

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 4 de Mayo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.229

## LA LUCHA EN ORIENTE Y OCCIDENTE

### FINALIDADES INMEDIATAS

Cuando la atención de los que siguen la campaña estaba fija principalmente en la batalla de los Cárpatos y en la ofensiva emprendida por los alemanes en la región de Ypres, nos sorprende Hindenburg con una maniobra nueva, cuyo objetivo es adueñarse de las costas rusas del Báltico, donde se halla el importante puerto de Libau, que ofrece gran interés, tanto desde el punto de vista militar como desde el comercial.

Se ignora todavía cuáles son las fuerzas destinadas a esta operación y de dónde las ha sacado el caudillo prusiano, que tan bien sabe manejar la red de ferrocarriles que halló preparada para ejecutar sus admirables concepciones estratégicas.

Lo único que se ve, por el momento, es que el Alto Mando moscovita se ha encontrado sorprendido por este ataque, que no esperaba de ninguna manera, y que el servicio de espionaje del gran duque Nicolás es muy imperfecto, cuando su enemigo puede moverse con esa tranquilidad, sin que él se entere a tiempo para evitarlo.

Ahora comenzará allí un pugilato de velocidades: unos, para cubrir los puntos amenazados; otros, para llegar a ellos antes que los defensores.

Los rusos pueden seguir restando unidades a su reserva central, que está, como es sabido, en el campo atrincherado de Novo Georgieski; pero la vuelta que aquellas tienen que dar por Bialystok y Grodno les hará perder muchos días.

Tienen también otra reserva en el nudo central de sus líneas férreas, que es Bres-Litovsk; mas tampoco es corto el trayecto que deberían recorrer esas tropas.

Su recurso más rápido es la guarnición de San Petersburgo, que se compone de buenos soldados, con todos los riesgos de abandonar

burg sería resonante, tal vez decisivo. Galitzia estaba liberada de enemigos.

En todo este teatro de la guerra se ven, desde luego, finalidades inmediatas que ofrecen base de estudio; pero en Occidente es imposible deducir lo que se proponen ni unos ni otros.

Los alemanes están ahora sacrificando vidas sin tasa para obtener débiles cambios en la forma de su línea, pues aunque el paso del Iser sea una ventaja, ¿qué van a hacer después ante el número de tropas que tienen delante?

Los ingleses, tras de su enorme desgaste en el combate de Neuve Chapelle, parecen sugestionados, y los franceses siguen dudando en el punto de ataque que no concluyen de elegir.

Allí ha sido tal el cuerpo a cuerpo, que el juez de campo no tiene ni sitio para meter el brazo y separar los aceros de los combatientes.

Tal vez se imponga el voluntario retroceso de algún bando para somar terreno y poder maniobrar.

De cualquier modo, es imposible encontrar la finalidad, que cualquiera observa en Oriente, por mucho que se piense sobre lo que sucede en Francia y Bélgica.

### El problema de las subsistencias

#### El trigo.

Con destino al consumo de Madrid el Gobierno había adquirido la importante cantidad de cuatro millones y medio de kilogramos de trigo, que están ya desembarcándose en Barcelona.

En cuanto se haga la descarga, en parte ya hecha, será remitido el trigo a los fabricantes de harina de esta corte.

#### Acuerdos de la Junta de Subsistencias

BURGOS, 3.—El problema de las subsistencias viene siendo objeto de constante atención por parte del gobernador y del alcalde, que no perdonan ocasión de trabajar para que los

## TRENES-HOSPITALES

### El patriotismo alemán

Interés y novedad tiene la organización de trenes hospitales hecha por la Cruz Roja alemana para la presente guerra y que con rapidez y regularidad transportan a los heridos de los hospitales de sangre de los campamentos a los de las ciudades de Alemania. En estos trenes gozan los pacientes de todo el confort y es merada asistencia médica que es capaz de dar una nación que se empeña en que sus soldados disfruten no solamente de los solícitos cuidados que un enfermo requiere, sino que se esfuerza en hacerle sentir el más maternal cariño. Algunos de estos trenes-hospitales, cuyo coste asciende a veces a la suma de 50.000 marcos, han sido costeados con el donativo de una sola persona, otros por corporaciones o por comunidades; por ejemplo, la Compañía de tranvías de Hamburgo ha hecho la donación de un tren entero para enfermos completamente instalado, y son innumerables los automóviles regalados por particulares a la Cruz Roja con el mismo fin.

