

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entre. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Lunes 3 de Mayo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.228

ALEMANIA E INGLATERRA

LES CONVIENE EL CHOQUE NAVAL?

Al cabo de nueve meses de campaña, y cuando la situación militar en los diversos teatros de operaciones dista mucho de ofrecer aspectos resolutivos, se divulga la noticia de que la escuadra germánica ha salido al mar del Norte, abandonando sus seguros fondeaderos del canal de Kiel, con el indudable objeto de presentar batalla a la flota británica.

No se ha confirmado ese rumor de un modo completo, y eso que ya tiene dos días de vida entre nosotros; pero mientras se averigua si es o no exacto, se ha suscitado el problema de cuáles pueden ser las consecuencias de un choque de las escuadras rivales, y qué bienes o males podrían derivarse de un combate naval para los intereses de dos naciones en las que los romanticismos no se cotizan a precio alguno.

La inferioridad en artillería de las unidades tedesca es tan notable, que solamente por la intervención de nuevos factores podría pensarse en que obtuviesen la victoria contra otras tan bien tripuladas y dirigidas como ellas, más numerosas y mejor armadas.

Asunto es éste en que todos los técnicos del mundo se hallan conformes, y de ahí viene el que se encuentre práctica y digna de elogio la conducta prudente que el Almirantazgo alemán ha seguido desde el principio de la guerra.

Zeppelins y submarinos ya nos han hecho ver hasta dónde llega su capacidad ofensiva, que, sin ser despreciable, nadie espera que pueda compensar en un combate la inferioridad de los cañones alemanes.

Por este lado no parece que hay duda en afirmar que no le conviene a Alemania el lanzar su escuadra a la pelea, mientras no fuese preciso para evitar un perjuicio mayor.

En cuanto a los resultados que esa acción produciría en Inglaterra, no hay tanta conformidad en el precio a que esa victoria sería comprada, si no fallasen los cálculos unánimes que se le adjudican.

Hay quienes afirman que la flota británica perdería tantas unidades, por lo menos, como lograse destruir a su rival, cuya pericia y bravura se estiman en su valor verdadero.

En ese caso, no cabe duda de que tampoco conviene al Gobierno inglés quedarse reducido durante una larga temporada a sufrir las imposiciones de los Estados Unidos y aun de sus mismos aliados—Francia y Rusia—en las cuestiones marítimas que pudiesen suscitarse mientras la Gran Bretaña rehacía sus fuerzas navales.

Otros—y son los más entre las personas inteligentes—dicen, por el contrario, que las pérdidas de los ingleses en una batalla de las escuadras serían relativamente pequeñas, porque el gran alcance de sus modernas piezas les permite abrir el fuego a distancia y tomar la supremacía antes de que los barcos contrarios pudiesen obtener efectos eficaces.

En términos concretos de la simple cuestión artillera, el dilema es exacto y no puede discutirse; pero si la victoria no es posible conseguirla por el inferior en calibres y número de piezas, en cambio ya es aventurado afirmar que con arrojo y buena instrucción no se consigue mantener la zona a que los cañones alcanzan, que no es pequeña tampoco.

Lo cierto es que esa batalla que se esperó durante todo el mes de Agosto no parece próxima ni mucho menos, y que ambos Almirantazgos consideran un deber para su Patria reservar esas modernas máquinas que costaron tantos sacrificios, y cuya intervención puede ser decisiva a última hora.

Esto indica que no está muy claro el resultado práctico del choque, cuando ambas Potencias rivalizan en el resguardo de sus acorazados con tanto afán como procuraron construirlos.

Las fuerzas sutiles se emplean en cambio con gran prodigalidad, y su abundante número es otra de las ventajas de la escuadra inglesa.

Homenaje al Sr. Dato

CALATAYUD, 3.—Reunido en sesión extraordinaria el Ayuntamiento ha acordado, por unanimidad, poner a la calle de la Rúa, la más importante de la población, el nombre de don Eduardo Dato.

Obedece el honorífico acuerdo a un gran servicio que acaba de dispensarnos el presidente del Consejo, merced al que se procederá inmediatamente a la reforma de dicha travesía, convirtiéndola, de verdadero barranco, en una vía que, sobre hermosear la ciudad, la saneará y dará trabajo a los obreros, aliviando la angustiosa crisis que atraviesan.

También se ha consignado en acta la más sincera gratitud para el ministro de Fomento, que ha secundado con vivo interés los deseos del presidente, y para cuantos han intervenido en las gestiones realizadas.

El alcalde ha notificado telegráficamente al Sr. Dato el acuerdo del Ayuntamiento.

Cuando se coloque la lápida con el nuevo nombre de la calle de la Rúa se celebrarán festejos populares, y al acto será invitado el presidente del Consejo de ministros.

El beneficio alcanzado produce en Calatayud un entusiasmo indescriptible.

Las importantes obras comenzarán dentro de pocos días y concluirán en plazo breve.

TEATRO REAL

TEMPORADA DE PRIMAVERA

«Margarita la tornera.»

Anoche ha dado comienzo la temporada de primavera con la representación de la ópera española Margarita la tornera.

La representación fué un éxito; pero con serlo, no será su relato la parte principal de esta crónica, sino el testimonio de gratitud que debe tributar a la Empresa todo el que sienta el arte y en su alma el entusiasmo por las glorias nacionales.

Hace tres años se estableció en el contrato de cesión del regio coiseo una cláusula por la que la Empresa se obligaba a sostener una temporada de primavera con óperas nacionales precisamente, y hasta ahora tal condición ha bía quedado incumplida, sin que hubiésemos visto el menor deseo, el más mínimo intento de darle cumplimiento por el cesionario; sin que hubiésemos visto la más leve atención, el más pequeño movimiento en las autoridades encargadas de tal cometido, que se encaminase a exigir la realización de la condición incumplida.

La Empresa actual no ha necesitado excitaciones ni requerimientos de ninguna clase, y espontáneamente ha realizado los trabajos necesarios para vencer los innumerables obstáculos que se le han presentado hasta lograr dar cima a su empeño.

Lo ha conseguido al fin, y de modo tan gallardo, que los nombres de Olea, Lassalle y París debían escribirse con letras de oro en los anales del teatro Real.

La trascendencia de esta labor no es menester encomiarla. Muchos artistas de positivo mérito, reducidos hasta ahora a ejercitar sus aptitudes en los escenarios de los teatros de arzulea grande, tendrán en adelante un campo vasto donde lucir sus facultades. Nuestros libretistas y compositores sentirán estímulos para desarrollar sus dotes y dejar volar su inspiración por espacios más amplios y elevados, en vez de constreñirlas a los reducidos límites del género más o menos chico, donde sus talentos tienen forzosamente que sufrir una presión atrofianora.

Por eso, al dar cuenta hoy con verdadero júbilo de la primera representación de la temporada primavera, encabezada estas líneas un aplauso sincero y entusiasta a los meritisimos luchadores D. Eduardo Olea, D. José Lassalle y D. Luis París, que han logrado triunfar a costa de incansables e esfuerzos para vencer dificultades, opuestas en gran parte, ¿por qué no decirlo?, por los mismos artistas españoles ya consagrados, que juzgaban depresivo para su categoría no cantar las óperas en idioma extranjero.

La interpretación de la bellísima ópera de Chapi, letra de Fernández Shaw, mereció la unánime y entusiasta aprobación del público.

La señorita Marco cantó muy bien el papel de Margarita. Su voz clara y afinada halló eco de simpatía en el auditorio.

