - Capitanes: D. Ceferino Villalón, D. Andrés Martinez Uria y D. Manuel

Orgaz Llordi. Primeros tenientes: D. Pedro del Real Bienert y D. Pe tro González Gallarza.

Caballería. - Coronel D. Manuel Sánchez. Capitanes: D. José Franco y D. Altonso

Ingenieros. - Capitanes: D. Juan Goya y don Emilio Herrer, y primer teniente D. Víctor

Policía indígena. — Oficial moro de segunda Bi-Ben-Abd Al lah el Mexdut.

Cruces rojas pensionadas.

Estado Mayor.-Teniente coronel D. Francisco Gómez Souza; comandantes: D. Nemesio Toribio de Dics, D. Francisco Martín y D. Adolfo García Canturni.

Infanteria. - Coroneles: D. Luis Riera Es pejo, D. Enrique Baños, D. José Martínez Pe dreira. Tenientes coroneles: D. Manuel Martinez Arenzana, D. Juan García Carrasco, don Cándido Gómez Oria, D. Francisco Jiménez Arroyo, D. Carlos Cosgayón, D. Francisco Sena D. Enrique Lience Pastor, D. Nicome des de la Iglesia. Comandantes: D. Julio López Flores, D. Bernabé Guirao, D. Rafael Cráyalos, D. José Martínez Ylundair, D. Alfredo

Coronel, D. Francisco Rodríguez Cria lo, don Antonio de la Rubi i. Capitanes; D. W nceslao Sahun, D, José González Burgos, 1). Ro mualdo Andújar, D. Pedro Ripoll, D. Mato lio Fuertes, D. Joaquín Peñue'a, D. Franci,co Cabrerizo, D. José Crove, D. José Aizpu ru, D. Analberto Torres, D. Judán Martin z Jiménez, D. Marciano González Vallés, don Luis Baeza, D. Minuel Pacheeo. D. Jun Ve. lázquez, D. Andrés González, D. José Pérez, D. Enrique Mayorga, D. Demetrio López Guerrero, D. Enrique Fernández de Gavara, D. Mariano Barba.

Primeros tenientes: D. Carlos Moncada, D. Américo Tomasí, D. José Sánchez Ojeda, D. Ernesto Baraiba, D. Félix Oliven, D. José Iribarren, D. Victoriano Villén, D Apolo Ruiz, D. Pedro López Ita, D. Alfonso Gómez Cobián, D. Carlos Suárez, D. Teodoro Arredondo, D. Alfredo Pradas. D. Ricardo Villalba y D. Miguel Esparza. Segundos te iente: D. Leopoldo Calvo, D. Antolin Cadena, don Eustaquio Heredero, D. Antonio Garcia Carmona, D. Gabriel Aizpuru, D. José Linos, D. Augusto Pérez, D. Mariano Bueno D. Ginés Sanz y D. Fernando Díez.

Caballería.—Coronel D José García Siñeri. Comandantes: D. Felipe Lázaro, D. Jo é Góngora y D. Mariano Sánchez Lacorte. Capita nes: D. Ezequiel Lope, D. Clemente Infante, D. Juan Olaro y D. José Morales. Primeros tenientes: D. Francisco Enriles, D. Juan Rubio, D. Car'os García Salcedo, D. Francisco Montoya y D. Mariano Bernal, y segundos tenientes D. Fausto Martínez, D. Francisco Villareño y D. Claudio Fernández.

Artillería.—Comandantes: D. Nicolás Majada, D. Vicente Puga, D. José Bonal; capitanes: D. Ricardo Moltó, D. Rogelio Lacocy, don Anibal Mortó, D. Acisclo Antón, D. Mariano Muñoz y D. Pedro Ramírez; primeros tenienes: D. Enrique Pérez Ferraz, D. Carlos G1 Otero, D. Eusebio Collazo, D. Manuel Albert, D. En ique Fernández Heredia, y segun do teniente D. Antonio Acuña.

Ingenieros - Coronel D. Luis Iribarren; teniente coronel D Mariano Valle; capitanes: D. Andrés Fernández Mulero, D. Fernando Falcete, D. Tomás Ardiz, D. Juan Roig y primeros tenie ites: D. Andrés Mas y D. Rafael Ortiz de Zára'e y D Cindido Herrero.

Sanidad militar. - Médicos primeros: don Sepastián Lazo, D. José Valdés; y segundos: D Mariano Traillo, D Julio González, don Manuel Fortela y D. Pedro Torres.

Intendencia. - Oficiales primeros D. Belisario Muñoz y D. Venancio Palazue os; y segundo D. Juan Tapia, y tercero D. César Para-

Clero Castrense - Capellán segundo don Juan Pablo Lóp .

Además se conceden cien cruces del Mérito Militar, sin pensión.

Información de Marina

Obras de texto.

Ha sido declarada de texto, para los alumnos de la Escuela de Administración de la Armada, la obra «Nomenclatura y conocimiento general del principal material naval empleado en nuestra Marina», de la que es autor el contador de navío D. Rafael Ortega.

Recomiéndase la adquisición de la obra «Condecoraciones militares y civiles de España», del oficial tercero de auxiliares de Oficinas militares D. Julián Sosa.

Infantería de Marina.

Se agrega al Cuerpo de Artillería de la Armada, confiriéndole destino en el Arsenal de la Carraca, al capitán de Infantería de Marina D. Ramón Fernández Teruel.

Inspectores de buques.

Nombrironse inspectores de buques mercantes de Alicante, El Ferrol y Mallorca, respectivamente, a D. Santiago Crespo, D. Antenio Planas y D. José Zaforteza.

Cuerpo eclesiastico Se concede licencia a los primeros capellanes de la Armada D. Gregorio Sánchez de Rijas y D. Antonio López.

