DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Viernes 23 de Abril de 1915. | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.220

EL ATAQUE A LOS DARDANELOS

La operación emprendida por la escuadra anglo-francesa para forzar la entrada del mar de Mármara ha despertado un interés vivísimo entre los profesionales, por ser la vez primera que buques de tipo relativamente moderno iban a combatir con baterías de costa.

Los primeros pasos fueron afortunados para los barcos, que lograron destruir con relativa facilidad las defensas de la entrada que, por lo visto, tenían un artillado deficiente.

Continuando el avance, y dejando a un lado el terrible fracaso ocasionado por las minas a la deriva, que destruyeron tres acorazados, las cosas ya no marcharon como el primer día. Una nueva serie de cañones más poderosos, y que hacían imposible el situarse fuera de su alcance, demostraron que continuaba en vigor la teoría de que sólo con gran superioridad de fuegos es viable entablar la lucha con las baterías de tierra

El almirante británico ensayó entonces el tiro indirecto, utilizando el enorme efecto de las piezas de 35 centímetros del *Queen Elisabeth*, y los partes dieron por eficazmente batidos los fuertes turcos del paso estrecho.

No debió ser así cuando han vuelto a renacer, causando graves averías a un acorazado y a un destroyer, y siguen evitando que las embarcaciones menores draguen las líneas de minas.

La varada del submarino inglés *E-15* ha probado también que dichas baterías conservan toda su eficacia. Al ocurrir el accidente acudieron otros barcos en su auxilio; pero no pudieron acercarse al sitio donde estaba aquél, cuya tripulación tuvo que abandonarlo con grave riesgo.

Tomada la resolución de destruir el submarino a cañonazos para que no cayese en manos del enemigo, tampoco fué posible llegar a la distancia necesaria para hacer blanco en un objeto tan reducido; y hubo que recurrir al heroísmo de varios oficiales y marineros que, exponiendo su existencia, llegaron al buque varado y lo volaron con explosivos.

La paralización actual de los movimientos de la escuadra es evidente; y en tanto, los turcos aprovechan el tiempo para sentar carriles que permitan el transporte de piezas móviles, completar el artillado de los fuertes y situar convenientemente sus tropas.

*

La concentración que se está verificando en Alejandría, las fuerzas que continuamente desembarcan en la isla de Tenedos y el paso por el estrecho de Gibraltar por numerosos contingentes ingleses, prueban que existe el propósito de efectuar un desembarco en algún punto de la costa otomana.

Varios técnicos eminentes, y entre ellos von der Goltz, consideran muy arriesgada esa operación, aun contando con que la escuadra logre dominar el sitio elegido, rechazando hacia el interior las tropas turcas que acudan a impedirla.

Igualmente se estima muy difícil el que los rusos que se hallan en Odessa logren tomar tierra en Midia, como se venía anunciando. Ahora se dice que marcharán a la Bucovina, abandonando el plan que los llevó al hermoso puerto del mar Negro.

Conjeturas a un lado, lo cierto es que el período preparatorio se prolonga en los Dardanelos tanto como en el territorio francés. Veremos cómo suenan esas guitarras después de tanto templar.

Los turcos están dando pruebas de una vitalidad que nadie esperaba de ellos, pues no sólo reunen fuerzas considerables en la Tracia y en el Asia Menor, sino que se han revuelto sobre Persia y están haciendo allí algo que molesta bastante a Inglaterra, cuando los telegramas de Londres se ocupan tanto de lo que allí ocurre, pintando los sucesos como les conviene.

Un poco caro le va saliendo al Gobierno de la Gran Bretaña el evitar el ataque al canal de Suez; pero éste tiene para ella tal importancia que se ha creído necesario emplear todos los medios para que los turcos no pudiesen presentarse en sus cercanías, dando un golpe que podría repercutir en los dominios británicos poblados por creyentes de Mahoma. Lo demás ya se irá conllevando.

Rusia, apercibida del pastel que se prepara, va frunciendo un poco el ceño al ver que su plan sobre el Bósforo no marcha como ella hubiera querido y le ofrecieron sus aliados.

Si logra quedar vencedora en los Cárpatos, entonces obligará a que se siga adelante en el mar de Mármara; pero si los austro-alemanes mantienen sus posiciones, entonces puede contar con la muerte de sus esperanzas de ser dueña de Constantinopla.

D. Federico Loygorri

A consecuencia de un ataque de hemiplejía falleció ayer en Madrid el senador vitalicio y general de la Armada D. Federico Loygorri.

Su muerte será indudablemente muy sentida, porque el Sr. Loygorri, por la afabilidad de su trato y sus excelentes prendas personales, gozaba de simpatías extraordinarias, principalmente en el gran mundo, muy frecuentado por él, y en los Círculos de la corte, en los que se le tenía un gran afecto, una estimación muy grande.

D. Federico Loygorri era senador vitalicio desde el 17 de Septiembre de 1906, por decreto que firmó su amigo el general López Domínguez.

El Sr. Loygorri nació en Málaga el 3 de Septiembre de 1849. Ha sido diputado, y varias veces senador y gobernador de diferentes provincias. También ha desempeñado diferentes comisiones oficiales, y en todas ellas demostró un celo y una inteligencia extraordinarias.

En el Senado tomó parte en muchas discusiones, y lo hizo con gran oportunidad y acierto.

El finado estaba en posesión de las grandes cruces del Mérito Naval, Mérito Militar y L'Etoile Royale de Cambodge.

Pertenecía a las Comisiones permanente de Presupuestos y especiales de la Caja general de Depósitos y sargentos de Infantería de Marina.

Reciba su distinguida familia la expresión de nuestro más sincero pésame.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Los barcos de la Escuadra.—Aparatos lanzaminas

EL FERROL, 23.—En el dique de San Julián, situado en la zona militar del Arsenal, se halla el crucero *Río de la Plata*, a cuyo bordo se está instalando un aparato para colocar minas submarinas análogo al que llevan todos los buques de guerra extranjeros. El lanzaminas va colocado a popa, en la parte alta de la cubierta.

El *Río de la Plata* llevará 38 minas inglesas sistema «Elia». Cada una cuesta 8.000 pesetas.

Se trabaja activamente en El Ferrol, Cádiz, y Cartagena a fin de que cuanto antes queden instalados aparatos lanzaminas en todos los barcos de nuestra Escuadra.

Los obreros de este Arsenal laboran en la construcción de 1.000 minas, cantidad que tendrá que aumentarse considerablemente.

PERROS DE LA CRUZ ROJA CON SUS JEFES

Llegada del trasatlántico «Manuel Calvo».

CÁDIZ, 23.—Anoche llegó el vapor correo *Manuel Calvo*, procedente de la Habana, Veracruz y Nueva York.

Trae mucha carga, y 273 pasajeros, entre ellos varios sacerdotes, 12 hermanas de la Caridad y 22 comerciantes españoles, arruinados por la revolución de Méjico.

Fueron aquí socorridos para que puedan continuar a Madrid.

Cuentan horrores de Méjico y de las crueldades que se cometen contra los españoles.

Los yanquis van dominando Méjico; tienen la escuadra en Veracruz.

La anarquía continúa imperando. Los valores públicos y el dinero están depreciadísimos.

Nuevo comandante general.—Entrega de mando.