Los Sres. García Romero, De Ghery y Gorgé, también gozaron la satisfacción del triunfo en sus respectivos papeles, así como la señorita Ottein, que hizo una Sirena discreta.

Los coros, distribuidos y agrupados con mucho acierto, contribuyeron grandemente al éxito del conjunto.

El maestro Villa, que dirigió la orquesta, tuvo que salir varias veces al escenario para recibir las ovaciones de que se le hizo objeto.

Los infantes doña Isabel, D. Carlos y doña Luisa contribuyeron con sus aplausos a estimular la meritoria obra de regeneración del arte lírico nacional.

Emilio Varela.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo.

El Congreso de Ciencias administrativas

Se ha reunido en su salón de actos de la Presidencia del Consejo de ministros la Comisión organizadora del segundo Congreso Internacional de Ciencias administrativas para dar posesión de la presidencia, vacante por defunción del ilustre ex ministro Sr. Dávila, al señor Dato, presidente que era de la cuarta sección, y de ésta al señor marqués de Alhucemas.

La Mesa de la Comisión ha quedado constituida en la siguiente forma: presidente, Sr. Dato; presidente de la primera sección, el Sr. Santamaría de Paredes; de la segunda, el Sr. Sánchez Román; de la tercera, el Sr. Besada; de la cuarta, el señor marqués de Alhucemas; de la quinta, el Sr. La Cierva; de la sexta, el teniente general Luque, y de la séptima, el almirante marqués de Pileares; secretario general, el conde de Torre-Vélez; primer vicesecretario, el senador Sr. Lombart; segundo, el senador señor marqués de Valero de Palma; secretarios adjuntos, Sres. San Martín, Loeb y Madariaga (D. Juan y D. Carlos).

Al acto asistieron, además de los señores citados, a excepción del Sr. Besada, que se excusó por ausencia, el general Madariaga y el Sr. Serrano (D. Leopoldo), en concepto de delegados de la Comisión permanente internacional, a la cual también pertenecen los señores Santamaría de Paredes y conde de Torre-Vélez.

El auditor de Marina Sr. García Parreño concurrió en representación de los ponentes generales.

A propuesta del general Luque fué electo para una vicepresidencia vacante en su sección el general de división D. Máximo Ramos Orcajo; el Sr. Dato propuso para vocal de la sección cuarta al señor marqués de Santa Cruz, y fué electo por propuesta del ejecutivo para el cargo de tesorero D. Agustín Jiménez Pérez de Vargas, oficial mayor de la Presidencia del Consejo de ministros.

Se acordó el mensaje que había de remitirse a M. Cooreman, presidente de la Comisión permanente internacional, y se trataron varios asuntos pendientes de resolución.

Tanto los Sres. Santamaría de Paredes como el presidente, Sr. Dato; el marqués de Alhucemas, Sánchez Román y otros, dedicaron un sentido recuerdo a la memoria de los señores Canalejas y Dávila, presidentes que fueron de la Comisión, cuyas manifestaciones se acordó por unanimidad que constaran en acta, como un homenaje a tan ilustres personalidades.

EPISODIOS DE LA GUERRA

La pérdida del «Gambetta»

La Prensa italiana publica numerosos detalles de la pérdida del acorazado francés «León Gambetta», echado a pique por un submarino austriaco.

Este fué construido en el astillero del industrial británico Mr. Whitehead, armador de buques de guerra en Pola (Austria).

Agregan los periódicos que el comandante del submarino, barón de Frapp, está unido en matrimonio a una hija de aquel constructor inglés.

El «León Gambetta» era un buque relativamente antiguo, ya que su construcción data de 1904. Era el primero de una serie de cuatro unidades («Jules Ferry», «Victor Hugo», «Michelet») que desplazaban 12 500 toneladas, tenían un andar de 23 nudos e iban provistos de una artillería relativamente poderosa, puesto que montaban cuatro piezas de 194 milímetros y 16 de 164.

Fueron esos cuatro buques, con los acorazados franceses del tipo «Patrie», los que cerraron la era de la artillería media, cuyo reinado hubo de ser efímero.

Su decadencia se inició al aparecer el «dreadnought», anuncio del advenimiento de los cruceros de combate. Así, aunque modernos hasta cierto punto, los cruceros acorazados de la clase del «León Gambetta» y hasta los del tipo «Waldeck Rousseau», que constituyen un perfeccionamiento, están ya pasados de moda.

No por eso es la pérdida menos sensible para Francia, cuya Armada no posee gran número de unidades de rápida marcha.

Era el «León Gambetta» un explorador bastante útil, y el golpe ha sido aún más sensible por las numerosas existencias sacrificadas. Recuérdese que tripulaban el acorazado destruido por lo menos 800 hombres.

Ha tenido el drama por escenario el canal de Otranto, esa estrecha boca a través de la cual comunica con el Mediterráneo el Adriático.

Ningún paraje puede adaptarse como éste a la acción de los submarinos.

tancia se halla establecida la base avanzada de la Marina austriaca en Cattaro. En la angosta zona han de abundar los blancos, porque desde allí se ha de mantener forzosamente el bloqueo de todo el litoral austriaco.

Tan difícil era explicarse la presencia en aquellas aguas de una unidad de combate del tipo del «León-Bart» como lógico resulta que por allí crucen buques de la clase del «León Gambetta» o semejantes al «Waldeck Rousseau», que también al comienzo de la guerra estuvo a punto de ser torpedeado.

Cuenta la Marina austriaca con seis sumergibles de gran radio de acción y con igual número de pequeños submarinos de 230 toneladas.

El que atacó al «León Gambetta» zarpó al amanecer, según se supone, de Cattaro hacia Leuca, y navegó probablemente sobre la superficie hasta la puesta del sol, en que debió sumergirse, para reaparecer durante la noche y operar a la luz de la luna.

Hacia rumbo a Malta el «León Gambetta», una vez efectuado el servicio de vigilancia en el canal de Otranto, y a la una de la madrugada, y a unas 15 millas del faro de Santa María de Leuca, hizo blanco en el buque un torpedo, que produjo extensa vía de agua.

Rápidamente se inundó el departamento de máquinas del «Gambetta», que no pudo hacer uso del aparato de telegrafía sin hilos.

Cundió el pánico a bordo; se arriaron los botes de salvamento, y la prisa por ocuparlos originó gran desorden, que vieron obligados a dominar los oficiales mediante amenazas de disparar contra la dotación.

Sin embargo, no pudo evitarse que dos de las embarcaciones zozobrasen a causa de la precipitación con que los marineros saltaron sobre ellas.

Se trató de hacer encallar al crucero; pero no dió tiempo. Sólo diez minutos tardó el «Gambetta» en irse a pique.

Al lugar de la catástrofe se apresuró a acudir el jefe del puesto del semáforo de Santa María de Leuca, que se encontraba allí con la escuadrilla de apostadero en aquel puerto.

Prestaron los primeros auxilios los torpederos italianos número 33 y 37, cuyas tripulaciones presenciaron un espectáculo desolador.

Flotaban sobre el mar restos de embarcaciones, cadáveres y supervivientes. Asidos éstos a remos y maderos, no cesaban de pedir socorro.

A bordo de ambos torpederos fueron de momento recogidos 28 naufragos.

Mientras tanto, desde los semáforos se transmitían en todas direcciones señales de auxilio, y casi todos los barcos de pesca que se encontraban próximos hicieron rumbo al sitio donde había naufragado el buque francés.

De Tarento llegaron también una escuadrilla de contratorpederos y unos cuantos remolcadores, que recogieron a algunos supervivientes y los condujeron a Leuca, Tarento y Castriignano.

