

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.951.

Madrid, Martes 6 de Abril de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.205.

## EL PROBLEMA DE ORIENTE

### Los desembarcos de tropas

Puede leerse entre líneas, en los comentarios de la Prensa Inglesa, que no fué tarea sencilla obtener de Rusia el beneplácito para el ataque de los aliados a Constantinopla, y que el Gobierno de San Petersburgo ha recibido garantías para el porvenir en un asunto que tan de cerca toca a la libertad de su tráfico marítimo.

El empuje creciente de las huestes moscovitas, contrastando con la inacción de los anglo-franceses en el Oeste, da derecho a los rusos para hablar alto y claro, no obstante sus deudas con los amigos, que hacen difícil un papel airoso.

Las declaraciones que hace un técnico británico en el *Daily Express* no dejan lugar a duda. Los desembarcos serán limitados a la península de Gallipoli, y la capital otomana esperará su turno para más tarde, en vista de que los turcos disponen de tropas suficientes para presentar una resistencia dur.

Han contribuido también a este aplazamiento la actitud de Italia, Grecia, Bulgaria y Rumanía, haciendo comprender a la Cancillería Inglesa que era un error suscitar el temido problema de los estrechos, en el cual los intereses recíprocos resultan siempre encontrados.

Esto viene a corroborar la idea de que Inglaterra se propuso, en primer término, parar el golpe contra Egipto, obligando a Turquía a desviar la dirección de sus Ejércitos; y esta finalidad ha tenido un éxito franco.

Después es posible que sobrevenga un período de relativa inacción, cubriendo las formas con el fuego de la escuadra, y que no se acometa el ataque al Bósforo, en el cual Rusia había de llevar el peso y adquiriría derecho a ser dueña de sus conquistas.

La parte militar del ataque a los Dardanelos ofrece dificultades muy serias; pero aun son mayores las políticas, porque es imposible hallar soluciones armónicas el día del triunfo, si éste se llegase a conseguir.

El comodín de la neutralización de un paso está ya muy desacreditado en la práctica. Todos saben que una costa sin fortificaciones es un feudo de quien posee el dominio del mar y puede situar a su antojo unos cuantos acorazados, que son verdaderas fortalezas flotantes.

No ofrece, pues, confianza a nadie la solución de neutralizar Constantinopla, si ha de quedar en manos de los ingleses la libertad de entrar y salir en el mar Negro.

Negársela a Rusia sería ahora un colmo intolerable; pero los años pasan, las orientaciones internacionales cambian de rumbo, y lo que hoy se consiente puede prohibirlo mañana el que dispone de medios para ello.

La escama despertada por el problema de Oriente no cabe duda de que es general, porque nadie acertaría a concretar las garantías que pueden exigirse.

En estas condiciones, solamente Rusia ha de sentir entusiasmo por una empresa en la que los beneficios se hallan muy velados, y esto favorece a los turcos, que estorban menos en el Bósforo que otra Potencia cualquiera.

La primera consecuencia de los actos que aun no se han realizado ha sido afirmar la unión política de Italia y Rumanía, que entre las dos cuentan con efectivos bastantes para no ser olvidadas.

En Roma y en Bucarest se han percatado ya de lo que supondría Stambul en poder de Rusia, y no es fácil que sus gobernantes dejen correr la bola cuando pueden detenerla.

Inglaterra encontrará así pretexto para no seguir adelante, y Rusia habrá hecho el primer paso en un asunto tan importante.

Veremos si los hechos confirman o no estos malos pensamientos que nos sugiere la lectura de ciertas informaciones.

### Declaraciones del Sr. Bugallal

SEVILLA, 6.—El señor ministro de Hacienda, antes de emprender el regreso a Madrid, hizo interesantes manifestaciones a los periodistas.

Hablando de la neutralidad manifestó que el Gobierno tiene decidido propósito de mantenerla, sin que pueda influir en su conducta la propaganda que hacen los beligerantes cerca de los neutrales.

A juicio del Sr. Bugallal, la terminación de la guerra influirá en el resurgimiento de las in-

dustrias españolas. Por esto se ha prohibido la exportación de hierro, de que carecen la mayoría de las naciones, para dar facilidades a la industria y al comercio.

El Gobierno tiene dos proyectos, que quizá lleve a la práctica por decreto si no se abren las Cortes a tiempo. Uno se refiere al establecimiento de almacenes y depósitos, de tanta utilidad para la vida de las poblaciones, y el otro es la creación de un instituto bancario que podría facilitar, mediante interés y a largos plazos, dinero sobre prendas mercantiles e industriales, cosa que el banco de España no puede hacer.

Cuando el Sr. Bugallal llegue a Madrid estudiará con sus compañeros la petición formulada por pequeños propietarios de Villafran-

co, primero como delegado en la conferencia de Algeciras y después como individuo del Gobierno.

Al encontrarme ante el Kaiser, temí que me hiciese observaciones respecto a nuestra línea de conducta, favorable a las aspiraciones francesas; pero, por el contrario, me dijo que comprendía demasiado bien que, en virtud de su situación moral y geográfica, España debía necesariamente unirse a Francia, del mismo modo que Austria se había unido a Prusia.

Es lástima que lo que el Emperador Guillermo ha comprendido tan bien no lo hayan comprendido a tiempo los Gobiernos.

El Sr. Navarro Reverter ha manifestado, por su parte, que, ajena a los motivos conocidos y secretos de la guerra, sin ningún compromiso

## LA GUERRA EUROPEA

### Por mar y por tierra

#### El bloqueo de Inglaterra

Barcos echados a pique por submarinos alemanes.

LONDRES, 6.—El vapor inglés «Olivine» ha sido echado a pique por un submarino entre Calais y la isla de Guernesey.

Otro submarino echó a pique en aguas de la isla de Wight al velero ruso «Hermes», que iba a Méjico.

lebrado en Londres la Junta de primavera de la institución de arquitectos navales.

El presidente examinó la acción de los submarinos en la guerra actual, y principalmente el empleo que de ellos hacen los alemanes para atacar a los buques mercantes de todos los países.

Lord Bristol sugirió la idea de armar todos los barcos mercantes, con objeto de hacerlos peligrosos a los submarinos, y, en todo caso, para que no constituyeran una presa inermes.

Las circunstancias que han concurrido en el ataque de algunos buques echados a pique por submarinos alemanes parecen demostrar que en muchas ocasiones hubiera bastado a los barcos destruidos llevar a bordo pequeños cañones para obligar a alejarse al sumergible y aun para echarlo a pique.

Los barcos de pesca holandeses.

Comunican de Inmiden que han fracasado las gestiones de los armadores para adquirir el carbón necesario durante el último semestre del año a 28,75 francos la tonelada.

Con tal motivo, la Asociación de armadores ha telegrafiado al Gobierno holandés asegurándole que será imposible continuar la pesca con vapores.

En vista de ello, los pesqueros anclarán definitivamente en Inmiden.

Efectos en el tráfico.

De Amsterdam comunican al *Daily Telegraph* que el hundimiento de buques ha producido alguna intranquilidad en el mercado de seguros. Los aseguradores se niegan a cerrar trato a las primas de 20 chelines fijadas por el Gobierno para todos los cargamentos en barcos ingleses. Las primas de seguro para barcos neutrales han subido también.

### El ataque a los Dardanelos

Operaciones de la escuadra turca.—Un crucero a pique.

CONSTANTINOPLE, 5.—Comunican del Cuartel general turco que la escuadra turca ha hundido dos barcos rusos ayer a la altura de Odesa (Rusia). El uno, el «Natchlich Provident», de 2.000, y el otro, el «Vadotchnaj», de 1.500 toneladas. Han sido apresados los tripulantes.

