

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 11 de Marzo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 186.

LOS IDEALES MODERNOS

LA NECESIDAD DE VIVIR

El camino que habían emprendido la mayoría de los hombres cultos en los últimos tiempos era completamente contrario a la realidad en que vivíamos y se desarrollaba la existencia mundial.

Hemos tenido ocasión de examinar recientemente una obra didáctica sobre Historia Universal escrita por una de las más conspicuas personas del magisterio español, y de su lectura nadie podía deducir la inminente proximidad del conflicto bélico que estamos presenciando.

Los pueblos, según el mencionado tratadista, dedicaban todos sus afanes a perfeccionar su cultura, su industria y su comercio, haciendo gala de un hermoso altruismo, con el cual resultaban incompatibles las ideas de mutuo dominio que algunos pessimistas estimaban como primera aspiración de ciertos gobernantes.

El deseo de que la guerra no turbase el desarrollo del progreso humano llevaba a los sabios civilistas a no querer nombrar siquiera la parte que las instituciones militares habían tomado en dicho progreso. Es a mejor apartar los ojos de la realidad de los hechos que aceptar ésta tal como las circunstancias la imponían, ante una necesidad de vivir cuyo apremio era inapelable.

Las naciones de la vieja Europa no se contentaban con la parte que les correspondía a consecuencia de su trabajo; aspiraban a limitar el del vecino en la parte que podía hacerles competencia, y los hombres de Gobierno venían dándose por enterados desde hace bastantes años de que no había al fin otro modo de resolver la cuestión que confiar a la suerte de las armas la defensa de los frutos de ese mismo trabajo.

Con más o menos gusto y, por consiguiente, con un rendimiento proporcionado a los afanes que se dedicaron a la preparación material y moral de los Ejércitos y de las escuadras, todas las naciones llegaron a poseer las fuerzas de mar y tierra más completas y perfeccionadas que se han conocido desde que existe el mundo.

Precisamente a causa del mismo equilibrio de dichas fuerzas, se iba manteniendo una paz, que la mayoría consideraba inalterable, retrasándose el choque de los grandes intereses, que, no queriendo ceder en parte, resultaban incompatibles.

No intentamos, por el momento, renovar la manoseada discusión sobre quién ha sido el culpable del sangriento espectáculo que hace siete meses perturba la vida internacional. Quédele esta tarea para los historiadores futuros, cuando todos los datos reunidos sean capaces de conseguir el que la verdad resplandezca.

Lo cierto es que todos se venían preparando, y que ahora cada cual recoge el fruto de esa preparación.

La necesidad de vivir, ya mencionada, tenía más fuerza en el ánimo de los directores de los pueblos que las más bellas teorías fundadas en principios filosóficos que han sido factor común de todos los credos humanos; pero que jamás se han visto realizadas en la práctica.

No son los ideales modernos distintos de los que inspiraban a los hombres de otras edades. Siempre existió el deseo noble y justificado de evitar esas sangrias periódicas que las guerras producen en la existencia mundial; pero hay que reconocer que ni aún la fe de Cristo pudo imperar tranquila en la tierra hasta que las victorias de Constantino allanaron los obstáculos que a su marcha se oponían.

Volviendo, pues, sin remedio, al círculo de hierro que las realidades imponen a los hombres.

Con todas las civilizaciones, la guerra será un mal necesario, y el único modo de evitarla será estar bien preparado para ella. El proverbio latino, escrito para enseñanza de los republicanos de Roma, no ha perdido un átomo de exactitud al cabo de veinte siglos.

La actitud de Grecia

Declaración ministerial.

PARIS, 11.—El nuevo Ministerio griego ha jurado el cargo.

En la declaración ministerial, que el presidente ha leído a continuación, se hace constar

que, después de las guerras en que salió victoriosa, Grecia sentía una imperiosa necesidad de paz para trabajar por la prosperidad del país. La neutralidad se imponía a Grecia; pero ésta tiene siempre el deber de cumplir sus obligaciones de alianza y proseguir la satisfacción de sus intereses sin arriesgarse a comprometer su integridad territorial.

Declaraciones de Venizelos.

He aquí una declaración de Venizelos: «El nuevo Gobierno mantendrá una política de neutralidad. Confío en que esta política no pondrá en peligro los territorios adquiridos en la guerra balcánica. Por lo que se refiere a la ocasión perdida ahora, el mal es irreparable. Había yo de volver al Gobierno y no podría repararlo.

El nuevo Gobierno no convocará la Cámara»

Combates en Trípoli

Italianos y rebeldes.

BENGHAZI, 10.—Las tropas italianas se han batido cerca de Cheisat, en el Oued-Ganra, con importantes núcleos rebeldes.

Estos dejaron sobre el campo 150 cadáveres y numerosos heridos.

Los italianos tuvieron las siguientes bajas: Un oficial y tres soldados muertos; 20 oficiales y cuatro soldados heridos; 20 soldados indígenas muertos, y 60 heridos.

La anarquía mejicana

La capital, incomunicada.—Envío de buques yanquis a Veracruz.

LONDRES, 11.—A pesar de las graves preocupaciones que la conflagración europea produce, los periódicos fijan también su atención en los acontecimientos de Méjico y afirman que la situación de esta República ha llegado a un extremo sumamente crítico.

La capital está incomunicada con el resto del país por haber sido cortadas las líneas telegráficas y telefónicas y por hallarse completamente desorganizado el servicio de ferrocarriles.

Se teme que sean víctimas de los furros de los sublevados los extranjeros que residen en la ciudad de Méjico, y según despacho de Washington, el secretario de Estado norteamericano, Mr. Bryan, ha aconsejado a cuantos compatriotas suyos se encuentran en Méjico que abandonen cuanto antes aquel territorio.

Ya han zarpado con rumbo a Veracruz el acorazado *Georgia* y el crucero acorazado *Washington*, de la Marina de los Estados Unidos.

Evacuación de la capital.—Desórdenes en Progreso.—Seguridad de los extranjeros.

LONDRES, 10.—Un lacónico cablegrama de los Estados Unidos dice que la evacuación de Méjico comenzó ayer tarde. Ignórase, por tanto, si son sólo los yanquis, obedeciendo al orden de su ministro de Estado, o si son todos los extranjeros.

Otro despacho comunica que en Progreso han estallado desórdenes y que ha sido enviado allí el crucero *Des Moines*.

El general Obregón afirma que la seguridad de los extranjeros es absoluta y que es inexacto que los sacerdotes católicos hayan sido maltratados.