Para dar una idea de estos trenes y de sus instalaciones haremos aquí la descripción del que el Comité de la Cruz Roja de Posen ha costeado y bautizado con el nombre del mariscal von Hindenburg. En cuanto el Comité anunció sus propósitos llovieron los donativos y las ofrendas que llegaban de todas partes de Alemania y que venían acompañados de los más ardientes votos por la felicidad de los soldados y especialmente por la del héroe de Tannenberg. Hasta los chiquillos y chiquillas de las escuelas populares, de los liceos y de los gimnasios contribuyeron con sus donativos, y en su primer viaje hacia los hospitales de campaña, el tren iba literalmente atestado de regalos para las tropas. Las camisas para los enfermos y la ropa de cama fueron trabajadas por mujeres de diferentes clases sociales, sobre todo por los miembros de la Asociación de Señoras de la Cruz Roja de Posen, presidida por la señora de Stranz, inspiradora de la idea del tren Hindenburg, y la ropa blanca para los oficiales es la obra del trabajo de aguja de la kronprinzessin Cecilia.

El dinero recogido por las suscripciones voluntarias no sólo fué suficiente para la completa instalación del tren, sino que también se pudieron hacer construir cinco automóviles destinados especialmente para trasladar a los heridos del campo de batalla directamente al tren. Este se compone de 25 carros para soldados enfermos, uno para oficiales, uno para el médico en jefe y para el oficial encargado de la conducción de los heridos, uno para los médicos y enfermeras, dos carros para tropas, un carro para la cocina, un carro para provisiones, un carro almacén, un carro para botica y vendajes, un carro para equipaje, un carro para diferentes accesorios y dos carros con la instalación de calefacción. Tanto en los costados como el techo hay una gran cruz roja sobre fondo blanco, de manera que puede ser reconocido lo mismo por las tropas de tierra como por los aviadores.

Bajo los carros hay un compartimiento para guardar los vestidos de los enfermos y otro para lavar la ropa sucia. Para el oficial encargado del convoy, para los médicos, el administrador y la hermana superiora hay dormitorios especiales, y las tres hermanas enfermeras tienen dos departamentos que les sirven de habitación y dormitorio. Los asientos están instalados de tal modo que los sofás se transforman en camas y los brazos se convierten en almohadas por una simple manipulación. Un departamento especial que sirve ordinariamente de salón de recreo y de comedor, puede ser a voluntad transformado en dos departamentos que pueden utilizarse como oficinas de trabajo para los médicos. En este departamento se ha instalado una biblioteca cuyos volúmenes han sido regalados por la biblioteca de la ciudad de Posen. También los carros de las tropas tienen además de los dormitorios un lugar que puede servir de salón de recreo.

Como cada carro para enfermos puede contener diez y el de oficiales ocho, el tren puede transportar 258 enfermos. El personal se compone de un oficial retirado, encargado de la dirección del transporte, del médico jefe y dos médicos asistentes, cuatro hermanas de la Cruz Roja y 27 enfermeros, además un sustituto para el conductor del tren y dos suboficiales. De la cocina se ocupan dos cocineros y un criado tiene la obligación de servir a los médicos y servir la mesa.

## Teatro de la Princesa

### «Icara»

Decididamente, el oficio de crítico produce en ocasiones grandes disgustos, cuando se ejerce con entusiasmo y sinceridad.