Durante estos dos hundimientos se acercó el crucero turco «Medjidieh» (3.200 toneladas), que iba en busca de los barcos dragaminas enemigos. En los alrededores del fuerte ruso Otchacow, y en la orilla rusa, el crucero turco chocó con una mina flotante, yéndose a pique. Otros barcos de guerra turcos recogieron a bordo la tripulación del «Medjidieh». Los marinos se portaron heroicamente. Antes de que el crucero se hundiera fueron quitados todos los cañones, pertrechos y cañones. El crucero fué además torpedeado para que quedara inservible, caso de ponerlo a flote el enemigo.

Un dragaminas enemigo se quiso acercar ayer a los Dardanelos. A la altura de Kumkale fué echado a pique por el fuego de las baterías turcas.

Por lo demás no hay nada que señalar ni en los Dardanelos ni en los demás frentes.

Se reanuda la ofensiva.

PODOL, 5.—Desde el día 1 la flotilla de los aliados de los Dardanelos ha estado cruzando frente a Mitlene. Ayer y hoy se ha oído cañoneo en dirección del Estrecho, lo cual prueba que los aliados han reanudado la ofensiva.

El día 3 un crucero británico tocó en Mitlene.

Después de breve estancia en la isla de Tenedos, los periodistas han tenido que evacuar la isla por orden superior.

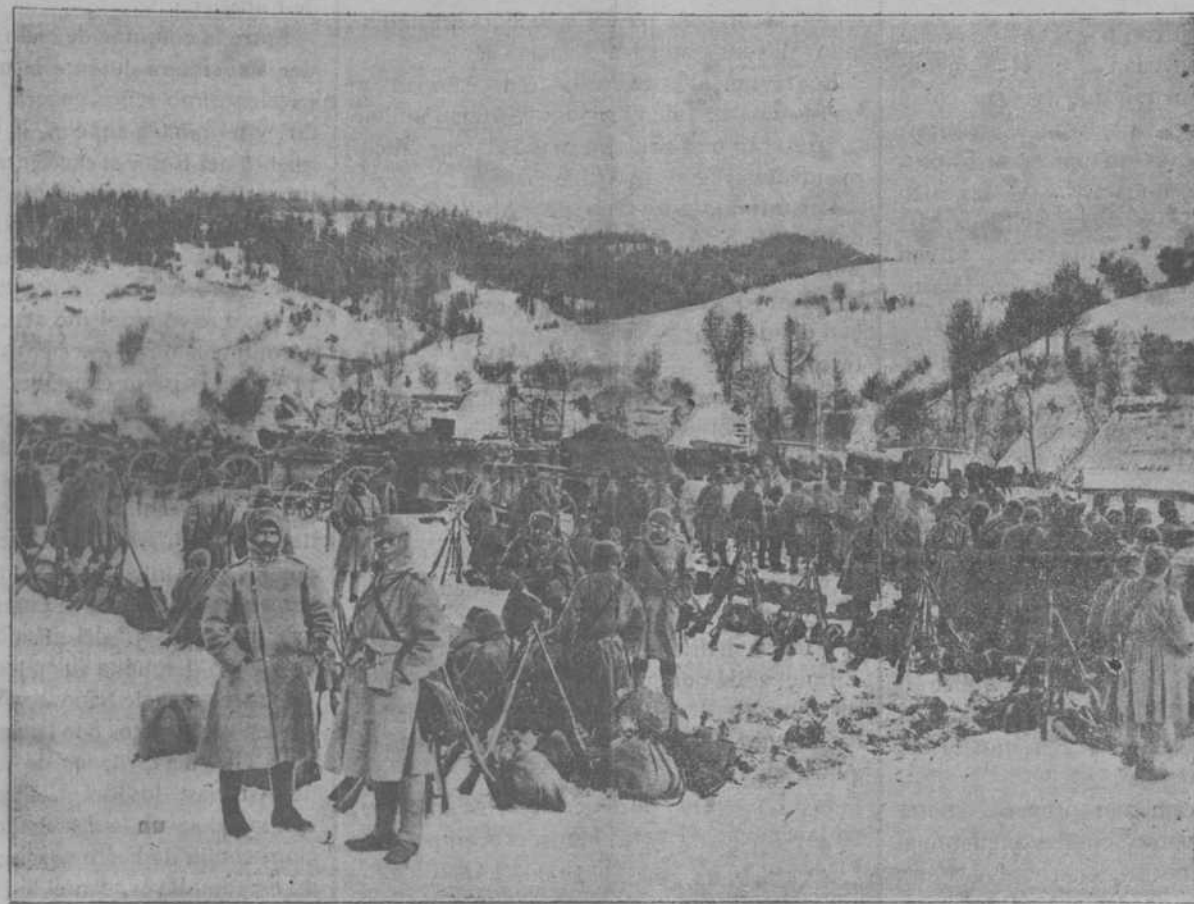
Rectificando a los rusos.— Bombardeo ineficaz.

ROMA, 6.—La Agencia Willi, de Constantinopla, refiriéndose al comunicado oficial de San Petersburgo, según el cual los rusos bombardearon, con éxito, el Bósforo, así como a un transporte turco que hubo de ser volado por la tripulación, declara que los moscovitas, aunque dispararon unos 240 proyectiles contra dicho barco, no lograron hacer blanco, y que a las siete de la noche el transporte llegó al puerto, donde fué descargado.

Las defensas de Constantinopla.— Los desembarcos.

En el *Daily Express*, el teniente coronel Roustam Bek escribe lo siguiente:

«Los turcos, para quienes la existencia de Constantinopla representa la vida política de la nación entera, lo sacrifican todo a la defensa de la capital. Para impedir que les sea arrebatada han concentrado en derredor todas sus fuerzas, y han llegado hasta abandonar las posiciones de Armenia, que hace algunas semanas defendían, imponiéndose los mayores sacrificios. Esa actitud de los turcos es la que obliga a los alia-



LA LUCHA EN LOS CARPATOS.—DESCANSO DE TROPAS AUSTRIACAS

ca, Los Palacios y Coria del Río, que se encuentran sin recursos económicos para poder sembrar y solicitan del Gobierno que les conceda grano para la siembra con interés proporcional.

### Información de Marina

Antigüedad.—Señalando la antigüedad de 26 de Septiembre de 1913, en su actual empleo, al contralmirante D. Juan de Carranza, y la de 26 de Agosto de 1914, al de igual categoría, D. Joaquín Gutiérrez de Rubalcava.

Destinos.—Se nombra jefe del detall de la ayudantía mayor del arsenal de Cartagena al capitán de corbeta D. Francisco J. de Enrile, y el de igual clase, D. Matco García de los Reyes, queda en esta corte para eventualidades del servicio.

Ascensos.—Ascienden a sus inmediatos empleos el segundo maquinista D. José Lores, el tercero D. Juan Ocampo y el aprendiz Casimiro Silva.

Abono de tiempo.—Se concede en el servicio al portero del Ministerio Andrés García Rueda.

### ANTE LA GUERRA

#### La actitud de España

Declaraciones interesantes.

Le *Matin*, de París, llegado hoy a Madrid, publica interesantes intervenciones celebradas por el periodista Sr. Gómez Carrillo con algunos de los políticos que han desempeñado en España la cartera de Estado.

El Sr. Pérez Caballero figura en primer término entre los interpellados, y al preguntarle Gómez Carrillo si era verdad, como había afirmado un senador liberal, que si la paz hubiese durado seis meses más las conversaciones y los pactos celebrados en Cartagena y en París se hubiesen convertido en tratados solemnes, ha contestado que, aun sin hablar de aquello que siempre permanece secreto en las cancillerías, lo cierto es que un principio de inteligencia había sido aceptado, no sólo por Francia y España, sino también por otras Potencias europeas.

«Alemania misma comprendía que nuestra política debía ser esencialmente francófila. Cuando yo fui a Berlín—añadió el ex ministro—a acompañar a una de nuestras infantas, el Kaiser me llamó aparte y durante más de una hora me habló de nuestra situación diplomática.

Eran aquéllos los momentos de nuestras negociaciones relativas a Marruecos, en las que ya sabe usted la parte activa que me corres-

pondió, primero como delegado en la conferencia de Algeciras y después como individuo del Gobierno.