SAN FERNANDO, 22.—En el tren expreso llegó el nuevo comandante general de este apostadero, D. Emilio Guitart Savona. En la estación le esperaban todos los generales con mando residentes en esta localidad y Comisiones de distintos Cuerpos de la Armada.

Pasaron a la Comandancia general, donde se hizo entrega de los altos cargos. Hubo un «lunch», al que asistió el personal de Marina

Marinas extranjeras

Submarino de alta mar

En los Estados Unidos está construyéndose un submarino cuyo coste será de cinco millones y medio de dólares, y del que sólo se sabe que podrá acompañar a la escuadra, y que llevará cuatro cañones de 102 o de 127 milímetros, sobre cureñas fijas, con puertas estancas, que basta sólo abrirlas para poderlos disparar, lo que tanto por el calibre y número como por no ser de eclipse constituirá una transcendental novedad.

El «California», dotado de máquinas eléctricas propulsivas.

El gran acorazado de los Estados Unidos *California*, de 32.000 toneladas, será el primero en el mundo que llevará sus grandes máquinas propulsivas movidas por electricidad, según proyecto de Mr. Roberto Griffin, jefe de la Sección de Máquinaria del ministerio de Marina.

El sistema ha sido ensayado antes a bordo del buque carbonero *Júpiter*, de 15.000 toneladas, con el mejor éxito.

De este modo se puede recurrir a turbinas pequeñas de gran velocidad, conectadas directamente a las dinamos productoras del flúido, y al poner en comunicación la corriente con las que están conectadas a los ejes de las hélices, pueden reducirse las revoluciones de éstas y, por consiguiente, hacer aquéllas mayores, y desde luego suprimir las turbinas de marcha hacia atrás, con lo que se compensa el aumento de peso de las dinamos, obteniendo, sobre todo, una gran eficiencia contra la que hoy se alcanza con las hélices pequeñas de gran velocidad.

También, y en último extremo, por este camino se llegará a poder regular la marcha de las máquinas desde el puente de mando o desde las torres de combate.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se ha dispuesto que el contralmirante jefe de Estado Mayor de la Jurisdicción, D. Ignacio Pintado, se encargue del despacho de la misma hasta la toma de posesión del general Sánchez Lobatón, nombrado para este destino.

El teniente de navío D. Julio Iglesias embarca en el *Carlos V*

Embarca como segundo comandante del *Almirante Lobo* el teniente de navío D. Benito Cheriguini, y en el *Carlos V* el alférez de navío D. Arturo Génova.

Idem en el *Río de la Plata* el teniente de navío D. José María Justy.

Se nombra ayudante del distrito de Luanco el segundo contramaestre D. Manuel Muiños.

Idem del distrito de Estepona el teniente de navío D. José María Roldán.

Idem ayudante personal del vicealmirante Guitart al teniente de navío D. Enrique de la Cámara.

Infantería de Marina

Han sido destinados, en comisión, al regimiento expedicionario de Infantería de Marina los oficiales del Ejército siguientes: primeros tenientes de Infantería D. Manuel Cabezas, D. José Conde y D. Luis Zurdo, y segundos tenientes D. José Ibarra, D. Antonio Mouro y D. Francisco Rojas.

Cuerpos subalternos.

Se ha concedido prórroga a la licencia, sin sueldo, que disfruta el segundo condestable D. Francisco Vela.

Se da traslado de Real orden de Guerra que concede la medalla de Melilla al tercer maquinista D. José Aguilar.

Ha sido destinado a la provincia marítima de El Ferrol el contramaestre de puerto Antonio Fraga.

Una convocatoria.—Maquinistas de la Armada

La *Gaceta* publica una Real orden del ministerio de Marina, en la que se dispone lo siguiente:

«1.° Se convoca un concurso para cubrir por oposición 48 plazas de aprendices maquinistas de la Armada.

2.° Los requisitos para tomar parte en las oposiciones, la forma de solicitarlo y todo cuanto conviene a los exámenes y norma para efectuar la adjudicación de las plazas se ajustarán a los preceptos del reglamento correspondiente, aprobado por Real orden de 31 de Marzo del año actual.

3.° Por el informe de los respectivos comandantes de Marina, el Tribunal de examen apreciará y declarará qué talleres particulares se consideran hábiles para acreditar el tiempo de trabajo que exige el inciso *e)* del art. 1.° del citado reglamento.

4.° Los exámenes se verificarán en las Comandancias de Marina de Cádiz, Cartagena, Barcelona, Bilbao y El Ferrol, en el orden enumerado, empezando el día 20 de Julio del año actual, y versarán sobre ejercicios teóricos de escritura al dictado, principio de Dibujo lineal, Aritmética práctica, Geometría, Elementos de Física e idea del funcionamiento de las máquinas, y la ejecución práctica de trabajos de forja, fundición, ajuste, calderería de cobre y manejo de herramientas de mano y mecánicas para metales; todo con arreglo a los programas y disposiciones del reglamento referido.»

SESIÓN PREPARATORIA

El Congreso de doctores españoles

En el Paraninfo de la Universidad verificóse ayer tarde la sesión preparatoria del primer Congreso de doctores españoles, que se celebra por iniciativa de los inscriptos en los Claustros universitarios con el fin de estrechar los lazos que los unen y formar una Federación nacional que les permita ser útiles a la cultura nacional y contribuir a los adelantos que incesantemente van desarrollando todas las ciencias.

Presidió el acto D. Luis Ortega Morejón, teniendo a su derecha e izquierda a los señores Sánchez Santa Ana, Peirona, Ors, Masip, Montaldo y Samper.

Por aclamación quedó reelegida la Mesa, con un voto de gracias.

Dió lectura el Sr. Samper de los presentes y adheridos y de haber sido aceptada por el señor Bergamín la plaza doctoral que le ha ofrecido el Comité de organización.

El Sr. Ortega Morejón hace una breve historia de la clase doctoral y dedica un recuerdo cariñoso a Bergamín, dando la bienvenida a los congresistas de provincias. Dió cuenta de que mañana celebrará la sesión inaugural con la asistencia de S. M. el Rey.

El doctor Estebaner, de Barcelona, se levanta para pedir que se haga algo práctico. Aboga por que tengan muchas sesiones generales, aparte de las particulares, pues no es justo comer y no trabajar. (Señales de aprobación y aplausos.)

El Sr. Ortega Morejón contestó al orador, diciendo que las sesiones particulares se celebrarán, por las mañanas, en el Ateneo, y las generales se celebrarán en el Paraninfo de la Universidad, por las tardes.

Mientras se procedía a dar cuenta de los señores congresistas entró el Sr. Bergamín, quien, al ocupar la presidencia, fué saludado con una salva de aplausos.

El Sr. Bergamín pide perdón por su retraso por haber tenido que dar una conferencia en la Unión de damas españolas. Saluda a todos los doctores y termina deseando grandes prosperidades a la nueva Federación y dando las gracias por la placa que le han concedido. (Grandes aplausos.)

Asistieron unos 90 congresistas, siendo 400 los adheridos.

EN LA UNION DE DAMAS

Conferencia del Sr. Bergamín

Ante un selecto auditorio, constituído en gran parte por las distinguidas señora que forman la Unión de Damas Españolas, el ilustre ex ministro D. Francisco Bergamín dió ayer tarde una interesante conferencia a la que puso por título «Un consejo».

