

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 19 de Abril de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.216

## DERIVACIONES DE LA GUERRA

### LA ACTITUD DE LAS NACIONES BALKÁNICAS

Le Petit Parisien encabeza uno de sus últimos números con un artículo titulado «Grecia tiene sus razones», en el cual trata de explicar los motivos por que el Rey Constantino y su pueblo han desoído las demandas de Inglaterra.

A través de frases corteses para la nación helénica, puede observarse el menos enterado de los illos cancillerescos que un profundo desprecio invade en Francia los ánimos por la supuesta ingratitude de los griegos hacia su moderna protectora; a quien deben—según los franceses—sus recientes triunfos sobre Turquía y Bulgaria y su engrandecimiento territorial.

Parecía lógico, en efecto, que al entrar los otomanos en la contienda Grecia hubiera aprovechado la ocasión para concluir de redondear sus dominios y ser dueña de todas las islas del Egeo.

Así estaban las cosas preparadas; pero consejos procedentes de Italia fueron demorando el paso decisivo, que al fin ha concluido por no tener lugar.

El ataque a los Dardanelos, previsto, sin duda, por los avisados gobernantes italianos, concluyó de abrir los ojos a Grecia, que vió claro lo que se le venía encima, sin deslumbrarse por espejuelos secundarios, y ha preferido estarse quieta antes que contribuir a que Rusia ponga el pie en Constantinopla.

Algo muy semejante ha ocurrido con Rumanía. Los trabajos hechos cerca del Gabinete de Bucarest para que invadiese la Transilvania con sus tropas iban por buen camino; mas ante la contingencia de que el coloso moscovita se estableciese en el Bósforo, cerrándose para siempre la única salida al mar, los rumanos han echado sus cuentas y se han convencido de que ningún riesgo puede ser mayor para ellos que verse con rusos por arriba y rusos por abajo.

Esto llevaría consigo la pérdida de su independencia en un plazo breve, y prefieren pasar a jugar una entrada con puesta segura y codillo probable.

Bulgaria, con su actitud firme y decidida, ha contribuido no poco a que griegos y rumanos se mantengan inactivos.

El golpe que recibió de sus aliados después de haber llevado el peso de la campaña contra los turcos, y sobre todo el que le dió Rumanía metiendo sus fuerzas intactas en la lucha, cuando el choque con Serbia y Grecia, no son de los que se olvidan fácilmente; siendo natural que aproveche la primer coyuntura para vengarlos.

Era, pues, evidente que si las tropas rumanas o las griegas se hubiesen lanzado a pelear contra Turquía, el Ejército búlgaro hubiera sumado sus magníficos soldados a los de Austria y a los otomanos, buscando la ocasión de recuperar sus pérdidas conquistas y su papel principal en la península balcánica.

En cuanto a Serbia y Montenegro, han hecho los infelices cuanto han podido, y no es posible exigirles más. Su agotamiento en todos sentidos debe ser enorme, y lo peor es que sus esfuerzos heroicos no han de obtener la merecida recompensa, según todos los síntomas que se vislumbran.

La liga con los poderosos nunca fué provechosa a los débiles.

De la breve ojeada que acabamos de echar a lo que sucede en los Balcanes, se deduce que Inglaterra ha cometido un grave error diplomático con el ataque a los Dardanelos suscitando desconfianzas justificadas en pueblos que tenían ganados para su causa.

Es que Sir Grey no ha sido capaz de ver lo que nosotros vemos aquí con meros elementos de juicio? De ninguna manera; pero urgía liberar el canal de Suez, y a esto se ha supeditado todo.

La maniobra política a que hacíamos alusión en el artículo del sábado, y que conjuró la rebelión de los egipcios, podía fracasar si los turcos entraban triunfantes por el país de los Faros.

Era necesario evitar esto, y se ideó el ataque por el mar de Mármara, cuyo primer resulta-

do debía ser, como ha sido, la detención de la ofensiva otomana contra Egipto.

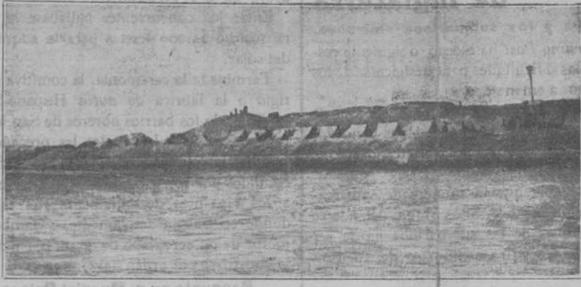
Lo demás ya se arreglará después; que el dominio de los mares da margen para con ceder y negar muchas cosas.

Rusia es en este punto un testigo de mayor excepción por su experiencia de otros tiempos. Ya veremos al final cómo sale del trato con sus actuales amigos, y el premio que recibe por los admirables hechos de sus valientes tropas.

Hoy día parece que la influencia italiana es la que predomina en los países balcánicos, donde sólo se escucha la voz de Roma; pero Inglaterra no se inquieta por eso. Cuando sus acorazados vuelvan al Mediterráneo la batuta volverá también a sus manos.

No es posible terminar el diario coloquio con el lector sin hacernos cargo de la noticia de haber ocurrido un choque entre tropas italianas y austriacas, con sangriento desenlace.

