

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcho.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 15 de Enero de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.139.

La lucha en Francia

El parte francés de la noche, que ordinariamente consta de dos ó tres líneas para decir que no hay nada que señalar, es ayer algo más extenso y confiesa un descalabro parcial, que explica por la crecida que ha experimentado el río Aisne, arrastrando puentes y pasarelas, y haciendo difíciles las comunicaciones entre las tropas.

Hace tres días que viene acentuándose la actitud ofensiva de los alemanes en varios puntos del frente, lo cual es indicio de que empiezan á entrar en acción las nuevas unidades que estaban preparando con objeto de volver á estar en condiciones de no perder las ventajas de la iniciativa.

La pasividad de los aliados durante la época en que los efectivos tedescos eran reducidos había de tener forzosamente esas consecuencias, que venían siendo previstas por varios técnicos franceses é ingleses, en contra de los que hallaban acertada la calma del general Joffre.

Era muy cómodo esperar la llegada de esos refuerzos ingleses que tanto trabajo cuesta organizar á lord Kitchener; pero un adversario activo puede ganar por la mano al que no aprovecha la ocasión cuando se presenta.

El Alto Mando alemán, bien informado de cuanto hacen sus enemigos, no había de permanecer inerte y soñoliento, dando tiempo á que llegasen á Francia las 30 divisiones inglesas de nueva formación. Ha metido en línea tropas frescas y quiere obtener ventajas importantes con antelación suficiente para que dichos refuerzos no sirvan para combinaciones nuevas.

La táctica germánica, fundada siempre en la ofensiva metódica durante la preparación de una maniobra, y en el ataque á fondo para llevarla á cabo, había sufrido un paréntesis momentáneo, debido á la falta de efectivos para operar de ese modo.

Hoy parece que recobra su carácter ordinario, y la lucha en Francia toma un aspecto retinto del que venía presentando desde la retirada del Marne; pero durante esos meses, tan mal aprovechados por Joffre desde el punto de vista táctico, es indudable que el espíritu y la solidez de las unidades francesas han ganado mucho. Los hombres se han entrenado y endurecido; la oficialidad ha logrado adquirir prestigio por su admirable conducta; y ya no es empresa tan sencilla el vencer á tropas que tienen conciencia de sus deberes y de su propio valer.

La vigilancia constante de los aviadorez hace imposibles, por otra parte, esas maravillosas sorpresas estratégicas que en otros tiempos daban el triunfo cuando menos se esperaba. Ahora, en cuanto se mueve una división, ya lo sabe el Estado Mayor contrario con tiempo suficiente para tomar disposiciones eficaces.

Todo hace pensar, por lo tanto, que si los alemanes emprenden nuevamente una ofensiva enérgica, ésta no ha de producir los resultados que obtuvieron en el mes de Agosto, porque á ello se opondrán elementos más sólidos que los que entonces cedieron el suelo francés para no verse batidos en una acción decisiva.

De cualquier modo, es conveniente al interés mundial que la campaña entre en un período activo. Sólo del convencimiento de la mutua impotencia para obtener el triunfo ó de la derrota de un bando, puede salir el fin de una guerra que es la ruina del comercio y de la industria, y ha de retrasar notablemente la marcha del progreso humano.

En las Cámaras francesas

Discurso de Deschanel.

PARÍS, 15.—Al tomar posesión del cargo de presidente de la Cámara de diputados, el reelegido M. Deschanel ha pronunciado un elocuente y patriótico discurso.

En él ha afirmado la necesidad de la intervención parlamentaria, conciliada con la unidad moral del país.

Trazó el programa de la Cámara para colaborar eficazmente con la nación y el Gobierno á la expulsión del enemigo, la liberación de Bélgica, la devolución de Alsacia-Lorena y preparar la reconstitución nacional de una Francia nueva más fraternal y más floreciente.

Afirmó también la necesidad de resistencia y de paciencia.

La doble alianza—dijo—ha dado un gran esfuerzo; falta ahora el de la Triple «entente». La hora suprema no ha sonado aún.

Concluyó enalteciendo las virtudes del pueblo francés y rindiendo homenaje, en nombre de Francia, á la memoria de los Garibaldinos muertos en el campo de batalla en defensa de Francia.

El orador fué frenéticamente aplaudido.

En el Senado pronunció también un patriótico discurso el presidente, M. Dubost, quien dijo que tenía la seguridad en una victoria que deberá aniquilar á Alemania, que sólo se engrandeció para oprimir el ímpetu de las nacionalidades.

María Varela

Ayer falleció en Madrid, tras de larga enfermedad, soportada con admirable entereza, la señora doña María Varela y García, esposa del admirable dibujante de *El Liberal* D. Ricardo Marín y hermana de nuestro querido compañero de redacción Emilio Varela.

Era una santa, modelo de madres y de esposas, la finada, que para mayor dolor muere en plena juventud, privando de sus solícitos cuidados, de sus caricias maternales, á sus encantadoras hijas Consuelo y Manolita, que constituían toda su felicidad.

No intentaremos con vanas palabras mitigar el dolor que la terrible desgracia ha llevado al hogar de nuestros queridos amigos.

Sírvales, no obstante, de lenitivo en su pena la convicción de que todos en esta casa sentimos como propia su enorme desgracia.

Las poblaciones destruidas son numerosas. Se confirma que la ciudad de Avezzano ha quedado arrasada.

Solamente se han salvado unos mil habitantes de los quince mil que contaba la población.

Todavía faltan detalles.

Los daños materiales han sido enormes.

El Rey Víctor Manuel ha partido á última hora en automóvil para visitar los sitios en que se ha desarrollado la catástrofe.

La destrucción de Avezzano ha producido verdadera consternación.

Parece ser que casi todos los habitantes supervivientes están heridos. No disponen de recursos para subsistir.

También han quedado destruidos los pueblos de Cappadocia, Atelli y Sacriola, todos ellos de la región de los Abruzos.

Los muertos y heridos se cuentan en esas localidades por miles.

El Gobierno sigue organizando socorros proporcionados á la catástrofe.

Llegada de supervivientes á Roma.—La destrucción de Avezzano.—Moribundos bajo las ruinas.—Detalles horribles.

ROMA, 14.—Todavía no se conoce con exactitud el número de víctimas. Sábese sólo de cierto que alcanza á una cifra aterradora. Se trata de una de las más grandes calamidades que han afligido á Italia, con haber sido tan frecuentes y tremendas aquí las de esta índole.

Parece que sólo en la comarca de Avezzano hay 20.000 muertos.

En los Abruzos, 17 poblaciones han queda-

Más derrumbamientos.—Efectos del terremoto en el mar.