Comenzó el ilustre conferenciante poniendo sobre todas las virtudes que en el ejercicio del amor al prójimo puede y debe poner en práctica la mujer cristiana la caridad y la tolerancia, con las cuales se colocan en condiciones de realizar un fin bueno y altamente social, haciendo notar, cuanto la primera, que no se aprecia ni por su cuantía ni por su mérito; pero que es más estimada por su mayor transcendencia cuando tiende a la realización de un fin permanente.

La mujer española, dijo entrando de lleno en el tema, se halla necesitada de educación e instrucción para realizar la gran misión que la está encomendada en la sociedad, y la falta de estos dos requisitos se debe a que hasta el presente hemos carecido, por achaques de nuestra organización social, de aquellos organismos adecuados para educarla e instruirla.

Porque siendo muchas las mujeres que no encuentran en el matrimonio el desenvolvimiento de las finalidades de su vida, es un deber inexcusable para la sociedad facilitarlas medios de atender con el producto de su trabajo a la satisfacción de sus necesidades.

Esto se consigue con la creación de Escuelas del Hogar y profesionales de la mujer, de las que tenemos por junto en España una, oficial, y dos debidas a la iniciativa particular.

El orador examinó los diversos tipos de Escuelas profesionales, pronunciándose por la belga, que reúne mayores condiciones que ninguna otra para la enseñanza práctica de las industrias de aplicación a la mujer.

El Sr. Bergamín, dirigiéndose a las ilustres damas que le escuchaban, dijo que, si bien son de desear las grandes obras, éstas pueden fácilmente fracasar, por la imposibilidad o los obstáculos para realizarlas, y en cambio, la realización de una obra modesta es más fácil y queda para siempre, deduciendo la absoluta necesidad de realizar todo aquello que pueda significar una obra redentora de la mujer, y, principalmente, de la mujer obrera.

Al terminar su hermosa conferencia, el señor Begarmín fué muy aplaudido y felicitado.

EL EJÉRCITO TURCO

La defensa del Asia Menor

Le Temps publica la siguiente información, en la que con evidente exageración se pinta el estado deplorable del ejército turco encargado de la defensa del Asia Menor:

«Reina una grandísima actividad para poner en perfecto estado de defensa el Asia Menor.

La atención principal del Estado Mayor alemán está concentrada en la defensa de Esmirna y sus alrededores. Todos los días son transportados nuevos batallones por el camino de hierro de Anatolia. La ribera del Vurla, hasta Kokaryali, y las alturas de Kastrati y de Dos Hermanos, están bordeadas de soldados.

Tanto el número como la calidad del Ejército dejan mucho que desear. El armamento no es uniforme. Aparte de algunos batallones armados con fusiles Mauser, los demás tienen fusiles turcos Martini. Además, las municiones para estos fusiles son escasas. Alemania no fabrica esta clase de municiones. La indumentaria del ejército es muy varia, y se puede decir que el aspecto de este ejército da una idea de un conjunto de irregulares, en el que la cuarta parte llevan sus trajes de hombres civiles. El ejército está alimentado miserablemente en gran parte. Pero el punto más débil de este ejército, tan falto de homogeneidad, reside en el hecho de que todos los bandidos del distrito de Aidui, famosos por sus hazañas, y todos los presos por delitos comunes, han sido alistados en él.

No puede, pues, existir la sombra de una duda que este ejército, por su composición misma, antes de que los fuertes de Esmirna sean reducidos al silencio, y antes de que se haga un desembarco, emprenderá la huída y se entregará al asesinato y al saqueo.

Además de este Ejército llamado regular, los turcos, aprovechándose de la última ley, que autoriza al ministro de la Guerra a llamar a todos las milicias, han armado a toda la población musulmana. Los oficiales alemanes han escogido entre estos musulmanes a los hombres más jóvenes, y están ya haciendo ejercicios en el «gran Cuartel» de Esmirna, para formar batallones de francotiradores.»

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo.

DEL CONFLICTO INTERNACIONAL

LA GUERRA EN EL MAR Y EN EL CONTINENTE

Las operaciones en Francia

Comunicado francés. — Combates aislados.

PARÍS, 23.—Anoche se publicó el siguiente comunicado oficial:

«Cerca de Langemark, al Norte de Ipres, las tropas británicas han rechazado dos ataques.

En la cota 60, cerca de Zvartelen, los contraataques alemanes, cuya violencia parece explicarse por el deseo de reparar el fracaso negado por los comunicados oficiales del Estado Mayor imperial, han fracasado definitivamente. Las bajas enemigas son superiores a las cifras indicadas ayer.

En el sector de Reims, lucha de artillería.

En Bagatelle (Argona) ha sido rechazado un ataque alemán. por cierto poco importante.

Cerca de Saint Mihiel, en la selva de Apremont, hemos tomado por asalto dos líneas sucesivas de trincheras en el lugar llamado «La cabeza de vaca». «La cabeza de vaca» formaba un saliente en nuestras posiciones, que nos molestaba seriamente. Numerosos cadáveres alemanes han quedado sobre el terreno; hemos cogido unos 50 prisioneros.

En Alsacia hemos continuado progresando en las dos márgenes del Fecht.

En el Norte tenemos el confluente del Fecht y su afluente izquierdo el Wurmsa. En el Sur hemos llegado a Schiesslech, ganando así terreno hacia el Este en dirección de Metzeral.»

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 22.—El gran Cuartel general alemán participa que al Sur del canal de La Bassée los alemanes hicieron estallar con éxito varias minas.

En las Argonas, así como en el terreno comprendido entre el Mosa y el Mosela, hubo violentas luchas de artillería.

Durante la noche los franceses emprendieron un ataque en la parte Oeste del bosque de Le Pretre, siendo rechazados con elevadísimas bajas.

En la vertiente Norte de Hartmannsweiler Kopf los alemanes destruyeron ayer un punto de apoyo francés, rechazando al anochecer un ataque enemigo.

Elogios al ejército inglés.

LONDRES, 22.—El ministro de Hacienda ha pronunciado un discurso en la Cámara de los Comunes.

Ha rendido homenaje Lloyd George al maravilloso espíritu de organización de lord Kitchener, diciendo que el Cuerpo expedicionario calculado al principio de la guerra se fijó en seis divisiones, y hoy excede de treinta y seis, esfuerzo que ningún país ha igualado hasta el día.

Desde Noviembre, la fabricación de municiones se ha quintuplicado; sólo en el ataque de Neuve Chapelle se gastaron tantas municiones como durante los dos años y medio que duró la guerra del Transvaal.

Terminó diciendo que el Gobierno pondrá todo su esfuerzo para asegurar el abastecimiento de víveres y municiones al Ejército inglés.

Preparativos en Bélgica.

Comunica el corresponsal en Bélgica del *Daily Mail* que al Sur de Ipres suelen terminar los combates en reñidísimas luchas cuerpo a cuerpo.

El domingo llegaron a Brujas numerosos heridos.

La circunstancia de que los alemanes hayan cerrado por completo la frontera de Bélgica y Holanda hace sospechar que se preparan importantes movimientos de tropas, ya que hasta las personas provistas de pases alemanes no logran que los invasores les permitan marchar a los puntos donde pretenden dirigirse.

Las comunicaciones entre Holanda y Bélgica quedaron en absoluto interrumpidas el domingo a media noche.

