

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 2 de Enero de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.129

Año nuevo

Por lo que hubiese sido considerado el que, al comenzar el año 1914, hubiera afirmado que el estallar el conflicto que hoy arruina al mundo entero.

Y no era porque faltasen razones para conderar próximo el choque que determinados reparativos hacían temer a todos; pero se tenía una confianza excesiva en que los propios celos y los mutuos temores aplazarían sine die una campaña cuyo fin aparecía muy dudoso entonces y sigue siéndolo aún.

Lo cierto es que las Cancillerías fracasaron en su obra lenta y en sus trabajos de zapa, y que los cañones alzaron su potente voz en la tierra y en los mares, sin que nadie sea capaz de vislumbrar la forma de que se callen.

Esos intereses materiales cuya defensa era tan prolija en los felices tiempos de la paz, fueron olvidados y pasaron a segundo término el espacio de pocas horas, confirmando el mismo de los que venían diciendo que no sería posible circunscribir la lucha el día actual y en que sonase el primer tiro.

Como están las cosas, cuál es el balance de cesos al cabo de cinco meses de combatir ário es inútil detallarlo; porque se halla en ánimo de cuantos siguen con atención la marcha de las tropas y de las escuadras.

La verdad tristísima de que estamos como á principios de Agosto, en cuanto á decisiones salutarivas de la guerra, se ha impuesto á tantas cábales é ilusiones aparecen en los escritos que defienden la causa de ambos bandos, ofreciendo un cuadro pavoroso que es útil no querer apreciarlo en toda su gravedad.

La entrada de Turquía en la contienda no ha ejercido una influencia sensible. Ahora se anuncia la de Rumanía; muchos afirman que ella se decidirá á tomar parte activa, sin que puedan decir en favor de quién; otros consideran inminente la venida á Europa de soldados rusos; y, entre tanto, las fuerzas beligerantes no consiguen en parte alguna uno de esos éxitos que son capaces de inutilizar el valor militar del adversario.

Los triunfos de Hindenburg sobre los rusos estreñan ante la resistencia de las huestes del Zar, protegidas por los rigores del clima y por un terreno favorable.

Franceses, ingleses y belgas no pueden romper el fuerte macizo de obras que les oponen los alemanes.

Los austriacos no consiguen batir eficazmente á los serbios; los turcos no avanzan ni en grito ni en el Cáucaso.

Las escuadras permanecen al abrigo de sus bases, sin decidirse á la batalla que pudiera ser epílogo del drama, y tal vez por eso mismo retrasan su entrada en acción, limitándose á ataques aislados de mayor ó menor importancia.

Y en esta situación, los perjuicios materiales recen en forma inaudita, la vida se hace imposible en todo el planeta y los temores aumentan, porque nadie sabe dónde podrá llegar en sus pretensiones el que logre una ventaja por los azares de la lucha, que algún día han de sobrevenir.

La fecha de 1914 pasará á la Historia rodeada de fatídica aureola de luto y sangre. La de 1915 ha de marcar tales transformaciones en la existencia política de la Humanidad, que es indispensable estar prevenidos para recibirlas.

Nuestros gobernantes deben pensar en que un es tiempo para la adopción de medidas que viten la indefensión hispana en los instantes plémeos que se acercan.

La suerte, que nos acompaña desde el principio de la guerra, no es difícil que sufra un eclipse momentáneo, y nada se habrá perdido al fin esas precauciones que todos reconocen como necesarias resultasen inútiles y pudiésemos acabar esta época luctuosa en medio de la relativa tranquilidad de que gozamos.

EN SAN FERNANDO

HOMENAJE A UN MARINO ILUSTRE

SAN FERNANDO, 1.º.—Se ha verificado el acto de descubrir la lápida colocada en el puente de Mazo, dedicada al caudillo Alvear, en memoria del hecho de armas por el que éste, al frente de sus huestes, contuvo á las tropas de Napoleón.

La brillante ceremonia se verificó conforme al programa anunciado.

Salió la comitiva del Ayuntamiento, y en corporación, bajo mazas, fué al lugar del acto. Figuraban, además, en la comitiva el comandante general del apostadero, D. Adriano Sánchez Lobatón; el general de Artillería de la Armada Sr. Iriarte; el gobernador militar, señor San Martín; el arcipreste en representación del obispo; el alcalde de Montilla, que es donde nació Alvear, y el alcalde de San Fernando, el cual pronunció un elocuente discurso, y en el momento de descubrir la lápida dió un viva al Rey, que fué con entusiasmo contestado.

La banda de música de infantería de Marina tocó la Marcha Real.

Después se pronunciaron otros discursos. Las tropas desfilaron ante las autoridades.

INCIDENTE ANGLO-YANQUI El derecho de visita

Texto de la nota-ocasión del Gobierno yanqui.

El Foreign Office ha publicado el texto de la nota entregada á Mr. Hildane, en ausencia de sir Edward Grey, por el embajador de los Estados Unidos en Londres.

Comienza el documento, que es muy largo, insistiendo en que es necesario mejorar prontamente el trato acordado al comercio marítimo yanqui por la flota inglesa.