Digo esto a propósito de lo ocurrido con la obra de Eugenio Sellés estrenada anoche en la Princesa. «Icara» se publicó hace cinco años en tomo porque, al parecer, no consiguió estrenarla su ilustre autor, al que trataron las Empresas, y entre ellas la de Guerrero-Mendoza, como si fuera un autor novel, rechazándole una obra que ya quisieran poder firmar algunos de los que hoy tienen acaparados los carteles de los teatros; y al fin Sellés, que a pesar de ser académico de la Española, marqués de Gerona y haber llegado como escritor a la cumbre de esa montaña tan escarpada que se llama Literatura, necesitaba como cualquier mortal mandar a la compra todos los días, se decidió a arreglar su novela representable y entregarla a nuestra genial Margarita Xirgu, la cual acogió con entusiasmo el drama de Sellés, lo estudió con cariño y lo puso en escena.

Y ahora viene lo del disgusto a que me refería al principio. Yo conocía la novela representable de Sellés, y me parecía mucho mejor escrita y mucho más grande de pensamiento que la mayoría de las obras que de algunos años a esta parte han dado a la escena los que hemos consagrado como genios de nuestro teatro nacional, y anoche vi, con sentimiento, que Sellés había suprimido el epílogo del drama, refundiendo en tres actos la novela, que pierde en intensidad, en verismo y en teatralidad de un modo lamentable.

¿A qué obedeció la refundición? ¿Fue impuesta por Margarita Xirgu por creer que resultara demasiado realista el final del drama? No lo creo; la eminente actriz está por encima de esos prejuicios y preocupaciones para obligar a un autor del talento de Sellés a doblegarse a exigencias humillantes. ¿Fue el propio autor quien tuvo miedo de presentar al público su pensamiento en toda su desnudez, tal cual él lo concibió? En este caso, con todo y ser muy respetable la opinión de Eugenio Sellés, he de declarar sinceramente que se ha equivocado.

Yo no sé el efecto que produciría la obra puesta en escena tal y como está impresa; probablemente tendría los inconvenientes que tiene toda novela llevada al teatro; pero puedo asegurar que refundida en tres actos es menos teatral todavía, porque la acción está tan concentrada, que quedan sin justificar muchas cosas, y el público se desconcierta, sobre todo en el tercer acto.

La evolución del carácter de Adora, que de feminista que es en un principio, cuando sabe que su marido tiene una amante, se convierte en femenina aceptando a su vez el amor de Peters, es tan rápida que no conviene ni poco ni mucho, porque tal como está hecho el arreglo, está poco justificada. Igualmente asombra la sabiduría, la precocidad de aquellas niñas que, al sorprender a su madre con su amante, se les ocurre apagar la luz para dar lugar a que el amante desaparezca de la escena y poder convencer a la madre de que no han visto nada. Mucho saben las niñas de hoy; pero yo prefiero creer que no saben tanto, porque entonces sí que el mundo estaría perdido del todo.

No; no estoy conforme con el arreglo, y lo siento, no sólo por el autor, sino por la literatura dramática en general, porque pudo haber adquirido una obra notable, y con la refundición ha quedado reducida «Icara» a un drama más, que desaparecerá dentro de poco en el montón anónimo de comedias vulgares.

A pesar de todo, la concurrencia aplaudió e hizo salir al autor al final de todos los actos en unión de los intérpretes, que merecieron elogios unánimes por lo bien que desempeñaron sus respectivos papeles. Margarita Xirgu tuvo momentos verdaderamente sublimes de expresión, de gesto, de actitud, y Puga estuvo acertadísimo en el papel de Peters. Los demás completaron bien el conjunto y fueron muy aplaudidos.

### Maquiavelo.

## El general Azcárraga

Esta mañana se reunieron en consulta los doctores Espina, Alabern y Vaquero, los cuales reconocieron detenidamente al enfermo sin observar cambio notable en su estado.

Redactaron el siguiente parte: «El enfermo ha pasado la noche tranquilo. Continúa en el mismo estado de gravedad.

La familia no recibe.»

### DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entresuelo.



EL GOBERNADOR DE BRUSELAS GENERAL VON BISSINO

al capital a los agitadores que allí están siempre dispuestos a causar disturbios.