Los médicos de a bordo prestaron asistencia a los naufragos que presentaban heridas.

La política portuguesa

El Congreso unionista

Ha comenzado a celebrarse en el teatro Politeama, de Lisboa, el Congreso del partido unionista.

En la primera sesión, el Sr. Brito Camacho hizo la afirmación de que consideraba indispensable dar todo su apoyo a la alianza inglesa. En cuanto a la intervención de Portugal en la guerra, afirmó que todavía no ha sido solicitada, y que cuando se publiquen todos los documentos necesarios, el país podrá ver cuán falsas han sido las acusaciones que los demócratas hicieron contra los unionistas acerca de este asunto.

Combatido la demagogia democrática, y dijo que combatiría la demagogia monárquica, defendiendo la República contra todos los peligros.

En la segunda sesión, discutiendo el problema electoral, el Sr. Camacho afirmó que su partido es una gran fuerza moral en la sociedad portuguesa, y que está garantizado su triunfo.

Aseguró que no recela de las luchas leales, ni teme que los monárquicos vayan al Parlamento con sus fuerzas legítimas.

Insistió en que los unionistas no irán a las urnas con los monárquicos ni con los demócratas. Sólo irán con todos los verdaderos republicanos.

Otros oradores afirmaron los principios conservadores, asegurando que defenderán el régimen con procedimientos honrados.

El Congreso ha constituido una valiosa manifestación de fuerza política, superando a cuanto se esperaba. Uno de los oradores afirmó que los unionistas no son bandas políticas, sino la mayor fuerza intelectual conservadora de los republicanos.

Los monárquicos continúan instalando Centros en todo el país.

CENTRO MILITAR

LA GUERRA Y LA HUMANIDAD

El comandante de Infantería D. Joaquín Calverche disertó con atinada elocuencia sobre «La guerra y la humanidad», estudiando los orígenes de las luchas humanas en peleas por conquista y defensa del terreno, en riña por la posesión de objetos de valor, hasta que la agrupación de hombres formaron las tribus y más tarde los reinos, y las luchas fueron por egoísmos de los jefes, que sólo exponían en la pelea la vida de sus guerreros y la suerte de sus reinos.

Relató con magistral pintura de curiosos detalles las peleas entre los pueblos salvajes de las distintas partes del mundo donde no llegaron los prodigios de la mecánica ni las elucubraciones de la balística en el arte brutal de matar hombres.

Mucho y selecto público oyó con agrado al ilustre conferenciante, que fué muy aplaudido.

Mañana martes, a las seis y media de la tarde, pronunciará su tercera conferencia en el salón de actos de dicha Sociedad el coronel de Estado Mayor retirado D. Jenaro Ruiz Jiménez, disertando sobre el tema «Figuras de la Historia militar: los grandes caudillos».

¡POR LA PAZ!

Al comenzar la sangrienta guerra que los venideros siglos recordarán con horror, ni estadistas ni pensadores pudieron imaginar nunca que, después de casi un año de tan titánica lucha, no hubiera ésta terminado, si que por el contrario, la furia, el odio y la venganza se acrecienta y se prolonga indefinidamente.

Las naciones beligerantes persiguen todas el mejoramiento de su expansión territorial y comercial; pero es lo cierto que desaparecen vidas y más vidas, ciudades y poblados, fábricas y haciendas que costaron muchas décadas en levantar, precursoras tales devastaciones de la inevitable ruina y de la miseria más cruenta de naciones poderosas.

En el ánimo del planeta, empezando por Oriente y terminando por Occidente, se encarna la idea de paz; pero se suceden los días, las semanas y los meses, y ninguno de los combatientes cede un átomo del mezuquino puesto, conquistado o conservado a costa de raudales de sangre.

Ninguno de ellos piensa en la paz; exterminio y desolación es sólo su deseo, sin comprender que quizás el aniquilamiento de todos, porque el aniquilamiento es seguro, sirva de escabel a lejanas naciones para apoderarse con sus manos lavadas del inmenso montón de escombros, y sobre las ruinas levantar el signo del progreso industrial y el de la libre navegación del comercio, fertilizando con los brazos del vencido, porque todos quedarían en tal situación, los yermos campos y los derruidos templos del trabajo.

Si de la guerra ha de surgir el fecundo ambiente de abundancia y de la dicha, según determinados tratadistas, bien pudiera darse tal sentir en sus cerebros; porque así como es verdad que la guerra precipita los beneficiosos acontecimientos que los hombres ambicionan, también es cierto que las innumerables vidas arrebatadas en flor dejan huellas imposible de llenar con otras, que corriendo el tiempo hubieran podido llegar al mismo fin, sin lutos ni rencores, evitando a las castigadas generaciones que tuvieron la desgracia de nacer en tan terribles trances, de las amarguras que la guerra les produjo.

—La mujer, el ángel del hogar cuya misión es la dulzura y la paz entre propios y extraños, está llamada hoy, por lo que se ve, a impetrar de los combatientes y los neutrales cese ese derramamiento de sangre generosa que se inmolaba en aras de la Patria, adoptando un acuerdo que, por malo que sea, siempre resultará superior, inmensamente superior al sacrificio de millones de víctimas.

Así lo estima en España el único periódico de la mujer, *El Pensamiento Femenino*, que ha abierto en su Redacción, Luchana, 41, un plebiscito donde por la paz se adhieren millares de firmas pidiendo a unos y a otros paz y concordia, invocando el nombre fraternal y sagrado de la especie; y una vez puestas de acuerdo todas las mujeres del globo, convertirse en nuevo Caduceo de la Humanidad.

La Redacción de la mencionada Revista invita desde sus columnas a cuantas personas deseen coadyuvar a tan simpático fin envíen sus firmas, ya colectiva como individualmente.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Comunicado francés.—At. que rechaza los ataques.—La química en la guerra.

PARIS, 3.—Esta madrugada se publicó el siguiente parte oficial: «En Bélgica, en el Norte de Ypres, los alemanes han intentado un ataque contra nuestra derecha, siendo detenidos inmediatamente por el fuego de nuestras ametralladoras. Nada nuevo en el frente británico. En Maucourt, al Sur de Chaulnes, ha sido efectuado un ataque contra nuestras líneas en el que tomaron parte, aproximadamente, 80 hombres. Los asaltantes estaban armados de tijeras, granadas, brownings y cuchillos. Casi todos fueron derribados por nuestra infantería y los demás cogidos prisioneros. En el valle del Aisne y en la Champaña el enemigo ha empleado durante el día diversos aparatos que no han producido ningún efecto; cerca de Tracy-le-Mont, tubos que al romper se desprendían un olor a éter; entre Reims y la Argona, bombas cargadas con materias inflamadas y, en fin, un gas que producía un humo que coronaba las líneas enemigas sin alcanzar las nuestras. En el bosque de Le Prêtre los alemanes han esbozado un contraataque que no ha podido tomar incremento. Conservamos la totalidad de nuestra ganancia de ayer. Hemos continuado durante el día bombardeando en el frente Sur el campo atrinchado de Metz; la eficacia del tiro de nuestros cañones ha sido comprobada sobre uno de los fuertes, así como sobre los cuarteles y la vía férrea próxima.»

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 3.—El gran Cuartel general alemán comunica que en Flandes los aliados intentaron otra vez atacar la nuevas posiciones alemanas al Nordeste de Ypres, pero que todos sus esfuerzos han sido vanos. Los alemanes cogieron tres ametralladoras. En las Argonas los franceses perdieron varias trincheras y dejaron 156 prisioneros en poder de los alemanes. Dos aeroplanos de los aliados han sido inutilizados ayer por el fuego de los alemanes. Fuerzas alemanas al Iser.—Combate con los belgas.