Según noticias de Crefeld (Prusia renana), han pasado por aquella localidad trenes militares, cada uno de los cuales transporta 800 hombres al teatro occidental de operaciones.

Las operaciones en Oriente

La lucha en los Cárpatos.—Informes austriacos.

ROMA, 23.—Comunican de Viena el siguiente parte del Estado Mayor austro-húngaro:

«En los Cárpatos, el enemigo ha cesado desde hace algún tiempo en sus ataques contra las más importantes regiones del frente oriental, en que sufrió grandes pérdidas. Esto se refiere particularmente a aquellos puntos de nuestras posiciones que protegen los valles del Ondawa, Laborcza y Ung, sin duda los mejores caminos que conducen a Hungría. Aparte de estas principales entradas, el enemigo intentó con grandes fuerzas abrirse paso en los bosques de las montañas, entre los dos últimos mencionados valles.

Los intentos de los rusos tenían por objeto vencer nuestra resistencia por un rodeo en los valles y en las alturas más próximas; objeto que no habían podido llevar a cabo en lucha abierta y de frente, no obstante los grandes derroches de hombres que hicieron.

En el alto Ezirok, cerca de Nagipolany, así como en toda la región de los manantiales, se desarrollaron grandes combates que duraron unos días.

Aquí también sufrieron los ataques de los rusos la misma suerte que los precedentes. Después de perder varios miles de hombres entre muertos y heridos, y de dejar en nuestro poder 3 000 prisioneros ilesos, los rusos renunciaron a continuar atacando.

La Prensa extranjera ha publicado los partes oficiales de la dirección del Ejército ruso sobre los recientes éxitos que éste ha obtenido en los Cárpatos; podemos desmentirlos categóricamente, afirmando que, a pesar de sus grandes esfuerzos y enormes sacrificios, todos los ataques rusos fracasaron por completo.

También en su parte daban los rusos como conquistado el desfiladero de Uszok; pero este importante paso está firmemente, como antes, en poder de las tropas austroalemanas.

En el resto de los frentes sólo ha habido combates de artillería, y la situación no ha cambiado.»

Parte oficial ruso.

PARÍS, 23.—El parte oficial facilitado anoche en San Petersburgo dice así:

«Hemos rechazado los ataques del enemigo en la Galitzia, cerca de Gorlice, y en los Cárpatos, en la región de Verkhniala Yablonk. También rechazamos en Polen un ataque excepcionalmente tenaz, siendo las pérdidas del enemigo muy grandes. Los aviones alemanes han bombardeado Bielostok, causando víctimas entre el elemento civil. Un zeppelin ha bombardeado Tiechanow, no produciendo ningún destrozo.»

El ataque a los Dardanelos

Preparativos para nuevas operaciones.

Informes procedentes de Ténedos manifiestan que por parte de las escuadras aliadas se procede con gran actividad y energía a los preparativos para una nueva y decisiva acción contra los Dardanelos.

Se sostiene un bombardeo cotidiano por los buques franceses e ingleses, tanto en la entrada del estrecho como desde el golfo de Saros, para impedir a los turcos que aumenten las defensas de los fuertes.

Nuevos fugitivos procedentes de Esmirna y del interior del Asia Menor, llegados al Pireo a bordo del vapor «Arcadia», refieren que las reparaciones y avituallamiento de las defensas de la costa por los turcos, bajo la dirección de los alemanes, continúan con una actividad febril. Confirman igualmente que un aviador inglés ha arrojado bombas sobre una posición fortificada de los turcos, obligando a éstos a evacuarla por no poseer artillería adecuada para combatir la acción de los aeroplanos.

La pérdida del «E-15».

He aquí el relato oficial turco acerca de la destrucción del submarino inglés «E 15»:

«A las dos y veinte de la madrugada penetró en el estrecho el «E 15», que se sumergió a las dos y media para substraerse a la luz de nuestros reflectores.

Arrastrado por la corriente, el sumergible encalló en la orilla a las seis y media de la mañana.

Emergía la torre, que sirvió de blanco a nuestras baterías. Un proyectil explotó sobre el puente del submarino y mató al comandante Cayó otra bomba en el compartimiento de las máquinas eléctricas, y ya la dotación se vió obligada a abandonar el submarino

Continuaron el fuego nuestras piezas, y hubo siete marineros heridos.

Cuando los aviadores británicos descubrieron la posición del submarino evolucionaron sobre el estrecho y lanzaron bombas sobre aquél antes de que cayera en poder nuestro.

Soldados turcos apresuráronse mientras tanto a acudir en socorro de los marinos ingleses, y trasladaron al hospital a los heridos.»

El bloqueo de Inglaterra

La acción de los submarinos.—Barcos capturados.

NORDDEICH, 23.—Uno de los submarinos alemanes, en su última excursión, ha detenido en la costa de Escocia, cerca de Aberdeen, al barco pesquero «Glenoarse», llevándole a un puerto alemán del mar del Norte

Esto prueba que los ingleses no pueden sostener el dominio de dicho mar.

Comunican de Rotterdam que la línea Datavier ha suspendido hasta nuevo aviso su servicio con Inglaterra. Con esto queda interrumpido por completo el servicio de Correos y de pasajeros entre Holanda e Inglaterra.

A puertos alemanes han sido conducidos buques de pesca holandeses.

Según un telegrama de Inmiden, de los trece buques de esa clase y nacionalidad llevados a Cuxhaven, siete han quedado en libertad y los otros seis internados en Hamburgo por causas ignoradas.

La captura de éstos se someterá a la decisión del Tribunal de presas.

Según la Prensa británica, los ingleses han detenido el martes, en el mar del Norte, un vapor que arbolaba pabellón dinamarqués y que llevaba pintada en el casco la bandera de su nación.

Un contratorpedero inglés condujo el buque apresado a un puerto del litoral del Nordeste

Preparativos marítimos de Alemania.—Incremento en la acción de los submarinos.

Según noticias de Berna, los alemanes anuncian próximos acontecimientos de gran importancia en el mar. Dicen que, a partir de la semana próxima, el bloqueo de la Gran Bretaña por medio de submarinos será mucho más eficaz.

Por este motivo, habiendo permitido las autoridades alemanas marchar a Inglaterra a algunas personas que han pasado de la edad militar, se ha manifestado muy formalmente a estas personas que se apresuren a marchar, pues a partir del lunes es posible que no puedan llegar a aquel país a consecuencia de la acción de los nuevos submarinos.

Se asegura, en efecto, que Alemania pondrá en activo servicio cada semana dos submarinos más de un tipo perfeccionado que hasta el presente no ha entrado en funciones. Algunos de estos submarinos están ya completamente preparados.

Como hasta ahora los resultados del bloqueo no habían satisfecho por completo a la opinión alemana, las autoridades navales se han esforzado en preparar nuevos medios de acción que restablezcan la confianza en la acción marítima germánica.

17 vapores perdidos.

La Prensa de Rotterdam publica una información de Inglaterra, según la cual las autoridades del puerto de Hull han declarado oficialmente que del 15 de Marzo al 15 de Abril se han perdido 17 vapores ingleses de aquella matrícula.

LOS NEUTRALES

Contestación de los Estados Unidos a Alemania.

LONDRES, 23.—Desde Wáshington telegrafían extractos de la nota entregada ayer tarde, en contestación a la alemana presentada por el embajador conde de Bernstorff al secretario de Estado norteamericano el 11 del actual.