ROMA, 14.—Según van llegando nuevos informes, que aun entan la magnitud del desastre, la preocupación pública va acrecentándose dolorosamente.

Nadie habla del conflicto internacional, que antes absorbía por entero la atención de Italia.

Las sacudidas de esta mañana han completado la obra de destrucción.

En Sora se han hundido más casas.

Los pueblos de Sampelino, Paterno, Cerchio, Collemele, Pescina y San Benedetto, han quedado casi destruidos.

De Ancona dicen que allí, á la hora del terremoto, se produjo una tempestad horrible, y en Nápoles se agitó el mar con tal violencia, que muchos buques corrieron peligro de estrellarse.

En la provincia de Potenza hay muchas casas derrumbadas; pero, afortunadamente, todos sus habitantes pudieron salvarse.

El Papa visita á los heridos.

ROMA, 14.—Aceptando el ofrecimiento del Pontífice, el Comité de socorros á las víctimas ha enviado al lazareto papal de Santa Marta, anejo al Vaticano, cien heridos procedentes de Avezzano.

A primera hora de la tarde, Benedicto XV, vistiendo un sencillo hábito sacerdotal, fué á visitar á aquellos desgraciados; les socorrió personalmente é interrogó á los menos graves sobre la catástrofe y les exhortó á tener confianza en Dios.

Esta visita de Su Santidad hizo correr el ru-



SOLDADOS ALEMANES COMUNICANDO POR EL TELÉFONO DE CAMPAÑA

LA CATASTROFE DE ITALIA

VARIAS POBLACIONES DESTRUIDAS

Nuevas sacudidas.—La catástrofe supera en horror á la de Messina.

ROMA, 14.—La trecenta repetición de los temblores de tierra agrava el horror de la situación.

Efectivamente, los sismógrafos de la Oficina central meteorológica han marcado, durante las últimas veinticuatro horas, 98 sacudidas de diferente intensidad.

En Roma se ha sentido otras cuatro veces el fenómeno sísmico.

La mayor parte de los habitantes de la capital pasaron en vela la noche última.

En calles y plazas se veían numerosos grupos de gentes de todas las clases sociales, que preferían pasar la noche á la intemperie, al calor de hogueras improvisadas, antes que permanecer en sus hogares.

Los últimos despachos añaden más cifras de víctimas á las ya conocidas.

El número total de muertos continúa siendo incalculable.

Dada la amplitud de la zona de la catástrofe y la importancia de las poblaciones comprendidas en ella, se puede asegurar que los efectos de los terremotos son más terribles que los de Messina.

El Comité de Socorros á las víctimas ha organizado una suscripción nacional, que alcanza ya una cifra elevadísima.

El Papa, el Rey y el Gobierno han dado crecidas cantidades.

La región damnificada.—El número de víctimas.—El Rey al lugar de la catástrofe.

ROMA, 14.—Los últimos telegramas de la región de los Abruzos son verdaderamente espeluznantes.

En el pueblo de Sora hay 500 cadáveres; en Alpino, 150; en la isla del Liris, 200 muertos y heridos; en Torre Gaetane, 60 muertos y heridos.

do materialmente pulverizadas, y 27 han sufrido daños gravísimos.

La noche última empezaron á llegar de Avezzano trenes con los pocos centenares de personas que han sobrevivido allí al cataclismo. Casi todas vienen heridas. Las autoridades, muchos médicos y la Cruz Roja esperaban en la estación y distribuyeron por los hospitales de Roma á los viajeros.

Llegan los desventurados en una situación horrible. Muchísimos, casi desnudos, pues las ropas se les destruyeron en la frenética huida. En sus caras se refleja un espanto indescribible. Parecen idiotizados. No hay uno siquiera que sepa contestar á las preguntas. No recuerdan nada. Únicamente hablan, con una incoherencia que entristece, del momento en que se produjo el terremoto. Oyeron un estruendo horrible, vieron alzarse enormes nubes de polvo y sintieron el fragor de 1.000 edificios que se derrumbaban á un tiempo.

Entre los supervivientes venían varios niños pequeños que se han quedado huérfanos. Los pobres llamaban á sus padres desgraciadamente. Cuantas personas había en la estación tenían los ojos llenos de lágrimas.

En Avezzano no ha quedado en pie ni una casa. Han perecido allí toda la guarnición, las autoridades y los funcionarios oficiales. De éstos, el único que se ha salvado es el secretario comunal.

Bajo las ruinas de los edificios quedaron algunas personas malheridas, y todavía anoche clamaban pidiendo amparo.

Pero como la ciudad era un inmenso cementerio, y los pocos supervivientes habían huido enloquecidos por el terror, nadie acudía á salvarlos. Probablemente habrán sucumbido todos á sus heridas y al horror de verse abandonados.

Se calcula que es necesario enviar á Avezzano 25.000 hombres para remover los escombros, enterrar los cadáveres y salvar lo que se pueda de entre las ruinas.

La ciudad de Sora también ha quedado destruida. Se calcula que en ella han muerto más de 1.000 personas.

mor de que el Papa había salido del Vaticano; pero la noticia no tenía fundamento, porque para ir al lazareto, que, como queda dicho, pertenece á los palacios apostólicos, Benedicto XV sólo tuvo que pasar por un viaducto interior cubierto y atravesar la iglesia de San Pedro, cuyas puertas estaban cerradas al público.

Consejo de ministros

A las cinco de la tarde se reunieron ayer los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

El Sr. Ugarte manifestó á la entrada que era portador de varios de los expedientes que había llevado el día anterior, pero que no pudieron ser despachados, y otro relativo al muelle de Almería.

El ministro de la Gobernación dijo que daría cuenta de la distribución de los créditos concedidos para combatir enfermedades.

Añadió que estaba decidido á mantener en todas sus partes la Real orden relacionada con el juego del tiro al blanco.

El ministro de Estado pensaba dar cuenta de una proposición de la Liga Iberoamericana para erigir en San Francisco de California un monumento á Isabel la Católica.

El Consejo terminó á las ocho.

Según referencia del Sr. Dato se ocupó del programa parlamentario y examinó los asuntos que figuran en las órdenes del día de ambas Cámaras.

También se ocuparon los ministros de la provisión de las vacantes existentes en las Comisiones dictaminadoras, encargándose el señor Sánchez Guerra de ultimar las candidaturas con los presidentes de las Cámaras.

El ministro de la Guerra continuó exponiendo sus reformas militares, y el de Estado informó de las últimas noticias de la guerra.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo.

ARTILLERIA NAVAL

EL VALOR DE LA RAPIDEZ DE FUEGO

Aparte del problemático torpedo que tocara al *Mainz*, todos los daños fueron causados por la artillería.