Si esta nueva se confirma, que aun no lo es-



ATRINCHERAMIENTOS INGLESES AL LADO ESTE DEL CANAL DE SUEZ

ta, ni mucho menos, la lógica tendría que apuntarse un tanto en contra; y nosotros también, pues hemos puesto en duda y seguimos dudando el que Italia abandone su actitud pasiva, y, sobre todo, que Austria haya sido la agresora, como dicen a *Le Figaro* desde Milán.

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

#### El trasatlántico «Reina Victoria Eugenia».

Cádiz, 18.—Ha entrado en este puerto el trasatlántico *Reina Victoria Eugenia*, que procedió de Buenos Aires, y ha hecho una travesía feliz y rápida.

Cerca de Canarias vieron a un crucero alemán.

El *Reina Victoria Eugenia* trae sacas de correspondencia para Francia, Alemania y Rusia.

300 pasajeros se han trasladado al vapor *Montserrat* para que les lleve a los puertos del Norte de España.

#### Incendio a bordo.

Cádiz, 19.—Se ha sabido, a la llegada del vapor *Reina Victoria Eugenia*, que cuando navegaban con rumbo a Buenos Aires en el mes de Marzo, estalló un incendio en la bodega núm. 3, que iba llena de fardos de tabaco.

Inmediatamente funcionó la telegrafía sin hilos, y al poco rato recibió un marconigramo anunciando que el trasatlántico italiano *Ducca di Genova*, que navegaba a 140 millas de distancia, dirigióse hacia el barco español para prestarle auxilio.

Afortunadamente, el incendio pudo sofocarse en algo más de media hora gracias a los elementos de que el buque dispone y a las acertadas órdenes del capitán Sr. Castellar, y de la oficialidad, y el *Reina Victoria Eugenia* pudo continuar su marcha hacia las costas de América.

El Sr. Castellar, a quien la tripulación hizo entrega de un mensaje de gratitud por la serenidad y acierto con que había logrado evitar una terrible catástrofe, radiografió al barco italiano dándole las gracias por la rapidez con que se aprestaba a socorrerlos, y anunciándole que no eran ya necesarios sus servicios.

Se quemaron 180 fardos de tabaco y otras mercancías.

Las averías del buque fueron reparadas en Buenos Aires.

#### Movimiento de barcos.

SAN FERNANDO, 18.—Ha fondeado en el Arsenal de la Carraca el crucero *Extremadura*. Salieron para Canarias y Cartagena el *Recalde* y el *Vasco Nuñez de Balboa*, y el *Lauria* para África.

#### El vapor «Satrústegui».

GIJÓN, 18.—Ha zarpado para la Argentina el trasatlántico *Satrústegui*, que ha tomado aquí 70 pasajeros de todas clases y 140 toneladas de productos asturianos.

## EN PALMA DE MALLORCA

### UN DISCURSO TRANSCENDENTAL

#### Banquete en el teatro Principal.

PALMA DE MALLORCA, 18.—A las dos de la tarde comenzó el banquete dedicado al conde de Romanones por el partido liberal balear.

Celebróse en el teatro Principal y asistieron unos 600 comensales.

Ocuparon la presidencia, con el conde de Romanones, los Sres. Roselló, Argente, Weyler, Alonso Martínez y la plana mayor del partido en estas islas.

El teatro estaba adornado con guirlandas de flores, plantas y banderas.

En el escenario había una mesa, detrás de la cual fué colocado un retrato del Rey, encuadrado por la bandera española y la mallorquina.

Los palcos y las localidades altas del teatro estaban totalmente ocupados por el público.

para dar término y definitivo carácter a la visita de S. M. el Rey de España a París y del presidente de la República francesa a España, una revista a la escuadra francesa; y desde allí se enviaron telegramas de saludo y de cordialísima expresión al Rey de Inglaterra, que eran por éste afectuosamente contestados.

Por el problema del Mediterráneo hemos ido y debemos permanecer en el Norte de Marruecos; por el problema del Mediterráneo principalmente hemos de desarrollar nuestra eficacia militar y naval sobre las bases de Cádiz, Cartagena y estas islas; por el problema del Mediterráneo, conservadores y liberales iniciamos y mantuvimos los acuerdos de 1904, 1905, 1907 y 1912, y por el problema del Mediterráneo nos está impuesta la política de inteligencia con aquellas naciones con las cuales desde el comienzo del reinado de D. Alfonso XIII hemos mantenido relaciones más directas.

#### Nuestra posición geográfica, fuente de deberes políticos.

Y esta política no significa ni desvío ni antipatía hacia otras naciones con las cuales debemos mantener los vínculos de unas relaciones cordiales y amistosas; es sólo el resultado ineludible de la posición geográfica de España; porque, como dijo Maura, lo que no puede hacer la voluntad es variar la realidad, forjar otra España distinta de la que existe ni colocarla en el mundo en otro lugar que aquel que en el mundo ocupa.

