

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entfo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 11 de Mayo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.235.

ANTE LA PÉRDIDA DEL «LUSITANIA»

LA LIBERTAD DE LOS MARES

Los repetidos golpes que venía recibiendo la flota británica de comercio desde que Alemania declaró el bloqueo de la Gran Bretaña hace casi tres meses, se han visto coronados por una sorpresa terrible, que ha hundido en el fondo del mar uno de los mejores barcos del mundo, produciendo numerosas víctimas.

El efecto moral del suceso es innegable que ha sido enorme. Ya no es posible dudar que la señora de los mares resulta impotente para garantizar la libre circulación por el Océano, y que su escuadra no cuenta con medios para que su bandera inspire el respeto que tan necesario es a su prestigio en el mundo.

Los partidarios de Inglaterra califican el acto de barbarie cruel y de piratería insana, merecedoras de la reprobación universal.

Alemania se abroqueló en la necesidad de responder a las intenciones de su enemiga que intenta reducirla por hambre; hace constar que dió aviso con oportunidad de sus propósitos agresivos, y, por lo tanto, los que se embarcaron en el trasatlántico sabían el riesgo a que se exponían, y lo corrieron por su propia voluntad.

Consideramos prudente reservar nuestra opinión. Observadores imparciales de los sucesos, no queremos alimentar el fuego de las pasiones y dejamos al lector que forme su juicio con arreglo a los datos que son conocidos y a las simpatías que albergue en su alma.

Estamos convencidos de que ningún razonamiento sería capaz de convencer a cada cual, y consideramos igualmente respetables todas las opiniones, sin esperar ningún resultado práctico de aceptar ninguna de ellas.

La guerra es horrible en sí misma, y la urgencia de defenderse no admite vacilaciones ni sensiblerías. Hacer daño al adversario será siempre ley suprema y el medio único de recibir el menor posible.

El conjunto de los sucesos, exacerbado por el que motiva estas líneas, plantea desde luego un problema interesante para la vida internacional: hacer firme el derecho de todos a navegar por todas partes, sean cuales sean las circunstancias.

Siendo el Océano la calle del mundo, se impone buscar un medio práctico para que nadie perturbe el tráfico fuera de las aguas que son propiedad de los beligerantes.

Cuestión tan compleja sólo podía resolverse por medio de una unión verdad que hiciese valer el interés general sobre los particulares y circunstanciales; pero es sabido que jamás pudo obtenerse ese acuerdo unánime en ningún asunto de los que dividen a las naciones.

Dejando a un lado hipocresías inútiles, es indudable que todos, incluso los mismos amigos de Inglaterra, sienten una especie de alivio al ver que los progresos de la industria bélica han puesto en manos de los débiles un arma de relativa eficacia para combatir el poder incontestable de los grandes buques de combate.

No hay que hacerse muchas ilusiones sobre la acción ofensiva del submarino, que nunca rebasará ciertos límites; pero es indudable que ya existe un medio de dañar al poderoso y de mantenerle en respeto, aprovechando circunstancias locales favorables.

El dominio verdadero del mar seguirá en manos del que disponga de los mejores buques de superficie; pero ya es algo poder impedir a éstos el acercarse impunemente a determinados parajes que antes estaban indefensos ante su artillería.

En cuanto al tráfico marítimo, no hay que cansarse en buscar soluciones para garantizarlo, ni ahora ni nunca. Su misma importancia le hará blanco de ataques en cualquier campaña, bajo las dos formas conocidas: el bloqueo y el corso.

Los submarinos serán un elemento más para ejercer estas dos acciones, sin que el caso particular presente pueda generalizarse en modo alguno.

Los barcos alemanes y austríacos han desaparecido de los mares desde hace varios meses; y esto hace que los sumergibles de sus enemigos no puedan emplearse como ellos utilizan los suyos.

En otras campañas, el ataque submarino será un elemento que cada bando emplearía a su vez, y volveríamos siempre al mismo punto inevitable: el triunfo correspondería al que estuviese mejor preparado en conjunto.

EL BLOQUEO DE INGLATERRA

LA PÉRDIDA DEL «LUSITANIA»

Cómo se fué a pique.—El envío de socorros.

En Londres, y puede decirse que en toda Inglaterra, la pérdida del «Lusitania» continúa siendo el tema de todos los comentarios.

Se hace notar que la primera noticia del peligro en que se hallaba el «Lusitania» fué un despacho de telegrafía sin hilos de Old Head de Kinsale, anunciando a la Compañía Cunard de un modo lacónico: «El «Lusitania» ha sido atacado por un submarino a las dos y treinta y tres de la tarde, a 11 millas al Sudoeste.»

Más tarde, otro telegrama muy conciso llegó de Lands End. Decía: «Venid en seguida. Fuerte banda.»

El semáforo de Old Head había comprobado que a las doce y doce el «Lusitania» luchaba con grandes dificultades. A las dos y quince el barco pedía socorro; a las dos y treinta y cuatro había desaparecido completamente. Había transcurrido, pues, en todo veinte minutos para el salvamento de 1.978 pasajeros y tripulantes.

Apenas se supo la noticia se organizaron los socorros. El vicealmirante Charles Coke envió inmediatamente de Liverpool al remolcador «Warrior», seguido de otros remolcadores, «Stormcock» y «Julia», con cinco barcos pesqueros y una canoa de salvamento llevada a remolque.

Pero emplearon estos barcos dos horas por lo menos para llegar al lugar de la catástrofe.

Suposiciones sobre la catástrofe

Faltan detalles para poder decir de qué manera fué atacado el «Lusitania», y hay que limitarse a formular conjeturas; pero los técnicos navales se muestran de acuerdo para decir que algunos submarinos debían encontrarse en el mar de Irlanda y el canal de Saint-Jorge, esperando el paso del trasatlántico. En estas condiciones, la velocidad del «Lusitania», que era considerada como una salvaguardia, resultaba inútil para su protección. Acaso los torpedos fueron lanzados por uno de los submarinos inmóviles sobre un barco cuya longitud (225 metros) y cuyo calado (11 metros) constituían un blanco particularmente fácil para atacar. Es igualmente posible que el «Lusitania» estuviese detenido cuando fué torpedeado, pues Kinsale era el punto donde embarcaba generalmente el piloto.

Los fondos en estos parajes tienen una profundidad media de 72 metros. Parece, por lo tanto, que será imposible a los buzos llegar hasta el casco para salvar las sumas que se encontraban a bordo.

Muerte de Vanderbilt.—Niños heridos.—Indignación en los Estados Unidos

PARÍS, 11.—Se ha confirmado la muerte del archimillonario yanqui Vanderbilt. Este estuvo impertérrito hasta el último momento sobre el barco, y viendo a su lado a una señora desolada, a quien nadie atendía, procuró tranquilizarla y la entregó su cinturón de salvamento, como ya se ha dicho.

De la oficialidad y clases de la tripulación han muerto casi todos los individuos. En los tinglados que la Compañía Cunard tiene en Queenstown se encuentran los cadáveres recogidos. La mayoría de ellos son de mujeres.

Entre los heridos hay muchos niños, y gran número de éstos han muerto.

En las oficinas que la Compañía tiene en París se presentaron ayer muchas personas parientes o amigos de los pasajeros del «Lusitania» para informarse de la suerte de éstos. Se recibieron muy pocos telegramas con la lista de muertos.

En los Estados Unidos la explosión de cólera ha sido formidable. La opinión se pregunta qué hará Mr. Wilson y lamenta que no esté en el Poder Mr. Roosevelt.