Dice que ese trato ha despertado entre los exportadores de los Estados Unidos una susceptibilidad que se traduce en vivas críticas y protestas.

El presidente Wilson ha examinado personalmente algunos casos de cargamentos detenidos por los buques británicos y ha comprobado la justicia de las quejas.

Los Estados Unidos creen que es preferible hablar con franqueza ahora, porque su silencio podría ser interpretado como una aquiescencia á una acción naval contraria á los derechos de su comercio marítimo.

Parece fuera de duda que Inglaterra es responsable de la depresión que se nota en las exportaciones por parte de los Estados Unidos.

El reembolso del valor del cargamento no basta para remediar el daño causado.

La dificultad reside en la coacción moral que ejerce Inglaterra sobre los exportadores yanquis, los cuales no se atreven á correr riesgos mayores que los que corren los exportadores de otros países neutros.

E. descontento es tan profundo, que el Gobierno yanqui se ve obligado á pedir el británico una declaración precisa y terminante.

Tomará sus medidas para salvaguardar el comercio de los Estados Unidos, en un arreglo á los términos de dicha declaración.

El Gobierno de los Estados Unidos se mostró al principio de la guerra muy paciente y conciliador, pues comprendía las pesadas cargas que gravitaban sobre Inglaterra.

Pero han pasado cinco meses, y la situación no mejora.

Los exportadores yanquis siguen sufriendo el yugo disimulado de la Gran Bretaña.

El Gobierno yanqui no acepta plazos injustificados en la visita y remo que á puertos ingleses de los buques de su bandera.

No cree que se deba llevar á dichos buques fuera de su rumbo, con pretexto de reconocer sus cargamentos más minuciosamente.

La prueba de que el cargamento no es destinado á un enemigo, debe ser hecha en alta mar.

El Gobierno yanqui reconoce que los beligerantes tienen derecho de visita. Pero niegan que posean el de llevarse á sus puertos los vapores de países neutrales, por una simple sospecha.

El Gobierno yanqui considera que los beligerantes deben proteger el comercio de los neutrales.

Reprocha á Inglaterra no conceder al cobre norteamericano el mismo trato que al precedente de Escandinavia.

Los envíos yanquis de cobre á Italia han sido detenidos. Los escandinavos, no.

En lo que concierne á los cargamentos no destinados, entiendo el Gobierno yanqui que esta circunstancia no es suficiente para justificar la detención.

Termina la nota con la declaración de que los Estados Unidos mantienen la teoría de que las expediciones de comercio salidas de países neutrales no deben ser detenidas por meras presunciones de culpabilidad.

Adhesión de Holanda.

Los mismos periódicos que publican el texto anterior dicen que el ministro de Holanda en Washington visitó al ministro de Negocios

Extranjeros y le pidió una copia del documento.

Después de haberla leído, manifestó que Holanda pensaba del asunto lo mismo que los Estados Unidos.

La opinión en los Estados Unidos.

Despachos de Nueva York dicen que la Prinsyanqui apoya unánimemente á Wilson en su actitud, alegando que los Estados Unidos están perdiendo enormes sumas á causa de la manera como ejercen los ingleses el derecho de visita.

Sin embargo, declaran de paso que si creen en Alemania y Austria que la protesta en cuestión es una prueba de que hay sentimientos de hostilidad en el pueblo americano respecto á Inglaterra, se equivocan, pues yanquis é ingleses son de la misma raza y vivirán siempre en una fraternidad estrecha.

Los periódicos ingleses conceden gran importancia á la nota, que está en su dirección también á Francia, porque ésta procede en los mares lo mismo que Inglaterra.

Dicen que el embajador yanqui, cuando la entregó á Hildane, insistió en que se trataba de un documento amistoso y en que el presidente Wilson quería que el asunto fuera arreglado de manera satisfactoria y para siempre.

No se puede disimular que los países neutrales sufren en sus intereses á causa de los medios que Inglaterra tiene que poner en práctica para bloquear estrechamente á sus enemigos.

Acaba *The Times* diciendo que Inglaterra y los Estados Unidos llegarán á un arreglo que permitirá salvaguardar los derechos de los neutrales.

EN EL CANAL DE LA MANCHA Otro acorazado inglés perdido

LONDRES, 2.º.—Según declaración del Almirantazgo, ayer tarde se hundió en el canal de la Mancha el acorazado inglés *Formidable*.

Se desconoce si la causa de su hundimiento ha sido una mina ó un submarino.

Han sido salvados 73 supervivientes por un crucero ligero británico.

Es probable que otros barcos hayan salvado más.

El *Formidable* pertenecía á la clase de acorazados que forman la quinta escuadra; fué lanzado al agua hace diez y seis años.

El acorazado *Formidable* fué construido en 1898.

Sus características eran: 122 metros de eslora por 23 de manga; 15.250 toneladas de desplazamiento y 18 millas de andar.

Montaba cuatro cañones de 30,5 centímetros, 12 de 15,2 y 22 de 47 á 76.