En cambio, los alemanes disponen de cinco caminos de hierro, cruzados perpendicularmente por otros dos, merced a los cuales su desemboque sobre la línea Libau-Schawil es sencillo y veloz, quedando así amenazada la plaza de Riga y neutralizada en absoluto la de Wilna.

El dominio del mar Báltico pertenece, sin discusión, a la escuadra tedesca, que auxiliará el ataque a Libau y efectuará desembarcos donde convenga, mientras los rusos no guardan la costa con eficacia.

La situación en el ala derecha moscovita es, por lo tanto, grave, a causa de este movimiento de los alemanes.

Las cosas se han torcido, asimismo, en Galitzia para el gran duque Nicolás.

El ejército austroalemán que estaba en el Dujanec ha conseguido algunas ventajas, que no han podido ser contrarrestadas; y como por el otro lado la presión sobre la extrema izquierda rusa venía siendo ya dura, es posible que se imponga el suspender el ataque a los Cárpatos y la retirada de las fuerzas que hay en los desfiladeros.

Si esto se confirma, el triunfo de Hindenburg sería resonante, tal vez decisivo. Galitzia estaba liberada de enemigos.

artículos de primera necesidad no alcancen precios elevados.

La Junta de subsistencias, reunida hoy con el presidente de la Cámara de Comercio, representantes de la Prensa local y tabajeros, acordó, para evitar el aumento de precio en el kilo de carne de ganado vacuno, rogar al Gobierno que adopte las medidas necesarias para impedir la exportación de esa clase de ganado; que se prohíba la matanza de terneras aptas para la reproducción y de vacas preñadas; que se cierre la exportación del arroz en beneficio de las clases modestas, y otras soluciones análogas.

Acordó también la Junta nombrar una Comisión compuesta del alcalde y del presidente del gremio de tabajeros.

La opinión aplaude las iniciativas del gobernador y del alcalde en la Junta de subsistencias.

## TEATRO REAL

Esta noche, en función primera del turno segundo, volverá a cantarse la hermosa ópera de Chapí *Margarita la tornera*, con brillante éxito representada en la inauguración de esta nueva campaña y que tan ruidoso triunfo proporcionó a sus notables intérpretes María Marco, señorita Ottein y señores García Romero, De Ghery y Gorge.

Dirigirá la orquesta el maestro Ricardo Villa.



sitada en algunas casas de la plaza de las Salesas.

Otro peligro.

Otro peligro, y no pequeño, es el que representan los cables telefónicos que pasan por encima del edificio incendiado, y que se funden al calor de las llamas, cayendo sus extremos sobre el público.

Para evitar desgracias, se han tomado grandes precauciones.

Sigue llegando gente para presenciar el espectáculo, que es verdaderamente grandioso.

La impresión general es que el edificio que quedará completamente destruido, por la extensión de las llamas y por lo difíciles que resultan los trabajos de extinción.

Cuatro heridos.

En la Real Policlínica, sita en la calle de La Mayo, han sido asistidas cuatro personas heridas a consecuencia del siniestro.

Se dice que hay otras personas lesionadas; pero no hemos logrado confirmarlo.

El cura de las Salesas

Al cura de las Salesas sorprendió el fuego cuando estaba diciendo misa.

El peligro era tan inminente, que el oficiante no tuvo más remedio que abandonar la iglesia revestido como estaba, refugiándose en la casa número 2 de la plaza de las Salesas, junto al Juzgado de guardia.

Sigue el fuego.

Al retirarnos del lugar del siniestro para cerrar esta edición, el fuego continuaba muy vivo lento en algunos puntos del edificio, a pesar de los esfuerzos que para dominarlo hacen los bomberos.

Información de Guerra

Residencia.

Se autoriza para trasladarla a Zaragoza al general de brigada de la Sección de reserva D. Fernando Almazá.

Recompensas.