The New York Herald dice que en ciertos Centros reclaman una acción enérgica por parte del Gobierno norteamericano. Creen indispensable romper las relaciones diplomáticas con Alemania, y otras dan por sentado que Mr. Wilson sabrá poner a salvo el honor de la nación y pedir las reparaciones que procedan en derecho.

Un español heroico.—Embajada defendida.

PARÍS, 11.—En un despacho que hoy publica Le Figaro se da a conocer el caballeroso y heroico comportamiento de un joven español que se dedicó a salvar pasajeros del «Lusitania» en el brevísimo plazo en que después de torpedeado se mantuvo el trasatlántico a flote.

Este noble español, llamado D. Vicente Egaña, al iniciarse inmediatamente después de la explosión, con la precipitación natural, el lanzamiento de botes, que ocupaban apresurada-

mente los pasajeros, se negó a tomar sitio en uno de ellos, y cediendo su puesto a una señora se lanzó en busca de mujeres y niños; recorrió el buque de popa a proa, repitiendo la operación varias veces, y sacando en brazos a los niños de los camarotes iba a depositarlos en las canoas; alentando a las mujeres, que corrían alocadas por el buque, e infundiéndoles valor las llevaba del brazo hasta los botes y volvía a meterse por los pasillos, animando y tranquilizando a todo el mundo.

Así permaneció trabajando hasta que, inclinado ya el buque y cuando el agua lo había invadido, el joven español se lanzó al agua y nadó largo rato, hasta que fué recogido por una canoa, ocupada en su mayoría por niños y mujeres, a quienes él había salvado.

Desde Washington dicen a Le Petit Parisien que la Embajada alemana en aquella capital está custodiada por la Policía por temor de que sea asaltado el edificio.

Declaraciones de Churchill.—Calificación legal del hundimiento.—Los salvados.

LONDRES, 11.—El ministro de Marina, Mr. Churchill, contestando a varias preguntas sobre el hundimiento del «Lusitania», ha manifestado en la Cámara de los Comunes que se instruirá expediente y que los recursos navales no permiten escoltar a los trasatlánticos.

El Almirantazgo añadió—«Sólo de una manera general que en los Estados Unidos se había publicado una advertencia alemana relacionada con el viaje del «Lusitania», y, en su consecuencia, envió las debidas instrucciones al comandante del vapor para que siguiera determinada ruta.

Juzgo inútil—terminó diciendo—dar detalles antes de conocer los resultados del expediente.

En el juicio fallado en Kinsale contra los tripulantes del submarino alemán que causaron la muerte de los pasajeros y tripulantes del Lusitania, se calificó el hecho de asesinato.

La Compañía Cunard ha declarado que asiente a 640 el número de personas salvadas.

Amenazas al conde Bernstoff.—Una frase de éste.

PARÍS, 11.—Comunican desde Washington al Daily Mail que el embajador de Alemania en dicha capital, conde Bernstoff, ha recibido un anónimo, en el que se le decía que el edificio de la Embajada sería volado hoy lunes.

También telegrafían al New York Herald que el sábado último, y cuando el conde de Bernstoff se disponía a salir de Washington, fué rodeado por un grupo numeroso de reporteros.

El diplomático, después de tratar inútilmente de eludir sus preguntas, exclamó en tono colérico: «Que piense lo que quiera el pueblo americano. Dejadede en paz.»

Los submarinos continúan su acción destructora.

PARÍS, 11.—Anuncia el Almirantazgo que los submarinos alemanes han echado a pique durante la semana que terminó el 5 de Mayo cinco barcos ingleses de carga, con un total de 11.000 toneladas, y 16 barcos de pesca, con 3.000 toneladas en total. Las entradas y salidas durante aquella semana fueron 1.604 buques, con un tonelaje total de 1.751.000 toneladas.

El vapor pesquero «Helence» chocó el sábado en el mar del Norte con una mina y se hundió. Dos tripulantes han llegado a Grimsby.

El «Transilvania» en peligro.

LONDRES, 11.—En vista de la catástrofe del «Lusitania», se supone que el capitán del «Transilvania» ha sido avisado por la telegrafía sin hilos para que varíe el rumbo.

La casa armadora no ha dicho nada sobre este particular.

Algún periódico sugiere la idea de que salga un buque de guerra a escoltar el «Transilvania».

Como los ingleses son tan aficionados a las apuestas, ya se están cruzando muchas entre los que creen que el buque llegará sano y salvo al final de su viaje, lo cual será un éxito extraordinario para los que consideran que el «Transilvania» no podrá burlar el peligro.

El capitán del buque ha recibido órdenes de no causar alarmas entre los pasajeros.

Este viaje del «Transilvania» preocupa grandemente en Londres.

El citado buque tiene 15.000 toneladas; es del mismo tipo que el Lusitania, y trae a Europa la mitad del pasaje que puede conducir.

La situación en Méjico

Atentado contra el presidente.

LONDRES, 11.—Un cablegrama de Méjico dice que las tropas mandadas por Varona, ex gobernador de la capital, han intentado asesinar al presidente de la República, Sr. González. El ataque ha sido rechazado y la situación es crítica.

MOMENTOS CRÍTICOS

LA ACTITUD DE ITALIA

Conferencias de Giolitti.—Ansiedad por conocer su resultado.

ROMA, 10.—El ex presidente del Consejo, Sr. Giolitti, ha sido recibido por el Rey.

Por la tarde celebró una larga conferencia con el jefe del Gobierno, Sr. Salandra.

Estas dos entrevistas han sido, sin duda alguna, muy importantes, porque Giolitti está considerado como el jefe de los elementos que defienden la neutralidad condicionada.

Se esperan con verdadera ansiedad los resultados de estas conferencias.

Se habla de que Austria ha ofrecido nuevas concesiones.

La opinión predominante es que los últimos esfuerzos no bastarán para conjurar la intervención italiana.

Exodo de alemanes.—Reto y agresión de Alemania.—Concentración de soldados italianos.

PARÍS, 11.—Desde Roma telegrafían que han emprendido ya la marcha los últimos individuos de la colonia alemana por consejo del príncipe de Bulow. También han partido muchos ancianos que habitaban en la península desde treinta años ha.

Varios periódicos dan por sentado que Alemania no aguardará la decisión del Gobierno italiano y enviará un ultimátum al Gabinete del Quirinal.

Inmediatamente iniciará la acometida desde la Baviera meridional. Ya ha concentrado en esa región medio millón de soldados para invadir a Italia antes que el Ejército austriaco.

Nadie asegura que no sea violada la neutralidad de Suiza a fin de ganar tiempo.

El Gobierno de Italia ha concentrado ya en Verona 600.000 soldados. Se da por terminada la movilización de todo el Ejército de primera línea.

Despedidas del embajador italiano en Viena.

ROMA, 11.—El periódico de Genova La Tribuna dice que el embajador de Italia en Viena se ha despedido y de sus colegas del Cuerpo diplomático.

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

Obras en el «Giralda».

EL FERROL, 11.—Se han ultimado todos los trabajos de mejoramiento que se venían realizando en el yate real Giralda.

A mediados de mes el barco quedará completamente listo para emprender el viaje al primer aviso.

Ha terminado la visita de instrucción que vinieron a girar a este apostadero naval y plaza fuerte los oficiales y alumnos de Artillería.

Mañana emprenderán el regreso a Segovia.

La estufa al Sindicato de riegos de Guadalquivir.

SEVILLA, 11.—Esta tarde se ha constituido el Juzgado especial que instruye el proceso por estufa al Sindicato de los riegos del Guadalquivir.

Asistió a las diligencias el fiscal, y comparecieron los peritos callígrafos.

Aunque sobre el resultado de las diligencias se guarda gran reserva, parece que han dictaminado que las firmas del cheque presentado al cobro en el Banco de España son falsas.