Telegramas de la costa

Horismo de un teniente de navío.

CARTAGENA, 1.º.—Se ha hecho público hoy por el comandante del crucero *Cataluña* un hecho heroico realizado por el teniente de navío D. Francisco Benavente-García Vega.

El crucero realizaba ejercicios de tiro frente á la isla Grossa. Al disparar un cañón de 57 falló el estribo, y habiéndolo advertido el teniente, ordenó que fuese abierto el cañón. Hecha la operación, cayó al suelo ardiendo el casquillo metálico cerca de la granada y de una caja de municiones.

Entre el peligro de perecer ó de que volara el barco, optó el teniente por lo primero, y arrojándose sobre la granada, la echó al mar, evitando que estallaran las municiones.

Se ha abierto juicio contradictorio para otorgarle la cruz de San Fernando.

Fuego en el Arsenal de El Ferrol.

EL FERROL, 2.º.—Ayer se declaró un formidable incendio en la zona militar del Arsenal.

Intensas llamaradas iluminaban toda la población, produciendo el tal alarma, que millares de personas se lanzaron á la calle dirigiéndose al Arsenal.

El fuego se inició en los talleres de calafates y pñoles, cuyos locales eran de madera, y aunque se ignora cómo se produjo, se supone que algún obrero dio origen al siniestro dejando caer alguna punta de cigarrillo.

El furioso viento huracanado que reina desde hace días, favoreció la propagación del fuego á los almacenes, donde estaban depositadas muchas herramientas y diversos efectos.

Los operarios acudieron inmediatamente con las bombas; pero sus esfuerzos fueron estériles, pues el fuego avanzó rápidamente hasta reducir á cenizas los edificios.

Las pérdidas se calculan en unos diez mil duros.

Fué gran suerte que los edificios estuvieran aislados en un amplio campo, pues de hallarse en comunicación con otros talleres, las pérdidas habrían ascendido á varios millones de pesetas.

Llegada del cañoneo «Recalde».

ALGECIRAS, 1.º.—Ha fondeado en este puerto, procedente de Arella, el cañonero *Recalde*, que traía á bordo á tres mujeres y cinco hombres, que estuvieron prisioneros de los moros.

Las mujeres marcharon esta mañana á La Línea.

Los hombres esperan el vapor correo de Tánger, para trasladarse á esta población.

El puerto de Almería.

ALMERÍA, 2.º.—Según los datos oficiales, la emigración de este puerto ha sido en 1914 para la Argentina 4.422 varones y 1.503 hembras; para el Brasil, 322 y 283; para Uruguay, 9.621; Cuba, 18; Méjico, 6; Nueva York, 2.792.

Marcharon, mayores de diez años, varones, 3.558; hembras, 1.363; menores de diez años, 555 varones y 476 hembras.

Número de familias, 1.045, compuestas de 1.562 varones y 1.580 hembras.

Los emigrantes corresponden: á Alicante, 128; Almería, 3.718; Avila, 34; Cáceres, 105; Cádiz, 30; Granada, 958; Jaén, 148; Madrid, 10; Málaga, 100; Murcia, 47; Sevilla, 18; Toledo, 89; Valencia, 399; varios, 113.

Al comenzar el año

Como opinan los jefes de los Ejércitos austro-alemanes.

El *Lebke-Anzeiger*, ha pedido, con motivo de la fiesta de Navidad, á los jefes de los Ejércitos alemanes y austro húngaros algún pensamiento sobre la guerra actual. He aquí varios de ellos:

«Sangre fría. Resistir.—Guillermo, príncipe heredero.»

«Ten fe en la eterna justicia y en el poder del acero alemán.—Von Falkenhayn, ministro de la Guerra y jefe del gran Estado Mayor.»

«Ni frases ni votos; sino voluntad y esfuerzo.—Rupprecht, príncipe heredero de Baviera.»

«Resistir. 2 de Diciembre.—Von Kluck.»

«Que la confianza en Dios y en la justicia de nuestra causa, la unión, la abnegación y la fe absoluta en la victoria decisiva sobre todos los enemigos de la patria constituyan, como hasta ahora, los únicos pensamientos con que el pueblo alemán festeje la Navidad de 1914.—Von Heeringen, comandante en jefe del séptimo ejército.»

«La fuerza reside en los esfuerzos combinados de todos.—Arquiduque Federico, general feldmariscal.»

«Uno para todos, todos para uno. En esta fórmula se encierra el poder de Alemania. La fe en Dios y la fuerza alemana triunfarán.—Von Mo'tke, general, ex jefe del gran Estado Mayor.»

«Dios nos conceda nuevas fuerzas!—Barón de Bissing, gobernador general de Bélgica.»

El torpedero «Natalia»

A fines de Noviembre se dieron por terminadas las pruebas que ante cuatro personalidades de alta jerarquía del Ejército y de la Armada de los Estados Unidos ha realizado el inventor del nuevo tipo de torpedero *Natalia* que dieron, al parecer, brillantes resultados, y decidimos al parecer, porque se guarda absoluta reserva sobre ellas.