El corresponsal del Daily Express en la frontera belga-holandesa que las tropas de Caballería alemanas que había destacadas en la frontera holandesa han recibido orden de dirigirse a las líneas del Iser. Un despacho de Dunkerque dice que los alemanes han hecho un esfuerzo en Dixmude para pasar el Iser. Apoyados por violento fuego de artillería salieron de la población en gran número y trataron de echar sobre el río tres puentes. Las baterías belgas rechazaron al enemigo. La frontera belga-holandesa.—Campesinos socorridos.

LONDRES, 3.—Noticias de Maestricht dicen que la frontera belga-holandesa quedó de nuevo abierta desde ayer a media noche. Han llegado gran número de personas de Bélgica por Vrohen'hoven y Lanaken. Según los periódicos alemanes llegados a Amsterdam, las autoridades militares alemanas han facilitado a los campesinos belgas patatas y avena para sembrar a cambio de devolver cantidades en especie al hacer la recolección. El general von Kluck, en operaciones. ROMA, 3.—El general alemán von Kluck, que dirigió la retirada del Marne, se encuentra totalmente restablecido, según telegrafía de Amsterdam, de la herida sufrida en reciente combate, y ha vuelto a tomar el mando del Cuerpo de Ejército de que era jefe.

La nueva línea de combate.

El boletín de la Guerre Mondiale, cuyos datos suelen ser muy exactos, establece la nueva línea alemana en Flandes como sigue: «Desde el puente sobre el canal a Het-Sas descendiendo la línea por la orilla derecha hacia el Sudeste, hasta los alrededores de Pilken, donde forma un ángulo recto, y se extiende por el Este hasta Svalaert, sobre el camino de Ypres a Langemarck, y desde aquí se tiende al Nordeste, por Saint-Julien. La línea alemana en el punto más cercano dista de seis a siete kilómetros de la ciudad de Ypres.»

Las operaciones en Oriente

Parte ruso.—Combates en Polonia y en los Carpatos.

PARIS, 3.—Se ha recibido el siguiente parte oficial de Petrogrado: «Progresamos en la orilla izquierda del Niemen, haciendo bastantes prisioneros. El enemigo atacó el día 26 la posición de Sosnia, siendo rechazado; también rechazamos otros ataques el día 30 entre los ríos Guissa y Szkiva. En la región de Rawa, el fuego de la artillería alemana alcanza gran intensidad. En los Carpatos, los austriacos, durante la noche del 29 y jornada del 30, atacaron en la

región de Polen, y con dirección a Uszok siendo rechazados, y costándoles estos ataques elevadas pérdidas. Hemos tomado, hacia Stryj, dos altas al Sur, Kozinka y Gowetzks, haciendo un millar de prisioneros; nuestro avance continúa. En dirección a Wyzkow rechazamos, con éxito, varios ataques alemanes.»

Parte oficial austriaco.—Combates aislados.

ROMA, 3.—Desde Viena transmiten el siguiente parte oficial: «En la Polonia rusa se han registrado combates de artillería, que continuaron por la noche. En el frente de la Galitzia del Sudeste y en los Carpatos no hubo cambio en la situación. En los alrededores del Opor, los rusos renovaron ayer sus ataques, que fueron rechazados, con grandes pérdidas. Fueron capturados siete oficiales y 500 soldados. En la Galitzia del Sudeste y en la Bukovina hubo combates intermitentes de artillería. Al Sur de Zalesczyk, una de nuestras baterías bombardeó un depósito de municiones de los rusos y lo incendió. En el teatro meridional de las operaciones hubo cañoneos aislados a lo largo de la frontera. En estos últimos días no ha ocurrido nada importante. Al Este de Trebitze, algunos contingentes mont. negrinos fueron dispersados por nuestra artillería.

Noticias oficiales alemanas.

ROMA, 3.—El parte del gran Cuartel general alemán dice que, en el Oeste de Rusia septentrional, los alemanes, en su avance, hicieron buenos progresos. Cerca de Schawli capturaron unos 400 prisioneros. En la persecución de los rusos, que huyen, las vanguardias alemanas han llegado a la región Noroeste de Muawa. Cerca de Kalwarja han sido rechazados, con grandes pérdidas, los ataques rusos. Los alemanes cogieron 300 prisioneros. General ruso muerto. PARIS, 3.—El general ruso barón de Myrbach, que gozaba de grandes prestigio en el Ejército moscovita, ha muerto en campaña en condiciones extrañas. Por un error topográfico, el barón de Myrbach se adelantó a las avanzadas austriacas, confundiendo a las rusas, que deseaba inspeccionar, y fué muerto por los tiros del enemigo. Varios de los oficiales que acompañaban al general cayeron también muertos o heridos. Albano es y monte negrinos. PARIS, 3.—Telegrafía de Nish que fuerzas albanesas han intentado penetrar en Montenegro por cerca de Scutari. Las tropas montenegrinas rechazaron al enemigo y le obligaron a internarse en su territorio.

El ataque a los Dardanelos

Parte oficial turca.—Los aliados se mantienen a la defensiva.

ROMA, 3.—Comunican de Constantinopla el siguiente parte oficial del Cuartel general turco: En la noche del 1.º de Mayo, el ala izquierda de los aliados fué atacada repetidas veces, y al fin se vió obligada a abandonar sus posiciones de Kala-Tepe y a replegarse en dirección Norte, hacia Arbitornn. Más tarde intentó un nuevo avance para evitar el fuego de flanco de la artillería turca; pero en una carga a la bayoneta fué rechazado a sus antiguas posiciones de la orilla del mar. Los turcos se apoderaron de dos ametralladoras, con municiones y material auxiliar. Los aliados que desembarcaron en Seddul-Bahr se encuentran en situación insostenible, por estar expuestos al fuego de la artillería turca. La escuadra de los aliados no ha emprendido ninguna operación contra el Estrecho. Hace algunos días los buques de guerra turcos echaron a pique al submarino anglo-australiano «2», que intentaba penetrar en el mar de Mármara. La tripulación, compuesta de tres oficiales y 25 marineros, fué hecha prisionera. Un hidroplano enemigo que volaba sobre el golfo de Alexandrete fué alcanzado por el fuego turco y cayó al mar. Un crucero salvó los restos del aparato. La escuadra rusa en el Bósforo. PARIS, 3.—La escuadra rusa del mar Negro continúa sus operaciones en combinación con los aliados. Los buques rusos bombardean los fuertes exteriores, situados en la garganta del Bósforo a unos 10 kilómetros de la entrada. Los más importantes de esos fuertes son Rumelih-Kavak, en la costa europea; Anatolia-Kavak y Medvar-Keleh, en la costa asiática. Hay otros ocho fuertes, que cuentan con menos artillería. El total de los cañones de grueso calibre es de 46 en la costa europea, y 40 en la asiática. Anatolia-Kavak es el único fuerte que está en condiciones de responder al fuego de los barcos de guerra. Una vez destruidos los fuertes de la entra-

da, los barcos de guerra podrán bombardear Constantinopla, que dista sólo 22 kilómetros.

La escuadra aliada bombardea los fuertes turcos.