En el Africa española

Telegrafía el comandante general que ha transcurrido el día de aver sin novedad, ha biéndose efectuado el servicio de convoyes a las nuevas posiciones, sin ocurrir accidente al-

Los habitantes de algunos poblados cercanos a Tikermin han huído; pero se espera vuelvan, pues dejan sus sembrados en nuestro poder. Las posiciones se hallan ya en perfecto estado de defensa y se empezará la construcción de caminos y colocación de nostes para establecer comunicación telefónica con ellas. En las más avanzadas se han establecido ya dos estaciones rediotelegráficas de campaña y también quedó organizada una oficina indígena en Ras Tikermin, la cual se halla en relación con los indígenas vecinos para continuar la labor de atracción que hace tiempo se está I evando a cabo. El total de bajas, durante la operación de que se ha dado cuenta, fué de fuerza europea: dos muertos, 25 heridos, de ellos dos suboficiales del tabor, y de indígenas: 10 muertos, 27 heridos y dos contusos: la mayoría de los heridos, leves.

Los nombres de los muertos y heridos son

los siguientes: Muertos: soldado del regimiento de Melilla Modesto Oviedo Iglesias; soldado del regimiento mixto de Ingenieros Severino Sánchez In-

Heridos: soldado del regimiento de Melilla Benedicto Morales Martin, Luis Cabarga Domínguez, Marcial Chasco, José Herrera, Quiatin Aune y Rafael Bleda; corneta José Santos Alonso, soldado Simón Marrón Herranz, Vicente Martinez Serrén, Juan Bautista Rodrí guez, Silvano Terceres, José Rile y Juan Romero.

Artillería de montaña. - Soldedo Jesé Sierra Salustiano Martínez, José Fernández Martín, Vicente Calatayud, José Torres González y Pascual Campos.

De mixto Ingenieros —Jaime Planas, Gerardo Pozuelo y Juan Vidán; suboficial del tabor de Alhucemas Juan Molina, y cabo de la octava mia Enrique Calabeti.

Contusos: comandante de Estado Mayor D Joaquín Fanjul; subofic'al del tabor D. Ramiro Cortés.

Firma del Rey

Guerra.

Nombrando jefe del Gabinete militar del ministerio de la Guerra al teniente ge :era' don José Barraquer y Roviralta.

Idem segundo jefe de mincionado Gabinete militar al general de brigada D. Francisco Fernández Llanos.

Disponiendo que el inspector médico de primera clase D. Agustín Glanter y Coser cese en el ca go de inspector de la cuarta región y pase a situación de reserva, a solicitud propia.

Ascendiendo a inspector médico de prin ra a D. Jaime Sánchez de la Presa y a inspetor de segunda a D. Enrique Canalejas Cisneros. Nombrando jete de Sección del ministerio de a Guerra al inspector medico de segunda D. Francisco Co'l Zanu".

Idem gobernador militar de Cádiz al gineral de división D. Luis Martí Burroto, y de la Gran Canaria al de igual empleo D. Francisco San Martin Patiño.

Concediendo la cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Luis Riera Espejo.

Lien la gran cruz blanca del Mérito Militar al coronel de Artillería, retirado, D. Rafael Jabat y Magallón.

Destinando a los tenientes coroneles de Carabineros D. Julio Rodil, D. Luis Alvarez Rivas y D. Antonio Aláez a mandar las Comandancias de Algeci.as, Cádiz y Orense, respec-

Concediendo al capitán de Artiliería don Fernando Casado Vega la cruz de primera clase de María Cristina, en permuta de su actual empleo, que le tué concedido por servicios de campaña prestados en la zona de Ceuta-Tetuán desde 1.º de Enero a fin de Abril de 1014.

TEATRO ESPAÑOL

«El pilluelo de París.»

La tiple cómica señorita Csillag celebraba anoche su ben ficio con el estreno de la opereta El pillue'o de París, cuyo protagonista encarna la notable actriz cómica de la compañía Caramba de una manera prodigiosa. No es posible interpretar mejor el Renato de esta obra, ni se puede comparar la labor artíst ca de la señorita Csillag con la de ninguna otra actriz conocida.

El público llenó el teatro, a pesar de coincidir el beneficio con los estrenos del Real, y premió con ovaciones delirantes el arte maravilloso de la beneficiada. Puede estar satisfecha la notable artista; pero conste que todo fué me-

La obra gustó. Tiene música ligera, como corresponde a esta clase de operetas cômicas, y se repitió un número final del segundo acto que es de una gran visualidad y de gran movimiento escénico. La agilidad de la beneficiada se puso a prueba anoche, pues no hemos visto nunca moverse tanto a una actriz en es-

La interpretación en conjunto resultó inme iorable. Las señoras F. del Lago y N. Casta gneta cantaron muy bien y recibieron muchos aplausos; y otro tanto podemos decir de los Sres. Consalvo, Valle y los demás intérpretes.

La presentación escénica, inmejorable, como siempre; y el Sr. Bellezza al frente de la or questa haciendo primores con la batuta.

En el intermedio del segundo al tercer acto. la señorita Csillag cantó con el Sr. Valle el dúo de «los paraguas», que fué preciso repetir, por la gracia con que fué interpret ido; y además dirigió la beneficiada la sinfonía de la ópera Guarany, como pudiera hacerlo el mejor director de orquesta. Esta nueva prueba de su temperamento artístico valió otra ovación a la si npática señorita Csillag, que demostró anoche poseer todos los matices del talento escénico. De sus admiradores y amigos recibió muchos regalos y preciosas cestas de flores.

Reciba mi aplauso sincero la genial artista y procure el Sr Caramba conservarla como oro en paño, porque no es tan fácil encontrar una actriz de sus condiciones.

k aquiavelo.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º fzq.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

El avance de los aliados — Les lluvias dificultan las operaciones

Paris, 19 -Los paries oficiales publicados anoche y esta ma drugada contienen las siguien tes noticias:

«Sobre el terreno, al Oeste del canal del lser, conquistado ayer por nosotros, hemos hallado unos 2.000 alemanes muertos y gran número de fusiles.