La mayor parte de la obra fué realizada por armas de moderado calibre, seis y cuatro pulgadas. Mucho peso de metal y buena dirección de tiro constituyen una combinación irresistible, y contra cruceros pequeños la pieza de seis pulgadas puede, en justicia, llamarse gruesa. La impresión que se saca de los partes publicados es la de que los buques alemanes no sólo eran pocos en número, sino mal artillados individualmente.

Se les presentaba una espléndida oportunidad de comprobar la exactitud de su teoría favorita de que la rapidez de fuego tiene más importancia que el calibre.

Todos los cañones de 4,1 pulgadas, que constituyen el armamento de los modernos cruceros pequeños alemanes, son prácticamente automáticos. Los de los últimos buques pueden disparar por minuto uno veinte proyectiles de 35 libras de peso.

Los buques nuestros que entraron primero en fuego, destroyers y cruceros pequeños, constituían blancos ideales para esta clase de piezas, y, en teoría, debieron haber sido dominados y destruidos casi inmediatamente. Nosotros sabemos, sin embargo, lo que ocurrió.

El *Arctura* y varios destroyers fueron tocados de vez en cuando; pero ninguno fué echado á pique ni puesto fuera de combate, y las bajas fueron pocas. Parece obvio, por lo tanto, que los cañones alemanes resultaban demasiado pequeños para el objeto, y que su rapidez de fuego no bastaba á suplir tal deficiencia.

Los barcos ingleses, especialmente el *Arctura* y los de la escuadra de cruceros pequeños, ofrecieron un contraste notable. El primero empeñó en la acción sus dos piezas de seis pulgadas, con tal éxito, que parece haber dejado al *Mainz* en condiciones deirse á pique. Los oficiales alemanes, que durante cinco enteros han estado abogando por cañones de mayor calibre y viendo que prevalecía la doctrina de la rapidez de fuego, habrán podido lamentarse con razón al ver comprobada la ineficacia de las baterías de sus buques.

La puntería de nuestros artilleros debe de haber sido de primer orden. Nos lo hace creer así el ver que los cañones de 13,5 pulgadas del *Lion* navegando á 28 millas de velocidad destruyeron en dos salvas al *Ariadne*. La del enemigo no nos parece tan brillante, dada la gran rapidez de fuego de sus piezas, pues aunque el *Arctura* y tres destroyers recibieron gran número de proyectiles no quedaron vitalmente averiados; y otros buques, como el *Fearless*, que tomaron gran parte en la acción, salieron de ella casi ilesos.

Posteriores acontecimientos nos revelarán si la Marina alemana, en su afán por asegurar un gran volumen de fuego, ha descuidado la importancia del efecto parcial de cada impacto. Hay numerosas pruebas de los esfuerzos que ella ha hecho para obtener la máxima rapidez de tiro con armas de todos calibres. Exceptuando el *Nassau* y el *Von der Tann*, todos los demás «*readnoughts*» alemanes llevan aparatos especiales para facilitar la carga de sus cañones gruesos.

Los grandes registros de la parte posterior de las torres de los estos buques han excitado con frecuencia el interés de los observadores extranjeros, que nunca han podido entender la virtud especial de un atacador manejado á mano, para cañones de 11 y de 12 pulgadas de calibre.

Mr. Jane da alguna luz sobre este asunto en su *Fighting Ships*; pero sólo se refiere á un buque, y son todos los «*readnoughts*», con las excepciones dichas, los que tienen en sus torres esta particularidad.

La política austriaca

Dimisión de Berchtold.

ROMA, 15.—Telegrafan de Viena que la dimisión del conde Berchtold ha obedecido á razones de índole puramente personal.

El Emperador le ha concedido la gran cruz de brillantes de 1.º Orden de San Esteban, y le ha enviado un autógrafo muy cariñoso.

Su sucesor es el ministro húngaro monsieur Burry; pero la orientación de la política no sufrirá alteración.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

Las operaciones en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

PARÍS, 14.—El parte oficial de esta tarde dice:

«En Bélgica, la niebla ha dificultado el fuego de la artillería.

Alrededor de Nieuport, así como de Ypres, el cañonero ha sido menos violento.

Al Sudeste de Stuyvekenskerke, los belgas han hecho volar una aldea que servía de depósito de municiones a los alemanes.

Entre el Lys y el Oise, en la región de Lens, la artillería francesa ha dispersado a los obreros militares alemanes y bombardeado eficazmente sus defensas y trincheras, al Sudeste de la iglesia de Nuestra Señora de Loreto.

Al Norte de Soissons se han librado violentos combates durante todo el día, concentrándose la acción en el terreno que comprende las dos alturas situadas al Noroeste y Noroeste de Crouy, de las cuales los franceses ocuparon las primeras vertientes.

En el lado izquierdo, en un contraataque, los franceses han hecho ligeros progresos, sin poder avanzar mucho.

En el centro los franceses han mantenido sus posiciones alrededor del pueblo de Crouy, a pesar de los repetidos esfuerzos de los alemanes; pero al Este de Vesle Vregny han tenido que retroceder.

La corriente extraordinaria del Aisne ha arrastrado varios puentes y pasarelas que los franceses habían construido, dificultando así las comunicaciones de sus tropas.

En su consecuencia, los franceses se han establecido en la orilla Sur de la región comprendida entre Crouy y Missy, quedándose en la orilla Norte, en la parte donde los puentes no han sido destruidos.

En el resto del frente del Aisne sólo ha habido cañoneo en ambas orillas.

En la Champagne, en la región de Perthes, continúa habiendo pequeños combates por la posesión de trincheras alemanas de segunda y tercera línea.

Al Norte de Beausejour, los franceses han hecho saltar varios hornos de minas para entorpecer los trabajos de los alemanes.

Estos, creyéndose atacados, han guarnecido sus trincheras, sobre las que ha sido abierto un violento fuego de artillería y de infantería.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

Un descalabro de los franceses.

PARÍS, 14.—El parte oficial de la noche dice:

«La noche última, nuestras tropas han logrado, en un golpe de mano, deshacer las trincheras recientemente construidas por los alemanes al Noroeste de Houquoscourt, al Norte de Roye. Los ataques del enemigo en la región Norte de Soissons han sido contenidos. Como se ha dicho en el comunicado de las quince, la crecida del Aisne, al destruir varios de nuestros puentes ó pasarelas, se hicieron muy precarias las comunicaciones con nuestras tropas que operaban en las primeras pendientes de la orilla derecha, impidiéndonos enviarles refuerzos.

Esta ha sido la causa esencial del repliegue de nuestras tropas, que luchaban en condiciones muy difíciles, viéndose obligadas a abandonar algunos cañones, que inutilizamos, por no poder ser transportados a consecuencia de la rotura de los puentes.