LONDRES, 3.—Un telegrama de Atenas al Giornale d'Italia dice que la escuadra de los aliados, compuesta de 40 buques, ha bombardeado los fuertes turcos en los Dardanelos y en Bulair, causando numerosos incendios, y que las tropas de desembarco continúan en su avance. Las tropas francesas ya han penetrado unos 20 kilómetros en el interior del estrecho, llegando al punto de Chanak. Añade que los turcos han sido desalojados de las alturas en el extremo de la península de Gallipoli.

Las fortificaciones del Bósforo.

Los fuertes que defienden la entrada del Bósforo por la parte del mar Negro son los de Rumeli-Kalesi y Karibeh, en la costa europea, y Yum-Busun, Poiraz, Fil, Anatolia y Majar, en la costa asiática. Contra ellos se dirige el fuego de la escuadra rusa. Los más espaciosos y poderosos de estos fuertes son: el Rumeli-Kalesi, en el lado europeo, y el Anatolia y Majar, en el lado de Asia. El primero de estos fuertes está armado con dos cañones de 14 pulgadas y dos de 11; el segundo, con cuatro de 14 y cinco de 11; el tercero, con dos de 11 pulgadas y tres de nueve y media. Los demás fuertes tienen muchos cañones, pero de menor calibre y alcance. El total de la artillería pesada en todos los fuertes de la costa europea es de 46 piezas, y de 40 el de las que montan los de la costa asiática. El fuerte de Anatolia es el único que puede hacer fuego sobre los buques que se presenten en la boca del estrecho. Es, por lo tanto, el que más interesa destruir. Si la escuadra rusa consigue demostrar desde el mar Negro los fuertes de la entrada del Bósforo y avanzar hasta el Anatolia, podría desde allí bombardear a Constantinopla, pues la distancia a que se encuentra de aquel puerto la capital turca puede ser salvada por los cañones de largo alcance de la escuadra.

La lucha en el mar

Barcos torpedeados por los submarinos

LONDRES, 3.—El submarino alemán «U-23» ha hundido a la altura de las islas Blasket al vapor ruso «Svorno», que iba cargado de carbón. La tripulación logró desembarcar en dichas islas. El buque había salido de Port Talbot para Arkángel. Otro submarino alemán torpedeó al vapor «Edale», de 15.000 toneladas. En el registro del Lloyd dicho vapor figura con un desplazamiento de 3.100 toneladas solamente. La escuadra austriaca a Cattaro. Los oficiales del vapor «Adriatic» declaran haber visto cerca de las bocas de Cattaro la escuadra austriaca, formada por ocho acorazados, cuatro cruceros, 12 contratorpederos y gran número de torpederos y submarinos. Por otra parte, viajeros llegados a Ravena desde Istria afirman que en Pola sólo hay unas cuantas unidades de reserva y que no se ven buques ni en el puerto militar ni en el canal de Fasana. En Roma circula el rumor de que Austria prefiere Cattaro a Pola como base naval a causa de las seguridades que ofrece ese último punto, roto de altas montañas y menos expuesto a la acción de los submarinos y dirigibles de los aliados. Trabas a la navegación.—Aviso inquietante. PARIS, 3.—La Embajada alemana en Nueva York ha hecho insertar en los periódicos neoyorquinos un aviso diciendo que los navios aliados que navegan con pasajeros están expuestos a ser torpedeados por los submarinos alemanes si penetran en la zona de guerra. Los embajadores de Inglaterra y Francia en Nueva York han protestado cerca del ministro de Negocios Extranjeros yanqui contra esta amenaza, hecha sin conocimiento del Gobierno norteamericano. El trasatlántico «Lusitania», que ha zarpado con numerosos pasajeros, ha recibido en alta mar algunos radiogramas anunciando que el barco será torpedeado antes de que llegue a su destino. El puerto de Arkángel, libre. LONDRES, 3.—El vapor «Canadá» llegó a Arkángel el 26 de Abril. Ya queda, por tanto, reanudado el tráfico marítimo entre Rusia y las demás naciones. El «Macedonia» en Gibraltar. ALGERIRAS, 3.—En Gibraltar ha fondeado el buque alemán «Macedonia», que llegó escoltado por el crucero británico «Gloicester». Desde la muralla presencié mucha gente la entrada del «Macedonia». No obstante la extremada reserva que se mantiene, se sabe que el buque alemán no opuso resistencia, así como tampoco se ignora que a su captura atribúyese extraordinaria importancia. Hay quien afirma que el «Macedonia» lleva a bordo pertrechos de guerra y carbón en abundancia. Los tripulantes del vapor capturado han sido conducidos al paraíso donde se aloja a los prisioneros de guerra, y se hallan vigilados por marineros del buque aprehensor «Gloicester». Este inició la persecución a larga distancia, y los disparos del crucero inglés fueron oídos por unos pescadores españoles.

La captura se llevó a cabo a poca distancia de la costa marroquí.

Detalles de la pérdida del «Gambetta».

El Deutsche Nationale Korrespondenz publica respecto a la pérdida del «León Gambetta» las declaraciones del capitán de fragata von Trapp, que dice haber visto al buque enemigo, aproximadamente a media noche, a unas 20 millas al Sureste del cabo Leuca, con las luces apagadas. El submarino lanzó el primer torpedo a 500 metros de distancia, que alcanzó la popa del acorazado francés; el segundo alcanzó la proa; después disparó otros varios más, hasta que cinco minutos más tarde von Trapp noto que no eran necesarios más disparos, visto que el acorazado empezaba a hundirse. A pesar del corto tiempo de que disponían, los franceses echaron al agua cinco botes. Von Trapp siente que sus botes no hayan podido tomar parte en las operaciones de salvamento, porque cree que cinco botes del acorazado eran suficientes para salvar toda la tripulación, toda vez que el mar estaba sereno. La actitud de la tripulación del submarino declara von Trapp que fué admirable.

Colisión sangrienta

BILBAO, 2.—Comunican de La Arboleda que durante el mitin celebrado esta tarde por los obreros socialistas en aquella zona minera, algunos socialistas protestaron contra frases de uno de los oradores, y se produjo un gran escándalo. Uno de los concurrentes recibió una herida. Se logró restablecer el orden, y continuó el acto; pero al terminar, los que salían fueron recibidos a pedradas por un grupo que aguardaba en la calle. Los agresores repelieron la agresión, y en la refriega resultaron 10 o 12 heridos, uno de ellos con un brazo fracturado. Intervino una sección de la Guardia civil, que disolvió los grupos. Se hallan tan excitados los ánimos en aquella localidad, que por sus calles patrulla la Benemérita.

La fiesta del Dos de Mayo

Ante el monumento del Dos de Mayo se han rezado ayer misas por el eterno descanso de los héroes madrileños que perecieron en la guerra de la Independencia defendiendo a su patria. A las once dijo una misa el vicario, en sustitución del obispo de Madrid, que no pudo celebrarla. Asistieron el alcalde, el teniente alcalde del distrito del Congreso Sr. Herrera, el Sr. Ruano y varios concejales, en representación del Ayuntamiento; representaciones de la Diputación provincial, Centro de Hijos de Madrid y Comisiones militares. Estas se hallaban presididas por el capitán general de la región, gobernador militar, general Buuaga y general Moreira. Después de celebrada la misa desfilaron por delante del monumento fuerzas de Infantería del regimiento del Rey, caballería de Húsares de la Princesa, una batería de artillería y secciones de Intendencia, Sanidad, Ingenieros, etcétera. Por último, desfilaron los Milicianos nacionales a los acordes del himno del Dos de Mayo. Un público numeroso asistió a la misa y presencié el desfile de las tropas.

Teatro Cervantes

El ilustre huésped.