En la contestación de los Estados Unidos se advierte que el Gobierno de este país, después de madura reflexión, no sabe cómo interpretar el modo en que Herrn Bernstoff trata los asuntos señalados en su nota, pareciendo poner en duda la buena fe de los Estados Unidos, cuyo Gobierno jamás abandonó sus derechos como neutro con respecto a ninguno de los beligerantes, aunque reconoce el derecho de visita y examen de cargamentos.

Los Estados Unidos admiten el derecho del bloqueo, pero nada más; en segundo término, los Estados Unidos trataron de obtener concesiones mutuas de Inglaterra y Alemania, formulando sus peticiones como amigo sincero e imparcial.

Es de lamentar—añade—que el embajador no las creyese dignas de atención.

Además no podía prohibirse el comercio de armas, pues con ello se violaba la neutralidad.

El Gobierno, considerando comprometido en ello su honor, no podía ni siquiera entrever tal prohibición.

El Sr. Bernstorf ha recibido la nota sin ningún comentario.

Conferencia importante.—Las relaciones italo-alemanas.

ROMA, 23.—El embajador de Austria ha conferenciado extensamente con el ministro de Estado acerca de las negociaciones se que siguen en Viena. Créese que la conferencia ha revestido mucha importancia

El periódico *Avanti* publica la entrevista que ha tenido uno de sus redactores con un ex ministro. Este le ha declarado que el jefe del Gobierno y Giolitti están de acuerdo en que es necesario, para los intereses italianos, realizar las aspiraciones nacionales por los medios que sean posibles, a fin de no poner a Italia en situación de ser enemiga de Alemania en la política europea.

ALEMANES FUGITIVOS

El servicio de espionaje

ALICANTE, 23.—Está siendo muy comentada en todas partes una interesante información que publica el *Diario de Alicante* acerca de la desaparición de cinco alemanes, que se dice han embarcado en Santa Pola de un modo misterioso.

Asegura el referido periódico que en Alicante, desde poco después de estallar la guerra, se encontró un servicio de espionaje alemán, que ha venido funcionando y, al parecer, funciona de un modo prodigioso.

La fantasía de las gentes hace posible creer que en una finca situada en la huerta se halla instalado un servicio radiotelegráfico.

No falta tampoco quien asegura que en la playa de Carabossi, en una finca allí enclavada, se hallaba la aludida instalación montada sin que haya manera cierta de determinar el sitio fijo donde se hallase establecido el centro de operaciones del espionaje teutón.

También se admite la posibilidad de que el indicado aparato radiotelegráfico haya venido funcionando desde un edificio de construcción reciente situado en las cercanías de la estación de M. Z. y A., y que hubiera en dicho edificio un colaborador del servicio.

Lo cierto y comprobado es que en la hospedería de la calle de San Fernando vivían cinco súbditos alemanes que hacían en Alicante una vida sospechosa.

Nadie supo de dónde vinieron ni a qué vinieron.

Estos cinco germanos salían poco por la ciudad; pero estaban en constante relación con sus compatriotas aquí residentes

Siempre mostraban su predilección al pasear por el camino de Santa Pola, donde realizaban frecuentes viajes desde el domingo de Pascua.

En sus habitaciones era difícil entrar sin hallar siempre a uno de ellos allí como de guardia.

Son jóvenes rubicundos, sanos, fuertes, ágiles y de aspecto simpático.

En los últimos días menudearon los viajes a Santa Pola, donde casi establecieron su residencia algunos de ellos.

Uno fué anteayer acompañado de otro, y volvió solo.

Al llegar a Alicante fué a afeitarse el bigote rubio.

Poco después marchaba nuevamente a Santa Pola.

Apenas llegó se avistó con unos compatriotas que le aguardaban.

Poco después se embarcaban sigilosamente en un falucho, haciéndose a la mar con desconocido rumbo, saliendo de Santa Pola ya avanzada la noche.

El falucho se denomina *San Vicente*. Su propietario ha manifestado que la embarcación estuvo amarrada y que el temporal la desamarró, yéndose la barca mar adentro sola.

Como no hubo tal temporal, se han practicado investigaciones, de las que resulta que la embarcación fué comprada por los alemanes en 750 pesetas.

En Santa Pola nadie sabe hacia dónde fué la barca.

Sólo saben que se hizo a la mar sin patrón y sin documentación alguna.

MISCELANEA TELEGRAFICA

El rajá de Kapurtala.

ALGECIRAS, 22.—Han llegado, procedentes de Madrid, el rajá de Kapurtala, su esposa e hijo y el séquito.

Visitaron Gibraltar, donde llamó mucho la atención la gentilísima ex bailarina malagueña, que cubría su cabeza graciosamente con un sombrero cordobés masculino.

Llegan muchos transportes de vituallas para la escuadra, cuya llegada se espera.

Robo frustrado

CASTELLÓN, 23.—Se ha confirmado oficialmente el intento de robo en la casa del alcalde de Segorbe.

Los civiles mataron a uno de los ladrones, hiriendo a dos.

Se han practicado muchas detenciones.

La Guardia civil patrulla por las afueras

La ocupación de Tánger.

TÁNGER, 23.—Causa entre la colonia española excelente impresión, por traducir sus ansias más legítimas, la declaración hecha por el conde de Romanones acerca de la necesaria ocupación de Tánger por España.

Esta misma aspiración, prohijada por el señor Maura, conforta las esperanzas, pues hace deducir que, al fin, se deciden todos nuestros políticos a recoger ese ideal nacional para traducirlo en un hecho a breve plazo.

El Congreso sindicalista

EL FERROL, 23.—Los organizadores del Congreso internacional que, para pedir la paz europea, se celebrará en esta ciudad del 30 del corriente al 3 de Mayo, han recibido numerosas cartas, en las que significadas personalidades de Bélgica, Inglaterra, Rusia, Austria y Alemania lamentan que la guerra en que están empeñados sus respectivos países les impida concurrir a la asamblea.

Continúan llegando representantes de las Asociaciones anarquistas, sindicalistas y obreras de diversas provincias españolas.

Los organizadores del Congreso celebran frecuentes mítines de propaganda en todos los pueblos de esta comarca. Los oradores atacan la guerra, poniendo de manifiesto los grandes estragos que causa, y algunos llegan a apuntar la necesidad de provocar huelgas mundiales que impidan la fabricación de materiales para la guerra.

Los franceses en Marruecos

Lyautey en Fez.—Triste aniversario.—Acusación contra los alemanes.

PARÍS, 22.—El general Lyautey, residente de Marruecos, que acompañaba al Sultán, ha regresado a Fez. A su llegada el 12 de Abril, el pueblo en masa hizo al Sultán y al residente general una acogida entusiasta en las afueras de la ciudad, que tuvo el carácter de una gran manifestación de adhesión, tanto al Sultán como al protectorado. El 16 de Abril el Consejo de ulemas y chorfas, el Cuerpo municipal indígena, las Corporaciones, los comerciantes, los notables y los caídes de la región han sido recibidos solemnemente. Unos y otros afirmaron su solidaridad con el Sultán, jefe religioso, y su reprobación para los Jóvenes turcos, que han arrastrado a la guerra y conducido a su ruina definitiva al Imperio otomano.