Los alemanes hicieron prisioneros, especialmente heridos, que en el repliegue no pudieron ser evacuados.

Por nuestra parte también hicimos numerosos prisioneros, no heridos, pertenecientes a siete regimientos diferentes.

Se trata, en resumen, de un éxito parcial del adversario, que no puede influir en el conjunto de las operaciones efecto del obstáculo que el Aisne pone a las disposiciones que han sido tomadas. El enemigo se ve en la imposibilidad de explorar al Sur del río citado el éxito, que sólo tiene un carácter local. En el resto del frente, nada que señalar.

Informes del Estado Mayor alemán.

ROMA, 14.—El comunicado del gran Cuartel general alemán, facilitado hoy en Berlín, dice que en las duras de Nieuport y al Sudeste de Ypres hubo fuego de artillería.

Los aliados dirigieron especialmente su fuego contra el balneario de Westende, destruyéndolo casi por completo.

Algunos torpederos aparecieron frente a la costa; pero el fuego de la artillería alemana les hizo retirarse.

En continuación a los ataques emprendidos el día 12 al Nordeste de Soissons, los alemanes desalojaron a los franceses de sus posiciones, situadas en las alturas de Vregny.

A pesar de las lluvias torrenciales y del légame empapado, los alemanes asaltaron una trinchera después de otra hasta el anochecer, rechazando a los franceses hasta el margen de la planicie.

Fueron hechos prisioneros 14 oficiales, 1.300 soldados, y cogidos cuatro cañones, cuatro ametralladoras y un reflector.

Este éxito fué alcanzado por las tropas alemanas en presencia del Kaiser. Las presas hechas en las luchas al Norte de Soissons durante los días 12 y 13 han sido 3.150 prisioneros, ocho cañones de grueso calibre, un cañón revólver, seis ametralladoras y otro material de guerra. Al Noroeste del campamento de Chalons, los franceses reanudaron ayer, durante la mañana y por la tarde, los ataques, empleando considerables fuerzas. Al Este de Perthes, los franceses lograron tomar trincheras alemanas; pero en un contraataque fueron desalojados de nuevo, teniendo muchas pérdidas; 160 prisioneros cayeron en manos de los alemanes.

En el Argonne y en los Vosgos no hay nada que señalar.

go contra el balneario de Westende, destruyéndolo casi por completo.

Algunos torpederos aparecieron frente a la costa; pero el fuego de la artillería alemana les hizo retirarse.

En continuación a los ataques emprendidos el día 12 al Nordeste de Soissons, los alemanes desalojaron a los franceses de sus posiciones, situadas en las alturas de Vregny.

A pesar de las lluvias torrenciales y del légame empapado, los alemanes asaltaron una trinchera después de otra hasta el anochecer, rechazando a los franceses hasta el margen de la planicie.

Fueron hechos prisioneros 14 oficiales, 1.300 soldados, y cogidos cuatro cañones, cuatro ametralladoras y un reflector.

Este éxito fué alcanzado por las tropas alemanas en presencia del Kaiser. Las presas hechas en las luchas al Norte de Soissons durante los días 12 y 13 han sido 3.150 prisioneros, ocho cañones de grueso calibre, un cañón revólver, seis ametralladoras y otro material de guerra. Al Noroeste del campamento de Chalons, los franceses reanudaron ayer, durante la mañana y por la tarde, los ataques, empleando considerables fuerzas. Al Este de Perthes, los franceses lograron tomar trincheras alemanas; pero en un contraataque fueron desalojados de nuevo, teniendo muchas pérdidas; 160 prisioneros cayeron en manos de los alemanes.

En el Argonne y en los Vosgos no hay nada que señalar.

En el lado izquierdo, en un contraataque, los franceses han hecho ligeros progresos, sin poder avanzar mucho.

En el centro los franceses han mantenido sus posiciones alrededor del pueblo de Crouy, a pesar de los repetidos esfuerzos de los alemanes; pero al Este de Vesle Vregny han tenido que retroceder.

La corriente extraordinaria del Aisne ha arrastrado varios puentes y pasarelas que los franceses habían construido, dificultando así las comunicaciones de sus tropas.

En su consecuencia, los franceses se han establecido en la orilla Sur de la región comprendida entre Crouy y Missy, quedándose en la orilla Norte, en la parte donde los puentes no han sido destruidos.

En el resto del frente del Aisne sólo ha habido cañoneo en ambas orillas.

En la Champagne, en la región de Perthes, continúa habiendo pequeños combates por la posesión de trincheras alemanas de segunda y tercera línea.

Al Norte de Beausejour, los franceses han hecho saltar varios hornos de minas para entorpecer los trabajos de los alemanes.

Estos, creyéndose atacados, han guarnecido sus trincheras, sobre las que ha sido abierto un violento fuego de artillería y de infantería.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

En el resto del frente no hay nada nuevo que señalar.

Uno de los aparatos cayó en las líneas enemigas, y el oficial que lo pilotaba fué capturado.

Almirante relevado.

PARÍS, 15.—Telegrafían a *Le Temps* desde San Petersburgo que el almirante alemán Souchon ha sido relevado del mando de la flota turca a consecuencia de sus fracasos en el mar Negro.

Vapor noruego a pique.

ROMA, 15.—Noticias de origen alemán dicen que se ha ido a pique en el mar del Norte el vapor noruego *Castor*. Según declaración del capitán, la causa del siniestro ha sido el haber chocado el buque contra una mina inglesa. La tripulación ha logrado salvarse y ha llegado a Hamburgo.

En la frontera de la India.

LONDRES, 15.—Telegrafías de Bombay dicen que muchos millares de indígenas del Beluchistán, perfectamente armados, han invadido la frontera de la India.

Green que se trata de un desquite por los castigos de que fueron objeto por parte de Inglaterra a consecuencia de recientes desórdenes.

Crédito para la guerra.

ROMA, 15.—Comunican de Constantinopla que el Gobierno turco ha presentado a las Cámaras un proyecto solicitando la concesión de un crédito de diez millones de libras turcas para los gastos de la guerra.

Una opinión sobre los «zeppelins».

El *New York Herald* ha publicado un artículo disertando sobre el valor de los zeppelins, a los que concede escasa importancia.

Según el colega el público alemán se tenaz, y apreciar más lo que le ha costado más caro. Por eso aprecia más los zeppelins, que le han costado muy caros.

Dice *The New York Herald* que los zeppelins no pueden marchar más que con un viento de ocho metros por segundo, y no pueden ascender de una altura de 1.200 metros, lo cual les expone al fuego de la artillería, siendo, en cambio, muy limitado su armamento.

Añade que ni aun en tiempo de paz han estado capacitados para un servicio regular, habiéndoseles empleado en servicios de turismo.