Embargo de un buque inglés y prisión de su capitán

PARIS, 11.—Telegrafían desde Nueva Orleans que las autoridades de Copencenke, nombradas por el general Carranza, han capturado el vapor inglés *Vyvis Brook* y han encarcelado al capitán.

La política portuguesa

LISBOA, 11.—El doctor D. Manuel Monteiro, presidente de la Cámara de los diputados, ha entregado al juez del segundo distrito la querrela contra el jefe del Estado, el presidente del Ministerio, el ministro del Interior, el gobernador civil de Lisboa, el comandante de la primera división militar y los comandantes de la Policía y de la Guardia republicana, como responsables, unos mandando y otros ejecutando, del delito de atentado contra el libre ejercicio del Poder legislativo, cuyo regular funcionamiento impidieron el 4 de Marzo.

Las Cámaras municipales de Oporto, Beira, Abrantes y Fa o han protestado contra la dictadura, y han resuelto no acatar los decretos del Gobierno.

Parece que la Policía tiene datos que prueban que los asaltos a las panaderías han sido instigados por elementos de la Soledad «La Hormiga Blanca», para crear dificultades al Gobierno.

Telegramas de la costa

El incendio del «Tifis».—Identificación de una víctima.

ALICANTE, 10.—De los tres cadáveres que el capitán del *Tifis* vio flotar ayer sobre la parte de proa inundada, ha sido extraído uno, que, no obstante su estado de descomposición, ha podido identificarse.

Era el del marinero Víctor Nolan, de nacionalidad belga, que pertenecía a la tripulación del *Tifis*.

Víctor Nolan, víctima de la catástrofe, fue contramaestre del buque inglés que echó a pique el crucero alemán *Vaarsucht*, a bordo del cual estuvo aquél prisionero, consiguiendo escapar a Nueva York, en don le embarcó como alistado en la tripulación del barco incendiado.

Esta tarde fue desembarcado el cadáver y conducido en una camilla al Depósito.

De las otras tres víctimas no se ha encontrado todavía vestigio alguno.

Vapor remolcado

BRASO, 11.—El vapor *Ortumentendi*, de la Compañía Sota Aznar, ha entrado remolcado en Lisboa, con grandes averías en la máquina.

La tripulación se salvó.

Salida del «Tubantia».—El «M. Orenano»

BARCOS CON CARGAMENTO DE SUBSTANCIAS ALIMENTICIAS.

VIGO, 10.—El vapor holandés *Tubantia*, que llegó hoy procedente de Buenos Aires, con 277 pasajeros, ha salido para Rotterdam, después de haber embarcado un donativo de 185 cajas de conservas, que los fabricantes españoles envían a Bélgica para que sean distribuidas entre los necesitados.

La mercancía, que importa cerca de 7.000 pesetas, será transportada gratis por el *Tubantia*.

Ha zarpado para Spezia el vapor español *Macarena*, que va abarrotado de harina.

Este cargamento había sido tranbordado de un vapor alemán refugiado en este puerto.

Otros buques han marchado a Suecia con cargamento de arroz.

Parece probable que todos los vapores alemanes que se encuentran en aguas de esta bahía seguirán tranbordando su carga a vapores neutrales, sobre todo cuando ésta consista en artículos alimenticios.

El trasatlántico «León XIII»

VIGO, 11.—Procedente de Buenos Aires llegó el vapor *León XIII* con 676 pasajeros, muchos de los cuales desembarcarán en este puerto, haciéndolo otros en Bilbao y en Gijón.

Durante la travesía falleció D. Antonio García Fernández, natural de Villaviciosa, que iba a Gijón.

El buque trae 11 importantes partidas de trigo y maíz.

Los Reyes en Sevilla

Llegada de la princesa de Salm-Salm.—El almuerzo.—Llegada a Sevilla.—El Rey se interesa por los pueblos.—Descubrimiento de obras artísticas.

SEVILLA, 10.—S. M. el Rey marchó esta mañana en automóvil hacia la isla de San Fernando con objeto de esperar a la princesa de Salm-Salm, que vendrá de Algeciras, también en automóvil, acompañada de D. Alejandro Ivison, guiado por éste, con el conde de Gibraltar, Sr. Martí, y el conde del Rincón.

S. M. y la princesa encontráronse a mitad de camino, en el monte de Rejón, entre Tarifa y Vejer.

S. M. almorzó con la princesa Salm, el conde del Rincón, el conde Sr. Martí y don Alejandro Ivison en la caseta del peón caminero en la carretera de la Dehesa de las Castañuelas, a tres leguas de Vejer.

La mesa fue adornada con flores por la esposa e hija del peón caminero.

Después D. Alfonso y S. A. proseguieron el viaje a Sevilla, por Chiclana.

La princesa de Salm Salm se aloja en el Alcázar, en las mismas habitaciones que ocuparon los príncipes de Battenberg. Estará con los Reyes hasta que termine la jornada, y después irá con SS. MM. a Madrid, donde pasará una temporada.

La Reina doña Victoria, con los infantes doña Beatriz y D. Alfonso, ha visitado el Museo del Hospital de la Caridad y el palacio del duque de Alba.

Llegaron el filántropo D. José Pastor y los representantes del Instituto Nacional de Previsión que han de asistir a la inauguración de las casas para obreros.

Los elementos obreros han visitado a dicho filántropo para darles las gracias por el donativo de 100.000 pesetas con que ha contribuido a la construcción de las citadas escuelas.

Ayer, paseando el Rey por la carretera de Alcalá del Río, entabló conversación con el fiscal municipal de dicho pueblo, D. Manuel Calero-Aguilar.

Este le dijo que el día del nacimiento de don Alfonso le había correspondido hacer las salvas en el Arsenal de San Fernando.

El Rey le preguntó que quién era entonces su jefe, a lo que contestó Calero que el teniente de navío Sr. Villamil. D. Alfonso dedicó al oír esto elogios al bravo marino.

Después, el Monarca preguntó cuánto tiempo hacía que la corriente había destruido el puente que antes había sobre el río, y al enterarse de que el pueblo había pedido ya algunas veces que se tendiese otro puente, dijo: «Los pueblos que tienen tantos intereses agrícolas como éste necesitan el puente para su tráfico. Di a los vecinos que creo que pronto tendrán otro nuevo».

Al enterarse el pueblo de estas palabras del Soberano, le tributó una cariñosa ovación.

Se cuenta otro detalle que demuestra el interés que se toma el Rey por los intereses de esta región.

Hace algún tiempo que, por orden del Rey, se venían practicando explosiones en la parte baja del Alcázar, por sospechar que había ocultas algunas obras artísticas.