Se concede la cruz de segunda clase del Mérito Militar blanca, al comandante de Artillería D. José Miralis, y mención honorífica a los capitanes D. Agustín Sighar, D. Gaspar Morales, D. Bonifacio Guillén y D. José Borús, por trabajos realizados en el nuevo modelo de montura. También se concede dicha mención al médico mayor D. Alfredo Iñez Viendi y comandante de Infantería D. Balbino Vázquez Castellanos, por obras de que son autores, y por servicios extraordinarios al teniente coronel de Estado Mayor D. Antonio Roca.

Escuela automovilista.

Se declara reglamentaria para la misma la «Cartilla de automóviles de transporte», redactada por el comandante D. Florentino López Pereira.

Vuelta a activo.

Se concede al subinspector médico de segunda D. Pablo Barrenechea Alcaín.

Gratificación.

Se concede la de efectividad a los médicos primeros D. Alberto Valdés, D. Bonifacio Collado y D. Aurelio Díaz, y la de 600 pesetas anuales al médico mayor D. Domingo Coma Apría, con destino en el Instituto de Higiene Militar.

Recompensas.

Se confirman las concedidas a clases e individuos de tropa por los méritos contraídos en el territorio de Melilla en los días 14 y 15 de Mayo y 8 y 23 de Junio de 1914.

Fallecimiento.

En Dolores (Alicante) el primer teniente de la Guardia civil D. Manuel Galí.

Ascensos en el presente mes.

Estado Mayor.—Un capitán. Infantería.—Cuatro tenientes coroneles, ocho comandantes, 10 capitanes y 12 primeros tenientes.

Caballería (E. R.).—Un capitán.

Artillería.—Dos tenientes coroneles, dos comandantes, dos capitanes y tres primeros tenientes. Ingenieros.—Un capitán y un primer teniente.

Guardia civil.—Un comandante, un capitán, dos segundos tenientes y siete sargentos.

Carabineros.—Un comandante, un capitán, tres primeros tenientes y dos segundos.

Sanidad Militar.—(Medicina). Un subinspector médico de segunda, un médico mayor, uno primero y otro segundo. En Farmacia, un farmacéutico segundo.

Veterinaria Militar.—Un veterinario mayor, uno primero y otro segundo.

Equitación.—Dos profesores segundos.

Oficinas Militares.—Un archivero segundo y dos terceros; un oficial primero, dos segundos y dos terceros; dos escribientes de primera y tres de segunda.

Intendencia.—Un subintendente de segunda, uno mayor, un oficial primero y dos segundos.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 1, Día 3. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Cambios sobre el extranjero.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato, al despachar esta mañana con S. M. el Rey, le hizo entrega de un estafete que le había facilitado el delegado regio de Pósitos, señor marqués de Valdeiglesias, y que comprueba el estado floreciente de los Pósitos y de los servicios que éstos prestan a los modestos agricultores.

Por el estafete a que aludimos, se ve que, a pesar de las circunstancias económicas, los Pósitos han prestado en el año 1914 19.194.495 pesetas a 120.446 labradores, y que en el mismo año han sido renovados 16.526 préstamos, por valor de 4.079.995 pesetas.

Reintegraron voluntariamente 96.879 deudores préstamos hechos por valor de pesetas 15.783.510, y por procedimiento ejecutivo se recaudaron 1.177.638 pesetas, correspondientes a 7.748 deudores.

Los Pósitos tienen en poder de deudores un capital de 78.716.992 pesetas.

En caja, en 31 de Diciembre último tenían 11.019.327 pesetas, y en bienes y valores pesetas 5.899.667.

En conjunto, el capital de los mismos asciende a 95.228.053 pesetas.

La Delegación, cumpliendo órdenes del ministro de Fomento, va amortizando cuantavacantes van ocurriendo en el personal desde 1.º de este año, con lo cual se obtiene una rebaja importante en los gastos.

Dió cuenta también al Rey el jefe del Gobierno de los telegramas de Marruecos, que no acusan novedad, y de la llegada a Oviedo del ministro de la Guerra, a quien se le ha hecho un cariñoso recibimiento.

Firma del Rey

Gobernación.—Concediendo a D. Francisco Puig y Alfonso la gran cruz de la Orden civil de Beneficencia, con distintivo blanco.