El raid sobre Dunkerque.

The Daily Mail publica algunos detalles del raid efectuado por los aviadores alemanes sobre Dunkerque.

Dice que la escuadrilla de aeroplanos, constituida por 14 aparatos Aviatik, blindados, emprendió el vuelo desde Ghisteltes, pueblo situado al Sudeste de Ostende.

Las campanas de la iglesia de Dunkerque tocaron al rebato al ver aparecer un biplano solo, que era el explorador que precedía a la escuadrilla.

La multitud se aglomeró en la plaza principal y en las calles de la ciudad.

Pocos momentos después aparecieron otros cinco aeroplanos alemanes. Uno venía del Norte, como procedente del mar, y los otros del Este.

Todos se reunieron sobre la plaza central, manteniéndose a una altura de 1.000 metros.

Los cañones les tirotearon, viéndose estallar los shrapnells alrededor de los aeroplanos.

Un biplano dió media vuelta, y como en aquel momento los rayos del sol, al dar en la parte metálica del avión, produjeron intensos reflejos, la multitud creyó que el aparato se había incendiado, y prorrumpieron en vivas y aclamaciones.

El número de aeroplanos fué aumentando poco a poco.

Unos pasaban sobre la ciudad y otros iban a echar bombas sobre las inmediaciones, en Malo, Coudekerke, Rosendael y Saint-Pol.

Arrojaron 50 bombas, unas explosivas y otras incendiarias. En Malo hubo cinco muertos. En Dunkerque también hubo algunos.

Un aeroplano fué derribado cerca del aeródromo de Dunkerque y otro en Wolpeu, al Norte de Furnes, siendo cazados por dos aeroplanos belgas, después de una lucha heroica.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los aviadores alemanes de los dos aeroplanos cazados perecieron.

Los conflictos obreros

BARCELONA, 15.—Han entrado a trabajar 830 obreros blanqueadores. No ha ocurrido incidente alguno. Los huelguistas son 2.200.

En la fábrica de los Sres. Beltrán y Serra han entrado todos los obreros, sin faltar ninguno.

El gobernador se muestra optimista respecto a la solución inmediata de la huelga.

Se ha comprobado que el despido de las obreras de la fábrica del Sr. Rusca obedeció a una causa justa: ellas mismas lo han declarado. A una de estas obreras se la detuvo en el momento en que se disponía a vender una pieza de tela que había sustraído de la fábrica en complicidad con uno de los encargados.

Con general sorpresa, pues se confía en una solución favorable de la huelga de curtidores, se ha recrudecido el conflicto.

Anoche se reunieron los obreros curtidores en la barrada de Horta, donde se alberga el mayor contingente de los de este oficio, para acordar la continuación de la huelga, buscando la cooperación con los de Igualada.

Hoy sale para esta población un delegado del gobernador con una fórmula de arreglo que se confía podrán aceptar los obreros.

Las zonas neutrales

Informe de la Cámara de la Industria.

Bajo la presidencia de D. Antonio G. Vallejo celebró ayer sesión la Cámara oficial de Industria.

Entre otros asuntos, aprobó el informe que eleva a la Comisión correspondiente del Congreso acerca del proyecto de ley sobre el establecimiento de zonas francas.

Considerando la anomalía que supone el que todas las iniciativas que acerca de nuestra reorganización económica se han expuesto en estos últimos meses hayan sido sustraídas a la atención pública por el asunto de las zonas, se dice en el dictamen de la Cámara de Industria:

«Al estallar el conflicto europeo, excitados por la importancia de suceso tan trascendental, valiosos elementos nacionales comenzaron con ahínco el estudio de las posibles repercusiones que la guerra pudiera tener sobre nuestra economía. El Gobierno creó la Junta de iniciativas, que vino a constituirse así en laboratorio de la política nacional que, como solución salvadora, debiera aplicarse en estas circunstancias, y la cual examinó multitud de aspectos de la vida económica.

«Por arte de qué fatalidad todo el programa de nuestra regeneración económica quedó reducido a este punto de las zonas francas, que tan a maravilla descendió las pasiones, impidiendo la obra común a que todos deben cooperar y poner sus entusiasmos y energías?

La Cámara estima peligrosa en extremo la implantación de las zonas aun desde el punto de vista exclusivamente comercial, y cita al efecto en su escrito los perjuicios que Gibraltar, puerto franco enclavado en la Península, ha originado al Tesoro.

Para afirmar más el peligro del contrabando se recuerda como testimonio elocuente que cuando se suscitó por primera vez la cuestión de las zonas francas la Dirección general de Aduanas emitió informe aconsejando se exceptuasen de su régimen aquellos artículos que fabrica el Estado, para evitar así el consiguiente peligro para las rentas públicas.

El aspecto industrial de las zonas lo considera la Cámara de mayor gravedad, teniendo en cuenta los grandes perjuicios que con el establecimiento de industrias en aquéllas se irrogarían a las similares del interior, ya que sumaría el privilegio de la franquicia arancelaria a los mil naturales de que por su privilegiada situación gozarían.

Es triste cosa—dice la Cámara de Industria—que cuando se reconoce por todos que ni nuestro sistema tributario, antieconómico, injusto y anticuado, ni las tarifas de transportes, caras y faltas de la menor nooción de equidad, y la organización administrativa, atentatoria a la vida económica, permiten el desarrollo de las industrias, se soslaye la solución del problema máximo de la organización de nuestra economía, pretendiendo establecer privilegios en contra de modestos intereses penosamente creados.

El problema de la expansión comercial no es sólo un problema de partidas de Arancel. Implica su solución la conquista de mercados por medio de agentes expertos, la creación de una Banca exportadora que facilite los cobros a largo plazo, el fomento de las comunicaciones marítimas y otros muchos extremos de los que, cabe señalar como primordial el de una minuciosa revisión arancelaria.

Por estas y otras razones que se especifican, la Cámara de Industria se opone en absoluto al proyecto de ley de zonas francas y solicita que en beneficio de toda la industria española se proceda al desarrollo de la política nacional que comprendiendo desde los transportes al crédito, favorezca el desarrollo de la riqueza del país en todos sus aspectos, y como uno de los más importantes en el que se refiere a la exportación.

Una asamblea

VALLADOLID, 15.—La Federación agrícola de Castilla la Vieja ha señalado definitivamente el día 24 para la celebración de la asamblea de protesta contra las zonas francas.

La Diputación ha enviado hoy al presidente

de la Comisión parlamentaria el informe emitido por la ponencia que se nombró al efecto.

Un informe en contra.

VALLADOLID, 15.—La Diputación valisoletana ha remitido a la Comisión parlamentaria de las zonas neutrales un informe en el que empieza exponiendo que las Diputaciones de Avila, Cáceres, Zaragoza, Salamanca y Albacete envían luminosos trabajos oponiéndose resueltamente al proyecto.