Dentro de breves días llegará contratada La Crisantema, artista de variedades, con la que se supone está en relaciones el autor de la estufa.

Tres personas sepultadas.

SEVILLA, 10.—En la cantera denominada «El Morisco», término de Coronil, hallábase extrayendo piedra un vecino de dicho pueblo.

Cerca de él estaban dos hijas suyas, de siete y cuatro años de edad.

Súbitamente surgió un desprendimiento, y el padre y las pobres criaturas quedaron sepultados a más de tres metros de profundidad.

La catástrofe fué presenciada por varias personas, cuyos trabajos para extraer a los sepultados resultaron infructuosos.

El suceso ha producido gran sensación.

El «España».—Una huelga.

ALICANTE.—El acorazado España, que se encuentra en Santa Pola efectuando maniobras, llegará el sábado a este puerto y permanecerá aquí hasta el lunes.

Comunican de Elda que sigue igual la huelga de obreros zapateros.

Obreros y patronos mantienen tenazmente sus puntos de vista.

El gobernador civil ha ofrecido intervenir para solucionar el conflicto.

A PRUEBA DE LADRONES

UNA PUERTA DE 100.000 DUROS

Ha llegado el momento de poner a prueba el valor de los grandes ladrones. Los reta una caja, o más bien una cueva de seguridad con una puerta tan segura que hoy por hoy no hay medio de forzarla. La misma poderosa granada de lydita, disparada por un cañón grande, haría muy poco efecto en lo tocante a abrir la cueva.

Esta cueva, realmente inexpugnable, ha sido construida recientemente en las oficinas del multimillonario Pierpont Morgan, de Nueva York, y ha costado en total doscientos mil duros; pero la mitad de esta suma corresponde a la puerta sólo. La puerta es de forma circular, de tres metros y medio de diámetro por cerca de metro y medio de grueso. El material empleado en su construcción es plancha de acero de la misma clase que el que se usa para los acorazados, y puede resistir todos los ataques.

No obstante su tamaño, está equilibrada en sus goznes con tanta precisión como las piezas de un cronómetro, y se abre y se cierra sin el menor esfuerzo.

Una vez cerrada no hay medio concebible de atacarla. Resiste a las herramientas y a los explosivos, y ajusta de un modo tan perfecto en su cerco, que ni aun el aire pasa. Este ajuste tan preciso tiene por objeto impedir la introducción de cualquier explosivo líquido.

La cerradura se compone de veinte pasadores de doce y medio centímetros, regido cada uno de ellos por un delicado mecanismo, todos los cuales dependen a su vez de otro, cuyos detalles omitimos por su excesivo tecnicismo.

Otra cueva notable es la construida por un Banco de Toronto (Canadá). Consiste en un cubo hueco de acero endurecido y cemento, de diez metros de lado. La cueva tiene dos secciones. En la de arriba están las cajas de seguridad para uso del público, y en la inferior se deposita el metálico y los documentos de valor del Banco. Un sólido piso de acero separa ambas secciones.

La cueva está guardada por una puerta circular de acero de más de tres metros de diámetro por uno y pico de grueso; pesa 41.000 kilogramos, y se abre y se cierra con ayuda de un motor eléctrico. Una vez preparados todos los aparatos de seguridad, suenan tres timbres de alarma diferentes en cuanto se anda en la puerta.

EL EDIFICIO DE LAS SALESAS

Informe de los arquitectos

Han presentado al ministro de Gracia y Justicia los arquitectos del Estado el siguiente informe sobre la situación en que queda el edificio de las Salesas después del incendio:

«Concretando las consideraciones expuestas, manifestamos:

Que la parte del ángulo de la calle del General Castañón y plaza de la Villa de París puede ser utilizada como está.

Que desde el primer saliente de la fachada a la plaza de la Villa de París, inmediato a lo anterior descripto, hasta el vestíbulo y salón principal del edificio, cubriéndolo inmediatamente puede ser utilizado.

Que desde el eje del macho de la derecha de la puerta de entrada a la Sección tercera, en la calle del Marqués de la Ensenada, hasta la fachada de la calle de Doña Bárbara de Braganza, todo lo de esta fachada y la que mira al jardín de entrada a la iglesia de Santa Bárbara hasta el ángulo, con la fachada a la misma, haciendo las pequeñas obras necesarias y cubriendo puede utilizarse.

Que desde luego, y dada la urgencia en reanudar los servicios, pueden habilitarse inmediatamente las dos salas de lo civil, la sala de la Sección tercera de lo criminal y parte de la fiscalía, colegio de procuradores y entrada por la puerta que existe en el centro del martillo del ángulo de la calle de Doña Bárbara de Braganza y Marqués de la Ensenada; bien entendido que han de hacerse las obras de la parte superior en plazo brevísimo, si bien no impide de momento la instalación.

Que el resto del edificio no puede utilizarse, por lo que habrá que comunicarlo con lo anteriormente expresado para evitar que el público pueda circular por sitios donde sea peligroso.

Y para que conste, expedimos y firmamos la presente, por duplicado, a un solo efecto, en Madrid, a diez de Mayo de mil novecientos quince.—Luis García Vigil (rubricado).—Luis Ferrero (rubricado).»

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Zeppelins sobre Inglaterra

Bombardeo de Southend y Westcliff.—Grandes daños.—Persecución estéril.

LONDRES, 10.—Esta mañana volaron dos zeppelins sobre Southend y Westcliff, lanzando 80 bombas, muchas de ellas incendiarias.

Causaron la muerte de una mujer, hirieron a algunas otras e incendiaron y destruyeron muchas casas.

Los zeppelins fueron atacados por aeroplanos, pero lograron escaparse.

Uno de los zeppelins fué visto a las tres de la mañana sobre Romford, a unas 12 millas de Londres, y se cree que había sido alcanzado por los proyectiles ingleses, porque avanzaba con gran dificultad.

Las operaciones en Oriente

Hungría, libre de enemigos.—Prosigue el avance austro-alemán.

ROMA, 11.—Comunican oficialmente desde Viena que las tropas austro-alemanas están luchando para expulsar a los rusos de sus posiciones en las alturas, han atravesado la cumbre fronteriza de los Cárpatos. De ese modo queda Hungría libre de enemigos.

En el territorio de la Galitzia continúan los combates. El enemigo se retira en un frente de más de 200 kilómetros, desde el Vistula hasta el desfiladero de Uzk.

Las tropas austro-alemanas han atravesado en victoriosos combates casi toda la línea de dicho desfiladero (Komanneza Kroso-Dodika y Szoucin).

En la región de los Cárpatos, al Este del desfiladero de Uzk, y en el frente Este de Galitzia, se desarrollan violentos combates. Nuestras tropas se han apoderado de varias posiciones rusas.

Fuertes contingentes rusos han atacado 15 alturas situadas al Nordeste de Olti Madof. Todavía continúan los combates.

Partes oficiales rusos.

LONDRES, 11.—Comunican oficialmente de Petrogrado que las tropas rusas avanzan al Suoeste de Mitaw, obligando a los alemanes a retirarse hacia Wach.

Al Norte de Narew, cerca de Wach, fueron rechazados los alemanes.

En la Galitzia occidental han sido menos frecuentes los ataques alemanes.

En los Cárpatos, las fuerzas rusas rechazaron los ataques emprendidos por los austro-alemanes en dirección a Mezolaborcz (en la orilla derecha del Lomnitz superior).

Parte oficial alemán.—Abundante botín.

ROMA, 11.—En el teatro oriental de la guerra no ha variado la situación.