La opinión de D. Alfonso se ha confirmado. En un patio cercano a los baños de doña María de Padilla se ha descubierto una galería bellísima con dibujos de mérito y frescos muy antiguos que representan la Virgen con el Niño.

El Rey ha manifestado su complacencia por los descubrimientos realizados.

Teatro Real

Ayer se representó *Mefistofeles*, la heroína de la ópera no fue María Ita, fue nuestra compatriota la señorita Ejeleta Campaña, que sigue victoriosa con paso firme por el camino de la gloria adonde la conducen sus indiscutibles méritos.

Esa artista es española, y triunfa; no es preciso añadir una palabra más para convenecerse



OFICINA DE CLASIFICACIÓN DE LAS LISTAS DE PRISIONEROS ALEMANES EN PAÍSES DE LOS ALIADOS

MARRUECOS

El régimen de capitulaciones

La *Gaceta* publica la siguiente declaración del ministerio de Estado:

«Los infrascriptos, debidamente autorizados por sus Gobiernos respectivos, hacen, de común acuerdo, la siguiente declaración:

El Gobierno de Noruega renuncia a reclamar para sus consules, sus súbditos y sus establecimientos en la zona española del Imperio jerifiano todos los derechos y privilegios nacidos del régimen de capitulaciones, en consideración a las garantías de igualdad jurídica que los Tribunales españoles establecidos en esta zona aseguran a los extranjeros.

Los Tratados y Convenios de toda clase en vigor entre España y Noruega se extienden de pleno derecho, salvo cláusula en contrario, a la zona española del Imperio jerifiano.

La presente declaración producirá efectos a los diez días de su fecha.

Hecho por duplicado en Madrid, a 9 de Marzo de 1915.

(Firmado.) El marqués de Lema.

(Firma.) O. Skybak»

Un alemán fusilado en Córcega

Un berlinés que estaba en el campamento de prisioneros de Córcega escribe a Stuttgart:

«Se acordará usted, seguramente, del joven Pfeleiderer, que estaba empleado en los talleres de la casa Mercedes, de Madrid.

Este bravo joven quería ser útil a su Patria, e intentó llegar a Alemania, con otros jóvenes, por vía Italia.

Pero fué cogido por los franceses y llevado a Córcega.

De allí quisieron fugarse cinco alemanes, entre ellos Pfeleiderer; pero fueron descubiertos.

Comparecieron ante un Tribunal, que decidió fusilar al iniciador del plan de fuga. Pero ninguno traicionó a los demás. Se hizo un sor-

teo entre los cinco, y la sentencia de muerte recayó sobre Pfeleiderer.

El valiente joven se dejó fusilar sin decir una palabra y murió heroicamente sin haber estado en la guerra.

¡Honremos su memoria!

Los padres de este joven, residentes en Stuttgart, habían recibido noticias de que se encontraba bien; pero hace algunas semanas recibieron una comunicación de la Administración francesa de prisioneros de Córcega diciéndoles que su hijo había muerto de disentería.

De Alemania se han evadido muchos franceses y han sido capturados, pero ninguno fusilado.

Un alboroto en Bilbao

GERMANÓFOS Y FRANCOFILS.

BILBAO, 11.—Ayer se celebró una velada germanista en el Círculo de dicho partido.

Estuvo muy concurrido y se dieron vivas a Alemania y a España.

El corresponsal de *El Radical*, D. Constancio Beltrán, penetró en el Círculo, y después de protestar dió vivas a los aliados.

Obligado a retirarse, el Sr. Beltrán, al llegar a la calle, sacó un revólver, y de nuevo trató de subir.

Uno de los miembros del *requeté* abofeteó al perturbador y se promovió un gran escándalo, al que puso fin la Policía, que estuvo al irascible radical.

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entresuelo.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

El bloqueo de Inglaterra

Tres vapores ingleses hundidos a la vista de los puertos.

LONDRES, 11.—El almirantazgo ha facilitado la siguiente nota:

«Los vapores ingleses Tangistan, de 3 738 toneladas; Blackwood, de 1.230, y Princess Victoria, de 1.108, han sido hundidos ayer por los submarinos alemanes, sin previo aviso alguno y con pleno desprecio de las leyes de guerra marítima.

El primero fué torpedeado a la vista de Scarborough; su tripulación, compuesta de 38 hombres, se ahogó; sólo un tripulante pudo salvarse.

El Blackwood fué hundido en aguas del puerto de Hastings, y el tercero, a la vista del puerto de Liverpool.

Las tripulaciones de estos dos buques se salvaron.

Informes particulares añaden que el Tangistan se hundió cuando los tripulantes comenzaban a ocupar las canoas, las cuales se sumergieron, arrastradas por el casco.

Más barcos a pique.

ROMA, 10.—Dicen de Rotterdam que el día 7 se hundió, cerca de Dover, el vapor carbónero inglés Beethoven, navegando desde Newcastle a Gibraltur. Se ignora si la causa fué una mina o un torpedo de submarino. Con excepción de dos hombres, fué salvada toda la tripulación.

Submarino alemán a pique.

LONDRES, 11.—El contratorpedero Ariel ha echado a pique al submarino alemán U 12.

Todos los tripulantes supervivientes se rindieron.

Otro buque inglés a pique.—Dos españoles salvados.

VIGO, 10.—Una persona residente en ésta ha recibido una carta de Nieuport en la que se dice que, en el mes de Enero, un submarino alemán echó a pique en el canal de la Mancha al vapor inglés Aysmins, y que todos los tripulantes fueron recogidos. Entre ellos se hallaba el marinero español Juan Orgaz Rodríguez, natural de Vilagarcía, y el fogonero, español también, Manuel Santos Sansón, natural de Vivero.

Ambos, en compañía de otro marinero inglés, se arrojaron desde el submarino al mar a las dos de la mañana, y al cabo de siete horas de estar nadando di ron con un barco pesquero británico que los condujo a Dover.

Los dos españoles quedaron allí bajo la protección de nuestro cónsul.

Los ingleses y el pabellón neutro.

El Courant, de Rotterdam, dice que el vapor inglés San Luis hizo el mes de Febrero una travesía de Nueva York a Liverpool, y desde su salida izó la bandera americana, lo que llamó la atención de los viajeros. En el cargamento había 200 cajas de fusiles, 80 automóviles y gran número de caballos, todo con destino a Liverpool.

El Handels Tidning, de Goetheburg, dice que el capitán de un vapor llegado a dicho puerto ha declarado que entró Lowestoft y Grimsby vio cinco vapores ingleses enarbolando la bandera noruega. Además notó que los mismos buques habían borrado sus nombres y las iniciales de las casas armadoras en las chimeneas.