Se trata de gobernar una embarcación á distancia sin que lleve á bordo ninguna persona, y dicho inventor ha conseguido efectuar esas experiencias hasta siete u ocho millas de la estación, donde estaba la indicada Comisión, y desde cuyo punto manipulaba el inventor, haciendo navegar y efectuar á su buque todas las maniobras por medio de las ondas hertzianas, asegurando que puede obtener los mismos satisfactorios resultados hasta una distancia de 28 millas.

El Gobierno americano piensa reservarse para el uso exclusivo de América esta nueva arma de combate naval, que viene á ser un inmenso torpedo capaz de conducir una carga de 4.600 libras de explosivo.

La originalidad de este invento es muy relativa, supuesto que no hace muchos años nuestros dos compatriotas el emigrante ingeniero Sr. Torres Quevedo y el distinguido oficial de Telégrafos Sr. Balseca realizaron con gran éxito pruebas análogas.

POR LA RADIO TELEGRAFIA Alemania sobre todo

En la madrugada del Año Nuevo, la estación radiotelegráfica de Nauen (Alemania) ha lanzado los versos siguientes, que habrán recogido en todo el mundo numerosas estaciones y buques:

Dans Jahr ist vorüber—Nach mancher heißen Schlacht—Feststehen wir noch immer—Auf alter deutscher Wacht.

Was uns die Zukunft bringet—Wir bleiben eingetreu—Uns kann kein Feind bezwingen—Trotz Wut und Heuchelei.

Im Osten wie im Westen—Nur Sieg sei Luch beschert—Dass Deutschland ueber Alles—Die ganze Welt erlaehrt.

Dann spruchet auch der Funke—Wenn Ihr den Feind bezwingt—Der durch den deutschen Funke—In alle Lande dringt.

(El año ha terminado—tras de recia pelea—y estamos sempre firmes—en el puesto de honor.

Lo que traiga el futuro—confiados á guardamos—No hay quien pueda vencernos—ni con energías ni con habilidades.

En Oriente y en Occidente—obtenemos victorias—«Alemania sobre todo»—resuena en el mundo entero.

Ya fulgura la llama—que ha de consumir al enemigo—y sus resplandores—alumbrarán al mundo.)

PORTUGAL EN LA GUERRA Un combate en Angola

He aquí el texto del telegrama oficial del comandante de las fuerzas portuguesas al Gobierno de la vecina República:

«En la madrugada del 18 fuimos atacados. Nuestras fuerzas estaban divididas en dos Cuerpos: uno que defendía la posición de Calvegue, en Calvegue, y otro que defendía directamente Naulila.

Los alemanes acampaban frente á Calvegue, después de haber sostenido ligeros encuentros con las patrullas de Caballería.

El día 17, por la tarde, el destacamento de Calvegue comunicó á las fuerzas que ocupaban Naulila que tres columnas enemigas marchaban en dirección de la plaza, é inmediatamente el comandante ordenó que fuesen tomadas posiciones de combate, en las que se pasó toda la noche.

Como en Naulila había poca Caballería, se hacía el servicio de vigilancia por soldados indígenas, que huyeron en cuanto se aproximaron los alemanes.

Debido á la naturaleza del terreno, el enemigo consiguió aproximarse hasta los centinelas, que dieron la voz de alarma. En seguida los alemanes realizaron un violento ataque sobre nuestro flanco izquierdo é incendiaron con el fuego de su artillería los barracones de Naulila.

Resistiendo valerosamente el fuego de los alemanes, nuestras tropas, en número muy inferior, se vieron obligadas á retirarse de algunas de sus posiciones; pero á los pocos momentos realizaron, en varios contraataques con objeto de envolver al enemigo, lo que no consiguieron.

Nuestras tropas volvieron á retirarse, y otra vez intentaron, inútilmente, tomar la ofensiva.

Un escuadrón de dragones, llegado precipitadamente de Calvegue, intentó un último esfuerzo, cargando sobre el flanco izquierdo enemigo y consiguiendo diezmar las fuerzas de caballería enemiga. El escuadrón se retiró, por último, con grandes pérdidas, debido al ataque de una fuerte columna de reserva enemiga.

Hubo las siguientes bajas de oficialidad: Merito, capitán Floren Ribeiro, de Infantería; desaparecidos, teniente Aragoá, de Caballería; alférez Sereno, de Caballería; alférez Alves, de Caballería, y alférez Raul d'Andrade, del cuadro auxiliar; prisionero, teniente Marqués, de Infantería; heridos, capitán Alvaro de Mello, teniente Cristó Bettencourt y alférez Figueiredo, los tres de Infantería.

Se está organizando la relación nominal de bajas de tropa, incluyendo muertos, heridos y desaparecidos.

Las fuerzas se retiraron hacia un punto estratégico muy escondido, hacia el interior, donde esperan para atacar la llegada de nuevos refuerzos.»

En el Africa española

Tetuán.