En la Galitzia occidental las tropas del general von Mackensen desalojaron a los rusos de una posición tras otra, a pesar de que éstos, por medio de terracarriles y a marchas forzadas, habían traído nuevas tropas.

En estas luchas cayeron en poder de los alemanes 12.000 rusos y mucho material de guerra. Con esto asciende a 80.000 el número de prisioneros hechos desde el día 2 de Mayo por las tropas alemanas bajo el mando de von Mackensen.

Las vanguardias alemanas se han acercado al sector del río Stoonica y llegaron a la orilla del Brzanka, así como al Wislok inferior. Continúa la persecución.

Las operaciones en Francia

Parte oficial alemán.—Progresos parciales.

ROMA, 11.—El gran Cuartel general alemán dice del frente occidental que en las dunas de la costa los alemanes hicieron progresos en dirección de Nieuport, tomando algunas trincheras y cogiendo algunas ametralladoras.

En un contraataque emprendido anoche, los aliados llegaron hasta Lombartzyde. Fueron después rechazados por completo.

También en Flandes los alemanes ganaron nuevo terreno. Cerca de Verlorenhock cogieron 162 prisioneros ingleses.

Al Sudoeste de Lille, y como contestación al avance alemán en la Galitzia occidental, comenzó una gran ofensiva franco inglesa desde Fleurbays, Richebourg, Vermelles, Ablain, Carency, Neuville, hasta Saint-Laurent.

Cerca de Arras, y aparte los contingentes empleados allí hace tiempo, han entrado en lucha por lo menos cuatro nuevos Cuerpos de ejército de tropas francesas, británicas y color.

No obstante, todos sus repetidos ataques han sido rechazados en casi todo el frente, con muy grandes bajas para ellos. Esto ocurrió especialmente en los ataques emprendidos por los ingleses. Quinientos prisioneros británicos cayeron en manos de los alemanes.

Sólo entre Carency y Neuville, el adversario logró aduenarse de la primera línea alemana.

Los alemanes han emprendido un contraataque, que aun no ha terminado.

Al Norte de Steinabrueck, en el valle del Fecht, los alemanes rechazaron a los franceses, que, favorecidos por la niebla, habían lle-

gado hasta la posición alemana. Fueron destruidas las trincheras francesas.

Poincaré en el frente.—Varios combates

PARÍS, 11.—El presidente, acompañado del general Castelnu, recorrió ayer la región de Ribecourt, pasando revista a las fuerzas que operan en aquel territorio.

«En el Norte de Arras hemos mantenido, a pesar de varios contraataques alemanes, todo nuestro avance de ayer, y lo hemos ensanchado en ciertos puntos, especialmente entre Carency y Souchez, continuando nuestro éxito.

El número total de prisioneros era superior, a las tres de la tarde, a 3 000; entre ellos figuran unos 40 oficiales, de los cuales uno es coronel. Entre ayer y hoy hemos cogido más de 10 cañones y 50 ametralladoras.

En Berry-au-Bac un ataque alemán ha sido rechazado.

Lo mismo ha ocurrido en el bosque de Le Pretre.»

Las operaciones en el sector inglés.—Avance hacia Fromelles.—Los gases asfixiantes.—Bombardeo aéreo.

LONDRES, 11.—Durante los días 8 y 9 continuamos rechazando, con éxito para nuestras armas, violentos ataques en la región Este de Ypres; las bajas hechas al enemigo son muy importantes.

Uno de nuestros ataques, llevado a cabo en la tarde de ayer por el primer Ejército, hizo retroceder al enemigo; nuestros soldados se apoderaron de gran extensión de terreno al Sudeste de Fromelles, y continuó el combate con nuevos avances de las tropas inglesas.

Nuestros aviadores han bombardeado la línea ferroviaria de Saint-André y otras localidades, causando daños de importancia al enemigo.

Los alemanes han emprendido dos nuevos ataques, utilizando gases asfixiantes; los ingleses se vieron obligados a evacuar sus trincheras; pero la artillería británica abrió el fuego contra los asilantes, y consiguió durante algún tiempo contrarrestar el avance.

Después, las tropas de Infantería, con vigorosos contraataques, con iguieron recuperar la mayor parte del terreno perdido. A media noche se había recobrado todo.

Los aviadores británicos bombardearon Fournes, Herlich, Illies, Marquilles y La Bassée.

El ataque a los Dardanelos

Avance de los aliados.—Relieve de D'Amade.

PARÍS, 11.—En la península de Gallipoli continúa el avance de las tropas aliadas en un frente convergente desde Gaba-Tepe hasta Edo-el-Bahr, en el extremo de la península. Gran cantidad de cañones de campaña y de sitio cooperan al avance.

El general Gourand ha sido nombrado comandante del Cuerpo expedicionario en los Dardanelos, en sustitución del general D'Amade, que se halla delicado, y que regresará a Francia, en donde se le confiará una misión especial.

Eficaz acción de los aviadores.—Los combates de Gallipoli.—Búlgaros libertados.

Comunican de Atenas que un aeroplano inglés, saliendo de Ténedas, ha volado sobre la vía férrea de Panora, cerca de Brusa, y arrojado con éxito varias bombas que destruyeron un puente.

Los turcos hicieron muchos disparos de fusil que no tocaron al aeroplano. La destrucción del puente ha interrumpido las comunicaciones entre Esmirna y los Dardanelos y paralizará por algún tiempo los movimientos de las tropas otomanas y el transporte de municiones entre las dos regiones citadas.

También han volado aeroplanos sobre Chanat y Kalé y lanzado bombas sobre ambas localidades.

Dicen, además, del mismo Atenas que tre aviadores rusos han evolucionado sobre Constantinopla, arrojando bombas que han producido daños de consideración.

De la capital turca anuncian que en la península de Gallipoli se suceden sin interrupción violentos combates. Los diarios turcos hacen trágicas descripciones e las matanzas que a diario se presencian en el campo de batalla.

A la plaza búlgara de Dedeagatch, situada en la frontera y junto al mar Egeo, afluyen desertores turcos en gran número, los cuales declaran que el Ejército otomano está mal equipado y mal alimentado.

Anuncian de El Cairo que muchos miles de soldados turcos hechos prisioneros en los combates de los Dardanelos han sido trasladados a aquella capital egipcia. Su moral parece bastante deprimida.

Los aliados han dado libertad a los búlgaros que, prisioneros de los turcos desde la guerra de los Balkanes, habían sido internados en la isla de Lemnos. La noticia de esta determinación ha producido gran entusiasmo en Sofía, capital de Bulgaria.

La lucha en el mar

Los supervivientes del «Emden».—Torpedero en salvo.

ROMA, 11.—Comunican de Constantinopla que los supervivientes del heroico «Emden» han llegado a Maan (Palestina), procedentes de Medina. El pueblo dispersó a estos huéspedes alemanes, conocidos en todo el mundo por sus hazañas, una entusiasta y simpática acogida.

También en Damasco han hecho grandes preparativos para celebrar su llegada.

Ha llegado felizmente a un puerto alemán el torpedero que, según noticias rusas, había chocado con una mina a la altura de Libau.

Aeroplanos y submarinos.—Réplica alemana.

ROMA, 11.—En las esferas oficiales de Berlín dicen lo siguiente, contestando a la relación de la Agencia Reuter, de que un submarino inglés salió incólume de una lucha con un avión alemán y que éste ha sido averiado a cañonazos:

«Tal como se dijo oficialmente, el 4 de Mayo un avión alemán combatió con varios submarinos ingleses. Nadie pone en duda este hecho. Por otra parte, el Almirantazgo inglés habla sólo de un submarino inglés que ha regresado incólume. Esto es, pues, la confirmación, muy grata para Alemania, de sus partes oficiales. El avión alemán no sufrió daño. Después de las pérdidas del «U-11» y «U-2», el número de los submarinos perdidos se eleva a 10.»