Las minas en el mar del Norte.

A propósito de las minas fondeadas por los ingleses en el mar del Norte, noticia que oportunamente publicamos, el Almirantazgo británico ha redactado un nuevo aviso a los navegantes que contiene, entre otras, las siguientes advertencias:

«Todo buque debe tomar práctico a bordo cuando navegue entre Great Yarmouth y la Mancha.

Es peligrosa la travesía entre los paralelos de 51° 15' y 51° 40' de latitud Norte y 1° 35' y 3° de longitud Este (meridiano de Greenwich).

El límite Sur de la extensión del mar del Norte que hacen peligrosas las minas colocadas por el enemigo se encuentra, según actuales deducciones, en el paralelo de 51° 54' de latitud Norte.

Observación. Si bien se atribuyen los anteriores límites a los espacios peligrosos, no por ello debe suponerse que se halla exenta de todo riesgo la navegación en toda la parte Sur de las aguas del mar del Norte.»

El ataque a los Dardanelos

Se reanuda el bombardeo.—Pueblos incendiados.

LONDRES, 11.—El bombardeo de los fuertes interiores de los Dardanelos ha sido reanudado contra las baterías de Kili Bahr, donde fué incendiado el pueblo del mismo nombre, así como Keped.

El Queen Elisabeth entró por primera vez en el estrecho. El fuerte Maditos ha sido destruido en parte por los disparos efectuados desde el golfo de Saros. Este fuerte se encuentra en el lado europeo y a unas millas dentro de la parte más estrecha.

Bajas de los aliados.

LONDRES, 10.—En una nota del Almirantazgo se dice que las pérdidas inglesas en las ope-

raciones hechas en los Dardanelos el día 4 se elevan a 25 muertos, 28 heridos y tres desaparecidos.

Bombardeo de los puertos turcos.

POLIHU, 10.—Se han publicado en Petrogrado nuevos detalles del bombardeo de los puertos turcos por la escuadra rusa del mar Negro.

Varias baterías costeras fueron reducidas al silencio, y en Zunguibak los proyectiles causaron gran número de incendios. En la bahía de este puerto fueron echados a pique varios vapores turcos.

Esta actividad de la escuadra rusa es una nueva prueba del predominio de los aliados en el mar Negro y de que los turcos no pueden usar más estas aguas para el transporte de sus tropas.

Las operaciones en Francia

Parte oficial alemán.—Fracaso francés en la Champaña.

NORDDEICH, 11.—El gran Cuartel general alemán dice que cerca de Souain las tropas bávaras quedaron victoriosas después de una larga lucha cuerpo a cuerpo.

Al Noroeste de Mesnil los franceses penetraron en algunos sitios en las trincheras alemanas, pero fueron desalojados en enconadas luchas cuerpo a cuerpo.

Con las luchas publicadas en este comunicado ha terminado la batalla de invierno de la Champaña, y su resultado, que no podrá ser variado por más que se quiera, ha sido un pleno fracaso de la tentativa francesa para romper el frente alemán. En contra de todos los partes oficiales franceses publicados, aquí ellos no han podido avanzar de manera apreciable en ninguna parte del frente.

Desde el día 17 de Febrero los franceses, en interrumpidas luchas, han empleado muchas veces más de seis Cuerpos de ejército, arrojando un sinnúmero de proyectiles del más grueso calibre, de fabricación francesa y norteamericana, y dispararon en repetidas ocasiones más de 100 000 tiros en veinticuatro horas contra un frente de ocho kilómetros, defendido por dos divisiones incompletas de Rhenania. Estos, en unión de algunos batallones de la Guardia y de otros contingentes, no sólo se defendieron firmemente ante el empuje de un enemigo seis veces superior en número, sino que también emprendieron muchas veces fuertes contraataques. En estas luchas fueron hechos más de 2.450 prisioneros iliosos.

Aunque las pérdidas sufridas por los alemanes han sido grandes, las de los franceses ascienden al triple, por lo menos; es decir, a más de 45 000 hombres. El frente alemán en la Champaña está más fuerte que nunca. Los franceses no han podido influir en nada en las operaciones que se desarrollan en Oriente.

Comunicado francés.—Acciones parciales.

PARÍS, 11.—El comunicado oficial de esta madrugada dice:

«En Bélgica, la ciudad de Nieuport ha sido objeto de violento bombardeo con piezas de 420.

Entre el Lys y el canal de La Bassée, el Ejército inglés, apoyado por nuestra artillería gruesa, alcanzó importante victoria y se apoderó de la aldea de Neuvechappelle, situada al Este de la carretera de Estaires a La Bassée.

Las tropas victoriosas progresaron al Nordeste de la aldea, en dirección de Roulers, y al Sudeste, hacia el bosque de Niez.

Hicieron unos mil prisioneros, entre ellos muchos oficiales, y apoderáronse de algunas ametralladoras.

Los alemanes tuvieron muchas bajas.

En la Champaña, el enemigo inició violentos contraataques en la noche del 9, y ha redoblado hoy su actividad, sin haber logrado apoderarse ni de una pulgada de terreno.

Hemos conso idado nuestro dominio en las posiciones de Crétes, cuya extensión aumentamos a la vez que infligimos considerables pérdidas a los asaltantes.

En los altos del Mosa, nuestra artillería ha destruido por completo algunas trincheras enemigas.

En el resto del frente no ha ocurrido nada digno de mención.»

El bombardeo de Pont-a-Mousson.

Pont à Mousson acaba de sufrir un bombardeo que hace el número 78 de la serie. Unas 30 granadas han destruido algunas techumbres, y una mujer de cuarenta y cinco años, Mme Kiefer, ha recibido algunas heridas en pleno pecho, que le han ocasionado la muerte.

Madame Kiefer es la vigésimaquinta víctima de la población civil de Pont-à-Mousson.

La guerra en Oriente

Los rusos activan su ofensiva en todo el frente.—Parte oficial.

LONDRES, 11.—Desde Petrogrado comunican la siguiente nota oficial:

«Hay entablados violentísimos combates entre el Niemen y el Vístula.

Nuestra caballería se apoderó anteaer de

parte de una columna de avituallamiento para el enemigo.

En las carreteras de Moijo y Tomja rechazamos algunos ataques alemanes.

Estos han reanudado su ofensiva en la orilla izquierda del Vístula.

En la región del Pilitza apresamos un órcido número de enemigos y material, entre el cual hay algunas ametralladoras.

Los austríacos prosiguen su ofensiva en los Cárpatos, habiéndose hecho grandes bajas en la región de Rallgrad.