El beneficio del notable actor Simó-Raso ofrecía un interés extraordinario porque en el programa figuraba el estreno de El ilustre huésped, sátira en cuatro cuadros, prólogo y epílogo, original de los hermanos Alvarez Quintero, y ya sabemos la expectación que producen siempre en nuestro público las obras de los grandes autores andaluces. No hay que decir, por lo tanto, que la sala del teatro Cervantes se vió en la noche del sábado llena hasta los topes de un público distinguido, en el que abundaban las mujeres bonitas y elegantes. El ilustre huésped es una sátira muy bien hecha de los Juegos florales que con frecuencia se verifican en provincias, y como presentación produce el efecto de la realidad misma: hasta tal punto han llegado los autores a dar visos de verdad a todos los detalles. Allí no falta nada ni ninguno de los personajes que toman parte en esos certámenes: el poeta modernista, la reina de la fiesta, la corte de amor, el gobernador civil, las personalidades más salientes de la localidad; todo, en fin, se presenta ante los ojos del espectador con notable verismo. Pero lo que principalmente constituye la acción de la comedia son los sinsabores que se hacen pasar al ilustre huésped, que es un personaje político mantenedor de los Juegos florales, a fuerza de agasajos y de convites, que no le dejan tiempo ni de dormir ni de digerir lo que le hacen comer, dando lugar a escenas de gran fuerza cómica, que el público escucha en continua carcajada, hasta el punto que se pierden muchas frases por las risas de los espectadores.

Fué, pues, un verdadero éxito de risa la última producción de los Quintero; pero, en mi concepto, debían de aligerar el cuadro cuarto y el epílogo, que se hacen interminables. Con este arreglo sencillísimo constituiría El ilustre huésped una de las obras más graciosas del teatro quinteriano. ¿Qué diremos de la interpretación? Con decir que Simó Raso, en su papel de Víctor Campeón y Campeón, es el que lleva el peso de la comedia, se comprenderá que el éxito de la interpretación corrió parejas con el de la obra. La señora Alba nos hizo desternillar de risa en un personaje episódico, y las señoras Foscano y Roca dieron relieve a sus pequeños papeles. Hay que señalar también de modo especial a la señorita Segura, que estuvo como actriz muy bien, y como mujer, hecha una preciosidad. De los hombres sobresalieron Aguirre, que interpretó el secretario del ilustre huésped con mucha gracia; y los Sres. Molinero, Marchante, Valle, Guillot e Hidalgo. Perchicot, en su insignificante papel de fotógrafo, demostró que sirve para mucho más que para hacer retratos, y respecto de Meseguer, a quien expresamente he dejado para el final, he de recomendarle que procure no hablar con esa afectación con que habla, que parece que se está escuchando, y no necesita escucharse para nada; que le escuche el público, basta. Los demás completaron bien el conjunto. Los autores y los intérpretes tuvieron que presentarse varias veces en la escena a recibir el aplauso de la concurrencia, y no digamos nada del beneficiado, que mereció calurosos elogios y muchos regalos.

Desde el tabloncillo

LA 3.ª DE ABONO Gallo, Celita y Gallito.

Por el percance ocurrido a Belmonte en Jerez, el cartel de la 3.ª de abono hubo de sufrir una modificación, que repercutió, naturalmente, en la taquilla. Belmonte fué sustituido por el valiente Celita. La Plaza fué nutriendose hasta llegar casi a completarse. ¡Mal se les dió a los simpáticos revendedores! Los toros de Trespalacios fueron mansos, exceptuando el sexto, que peló bien en varas y llegó al final con alguna nobleza. El segundo se protestó por su escasa corpulencia y fué sustituido por uno sin divisa, que resultó un grandísimo buey, que se libró del infamante fuego por la terquedad de dos picadores que en lugar de picar le echaban los caballos encima, y así creyó el usía que el bueyancón había tomado las varas de reglamento. Chanteclor. No quiso cantar, y, naturalmente, escuchó dos broncos en sus dos faenas. Su primero llegó a sus manos muerto de un puyazo que le suministró Salsoso, que en eso de matar toros quiere competir con Camero. Rafael quiso adornarse con el cadáver, y el público, con mucha razón, fué justo y silbó los desplantes del calvo. Con el pincho, infame en este toro. Mejor, aunque muy movido, estuvo con la muleta en el cuarto. Toreó cerros a ratos; otros, con el piquito de la muleta. Entrando, como en él no es costumbre, metió metió medio estoque en lo alto, algo atravesado. En quites, cero.

Celita

Bravo y muy decidido en el buey que se le dió en segundo lugar. Le castigó y se hizo con él a fuerza de riñones. Dió dos pinchazos altos, entrando bien, y terminó con una entera un poquillo caña y dos descabellos. Fué aplaudido. El quinto era muy poderoso y bronco, y pudo Celita haber hecho con él más de lo que hizo. No obstante, se mostró valiente, y entrando con gran coraje y mucha fe clavó todo el estoque, algo contrario. Se le oracionó y dió la vuelta al ruedo.

Joselito.

Ayer estuvo el público muy justo con este torero. Que es el torero sabio por excelencia lo demostró en las capotazos con que castigó durante el segundo tercio al buey antes citado, que le premió el público con una grande y justísima ovación. Además llevó la dirección y ayudó providencialmente al maruso en sus dos faenas. Veamos la labor del papa. A su primer manso le toreó en los medios quieto, parando y dominando a ley a la res. Con la mano alta entró a herir y dejó una estocada trasera y tendida. Las opiniones se dividieron. Conformes en protestar la mala ejecución de la estocada; pero no era un toro pastueño ¿eh? Al sexto le puso medio par al quiebro superior; uno entero al cuarteo, insuperable, y otro de dentro a fuera, caído; pero llegando bien y valiente. Después hizo una gran faena mu' esteril, cerquísima, muy bravo, esparrando a veces con exceso; pero había de ser así porque el torillo, que era bastante chico (brinde este detalle a Pepe Laña), no doblaba por ningún lado y tenía tendencia a largarse.

ANO X
En cuanto bien y clavó mer puntill
¡Bien, m
trionfará si
cos y duro
En los b
tael y Belm
que éstos f
den defend
pero Joseli
que Ricard
los toros
Ahi, hoy p
Por 'a m
Montepío
un porción
ases, el qu
seis molin
res... del s
Un tal E
de frente a
ni Magrit
Otro as.
primero y
con la esp
ser torero
Infori
Se conc
gunda clas
Miguel Fig
Se destit
lla, al ten
García Alc
Se conc
médico pr
Ha sido
general de
capitán de
antos.
Se ha d
ados a C
plazo de d
NOI
LO
El jefe
mañana c
ministro.
No lo l
que marc
cisco de l
grandeza,
El mar
don S. M
El Sr.
en la Pre
ministro
Asturias,
militares
A su r
ocupará
cuarteles
longará
ca de ar
La ex
rára cin
Esta r
la hora
brará el
como el
pañando
natorio
con los
Flor.

En cuanto la res cuadró entró Joséito muy bien y clavó una corta superior. Acertó al primer puntillazo y fué ovacionadísimo.

Bien, muy bien! El papa triunfo, como triunfará siempre con los toros difíciles, broncos y duros.

En los bravos y pastueños triunfarán Rafael y Belmonte, sí que por ello quiera decir que éstos fracasan en los difíciles, no. Se puede defender, si quieren, más o menos bien; pero Joséito, que leyó en los mismos textos que Ricardo Torres (ya se me escapó!), con los toros mansurrones será más aplaudido. Ahí, hoy por hoy, no tiene rival.