Pérdida de un acorazado francés

ROMA, 11.—Consta ahora definitivamente que la Armada francesa perdió a fines de 1914, se supone que por encañamiento, el acorazado «Montcalm».

La mortalidad en Madrid

La Secretaría general del Excelentísimo Ayuntamiento ha publicado el Avance al Boletín mensual de Estadística Demográfica, correspondiente al próximo pasado mes.

Según datos oficiales, han ocurrido en Madrid, durante el mes de Abril último, 1.228 defunciones, que clasificadas por distritos corresponden: Centro, 77; Hospicio, 83; Chamberí, 132; Buenavista, 98; Congreso, 112; Hospital, 167; Inclusa, 188; La Piedad, 127; Palacio, 105; Universidad, 139.

Las ocurridas en hospitales quedan clasificadas en el distrito de procedencia del fallecido, y de las que figuran en el distrito de la Inclusa, 38 corresponden al establecimiento de su nombre.

Clasificación por grandes grupos de edades: 217, de menos de un año; 206, de uno a cuatro; 67, de cinco a diez y nueve; 191, de veinte a treinta y nueve; 241, de cuarenta a cincuenta y nueve; 305, de sesenta en adelante, y uno, sin clasificación.

Se segregan 57 ocurridas a transeúntes y por causas externas, quedando un total de 1.171. En igual mes de 1914, 1.201.

Diferencia en 1915, 30 menos. Proporción por 1.000, 1,877. Término medio diario, 40,93.

El problema de las subsistencias

Una manifestación

MANZANARES, 11.—Esta mañana recorrió las calles una numerosa manifestación de trabajadores para pedir que se rebaje el precio del pan y de las patatas y que se proporcione trabajo a los muchos obreros que se hallan parados.

Los manifestantes fueron a la puerta del Ayuntamiento. El alcalde recibió una Comisión, que, en nombre de los manifestantes, solicitó que se fabrique diariamente pan de segunda clase a 37 1/2 céntimos el kilogramo; que las patatas se vendan a 1,50 la arroba, como se venden en Valdepeñas, y no a 2,20, como se expenden aquí, y que se proporcione trabajo a los obreros que carecen de él.

El alcalde contestó que consultaría el caso con el gobernador.

La contestación del alcalde no ha satisfecho al pueblo, por lo que se teme que los obreros adopten actitudes violentas.

Obreros en huelga.—El conflicto del pan.

SALAMANCA, 11.—A consecuencia de la carestía de las subsistencias y de haber elevado hoy los panaderos a una peseta el precio del pan, en las primeras horas de la mañana notóse agitación en los obreros ferroviarios, que decidieron abandonar el trabajo y en manifestación pacífica recorrieron las fábricas, talleres y comercios, invitando a paralizar las labores.

Poco después, a las diez de la mañana, el paro era general.

Formóse en la plaza Mayor una manifestación que no bajaría de 5.000 personas, entre las que abundaban las mujeres, y se dirigió al Gobierno civil.

Una Comisión visitó al gobernador en su despacho y le pidió que evitara la subida de los trigos y tomara medidas para que bajara el precio del pan y demás artículos de consumo.

El gobernador prometió a los comisionados resolver el conflicto; pero los manifestantes, no dando fe a la promesa, le exigieron que la repitiera desde el balcón, como lo hizo, manifestando que llegaría hasta la incautación del

trigo y no permitiría que se cotizara al precio actual.

Rogó el gobernador a los manifestantes que se disolvieran y éstos le aplaudieron y se retiraron; pero al llegar a la plaza algunos pequeños grupos se dividieron en actitud intransigente y se dirigieron a los almacenes de cereales de los hijos de Luciano Marcos y penetraron en ellos, viendo que eran escasas las existencias que en ellos había de trigo y garbanzos.

De allí se encaminaron unos 300 a la estación y destrozaron un vagón cargado de harina.

La Guardia civil salió rápidamente para evitar que continuaran los desmanes.

El gobernador, con otras autoridades, cumpliendo lo ofrecido, se dedicó en estos momentos a visitar las paneras, habiéndose incautado hasta ahora de 5.500 fanegas de trigo.

La Junta municipal de subsistencias, en vista de la gravedad de las circunstancias, ha publicado un bando en el que anuncia la rebaja del pan, la fundación de una tahona reguladora y la apertura de una suscripción para contribuir en la parte proporcional a la rebaja del pan.

Consejo Supremo de Guerra y Marina

Causa de Benagalbón

Esta mañana empezó a verse en el Consejo Supremo de Guerra y Marina la vista de la causa instruida con motivo de los sucesos ocurridos en el pueblo de Benagalbón en 4 de Marzo último, de los que resultaron un cabo de la Guardia civil muerto, y un guardia gravemente herido.

La causa se instruyó en Málaga, y se vió en Consejo de guerra en dicha plaza, siendo elevada al Consejo Supremo por haber recaído en la sentencia penas de muerte.

Extractada por el relator D. Fernando Savall, auxiliado por el teniente auditor señor Ochoa, pasó al fiscal del Consejo, que lo era entonces el general Martín Arrué.

Evacuado el trámite de acusación, se dió traslado a los defensores por el máximo de tiempo, que fué prorrogado para que pudieran ajustarla detenidamente.

Estu luego la causa al ponente, teniente general D. Luis de Santiago, que estudió los autos, y se señaló la vista para hoy.

Se constituyó la Sala de justicia, presidida por el presidente del Consejo Supremo, capitán general Sr. Primo de Rivera, formando parte de la misma los tenientes generales don Luis de Santiago y D. Cándido Hernández de Velasco, el vicealmirante D. José Morgado, el general de división D. Juan Zubía y los consejeros togados D. Antonio Conejos y D. Pedro Buesa.

Mantiene la acusación el ayudante fiscal, comandante de Infantería D. Ramón Morales.

A las diez se dió la voz de vista pública y entraron en la Sala los defensores de los acusados, que son los siguientes:

D. Domingo Herrera, capitán de Infantería; D. Leopoldo García Herrera, de Artillería, y D. Enrique Castillo, de Ingenieros, que patrocinan a los tres condenados a muerte.

El teniente coronel de Infantería D. Manuel Gutiérrez; los capitanes de la propia Arma don Augusto Conde, D. Arsenio Salas, D. Lucas de Torres, D. Lorenzo Cabrera, D. Enrique Rubio y D. Juan Pruna; el de Ingenieros don Luis Cañellas y el teniente de Infantería don Marcelino Torres, que defienden a los restantes procesados.

Previo la venia del presidente, el relator señor Savall leé el apuntamiento, y acto seguido el comandante Morales da lectura a la acusación fiscal.

Los procesados, para los que el Consejo de Guerra pidió las penas que se indican, son los siguientes:

Para Enrique Roldán Gómez, Dolores Gómez Villalba y Enrique Roldán González, pena de muerte.

Para José Díaz Villalba, la absolución. Para Francisco Pérez Segura, Antonio Anaya, José Garrido García, Rafael Pérez y José Roldán, tres años de prisión correccional.

Para José Garrido Salado, seis años de prisión correccional.

Para Victoriano Palma, Manuel Roldán y Antonio Díaz, seis meses y un día de prisión correccional.

El fiscal del Supremo formuló su acusación pidiendo para Enrique Roldán Gómez, Dolores Gómez Villalba y Enrique Roldán González, pena de muerte.

Para Francisco Pérez Segura, nueve años de prisión correccional.

Para José Roldán, seis años de la misma pena.