En las cercanías del pueblo de Studenne el enemigo ha logrado apoderarse de las trincheras rusas avanzadas, que defendían dos batallones.

En las regiones de Ujok y Kunkalch contraatacamos con éxito y desalojamos al enemigo de todas las trincheras que nos había tomado días pasados.

Al Nordeste de Klaus apresamos parte de una columna austríaca que trataba de envolver nuestro flanco.»

Informes austríacos.—Ataques rusos rechazados.—Prisioneros rusos.

VIENA, 11.—Ha habido un violento duelo de artillería en el frente Sur del Vístula. Al Sur de Lopuznow las armas austríacas han rechazado sin dificultad alguna los ataques rusos.

El enemigo ha intentado otra incursión en la región de Gorlice, lo que ha tenido por resultado que ha dejado nuevos prisioneros en manos de los austríacos.

Las posiciones ocupadas por las fuerzas austríacas se mantienen, por más que los rusos han intentado varias veces recuperarlas.

Los rusos han repetido también ayer en el frente de los Cárpatos sus ataques continuos, según la configuración del terreno, ya por medio de fuertes contingentes o por fuerzas inferiores en número.

Los rusos llegaron ayer hasta nuestras líneas y fueron rechazados con grandes bajas.

Han caído prisioneros a raíz de esos ataques 600 rusos.

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 11.—Fracasaron los nuevos esfuerzos rusos para forzar el camino que conduce a Augustowo.

Las luchas al Noroeste y Oeste de Praszynae continúan desarrollándose en favor de los alemanes.

Austríacos y montenegrinos.

PARÍS, 11.—Un despacho de Cstia dice que los austríacos han hecho una importante concentración de fuerzas en Grahovo y han bombardeado Fuska.

Información de Marina

Cuerpo general

Ha sido nombrado segundo comandante del crucero Extremadura el capitán de corbeta D. Enrique Marza López.

Nombróse al teniente de navío D. Gabriel Rodríguez ayudante interino de la Comandancia de Marina de Huelva.

Se dispuso que el capitán de Infantería de Marina D. Manuel Vigueras cese de agregado a la Ayudantía de Marina de Ayamonte.

Fué nombrado tercer comandante del Peñal de la capitán de corbeta D. Eugenio Bezares. Embarcó en el Infanta Isabel el teniente de navío D. Joaquín García del Valle.

Concedese prórroga en el destino de ayudante de Marina de Castro Urdiales al capitán de corbeta D. Angel Ram y Izquierdo.

Cuerpo de Ingenieros.

Destínose a la primera sección del Estado Mayor Central al comandante de Ingenieros D. Alfredo Cal.

Cuerpos subalternos.

Ascienden a sus inmediatos empleos el segundo maquinista D. Abelar de Laha, tercero D. Enrique Vinzo y aprendiz D. Angel Gheris.

Quedó sin efecto la asignación al torpedero número 10 del segundo maquinista D. Juan López.

Concedióse la vuelta al servicio activo al segundo condestable D. Ricardo Aguilar.

Asignése a la sección del Apostadero de Cádiz al segundo condestable D. Francisco Sánchez.

Concedióse prórroga de licencia al segundo condestable D. Juan Serra.

Se concedió graduación y sueldo de primer teniente al segundo condestable D. Antonio Baliño.

Recompensas.

Como recompensas a los servicios prestados en el Consejo Supremo de Guerra y Marina, les ha sido concedida la cruz de tercera clase del Mérito Naval al coronel de Infantería D. Francisco Ibáñez Aranda; la de segunda clase a los tenientes coroneles de Ingenieros y Artillería, respectivamente, D. Eusebio Jiménez y D. Alfredo de Corradi; comandantes de Infantería D. José de la Azuela, D. Manuel García Ibañez y D. José Montón, y archivero tercero de Oficinas Militares D. Antonio García Bruna; la de primera clase a los capitanes de Infantería D. Angel González-Tablas y don Rafael Novos, capitán de Caballería D. Mariano Araciel y oficiales primeros y segundo de Oficinas Militares D. Francisco Veña, D. Miguel Muñoz y D. Lorenzo Escudero.

La cruz de plata de la misma Orden a los escribientes de primera de Oficinas Militares D. Lorenzo Saso, D. Andrés Callos y D. Joaquín Martínez, y al escribiente de segunda don Julio Torres.

Todas estas recompensas son con distintivo blanco y sin pensión.

Como recompensa a los servicios prestados en la Comisión de Códigos de Guerra y Marina se ha concedido la cruz de primera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco y sin pensión, al capitán de Caballería D. Ricardo Ruiz y Benítez de Lugo, capitán de Infantería D. Eduardo San Martín y oficial primero de Intendencia D. Mariano Marfil, y la de plata de la misma Orden, sin pensión y con igual distintivo, al escribiente de primera del Cuerpo auxiliar de Oficinas militares D. Angel de las Heras.

Robo escandaloso

SAN SEBASTIÁN, 11.—Desde Irún dan cuenta de un robo escandaloso ocurrido en aquella localidad.

Dos sujetos, que vestían traje de pana, presentaron en el domicilio del jefe del servicio de Higiene pecuaria de la provincia, situado en el sitio más céntrico de la población, y, en ausencia de aquél, amordazaron a su esposa, atáronla a la cama y forzaron los muebles, no encontrando más que 40 pesetas en la hucha de un niño.

Después de abandonar la casa los ladrones la señora dió voces de auxilio y acudieron los vecinos y la Policía.

La Guardia civil y los migueletes han salido en persecución de los malhechores.

El Estado Mayor Central y el ministro de la Guerra

El ministro de la Guerra, conde de Serrallo, ha hecho a El Imparcial las siguientes manifestaciones.

«He contraído con las Cámaras el compromiso de presentar a la discusión parlamentaria un proyecto completo de reformas, cuyo esquema anticipo, y en el cual incluía la creación del Estado Mayor Central; pero yo no me considero con una omniscencia militar y técnica suficiente a producir, por mí mismo y sin el auxilio de nadie, una organización en que desde el desarrollo de la idea hasta el perfil de los detalles sea obra absolutamente mía.

Además, aunque tuviese la fortuna de poseer esa capacidad extraordinaria, mi obra no tendría tanta autoridad como siendo producto y colaboración de las mismas Armas y Cuerpos de Ejército, representados técnicamente por personalidades de ellos, y reunidos en un centro u organismo auxiliar mío en el desarrollo de los proyectos militares.