Todas las naciones, especialmente Francia, reconocieron las razones que abonaban la actitud de España.

Esta neutralidad podría además ser útil para el día en que se trate de ajustar la paz, porque la situación de España a causa de su modestia y de su carencia de ambiciones, podría permitirle, una vez llegado el momento, tomar la iniciativa para las negociaciones de paz, con un gran tacto.

El Sr. López Muñoz, después de expresar su predilección profunda por Francia y su dolor al ver que los horrores de la Guerra tienen por teatro a esta nación, recuerda que ha trabajado en común, como ministro, con los gobernantes franceses, para aunar en Marruecos nuestros esfuerzos civilizadores.

«No ha llegado todavía el momento de juzgar las consecuencias de la guerra—añade el Sr. López Muñoz—, porque la guerra no es nunca un fin, sino un medio de servir los intereses más sagrados.»

Hay también guerras muy crueles que es preciso bendecir después por sus resultados.»

### Telegramas de la costa

Las pruebas del acorazado «Jaime I».

EL FERROL, 6.—Se han verificado las pruebas de presión hidráulica con calderas y tubería en el acorazado *Jaime I*.

Duraron dos horas y obtuvieron un resultado satisfactorio, del que se dió cuenta telegráficamente al ministro de Marina.

Asistieron los altos empleados de la Sociedad Española y la Comisión Inspectora del Estado.

El barco sólo necesita ultimar pequeños detalles para salir fuera del puerto a realizar pruebas de máquinas.

En alta mar.

CÁDIZ, 6.—Radiotelegrafía el capitán del trasatlántico *sla de Panay* que ayer a medio día navegó sin novedad a 60 millas al Sur de la isla de San Miguel.

También comunica por radiograma el capitán del *Antonio López* que el sábado a media noche se hallaba a 110 millas al Suroeste de la citada isla.

Por último, comunica el capitán del *Patrio de Sarrástegui* que el martes por la mañana espera llegar a Tenerife sin novedad.

En el mar del Norte otro submarino ha echado a pique al vapor americano «Green Briaz», salvándose la tripulación.

Del vapor carbonero «City of Bremen», hundido ayer por un submarino, fueron salvados 13 tripulantes, que han llegado a Penzance.

El mismo día, y en el canal de la Mancha, fué torpedeada una barca. Su tripulación fué salvada por buques de guerra británicos.

De los cuatro hombres que perecieron en la destrucción del «City-of-Bremen» por un submarino, dos eran fogoneros españoles, y se llamaban García y Uria.

Ocurrió el hecho el domingo en aguas de andensend.

res pesqueros a pique.—Atenciones de los marinos alemanes.—Un ballenero hundido.

El ballenero francés «Paquerette», que llevaba a bordo 32 tripulantes, saltó de Fécamp (1 jueves último con rumbo a los bancos de Terranova, y fué echado a pique el viernes, a las cuatro de la tarde, a 30 millas del cabo Antifer.

Le atacó un submarino alemán.

Los tripulantes del «Paquerette» sólo pusieron del tiempo preciso para arriar los botes, uno de los cuales llegó a Fécamp el sábado.

Se supone que el resto de la dotación fué recogido por un vapor.

Se conocen los siguientes detalles acerca de la destrucción de los tres barcos de pesca del Tync, «Gason», «Gloxinia» y «Nellie», que en la tarde del jueves último fueron echados a pique por el submarino alemán «U 10», que los bombardeó a 40 millas al Nordeste de la desembocadura de aquel río.

Diez minutos fueron concedidos a los tripulantes de los tres buques para ponerse a salvo.

El comandante del submarino recibió a bordo a las dotaciones del «Gloxinia» y del «Gason» y les ofreció café, pan y tabaco.

Uno de los marineros preguntó por qué los alemanes echaban a pique los barcos de pesca, y respondió el comandante del sumergible:

—Tenemos orden de echar a pique toda clase de buques. Así es la guerra, y son ustedes quienes la han provocado.

Se dice que para aproximarse a los pesqueros, el submarino había arbolado pabellón inglés.

El «U 10» es un submarino de nuevo tipo, apto para hacer una travesía de 4.800 kilómetros sin necesidad de repostarse.

Otro buque de pesca recogió a los tripulantes de los tres pesqueros destruidos.

Los ingenieros navales ingleses.—Defensa contra los submarinos.

Bajo la presidencia de lord Bristol, se ha ce-



dos a pensar en el desembarco de considerables núcleos en Turquía.

Téngase presente que las operaciones de desembarco de un Ejército, y sobre todo en territorio enemigo, no son empresa fácil. Se impone, pues, la pregunta de si daría resultado estratégico ese proyectado desembarco.

Y esa interrogación es de gran importancia para Francia y el Reino Unido, que no habían contado con el envío de tropas a Oriente. Más que nada, temíase que tal concentración redundara en beneficio de los alemanes, que impulsaron a los turcos a intervenir en la campaña precisamente para distraer fuerzas de los aliados.

Las buenas disposiciones mostradas por Rusia en lo que se refiere al desembarco de un Ejército en esta parte de Turquía ha facilitado la solución del problema, y los aliados de Occidente se hallan ahora en condiciones de desembarcar un núcleo limitado e independiente por completo del conjunto de fuerzas que operan en el frente occidental.

### Las operaciones en Oriente

Informes de Austria.—La lucha en los Cárpatos.—El territorio ruso invadido

ROMA, 6.—El Cuartel general austriaco dice que en los Cárpatos, en el valle del río Labortza, así como en las regiones adyacentes, continúa violenta la lucha.

En algunos sitios de las demás partes del frente hubo duelo de artillería.

Cerca de Usciebskupie (Este de Zaleszczyki), fuertes contingentes rusos intentaron situarse en la orilla Sur del río Dniester, y fueron rechazados tras lucha de unas horas. Fueron hechos prisioneros 1.400 rusos, y cogidos siete ametralladoras.

Se ha publicado en Viena esta comunicación del Cuartel general:

«Los austro alemanes ocupan las siguientes porciones de territorio ruso:

En la llanura de Kalisch, 9.061,3 verstas, con 1.183.800 habitantes; llanura de Petrow, 16.763, con 1.981.366 habitantes; llanura de Kielce, 4.434,3, con 148.400 habitantes; llanura de Warszawa, 5.824,5, con 148.400 habitantes; llanura de Plock, 6.216, con 172.120 habitantes; llanura de Suwalki, 5.412,2, con 3.407.006 habitantes.

#### No se ha pensado en la paz.

ROMA, 6.—Se ha recibido la siguiente nota oficiosa de Viena:

En la Prensa extranjera se están publicando noticias sobre las probabilidades de una paz separada de Austria-Hungría. Últimamente, el Times reproduce una noticia del Ruskojes'owo, según el cual, se han establecido negociaciones entre el Zar y el Emperador Francisco José por mediación del Papa o del Gobierno suizo. La oficina de Prensa está autorizada para declarar que esta noticia, así como otras tantas iguales, son absolutamente falsas.

#### Reemplaz de un general ruso

LONDRES, 6.—Un despacho oficial ruso confirma que el general Alexieff ha sido nombrado para reemplazar al general Rousky, recientemente retirado por causa de salud de su cargo de comandante en jefe de los ejércitos del frente Noroeste.

El general Alexieff ha sido hasta ahora jefe del Estado Mayor de Kieff.

#### Parte oficial alemán.

ROMA, 5.—Parte oficial de Berlín: «Un ataque ruso dirigido contra Mariampol ha sido rechazado con grandes pérdidas para el enemigo.»

#### La propaganda de los beligerantes.

PARÍS, 6.—El periódico rumano Poca anuncia que se ha producido un violento incidente en Bucarest entre M. Jean Sturtza y un agente de la propaganda austro-alemana, que había ofrecido a aquél y a uno de sus amigos, M. Cazimir, una fuerte suma de dinero para que renunciaran a su campaña antialemana.