Para Antonio Anaya, José Garrido García y Rafael Pérez, cinco años de prisión correccional.

Para José Díaz Villalba, Victoriano Palma, Manuel Roldán, Antonio Díaz y José Garrido Salado, tres años y un día de prisión correccional.

Acto seguido, el defensor de Enrique Roldán Gómez, capitán de Artillería D. Leopoldo García Guerrero, dió lectura a su alegato.

Comenzó diciendo que los hechos tuvieron un origen marcadamente político, sin que se tratase del proceso ánimo de atentar contra la Guardia civil, cuyos individuos no eran conocidos en Benagalbón.

Señala contradicciones entre lo atestiguado en el sumario y lo ratificado en el plenario.

De esto deduce el escaso grado de veracidad que puede atribuirse a los hechos sobre que basa el ministerio fiscal su dura acusación.

Si de la prueba indiciaria—agrega—pueden señalarse cargos contra mi defendido, no así de la certificación de autopsia del guardia muerto, pues el cadáver presentaba dos heridas de arma blanca, una mortal de necesidad y la otra leve, y quién puede asegurar cuál de las dos fué la que causó a la víctima mi patrocinado?

En realidad no hay cargos para mi defendido—agrega—y si la atenuante de haber obrado en defensa de su madre.

Concluye su brillante informe pidiendo para su defendido la pena de prisión militar correccional en su grado mínimo.

El defensor de Dolores Gómez, capitán de Infantería D. Domingo Herrera, pide benevolencia para su patrocinada, que obró impulsada por miedo irresistible ante el grave peligro en que vio a su marido y a su hijo.

Prosigue analizando las declaraciones de cargo y descargo, y concluye pidiendo piedid para su defendida.

El capitán de Ingenieros D. Enrique del Castillo, defensor de Enrique Roldán García, prueba con datos sacados de los folios de la causa que su defendido permaneció, durante la iniciación de los sucesos, dentro del Colegio electoral.

Aun admitiendo—agrega—que Enrique Roldán saliese del Colegio al darse cuenta de la reyerta, hay que aceptar la atenuante de haber intervenido en la colisión por ver a su mujer en lucha desigual con un hombre joven, fuerte y con armas, siendo, con la consiguiente angustia, torzado testigo del crimen.

Tras un descanso de diez minutos prosiguió la lectura de las defensas de los demás procesados, interviniendo elocuentemente los capitanes D. Augusto Conde, de Infantería, y don Luis Cañellas, de Ingenieros; el teniente coronel de Infantería D. Manuel Gutiérrez, y los capitanes de la misma Arma D. Arsenio Sala, don Lucas de la Torre y D. Lorenzo Cabrera.

Minutos antes de las dos se suspendió la vista, que se reanudarà mañana a las diez, con la lectura de las defensas restantes y la rectificación oral de fiscales y defensores.

Teatro de la Princesa

«Sirenas mudas.»

Ramón Goy de Silva, que, sin duda alguna, es un notable escritor de brillante porvenir, no conseguirá fácilmente dominar al público teatral si no cambia de procedimiento; porque en España, como en todos los países meridionales, no encaja, por ahora al menos, su temperamento artístico, más propio de los países del Norte. La influencia que sobre él ejercen Ibsen y Maeterlinck le perjudica grandemente en su labor, y su técnica teatral no convence.

Sirenas mudas, su última producción, estrenada anoche en la Princesa, nos lo demuestra plenamente. Es una obra interna; psicológica, que se desarrolla en lo íntimo de los personajes, sin que el drama brote al exterior: en ningún momento, y forzosamente, ha de resultar lánguida; y el público sabe que allí hay una tragedia; pero como espera el momento trágico, y éste no llega, le parece que a todo aquello le falta vida, le falta acción: le falta teatralidad, en una palabra.

El protagonista de Sirenas mudas no es la actriz Elvira Leyva, enamorada del gran actor fallecido; es la muerte, la mujer del hombre a quien ella amó platónicamente, que al creer que su marido es el amante de la actriz se arroja al mar. Y esta desgracia influye en todos los momentos en la vida de los personajes como un fatalismo, y está constantemente en escena como una sombra que lo invadiera todo, o como un fantasma que fuera siguiendo los pasos de los que presenciaron en su día la catástrofe.

Dentro del género, no cabe duda que Sirenas mudas es un buen drama; pero el género es lo que no satisface, porque el público se considera defraudado cuando ve que no llega lo que espera como inevitable.

A pesar de esto, Goy de Silva tuvo que salir a escena varias veces al terminar el segundo y tercer acto, acompañado de los intérpretes, que pusieron de su parte cuanto les fué dable por convencer a la distinguida concurrencia. Margarita Xirgu estuvo admirable, como siempre, y Puga, en el papel de Jaime, tuvo aciertos de gran actor. Los demás completaron bien el conjunto, que mereció unánimes elogios.

Maquiavelo.

Expansión de gases

ZARAGOZA, 10.—En la explanada del castillo han hecho explosión los gases acumulados en el interior de un pozo que comenzó a construirse hace tres años, resultando con quemaduras en la cara y pecho los obreros Mariano Calleja y Agustín Simón y dos niños que presenciaban los trabajos.

La detonación fué espantosa y produjo extraordinaria alarma.

Los jefes y oficiales de los cuarteles próximos corrieron a auxiliar a los heridos, que fueron curados en el del regimiento del Infante.

Los niños lesionados son hijos de dos enfermos de dicho regimiento.

DESDE EL TABLONCILLO

CORRIDA EXTRAORDINARIA

Joselito.—Belmonte.

El segundo encuentro de los colosos del toreo contemporáneo verificado ayer con toros de Gamero Cívico, pudo haber resultado altamente brillante; pero la fatalidad se presentó en el ruedo al salir el segundo toro, e hizo variar el rumbo de la corrida. Y fué en el momento en que el ídolo de Triana, el torero camo en que de magnetizar al mismísimo Onofrof, fué paz de magnetizar el mismísimo Onofrof, fué paz de magnetizar el mismísimo Onofrof...

Belmonte resultó ileso, por fortuna; pero la paliza fué tan grande, que el torero (otro se hubiera entrado en la enfermería) perdió considerablemente facultades para seguir peleando con los toros. El mismo Joselito, Pastor con sus aceradas piernas, hubieran quedado maltrechos y molidos... Belmonte siguió dando lo suyo en todos momentos, siempre valiente, siempre toreando, o tratando de torear verdad, sin adornos de relumbrón ni efectismos de ilusionista, queriendo ser siempre romero.

El segundo toro llegó incierto, quedado y reservón a la muleta. Belmonte, ayudado por su mala cuadrilla, muleteó valiente y eficazmente, y cerca; sufrió algunas tarascadas, y dió un buen pinchazo y una estocada caída. Al cuarto, que tampoco llegó en condiciones para belmontinear, estuvo breve, y le tumbó de un bajonazo. En estas dos faenas fué silbado. ¡Y con qué furia lo hacían esos mismos señores que suelen aplaudir con gran ardimiento las estocadas caídas de Joselito al final de una faena, hecha toda por la cara y de pitón a pitón...

Salió el sexto toro, y Belmonte metió tres de sus verónicas, y luego cuando, aun visiblemente merchado de facultades por el palizón de su primer toro, estaba empanado y castigado al bruto, en los medios, solo, parando, es decir, obligando con todo su arte y valor al quedadísimo toro a pasar bajo la muleta, volvió a surgir el fatalismo. Había dado muy buenos pases de cabeza a rabo, ayudados y de pecho, y al rematar un ayudado colosal, se confió tanto, que fué prendido por un muslo y lanzado al alto. Otro momento de indescriptible emoción. Llevado a la enfermería, se le apreciaron dos pequeños puntazos en la cara antero-externa del muslo derecho.