El problema del Mediterráneo es el problema de toda España; pero es el especialísimo de las costas de Levante y de esta histórica provincia, y por eso nada de lo que ocurra en este mar, de Occidente a Oriente, puede ni debe sernos indiferente; sin nuestro conocimiento y nuestra participación nada debe modificarse del régimen de lo que fué para la Corona de Aragón el «mar nuestro» en él establecido. La continuidad de la internacionalización de Tánger, después de las modificaciones que en silencio se han realizado ya en el Mediterráneo, ante la seguridad de las que habrán de realizarse quizá en breve, constituye para España, no sólo la carencia de algo que le es necesario, quién sabe si también una desconfianza ajena que pudiera resultar ofensiva.

La posición de Tánger es una aspiración nacional — Los tres problemas de nuestra vida exterior. — La política hispano-portuguesa

Es natural que el Gobierno guarde silencio sobre esta importantísima cuestión; pero los que no tenemos sus responsabilidades obligados estamos a decir que la posesión de Tánger constituye una aspiración nacional; que detrás del Gobierno, en el camino de sus negociaciones, existe una opinión pública que al propio tiempo que se lo demanda le sostiene. Necesitamos además en los momentos actuales y en el orden de la simpatía saber si las nuestras serán correspondidas.

El Mediterráneo, con su secuela de Marruecos, Portugal y América latina, constituyen hoy los tres grandes problemas principales de toda nuestra vida exterior.

Separados Portugal y España, no por una frontera natural, sino por límites de orden histórico y político, son, sin embargo, dos pueblos de muy escasa, limitada, comunicación espiritual, hasta el punto de que estando tan juntos, formando una misma unidad geográfica, apenas se conocen. De este desconocimiento se ha originado en los espíritus de ambas nacionalidades una situación tal que ha engendrado en ellos la indiferencia y no pocas veces momentos de desvío. Hora es ya de que entre ambos pueblos no se mantengan sólo las frías, corteses y ceremoniosas relaciones diplomáticas; hora es ya de que hagamos un esfuerzo para que ellos nos conozcan, y no omitamos medio alguno para que a su vez no nos sean desconocidos, medio el más seguro para que desaparezcan los recelos, para que nazca la confianza, para que no se hable de peligros que sólo pueden existir en las imaginaciones caenturrientes de unos o en el ánimo receloso y suspicaz de los otros.

Soberanos, independientes, los dos pueblos ibéricos, nuestra labor común ha de ser la de una estrecha y lealísima amistad, basada en la libre voluntad de ambos y que tenga por finalidad el mutuo auxilio y la mutua conveniencia. Nada de intromisiones del uno en la vida interna del otro; constantes concordancias económicas, comerciales y sociales; pactos meditados y voluntarios que estrechen los lazos de solidaridad que deben existir entre dos pueblos hermanos, y que contribuirán a crear una fuerza positiva, suprema finalidad de la política; a eso debemos encaminar todos nuestros

esfuerzos; y fundadas esperanzas debemos tener en que esto suceda, pues, por fortuna, no existe partido alguno que tenga sobre este objetivo de nuestra política internacional un criterio distinto, ni entre los hombres de los partidos de oposición ni entre los hombres de los partidos de Gobierno.

#### El programa del partido liberal. — Prosperidad económica e independencia financiera.

Parecería lógico que yo aprovechara este momento para anticipar algo de aquello que será la obra de nuestro partido el día que ocupemos el Poder; obligado sería en todo otro instante, pero no lo es en las actuales circunstancias. Las consecuencias de la guerra en la civilización y en el valor relativo de las ideas que han sido hasta ahora directrices son incalculables, y, por lo tanto, oscuras; de aquí la enorme dificultad de anticipar el grado de urgencia que ha de tener cada uno de los problemas de la política interior, y hasta determinar qué clase de problemas han de ser éstos, por que seguramente han de surgir algunos hasta ahora por nosotros ignorados. La política es ante todo arte de realidades, que ha de contar con las circunstancias de la vida; sobre ella no cabe teorizar aisladamente en las soledades del gabinete.

Las naciones, como las colectividades y como los individuos, cuando carecen de ideales fijos no pueden concentrar su actividad, sus fuerzas y sus energías en el objetivo de sus anhelos. Después de las pérdidas coloniales que sufrió España concentró sus esfuerzos en la liquidación de sus perjuicios y de sus desgracias, y con este plan, seguido por todos los Gobiernos, alcanzó el partido liberal en 1906 la suerte de liquidar el presupuesto mayor que hasta entonces se había conocido en España con el enorme superávit de 102 millones de pesetas, y le permitió este éxito anunciar que se abría el período de la reconstitución nacional, presentando para ello planes económicos de amplios alcances; sucesos posteriores no han consentido, contra la voluntad de todos, realizar tan útil pensamiento.

Hora es ya de que los Gobiernos, recogiendo las palpitaciones y los anhelos de la nación, inspirados por sus organismos colectivos, por los intereses asociados, por las representaciones de las Cámaras de la Propiedad, de la Industria, del Comercio, de la Navegación, de cuantas fuerzas vivas constituyen el interés nacional, desarrollen con vigor, con rapidez y con energía cuantas iniciativas sean necesarias para conseguir nuestra independencia financiera y nuestra prosperidad económica. Esto se propone hacer el partido liberal, y en estas breves palabras se encierra un esbozo de lo que puede constituir su plan económico y administrativo.