### Las operaciones en Francia

Comunicados franceses.—Resultado de un bombardeo.

PARÍS, 6.—Los comunicados de anoche y esta madrugada contienen las siguientes noticias:

«Jornada de lluvia y niebla en todo el frente.

En el bosque de Ailly, al Sureste de Saint-Mihiel, hemos tomado tres líneas sucesivas de trincheras. También hemos tomado una parte de la organización enemiga al Nordeste de Regneville.»

La autoridad militar francesa ha recibido informes precisos sobre los resultados del bombardeo realizado en Bélgica el 26 de Marzo por varios aviones del Ejército británico.

Dichos resultados son los siguientes:

El cobertizo de diábolos de Berghen Sainte Agathe, seriamente deteriorado, así como un dirigible que albergaba; en Hoboken, los astilleros anverneses de construcciones navales han sido destruidos; un submarino averiado, 40 obreros alemanes muertos y 62 heridos.»

#### Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 5.—El gran Cuartel general alemán común ca que al Oeste de Pont à Mousson los franceses atacaron sin éxito.

En el bosque de Le Prétre los alemanes, por medio de minas, lograron ganar terreno.

Los últimos combates.—Horrores del reducto de Eparges.

PARÍS, 6.—Un relato oficial facilitado esta madrugada recuerda que las acciones del 17 al 20 de Febrero dieron a los franceses una parte importante de Eparges.

Otros combates verificados los días 18, 19 y 20 de Marzo, tan brillantes y felices como los del precedente mes y desmorollados con el mismo método y el mismo éxito, los permitieron extender su frente, rechazando algunos contraataques.

En las trincheras destruidas por su artillería encontraron cadáveres partidos en pedruzcos pequeños, medio enterrados.

Algunos supervivientes guardan el estallido de las granadas un recuerdo de horror. Los soldados que sucedieron al octavo regimiento bávaro, que tanto sufrió en los combates de Febrero, pertenecían al cuarto, también bávaro. Los prisioneros han declarado que el reducto de Eparges tiene en Baviera una siniestra fama. Las bajas del octavo bávaro en el mes de Febrero parecen alcanzar a 2.000 hombres, de los cuales 16 eran oficiales. Parece que un batallón quedó reducido a 87 hombres.

El cuarto bávaro fué reemplazado, y las tropas que lo substituyeron recibieron la consigna de resistir, costase lo que costase, en las trincheras de la altura, que aun estaban en posesión de los alemanes. Un soldado cuenta que los oficiales declararon que el general sacrificaría su división y hasta el Cuerpo de ejército de 100.000 hombres si fuera preciso.

Desde el ataque de Febrero, los alemanes emprendieron la construcción de cavernas muy profundas.

Los minadores hicieron pozos hasta de ocho metros y galerías abovedadas. En el momento del ataque, los alemanes, que estaban en el fondo del subterráneo, quejaron a oscuras; un cambio de aire causado por nuestros proyectiles apagó sus lámparas, y se les hizo prisioneros. Los enemigos que ocupaban las trincheras, menos felices que éstos, fueron muertos en su mayoría o heridos por la artillería.

#### Protesta de los corresponsales yanquis.

PARÍS, 6.—Los corresponsales parisienses de los periódicos yanquis han redactado la protesta siguiente:

«Informes de procedencia fidedigna dicen que dos corresponsales de periódicos americanos, hallándose tiempo atrás en el frente alemán, olvidaron sus deberes hasta el punto de disparar contra las trincheras francesas.

Los corresponsales yanquis que se hallan actualmente en París desean hacer público su sentimiento por el acto cometido, que sería susceptible de echar un descrédito inmerecido sobre la Prensa americana.

Protestan enérgicamente: primero, contra el proceder de dos corresponsales que tan mal interpretaron sus deberes, y segundo, contra el supuesto de que todos los periodistas americanos hubieran obrado del mismo modo.»

### Los horrores de la emigración

#### Nota oficiosa.

En el Ministerio de Estado se ha facilitado la siguiente nota:

«La crisis, que en los países de América era ya aguda antes de la guerra que está asolando a Europa, ha tomado tal carácter de gravedad, que cada día es más inminente un movimiento popular, producido por la miseria. Esta pesa sobre nuestra colonia en el Perú, compuesta en su inmensa mayoría de braceros que, despididos de las salitreras chilenas, paradas en su casi totalidad, van recorriendo los países vecinos, y llegan a la República peruana en lastimoso estado. Acuden al Consulado de España, donde son escasos los fondos para auxiliarlos, y van a la Legación de S. M., a la que no le es posible atender a tan numerosas peticiones de auxilio y repatriación.

Y a pesar de que en aquellos países ya no pueden sostenerse los extranjeros que en ellos están arraigados, continúan llegando expediciones, contratadas por gentes sin conciencia, que explotan a los infelices trabajadores, y aun a veces a pequeños empleados, arrebátándoles a unos los escasos restos de sus pequeños patrimonios y dando lugar a que los otros abandonen destinos poco remunerados, si, pero seguros, a cambio de fantásticas credenciales de entidades comerciales e industriales que no existen, por las que cobran primas más o menos elevadas, cometiendo verdaderas estafas y dejándolos abandonados en países que no conocen, donde la vida es carísima, y sin esperanzas de reunir lo necesario para regresar a España, único recurso que les queda para no perecer de miseria. Al sacrificio que supone la expatriación y las penurias y riesgos de un largo viaje, a los que desembarcan en aquellas playas, sólo les esperan el más cruel desengaño y la miseria. Así lo manifiesta al ministerio de Estado el representante de S. M. en Lima»

### La compañía Guerrero-Mendoza

SEVILLA, 6.—Anoche debutó la compañía Guerrero-Mendoza en el teatro Cervantes. La obra elegida fué Las flores de Aragón, que alcanzó enorme éxito, al que contribuyó en buena parte la admirable interpretación que del hermoso drama de Marquina hicieron María Guerrero, la Cancio, la Salvador, y los señores Díaz de Mendoza, Thuillier y Codina, secundados por el resto de la compañía. Al final de todos los actos fueron aclamados con entusiasmo autor y actores. La sala, brillantísima y completamente llena.

### FIESTA MILITAR

## LA JURA DE LA BANDERA

#### Orden general.

El solemne acto de pre tar los reclutas el juramento de fidelidad a las Banderas se verificará en Madrid a las diez de la mañana del próximo día 8.

Con tal motivo el capitán general ha dictado una orden general, de la que tomamos las siguientes disposiciones:

Comenzará el acto por la celebración de una misa de campaña en el altar que se hallará establecido en la glorieta del Obelisco, del paseo de la Castellana.

Con las fuerzas veteranas de esta guarnición y sus cantones se organizarán las unidades siguientes:

Una división, a los órdenes del general don Gabriel de Orozco, de la que formarán parte: la primera brigada de la primera división, mandada por su general; una brigada de Ingenieros, a las órdenes de su comandante general, constituida por el segundo regimiento de Zapadores minadores y el regimiento de Telégrafos, y otra brigada mixta, al mando del general de la segunda división, formada por un batallón del regimiento de Asturias, el de Ferrocarriles, cuatro compañías de la Guardia civil, con bandera, constituyendo un batallón, la brigada obrera y topográfica de Estado Mayor y milicianos nacionales.

Los regimientos de artillería de campaña y las fuerzas de Intendencia y Sanidad militar constituirán otra brigada, mandada por el comandante general de Artillería.

Por último, la división de Caballería, a las órdenes de S. A. R. el infante D. Carlos de Borbón, a la que se agregarán el regimiento de cazadores de María Cristina y un escuadrón, con estandarte, de la Guardia civil del 14.º tercio.

Estas fuerzas se hallarán formadas a las nueve y media en el paseo de la Castellana y calles inmediatas, en la forma que a continuación se expresa:

a) En el andén occidental del trozo de paseo comprendido entre las glorietsas del Obelisco y Marqués del Duero se situará en columna, con frente al altar, la primera brigada de la primera división.