Da cuenta el comandante en jefe de haberse celebrado en el campamento principal de dicha plaza, con la debida solemnidad, el acto de imponer la cruz laureada de San Fernando al soldado del regimiento del Rey D. Antonio Fuentes Clemente.

LA PESADILLA INGLESA

Los "dreadnoughts" aéreos

La Tribuna, de Chicago, ha publicado un artículo de su corresponsal especial en Ginebra acerca de la actividad de los alemanes en la construcción de "zeppelins".

Se dice que estos "dreadnoughts" aéreos se construyen con miras de realizar la invasión de Londres. Y hasta se dice que la invasión se verificará en una fecha próxima, y que para efectuarla se movilizarán 18 ó 20 "zeppelins" de este último tipo.

Cuando La Tribuna publicaba su artículo, el 20 de Noviembre, ya había construídos siete "zeppelins". En construir uno de estos gigantes aparatos se tarda unas tres semanas.

Una de estas bombas, en un ensayo realizado en Friedrichshafen, hizo en la tierra un agujero de cinco metros. Todos los "zeppelins" construídos desde el comienzo del año 1914 están dotados de un armamento semejante.

Se dice que estos formidables navíos aéreos pueden resistir á los ataques de toda clase de aeroplanos y pueden volar con un peso de dos ó tres toneladas. Tienen de 17 á 18 globos de gas, independientes los unos de los otros, é hidrógenos que les permiten flotar en la superficie del agua, si es necesario, y reanudar después su vuelo.

Accidente en una cacería

El marqués de Santa Marta, gravísimo.

En la quinta París, que los condes de Torre Arias poseen en los alrededores de Las Rozas, ocurrió anteaer tarde una terrible desgracia.

En unión de varios amigos, el marqués de Santa Marta, hijo de los dueños de la posesión, pasó la tarde corriendo liebres.

Al marqués se le desbocó el caballo que montaba, el cual, emprendiendo una loca carrera con dirección á los patios de la finca, penetró en ellos y allí cayeron al suelo caballo y caballero, éste privado de conocimiento.

En los primeros instantes se creyó que el marqués había muerto, pues tenía la cara amoratada y se hacía muy difícil sentirle la respiración.

No tardaron en acudir el médico de Las Rozas y el del puesto de socorro que ha establecido el Automóvil Club, quienes prestaron al paciente los primeros auxilios, pudiendo comprobar que no había fractura de ningún hueso del cráneo.

Pocas horas después llegaban á Las Rozas la familia del marqués de Santa Marta y dos médicos de Madrid, quienes aprobaron lo hecho por sus compañeros.

Ayer mañana, bastante mejorado y después de recobrar el conocimiento, fué el distinguido aristócrata trasladado á Madrid.

La casa del paciente es visitadísima.

Los Reyes y la demás real familia, apenas tuvieron conocimiento del accidente, se interesaron por el lesionado.

LA LUCHA SUBMARINA

La captura del submarino "Curie"

Le Matin, de París, ha publicado el siguiente interesantísimo relato:

«El «raid» de nuestro submarino Curie en el Adriático fué extraordinariamente audaz, y, por tanto, si nuestros marinos tuvieron ese fracaso no fué debido sino á un pequeño accidente.

El submarino, según una información de origen fidedigno que publica Il Secolo, de Milán, acababa de llegar al alto Adriático, cuando vió un cazatorpedos austriaco; era el Monarch, que volvía al puerto de Pola después de efectuar un reconocimiento.

El Curie siguió al Monarch sumergido en la misma estela del navío austriaco, pasó por entre las líneas de minas, entró en el canal de Fasana y al cabo en la bahía de Pola.

Aquí se hallaban los mejores acorazados austriacos.

El Curie hubiera podido hacer un gran desatrazo. Pero, por desgracia, nuestro submarino, que había sufrido una desviación en el timón, chocó contra la red metálica que desde el fondo del mar hasta la superficie obstruye la entrada del puerto.

A metro y medio de la entrada, el Curie quedó preso en la red metálica.

El comandante intentó desprender su submarino. Durante más de seis horas—desde las diez hasta las cuatro y media—luchó contra aquella malla para desasirse de ella, sin que ni un solo instante los austriacos, tan próximos, se diesen cuenta de los esfuerzos del submarino para desprenderse, ni siquiera de su presencia.

Pero no quedaba ya nada por hacer.

La asfixia amenazaba. Uno de los marineros cayó muerto, asfixiado. El comandante, entonces, dió orden de elevarse á la superficie.

Y en este momento fué cuando los centinelas austriacos vieron aparecer de improviso, en pleno puerto de Pola, un submarino francés, llevando con él la red metálica.

El submarino fué apresado y la tripulación hecha prisionera.

El almirante austriaco, desde luego, no pudo menos de declarar su admiración por la audaz tentativa del submarino Curie, fracasada por un accidente tan pequeño.»

El anterior relato ha sido completado por un marino de Pola llegado ayer á Trieste.

Según dicho viajero, al aparecer en el puerto el submarino Curie se produjo indiscutible confusión.

Todos los fuertes y acorazados cañonearon al Curie.