La Diputación de Santander entiende que la zona neutral debía implantarse en su puerto, excluyendo de ella, no sólo los vinos y los trigos extranjeros, sino aquellos productos terrestres que pudieran perjudicar a las provincias y a las regiones.

La Diputación de Valladolid sigue diciendo que se opone energicamente a que se apruebe el proyecto.

Alude al gravísimo peligro que advierte en la forma en que trata de implantarse, puesto que el ministro, mediante decreto, determinará las industrias que pueden implantarse en las zonas neutrales.

Se opone resueltamente al artículo último del proyecto, y respecto al octavo excluye solamente de las zonas los trigos y los vinos extranjeros.

Protesta contra él por no excluir otros productos, tales como las legumbres.

En el documento se protesta contra las admisiones temporales y contra toda modalidad del régimen de excepción arancelaria, sin que se consulte al país.

La Diputación ruega a los parlamentarios de las provincias interesadas que sostengan su criterio, contrario a las zonas, y soliciten una audiencia del Rey.

NUEVO DIPUTADO

PROCLAMACION DE CAVALCANTI

LA CORUÑA, 14.—La Junta provincial del Censo, con los votos en contra del presidente de la Audiencia, del Sr. Pérez Porto, decano del Colegio de Notarios; del jefe de Estadística y otro vocal perteneciente al partido conservador, acordó no escrutarse más actas que aquellas que llegaron a la Junta por conducto de la estafeta de Betanzos, cuando la ley dispone que tienen que ser depositadas en las estafetas del término respectivo.

De las doce actas dobles que aparecieron sólo se leyeron dos y las que habían sido depositadas en Betanzos.

La Junta, también por mayoría, proclamó diputado al Sr. Cavalcanti; pero se hizo constar en acta la más rigurosa y enérgica protesta.

Orden de San Hermenegildo.

Se concede la cruz de la Orden al comandante de Infantería D. Melchor Manzónis Soler.

Destinos.

A la Comandancia general de Ceuta el teniente auditor de teacera D. Angel Manzanares; al 14 Tercio de la Guardia civil el capitán D. Pablo Riera Cortada.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al médico primero D. Bernardo Areca Matilla, y a los capitanes de Infantería D. Gumersindo Pintado Cabrero, D. Francisco Hidalgo Cisneros y D. Angel Fernández de Córdoba.

Antigüedad.

Se le concede mayor en su empleo al segundo teniente de Infantería (E. R.) D. Práxedes Díaz.

Supernumerario.

Pasa a esta situación, por haber sido destinado a la Guinea Española, el capitán de la Guardia civil D. Gustavo Turer Revert.

Vuelta a activo.

Se le concede al capitán de la Guardia civil D. Francisco Marín Garrido.

Retiros.

Se concede a Córdoba al teniente coronel de la Guardia civil D. Baldomero Navarrete Ríos, y para Cartaya (Huelva) al capitán de Carabineros D. José Fernández Pérez.

Permuta.

Se autoriza la de los destinos que desempeñan a los médicos primeros D. Pascual Morales y D. Enrique Moneres Francés.

Se autoriza la de los destinos que desempeñan a los médicos primeros D. Pascual Morales y D. Enrique Moneres Francés.

Se autoriza la de los destinos que desempeñan a los médicos primeros D. Pascual Morales y D. Enrique Moneres Francés.

Se autoriza la de los destinos que desempeñan a los médicos primeros D. Pascual Morales y D. Enrique Moneres Francés.

Se autoriza la de los destinos que desempeñan a los médicos primeros D. Pascual Morales y D. Enrique Moneres Francés.

Se autoriza la de los destinos que desempeñan a los médicos primeros D. Pascual Morales y D. Enrique Moneres Francés.

Se autoriza la de los destinos que desempeñan a los médicos primeros D. Pascual Morales y D. Enrique Moneres Francés.

Se autoriza la de los destinos que desempeñan a los médicos primeros D. Pascual Morales y D. Enrique Moneres Francés.

Se autoriza la de los destinos que desempeñan a los médicos primeros D. Pascual Morales y D. Enrique Moneres Francés.

Se autoriza la de los destinos que desempeñan a los médicos primeros D. Pascual Morales y D. Enrique Moneres Francés.

Se autoriza la de los destinos que desempeñan a los médicos primeros D. Pascual Morales y D. Enrique Moneres Francés.

Se autoriza la de los destinos que desempeñan a los médicos primeros D. Pascual Morales y D. Enrique Moneres Francés.

Se

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 15 de Enero de 1915.

A las cuatro menos veinte declara abierta la sesión el general Azcárraga, con regular concurrencia en los escaños.

En el banco azul, los ministros de Instrucción pública y Gracia y Justicia.

Leída el acta de la anterior es aprobada.

El presidente de la Cámara se ocupa de la catástrofe de Italia.

Con este motivo pronuncia un sentido discurso solicitando conste en acta el sentimiento del Senado, y que se envíe un telegrama de pésame al Rey de Italia.

Se adhieren en elocuentes frases a las palabras de la Presidencia los señores Navarro Reverter, Polo, Romero, López Mora y el ministro de Gracia y Justicia, en nombre éste del Gobierno.

Por unanimidad se acuerda lo propuesto por el general Azcárraga.

RUEGOS Y PREGUNTAS.

El Sr. Moral habla de las obras de reconstrucción del canal del Jarama y anuncia una interpelación para tratar de este asunto.

La Presidencia ofrece transmitir ruego al ministro de Fomento.

El marqués de Rozalejo se ocupa de las obras de reparación de una iglesia de Melilla, contestándole el ministro de Gracia y Justicia.

Rectifican brevemente ambos oradores.

El señor conde de Esteban Collantes pronuncia un extenso discurso, agradeciendo las cariñosas alusiones que varios senadores le han hecho con motivo de su elevación al Ministerio.

Interviene el marqués de Rozalejo.

El Sr. Navarro Reverter muéstrase partidario de que se plantee un debate para tratar de los asuntos económicos, políticos y sociales, y saber qué orientación da el Gobierno a estos asuntos.

El presidente del Consejo acepta desde luego el debate anunciado por el Sr. Navarro Reverter.

Este hace algunas aclaraciones y le contesta brevemente el Sr. Dato.

Los Sres. Sedó y Parres muéstranse conformes con la proposición del Sr. Navarro Reverter, y prometen intervenir en el debate que se plantee sobre esta importante cuestión.