En ese toro hubiéramos visto quizá una reproducción del volapié que Belmonte dió en la corrida del sábado, porque el toro se dejaba colocar. Juan no se fué a casa sin un enorme ovación, la más grande y justa de la tarde. Fué cuando, compitiendo gallardamente con Joselito en el primer tercio de la corrida, hizo un quite triple, pegándose al cuello del toro dos veces y rematándole de un modo que aun no se había visto: envuelto materialmente por el toro.

¿Qué grupo, zeh?, maestro Beallure! Duró la ovación de toda la plaza, puesta en pie, cinco minutos. Fué lo único que quedará de la corrida de ayer...

¿Que cómo deo a Joselito para lo último? Pues no es por mala intención. Pero desde luego, con la sinceridad que es siempre la norma de mis juicios, me voy a permitir opinar que Joselito ayer no me gustó más que como torero de larga resistencia, de muchas piernas. Creo que los que me lean no me tacharán de antijoselista, pero la verdad no tiene más que un color.

Ayer, Joselito no muleteó bien más que a su primero, que fué bravísimo y llegó a sus manos hecho un borrego. Dió naturales sobe-

ranos, ayudados en pie y de rodillas magníficos, apretados, valientes. Al matar debió estrecerse, pues con toros como aquél está obligado a hacerlo todo torero sabio.

Gallito no quiso hacerlo, y por eso se le protestó el alivio con que dió dos pinchazos y una entera caída, quedándose en la cara. Se aplaudió la faena, pero no lo otro.

Puso un gran par al quinto. Dió un superior molinete y algún buen muletazo en ese mismo toro, y se apró en todos los quites. Pero todo lo demás que le aplaudieron fueron pegoletes, trampa, etc.

La faena del tercero, que estaba quedado, la hizo toda por la cara, de pitón a pitón, encurvado y con el piquito de la muleta. Se acuerdan ustedes cuando Bombita en estos toros metía la pierna contraria? Así, así se torear; no con un metro de palo y toda la largura del brazo por delante. Bueno; los muletazos con que remató el toro que cogió a Belmonte, aparte de dos ayudados buenos; los demás, pegoletes y pegoletes. Y los señores que cuando Joselito torea bien, sin desplantes efectistas, le censuran, le aplaudían locos aquellos muletazos por la cara, sin pasar a un toro que se le podía pasar consintiendo como le estaba consintiendo Belmonte.

Como que por eso le cogió. A Joselito no hay cuidado, no, de que le coja ningún todo. ¡Sabe tanto!

A Bombita y Machaquito también les cogían los toros. ¡Claro! Los pobrecitos eran unos muletas que no sabían torear.

Se pitó bastante a Joselito por lo mucho que pinchó en todos sus toros. El ganado fué bueno en general. No hubo un toro difícil. Y si alguno llegó huído y defendiéndose, fué culpa de los infames garrochistas. ¿Quién llevó el baño ayer?

Nosotros, en el último toro, por una humorada del amigo Neptuno.

Severito

Firma del Rey

Gobernación.

Concediendo honor.s de jefe superior de Administración a D. Bonifacio Díez Martín. Ascendiendo a inspector de Telégrafos a D. Benigno Valentín Marganda. Idem a jefe de centro del mismo Cuerpo a D. Eusebio Mora.

NOTICIAS

Ha quedado abierta al público en la Biblioteca municipal (plaza del Dos de Mayo, número 2), una sección especial de publicaciones, libros, documentos, mapas, periódicos y cuantos textos en general han podido adquirirse referentes a la actual guerra europea.

Esta feliz iniciativa del alcalde de Madrid y del secretario, Sr. Ruano, perm tirá a cuantos se interesan por el terrible conflicto mundial, conocer detalladamente todas sus fases y vicisitudes, sus antecedentes y su desarrollo, según los textos oficiales y particulares de todas las naciones beligerantes y muchas neutrales, cuyos representantes en España, atendiendo los requerimientos de la Biblioteca municipal madrileña, han enviado a ésta las numerosas publicaciones que por no hallarse a la venta no podían ser de otro modo adquiridas. El público podrá manejar por sí mismo el catálogo de estas publicaciones, y tendrá a su disposición los diccionarios y obras de consulta de que también se halla provista la Biblioteca. Horas de lectura, de diez a dos de la tarde.

Habitaciones

Se seden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos. Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS

Table with columns for 'Día 8' and 'Día 10'. Rows include '4 por 100 perpetuo in tercio', 'Serie F 50.000 ptas. nominal', '4 por 100 amortizable', 'Obligaciones del Tesoro 4 1/2', 'Ayuntamiento de Madrid', 'Bancos y Sociedades', 'Ferrocarriles', 'Cambios sobre el Extranjero'.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al despachar esta mañana con S. M. el Rey el jefe del Gobierno, informó al Monarca de cuantos telegramas e informes tenía el Gobierno, así del extranjero como de Marruecos, y los referentes a los sucesos ocurridos en Sala manca, de los que aparte damos noticia. Después despacharon con el Rey los ministros de Hacienda y de Gobernación; este último puso a la firma regia cuatro decretos sin interés general.

Mañana, a las cinco, se celebrará en la Presidencia el Consejo de ministros suspendido por ausencia del ministro de la Guerra, que ha llegado a Madrid esta mañana sin novedad.

A la inauguración de la Exposición de Bellas Artes asistirá la familia real, y el ministro de

Instrucción y Bellas Artes en representación del Gobierno.

El próximo día 15 probablemente se inaugurará en el Palacio de Bibliotecas y Museos la Exposición de lienzos y encajes españoles que organiza la Sociedad española de Amigos del Arte.

La labor de esta Asociación tiende a dar a conocer el arte español en sus varias manifestaciones, y a que se mantenga una tradición de buen gusto, demostrando que muchas cosas que en el extranjero se compran son copias de modelos españoles.

La Alcaldía de Barcelona es asunto que aun no se ha resuelto, según nos dijo el Sr. Dato. El Gobierno continúa en sus gestiones para lograr que el Sr. Boladeres desista de su dimisión.

Mañana aparecerá en la Gaceta una Real orden disponiendo que el Tribunal Supremo se constituya en el edificio del Consejo de Estado para que pueda funcionar sin interrupción interín se realizan las obras en el antiguo Palacio de Justicia.

DE PALACIO

Su Majestad el Rey no tuvo audiencias, limitándose a despachar con los ministros de turno.

A la una de la tarde se celebró en el comedor rojo el almuerzo íntimo en honor del embajador de Italia. Fué de doce cubiertos.

El embajador tuvo asiento a la derecha de Su Majestad la Reina.

Corresponde ir de jornada a La Granja a la primera compañía del real Cuerpo de guardias alabarderos, al mando del coronel Sr. Montero.

Irán también los oficiales mayores señores García, Labaggi, Iñigo y Feduchy.

La fecha del traslado de la corte al Real Sitio de San Ildefonso dependerá de que haga buen tiempo.

Información de Guerra

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Madrid al general de división de la Sección de reserva don Vicente Gómez Ruberta.

Ayudantes de campo.

Se confirma en el cargo del general de división D. Mariano Salcedo al comandante de Infantería D. Ramón Delgado.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al médico primero D. Antonio Guzmán y al veterinario primero D. Antonio Martínez Diéguez.

Reemplazo.

Pasa a esta situación, por enfermo, el archivero segundo de Oficinas Militares D. José Tristán Borrego.

Ascenso.

Al empleo inmediato, el archivero 2.º de Oficinas D. José Alvarez Miranda.