Durante las acciones de ayer hemos cogido algunos nuevos prisioneros.

Al Este del canal hemos consolidado las posiciones recientemente tomadas por nos-En la noche última los alemanes han inten-

tado un contrastaque muy violento, después de un nutrido bombardeo con cañones y tirabombas; han sido rechazados. En la región al Norte de Nuestra Señora de

Loreto, sobre la carretera de Aix-Noulette-Souchez, hemos detenido con nuestro fuego dos contraataques alemares. Por nuestra parte, en una acción nocturna,

hemos tomado un grupo de casas cerca del cementerio de Ablain. Al Norte de Arras, la lucha de artillería con-

tinúa dia y noche. Los a'emanes bombardean Arras con gran

n la región de Ville-au Bois, cerca de Berry au-Bac, el enemigo ha intentado una nueva ofensiva, que ha sido fácilmente rechazida.» «La l'uvia, que desde el lunes cae sin inte-

rrupción, y la espesa bruma que impide ver a 100 metros, han hecho imposible toda acción. No ha habido ningún encuentro en el fren te. Hasta el cañoneo ha sido muy débil.»

Parte oficial alemán.

Roma, 19.-El gran Cuartel general alemán comunica que al Norte de Ypres, a lo largo del canal, cerca de Steenstraate y Hetsas, reinó

Al Sureste de Boes'nghe, en la orilla Este del canal, se desarrollaron ayer en algunos puntos luchas, que continúan aún.

Al Sur de Neuve Chapelle, los ingleses intentaron en vano ayer y anoche, tomar nuevo terreno. To los sus ataques fueron rechazados con fuertes bajas para ellos.

También fracasaron los nuevos ataques francises emprendidos en la linde de la altura de Loreto, cerca de Ablain y al Oeste de Souchez. Quedaron en manos de los alemanes 150 pri

Cerca de Ailly terminó la lucha de infante ria, después de haber fracasado un ataque francés por el fuego de flanco de los alemanes.

Parte del general French.

El informe de sir John French, del día 17, declara que el primer ejército británico obtuvo un nuevo y brillante éxito al Sur de Riche bourg, donde fueron tomadas las trincheras alemanas en un frente de 1.200 metros.

Por la mañan i, varios contingentes alemanes se rindiecon voluntariamente.

Las tropas británicas continuan luchando con gran valor y tenacidad. Uno de los núcleos alemanes que intentó rendirse fué aniquilado casi por completo por la arcillería alc-

No se ha obtenido tod ivía el número exacto d: prisioneros cogidos, pero excede de 550. En las demás partes del frente no hay nada

Las operaciones en Oriente

La cfensiva rusa.—Ataques austroalemanes contenidos. - Sang lantos com-

París, 19.—Se ha recibido de Petrogrado el siguiente parte oficial:

«Desde la mañana del 16, los combates de la región de Chawli continuaban desarrollándose muy favorablemente para nosotros. Nuestras tropas, habiendo franqueado el

Dub ssa, atac ron a los alemanes y se apoderaron de trincheras, en las que cogieron ocho cañones y centenares de prisioneros. Entre el Pilica y el curso superior del Vistu-

la, las co umnas enemigas siguieron a nuestras tropas, que pasaban a su nuevo frente. Cerca de Ghchubi, Rcuskiolod y Souked-

r ionw, nuestros repentinos contraataques causaron serias pérdidas a las vanguardias ene-En la región, entre Wierzbuik Opaton, lo mismo que al Sur de ésta, los ataques impetuosos de nuestras tropas, el 16, rechaza-

ron las vanguardias enemigas unos kilómetros En el San continúa un violento fuego de artillería, desde la desembocadura del Wyslok

hasta Przemysl. En la dirección de Stry y Dolina, el adversario sufrió tremendas pérdidas al intentar varios ataques contra nuestro frente, recientemente conquistado por nosotros.

En dicho punto hicimos centenares de pri-

En el Pruth, el día 15, el enemigo repitió

varios ataques en columnas cerradas, saliendo de Delatyn y de Horodenka Todos tueron re.

Además nos apoderamos de cuatro cañones pe-ados, y progresamos más allá del Pruth »

Parte oficial leman. Roma, 19.—En el tcatro oriental de la gue. rra, en el Doubissa, cerca de Eiragolo, fueron rechazados dos nuevos ataques rusos.

Al Sur de Niemen las tropas alemanas avanzaron contra las fuerzas rusas, atacando prin. cipalmente en dirección a Gryszkaruda, Syn, towty y Szaki.

Siguen aún las luchas. Ayer los alemanes hicieron alli .. 700 prisioneros rusos. Al Norte del Vysoka la caballería alemana

rechazó la de los rusos. Fracas ron también los ataques rusos contra

En la Galitcia, al Norte de Przemysi, desde el Sur de Jaroslau hasta la confluencia del Wislou y San. las tropas austroalemanas han forzado el paso del río San. Los rusos huyen en dirección Este y Noroeste.

Entre el Pilica y el Vístula alto, cerca de Ilza y Lagow, al Sur de Przemysl, así como en la región de Stryj, se han entablado desde ayer luchas de gran importancia.

Noticias oficiales de Viena.

Roma, 19.—Oficialmente dicen de Viena que en el frente de la Galitzia el día de aver ha sido de poca actividad.

Las fuerzas austriacas han ganado terreno, y se han apoderado, en la región de Drohobyo. de 5.100 prisioneros rusos, además de ocho ametralladoras.

General alemán condecorado.

El jefe del gran Estado Mayor del Ejércho alemán en campaña, general von Falkenkeim. procedente del Arma de Infantería, ha recibido del Emperador Guillermo el telegrama si

«Con extraordinaria clarividencia y exacto juicio sobre la situación descubrió usted el punto más vulnerable del Ejército ruso y me hizo atinadas proposiciones que habían de conducirnos a un gran éxito.