Quizá ese embrion de Estado Mayor se convierta luego en un Centro de más amplia esfera; quizá quede limitado a funciones, con respecto al ministro, análogas a las de los Estados Mayores de los Cuerpos de ejército, de las divisiones, de las brigadas; lo positivo, o cierto, es que, no inspirándome sino en el afán de dotar a España de un Ejército eficaz, quiero fiar esta labor, no a mi exclusiva inteligencia y trabajo, sino a cuanto pueda proporcionar mayor acierto.

La creación de dicho Centro no ha de alterar la ley constitutiva del Ejército, que es lo que las Cortes deben entender y aprobar; es un medio para que la obra de reorganización sea presentada a las Cámaras, y estoy seguro de que con este sentido de la cuestión ha de estar conforme el parlamentario más rigidamente constitucional.

En cuanto a mi pensamiento respecto al futuro organismo, creo que se acomoda a la opinión más generalizada entre militares: el anterior Estado Mayor central era demasiado amplio; abarcaba, en mucho más de lo conveniente, el funcionamiento de otros elementos directivos, cuyas funciones veíanse a menudo duplicadas, y a veces entorpecidas; esa fué su muerte, y, como es natural, no deseo yo que nazca muerto el sucesor de aquél.»

Asociación de la Prensa

Debut de una orquesta.

El jueves de la próxima semana, día 18, se presentará por primera vez al público, en un concierto dedicado a la Asociación de la Prensa, la Orquesta Filarmónica Madrileña, que dirige el celebrado maestro y compositor don Bartolomé Pérez Casas.

Formada la nueva agrupación musical por valiosísimos y entusiastas elementos, el debut será, de seguro, una solemnidad artística.

El programa, soberbio, pronto aparecerá en los carteles, y el precio de las localidades y de los puntos de venta se anunciarán oportunamente.

El Raisuli proclamado Sultán

TÁNGER, 10.—Todas las cabillas de Yebala, excepto las de Wad-Ras, Anyera y Bent Msuar, han proclamado Sultán al Raisuli.

A diario llegan aquí representantes de los cabileños montañeses para proveerse de cereales, que se llevan en gran cantidad.

La artillería francesa

Gestación del cañón de 75.

Le Temps, autorizado por el ministerio de la Guerra para consultar el expediente archivado, ha hecho pública toda la gestación de la famosa pieza de artillería.

El freno hidroneumático, que constituye uno de los principales elementos del cañón de 75, fué primeramente aplicado a los cañones de sitio y costa por el comandante Locard, subdirector de la fábrica de Bourges, hacia 1885.

El capitán Baquet (ahora general y director del servicio de Artillería) colaboró a los trabajos del comandante Locard; después estudió personalmente diversos materiales de freno hidroneumático; hizo adoptar en 1890 los materiales de 120 corto y 155 corto, ahora en servicio; y, por último, próximamente en la misma época, emprendió el estudio de un cañón de campaña de 75 y tiro acelerado.

A él, pues, se debe la determinación y elección del calibre 75, así como el estudio de los obuses de bajas y explosivos, que fueron los prototipos de los ahora reglamentarios.

Debe advertirse que algunos ingenieros civiles de Francia habían ya preconizado el empleo del calibre de 75.

Ya en 1889 la Compagnie des forges et chantiers de la Méditerranée presentó cañones sistema Canet, y calibre 75.

El comandante Ducros, de los talleres de Puteaux, partidario del material rígido, propuso un cañón de 75 de tiro acelerado, que tenía entre otros nuevos dispositivos el del ajuste sobre el eje, para la puntería, cuyo sistema ha sido aplicado al cañón actual de 75.

En 1889 se cuando por primera vez fué propuesto un material de artillería de tiro rápido; es decir, que pudiese lanzar 24 disparos por minuto, sin cambiar de puntería. Este proyecto, estudiado por el capitán Saint-Claire-Deville (ahora general inspector de los estudios técnicos de Artillería), fué ensayado con resultado excelente. Es el cañón ligero de 57 para baterías montadas.

En la Exposición Universal de 1889 se presentaron varios materiales de artillería de tiro rápido, entre ellos: uno de 57 milímetros y otro de campaña de 37 milímetros, ambos de la casa Hotchkiss, y uno de 47 milímetros y otro de 57 milímetros de la casa Maxim-Nordfeldt.

En 1892 intervino en los estudios el teniente coronel Deport.

Este mismo ha escrito: «Mi muestra de cañón fué construida fuera de todo programa del Comité de Artillería, y acabada en 1894; se componía del mismo cañón y del mismo ajuste que ahora, con la misma potencia, la misma rapidez de tiro, la misma inmovilidad del ajuste en el tiro.

Recuerdo que fué sometido a tiros muy numerosos en Puteaux, principalmente a uno de 240 disparos en 24 salvas rápidas; después experimentado por la Comisión de Bourges en 1894, y desprovisto de esudo a petición de la tercera dirección. Las propiedades de este material, como cañón de tiro rápido, estaban, pues, bien establecidas. Quedaban algunos perfeccionamientos, siempre necesarios en construcciones tan nuevas, y que mi petición de retiro, motivada por no haber sido incluido en la lista de los aptos para el asonaje, y por razones de familia, no me permitía acabar. Esto fué confiado en 1895 al capitán Saint-Claire Deville, y secundado después por el capitán Rimailho.»

En 1897 fué definitivamente adoptado el cañón de 75. El capitán Saint-Claire Deville se había pasado todo el año 1896 consagrado a estos estudios e hizo las innovaciones siguientes: un nuevo mecanismo de retroceso y de seguridad; creación de un alza independiente; transformación del afuste; nuevo freno de marcha y de tiro.

Las modificaciones fueron, pues, importantes.

Se han exagerado, sin embargo, por los militares franceses, para restar gloria a M. Deport. Y así, en 1902, el coronel Lambert, director de la sección técnica de Artillería, escribía: «Es al comandante Saint-Claire Deville y a su colaborador el capitán Rimailho a quien hay que atribuir todo el honor de esta creación.»

En el Centro del Ejército y Armada

Continúa la serie de conferencias inauguradas desde ha tiempo en este Centro Instructivo.

En la tarde de ayer, el capitán de Infantería D. Luis de la Gándara disertó sobre «Las ametralladoras en 1915».

El orador despertó, desde luego, el interés del numeroso auditorio y se reveló una vez más como profundo conocedor de la materia que trataba.

Después de breve proemio explicando las dificultades que se opusieron a la decidida adopción de las ametralladoras en España, pues en 1909 aun no pudieron ser eficazmente empleadas en el Rif, expuso el método que se propone seguir en el curso del estudio de esta importante arma, entrando luego en el detalle para describir, auxiliándose de proyecciones fotográficas, los primeros y más antiguos modelos de ametralladoras y los que en la actualidad han adoptado como reglamentarios todos los Ejércitos del mundo.