No será esta sólo la principal misión que el partido liberal tendrá que realizar desde el Poder; hay, además, otra que considero urgente: la que se refiere a la defensa nacional, problema cuya importancia no necesito encarecer, porque debéis sentirla todos, y más especialmente vosotros los habitantes de estas islas.

#### El partido liberal necesita para su obra de gobierno la totalidad de los elementos que lo formen.

Yo no sé si el partido liberal será llamado a los consejos de la Corona pronto o tarde; lo único que no ignoro es que yo he de poner el mayor esfuerzo, todo cuanto dependa de mí, para que no lleguemos al poder prematuramente, fuera de sazón y oportunidad. Es el poder una fortaleza que no debe tomarse por asalto si se quiere vivir en ella en paz y con tranquilidad; las impacencias de un día suelen costar horas muy amargas y suelen engendrar situaciones infelices. Claro es que el decir esto no significa que el partido liberal rehuya aceptar las responsabilidades del gobierno si fuera llamado por la Corona, si la Corona lo juzgara indispensable, porque la oposición de S. M. tiene que estar siempre dispuesta al llamamiento. Partido u hombre que no acepta el poder cuando para ello son requeridos son partido u hombre que voluntariamente dejan el lugar para que otros lo ocupen; es la indicación precisa y terminante de que desean ser sustituidos.

Yo contemplo ante nosotros una obra extensa y profunda que realizar; yo siento el apremio de llevarla a la práctica, y ante su magnitud no me asusto; lo que hago es comparar la grandeza de la empresa con las fuerzas que podemos disponer para darle cima; hago examen detenido de conciencia, y con toda claridad proclamo que para poder llevarla a cabo íntegramente se necesita, no un partido solo, aunque éste sea tan potente y bien organizado como el nuestro, sino que este partido cuente con la totalidad de los elementos que siempre lo formaron y con la colaboración de todas las fuerzas a él afines en grado más o menos directo; fuerzas que, olvidando todo lo que

pueda separarlas, puesto el pensamiento muy alto, tengan la abnegación de pensar tan sólo en aquello que las une, en aquello que es indispensable y esencial para realizar los fines que los altos intereses nacionales demandan.

**Esperanza en una coincidencia.**—La solidaridad de la España democrática contra las de echas.

Aun aspiro a más, aunque se me pueda tilde de ambicioso. Existe una fuerza, ya despreciada del republicanismo y caminando hacia la Monarquía, compuesta de valiosos elementos, conducidos por un verbo el más elocuente; espero que esta fuerza coincida con nosotros algún día para la realización de determinados empeños. Tengo el presentimiento de que las circunstancias lo impondrán a unos y a otros, y fundo este presentimiento en que existe hoy, por desgracia para la Humanidad, una fuerza avasalladora, la guerra, que actúa sobre todos y sobre todo y que convierte en extraordinarios el presente y el porvenir que aparecen delante de nosotros.

Para buscar los concursos que yo tanto deseo existe además otra razón muy poderosa. Sería cerrar los ojos a la evidencia si no reconociéramos que existe un serio peligro para nuestros ideales y que este peligro proviene de la acción de las derechas, de todo un importante sector de la mentalidad española.

Al acabar su discurso el jefe del partido liberal fué objeto de una entusiasta ovación, como antes, al fin de muchos párrafos, había sido calurosamente aplaudido.

El conde de Romanones fué felicítisimo por todos los concurrentes, a quienes ha producido un verdadero entusiasmo en el discurso.

**Hacia la unión.—Una carta de Melquíades Álvarez.**

PALMA, 19.—El jefe de los reformistas ha recibido una carta de Melquíades Álvarez. En ella le dice que es preciso procurar la inteligencia política entre los reformistas y los liberales de Baleares.

Cree que los aliados triunfarán en la guerra, y, firmada la paz, tendrán que formar un compacto bloque todas las izquierdas para regir los destinos de España.

## BURLA BURLANDO

### ELEGÍA

El incendio surgió rápido, imponente. Las llamas se elevaron con esa inconsciencia de las cosas, poniendo la destrucción en sus caricias.

Y a aquel escenario, que era noble porque había sabido reflejar el arte, crepitaba ante la fuerza bruta del fuego. Ante el temblor de las llamas iban desapareciendo recuerdos, amores, odios, poesía, jirones de gloria que al fútilo asentarse haciendo cámara de aquellas tablas que se negrecían, que se retorcieron rojas como protestando de aquel despojo.

Los flecos, los lienzos, todas esas cosas materiales, es seguro que al desplomarse habrán tenido como un gesto de rebeldía, porque el arte es tan grande que todo lo contagia, imprimiendo esa idea de las cosas nobles.

El espíritu sutil de los genios alietó entre aquellos muros, y pudo quedar prisionero noches y noches; fué una de sus viviendas, y de ella le arrojó un fuego que no purificaba.

Mansión de arte puro era el teatro, y a él llegaron «príncipes poetas» y «altísimos señores» de la pluma, que dejaron oír sus lindezas, sus filosofías, sus sentencias; toda la infinita gama del pensar y del saber, que fué desgranándose día tras día como semilla fecundizadora para los cerebros y para las almas.