En el andén oriental, y con la misma formación y frente que el anterior, la brigada a las órdenes del general de la segunda de la segunda división.

b) La brigada de Ingenieros, en columna, en la calle del General Martínez Campos y situada su cabeza en la glorieta del Obelisco.

c) La brigada de Artillería, con los regimientos en columna de baterías con intervalos cerrados: el segundo y quinto, en la calle del General Oráa, situando la cabeza del segundo en la desembocadura de la glorieta del Obelisco; el décimo, en la calle de Abascal, cerrando la desembocadura de ésta en la Castellana; el cuarto, en la calle de Ríos Rosas, avanzando por el paseo lateral del Hipódromo, hasta que la cabeza llegue a la altura del regimiento de Lanceros del Príncipe. Las tropas de Intendencia y Sanidad, unas y otras sin cargas y con sólo los carruajes, en columna, en la vía occidental del paseo, con la cabeza en la glorieta del Obelisco y a la altura de la columna del general Orozco.

d) En los andenes para circulación de caballos del trozo de paseo comprendido entre la glorieta del Marqués del Duero y el Hipódromo se situará la división de caballería, estableciendo sus brigadas en línea, dándose frente, la de lanceros, en el andén occidental, y la de húsares en el oriental. El regimiento de María Cristina, en columna de a cuatro, en la vía oriental de carruajes, con la cabeza en la glorieta del Obelisco y extendiéndose hacia el Hipódromo.

El escuadrón de la Guardia civil, en columna, en la calle de Martínez de la Rosa, con la cabeza en la desembocadura de dicha calle al paseo de la Castellana.

e) La sección ciclista de la Capitania general, sobre el arco de andén de la glorieta del Obelisco, a la izquierda de la calle del General Oráa.

Los reclutas de los distintos Cuerpos se situarán sobre los andenes del paseo, con frente al Norte, en el trozo comprendido entre la glorieta del Obelisco y la calle del Marqués del Riscal, en dos columnas de desigual longitud, que constituirán: la de la izquierda, mencionadas de cola a cabeza, para que resulten en el orden en que han de ser revistadas y desfilar después; los del Rey, León, Saboya, Wad-Ros, Asturias, Covadonga, segundo de Zapadores, Centro Electrotécnico, Aviación, Ferro carriles, Telégrafos, brigada de Estado Mayor, segundo, cuarto, quinto y décimo montados, Reira, Príncipe, Princesa y Pavia; y en la de la derecha, por el mismo orden mencionados, los de María Cristina, Intendencia y Sanidad militar.

Así que cada Cuerpo llegue a su puesto de formación, desfilará la bandera o estandarte, que irá a situarse frente a los reclutas y en el lado opuesto de la vía central, donde no haya peñones a ambos costados, y al frente de sus reclutas, dándoles la espalda, en el trozo en que los haya a un costado y otro, de tal suerte que quede cada una en el centro de los pelotones de su Cuerpo.

La bandera del batallón de la Guardia civil se situará entrete de los pelotones de Saboya y Wad Ras. La de Asturias frente a los de su Cuerpo y los de Covadonga, y el estandarte del regimiento de María Cristina delante de

los de su regimiento, de Intendencia y Sanidad Militar.

A la derecha de cada bandera o estandarte se situará, pie a tierra, el mayor, y a la izquierda, el capellán y el ayudante.

Para ser revistados por S. M. el Rey, las columnas situadas sobre los andenes, una vez establecidas, desfilarán dando frente al centro, quedando en línea de a cuatro, pasando al nuevo frente la oficialidad y almeán Jose por él las músicas. Los reclutas sólo girarán al flanco correspondiente.

Cuando S. M. haya pasado la revista, se tomará atención general, para que los Cuerpos a pie, los pelotones de reclutas y los cuatro regimientos de la división de Caballería giren para dar frente al altar, de forma que queden los primeros en columna de secciones y pelotones, y los últimos en columna de a cuatro, sin ocupar terreno alguno del paseo central; el regimiento del Rey destacará los gastadores para dar guardia al altar, y al costado derecho de éste se colocarán las músicas de los regimientos del Rey y segundo de Zapadores, para tocar durante la misa; el décimo de Artillería avanzará desde la calle de Abascal, por el paseo central de la Castellana, hasta quedar con su cabeza a la altura de las columnas de Infantería, y el cuarto avanzará por la indicada vía central hasta llegar con su cabeza a la altura de las columnas de Caballería.

Entre la columna de reclutas y línea de banderas se situará durante la misa, a caballo, el excelentísimo señor general gobernador militar, y terminada aquélla, la bandera del regimiento del Rey y el excelentísimo e ilustrísimo provicario general castrense se colocarán a su izquierda; dicho general dirá en voz alta lo que preceptúa el artículo 4.º, título IX, tratado III de las Ordenanzas, respondiendo los reclutas con lo que en el mismo artículo se expresa, y a continuación el excelentísimo e ilustrísimo provicario dirá lo consignado en el último párrafo del citado artículo. Todos los mayores repetirán la fórmula del juramento y los capellanes de los Cuerpos las frases reglamentarias.

Una vez verificado esto, se tocará un punto de atención, para que los reclutas, conducidos por los ayudantes, desfilen dos veces ante sus respectivas banderas o estandartes, según determina el art. 5.º del mismo título y tratado, volviendo después a sus puestos de formación.

Los reclutas de Saboya y Wad Ras cumplirán estos preceptos con la bandera del batallón de la Guardia civil; los de Covadonga, con la de Asturias; los del Centro Electrotécnico, con la del segundo de zapadores; los de Aviación, con la de Ferrocarriles; los de la brigada de Estado Mayor, con el estandarte de Telégrafos, y los de Intendencia y Sanidad, con el estandarte del regimiento de María Cristina.

Todas las fuerzas estarán mandadas por el excelentísimo señor capitán general, y los honores que deban ejecutarse, tanto durante la misa como a SS. MM. y AA. RR., se harán al toque de su corneta de órdenes. Por el mismo medio se indicará el momento en que las banderas vuelvan a sus Cuerpos cuando haya terminado el acto.

Terminada la Jura de las fuerzas por el paseo de la Castellana, en columna de honor, con guías a la derecha, ante SS. MM., que se hallarán en la unión de dicho paseo con la calle de Fernando el Santo.

El traje será de gala; la infantería, con guerrera y sin mochila. La oficialidad no llevará abrigo. Los reclutas, en primera puesta y con guante blanco.

Los exploradores de España, niños de las escuelas municipales y los de los colegios particulares podrán presenciar la jura en el andén del lado de los pares y trozo entre la glorieta del Obelisco y la calle de Lista.

#### Los Inválidos en el desfile

El conde del Serrallo ha ordenado que a unos treinta metros de la tribuna, desde la cual presenciarán los Reyes el desfile de la tropa, después de la jura de la Bandera, se construya una tribuna destinada a los jefes, oficiales y tropa de inválidos; permitiendo, además, el acceso a dicha tribuna a los militares inválidos, cuyos expedientes de ingreso en dicho Cuerpo están en tramitación, y que se presenten vestidos de uniforme.

#### EL CRIMEN DE NOCHE

### Una mujer asesinada

En la calle de Ventura de la Vega se desarrolló anoche un sangriento suceso, provocado por los celos de un amante desdichado.

Elvira Rodríguez García, de veinticuatro años, soltera, modista, domiciliada en la calle de Lope de Vega, 10, segundo izquierda, e Higinio Caballero Zorriña, de veinticinco años, repostero del café Inglés y habitante en la calle del Olivar, 47, sostuvieron honestas relaciones de amor durante un año; pero Elvira, molesta por ciertas actitudes de Higinio, puso fin al noviazgo hace unos cuatro meses.

Desde entonces el repostero no cesó de perseguir a su ex novia, intentando reanudar las interrumpidas relaciones, exigencias a las que siempre se opuso Elvira.