La actual victoria me ofrece ocasión para expresar a usted mi gratitud y la de nuestra patria por la intensa labor que, serena y desinteres damente, ha realizado usted en favor mío y en pro de la nación alemana.

Entre todos los que han hecho posible que el Ejército alemán haya resistido el empujede universa'es enemigos, usted ocupa uno de los

primeros puestos. Como testimonio de mi agradecimiento le confiero la gran orden del Aguila Negra de Guillermo »

La lucha en el mar La navegación en las costas británicas.

La Gaceta publica los siguientes avisos a los

«Costas de las Islas Británicas.—Prescripcio nes relativas a la navegación de los buques mercantes.-En vista de las determinaciones adoptadas por el Imperio alemán en relación con la guerra marítima actual, los buques mercantes españoles, al avistar un submarino, cualquiera que sea su nacionatidad, se detendrán en sus proximidades y mandarán un bote con un oficial y la documentación para presentarla al jefe del submarino. No tra arán en modo alguno de eludir este reconocimiento, el cue, por el contrario, debe ser facilitado en la forma que se indica, por la imposibilidad en que se encuentra el submarino de enviar un bole

para hacer la visita. Southampton.-Los docks del puerto de Southampton se hallan cerrados á la navegación (aviso núm. 742 de 1914), pero el muelle de la ciudad continúa bierto para los buques de carga que cumplan con los siguientes requisitos, que actualmente exigen las autoridades del Almirantazgo:

1.º Fondear en la bahía de Sandown (isla de Wight), donde laa autoridades de Marina ejercen el derecho de visita, y tomar práctico para pasar la zona de defensa.

2.º Amarrar al muelle de la ciudad, para lo que es conveniente avisar a las autoridades del mismo dos o tres días antes de su llegada, y que el buque venga despachado para Southampton, añadiendo Tow Guay. En cuanto a las horas de entrada y salida y régimen actual, deberán tenerse presentes las disposiciones vi-

Submarino misterioso. La Prensa de Atenas da la noticia de la aparición de un submarino de nacionalidad des conocida entre Gavodoro y Andros.

Se sospecha que sea un sumergible alemán.

El "Infanta Isabel"

Cádiz, 18.—Procedente de Buenos Aires ha llegado el trasatiántico Infanta Isabel de Borbón con 1.900 pasajeros y más de mil tonels. das de cueros y maíz.

Entre el pasaje vienen muchos emigrantes. Durante la travesia no fueron avistados buques de guerra; sólo encontraron en alta mar

Al anochecer seguirá el trasatlántico su via escasos buques mercantes. En la Argentina ha mejorado la situación. je a Almeria y Cartagena.

NOT LO (

Hoy, m Majestad ie Marina inaugurac noles. En efect

Reyes al P de está ins Después Dato despi de cuantos bierno, asi Después cho oficial los periodi

les de su nuestro ba bía salido de Lisboa dura está permanece El coma pensaba ir República NIII. Hablanc en desmen estos días

fueron aco Antes pc toda cortes necesaria la momentos Parece q lidad, y la En cuan mañana, e las declara

no italiano

la reapertu

El Sr. D

visitas y tel

los reos de Para pec presidente de la Conj Hoy esta rra, llamac

para habli

Hor que e

y de otros

jos de la J

LA S

Reconsti LISBOA, nuncias d ha vuelto De la ci Castro, qu curación cartera de

Hacieno Justicia Negocic Colonia Fomen

entonce Dodona a Salas Chefre padre.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Hoy, muy temprano, despacharon con Su Majestad el Rey los ministros de la Guerra y Majestad de Marina por tener que asistir SS. MM. a la de Maria de la Exposición de encajes espa-

En efecto, a la hora anunciada llegaron los Reyes al Palacio de Museos y Biblioteca, donde está instalada dicha Exposición.

idas, saliendo

los tueron re-

natro cañones

á del Pruth

al de la gue.

agolo, fueron

tacando prin-

zkaruda, Syn.

· los alemanes

lería alemina

es rusos contra

zemys1, desde

onfluencia del

alemanas han

rusos huyen

alto, cerca de

ysl, así como

tablado desde

cen de Viena

I día de ayer

nado terreno.

de Drohobycz,

emás de ocho

or del Ejército

n Falkenkeim.

ría, ha recibido

telegrama si-

encia y exacto

ubrió usted el

cito ruso y me

habían de con-

e ocasión para

r la de nuestra

serena y desin-

d en favor mlo

10 posible que

o el empuje de

ipa uno de los

adecimiento le

juila Negra de

:l mar

is britanicas.

ites avisos a los

-Prescripcio

ie los buques

eterminaciones

án en relación

. los buques

in submarino,

dad, se deten-

idarán un bote

n para presen-

ratarán en mo-

miento, el cue,

tado en la for-

bilidad en que aviar un bote

lel puerto de

is á la navega-

pero el muelle

ra los buques

siguientes re-

las autorida-

Sandown (Isla

les de Marina

mar práctico

ciudad, para

s autoridades

ie su llegada,

o para Sout-

En cuanto a

gimen actual,

posiciones vi-

cia de la apa-

malidad des.

gible alemán.

ibel,

nos Aires ha

abel de Bor-

mil tonela-

emigrantes.

avistados bu-

en alta mar

intico su via-

la situación.

corado.

liena.

usos. lemanas avan.

isos.

Después del acto de la inauguración el señor Dato despachó con el Rey, informando a éste de cuantos telegramas y noticias tenía el Gobierno, así del interior como del exterior.

Después se trasladó el Sr. Dato a su despacho oficial de la Presidencia, donde recibió a los periodistas, a quienes después de informarles de su entrevista con el Rey, díjoles que nuestro barco de guerra Río de la Piata había salido ya o saldría de un momento a otro de Lisboa para dirigirse a Vigo. El Extremadura está en Tánger, y el acorazado España permanecerá unos días en Lisboa.