Todo ha desaparecido; un halo siniestro ha pasado por el campo floriente; todos aquellos recuerdos que allí vivían los ha cogido, los ha zarandeado brutal, para arrojarlos luego entre humo negro y calor de llamas. El genio imparable del mal ha triunfado una vez más del arte, que es vida creadora.

¡Llorad, poetas! Un templo de la poesía ha caído entre fuego como la antigua Roma. Con sus muros se ha hundido ese tesoro inapreciable de los recuerdos de noches gloriosas, en que un ideal se elevó sobre las conciencias de los hombres, en que hizo sentir, en que hizo llorar. La brutal realidad ha roto ensueños quizá quiméricos forjados ante el influjo soberano de una voz que allí dentro parecía extenderse, acariciarnos y enseñarnos la grandeza del pensamiento que sabe mandar y subyugar queriendo.

Un elemento destructor, con su rudeza, ha prohibido sentir la planta a la que fué su hogar a la linda comedia que siempre supo envolver cada cosa sus decires; en ropajes de armiño como los reyes.

Redigido Miguel González.

## El vapor sueco "Folke"

Un barco de pesca ha conducido a Aberdeen a siete tripulantes del «Folke» y a una mujer que iba a bordo de este buque.

En la noche del miércoles, y frente a Peterhead, el «Folke» se fué a pique a consecuencia de una explosión, ocasionada no se sabe si por una mina o por un torpedo.

Tardó el «Folke» dos horas en hundirse, y su dotación ocupó dos embarcaciones, que siguieron rumbo distintos.

# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### Las operaciones en Francia

Comunicado francés

PARÍS, 18.—El parte de las once de la noche dice así:

«La jornada ha sido relativamente tranquila, marcada sobre todo por combates de artillería, y en algunas acciones de infantería, todas ellas locales.»

En el valle del Aisne, bosque de Saint-Mard, el enemigo atacó nuestras trincheras al amanecer; nuestra artillería le ha contenido en el acto; una carga a la bayoneta le ha causado serias pérdidas.

En la Champagne, Noroeste de Perthes, los alemanes han tenido que evacuar el barranco que ocupaban aún en las proximidades de nuestras líneas. Por nuestra parte, mediante la explosión de minas, seguida de un ataque hemos tomado 60 metros de trincheras enemigas.

En el Woevre, cañoneo. El enemigo no dado en Lorena, en las cercanías de la s. va de Parroy, pequeños ataques con débiles efectivos, especialmente cerca de Bures, Moncourt, Ember-Meil y Saint-Martin. Todas estas tentativas han sido rechazadas fácilmente.

En Alsacia, los alemanes han atacado tres veces, sin ningún éxito, nuestras posiciones de Petit Reichackerkopf.

Hemos hecho nuevos progresos en la región de Schueffersheim.»

Parte oficial alemán

ROMA, 19.—El gran Cuartel general alemán dice del teatro occidental de la guerra que los ingleses, después de haber producido explosiones de minas, penetraron anoche en las posiciones alemanas situadas en las alturas al Sudeste de Ipses, poco al Norte del canal.

Pero los alemanes, en un contraataque, los desalojaron de nuevo. Se lucha todavía por la posesión de tres hoyos producidos por explosiones y ocupados por los ingleses.

En la Champagne, los franceses hicieron volar una trinchera cerca de la posición tomada ayer por los alemanes. No lograron éxito alguno.

Entre el Mosa y el Mosela sólo se enablaban luchas de artillería.

En los Vosgos, al Sudeste de St. Saver am Sattel, los alemanes se apoderaron de una posición avanzada francesa.

Al Sudoeste de Metzeral las vanguardias alemanas se retiraron a sus puntos de apoyo ante fuerzas superiores francesas.

Bombardeo de Pont-a-Mousson.

Pont-a-Mousson acaba de sufrir su 85.º bombardeo. De unas 40 granadas que han caído sobre la ciudad, la mayor parte fueron a establecer en los jardines o en las orillas del Mosela, sin causar graves daños.

### Las operaciones en Oriente

El Zar a la cabeza de batalla.

LONDRES, 18.—Los correspondientes de los periódicos en Petrogrado anuncian que el Zar Nicolás II ha partido para el frente de batalla.

Partes oficiales rusas.

LONDRES, 18.—Desde la capital de Rusia remiten los siguientes partes oficiales:

«El día 15 de este mes se enablaban en el sector de los Cárpatos que comprende las aldeas de Telepotch y Zuea violentos combates a la bayoneta; capturamos 1.116 soldados y 24 oficiales, tomando, además, al enemigo tres ametralladoras.

Las pérdidas de éste son considerables. Los alemanes muestran gran actividad en la región de Mariampol Calvaria.

El día 15 continuaron los combates en dirección del litoral, no habiendo nada más que señalar en los demás frentes.»

Noticias oficiales austriacas.

ROMA, 18.—Telegrafían de Viena el siguiente parte oficial del Estado Mayor:

«En la Polonia rusa y en la Galitzia occidental no hay nada importante que mencionar.

En el frente de los Cárpatos, la situación no ha variado. En la región de los bosques, en donde los rusos han repetido sus violentos ataques, hemos hecho 1.250 prisioneros. El enemigo ha sufrido grandes pérdidas. En la Galitzia del Sudeste y en la Bukovina se han registrado duelos de artillería.»