Hace unos veinte días, requerida de amores la muchacha por el joven, hubo de entrar en relaciones con él.

No tardó Higinio en enterarse de la novedad y ayer tarde esperó a su ex novia a la puerta de su casa.

Ella salió acompañada de la aprendiz Pilar

Aparicio Fernández, de trece años, dirigiéndose a las «Palacio de Cristal», establecimiento situado en la calle del Clavel, donde entregaron algunos preñias.

Al salir de la tienda advirtió la aprendiz la presencia de Higinio y puso en guardia a Elvira, a quien dijo que su ex novio llevaba el sombrero muy echado a la cara, como si procurase que no le conociesen.

Elvira y Pilar dirigieron desde la calle del Clavel a la del Barquillo, donde entregaron diversas preñias en otros establecimientos.

Seguían regresando al domicilio de Elvira por la calle de Alcalá, y al llegar a la de Ceñaceros, junto al Nuevo Club, se acercó Higinio a la joven y fué a su lado sin hablarla hasta la calle de Ventura de la Vega.

Frente a la casa número 12 Higinio súbitamente sacó un revólver que llevaba oculto y disparó cuatro tiros junto a la orilla derecha de Elvira. Esta cayó desplomada y sin vida.

El criminal se inclinó sobre su víctima y, al comprobar que era cadáver, volvió el arma contra sí y se alojó dos balas en la cabeza. Varios transeúntes condujeron al herido a la Casa de Socorro del Congreso, mientras otros daban aviso telefónico a la Comisaría y al Juzgado.

El juez de guardia se presentó en el lugar del suceso y autorizó el levantamiento del cadáver, que fué trasladado al Depósito judicial. Después se hizo conducir el Juzgado a la Casa de Socorro, donde se informó del estado del herido, al que no pudo tomar declaración por su extrema gravedad, pues presentaba dos heridas en la cabeza, al parecer, mortales de necesidad.

Higinio fué conducido al Hospital general. La niña Pilar Aparicio, única testigo del drama, hizo al juez el relato del suceso en la forma que dejamos transcrita.

### Desde el tablancillo

#### LA PRIMERA DE ABOÑO

#### Pastor.—Gallo.—Gallito.—Belmonte.

Ayer, en la primera de abono, se verificó el primer encuentro de los cuatro ases tauromácos.

La expectación era enorme. La Empresa merece, en primer lugar, un aplauso por dar al abor, en la primera ocasión que se le ha presentado, tan buen cartel; cartel que será seguramente el mismo de las corridas de la Prensa y Beneficencia. ¿Que la corrida no resultó como se esperaba? Culpa de la Empresa no fué, pues que ella puso en el asador lo mejor de que dispone.

La tarde, fría, ventosa, desapacible: el reverso de la de anteayer.

La entrada, una tontería. Desde el sábado no se encontraba un billete por ninguna parte.

Se lidiaron tres benjumes y cinco salas que, en conjunto, cumplieron, sin hacer cosas extraordinarias.

Hubo dos buenos: el tercero y el quinto, maneables en toda la lidia. Los demás mansurronearon a ratos y llegaron al final broncos e inciertos.

De presentación, todos bien, excepto el séptimo, de Benjumea, que era demasiado recortadito.

#### Pastor.

Igual que en la inauguración.

Unos cuantos muletaos valientes, toreros, apretados, en su primero; un soberano y estupendísimo quite, a cuerpo limpio, que hizo al Aventurero, que había caído con mucho peligro, y... nada más en el capítulo de lo bueno. Dos estocadas atravesadas, de fea ejecución, en su primero, y una desprendida en el quinto, atacando con todas las ventajas.

#### Rafael Gallo.

Sin ganas de hacer nada, apático, indolente, no dió un solo pase de castigo. Únicamente en su primero dió unos muletaos de tiron por la espalda, que aunque no encajan entre los istas, tienen su eficacia para los toros quedados, como lo eran casi todos los de ayer. Matando, malo, malo, como es su costumbre.

Ayer no quiso Rafael hacer nada.

#### Joselito.

A su cargo—y cómo no?—estuvo lo sublime, lo inmensamente bueno, de oro legítimo. Fué la lidia completa que dió a su primer sala desde que salió. Unas buenas verónicas, unos quites artísticos, llevando la lidia ordenadamente; una preparación de banderillas, corriendo con el cuerpo al toro, como Bombita, y luego, cuando ya tuvo empapada y consentida a la res, citó espaldas a los toriles, esperó, aguantó y clavó un magnífico par al quiebro; después cuarteo otro aún mejor, y por último, ségundo, en los tableros del 4, un grandioso par de valiente. Tres pares y tres ovaciones.

Tomó la muleta e inició una gran faena con cuatro naturales archimorrocotudos, erguido, girando sobre los tates y corriendo la manita izquierda como el que mejor lo haya hecho. Así que terminó de explicar el sabio torero su admirable lección entró con su acostumbrado tranquilidad, dejando la espada en buen sitio; pero los señores de los escaños fueron pareos—¿por qué?—en aplaudir al grandioso torero y no le obligaron a dar la vuelta al ruedo. ¡Qué quedrán!

En el séptimo, breve.

#### Belmonte.

Vino con grandes deseos el de Triana. Cuando abrió el capote y esperó a su primer toro, todos creíamos que íbamos a ver sus verdónicas; pero el toro se le quedó y nos demostró



que era burriciego, por lo que, a petición unánime, fué retirado y substituido por otro de Medina Garvey, que fué bueno.

Juanito dió tres buenas verónicas, un farol ceñido y otra verónica de las suyas, estupendamente. Después tiro en un quite su media verónica, y con la muleta empezó dando un emocionante pase de pecho, rodilla en tierra, y siguió vatoreando en los mismos pitones. La faena, vatoreando en los mismos pitones. La faena, vatoreando en los mismos pitones.

El último, de Benjumea, era muy grande y cornalón. Fué muy poco castigado, llegando a matar a los toreros. Belmonte le toreó con precauciones, y mató de una muy buena estocada, ejecutada con gran habilidad.

Magritas y Sordo oyeron palmas en lo suyo, y Camero y Veneno pisaron bien.

Severito.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificaciones.

Se conceden dos pesetas diarias a los sanitarios practicantes en los hospitales militares que auxilian a los jefes de la clínica de Cirugía en los servicios odontológicos.

Se establece un tribunal médico militar en Larache para el reconocimiento de los presuntos inútiles de aquel territorio.

Reemplazo.

Pasa a esta situación, como herido en campaña, el primer teniente de la Guardia civil D. José Sevilla Burriel.

Ayudantes de campo.

Se nombran: del general de división don Apollinar Sáenz de Buruaga, a los tenientes coronales D. Carlos Escario Herrero, del arma de Caballería, y D. Emilio Urquiolaga Aguirre, de Estado Mayor; del general de división D. Arturo de Ceballos, al teniente coronel de Estado Mayor D. Carlos Alonso.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Zamora en situación de cuartel al general de división D. Enrique Barreiro del Riego.

Orden de San Hermenegildo.

Se concede la cruz al capitán de corbeta don Eladio Ceano-Vivas Martínez.

Fallecimiento.

En Sevilla, el inspector médico de primera en situación de reserva D. Pedro Gómez González, y en Madrid el vicemirante de la Armada D. José de la Puente Basabe.

Concesión de títulos

Han sido enviados a informe de la Diputación permanente de la Grandeza los expedientes de solicitud de los siguientes títulos:

Duque de Losada, marqués de Vera, Beniel, San Mamés de Aras, Saucedo y San Vicente, y condes de Lajarosa, Moraleda, Larrosa y Valdecasas.

También han sido remitidos al Consejo de Estado, para su informe, los expedientes de solicitud de los títulos de marqueses de Poza, Monte Real, Casinas, Campo Ameno y Casa Enrile, y de los de conde Alvar Fañez y barón de Arasquel.

EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS

Sigue la carestía del trigo.