El 17 ha sido conmemorada la jornada trágica de la rebelión de 1912 en el cementerio en que reposan las víctimas, con asistencia de los cónsules de Inglaterra y de España y de numerosa concurrencia

La tranquilidad actual del país marroquí nos da pruebas inequívocas de que nuestros verdaderos enemigos en Marruecos no son los marroquíes ignorantes, sino los agentes alemanes provocadores de la hostilidad y perturbaciones que siempre hemos encontrado delante de nosotros: en Tánger, en 1905; en Chaouia, en 1906; en Agadir, en Marrakesh, en Fez, en 1912; como recientes acontecimientos lo han confirmado. La pacífica actitud actual del pueblo contrasta singularmente con la de aquellas épocas turbulentas.

TEATRO REAL

TEMPORADA DE PRIMAVERA

El ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes ha comunicado a la Empresa de nuestro primer teatro lírico una Real orden, en virtud de la cual se aprueba la lista de compañía para la próxima temporada de primavera en el Real.

Cumplidos los requisitos legales, ha quedado abierto el abono de veintiséis funciones de noche, divididas en dos turnos, de diez y diez y seis, que se celebrarán los miércoles y domingos, las del primero, y los martes, jueves y sábados, las del segundo.

Independientemente de este abono se abre otro especial, de cinco funciones, que han de celebrarse en miércoles o domingos.

La renovación del abono para los señores abonados de la temporada de invierno estará abierta desde mañana, sábado, 24, hasta el miércoles, 28. Los lunes y viernes no habrá función.

La lista de la compañía es la siguiente:

Maestros directores de orquesta: José Lassalle, Arturo Saco del Valle, Pedro Urrutia y Ricardo Villa.

Director de escena, Luis París.

Maestros concertadores: José Anglada, Ignacio Busca de Sagastizábal, José Fernández Pacheco y José Pinilla.

Sopranos: Josefa Guardia, María Kousnezoff, María Marco, Ofelia Nieto, Angeles Ottein y Emma Panis. (Otra en ajuste.)

Medio sopranos y contraltos: Carmen Domingo y Ramona Galán.

Otras sopranos y contraltos: Enriqueta Aceña, Luisa García Conde, Aurora Lacort, Claudia Mariscal, Clara Milani, Josefina Peralta y Amalia Serrano.

Tenores: Agusto Assandria, Antonio M. Corts, Juan Elías, José García Romero y Pascual Roig.

Otros tenores: Francisco Gaztambide, José Lasanta y Carlos Serrano.

Barítonos: Enrique de Ghery, Domingo Viglione-Borghese y Carlos del Pozo.

Bajos: Pablo Georgé, Angel Masini Pierali, Martín Verdaguer y Antonio Vidal.

Segundas partes y comprimarios: Delfín Albaladejo, José Castillo, José Fuster y José Tanoi.

Apuntador, Manuel Mendizábal.

Pintor escenógrafo, Martínez Gari.

110 profesores de orquesta, 90 coristas, 50 educandos de la Academia de canto, 50 bailarinas y 50 educandas de la Escuela Coreográfica.

Archivo, Sociedad de Autores Españoles, Vidal, Llimona y Boceta.

Sastrería y zapatería, Peris Hermanos. Accesorios y guardarropía, J. Tubilla. Peluquería, Julián Ruiz. Electricidad, Cooperativa Electra.

Se cantará el siguiente repertorio: *La Dolores*, de Bretón; *Margarita la Tornera*, de Chapí; *Aida*, de Verdi; *Salomé*, de Strauss; *Parsifal*, de Wágner.

Se estrenarán dos óperas: *La tragedia del beso*, drama lírico en un prólogo y un acto, de Carlos Fernández Shaw, música de Conrado del Campo, y *Sebastiana y Sebastián*, ópera cómica, en un acto, de Mozart.

Las Obligaciones del Tesoro

Cierre de la suscripción.

El Banco de España solicitó ayer Obligaciones por la importante cantidad de 24.305.000 pesetas, porque no había más disponibles, con lo cual quedaron agotadas aquéllas y cerrada la suscripción de los cien millones de pesetas que el Tesoro ofreció al público.

En la negociación se han interesado varias entidades bancarias de Madrid y algunas de provincias.

El hecho revela que hay en el mercado financiero más dinero del que se creía, y que hay confianza en la solvencia del crédito patrio.

De ello debemos congratularnos por todos conceptos.

En el Africa española

Melilla.

Da cuenta el comandante general que sus altezas revistaron ayer las fuerzas y posiciones de Zeluán, y después de visitar también las del Zaio se trasladaron a Meseera Nelsa, donde fueron cumplimentados por el coronel francés De Turant, comisionado por el general Lyautey.

El acto fué revestido de gran solemnidad por los franceses, que rindieron honores con cinco escuadrones. De nuestras fuerzas asistieron cuatro escuadrones peninsulares, uno indígena y el tabor de Alhucemas.

En la entrevista reinó la mayor cordialidad, y sus altezas invitaron al coronel De Turant para que fuese a Melilla y les acompañase a la excursión al territorio de Kadur, habiendo aceptado la invitación y marchado a dicha plaza, desde la cual regresará mañana a su campamento.

Nuestra oficialidad fué muy agasajada en el campamento francés, y por la noche se les correspondió con una comida en el Zaio.

Por la tarde, sus altezas visitaron las escuelas españolas-indígenas, Comedor de Caridad, Cámara del Comercio, Centros Hispano Marroquíes, Hospitales y cuarteles de Ingenieros y Artillería.

Información de Guerra

Residencia

Se autoriza para que la fije en Valencia, en situación de cuartel, al intendente de división D. Nicolás Fort Roldán.

Reemplazo.

Se concede el voluntario al coronel de Artillería D. José Méndez Bellido.

Gratificación.

Se concede la de efectividad a los capitanes de Ingenieros D. Miguel García y D. Antonio Martínez Victoria.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al segundo teniente de la Escala de reserva de Ingenieros D. Angel Valle Gaizán.

Retiros.

Se concede: para Madrid, al archivero tercero de Oficinas militares D. Ildefonso Infante Marco, y para Gerona, al segundo teniente de la Guardia civil (E. R.) D. Manuel Pérez.

Vuelta a activo.

Se le concede al oficial segundo de Oficinas Militares D. Francisco Gutiérrez Vicente.

Comisiones mixtas.

Se nombra vocal interino de la de Cáceres al comandante de Infantería D. Carlos Nieto; de la de Canarias, el médico primero D. Manuel González; de la de Tarragona, el comandante de Infantería D. Bernardo San Pedro, y vicepresidente de la misma, el teniente coronel de ídem D. Julián Roji.

Inválidos.

Se concede ingreso en el Cuerpo al auxiliar primero de Oficinas de Marina D. Leocadio Córcoles.

Se autoriza para fijarla en Madrid, en situación de reserva, al Intendente de Ejército don Narciso Amorós.

EL DÉFICIT

Declaración del Sr. Bugallal

El ministro de Hacienda ha declarado que no piensa en presupuestos grandes, porque la guerra tiene consecuencias que impiden hacer otra política que la del *statu quo*. Estudia el proyecto de presupuestos para 1916 sobre la base del actual, sin pensar en reformas de importancia.

—Respecto al proyecto del consorcio bancario, estoy estudiándolo—añadió con detenimiento, por ser materia muy interesante; pero no hago más que estudiar, con el fin de ver lo que el examen recomienda.