¿Nuevo esfuerzo alemán contra Varsovia?

Comunican de Nueva York al Daily Telegraph que los técnicos militares americanos se interesan vivamente en la actividad que se nota en la región de Varsovia. Basan sus conclusiones en los despachos oficiales y particulares de los correspondientes, y están de acuerdo en declarar que esta nueva actividad puede significar que las condiciones meteorológicas han mejorado lo suficiente para que los alemanes intenten aún un violento esfuerzo contra Varsovia. Se cree también que los alemanes tratan de desviar la atención rusa de los Cárpatos. Sin embargo, está muy arraigada la opinión de que las operaciones contra Ossowicz

son de un interés primordial, y que se trata de un enorme impulso hacia adelante o de una catástrofe a corto plazo.

### El ataque a los Dardanelos

Un acorazado inglés en los Dardanelos.—Ciudades bombardeadas.

PARÍS, 18.—Despachos de Prensa procedentes de Londres dicen que un acorazado inglés penetró ayer en el estrecho de los Dardanelos, bombardeando Kilidbahr.

Despachos de Roma dicen que un comunicado oficial de Constantinopla da cuenta de que la flota rusa ha bombardeado Erete y Zunguldag, destruyendo todos los navíos turcos refugiados en ambos puertos.

Ataque a un transporte.—Dos versiones.

LONDRES, 18.—Una nota oficial dice que un torpedero turco lanzó ayer mañana tres torpedos contra el transporte «Manitou». La escuadra inglesa persiguió al torpedero, que fué destruido al querer refugiarse en la bahía de Kalamui, siendo apresada toda la tripulación.

Parece ser que un centenar de hombres del «Manitou» han resultado ahogados.

Faltan detalles.

### El bloqueo de Inglaterra

Inglaterra y los submarinos alemanes.

El Morning Post ha escrito lo siguiente respecto de las dificultades para deshacerse de los submarinos alemanes:

«Preciso es no olvidar que el Almirantazgo atraviesa una situación difícil, dadas las nuevas circunstancias inesperadas y extraordinariamente penosas.

Es innegable que el número de embarcaciones pequeñas necesarias para defenderse de los ataques de los submarinos ha de ser bastante mayor que el número de sumergibles.

Si la Gran Bretaña pudiera disponer de 200 o 300 contratorpederos más de los que posee, las dificultades serían relativamente insignificantes.»

Cargamento español en franquicia.

En el ministerio de Estado se recibió ayer el telegrama siguiente de nuestro embajador en Londres:

«Por deferencia especial ha sido autorizado el vapor «Dagly» para seguir viaje inmediatamente.»

Con cargamento de frutas salió este buque de la costa levantina española y fué apresado no hace mucho tiempo por buques ingleses en aguas del mar del Norte.

Captura de paqueños holandeses.

Los armadores de Inmijen han recibido aviso telegráfico de que buques de guerra alemanes han apresado los cuatro barcos de pesca holandeses: «Nicola», «Een», «Twee» y «Rynland», conducidos a los Cuxhaven.

## EL SR. DATO EN BARCELONA

La llegada.—Cariñoso recibimiento.

BARCELONA, 18.—Con seis minutos de retraso ha llegado a la estación el tren que conducía al Sr. Dato; en el andén esperaban las autoridades, Corporaciones y Comisiones.

Imposible d r cuenta de todas las representaciones que allí había.

El gobernador, con el secretario del Gobierno y la Junta directiva de la Sociedad La Alianza, habían ido a esperar al Sr. Dato al apeadero, con las comisiones del partido dista, presididas por el Sr. Saindunenje y el Sr. Milá y Pie.

Al pasar el tren por Reus descendió aún el Sr. Dato. El alcalde de aquella ciudad, que, con el jefe de la Guardia civil y algunas personas más, estaba en el andén, entregó al subsecretario, señor marqués de Santa Cruz, el siguiente telegrama, que complació mucho al Sr. Dato cuando lo leyó más tarde; estaba suscripto por el Orfeón infantil del Ateneo Obrero de Gracia, y decía:

«Viva España y Cataluña, vivan los obreros y la paz, viva la alianza y viva Dato, y viva la lucha ideal!»

A las nueve y veinticuatro detúvose el tren en el andén de la estación de Barcelona. Era imposible dar un paso; la banda del piquete de Infantería que daba guardia de honor tocó la Marcha Real; resonó una estruendosa salva de aplausos, y comenzaron los vivas, que se sucedían incesantemente. El Sr. Dato revisó las tropas, y, después de saludar a las personas más inmediatas, dispúsose a salir.

Con enormes dificultades tomó el carruaje y se dirigió al Gobierno civil, siendo aclamado en todo el trayecto.

Seguidamente se celebró la recepción, y desfilaron por la gran sala todas las autoridades, Comisiones y entidades; el presidente hizo retirar luego la guardia que custodiaba el edificio.

Es innumerable la cantidad de personas que han acudido a la recepción del Gobierno civil; ésta ha durado tres cuartos de hora.

Para todos tuvo el Sr. Dato frases de afecto, y especialmente para las Comisiones de obreros de cultura y beneficencia, cuya labor elogió sinceramente.