Severito.

Por la mañana fuí a la becerra que dió el Montepío Comercial e Industrial y me divertí un porción. ¡Qué de fenómenos! Uno de los ases, el que mató en cuarto lugar, dió cinco o seis molinetes seguidos pegado a los costillares del suelo, ¡una preciosidad!

Un tal Eduardo López puso una enorme par de frente al tercer becerro, que no lo mejoraba ni Magritas.

Otro as, apellidado Santamarina, mató el primero y último becerros y me gustó mucho con la espada y la muleta. Dicen que quiere ser torero ¡adelante, que hay condiciones!

Información de Guerra

Cruz de San Fernando

Se concede la cruz de San Fernando de segunda clase al cabo de Infantería D. Salvador Miguel Figuerola.

Destino.

Se destina a la Sección de ajustes, de plantilla, al teniente coronel de Infantería D. Juan García Aldave Marceló.

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraerlo al médico primero D. Juan Nuevo.

Ayudante.

Ha sido nombrado ayudante de órdenes del general de división D. Manuel Ruiz Rañoy el capitán de Infantería D. Basilio Agustín Tóntos.

Sustitutos para África.

Se ha dispuesto que a los individuos destinados a Cuerpos de África se les conceda un plazo de diez días para que puedan sustituirse.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno ha despachado esta mañana con S. M. el Rey, y después lo hizo el ministro de Gracia y Justicia.

No lo hizo el ministro de Estado por tener que marchar el Rey a la iglesia de San Francisco de Borja para presidir la ceremonia de la grandeza, que se celebraba hoy.

El marqués de Lema despachará esta tarde con S. M. el Rey.

El Sr. Dato recibió después a los periodistas en la Presidencia, donde le anunció que el ministro de la Guerra saldrá esta noche para Asturias, donde inspeccionará las industrias militares de la región.

A su regreso se detendrá en León, donde se ocupará de la proyectada construcción de los cuarteles en esta ciudad, y por último, prolongará su viaje a Toledo para visitar la fábrica de armas.

La excursión del ministro de la Guerra durará cinco o seis días.

Esta mañana no sabía el Sr. Dato fijamente la hora en que el próximo miércoles se celebrará el Consejo de ministros, pues tanto él como el ministro de la Gobernación irán acompañando a los Reyes, que irán augurando el Sanatorio para tuberculosos que se ha edificado con los fondos recaudados en la Fiesta de la Flor.

Nueva bandera

La que viene usando la actual Academia de Infantería desde su reorganización en 1893, y que heredó al disolverse la Academia general Militar, será objeto de próxima reposición, debido al natural deterioro sufrido en treinta años de continuo servicio.

Esta bandera, espléndido regalo con que S. M. la Reina Regente, doña María Cristina, quiso honrar de una manera especial al mencionado Centro de instrucción, fundado por su malogrado esposo el Rey D. Alfonso XII, íntegra con su magnífica asta y simbólica mojarra, recibirá muy pronto digno albergue en el Museo del Arma, donde, expuesta con el decoro que merece, será en adelante objeto de una tierna devoción por parte de aquellos que juraron defenderla, y ser motivo de respetuoso recuerdo y eterna gratitud hacia la egregia persona que lo donara.

Este propósito del actual director de la Academia de Infantería, ha tenido un hermoso complemento, digno también de ser conocido por nuestros lectores y merecedor del aplauso de los que rendimos culto a cuanto simboliza amor a la Patria e inquebrantable adhesión a las instituciones. Y es: que S. M. el Rey, al tener noticia de esta necesaria reposición, se ofreció espontáneamente a que la nueva enseña le regalase S. M. la Reina, su augusta esposa, dando así un nuevo testimonio de su amor al Ejército y del particular aprecio con que siempre ha distinguido a la Academia de Infantería. Al objeto, la Fábrica de Armas de Toledo recibió el encargo de labrar la artística mojarra, que habrá de servir de remate a la magnífica asta, y la Casa de Medina, de Madrid, el de preparar sus ricos paños.

La bendición de la nueva bandera, que seguramente se celebrará con la mayor solemnidad y ostentación, es casi seguro que tendrá lugar el mismo día que se designe para la distribución de los nombramientos a los nuevos oficiales, siendo probable que SS. MM. la honren con su asistencia.

Un nuevo acorazado francés

Accidente en la botadura

BUNDEOS, 2.—La botadura del acorazado Languedoc se ha efectuado esta mañana en presencia del ministro de Marina, de numerosos senadores y diputados, de las autoridades, de varios cónsules amigos y aliados y de una Misión griega que vigila la construcción de varios buques para su nación.

La botadura se hizo con toda felicidad; pero en razón a la velocidad adquirida, el buque encalló en la orilla opuesta, aplastando un galpón y matando a tres personas.

El ministro pronunció un discurso, cuya peroración fué frenéticamente aplaudida.

Le Temps da detalles de la botadura del Languedoc.

Dice que la botadura se efectuó a las siete de la mañana, según los métodos habituales, que jamás causaron accidentes.

Uno de los medios falló y el ancla arrojada resbaló sin detener la velocidad adquirida, resbalando en su cala, y el buque continuó su marcha hasta el banco de arena de la otra orilla de Bacalán.

En la bajal mar se podrán ver las consecuencias del accidente.

El Languedoc, en el momento de su botadura, pesaba 9.000 toneladas.

El sistema de detención del buque debía producir su parada con la mojadura de un ancla, y por obstáculos rompientes.

El estado del ilustre príncipe de la milicia continúa inspirando serios temores.

El parte facultativo decía esta mañana: «El general Azcárraga ha pasado la noche con alguna más tranquilidad que la anterior. Su estado continúa grave. La familia no recibe.»

El general Azcárraga

El estado del ilustre príncipe de la milicia continúa inspirando serios temores.

El parte facultativo decía esta mañana: «El general Azcárraga ha pasado la noche con alguna más tranquilidad que la anterior. Su estado continúa grave. La familia no recibe.»

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS

Table with 3 columns: Valor, Día, Precio. Includes '4 por 100 perpetuo interior' and 'Al contado'.

Table with 3 columns: Valor, Día, Precio. Includes 'Serie F 50.000 ptas. nominales' and 'En diferentes series'.

Table with 3 columns: Valor, Día, Precio. Includes '4 por 100 amortizable' and 'En diferentes series'.

Table with 3 columns: Valor, Día, Precio. Includes '5 por 100 amortizable' and 'En diferentes series'.

Bancos y Sociedades

Table with 3 columns: Valor, Día, Precio. Includes 'Cédulas hipotecarias al 4%' and 'Obligaciones de la C. A. de Tabacos'.

Otros valores.

Table with 3 columns: Valor, Día, Precio. Includes 'C. Graj. Mad. de Electricidad' and 'Ayuntamiento de Madrid'.

Table with 3 columns: Valor, Día, Precio. Includes 'Obligaciones de 250 pesetas' and 'Cambios sobre el extranjero'.

TERRIBLE INCENDIO

Una ciudad destruída

NUEVA YORK, 2.—Dicen de Panamá que un violento incendio ha destruído casi por completo la ciudad de Colón.

Centenares de casas fueron reducidas a cenizas.

Las pérdidas se calculan en muchos millones de francos.

No se tiene noticias de que hayan ocurrido desgracias personales.

La ciudad de Colón es la capital de la provincia del mismo nombre de la República del Panamá. Se halla situada en la bahía de los

Limones, en la del Atlántico, y se fundó en 1850.