Concediendo honores de jefe superior de Administración civil a D. Francisco Ferrán Zapatero.

Concediendo la nacionalidad española a don Luis Du Mont Diefenbach, D. Juan María Zuasubabar Arbelaz y D. Luis Bouquet Rives. Hacienda.—Nombrando subgobernador del Banco Hipotecario a D. Luis María Lorente y Armesto.

Concediendo honores de jefe superior de Administración a D. José Perea y Eulate al tiempo de ser jubilado del destino de delegado de Hacienda de Guadajara.

La señora de Zorita

Ayer falleció en esta Corte la ilustre dama doña Alfonso Luengo de Zorita, esposa del ex subsecretario de Hacienda D. José M. Zorita, quien con este motivo está recibiendo grandes demostraciones de consideración y afecto.

A las incontables manifestaciones de duelo recibidas por la distinguida familia unimos la nuestra más sincera.

Hoy ha sido conducido el cadáver a la estación del Norte para ser trasladado a Valladolid, en cuyo cementerio recibirá sepultura.

El acto ha resultado una sentisísima manifestación de duelo.

Descanse en paz la virtuosa dama.

VALLADOLID, 4.—La noticia del fallecimiento de la esposa del diputado a Cortes y ex subsecretario de Hacienda D. José Zorita ha causado aquí penosa impresión.

Los pliegos colocados en el portal de la casa de la familia se han llenado de firmas.

Anuncian de Tordesillas que marchan Comisiones a Madrid para asistir al entierro.

Información de Marina

Cuerpo general.

Ha sido nombrado segundo comandante del cañonero Marques de la Victoria el teniente de navío D. Julio Ochoa. Embarca en el Carlos V, para hacer prácti-

cas de sumergibles, el teniente de navío don Juan J. Muñoz-Delgado.

Nombróse ayudante interino de la Comandancia de Marina de Pontevedra al capitán de Infantería de Marina D. José Veiga.

Cuerpo de maquinistas.

Se ha concedido licencia al maquinista oficial de segunda D. Manuel Bzazo.

Embarca en el Bustamante el maquinista oficial de segunda D. Carlos Santos.

Item en el Proserpina el maquinista de igual categoría D. Rafael Jiménez.

Delineadores.

Se dispuso que los escribientes delineadores D. Jaime Alsina y D. Marcelino Dopico quedaran destinados, respectivamente, en la Comisión y Subcomisión Hidrográfica de la Península.

Contramaestros.

Se concede licencia al segundo contramaestre D. Antonio Manso.

LA ESPAÑOLIZACIÓN DE TANGER

Opinión del señor Sánchez de Toca

El Sr. Sánchez de Toca, hablando de la cuestión tangerina, ha hecho las siguientes manifestaciones:

«Tánger, por razones étnicas, es completamente española, si quiera ahora tenga allí Francia indudable influencia.»

Sin Tánger, a juicio del Sr. Sánchez de Toca, no podemos hacer nada en Marruecos, donde, digase lo que se quiera, nuestro protectorado ni siquiera comenzó, puesto que cuanto se hable de autoridades españolas es pura fantasía.

En general, cree que estamos llevando a Marruecos la misma política que antes llevábamos a Ultramar.

«Tánger—añadió—nos pertenece. Debe dársele, sin limitación alguna.»

NOTICIAS

El día del barnizado en esta Exposición será mañana miércoles.

Los billetes para poder concurrir en dicho día a la Exposición se expendrán, para mayor comodidad del público, en las Casas de los señores Iturriz (Fuencarral, 20), viuda de Macarrón (Jovellanos, 2) y sucesores de Guirazu (Prado, 8), al precio de cinco pesetas.

También se expendrán estos billetes en el despacho de la Exposición.

Según El Siglo Médico, los cambios de temperatura han sido causa del aumento de la enfermedad en esta corte. Los catarros gripales están a la orden del día, y son muchas las familias cuyos individuos se han visto atacados por la gripe unos después de otros.