Orden de San Hermenegildo.

Se concede la placa de la Orden al capitán de la Guardia civil D. Mariano Paniello.

Concursos hípicas.

Se conceden para premios en ellos 250 pesetas al de Santiago (Coruña), 500 al de Melilla, 250 al de Villafranca del Panadés, 2.000 al de Barcelona, 1.000 al de Valladolid y 500 al de Vigo.

Fallecimientos.

En Cádiz, el capitán de Infantería D. Ricardo López de Haro, y en Gijón, el ídem don Vicente Arias.

Suicidio.

Hoy, a la una, el ordenanza de la Dirección de Carabineros, Luis Santos Mazón, se ha disparado un tiro de revólver por debajo de la barbilla.

El suicida fué curado en el botiquín de la Brigada Topográfica.

Se ha nombrado juez instructor del expediente en averiguación del suceso al capitán de Carabineros D. José Sánchez Alonso.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 9 1/2, La Dolores.

ESPAÑOL.— (Compañía Caramba.) — (Septima función de moda.)—A las nueve y tres cuartos (moda) Loggigia di madame Angot.

PRINCESA.— (Quinto lunes de estrenos.) A las 10 Sirenas mudas.

LARA.—Beneficio de María Luisa Moneré.—A las 5 1/2, doble especial Amanecer y El amor brujo por Pastora Imperio.—A las 9 1/2 entera De cerca, Mujeres prólogo de una comedia, Pastora Imperio y Consolar al triste.

ZARZUELA.—A las seis doble Amores de de aldea y Sangre gorda.—A las nueve y 1/2 función homenaje al maestro Millán, Una mujer indecisa La mala tarde y El príncipe bohemio.

APOLO.—A las 6, sencilla La pandereta.—A las 7 sencilla El amigo Melquiades.—A las 10 1/2 (doble), La pandereta, La Fornarina en su repertorio y la boda de Cayetano o una tarde en Amaniel.

ESLAVA.—A las 6 1/2, El rey.—A las 10 y 1/2 Lo que engaña la verdad y La garra.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Mi querido Pepe.

A las 10, La afición.

A las 10 3/4, El llustre huésped.

CÓMICO.—A las 7, Isidrn o Las cuarenta y nueve provincias y Arriba caballo moro

A las 10 1/4, El frente de batalla y La gente baja.

NOVEDADES.—A las 6, La balsa de aceite A las 7 1/4, El barrio latino.

A las 9 1/4, Los zapatos de charol.

A las 10 1/4, El sastre del Campillo.

A las 11 3/4, El pañolón de Manila.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El último duelo.

A las 6 1/2, Los hijos artificiales.

A las 9 1/2, El rey de la casa.

A las 10 1/2, El sombrero de copa.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. Éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

GALERIA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla, GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Violetta y la Sevilla.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juantita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

(Núm. 4.)

ALEJANDRO EL GRANDE

SU VIDA Y SUS CAMPAÑAS

Conferencia del Coronel de Infantería

D. MANUEL DÍAZ Y RODRIGUEZ

(CONTINUACIÓN)

Agema, dado a este Cuerpo, parece derivado de un signo distintivo que tenía la Caballería.

Luego que llegó a Gesto, se embarcó y acompañado de sus 170 trirremes, se dió a la mar, sirviendo al mismo de piloto a su propia nave. Desembarcado en Tracada, hizo sacrificios en el cabo Sigeo, para honrar la memoria de su abuelo Aquiles.

Si los enemigos hubiesen escuchado a Memnón de Rodas y devastado el país evitando la batalla, es indudable que se hubiera arruinado aquel ejército imponente, pero desprovisto y en país enemigo. Alejandro presentaba sus tropas en columna formada por la doble falange que marchaba por el flanco protegidas en las alas por la Caballería; detrás venían los bagajes. De este modo se presentó sobre el Gránico, donde a pesar de las precauciones tomadas por Memnón, se determinó a pasar el vado; rompió la corriente con sus escuadrones para facilitar el paso de la Infantería y esperando vigorosa resistencia en la otra ribera cortó el río oblicuamente, con lo que tomó ventajosas posiciones para herir al enemigo, aprovechando todas sus armas arrojadizas, y forzó prontamente su línea de batalla. Memnón cometió la falta de tener inactiva su Infantería a pesar de ser el rodio un general de los más famosos de su tiempo, y dejó fácil victoria a Alejandro, para quien fué la mayor fortuna la muerte de este general, única áncora de salvación que tenían los persas; podía en parte llenar este vacío el ateniense Caridemus que, desterrado de su patria, ayudaba a Darío; pero fué condenado a

muerte por haber aconsejado a éste que no se expusiera al peligro de la batalla.

Después de la del Gránico, se hizo dueño Alejandro de toda el Asia griega, que formaría uno de los imperios más grandes de hoy. La victoria no le deslumbró hasta el punto de hacerle lanzarse a la alta Asia; antes bien, comprendió le convenía, en primer lugar, apoderarse de las provincias marítimas y hacerse fuerte en ellas; porque así le sería fácil sacar dinero y víveres para llevar a cabo su expedición, dominar el mar, tener libres las comunicaciones y cortar éstas entre la Persia y sus auxiliares.

Memnón, que tenía la armada en un brillante estado, no existía ya, por lo que Alejandro marchó con su ejército por la costa, seguido de la escuadra, y se metió en el Asia Menor, dejando a los griegos su antigua forma de gobierno, pero reformando la administración civil y militar.

Darío, en vez de aguardarlo en las llanuras inmensas de Asia, donde hubiera podido desplegar sus numerosos ejércitos, se internó en estrechos desfiladeros y fué luego derrotado en la sangrienta batalla de Iso, en que peleó él mismo con furor hasta ver muertos

los caballos de su propio carro. Créese que a consecuencia de esta victoria, el año 333 antes de Jesucristo, fué concebido por Alejandro el designio de derribar completamente el trono de Persia. Con este propósito, reahazó las proposiciones de paz; y tan seguro se creyó de vencer, que en vez de seguir a Darío pensó en hacerse dueño del mar, poniendo sitio a Tiro. El ejército de Darío en la batalla de Iso constaba de 600.000 hombres, de los que quedaron más de 100.000 en el campo, cogiendo Alejandro cautiva toda la familia de este Rey, que trató con el respeto debido a la desgracia, sin contar a Barcelona, viuda de Memnón, que tomó por esposa. Se apoderó en Damasco de los inmensos tesoros de Darío, nombrando rey de Pídon al generoso Abdolomino, que rehúsaba este honor.

Tiro, aliada del rey de Eufrates, resistió a Alejandro, fiada en su posición que parecía inexpugnable, por haber sido edificada en una isla, frente a la antigua ciudad del mismo nombre destruida por Nabucodonosor; pero los experimentados ingenieros macedonios unieron la isla al continente por medio

(Continuad.)

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida. SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907. Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia). DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Fin 1910. 533 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcciones and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Suecia (Svea); laboratorio de cartuchería en Danförd; fábrica en North Kinet, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 14.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Comodoro de comercio se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensai», y «Ski» cruceros tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Arion», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nipon», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1871 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada) - SIN RIVAL EN EL MUNDO - Para la conservación del hierro y de todos los metales - : - : - a la intemperie : - : -

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA» de 7.500 id. «CADIZ» de 7.500 id. «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO» de 5.000 id. «MARTIN SAENZ» de 5.500 id. «PIO IX» de 6.000 id. «CATALINA» de 8.000 id. «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4 de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & CA

Consignaciones y Embarques Aduanas y Fletamientos Cadiz (ESPAÑA)

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Berquillo, 4.