Notas políticas

CONSEJO DE MINISTROS

Desde las once de la mañana hasta las dos de la tarde han estado reunidos los ministros en la Presidencia.

A esta hora se suspendió el Consejo para reanudar a las cinco de la tarde.

El Sr. Dato nos dió una breve referencia de lo ocurrido en la primera parte de este Consejo.

La mayor parte del tiempo invirtió el ministro de Hacienda en dar cuenta a sus compañeros de todos los telegramas y noticias que tiene de provincias respecto a subsistencias y a la constitución de las Juntas provinciales creadas por la reciente ley.

Después el ministro de Marina dió cuenta y fueron aprobados varios expedientes, entre ellos uno autorizando la provisión, por concurso, de carbones para los barcos de la Armada.

Reorganizando el Cuerpo de maquinistas navales, y otro relativo a la Comisión hidrográfica.

A propuesta del ministro de Gracia y Justicia se aprobaron los indultos de penas de muerte que han de aprobarse en Viernes Santo.

El ministro de Hacienda, como antes decimos, se ocupó muy atentamente de todo lo relativo a subsistencias y dió cuenta de una Real orden que se publicará concretando las materias cuya exportación queda prohibida.

El ministro de Estado dió cuenta de todos los telegramas recibidos del extranjero, y se suspendió el Consejo hasta las cinco de la tarde.

Los Reyes continúan sin novedad en Sevilla. De Marruecos hay telegramas diciendo que no ocurre novedad.

INFORMACION DE GUERRA

Indemnizaciones

Se declara con derecho a ellas las comisiones desempeñadas por los oficiales 1.º y 3.º de Intendencia D. José Rubio Alonso y don José Soto Mustera.

Oficial a las órdenes

Disponiendo continúe en comisión a las inmediatas órdenes del inspector médico de 1.º D. José de Lacalle el subinspector de 2.º don Víctorino Delgado.

Destinos

Se dispone lo cambien entre sí a los médicos primeros D. Eduardo Zuazna Gaztelú y D. Ramón Zorrilla Blanco.

A la tercera y quinta regiones, respectivamente, los tenientes auditores de 3.º D. Gonzalo Zarranz Mariana y D. Federico Socosan Pons.

A la plantilla del Ministerio al primer teniente de Infantería D. Francisco de Reyna Canals.

Catástrofe ferroviaria

Catorce muertos y diez y ocho heridos.

Vigo, 11.—Al pasar ayer tarde el tren correo de Madrid entre las estaciones de Friera y Filgueira, se desprendió una enorme mole de piedra de una trinchera y cayó sobre algunos coches.

El empleado de la Compañía de Teléfonos D. Eugenio Salgado, que acudió al lugar del suceso, halló rotas las líneas telegráficas y telefónicas; inmediatamente hizo un empalme, y, sirviéndose de un receptor que llevaba, empezó a transmitir noticias. La conducta de este funcionario es elogiadísima, pues entre las víctimas estaba su esposa, que tenía las dos piernas fracturadas, y, más atento al cumplimiento del deber que a su propio dolor, prestó un señaladísimo servicio.

A las cinco de la tarde salió para el lugar de la catástrofe un tren de socorro.

FRANCISCO ARDERIUS

DE MIS RECUERDOS

NARRACIONES HISTORICAS

AL LECTOR

Este libro que tienes ante tus ojos es un libro verdaderamente excepcional. Y es lógico que así sea, porque su autor es también un espíritu de excepción.

Es Francisco Arderius uno de esos hombres de noble y animoso corazón, de clara inteligencia y voluntad firmísima, que nacieron para afrontar todo linaje de empresas, por atrevidas y aun temerarias que éstas sean, seguros siempre de acauzar el éxito. Donde él puso su talento y sus afanes, toda dificultad y todo obstáculo cedieron, débiles, para ofrecerle el galardón del triunfo, un triunfo resonante, máximo, de calurosa y unánime consagración.

Luchador por temperamento y por predilección de su espíritu, educado en la fe del más puro y ardiente patriotismo, abrazó la santa profesión de las armas, y a ellas ofreció la inquebrantable entereza y sublime abnegación de su alma grande y los más fervientes entusiasmos de sus alegres años moceriles.

Breve, muy breve, es su historia de soldado; pero harto sobrada para que en ella se destaquen con áureos caracteres el nombre de una patria tan gloriosa como desgraciada y el de un admirable patriota: ESPAÑA... ARDERIUS...

Observad con qué emocionante sencillez este clásico español os refiere en las hermosas páginas de este su libro la trágica epopeya de Santiago de Cuba; fijaos con cuánta encantadora llaneza os narra el cruento sacrificio de su juventud y de sus ideales; deteneos a admirar el vigoroso heroísmo de un hombre que, sobreviviendo milagrosamente al triste caclismo de sus juveniles energías, de sus santos amores, de sus doradas ilusiones, aun siente en el alma el fuego de la patria y de la fe... Por ellas todo; para ellas vivir... morir por ellas...

Y cuando las fuerzas le faltan para empuñar la espada y esgrimirla a impulsos de su animoso cora-

zón, tiene sobrados arrestos para sostener briosamente la pluma, y al mandato de su cerebro trazar páginas como las presentes en favor y gloria de la santa causa de toda su vida.

Así es el autor de este libro; así es Arderius. ¡Ah, si su noble ejemplo diese frutos tan sanos como la semilla!

Cuando la fe huye de muchos corazones, secos por un frío y amargo escepticismo; cuando el medro personal y la satisfacción de los más sórdidos apetitos es la bandera que tremolan los culpables de nuestros desastres y les que nos llevan ciegos, a la más humillante postración, la figura moral de Arderius, todo abnegación, todo sacrificio, todo amor por su patria, conmueve hondamente y enciende la admiración de los hombres honrados y patriotas.

Cuanto elogios, pues, tributásemos en honor de este hombre, resultarían escasos. Le debemos más alta ofrenda que la que representa un puñado de frases laudatorias. Tributémosle algo más intenso, de más estima, que llega más hondo: el homenaje de nuestro cariño y de nuestra gratitud.

Y aquí podíamos poner punto final a estas cuar-

NOTICIAS

Desde el día 13 de Marzo actual, hasta el 31 de dicho mes, exceptuando los festivos, se halla expuesta al público en la Administración de Impuestos del Ayuntamiento (Plaza de la Villa, número 4) la matrícula de cédulas personales.