Jalón, 5.—Hoy han celebrado una reunión los fabricantes de pan, acordando cesar en la elaboración antes de verse obligados a elevar el precio del pan por carestía de los trigos, poniendo los hornos a disposición de las autoridades.

La Comisión entregó un pliego al alcalde, ofreciendo éste que en cuanto lleguen las par-

tidas de trigo adquirido en Alcalá publicará un bando fijando el precio del pan y abriendo despacho para la venta económica a las clases necesitadas.

Amenaza de encarecimiento.

VALLADOLID, 6.—El Sindicato de panaderos ha publicado un anuncio que dice:

«Durante los días del 6 al 12 del actual registrará el precio del kilo de pan a 46 y 43 céntimos, primera y segunda clase, respectivamente.

Si durante aquel plazo las harinas continúan pagándose a los mismos precios que actualmente, desde el día 13 el pan se venderá a razón de 48 céntimos el kilo de pan de primera, y de segunda, a 46.»

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Table with 3 columns: Valor, % 3, % 5. Rows: Fin corriente, Fin próximo.

Al contado.

Table with 3 columns: Serie, Valor, % 3, % 5. Rows: Serie F 50.000 ptas. nominales, E 25.000, D 12.500, C 5.000, B 2.500, A 500, G y H de 100 y 200.

4 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Serie, Valor, % 3, % 5. Rows: Serie E 25.000 ptas. nominales, D 12.000, C 5.000, B 2.500, A 500.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Serie, Valor, % 3, % 5. Rows: Serie F 50.000 ptas. nominales, E 25.000, D 12.500, C 5.000, B 2.500, A 500.

Bancos y Sociedades.

Table with 3 columns: Descripción, Valor, % 3, % 5. Rows: Cédulas hipotecarias al 4%, Acciones del Banco de España, Idem de la C. A. de Tabacos, Idem del Banco Hipotecario, Idem del de Castilla, Idem del Hispanoamericano, Idem del Español de Crédito, Idem del del Río de la Plata, Idem del Central Mexicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Otros valores.

Table with 3 columns: Descripción, Valor, % 3, % 5. Rows: C.º Gral. Mad.º de Electricidad, Sociedad Electr.º de Chamberí, Idem Id.º obligaciones, Electricidad Mediodía Madrid, C.º Peninsular de Teléfonos, Canal Isabel II, Construcciones metálicas, Ferrocarril de Valladolid a Ariza, Unión de Explosivos, Oblig. Diputación provincial, Sociedad Editorial de España, Fundador, Idem Id.º Ordinarias, C.º Madr.º de Urbanización.

Ayuntamiento de Madrid.

Table with 3 columns: Descripción, Valor, % 3, % 5. Rows: Obligaciones de 250 pesetas, Idem Erlanger y Compañía, Idem por resultados, Idem por apropiaciones Interior, Idem Id.º en el ensanche.

Cambios sobre el extranjero.

Table with 3 columns: Descripción, Valor, % 3, % 5. Rows: Francos, Libras.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, después de despachar como de costumbre, con S. M. el Rey, se trasladó a su despacho oficial, donde recibió a los periodistas, a quienes dijo que no tenía noticias políticas que comunicarles que tuviesen novedad.

Repitió que esta tarde, a las cuatro, se celebrará en la Presidencia el Consejo de ministros que estaba anulado para ayer, y que la reunión sería de larga duración, pues eran muchos los asuntos que tenía que despachar.

Los telegramas de Marruecos no acusan hoy novedad ninguna.

El presidente del Congreso, Sr. González Besada, visitó esta mañana al jefe del Gobierno para despedirse de éste, pues, como ya hemos dicho, marchará a Andalucía para pasar unos días en varias capitales de aquella región.

Por último, el Sr. Dato manifestó a los periodistas que aunque no era partidario de las rectificaciones a la Prensa, veíase hoy obligado a ello con motivo de un suelto que publicó anteayer La Tribuna afirmando que él se había dado de baja como abogado antes de ser presidente del Consejo, lo cual parecía demostrar que sabía de antemano que iba a ser llamado por el Rey para encargarse del Gobierno.

Esto es, sencillamente, una inexistencia. Yo me dí de baja en la contribución como abogado el 27 de Noviembre, y el 22, según consta en el sel o que tiene el documento, fué aceptada la baja. Precisamente por retrasarse el despacho de éste tuve necesidad aún de pagar otro trimestre después de ser ya presidente del Consejo.

Con S. M. el Rey despacharon también los ministros de turno, o sea los de Hacienda y Gobernación.

Hoy ha presentado al Rey las credenciales de su cargo el nuevo ministro plenipotenciario de la República de Santo Domingo.

SUCESOS

Atropellado por un automóvil.

En la calle de Bravo Murillo, esquina a la de María de Guzmán, fué atropellado por el automóvil 2.377, propiedad de D. Urbano J. Peña, que guiaba el «chauffeur» Alberto Díez Rodríguez, el sirviente José María Martín, de veintiocho años, domiciliado en la calle de Montealeón, 15.

Sufrió una herida de 20 centímetros en la cabeza y contusiones en el tórax; su estado es grave.

Fuó asistido en la Casa de Socorro del distrito.

El «chauffeur» fué detenido.

Intento de suicidio.

En su domicilio, Goya, 41, atentó ayer contra su vida, disparándose un tiro de revólver en el pecho, el teniente de Ingenieros D. Carlos López Ochoa.

Fuó auxiliado en la Clínica del Buen Suceso, donde se le curó de una herida grave.

Se ignoran los móviles del suicidio.

Herido por una jardinera.

Al pasearse de un tranvía, en la plaza de Manuel Becerra, D. Francisco Carri Orosín, empleado, fué alcanzado por la jardinera y recibió un fuerte golpe, sufriendo una herida en la cabeza y contusiones en la espalda.

Su estado es grave.

Niño herido.

Manuel Pulgar Fernández, de ocho años, se cayó por un terraplén frente a su domicilio, carretera de Toledo, núm. 18, y se produjo la fractura de la clavícula derecha, lesión que fué calificada de pronóstico reservado en la Casa de Socorro, donde fué curado.

Tío cariñoso.

Manuel Gómez Izquierdo, de diez y ocho años, soltero, tuvo la desgracia de sufrir una herida contusa de unos tres centímetros en el labio inferior, a consecuencia de haberle mordido su tío, Luis Merino, de cuarenta y seis años, cocinero, que se hallaba en pleno estado de embriaguez.

Ocurrió el suceso en la calle de Santa Ana, núm. 6 duplicado, segundo núm. 3.

Accidentes del trabajo.

José Granado Expósito, de veinticuatro años, carpintero, trabajando ayer en un taller del paseo del General Martínez Campos, número 30, sufrió lesiones de pronóstico reservado.

El obrero Felipe Alvaro Cuesta, de treinta y tres años, abañil, se causó lesiones de pronóstico reservado, a consecuencia de otro accidente del trabajo.

MEMORIAS CONSULARES

Una línea de navegación a Oriente

La última Memoria publicada por el Centro de información comercial del ministerio de Estado contiene el proyecto de una línea de navegación a Oriente, redactado por el cónsul de nuestra nación en Constantinopla, D. Mariano Fábregas Sotelo.

Trátase de una idea de interés y digna de estudio, expuesta por dicho ilustrado funcionario, con la competencia que tiene en esta clase de asuntos.

Los momentos actuales, en que se hallan en guerra las naciones que han venido monopolizando el comercio con Turquía—Alemania, sobre todo, que habia inundado con su colosal fuerza productora los mercados de Oriente—, pudieran ser aprovechados por España con no pocas ventajas, puesto que nuestra situación de neutralidad no impide que los buques de nuestra bandera naveguen por todos los mares, llevando a los más apartados rincones cuanto producidos y constituye nuestro campo de exportación.

El proyecto del Sr. Fábregas es un trabajo completo. El autor no ha omitido detalle alguno en cuanto se refiere al trazado de la línea, importancia de los puertos señalados en el mismo, tráfico de mercancías y pasajeros, precios, etc., etc.