Uno de los cañonazos de los fuertes alcanzó al acorazado austriaco Radetzky, causándole graves averías en la quilla.

Añade el citado marino que el comandante de la plaza se suicidó.

No está de acuerdo esta versión con otras que circulan, y según las cuales no hay tal suicidio. Lo oficial, como se sabe, es que la tripulación del Curie está prisionera.

La vida en Melilla

Los siguientes datos son del Boletín de la estadística Municipal de Melilla, que publica la Junta de Arbitrios y se refieren al tercer trimestre del año 1914.

El movimiento natural de la población en dicho período ha sido:

Nacimientos, 395; defunciones, 305; matrimonios, 76.

Teniendo en cuenta que la población civil asciende á 29.663, la natalidad resulta de 13,34 por cada 1.000 habitantes; la mortalidad de 7,82, y la nupcialidad, de 2,56.

Para este cálculo no se han tenido en cuenta los 73 soldados fallecidos, por no hallarse incluida la tropa en la cifra de población.

Nacieron en el trimestre á que nos referimos 205 varones y 191 hembras.

Se sacrificaron en el matadero 2.053 vacas, 70 terneras, 2.193 reses de ganado lanar, 247 de cerda y 39 cabrías.

En los cinco distritos médicos en que se divide la ciudad y en la Casa de Socorro se practicaron los siguientes servicios: enfermos asistidos á domicilio, 2.261; ídem en consulta general, 4.415; accidentes, 465; partos, 983; reconocimientos de dementes, 1; ídem de cadáveres, 5.

Hubo en el trimestre cuatro incendios, de ellos uno de establecimiento público, dos de casa de comercio y uno de edificio del ramo de guerra.

En lo que se refiere al movimiento carcelario, había en 30 de Junio 73 presos, quedando este número reducido á 60 en 30 de Septiembre.

Se practicaron 144 desinfecciones, de ellas 97 á petición de las autoridades facultativas ó por iniciativa del Laboratorio; se hicieron 33 vacunaciones y 426 revacunaciones, y en la clínica odontológica de beneficencia se practicaron 90 extracciones y 34 en la cárcel.

Merece elogios esta esmerada labor de la Sección de Estadística de la Junta de Arbitrios.

Ha llegado á la plaza, pasando á alojarse al cuartel de Santiago, el batallón de cazadores de Ciudad Rodrigo, que manda el teniente coronel D. Diego Palacios.

Viene esta fuerza de Segangan, en donde la ha relevado el batallón de cazadores de Chilana, que se hallaba de guarnición en esta plaza.

De la jefatura del territorio citado se encargará el teniente coronel D. Arturo Nario Guillermety.

SUCESOS

Mordido por un perro

En la calle de Daoiz fué mordido por un perro el niño Francisco González Baranda, que sufrió lesiones de pronóstico reservado.

El perro fué conducido al Instituto antirrábico de Alfonso XIII.

Caza menor.

Tomasa del Casar Hurtado formuló ayer una denuncia contra Francisco Casado, como presunto autor de la estafa de 105 perdices y 14 liebres que le entregó sin que abonara Francisco su importe, que era 189 pesetas.

Muerte repentina.

En el paseo de las Acañas, núm. 3, falleció repentinamente, víctima de un ataque epiléptico, Mariano Tinol Velázquez, de cuarenta y un años.

El Juzgado de guardia ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

Agente agredido.

El agente de la Policía D. Benjamín Soriano fué agredido en la calle del Olivar por José Verdeguer Guerra, Francisco Duque Pérez y José Viyer Mochedano, domiciliados en la calle de la Magdalena, núm. 38, piso segundo. La agresión tuvo efecto al intentar el agente detener á los tres alborotadores.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 1.º.—Comunicado oficial de las tropas:

«Desde el mar hasta Reims ha habido solamente combates de artillería.

El enemigo bombardeó sin resultado el pueblo de Saint-Georges y la cabeza de puente establecida por los belgas al Sur de Dixmude.

Un duelo de artillería, que ha terminado con ventaja para nosotros, se ha desarrollado entre La Bassée y Carency, entre Albert y Roye, en la región de Verneuil y Blanc Sablon, cerca de Cravennelle.

En estos últimos puntos hemos desalojado algunas posiciones alemanas.

En la región de Perthes y de Buzenval hemos conservado las ventajas conseguidas el 30 de Diciembre.

En esa región no ha habido interrupción durante todo el día 31 en el duelo entre ambas artillerías.

En el Argonne, el enemigo ha atacado con gran violencia en el bosque de La Grurie y sobre casi todo el frente.

En algunos puntos llegó á avanzar unos cincuenta metros; pero un contraataque nuestro le obligó á retirarse de nuevo.

En la región de Verdún, combates de artillería.

Entre el Mosa y el Mosela, los alemanes dirigieron un ataque nocturno el 30 y 31 de Diciembre, al Noroeste de Flirey, y continuaron en la mañana del 31, repitiendo hasta seis veces sus ataques y contraataques, con la intención de recuperar las trincheras que les quitamos el día 30.