El *déficit* de 1915 será grande; juzgando por las cifras ya conocidas y por el desenvolvimiento de los tributos, pasará de 200 millones de pesetas, y como hay obligaciones emitidas por 237, habrá que pensar en la consolidación, incluyendo ese *deficit*, para cuya operación autorizará el articulado de la vigente ley de Presupuestos.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 21	Día 22
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	71 95	72 00
Fin próximo	72 00	00 00
Al contado		
Serie F 50.000 ptas. nominales	72 05	72 15
» E 25.000 » »	72 15	72 30
» D 12.500 » »	73 25	73 10
» C 5.000 » »	75 70	75 70
» B 2.500 »	77 75	77 90
» A 500 » »	78 75	78 75
» G y H de 100 y 200 »	78 50	79 08
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E. 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 » »	88 10	00 00
» C 5.000 » »	88 10	85 25
» B 2.500 » »	88 10	00 00
» A 500 » »	88 75	88 50
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	93 00	93 35
» E 25.000 » »	00 00	93 75
» D 12.500 » »	93 70	94 15
» C 5.000 » »	95 20	95 10
» B 2.500 » »	95 05	95 05
» A 500 »	95 25	96 25
En diferentes series	00 00	00 00
Bancos y Sociedades		
Cédulas hipotecarias al 4 %	92 00	92 00
Acciones del Banco de España	446 50	447 00
Idem de la C. A. de Tabacos	000 00	262 75
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	000 00	000 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	255 00	258 00
Idem del Central Mejicano	00 00	000 00
Azucareras preferentes	00 00	34 25
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores		
C.ª Gral. Mad.ª de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctr.ª de Chamberí	00 00	000 00
Idem íd íd. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.ª Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 0	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	000 00	00 00
Obligs. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España —Fundador	00 0	000 00
Idem íd. íd.—Ordinarias	00 0	000 00
C.ª Madr.ª de Urbanización	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultas	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	00 00
Idem íd. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos	94 25	94 00
Libras	24 08	00 00

Una fiesta en "La Esfera,,

Ayer tarde se celebró en el domicilio de la Empresa «Prensa Gráfica» el acto de imponer a nuestros queridos compañeros los ilustres periodistas Sres. Verdugo y Zabala la encomienda de la Orden civil de Alfonso XII, cuyas insignias les han sido regaladas por suscripción por el personal de la redacción y de todas las dependencias de *La Esfera* y *Mundo Gráfico*.

La ceremonia fué presidida por el señor conde de Esteban Collantes, ministro de Instrucción pública, que pronunció un elocuente discurso, exponiendo lo que concurría al acto más que como ministro, como periodista y admirador de la Prensa, para la que fueron y serán siempre todos sus entusiasmos y toda su devoción. Con frases muy sentidas enalteció la labor de los Sres Verdugo y Zabala, y a continuación les impuso las insignias.

En nombre de los interesados, el Sr. Francos Rodríguez, con admirable elocuencia y con sentidas frases, les dió las gracias a todos.

Fué una fiesta íntima y fraternal, a la que concurrieron bellísimas damas y numerosos escritores y periodistas.

Reiteramos a los ilustres directores de «Prensa Gráfica» nuestra cariñosa felicitación.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al informar esta mañana a S. M. el Rey el jefe del Gobierno, dióle cuenta de los telegramas y noticias que el Gobierno tenía hoy del extranjero

Ninguna de ellas tiene interés ni novedad, y otro tanto ocurre con los recibidos de Marruecos.

*

Esta tarde, a las cuatro, el presidente y los ministros de Hacienda, de la Guerra y de Marina se reunirán en ponencia para examinar el proyecto de decreto relativo al cumplimiento de la ley de Presupuestos en lo referente a la intervención del fuero civil en los de Guerra y Marina.

Para completar este estudio y ultimar la resolución del mismo se celebrará otro Consejo de ministros el próximo domingo, a las diez de la mañana.

*

En la sesión inaugural del Congreso de doctores, que esta tarde se celebrará en el Paraninfo de la Universidad, presidirá el ministro de Instrucción pública en nombre del Gobierno.

S. M. el Rey obsequiará a los asambleístas con un te en Palacio.

*

Por el Ministerio de Instrucción pública se ha dictado una Real orden prohibiendo en lo sucesivo que el teatro Real sea utilizado para celebrar en él actos políticos.

CENTRO MILITAR

«Psicología militar.»

En su tercera conferencia sobre «Psicología militar», se ocupó el ilustrado y prestigioso teniente coronel de Infantería D. León Fernández de la teoría psicológica de la voluntad, pidiendo que en las Academias militares sea éste tema de estudio; definió voluntad, deseo, inclinación, instinto, intención, preferencia, propósito, resolución y ejecución, aclarando con ingeniosos ejemplos las diferencias que nos caracterizan.

En una larga y vibrante disquisición histórica sobre las energías y el esfuerzo poderoso de la voluntad, resumió las páginas brillantes de nuestra epopeya militar, y terminó lamentando la apatía, holganza y letal escepticismo de la sociedad actual.

Asistió numeroso y selecto auditorio, y el elocuente conferenciante fué aplaudidísimo.

Defensa de los acorazados al ataque de los torpedos

El general de división de ingenieros de la Armada D. Cayo Puga Mañach dió en el salón de actos de dicha Sociedad una interesantísima conferencia sobre el tema de actualidad «Estado de defensa de los acorazados al ataque de los torpedos».

Sobre diseños que señalaban los diversos sistemas de resistencia de los grandes buques al destructor efecto de los altos explosivos explicó, al par que los perfeccionamientos y modificaciones de los torpedos, el de los medios de evitar su mortífera acción en el casco y coraza de los potentes acorazados, capas de carbón, cámaras de aire, compartimientos estancos, redes protectoras, espesas corazas, etc., y añadió que no puede señalarse, a pesar del fracaso de todos estos procedimientos defensivos, el final del acorazado como rey del mar, hasta que el submarino evolucione para aumentar su poder ofensivo, limitado hoy a la inmediación de las costas.

Dió fin a su docta conferencia pidiendo que todos los oyentes, que fueron muchos, sean propagadores de la necesidad de fomentar la Marina española, porque España es país que en el mar y por el mar ha de conseguir el anhelado resurgimiento.

El ilustre y prestigioso conferenciante fué aplaudidísimo.

Sociedad Geográfica

Conferencia del Sr. Abargues de Bostán.

Bajo la presidencia del Sr. Foronda, a cuyos lados tomaron asiento el embajador de Inglaterra y el ministro de Bélgica, dió su anunciada conferencia el Sr. Abargues sobre la acción ejercida por Inglaterra en Egipto.

El conferenciante trazó el cuadro de lo que era el Egipto antes de la ocupación inglesa, cuadro terrible y sombrío, porque no había más ley ni más derecho que la voluntad despótica del jedive y de sus funcionarios; recordó el movimiento revolucionario dirigido por Arabi Bajá, principalmente contra los europeos, movimiento que vino a ser el origen de la intervención inglesa, gracias a la cual en muy pocos años el Egipto se ha transformado por completo en el régimen social y político, en los servicios administrativos, en la vida económica, en todo, en suma, a pesar de la oposición del pueblo egipcio, adversario de toda reforma progresiva y, sobre todo, de la influencia europea.

Estudió también el Sr. Abargues el adelanto intelectual iniciado en aquel país y la formación del partido llamado nacionalista, partidario de los otomanos y enemigo de Inglaterra.