El comandante de este barco, Sr. Flores, nensaba ir hoy a saludar al presidente de la República portuguesa en nombre de D. Alfon-

Hablando de Portugal, el Sr. Dato insistió en desmentir cuantos rumores han circulado estos días respecto al disgusto con que allí jueron acogidos nuestros barcos.

Antes por el contrario, fueron recibidos con nia cortesía por parte de todos, que creyeron pecesaria la presencia de nuestros marinos en momentos de perturbación.

Parece que se ha restablecido ya la normalidad, y la situación sigue mejorando.

En cuanto a Ita ia, nada nuevo se sabía esta mañana, esperándose con verdadera ansiedad las declaraciones que mañana hará el Gobierno italiano ante la Cámara en el momento de la reapertura de ésta.

El Sr. Dato ha continuado hoy recibiendo visitas y telegramas interesándole en favor de los reos de Benagalbón.

Para pedir el indulto de éstos recibió hoy el presidente a una Comisión de representantes de la Conjunción republicano-socialista.

Hoy estuvo en Palacio el Sr. Sánchez Guerra, llamado por S. M. la Reina doña Victoria, para hablar de lo referente a la Fiesta de la Hor que el día 4 ha de celebrarse en Madrid, y de otros extremos relicionados con los trabajos de la Junta, que preside doña Victoria.

HACIA LA NORMALIDAD

LA SITUACIÓN EN PORTUGAL

Reconstitución del Gabinete. - José Cas tro, presidente interino

Lisboa, 19.—Como consecuencia de las renuncias de algunos ministros, el Gabinete se ha vuelto a constituir en la forma siguiente: De la cartera de Guerra se encarga D. José Castro, que asumirá interinamente y hasta la curación del Sr. Chagas, la Presidencia y la

cartera del Interior. Hacienda, Barros Queiroz. Justicia, Paolo Falcao.

Negocios extranjeros, Teixeira Queiros. Colonias, Jorge Pereira.

Fomento, Manuel Monteiro. Marina, Fernandes Costa. Instrucción, Magalhaes Lima. Apoyo al ruevo Gobierno. -Tranquilidad en List a. - Estado de Chagas.

I odos los partidos republicanos han acordado apoyar ai nuevo G binete nombrado por el presidente Arriaga.

Continú i habiendo t anquilidad absoluta. La Pren a muéstrase unánime en creer que ha llegado la hora de la pacificación de la sociedad portuguesa

Et presi inte Chagas ha pasado la noche regularmente.

La escu idea española. LISBOA, 19.-El jefe de la escuadra española

visitó al gobernador civil y al prefecto de Po-También estuvo en el «Vasco de Gama», donde se le hicieron los honores de ordenanza

El marqués de Villasında estuvo a bordo de nuestros buques, en los cua es se permitirá la entrada al público.

El presidente del Consejo, a quien acompañaba el jefe del Protocolo, fué a saludar al ministro de Españ 1 con motivo del cumpleaños de D. Alfonso XIII.

Las fuerzas que custo liaban la Legaciónn española han sido retiradas.

La Prensa de Lisboa ha acogido bien la llegada de los barcos españoles.

Ayer mañana llegó a Lisboa el torpedero El núm. 5, que estaba carboneando en Huel-

va, llegaría anoche. Es muy probable que el crucero «Río de la Plata» abandone pronto el puerto de Lisboa, no quedando alií más que el «España» y uno o dos torpederos.

Juan Chagas, en franca mejoría. LISBOA, 19.-El S-. Chagas mejora rápidamente, y completamente dueño de sus facultades, ha pedido abandonar el lecho, cosa que los médicos no le han permitido.

De continuar la mejoría, podrá hacerlo dentro de un par de semanas. La pristón del vice imirante Brito

A bordo del «Vasco de Gama» está preso el vicealmirante José Joaquín Javier de Brito, que ejercía en el Gabinete Pimenta da Castro el cargo de ministro de Marinà.

A su llegada a bordo, el comandante del buque, Sr. Leote do Rego, le preguntó si había o no dado al comandante del submarino «Espadarte» la siguiente orden:

«El portador es de to la confianza. El campo atrincherado tiene orden de hacer fuego sobre los navíos revoltosos. Salga para el Oeste de Belem, y donde le parezca conveniente aguarde la ocasión de echar a pique los buques que

El ex ministro de Marina repondió afirmati-

Entonces el Sr. Leote do Rego le echó en cara la m nstrucsidad de semejante orden y mandó que se le encerrara en su camarote.

El comandante del «Espadarte», al recibir la orden del ministro, respondio que no la aca

El problema de las subsistencias

Encarecimiento del pan - Contra los acaparadores,

Murcia, 18. - Se ha reunido la Junta de subsistencias para tratar, entre otras cosas, de los precios respectivos de la harina y del pan. Los tahoneros au nentaron días pasados tres céntimos en el precio del kilo de pan de primera; pero la Junta no ha adoptado ningún

acuerdo sobre este extremo De lo que se ocupó con extensión la Junta fué del acaparamiento de trigo en Caravaca, cuyos almacenistas se niegan a venderlo a los precios corrientes, según los mercados vecinos. La Junta acordó telegrafiar al alcalde de di-

cho pueblo ordenándole que obligue a los acaparadores a vender su género al mis no precio del trigo vendido por el Gobierno en el puerto de Cartagent, que recientemente cedió una partida a 38 pesetas los cien

Para el caso de que los acapiradores persistan en su negativa, ha ordenado la Junta al alcalde que se incaute de las existencias.

La opinión se encuentra a'armada por las constantes a teraciones que experimentan en su precio los artículos de primera necesidad, y principalmente el pan.