Rectifica brevemente el Sr. Dato, y se entra en el

ORDEN DEL DÍA

Pónese a discusión el dictamen de la Comisión acerca del proyecto de ley derogando la de Jurisdicciones de 23 de Marzo de 1906 é incorporando a los Códigos penal común, de Justicia militar y penal de la Marina de guerra las disposiciones oportunas.

Se aprueban, sin debate, tanto la totalidad como el articulado, con una enmienda del marqués de Pilares al art. 4.º, quedando el dictamen sobre la mesa para su aprobación definitiva.

Tómense varios acuerdos, y el presidente levanta acto seguido la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 15 de Enero de 1915.

A las cuatro en punto, como siempre, abre la sesión el Sr. González Besada.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación y de Fomento.

Las tribunas, casi desiertas.

Escasa concurrencia de diputados.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Se da cuenta del despacho ordinario.

El presidente de la Cámara recuerda la reciente catástrofe que ha sufrido la nación italiana, y en frases sentidas hace constar a profunda pena que en el Parlamento español ha causado la tremenda desgracia de nuestra hermana latina.

Propone que conste en acta el dolor de la Cámara y que se transmita a la de Italia este acuerdo.

Así lo acuerda el Congreso por unanimidad.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Martín Rosales se dirige al ministro de Fomento denunciando el hecho de haber aparecido en la Gaceta de Madrid un Real decreto firmado por dicho señor ministro el 30 de Diciembre último, siendo así que ese día el Sr. Ugarte se encontraba en Algeciras, y mal pudo firmar en Madrid ese decreto.

Pide explicaciones al ministro.

El ministro de Fomento explica lo ocurrido con ese decreto, que se refiere a la provisión de varias plazas de oficiales quintos.

Detalla lo ocurrido cuando se trató de la amortización de esas plazas, y la intervención del ministerio de Hacienda. Desde entonces, el actual ministro no ha provisto ninguna plaza.

Ese proyecto, convertido en ley por la aprobación de ambas Cámaras, fué a la sanción regia el día 26 de Diciembre, y el ministro de la Gobernación llevó a S. M. la copia de esa ley para que fuese promulgada, y como había de estar aprobada antes de que el año terminase, y estando fuera de Madrid el ministro, ordenó la publicación después de las consultas y resoluciones necesarias para evitar los perjuicios y graves consecuencias que resultarían de no cobrar sus haberes.

Explica después las causas y motivos que le obligaron a hacer el viaje de Cádiz para conocer el peligro que para Cádiz significaba el derrumbamiento de las murallas y el estado de las obras del puerto.

Por causas análogas extendió su viaje a Algeciras, Ceuta y Granada.

Rectifican ambos señores, insistiendo en sus respectivos puntos de vista.

El Sr. Soriano ocupase de la resolución del expediente de pavimentación de Madrid. Dice que e extraña la resolución recaída, y teme que ninguna de las dos Compañías acepte esa resolución, y por lo tanto se prolongue indefinidamente la obra mientras se substancian todos los recursos y procedimientos a que aquellas apelen.

Para evitar esto conviene que por los técnicos del Ministerio se li niten los términos que corresponden a cada Compañía para ejecutar las obras que se le adjudican, y evitar así que haya dudas y regateos.

Le contesta el ministro de Fomento diciéndole que mañana aparecerá el decreto respecto a este asunto y después los técnicos se ocuparán de limitar la zona que a cada Compañía corresponda.

El Sr. Barriobero pide que en esas obras de pavimentación sean preferibles para la admisión los obreros vecinos de Madrid sobre los forasteros.

El Sr. Nougués formula varios ruegos de interés local.

Segue la sesión.

Notas políticas

Reunión de ex ministros demócratas.

Asistieron los señores marqués de Alhucemas, Concas, Echegaray, Gullón, Ruiz Valarino, Rodríguez, Barroso, Burell, Groizard, Alvarado y Merino.

La reunión, que había empezado a las once y media, terminó a las dos de la tarde, facilitando a la Prensa la siguiente

Nota filosófica de los demócratas.

La reunión comenzó rogando el señor marqués de Alhucemas al señor conde de Sagasta que se sirviese dar lectura a la carta que, en honrosa memoria de D. Práxedes M. Sagasta, le dirigiera días atrás el señor conde de Romanones, lamentando la división de las fuerzas liberales, siendo aquella oída con profunda simpatía, y participando los reunidos de iguales sentimientos.

Procedióse después a ordenar y distribuir los inmediatos trabajos parlamentarios, y por unanimidad fué autorizado el marqués de Alhucemas con el más amplio voto de confianza para todo cuanto afecte a la marcha del partido, afirmándose siempre la significación y personalidad del mismo y de su jefe.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Un almuerzo periodístico

Ayer tarde festejamos con un modesto almuerzo el nombramiento de gobernador civil de Albacete hecho a favor de nuestro compañero Eduardo Mendaro.

Numerosos periodistas, presididos por el festejado, que tenía a sus lados al subsecretario de Gobernación, al ex gobernador Sr. Plaza y varios diputados, y con nuestro decano de periodistas D. Mariano Perpén, celebramos el triunfo merecidísimo de un compañero que va a aumentar la exigua lista de funcionarios públicos que han escalado altos puestos desde la mesa de una redacción.

Cordial alegría en todos, gratas ilusiones para algunos y unánime deseo de que el nuevo y querido poncio triunfe en su cargo, fueren las notas salientes del acto.

El presidente del Consejo, Sr. Dato, envió una cariñosa carta asociándose al júbilo de todos, y, para mejor atestiguar su recuerdo, envió exquisitos habanos.

El ministro de la Gobernación, que confió su representación al subsecretario, regaló al nuevo gobernador un hermoso fajín.

Y se adhirió al acto, excusando su ausencia:

Los señores ministro de Gracia y Justicia, director de Administración local, Sr. Piniés; Luca de Tena, Pérez Rojas, Sánchez Ocaña, Márquez, Serrano, Soldevila, Cuartero, Marbán, Noriega, Mora, Argente, Azorín, Salado, Baeza y otros.

No hubo brindis, como era natural, y a todos dió las gracias y abrazó fraternalmente el señor gobernador, a quien deseamos un quinquenio de mando y de éxitos.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Teatro Real

La función del sábado: «La Bohemia».

Mañana sábado, en función correspondiente al segundo turno, se pondrá en escena en este teatro La Bohemia, la deliciosa ópera de Puccini.

El éxito enorme alcanzado por los intérpretes de esta ópera en las dos audiciones últimas permite asegurar un lleno rebosante para mañana sábado.

Las señoritas Fittzu y García Rubio y los se-

ñores Taccani, Mansueto, Anceschi y Lazari son los encargados de los principales papeles.

Dirigirá la orquesta el maestro Neri.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

Día 13 Día 14

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente 72 50 72 70

Fin próximo 00 00 00 00

Al contado.