Las formas gástricas del catarro son tan rebeldes, que desesperan a médicos y enfermos, teniendo una duración larguísima. Las congestiones pulmonares, cerebrales y hepáticas han sido también abundantes, produciendo bastantes defunciones. Los padecimientos gástricos, colibacilosis, paratífus y algunas fiebres efebéricas han dado buen contingente a la morbilidad.

En los niños presentáronse casos de sarampión, viruela y tos ferina.

Tiro Nacional.—Para el concurso de tiro de presente año, que muy en breve va a celebrar esta Representación en el polígono de la Moncloa, se han recibido en Secretaría, Infante, 4 y 6, las siguientes donaciones: 100 pesetas de cada uno de los señores ministro de Fomento, con te de Santa Coloma, presidente del Casino de Madrid y gobernador civil de esta provincia; 200 del duque de Medinaceli, 500 de D. Fernando Jardón, para un «concurso militar», al que sólo tendrán derecho cabos, sargentos y brigadas de la guarnición de Madrid y sus cantones, y una copa del marqués de Villaviciosa de Asturias.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 9, Margarita la Ternerá.

ESPAÑOL.—(Compañía Caramba.)—(Quinta función de moda.)—A las nueve y tres cuartos, Duca Casimiro (estreno).

PRINCESA.—A las 10, Icara (estreno).

LARA.—A las 6 1/2. Consolar al triste y Pastora Imperio.—A las nueve y tres cuartos (doble especial). Amanecer tres actos y El amor brujo por Pastora Imperio.

ZARZUELA.—A las seis popular, a precios populares, Las golondrinas.—A las nueve y tres cuartos sencilla, La mala tarde.—A las 11 doble, Mirentxu.

APOLO.—A las 7, sencilla La pandereta.—A las 10 1/2, doble ¡Te la debo Santa Rita!

La Fornarina en su repertorio y la boda de Cayetano o una tarde en Amaniel.

ESLAVA.—A las 6 1/2, Clavito y La garra.

A las 10 1/2, Clavito y La garra.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Mi querido Pepe.

A las 10, La afición.

A las 10 3/4, El ilustre huésped.

CÓMICO.—A las 7, Isidrin o Las cuarenta y nueve provincias.

A las 10 1/4, Ideal Recuelo y La gente baja.

NOVEDADES.—A las 6, Los zapatos de charol.

A las 7 1/4, El barrio latino.

A las 9 1/4, El siglo de oro.

A las 10 1/4, La balsa de aceite.

A las 11 3/4, El sastrer del Campillo.

MARTÍN.—A las 7 1/2, La Gran Vía.

A las 10 1/4, La parte del león.

A las 11 1/2, El Harén.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Habla osté de jechuras y El salero.

A las 6 1/2, Corazón adentro.

A las 9 1/2, ¡Un, dos! ¡Tres, cuatro!

A las 10 1/2, La raza.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. Éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baiz 22).—Sección continua de cinematógrafo: 5 1/2, 12 1/2, 12 1/2 de la noche.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón artístico cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfifi.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

PAGINAS LITERARIAS

FABIAN

... vamos, ¿por qué no he de decirlo? de algún ingenio y de no desagradable presencia y, además, creo que elegante; era un joven de los que parecen haber nacido para que el mundo les resulte pasajera, claro (como para todos los mortales), pero agradable estación. O vidábame decir que sobre todos los beneficios del cielo, contaba con el envidiable de haber recibido una educación moral exquisita y, por ello, no padecer de esa enfermedad de los ricos, que es tan pernicioso como lo es la que a veces padecen los pobres: éstos vense acometidos por la desesperación, y los ricos por el hastío. No, yo no era escéptico; era creyente y confiado, y quizás esta confianza, en lo que a lo humano respecta, fué el tendón de Aquiles para mí. El punto vulnerable. Entre los convivientes del hotel había cuatro compatriotas, una familia cordobesa, en extremo correcta y simpática, y un joven viajante de comercio, simpático también, un mozo activo, avisado y alegre, con el que entablé conocimiento y, bien pronto casi amistad. Ocupaba el joven Fabián un gabinete contiguo al mío, y llegó a sentarse en mesa redonda en puesto