Temores de desórdenes - Concentración da la Guardia civil

El ministro de la G bernación ha recibido un telegrama del goberna for de Málaga participándo'e que el jese de la Guardia civil de Archidona le comunicaba el temor de que en Alfarnate y otros pueblos se alt rase el orden por la cuestión de las subsistencias y el peligro de que los elementos avanzados aprovechasen la ocasión para agravar la situación.

El gobernador ha excita lo al alcalde para que gestione de los mayores contribuyentes el apo yo necesario para conjurar el conflicto

Se ha concentrado la Guardia civil.

Incautación de trigos y harinas VITORIA, 19.-El ministro de Hacien da ha au orizado a la Junta provincial de subsisten cias para incautarse de to lo el trigo y harinas que existan en Alava, abonando a 35 pesetas los 100 kilogramos de trigo y a 47 los de ha-

Los reos de Benagalbón

La sentencia.- Tres penas de muerte. Ya se ha hecho pública la sentencia del Con sejo Supremo de Guerra y Marina en la causa por los sucesos de Benagalbón.

En ella se condena a la pena de muerte a Enrique Roldán Genzález; a su esposa, Dolores Gómez, y al hijo de ambos Enrique Roldan Gomez.

Son condenados: a nueve años de prisión, Francisco Pérez Segura; a seis años, José Díaz Villalba y José Roldán; a cinco años, Antonio Anaya, José Garrido y Rafael Pérez, y a un año y un día, José Garrido, Victoriano Palma, Manuel Roldán y Antonio Díaz.

Gestiones de indulto.

Continuó ayer recibiendo el presidente del Consejo visitas de Comisiones y personalidades, que solicitaron el indulto de los reos de

Entre las Comisiones recibidos figuraba la de la Diputación y Ayuntamiento de Málaga, presidida por el ex ministro Sr. Bergamín, y otra de la Cámara de Comercio de Madrid.

Para interesarse asimismo por el indulto de los reos de Benagalbón visitó al Sr. Dato el presidente del Congreso, Sr. González Be-

l'oy visitará también al jefe del Gobierno una Comisión de la minoría de Conjunción republicano-socialista que, según acuerdo adoptado en la reunión celebrada ayer tarde en el Congreso, se propone pedir el indulto.

Gabinete Militar

También ha sido firmado el nombramiento del personal de jetes y oficiales que han de constituir el Gabinete Militar, los cuales son los siguientes:

Estado Mayor

Coronel D. Juan Picase y González, teniente coronel D. Carlos Espinosa de los Monteros y Bermejilo, comandantes D. José Domenech y Vidal, D. Manuel Goded Llopis y D. Joaquín Aramburu Luque; capitán D. Valentín Galar-

Coronel D. Narciso Jiménez y Morales de Setién, teniente coronel D. Leopoldo de Saro Marín, comandante, con diploma de la Escuela Superior de Guerra, D. Manuel Matos Cano; capitán D. Lucas Fernández Gon-

Caballería.

Coronel D. Agustín de Quinto Fernández, comandante D. José Giraldo Gallego, y capitán D. Joaquín Rodríguez Ponce de León.

Coronel D. Antonio Díez de Rivera y Muro, marqués de Casablanca; teniente coronel D. Juan Arzadun y Zavala; comandante don Patricio Prieto y Llovera y capitán D. Enri que Mouton Suárez.

Ingenieros

Coronel D. Juan Avilés y Arnau; teniente coronel D. Luis Andrades y Roca, y coman dante D. José García Benitez.

Intendencia

Subintendente de segunda clase D. Jos López Martínez; mayor D. Eusebio Pascua Bauzá; oficial primero D. Antonio Alonso.

Sanidad militar.

Subinspector de segunda, D. Julio del Cas Mllo; médico primero D. Miguel Pajés Mi

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 9 1/2, Sebastián y Sebastia na y La tragedia del beso.

ESPAÑOL. — (Compañía Caramba.) -A las 9 314, Amore in maschera.

LARA.—A las 6 112 Amanecer. A las 10 1/2, Amaneger.

APOLO. A -las 6 114 (doble), La primera conquista, La Fornarina y El chico de las Pe

A las 10, La boda de Cayetana o una tarde en Amaniel A las 11 114 (doble) La Fornarina en su reper

torio y El chico de las Peñuelas o no hay ma como el de la envidia.

ESLAVA.-A las 6 1/2, La tierra de promi A las 10 1/2, La tierra de promisión.

CERVANTES .- A las 6 1/2, Pastor y bo

A las 10 314, El llustre huésped.

OM CO. A las 7 Isidrín o Las cuarente y nueve provincias y El gusano de luz. A las 10 114, El frente de batalla, Isidría

las cuarenta y nueve provincias y El gusan

PARISH. - A las nueve y media de la noche éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excén tricos y bufos de la gran compañía de circo qu dirige William Parish.

NOVEDADES. A las 6 El si stre de C m

A las 7 114, El sig o de oro.

A 'as 9 14, [Arriba la liga! A las 10 114, Naide es na

A las 11 314. El pañolón de Mani'a.