Siempre fueron rechazados, con numerosas bajas.

Nuestros aviadores han bombardeado de noche las estaciones de Metz y Arnaville.

Continuamos avanzando pie á pie en el pueblo de Steinbach.

La artillería enemiga demostró en la mañana del día 31 gran actividad; pero cerca de medio día nuestra artillería la redujo á silencio.

El comunicado de las diez de la noche dice que no se han recibido noticias de las operaciones del día.

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 1.º.—Telegrafía de Berlín el siguiente comunicado del gran Cuartel general alemán:

«Los alemanes, cuyo fuego de artillería ha destruído completamente la aldea de Saint-Georges, han desistido de recuperarla, á causa de las inundaciones recientemente ocurridas. Al Este de Bethune, al Sur del canal, los alemanes tomaron una trinchera inglesa. En el Argonne hicieron nuevos progresos, cogiendo 400 prisioneros, seis ametralladoras, cuatro lanzaminas (minenwerfer) y gran cantidad de otras armas, así como de municiones. Al Noroeste de Saint-Mihiel, la artillería alemana incendió el campo de las tropas francesas. Fueron rechazados unos ataques franceses cerca de Fliry y al Oeste de Sennheim.

Durante el mes de Diciembre los alemanes cogieron en el Argonne 2.950 prisioneros ileso, 21 ametralladoras, 14 lanzaminas (minenwerfer), dos cañones de tiro rápido y un mortero de bronce.»

La guerra en Oriente

Comunicado del Gobierno ruso.

LONDRES, 2.º.—El último comunicado ruso dice que entre el Vístula y Pilitza los alemanes atacan continuamente de día y de noche la línea férrea de Skierniewice, al Sur de Bolinow; pero son siempre rechazados, especialmente

La defensa de Erzerum.

El corresponsal en Tiflis de un periódico dice: «Perogrado envía interesantes detalles de los trabajos que están haciendo los turcos para poner la plaza de Erzerum en condiciones de oponer á los rusos una vigorosa resistencia. Estos trabajos se efectúan día y noche con febril actividad, bajo la dirección de oficiales é ingenieros alemanes.

Se han colocado en posición nuevos cañones de grueso calibre y se han armado varios aeroplanos alemanes, allí reunidos en piezas.

Se ha asignado á aviadores germánicos la obligación de practicar reconocimientos acerca de las operaciones de las fuerzas rusas, cuyos avances han causado gran alarma en la población civil. Muchos turcos ricos se han apresurado á abandonar la ciudad, y todos los archivos y tesoros del Gobierno han sido trasladados hacia el interior de Armenia.

Teniendo el espionaje, las autoridades militares practican diariamente investigaciones domiciliarias, sobre todo entre los armenios.

Hay concentrados en Erzerum y sus inmediaciones unos 200.000 soldados turcos, mandados casi totalmente por oficiales alemanes.

En Hassan Kela hay otros 30.000 hombres del Ejército regular con doce cañones de 18 centímetros.

La defensa de Varsovia.

PARÍS, 2.º.—Comunican de Petrogrado que, en previsión de que los alemanes que combaten en la línea del Bzura reciban más refuerzos y logren vencer la resistencia rusa por aquella parte, el gran duque Nicolás ha dispuesto el

con buen éxito al Norte de Rawa y cerca de la aldea de Jesegetz.

Ha sido rechazada la ofensiva alemana dirigida desde Tomaszow.

Cerca de Malogoszez, los rusos han logrado tener en jaque á los austriacos.

En la Galitzia occidental, cerca de Balinograd, los rusos, en la batalla del día 29 último, han capturado 3.000 prisioneros y 15 ametralladoras.

Otro comunicado de San Petersburgo dice que los rusos han reconquistado el pueblo de V. kmisary Kamysch, haciendo á los alemanes numerosas bajas, entre ellas un general, y cogiendo toles prisioneros 20 oficiales y 1.300 soldados.

Los ataques de los alemanes sobre el Vístula han sido rechazados.

El avance ruso continúa en Galitzia.

Informes del Gobierno austriaco.

ROMA, 2.º.—Telegrafía de Viena el siguiente comunicado del Estado Mayor:

«Cuartel general, 30 de Diciembre. En la Bukovina y en los Cárpatos, los rusos demostraron viva actividad.

Las tropas austriacas han tomado posiciones en las orillas del río Zwa, en la parte superior del Czeremosz, más hacia el Oeste, en las crestas de los Cárpatos, siguiendo después en el valle del río Nagy-Ag hasta las cercanías de Oerkoermeeze, donde ayer fueron rechazados los ataques rusos, con grandes pérdidas para ellos.

Las posiciones austriacas se extienden luego en la parte superior del río Latorcza hasta el paso de Uzsok; al O. S. de Uzsok, ningún paso de los Cárpatos se encuentra en poder de los rusos.

En la región de Gorlice y al Noroeste de Zakliczyn fueron rechazados fuertes ataques de los rusos.

Al Norte del río Nida, los austro-alemanes progresan en su ofensiva.»