Terminada la recepción recibió el Sr. Dato a los periodistas, con los que conversó acerca de los asuntos de actualidad.

En la iglesia de la Merced.—Ceremonia de eulucida.

Después se dirigió el Sr. Dato a la Capitanía general, y de allí a la iglesia de la Merced, donde oyó misa, cantada por la capilla. La iglesia estaba profusamente iluminada. Acabada la ceremonia, la comitiva, en carruajes y autos, se dirigió al solar donde va a erigirse el nuevo edificio de la Alianza; la lluvia que durante toda la mañana ha caído se acentuó en este momento.

El solar destinado al nuevo edificio estaba guardado por la Policía y la Guardia civil; frente a él, en el balcón del primer piso de una casa, veíase un lienzo blanco con una inscripción en letras negras, que decía: «El pueblo pide la libertad de los presos.»

La ceremonia fué breve, y, chapoteando sobre el barrizal con todo género de incomodidades, se colocó la primera piedra, la bendijo el cura, y el Sr. Dato echó sobre ella una paletada de cal.

Hallábanse presentes algunos concejales republicanos, el senador señor Junoy, el diputado Molés, el ex Sultán Muley Hafid y la Junta de la Alianza en pleno y bastante público.

La banda municipal no pudo tocar, por la breve ad de la ceremonia.

Entre los concurrentes hallábase la señora que dió 25.000 pesetas para la adquisición del solar.

Terminada la ceremonia, la comitiva se dirigió a la fábrica de autos Hispano-Suiza, atravesando los barrios obreros de San Martín y San Andrés, en los cuales las precauciones gubernativas eran escasas; en la fábrica fueron recibidos por los propietarios, que enseñaron a los visitantes detenidamente los talleres, donde se trabaja activamente, y también el motor de un aeroplano de gran potencia que se construye por orden del Gobierno.

Banquete en el Mundial Palace.

Regresó después el Sr. Dato a Barcelona, y tras un breve descanso en el Gobierno civil se dirigió al Mundial Palace, donde se celebra un banquete de 600 cubiertos que la Sociedad La Alianza ofrece al Sr. Dato.

El presidente de La Alianza, en cuanto ofreció el banquete, oció la palabra al Sr. Junoy, el cual habló en nombre de dicha entidad.

Discurso del Sr. Dato.

En medio de una verdadera ovación se levantó a hablar el Sr. Dato.

«No encuentro palabras bastantes—dijo— para expresar mi agradecimiento, que embarga toda mi alma, por la manifestación que Barcelona me ha tributado.

La Junta de «La Alianza» merece grandes elogios, y el discurso del Sr. Junoy, mi gratitud.

La verdadera paz radica en el imperio de la justicia, y acto de justicia es el que celebramos hoy.

Las Cámaras españolas no han sido relictarias a la legislación social, y buena prueba de ello es que desde 1898 todas las leyes de esa índole han obtenido la aprobación unánime.

La generosidad del Sr. Griñón, que ha cedido los terrenos de la quinta «La Alianza», merece todos cuantos elogios se le tributen.

En nombre de S. M. el Rey, que es asociado gustosísimo a este acto, tengo el honor de ofrecerles 5.000 pesetas, y en nombre del Gobierno, que me cabe la honra de presidir, otras 5.000. (Estentóreas vivas al Rey y al Sr. Dato.)

Yo os exhorto a que, así como os habéis unido para este acto, mantengáis la unión en los momentos difíciles por que atraviesa la patria. Nos hallamos en una tregua, y, si se quiere, realizamos una labor oscura; pero ésta es necesaria a nuestros intereses, y en pro de ellos debemos trabajar todos.

No participo de la creencia de que estemos presenciando un retraso en el progreso; pero sí afirmo que es la más grande de las catástrofes de la Humanidad. Mas eso no quiere decir que no tengamos después días de resurgimiento. Quien viva verá estrecharse amorosamente los lazos de la Humanidad y de la Justicia.

Levanto mi copa en honor a «La Alianza». (Grandes y prolongados aplausos.)

El donante de los terrenos tributó luego un elogi al Sr. Dato, y con esto se dió por terminado el banquete.

Visita a la Cámara de Comercio.

El jefe del Gobierno se dirigió luego a la Cámara de Comercio. Fué recibido por la Directiva en pleno y numerosos socios. En nombre de la Corporación, su presidente, señor Perpiña, saludó al presidente del Consejo y le pidió protección para la industria nacional. También dedicó algunas palabras a la cuestión bancaria.

El Sr. Dato contestó que el Gobierno tenía presente todos los intereses nacionales y miraba con cariño el desarrollo de las nuevas industrias.

Visita al Fomento.

A continuación se encaminó el Sr. Dato al Fomento del Trabajo. Esta visita despertaba gran expectación.

El presidente del Fomento, Sr. Caralt, agradeció al jefe del Gobierno el haber resuelto los conflictos dimanados de la guerra y la acogida dispensada a la Comisión catalana que se encuentra en la capital de la nación.

El Sr. Ferrer, en nombre de la Cámara Industrial, se adhirió a estas manifestaciones. En medio de gran silencio empezó su contestación el Sr. Dato, quien después de saludar a los socios del Fomento dijo:

«No se me oculta que han de desaparecer algunos mercados, como desaparecerá también el enorme consumo de los ejércitos beligerantes; pero el Gobierno está atento para resolver esta grave crisis, y por eso apoyará y secundará cuanto se haga en pro del establecimiento de nuevas industrias.