Serie F 50.000 ptas. nominales 72 50 72 90

» E 25.000 » » 72 90 73 30

» D 12.500 » » 74 50 76 75

» C 5.000 » » 76 50 76 77

» B 2.500 » » 78 50 00 00

» A 500 » » 79 00 79 75

» G y H de 100 y 200 » 78 50 79 00

En diferentes series 00 00 79 00

4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominales 85 00 00 00

» D 12.000 » » 85 10 00 00

» C 5.000 » » 00 00 87 40

» B 2.500 » » 87 25 87 40

» A 500 » » 87 25 88 75

En diferentes series 00 00 88 75

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales 94 50 00 00

» E 25.000 » » 94 75 94 75

» D 12.500 » » 95 25 95 25

» C 5.000 » » 97 26 97 00

» B 2.500 » » 97 10 97 40

» A 500 » » 97 55 00 00

En diferentes series 97 10 00 00

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4 % 102 50 104 00

Acciones del Banco de España 94 50 96 50

Ídem de la C. A. de Tabacos 451 00 455 00

Ídem del Banco Hipotecario 263 00 263 00

Ídem del de Castilla 000 00 000 00

Ídem del Hispanoamericano 00 00 00 00

Ídem del Español de Crédito 000 00 000 00

Ídem del del Río de la Plata 288 00 279 00

Ídem del Central Mejicano 00 00 000 00

Azucareras preferentes 38 50 00 00

Ídem ordinarias 13 00 00 00

Ídem obligaciones 00 00 00 00

Otros valores.

C.º Gral. Mad.º de Electricidad 00 00 00 00

Sociedad Eléct.º de Chamberí 00 00 000 00

Ídem id. id. obligaciones 00 00 00 00

Electricidad Mediodía Madrid 00 00 00 00

C.º Peninsular de Teléfonos 00 00 00 00

Canal Isabel II 00 00 00 00

Construcciones metálicas 00 00 00 00

Ferrocarril de Valladolid a Ariza 00 00 00 00

Unión de Explosivos 25 50 00 00

Oblig. Diputación provincial 00 00 00 00

Sociedad Editorial de España 00 00 000 00

—Fundador 00 00 000 00

Ídem id. id.—Ordinarias 00 00 000 00

C.º Madr.º de Urbanización 00 00 000 00

Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 250 pesetas 00 00 00 00

Ídem Erlangei y Compañía 00 00 00 00

Ídem por resultados 00 00 00 00

Ídem por expropiaciones del interior 88 00 00 00

Ídem id. en el ensanche 00 00 00 00

Cambios sobre el extranjero

Franco 100 15 100 20

Libras 25 15 25 17

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/4, La bohemia.

ESPAÑOL.—A las 10, El místico.

COMEDIA.—A las 10, El tren rápido y Los vecinos.

PRINCESA.—A las 10, Una mujer y

Mañana de sol.

COMICO.—A las 9 (doble), Mi amiga.

A las 11, La sobrina del cura.

APOLO.—A las 6, El cavallere di Karun-

kestunkesberg, La Argentinita y Te la debo

Santa Rita.

A las 10 1/4, La tabla de salvación, La Ar-

gentinita y Aventuras de Max y Mino ó Qu-

tontos son los sabios.

LARA.—A las 6 (doble) A. S. y Pastora Im-

perio.

A las 10 1/2 (doble), A. S. y Pastoral Imperio

ESLAVA.—A las 6, Las pecadoras.

A las 10 1/2, La suerte de Salustiano

PRICE.—(Compañía de dramas norteamer-

icanos)—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la

noche, «El espías».

CERVANTES.—A las 6, Fúcar XXI.

A las 10 1/2 (doble), Los ídolos.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El

mentir de los viejos.

A las 6 (especial), María Victoria.

A las 9 1/2, El rey de la casa.

A las 10 (especial), La familia Pont Biquet.

NOVEDADES.—A las 6, El querer de una

gitana

A las 7 1/4, El cofrade Matías.

A las 9 1/4, El siglo de oro.

A las 10 1/4, El club de la alegría.

A las 11 3/4, El siglo de oro.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinemató

grafo.—Gran sección de cinco y media a una.

Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50;

general, 0,15.

SALON DORE.—Sección continua los días

laborables desde las 4 1/2, y los festivos por

secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de larga

metraje que se estrenan a diario.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades.

De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes

xitos.

SALON CHANTECLER.—Éxito de Ghe-

lito.—Secciones a las siete, diez y tres cuartos

y once y tres cuartos.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos va-

rietas, banda, diversos recreos, tiro al blanco

por señoritas

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja

22)—Sección continua de cinematografía de 5

6 1/2 a 12 1/2 de la no be.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siem-

pre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

BEAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección

continua de cinematógrafo.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2

sección continua de cinematógrafo, con cambio

de películas.

La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristó-

crático cinematográfico. Películas exclusivas.—

Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 cénti-

mos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cº

nematógrafo selecto; sección continua.—Estre-

nos a diario.—Grandes novedades.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—

Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia

variados ejemplares que llaman justamente la

atención.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito

de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis

Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 1

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

Fiel amistad

(CONTINUACIÓN)

puesto su sello. Arreglé de modo que fuese yo el último para firmar.

El edicto ordenaba «extirpar» a todos los extranjeros, pero al

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Triana, 1.498; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Rapatel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palca, 1.697; Cabo Treja, 1.518; Cabo Ortigal, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Cabo La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anciano autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construccion de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Príncipe». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski hatcher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amoharita», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem. Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. niilos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 íd. «CADIZ»... de 7.500 íd. «VALBANERA»... de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carapán, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 íd. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 íd. «PIO IX»... de 6.000 íd. «CATALINA»... de 8.000 íd. «BALMES»... de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 21 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & CA

Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos.

CADIZ (ESPAÑA)

LOS

Con la experiencia, hemos fianza gr ofensivas i cípio de la Multitu sobre este todos los y pio que li los aires s siempre s Indicio porcional dos hasta. En cus está dem tienen do co y el pe Sobre t en que t duda de gran efec riales. Contra de un bu esperar g que existe lar el tiro principal blanco.

Las pre dres cont dirigibles ran algo cia de los Para a allí tambí cionan le luchar la festivis la Consid exagerad que no s Par a perfecció cañ á sui partir.

La ofe próxima, apreciaci La páj conocida sayos qu producir Esta n novelesc obtenga dear los que aére cerá ser lucha.

Mas o tilla de dios ef yectil q te al dir En u practica tes para Por l avión a cubierta campañ Y no cerlo.

LAS

Sobr de bas ayer ta do dici su disc con lo Con nes del de un ba al C dentro aparic para u supue maras En autori cuatr