COLISEO IMPERIAL. - Sección continu de cinematógrato de 5 1/2 a 12 1/2. Ultimo

GALERÍA DE I A GUERRA.- (Brasseri del Palace Hotel), Exposición de batallas de l guerra europea.-Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES—Secció contínua de cinematógrafo con cuantas novo dades se vean Variación diaria estrenos sensa cionales lunes y jueves.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 112 á 12 112 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

GRAN VIA. - Secciones contínuas de 4 á Estupendos programas.-La última batalia,

CINEMA X .- Gran sección "continua de'4 á I, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y varietés. Éxito de Chelito, Divoletta y

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS |Día 17|Día 18

	VA	1		20	10	DL		05		-,	Dia	
4 p	or	1	00	per	rpet	uo	in	terio				
Seri	e F		0.0	00	ptas	. n	om	inale	72	25	72	3
*	E	2	5.0	00	»				72	50	72	5
30	D	1	2.5	00	>>			*	72	00	75	0
>>	C		5.0	00	» .»			>>	77	00	76	-
>>	B		2.5	00	20			>>	78	75	76 78 78	0
>>	A		5	00	>>			*	78	75	78	80
>>	G	y	H	de 1	00	y 2	00	»	78	00	70	2
En	dife	ere	ente	s se	ries				00	50	co	
										10		
Fin	ž.,,									00	00	O
-								lllado				
						. n	om	inale	00	85	00	
>>	D	A.	6.0	00	29			77			83	
			4.0					33	84	00	84	50
>>	B		2.00	00	>>			>>		00		50
>>	A		1.0	00	>>			>>	85	00	00	00
>>	G	y	H	de 1	00	y 20	00		00	00	_	
En	dife	re	nte	s se	ries				00	00	00	-
					amo						Alas	
Seri	e E	2	5.0	00	ptas	. n		inale	00	75	88	5
*	D	1	2.5	00	» »			*	00	50	88	50
*	D		5.0	00	>>)) \(\sigma\)		50		50
» »	A		2.5	00	39			30		00		
En (life		nte	s se	ries					00	00	
					mo		abi	le.			13 .	-
								inales	00	00	03	0
))	F	2	5.00	00	»				01	00	94	00
>>	D	1	2.50	00	>>			>>	04	50	04	00
*	C		5.00	00	*			*	94	40	94	25
*	B		2.50	00	» »			>>	94	75	94 94	25
>>	A		50	00	>>				90	00	90	54
En	lite	re	nte	s se	ries					00		00
Obl	iga	clo	nes	s de	el T	eso	oro	4 0/0				
Seri											100	
	В			• • •					101	95	100	9.
					o de				000			
Resi	igo	S			60						88	
Exp	ror	io	ció	n in	toel	05	al.	5 %	00	01	00	
Ced	ula	SI	del	En	sano	he	al .	0 %		00	00	
Vill	a M	Na	drie	d r	008	D	end	las (y	1000000		-	
0	ora	s)								00	00	00
Em	ore	sti	to c	le i	914				00	00	00	00
				200	Socie					4	115	
Céd	ula	sh	nipo	tec	aria	s al	51	por %			100	
Acc	11 10	1.	al 4	Po) I	. 00	E		92		92	
Id	le l	cs	Con	Da	# A	de	T	paña.	450		448	
Ider	n d	al al	Ra	nce	H.	ue	1 8	bacos rio	203			
Ider	n d	el	de	Ca	still	a a	cca	rio	00	00	00	0
Ider	n d	el	His	SDa	noai	me	rice	ino			00	
								dito.		_	00	
Ider	n d	el	del	Ri	o de	e la	P	ata .			000	
Ider	n d	el	Ce	ntra	al N	leji	car	10			00	
Azu	Car	er	as p	oref	erei	ites	S .		00	00	34	21
lder	n o	rd	ina	rias		. : .			00	00	00	04
Ider	n o								00	00	00	OX
M	. 7				arrii	10000			88		14.44	
Id .	di	4	v A	ring	cant	e (a	acc	iones	355	00	100	0
Nor	tee	(0	ccie	Alle	2/0	DII	gac	iones	100	00	80	50
Ide	n I	90	5 (obl	igac	ion	es)		353	00	00	00
								njero	1		-	-
Par	S. 1	al	a v	ista	. bi	let	0			-		0
Lor	dre	S.	al	a v	ista				97	80	97	00
	177		T. ST. ST.	7 61	16.				1 44	02	44	-

(Núm. 10.)

ALEJANDRO EL GRANDE

SU VIDA Y SUS CAMPAÑAS

Conferencia del Coronel de Infanteri D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ

(CONTINUACIÓN)

entonces había, ta'es como templos en Delfos, Dion, Dodona, Anfipolis y Cirra, pero especialmente uno Salas en Hión y una pirámide del tamaño de la de Chefren para conservar las cenizas de Filipo, su

La muerte acabó con tan grandes projectos: lucra a causa de las extraodinarias fatigas que había

sufrido, o de las exhalaciones pestiferas de los canales de Babilonia que se estaban limpiando, o de sus mismos excesos, el resultado fué que una fiebre de pecos días le condujo al sepulcro, hallándose en esta eiudad. Ocurrió su muerte el 30 de Mayo del añe 321 a la edad de 32 años y 8 meses. Lleráronle los pueb'os conquistados, y Sisigambis, madre de Dario, se dejó morir de hambre por no poder s brevivir a En los diarios de entonces, según dice Plutarco,

se escribió lo siguiente acerca de la enfermedad de Alejandro, lo cual copiamos porque desvanece toda sospecha de envenenamiento. Plutarco observa sa biame te que tales rumores se difundieron bastantes años después por los que querían acomodar a tal drama un trágico final

Dice así el Boletín o parte:

El décimoctavo día del mes desio, se puso en cama en la sala de baño por haber e atacado la fiebre.

Al día siguiente, cuando salió de' baño pasó a su cuarto, y se entretuvo todo él, jugando a los dados con Abado; y por la tarde, después de lavarse en el baño, saerificar a los dioses y comer, le repitió la fiebre que le duró toda la n che.