Se edificó la ciudad imitando a la de Filadelfia; pero los edificios son casi todos de madera, habiendo sido ya víctima de numerosos incendios.

Es el punto de partida del ferrocarril y del canal de Panamá.

La "Nautilus,"

EL FERROL, 2.—Ha zarpado la corbeta Nautilus, escuela de marinería, que actualmente manda el capitán de fragata marqués de Magaz.

El buque efectuará un viaje de instrucción por el Mediterráneo, y regresará en Septiembre.

Capitán suicida

LAS PALMAS, 3.—Esta mañana se ha suicidado, disparándose dos tiros en la cabeza, el capitán de infantería de Marina D. Cirilo Moreno Benítez.

Estaba casado con una sobrina del general de Marina Sr. Pidal.

Ignóranse las causas que le han inducido al suicidio; pero se supone que se trata de reveses de fortuna.

Viaje del ministro

Esta tarde, a las cinco y media, en el correo de Asturias, salió para dicha región el ministro de la Guerra, acompañado de su ayudante el capitán de Artillería Sr. Méndez Vigo; el general jefe de la Sección de Artillería, señor Cubillo, con su ayudante comandante Espi, y del teniente de Estado Mayor Sr. Beltrán de Lis. El objeto del viaje del conde del Serrallo es visitar las fábricas de Oviedo y Trubia.

Se cree que el viaje durará toda la semana entrante.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular.

Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

NOTICIAS

Ha fallecido en esta Corte la distinguida señora doña Jacoba Trillo Figuerola, esposa del general D. Leopoldo Ruiz Dalmaso, y madre política de nuestro compañero en la Prensa el capitán de Caballería y abogado D. Ricardo Ruiz Benítez de Lugo.

Enviamos nuestro sentido pésame a la familia.

Ha sido operada con feliz éxito la señora viuda del Excmo. Sr. D. Luis Pidal, hermana política del ilustre ex ministro de Marina del mismo apellido, de una iridictomía en su ojo derecho, por lo que felicitamos cordialmente a tan distinguida señora, así como al eminente doctor Rovivosa, que le ha practicado esta delicada operación.

DIARIO DE LA MARINA Redacción y Administración; Peligros, 3, entl

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—(Compañía Caramba.)—(Quinta función de moda.)—A las nueve y tres cuartos, Duca Casimiro (estreno).

PRINCESA.—A las 10, Icara (estreno).

LARA.—A las 6 1/2. Consolar al triste y Pastora Imperio.—A las nueve y tres cuartos (doble especial), Amanecer tres actos y El amor brujo por Pastora Imperio.

ZARZUELA.—A las seis popular, a precios populares, Las golondrinas.—A las nueve y tres cuartos sencilla, La mala tarde.—A las 11 doble, Mirentxu.

APOLO.—A las 7, sencilla La pandereta.—A las 10 1/2, doble ¡Te la debo Santa Rita! La Fornarina en su repertorio y la boda de Cayetano o una tarde en Amaniel.

ESLAVA.—A las 6 1/2, Clavito y La guerra.

A las 10 1/2, Clavito y La guerra.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Mi querido Pepe.

A las 10, La afición.

A las 10 3/4, El illustre huésped.

CÓMICO.—A las 7, Isidrin o Las cuarenta y nueve provincias.

A las 10 1/4, Ideal Recuelo y La gente baja.

NOVEDADES.—A las 6, Los zapatos de charol.

A las 7 1/4, El barrio latino.

A las 9 1/4, El siglo de oro.

A las 10 1/4, La ba'sa de aceite.

A las 11 3/4, El sastre del Campillo.

MARTÍN.—A las 7 1/2, La Gran Vía.

A las 10 1/4, La parte del león.

A las 11 1/2, El Harén.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Hablaba está de jechuras y El salero.

A las 6 1/2, Corazón adentro.

A las 9 1/2, ¡Un, dos! ¡Tres, cuatro!

A las 10 1/2, La raza.

PARISH.—A las nueve y media de la noche.

éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

PALACIO DE PROYECCIONES—Sección continúa de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continúa de cinematógrafo de 5 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

LUX EDEN.—Gran sección continúa de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68.)—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfifi.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente atención.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continúa de cinematógrafo.

PRINCEPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continúa de cinematógrafo, con cambio de películas.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

PAGINAS LITERARIAS

El forastero

Y yo viviré con él... si; siendo su mujer... la mujer del hijo de los Condes, y a vosotras, envidiosas, no os quedará otro remedio que tragarme a la fuerza si no queréis que os eche del pueblo... ¡malas lenguas!

Al llegar Pablito a la capital, visitóle seguidamente su ilustre médico y sabio climatólogo, el de Acedo, quien convenciónose por sus propios ojos de lo acertado que anduvo en la indicación.

—¡Oh!—decía a la Excmo. Sra...—estoy tan acostumbrado a estos triunfos profesionales, que el caso de su hijo no me sorprende.

En T... hay una vegetación abundante, aguas ferruginosas, fosfatadas, clorurosódicas, la temperatura es agradable y los alimentos no están adulterados.

Pasó el tiempo, y ni Pablito ni los suyos volvieron a pensar en Flora ni en T..., la deliciosa aldea. Fué tan horrible el desengaño, tanta su pena, que

Flora perdió la razón. Los lugareños, con sus burlas y chanzas, precipitaron el fatal desenlace.

Era el pasado verano, la tarde moría silenciosa, unos remeros se dirigían a la «Cruz de Yedra», precedidos de un grupo de mrazabetes con flautas y atabales.

Al llegar se encontraron a Flora, que, escudada en la Cruz, les hacía grotescas reverencias. En su delirio, llegó a creerse la desdichada dueña y señora de aquel castillo que abrió su imaginación sobre el que yacía ruinoso. ¡Infeliz!... Aquellos que tomaba por sus vasallos, no eran otros que sus asesinos.

—¡Fuera!... ¡Fuera de aquí!...—gritó uno.— ¡No queremos verte, loca endemoniada!

Y como obedeciendo a una consigna, cayó sobre ella una lluvia de piedras, que la fueron acosando, mientras corría a campo traviesa, hasta llegar al borde de un abismo.

Creyéndose a buen recaudo, comenzó a lanzar desde allí conjuros e imprecaciones a sus perseguidores, que excitaron más y más la cólera de la canalla.

Un grandullón cargó la honda y disparó contra su cabeza un certero pedruco.

Se oyó un «crac» como de huesos que se rompen y se vió cómo apretaba entre sus manos, tintas en sangre, la cabeza que inánime arrastró el cuerpo al fondo del barranco.

Los romeros entonaban a coro:

Viajero o caminante que huyes de ingrato amor, busca en la Cruz el asilo que te ofrece el Redentor.

Juan Pauls.

FABIAN

A un pícaro debo mi desgracia, porque lo es la de haber permanecido soltero hasta los sesenta y cinco y la de quedarme en este solitario y trisísimo estado,

(Continuará.)

EL MEJOR

PURGANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABAÑA

Depurativas

Antibiliosas

Antiherpéticas

Propietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado en el título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtuvo en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO Á CADA UNO ASGURARSE: una Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 69 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Pilsen (Plaza de las Armas, C.º Ltd. Pilsen-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Sakmaia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtke», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpfal». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohiri», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en otros astilleros: «Express of India», «Express of China» y «Express of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 20 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

Pintura metálica inoxidable (Patentada)

SIN RIVAL EN EL MUNDO

Para la conservación del hierro y de todos los metales: — : — : a la intemperie : — : —

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

Veronés--Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”,—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Berquillo, 4.