El trazado podría combinarse partiendo de nuestra costa levantina a Marsella, Génova y Nápoles; luego a Grecia, por el canal de Corinto, con escalas en Patras y El Pireo; después a Dedé Agatch, único puerto que en el mar Egeo posee Bulgaria; seguidamente a Vouria, rada abierta a pocos kilómetros de Esmirna, y, por último, a Beyruth, Jaffa, Port-Said y Alejandría, para emprender el viaje de retorno.

Estudio y realización merece el proyecto, si nuestros grandes empresarios y los centros productores prestan el debido interés a una idea que de tan provechosos resultados puede ser para nuestro país.

NOTICIAS

Con la solemnidad propia del acto se ha celebrado la Jura de la Bandera en Sevilla, San Sebastián y Burgos.

En esta última capital asistió el obispo, cerró el comercio, el vecindario engalanó los balcones y la guarnición repartió limosnas a los pobres.

Los reclutas fueron obsequiados por el Ayuntamiento con pastas y cigarros, y además dará 25 pesetas a los cien primeros que aprendan la instrucción.

En Sevilla durante el acto fueron retirados dos reclutas que se sintieron enfermos.

Juventud maurista.

Con objeto de dar lugar a que la conferencia de D. Antonio Maura se verifique después de concluir el curso organizado por la Juventud

maurista, se anticipan las fechas de las conferencias restantes.

La de D. Pío Zabala, cuyo título es «El liberalismo», será hoy, en el hotel Ritz.

La de D. Alfredo Serrano Jover, sobre «El poder militar», el día 9 de los corrientes, en el mismo local; y

La de D. Adolfo Navarrete, sobre «El poder naval», el día 13, en el salón de costambre.

Funciones para hoy

ESPAÑOL.—A las 10, Los condenados y Una buena vara.

COMEDIA.—A las 10, El gavilán.

PRINCESA.—A las 6, Primerose.

COMICO.—A las 10 1/2, ¡De Miraflores... y a prueba!

LARA.—A las 6 1/2, La autoridad competente.

A las 10 1/2, La autoridad competente.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Pastor y borrego.

A las 10 1/2 (doble), Mi querido Pepe.

ESLAVA.—A las 6 1/2, A la luz de la luna y Dios dirá.

A las 10 1/2, La espuma del champagne.

APOLO.—A las 6, El último chulo.

A las 7 1/4, El príncipe Casto.

A las 11 3/4, La noche vieja.

A las 10, La pandereta.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los holgazanes.

A las 6 1/2 (especial), Las fraguas y El paño de la condesa.

A las 9 1/2, Los holgazanes.

A las 10 1/2, La malquerida.

PARISH.—A las nueve y media de la noche, éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6, El siglo de oro.

A las 7 1/4, El barbero de Sevilla.

A las 9 1/4, Mano-Roja.

A las 10 1/4, La viejecita.

A las 11 3/4, El genio de Velázquez.

TRIANON PALACE.—A las 7, Mañana de sol y Modas.

MARTÍN.—A las 7, La Corte de Faraón.

A las 10 1/4, Enseñanza libre.

A las 11 1/2, La Corte de Faraón.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales espectáculos.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

(Núm. 17.)

FRAN. ISCO ARDERIUS

DE MIS RECUERDOS

NARRACIONES HISTORICAS

(CONTINUACIÓN)

de este buque, defendido por todos con valor y cariño incalculables, pero que al fin ha de ser destruido por el aplastante poder de nuestros enemigos.

Dos lágrimas corrieron por las mejillas de Saralegui, preciosas perlas, desprendidas de aquel alma tan grande encerrada en un cuerpo tan pequeño.

Su auxiliador espiritual conmovido ante tan gran presencia de ánimo, y comprendiendo la inminencia del peligro de aquella vida que amenazaba apagarse de un momento a otro, hizo alguna observación al guardia marina en el sentido de prepararse a bien morir, y Saralegui, con la misma entereza demos-

trada en anteriores circunstancias contestó: «No deseo otra cosa, quiero purificar mi alma para acudir limpio de falta a la presencia del Señor, que espero será dentro de muy breve espacio de tiempo.»

El estampido de los cañones que aun quedan útiles a bordo de nuestro crucero se mezcla con el que producen las granadas enemigas al estallar dentro de nuestro buque, y que siembran la muerte y el dolor por sus cubiertas, derramando la sangre de los que la defienden con entusiasmo grande con todo a aquel que puede prestarles e más exaltado amor a España.

El ruido de las máquinas funcionando a toda velocidad. Los gritos de angustia de los que caen hechos por lazos y los ayes de los heridos, todo ello mezclado con el zumbido de los ascensores que aun quedan servibles para la conducción de proyectiles, y las voces de mand, que se suceden a cada avería que el enemigo causa en nuestro débil crucero dan a éste el aspecto de aquella actividad infernal que nos pintó el Dante.

Allá abajo, en un rincón de la enfermería de combate, un dulce murmullo se hacía sentir, murmullo tierno y delicado producido por la voz débil y apagada de un ser cuya existencia toca a su fin.

Saralegui confiesa. Saralegui pide con verdadero arrepentimiento el perdón de sus culpas, como lo hicimos todos en los momentos críticos de la vida en que hemos creído perderla.

El sacerdote le da su absolución y con santas oraciones encomienda a Dios aquel alma purificada doblemente, por el perdón y el sacrificio.

Saralegui desfallece por momentos, pero aun le restan energías, y tratando de incorporarse dice al sacerdote: «Padre, me faltan las fuerzas, hágame el favor de sacar de mi pecho el santo escapulario de la Virgen del Carmen, y dímelo a besar. Fué puesto aquí por mis queridos padres, a quienes suplico diga que muero contento y que mi último pensamiento es para ellos.»

Intensa palidez cubre el semblante de Saralegui. Sus ojos—como atraídos por fuerza irresistible—se hundían en sus órbitas y por sus entreabiertos párpados, la fijeza cristalina de su mirada acusa el pri-

mer momento de la agonía. Sus brazos buscan en el aire algún asidero, y como deseo cumplido encuentran las manos de su compañero espiritual, el buen sacerdote, y haciendo un último esfuerzo, trata de incorporarse y con frase entrecortada y débil le dice: ¡PADRE, CRÉE USTED QUE HE CUMPLIDO CON MI DEBER!

Hermosa frase, última despedida de aquel niño que al entregar su alma a Dios, limpia de toda mancha, aun dudaba sobre su heroico comportamiento. ¡Santa modestia que acompañó siempre a los que por fe y amor a la Patria sacrificaron la vida en su holocausto!

Nuestro crucero fué destruido. La masa de acero, desguzada por las explosiones de sus pañoles de pólvora, constituyó un inmenso fétetro de fierros deformados y planchas retorcidas, lúgubres sombras que se destacaban entre las llamas del incendio, en cuyo seno quedó cobijado el mutilado cuerpo de

(Continuará.)



EL MEJOR

PURGANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABANA

Depurativas

Antibiliosas

Antiherpéticas

Propietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes | Notables | Aprobados | Suspensos | TOTAL |
|---------|----------------|----------|-----------|-----------|-------|
| 38      | 167            | 81       | 22        | Ninguno   | 270   |

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:

un Dote para los HIJOS,

una Pensión para la VEJEZ,

una Herencia para la FAMILIA,

un Libramiento de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.

Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.

Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.

Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.

31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., y metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. al Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Klyar-Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Svefva); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmaala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 15.950 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 3.200 toneladas y 15.950 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Vimania». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 3.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amoharita», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en otros astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales: — : — a la intemperie : — : —

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. — Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA» . . . . . de 7.500 id. «CADIZ» . . . . . de 7.500 id. «VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id. «MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id. «PIO IX» . . . . . de 6.000 id. «CATALINA» . . . . . de 8.000 id. «BALMES» . . . . . de 6.500 id.

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bataes, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestididos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO.

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Berquillo, 4.