El dia vigésimo, después de tomar otro baño, hizo de nuevo el acostumbrado sacrificio y echando-

se en el cuarto mismo donde se había lavado se entretuvo con Nearco, escuchando lo que éste le centa ba de su navegación y del Gran mar. El 21 después de ejecutar lo propio se declaró más ardiente la calentura y per la noche se sintió muy agravado, aumentándose la fiebre con fuerza al siguiente día. Trasladóse al gran lago, y a lí se echó y se puso a discurrir con sus capitanes acerca de aquellos batallones que no tenían comandantes, con objeto de nombrarles personas de mérito y experimentadas. El 24 sintióse con una fuerte calentura, sacrificó como los días anteri res, mandando que le llevasen a la sagrada ceremonia, y dispuso que los capitanes permaneciesen en la Corte. Haciéndose llevar luego a Palacio, durmió un poco el día vigésimoquinto; pero la fiebre siguió con la misma fuerza, y habién dolo visitado us capitanes lo encontraron sin habla. Así pasó también el día 26, por lo cual los macedonios, creyéndolo muerto, se acercaron con gritos a la puerta y allí amenazaban a los amigos mismos del Rey hasta usar con ellos violencias. Abiertas que les fueron las puertas, desfilaron todos con una simple túnica por delante de su lecho.

Aquel mismo día Piltosa y Seleuco enviaren a templo de Serapis a preguntar al dios si debían tras ladar allí a Alejandro, y el dios respondió que le de jasen dode estaba. El día vigésimooctavo expiré,

Sus funerales fueron magnificos; los restos del gran Alejandro se condujeron al templo de Júpiter Ammon, cen la fastuosa pompa que desplegarse puede en dos años de trabajos; siendo arconte en Atenas Filocles, y Cónsules en Roma Suspicio y Aurelio. Arideo, encargado de la traslación del cuerpo, había hecho preparar un carro, que debía conducir el real cadáver, verdaderamente digno de la majestad del difunto que superó en gran manera a tedo etro visto hasta entonces, no tanto por la magnificencia de su coste, cuanto por la maravillosa excelencia de su trabajo.

, IX

Plutarco hace el retrato siguiente de Alejandro: «Las estatuas que con más exactitud representan le imagen de su cuerpo son las de Gisipo, que era el único por quien quería ser retratado; porque este artista figuró con la mayor viveza aquella ligera inclinación del cuello al lado izquierdo, y la flexibilidad de ojos que con tan o cuidado procuraron imitar después muchos de sus sucesores y amigos. Apeles, al pintarle con el rayo, no imitó bien el color, porque

(Continuará.)

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGA O, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede ha-cerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas per sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 à 1314, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresa lientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL	
38	167	81	22	Ninguno	270	

Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutues sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPANOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambia Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ,

una Momencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . I millón 617.000 trs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 419 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31Mayo1913.1.242m.586.499 frs.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plaras: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.— Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas. Huérfanos de empleados, 20 pesetas. - Clases por mañana, tarde y noche

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

anto de guerra como mercantes, máquinas martnas, blindajes, artilieria de todos calibres para el Ejercito y la Marina, canones de tiro rapido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. metralladoras y municiones. — Fábricas que posse esta Compañía: Astilleros de Barrow-inurnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Astrow-in-Furnes); fábrica de secros, cañones y blindajes de Schaffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, amstralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rapido y ametraliadoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas C.º Lto. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucheria er Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Eynsford .-Buques de guerra construidos en los Astuleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buqude combate de primera clase, de 19.200 tonsladas y 23.500 caballos, para el gobierno bras: leño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognest», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 to neisdas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, d 1).200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate corimera ciase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikaga» buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gohierno japonés; «Liber tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobterno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se liama ahore Triumplis. Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas 1 23.500 cabaltos; «Sentinel» y «Ski nuscher» orucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tonela das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos: «King Alfred», orucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean ce», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohurite», crucero protegido de primera clasa, de 11.000 toneiadas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en di ches astilieros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress pón», 8.000 tonels das y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha ... netruído 70 buques

- Pintura metálica inoxidable -(Patentada) -

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales : -:-: a la intemperie :-: -:

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artisticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA

VHPORES DE LA GOMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1 583; Cabo de la Nao, 1.558. Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vi. cente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sill iro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Viz. c ya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bibao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, A icante y Va.

encia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rapidos vapores

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices). BARCELONA. . . . de 7.500 id. de 7.500 de 7.500

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignataries. - En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina. - En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Malaga. Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlá

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y San-

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la lda hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Aus-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cub

Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Ro

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».

«CONDE WIFREDO».

«MARTIN SAENZ».

«PIO IX»....

«CATALINA»...

«BALMES». . . .

New Orleans y Galveston.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger. Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de a costafoccidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias I de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual sallendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vaçores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puer tos del mundo, servidos por líneas regulares.

Garreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex protesores de las Academias de sus respectivas Armas. - IN FERNADO

ARENAL, 24 =



CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacen. Unica casa de EL PRECIO FIJO

para escribir limpio la máquina "YOST,,-No tiene Enseñanza de mecanografia. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

AÑOX LABOR 1

DAL En tanto qu levas noticia ican los pro rtois, en Fla s, etc., etc. miásticas al ando en Afi mente diri, o los genera Aunque el arcada indii

nañoles, a c focado en s

o las simpa

importanc ue es recon : nodo serio, s is apasiona m La condici indispensable s que no sea dos de sangi os indigenas, vances. El general deseo naci

mente el espí

iene desarro

iva, cuyos re

de 4.500 toneladas.

de 5.000

de 5.500

de 6.000

de 8.000

de 6.500

es que los a n día. El Kert, qu a no decidirse das, ha sido batallones, p kermin, dom ralizan el M leño, donde de muchas p Así queda nuevos trat o nada lejan

El mérito ide en habe ntusiasta y enes unos s esidad abso obles deseo reniencia po iene armas sarlas con Para eso malos y peor o en invierr nto caballe placiones co ica todas ho dencia milit

nidades ca ción, obteni prema victo raza: la del Ejemplos hispana nos idos en est e sus per país; pero e es no se

láculo.

Mando para

España d

cebido.

Funde d sus nativos jefe mueva forma que nadie disc Propias. Las gen de un terr dad de la Ejéraleo (por ello 1 quilidad a

sonal cua el fruto q En §

Coaui Socorrer