inmediato al que yo había elegido y en el que siempre me colocaba. Solíamos, durante la comida, charlar ambos a media voz y muy animadamente. Era el viajante gracioso y extremado en la singular habilidad de contar cuentos, algunas veces picarescos; pero nunca inmorales ni groseros. Sabía el hombre aquel mucho de mundo y sobrado de trato humano, y distinguía bien las condiciones especiales de las personas con las cuales se relacionaba. Añadiré que habíamos ido, y nos habían visto varias veces juntos, a los museos y a los parques, y a la Monnie, donde entonces trabajaba con su notable compañía el admirable actor francés Federico Lemeitre. Podían, pues, tenernos al viajante y a mí por dos buenos camaradas aquellas personas que nos hubieran visto y que sólo juzgaran por las apariencias. ¿Qué os diré de la familia cordobesa? Cuantos elogios de ella gociere parecerían exagerados. Eran tres personas: un caballero, antiguo militar retirado y título de Castilla; una señora, su esposa, hermosa aún y de porte notablemente distinguido, y la hija de este matrimonio, preciosa criatura, do-

tada de esa gracia andaluza ingenua, viva, rierte, popular, que en la gente del señorío de la tierra de María Santísima armonizase siempre, o casi siempre, con la gravedad, con la corrección, mesura y delicadeza y finura aristocráticas. Era una mocita alta, espigada y, como por España se dice, junca. Una cordobesa rubia es una originalidad magnífica; suelen tener una trigüña blanca, matiz de entonación gitana y de suavidad y esplendor níveos. ¿Quién duda de que las mujeres andaluzas ofréncense en una variedad de gracias singularísimas? Fina la gaditana, y dulce; gentil y airosa, la sevillana; risueña y misteriosa, la cordobesa; vehementemente, la malagueña; amante y poética, la granadina, y todas discretas, y todas religiosas, y todas dotadas de gran corazón. María Rosario era interesantísima, y de ella me enamoré con ciego apasionamiento. Esperaba yo que nuestro cónsul, que a la sazón se hallaba en Lovaina, volviera y me presentase formalmente a aquella para mí tan simpática familia, con la cual tan sólo

(Continuará.)

**EL MEJOR**

**PURGANTE**

AGUAS MINERALES NATURALES DE

**CARABAÑA**

Depurativas

Antibiliosas

Antiherpéticas

Propietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

**Colegio del Cardenal Cisneros** Incorporado al título de San Isidro.  
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

**La Mutuelle de France et des Colonies**

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida  
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rámbia Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años  
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO Á CADA UNO ASGUARARSE:  
un **Dote** para los HIJOS,  
una **Pensión** para la VEJEZ,  
una **Herencia** para la FAMILIA,  
un **Libramiento** de QUINTAS  
por entregas mensuales desde 6 PESETAS  
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS  
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.  
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.  
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.  
Fin 1910. **933** millones **383.900** frs.  
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.  
**Más de 500.000** suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

**CORREOS Y TELEGRAFOS**

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

**Vickers, sons and Maxim Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construccion de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aeroplanos y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica de guerra construida en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Gran» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpfi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nio», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en diques astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

**Carreras Militares**

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

**Academia Sánchez Pacheco.**

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

**ARENAL, 24**

**“TITANIA”**

- Pintura metálica inoxidable -  
(Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales  
: : : a la intemperie : : :

Fabricante: E. HERRERA  
Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

**Veronés -- Fotógrafo**

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

**IBARRA Y COMPANIA**  
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vircaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CO-REOS TRASATLANTICOS

**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz**

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habara, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores co-reos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

**“EL PRECIO FIJO”**

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

**Azopardo & C.ª**

Consignaciones • Embarques  
Aduanas y Fletamientos  
**CADIZ (ESPAÑA)**

**Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta.**  
Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.