La acertada y prudente política de la Gran Bretaña ha hecho fracasar las tentativas de los nacionalistas, que aun son la única esperanza del sultán de Turquía para recobrar su soberanía eminente sobre Egipto.

El conferenciante oyó muchos y merecidos aplausos, y una afectuosa salutación del señor presidente, que le felicitó y dió gracias en nombre de la Sociedad.

SUCESOS

Herido en riña.

En una taberna de la calle de Ferraz, 73, se desarrolló anoche un sangriento suceso, en el que una de las causas fué el estado de embriaguez en que se encontraban los protagonistas.

Pedro Villas González, de cuarenta y nueve años, y Estanislao Pastor González, ambos carpinteros, se hallaban jugando y bebiendo en dicha taberna. Por una jugada se originó una acalorada discusión que degeneró luego en disputa.

Salieron desafiados a la calle, y en ella volvieron a recriminarse. Pedro cogió una piedra y se la arrojó a Estanislao, causándole una herida leve en la cabeza.

Entonces Estanislao sacó una navaja de las llamadas «cabriteras» y con ella asestó a Pedro varios tajos, produciéndole una herida de tres centímetros en el codo izquierdo, otra en el antebrazo izquierdo y otra muy grave en la región escapular.

El agredido cayó al suelo vertiendo sangre en abundancia. En aquel momento llegaron los guardias, y mientras uno detenía al homicida, el otro conducía al herido a la Policlínica de urgencia del barrio de Argüelles, próxima al lugar del suceso.

Los médicos de guardia practicaron al herido la primera cura y en grave estado fué trasladado en una camilla al Hospital de la Princesa.

El agresor fué conducido al Juzgado.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 9 1/2, Lo zingaro barone

PRINCESA.—A las 10, El tercer marido. Sangre gorda.

LARA.—A las 6 1/2, El enemigo malo, El amor brujo. Pastora Imperio.

A las 10 1/4, Amanecer y Pastora Imperio.

APOLO.—A las 6, Juegos malabares.

A las 7 1/4, La noche vieja.

A las 10 1/2, La niña de las planchas, La Fornarina en su repertorio y La pandereta.

CÓMICO.—A las 7, Isidrín o Las cuarenta y nueve provincias e Ideal Recuelo.

A las 10 1/4, La herencia de Gil.

ESLAVA.—A las 6 1/2, La espuma del champagne.

A las 10 1/2, Clavito y La garra.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Pastor y Borrego.

A las 10 1/2, Mi querido Pepe.

NOVEDADES.—A las 6, El barrio latino.

A las 7 1/4, La Socorrito.

A las 9 1/4, El siglo de oro.

A las 10 1/4, El genio de Velázquez.

A las 11 3/4, El sastre del Campillo.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Fresa de Aranjuez.

A las 6 1/2, Corazón adentro.

A las 9 1/2, La última carta.

A las 10 1/2, Malvaloca.

PARISH.—A las nueve y media de la noche éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde á doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

ROYALTI.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde 12 1/2 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematografo.—Gran sección de cinco y media á una Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50 general, 0,15.

GRAN VIA.—Secciones contínuas de 4 á Estupendos programas.—La última batalla,

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y varietés. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes xitos.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección contínua de cinematógrafo de 5 ó 1/2 á 12 1/2 de la noche.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

(Núm. 32.)

FRANCISCO ARDERIUS

DE MIS RECUERDOS

NARRACIONES HISTORICAS

(CONTINUACIÓN)

recibidos, con el mismo cuidado que aquel que señala con un puntero a un adolescente las primeras letras de esos carteles que sirven para nuestra primaria instrucción.

En cambio el otro, con la plácida sonrisa del que halló la penitencia de su pecado, respondía haciéndole pasar la dura palma de la mano, curtida por la mar y el ejercicio, sobre sus doloridas nalgas, pareciéndome ver, a pesar del espacio que de ellos me separaba, que daba saltos aterradores como aquellos que pudiera dar el liso tablón sobre la ondulada superficie de un terreno labrado...

—¡Aparejo a virar por avante!—grité, e inmediatamente cada uno ocupó su puesto en la maniobra.

El «Nautilus» cambió de dirección. Como gallarda matrona envuelta entre bordadas telas, huyó de la rompiente amenazadora del farallón de Finisterre, como huyó del alma de nuestros protagonistas todo resquemor de sus pasados agravios.

Lo que amenazó en sus principios con los temores de la tragedia, había concluído con el festival de un sainete.

Y.. COLORIN COLORAO...

Uno de nuestros buques transportes de guerra había fondeado en Marsella, y la marinería franca de servicio, según costumbre, saltó a tierra esparciéndose por la desconocida ciudad, que todos pisaban por primera vez, y entreteniendo sus ocios por calles y paseos, dando así distracción a sus espíritus y gozando de algunas horas de libertad, tan necesarias para la dulcificación de las pesadas faenas del servicio.

A la hora de regresar a bordo faltó a la lista un marinero, cuyo nombre no hace al caso. Yo estaba de guardia, y como de costumbre nada dije, esperando que aquel retardo en sus deberes no había de prolongarse mucho.

Sin embargo, el tiempo transcurría y nuestro hombre no regresaba.

Allá sobre las once de la noche vino a bordo un marinero de otro de los barcos que se encontraban fondeados en el puerto, y me comunicó que el marinero en cuestión se encontraba en uno de los muchos establecimientos que había en las proximidades de los puntos de embarque, y que, en actitud agresiva, no permitía la estancia de persona alguna en el local, amenazando a cuantos intentaban ingresar en él.

Conociendo la población de Marsella, y sobre todo, la gente que pulula por sus muelles, comprendí prontamente el peligro que corría nuestro compatriota poniéndose en abierta lucha con la mucha gentuza que forma el contingente de indocumentados y vividores de aquellos tenebrosos lugares.

Mandé a tierra inmediatamente un cabo de mar y dos números para que lo trajesen, aunque fuera amarrado, pues no comprendía tal actitud más que siendo hija de la borrachera o de la locura.

No tardaron mucho tiempo en regresar mis enviados con nuestro marinero, el cual ni presentaba síntomas de embriaguez, ni tampoco su aspecto era de los que acusaran un momento de enagenación mental; antes bien, se encontraba perfectamente tranquilo.

* * *

(Continuará.)

EL MEJOR PURGANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABAÑA

Depurativas
Antibiliosas
Antiherpéticas

Propietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.=Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.=Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.
Costanilla de Santiago, 6, 1.os

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 69 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 419 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, Sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeals y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se halla ahora «Triunph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible]pona», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

"TITANIA"

- Pintura metálica inoxidable -
(Patentada)
- SIN RIVAL EN EL MUNDO -
Para la conservación del **hierro** y de todos los **metales** : — : — : a la intemperie : — : — :

Fabricante: E. HERRERA
Calle O'Donnell, núm. 21. — Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1 583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.6[illegible]1; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Tiñor, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL». . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . . de 7.500 íd.
«CADIZ». . . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA». . . . de 7.500 íd.
El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.
Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL
Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS». . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 íd.
«PIO IX». . . . . de 6.000 íd.
«CATALINA». . . . . de 8.000 íd.
«BALMES». . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & Cª
Consignaciones - Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
"EL PRECIO FIJO"
41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST".-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.