Se ha hablado aquí, para prevenir los resultados de esa misma crisis, de algunos proyectos, de que nada tengo que decir, porque no son ya proyectos del Fomento, sino proyectos de ley. Concedimos a Cádiz el depósito franco para subvenir a algo de lo que aquí se nos pide. Entonces dijimos que era un ensayo para conceder otros. Esta concesión y el proyecto de zonas neutrales produjo alarma en algunas regiones que creen lesionados sus intereses. De que no los atropelláremos es garantía la Representación nacional. Al Parlamento se llevó el proyecto, la Comisión correspondiente ha emitido dictamen y no pocas suspicacias se han calmado.

Aquí, en uso de un perfecto derecho, en términos irrefragablemente corteses, se pide que traducamos en decretos aspiraciones que ya son proyectos de ley, y he de decir aquí, aunque produzca mal efecto, que el Gobierno no puede conceder por decreto las zonas neutrales. (Gran sensación.)

Con ser esto urgente, la paz pública interior es mucho más necesaria, y la paz pública, si por decreto se concedieran las zonas, peligraría.

La opinión pública ha sido preparada. En su día discurrirémos el proyecto serenamente; de esa manera estoy seguro de que las zonas pueden llegar a ser un hecho.

En cuanto a los bonos para la exportación, estamos estudiando la forma de darlos por decreto y celebrará que la reforma pueda implantarse inmediatamente. Deseo que se mantenga la comunicación entre el Fomento y el Gobierno; agradezco vuestras invitaciones, y, creedme—recogiendo las impresiones transmitidas por la Comisión de Madrid—, otro Gobierno no hubiera podido realizar más de lo que nosotros hemos hecho.» (Grandes y calurosos aplausos.)

Fiesta de Caridad.

A las seis de la tarde asistió el Sr. Dato a la fiesta de Caridad organizada en el palacio de Bellas Artes.

Fuó objeto de cariñoso recibimiento. Los coros Clavé entonaron el himno a España, que fué calurosamente aplaudido por el presidente del Consejo.

Los niños y niñas de los citados coros pasaron a saludar al Sr. Dato, quien mostró deseos de oírles cantar. Accediendo a este deseo del jefe del Gobierno, las profesoras y los profesores de aquellos hicieron que los coristas entonasen a veces solas «La Pastoretta», que fué muy celebrada por el jefe del Gobierno.

El Sr. Dato abandonó el Palacio de Bellas Artes a las acordes de la Marcha Real. Fué aclamado y vitoreado por el gentío apiñado en el vestíbulo y en la calle.

Visita al Círculo conservador.

Desde el Palacio de Bellas Artes se dirigió el presidente del Consejo al Círculo conservador, donde pronunció un discurso ensalzando a los jóvenes conservadores y alentándolos para que sigan en su labor en pro de los ideales y de las aspiraciones del partido.

En el Liceo.

El Sr. Dato puso fin a la jornada asistiendo a la función del Liceo.

Llegó al teatro antes de empezar el tercer acto. La orquesta tocó la Marcha Real, y el público, en pie, saludó al jefe del Gobierno con una ovación, que duró unos minutos.

El Sr. Dato visitó después el Círculo del Liceo, donde la Junta directiva le obsequió con un champagne, y saludaron al presidente del Consejo las personas principales de la aristocracia y de los centros financieros, industriales y de cultura.

El teatro ha estado brillantísimo, asistiendo al espectáculo numerosas damas.

Antes de terminar la función se retiró el señor Presidente del Consejo, regresando al Gobierno civil, donde se retiró a descansar.

Hablando con algunos amigos el Sr. Dato, manifestó que estaba satisfichísimo de la acogida que se le ha dispensado.

## En el Africa española

El general Silvestre da cuenta de haberse celebrado la Jura de Banderas de todos los reclutas del territorio, concurriendo al acto las fuerzas de Larache y Ras Remel, la batería expedicionaria del 10.º montado, todas las fuerzas regulares indígenas, las de Policía de Alcazar y Larache y las jarcas y sequitos de los tres Baxas, desfilando, ante el comandante general, además de las tropas europeas, unos dos mil moros armados de las unidades citadas. Presenciaron el acto los tres Baxas, los cónsules de España en Larache y Arcila y los demás de las demás naciones con los súbditos respectivos; asistió también todo el elemento oficial y la población civil europea e indígena mora



EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depuradas

PURGANTE

CARABAÑA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º. Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

Table with 6 columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspenso, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida. SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.

"TITANIA"

Pintura metálica inoxidable (Patentada) - SIN RIVAL EN EL MUNDO - Para la conservación del hierro y de todos los metales

Fabricante: E. HERRERA. Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid. Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA. Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.641; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 898; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores. «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA» de 7.500 id. «CADIZ» de 7.500 id. «VALBANERA» de 7.500 id.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO. OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS. Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., instaladores y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 25.500 caballos; «Sentine» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.970 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos. «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohiti», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES. Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & Ca. Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamientos. Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID. Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos. Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.