Los contribuyentes afectos a este impuesto pueden verificar sus reclamaciones o rectificaciones durante los expresados días laborables, de diez a una y de cuatro a siete de la tarde; bien entendido que, transcurrido el plazo mencionado, quedará firme y consentida la cédula que se haya asignado a aquéllos, no admitiéndose las reclamaciones con fecha posterior.

Casi toda la Prensa de Madrid y de provincias ha dado noticias que no son del todo exactas respecto de un prelado de rito oriental que se halla en Madrid.

Aparte de alguna discorancia que hemos hallado entre los datos que se han hecho públicos y los que proporciona el Anuario Pontificio de este año, lo que sí resulta cierto es que Mons. Saboya no pertenece en manera alguna a la familia real italiana.

En la Sacramental de San Isidro recibí ayer cristiana sepultura el cadáver de la marquesa viuda de Donado.

Iba encerrado en un fèretro de caoba, y se le condujo hasta allí en una carroza tirada por seis caballos.

Presidieron el duelo el conde de Romanones, los hijos de la finada, marqués de Donado y D. Miguel y D. Luis Ferrández de Liencres, y el hijo político D. Luis Barroeta.

Reparto de libros.

Se ha comenzado a repartir entre todos los Cuerpos y Organismos del Ejército los 5.000 ejemplares de la «Glosa del discurso de las Armas y las Letras del Quijote» por don Francisco Rodríguez Marín y que dicho señor ha enviado al ministro de la Guerra, con una patriótica y entusiasta carta.

El conde del Serrallo se muestra muy agradecido por la delicada atención del ilustre académico y actual director de la Biblioteca Nacional.

SUCESOS

Caída mortal.

Una anciana de setenta y cinco años de edad, llamada Rosalía Moreno Cubero, se cayó anoche en la Costanilla de los Angeles, número 15, lechería, al subir una escalera interior del establecimiento.

La infortunada se produjo lesiones tan graves en la cabeza que quedó muerta en el acto.

Atropello de un ciclista.

Frente al número 30 de la calle de Fuencarral fué atropellado ayer tarde por una bicicleta la anciana de cincuenta y siete años de edad Victoria Muñoz.

Conducida a la Policlínica de Socorro de la mencionada calle, los médicos de guardia le apreciaron diferentes lesiones graves en todo el cuerpo.

El ciclista, Antonio Alvarez, fué detenido.

Joven suicida.

Una joven de veintitrés años de edad, domiciliada en la calle de Lagasca, 115, tercero, se suicidó ayer, arrojándose desde una ventana al patio.

La infortunada joven quedó muerta en el acto.

El Juzgado de guardia se presentó en el lugar del suceso, y después de identificar el cadáver ordenó que fuese éste trasladado al Depósito judicial.

Hace pocos días se mató también el padre

de la suicida, utilizando el mismo procedimiento que ayer su hija.

A ruegos de la familia no dimos noticia de aquel suicidio en tiempo oportuno.

Quemaduras.

En la calle de Teruel, núm. 16, se hallaba ayer tarde arreglando una motocicleta Juan Acosta Romero, de diez y siete años, y Guillermo Bonacho Pacheco, de diez y seis.

De pronto el depósito de gasolina se inflamó y las llamas alcanzaron a los dos individuos, los cuales sufrieron quemaduras de primero y segundogrados en diferentes partes del cuerpo.

Fueron auxiliados en la Casa de Socorro del distrito.

Denuncia

Un individuo que habita en la casa número 29 de la calle del Desengaño denunció en el Juzgado de guardia que una hija suya, de diez y seis años, ha desaparecido en unión de la criada y de unas orlas de brillantes valuadas en 3.000 pesetas.

Un sueño pesado.

José Tourón se quedó profundamente dormido detrás del mostrador de la panadería que tiene establecida en la calle de Embajadores.

Un descuideto penetró en la tienda y se apoderó de un reloj y una cartera con 1.250 pesetas que Pepe llevaba encima.

Luego, el ratero tiró del cajón de los cuartos y scamoteó 250 pesetas más y una cartilla del Monte de Piedad, por valor de 650.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para invierno, otoño y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a trece.

Real Academia de la Historia (León, 21), de doce a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez a doce.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media, y los domingos, de once a trece.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63, principal), de nueve a doce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a trece.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de ocho a catorce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a catorce, y los domingos, de nueve a doce.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a quince, y los domingos, de once a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a diez y seis, y los domingos, de nueve a doce.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de diez a catorce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de quince a diez y siete.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28).

Espectáculos para mañana

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—A las 10, La vida es sueño y Una buena vara.

A las 5 1/2, concierto por la Banda municipal.

COMEDIA.—A las 9 3/4, El amor vela.

PRINCESA.—A las 10, El collar de estrellas.

CÓMICO.—A las 6 1/2, La sobrina del cura. A las 10 1/2, De Miraflores... y a prueba!

LARA.—A las 6 1/2, Mi tía Ramona y Pastora Imperio.

A las 10 1/2, El enemigo malo y Pastora Imperio.

APOLO.—A las 6, La última opereta.

A las 7 1/4, Las señoras del silencio y Peptino con su circo en miniatura.

A las 10, El género ínfimo y Los de la cola (estreno).

A las 11 1/2, La última opereta.

ESLAVA.—A las 6, El amor a oscuras y Dios dirá.

A las 10 1/2, Una buena muchacha.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Camino adelante.

A las 10 1/2 (doble), Pastor y Borrego.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los holgazanes.

A las 6 1/2 (especial), Las fraguas y El susto de la condesa.

A las 9 1/2, Los holgazanes.

A las 10 1/2, La malquerida.

NOVEDADES.—A las 6, Mano-Roja.

A las 7 1/4, La novia del torero.

A las 9 1/4, El barbero de Sevilla.

A las 10 1/4, El siglo de oro.

A las 11 3/4, El genio de Velázquez.

TRIANON PALACE.—A las 7, Chiquita y bonita y Modas.

A las 10 1/2, Pepita Reyes.

SALÓN REGIO.—Cinéma artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes xitos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

ZARZUELA.—Tarde y noche variado programa cinematográfico.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depuradas

PURGANTE

CARABANA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO Á CADA UNO ASGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS, una **Pensión** para la VEJEZ, una **Herencia** para la FAMILIA, un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896... 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **933** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 29 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Artilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Kiver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plescoia (Plescoia de las Armas Co. Ltd. Plescoia-Gulphoos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmesia y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Gran» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre a las horas «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.970 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amoharita», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en otros astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

Pintura metálica inoxidable (Patentada)

SIN RIVAL EN EL MUNDO

Para la conservación del hierro y de todos los metales —:—: a la intemperie :—:—:

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roça, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.611; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos: «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”,—No tiene cinta Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.