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 2.º.—Comunicado del gran Cuartel general alemán facilitado en Berlín:

«En la frontera de la Prusia oriental, así como en la Polonia, la densa niebla ha impedido emprender movimientos de importancia.»

En Transilvania hay tranquilidad

Nota de la Embajada de Austria-Hungria. La Embajada austro-húngara facilitó ayer la nota siguiente:

«Respecto de las noticias tendenciosas referentes á disturbios en Transilvania (Sudeste de Hungría), copiadas de Le Temps por varios periódicos españoles, se hace constar oficialmente que estas informaciones son falsas.

En toda la población de Transilvania, como igualmente en el resto de la Monarquía, reina la calma más completa y no ha habido allí ninguna rebelión, ni siquiera el menor incidente de semejanza fúndole.

En la carta apócrifa citada en dicha información de Le Temps, la cual, según este periódico, se recibió en Bucarest, se afirma que las tropas austriacas están luchando medio desnudas y descalzas, á pesar de las bajas temperaturas de aquellas regiones, y que nosotros enterramos vivos á nuestros soldados heridos.

Si tan absurdas las tales afirmaciones, que seguramente no les dan crédito los mismos redactores de Le Temps. Por otra parte, prueban claramente que el único fin que se persigue es el de lanzar á la publicidad cualquier clase de fantasías tendenciosas para excitar las malas pasiones, y que la referida carta, si no resultara ser una pura invención, ha sido escrita por una persona cuyas facultades mentales parecen algo perturbadas.»

INFORMES NO OFICIALES

establecimiento de una segunda línea de defensa diez kilómetros más al Oriente de la primera, y que, como ésta, cubre completamente la ciudad de Varsovia.

Esta nueva línea consta de formidables trincheras protegidas por alambradas, y en las que se ha montado artillería de grueso calibre y muchas ametralladoras.

Los ferrocarriles de Bélgica.

PARÍS, 2.º.—Telegrafía de Amsterdam que el Gobierno alemán ha introducido notables mejoras en el funcionamiento de los ferrocarriles de Bélgica.

Desde hoy circulan nuevos trenes. Los servicios están normalizados, sobre todo entre Amberes y Bruselas. El billete para el recorrido entre ambas poblaciones cuesta 5,40 francos.

Las operaciones en el Cáucaso.

Una información particular de San Petersburgo recibida por el Evening News relata las últimas operaciones verificadas por el general turco Enver Pachá en el Cáucaso.

Dice que Enver comenzó su campaña con un numeroso Ejército y abundante artillería, dirigiéndose contra el campo fortificado de los rusos en Sarikavsh, en el Asia Menor, intentando tomarlo por asalto antes de haber llegado los refuerzos rusos.

El comandante ruso tomó con sus fuerzas una posición aproximadamente á 20 kilómetros frente á la plaza, entablándose la lucha en un terreno en que el agua llegaba á los soldados hasta el pecho. Los rusos replegaron lentamente, librando siempre combate.

Al acercarse á Sarykamish unieronse á los refuerzos que habían llegado, y atacaron violentamente á los turcos por tres lados, dándole sólo una estrecha salida á través de las montañas.

Aparte de las grandes pérdidas sufridas, las tropas de Enver Pachá abandonaron la mayor parte de su botín. Enver Pachá, desconcertado, dimitió, entregando su cargo al general Liman von Sander y Shuker Pachá.

Albaneses contra montenegrinos.

ROMA, 2.º.—Un despacho de Podjertza comunica que numerosos albaneses atacaron las avanzadas montenegrinas; éstas rechazaron á los albaneses.

Otro despacho de Durazzo dice que Essad Pachá ha dirigido á las autoridades de la ciudad de Tirana un ultimátum pidiendo la rendición y el arresto de los jefes rebeldes.

Los habitantes de Siak han enviado á Essad Pachá un mensaje diciendo que están dispuestos á someterse, con la condición de que se declare la guerra á Servia.

Austriacos y montenegrinos.

ROMA, 1.º.—Telegrafía oficialmente de Viena que al Este de Trebinje la artillería austriaca, después de unas horas de lucha, obligó á los montenegrinos á retroceder.

Una conquista en Oceanía.

LONDRES, 2.º.—En telegrama de Melbourne se anuncia que las tropas de Australia han ocupado la isla de Bougainville, la mayor y más importante del archipiélago de Salomón, y han izado en ella la bandera inglesa.

Un puerto alemán ocupado.

LONDRES, 2.º.—En telegrama de la ciudad del Cabo, fechado ayer, se dice que las tropas surafricanas han ocupado sin resistencia el 25 de Diciembre la bahía de Walfisk y la población que de ella toma nombre.

Fiestas en Santiago

Apertura de la Puerta Santa

SANTIAGO, 1.º.—A pesar del mal tiempo reinante ha llegado gran número de forasteros para asistir á la ceremonia de la apertura de la Puerta Santa.

A la hora de celebrarse la ceremonia la plaza de los Literarios, donde la Puerta se halla, estaba atestado de público.

Temíase que la lluvia impidiese la salida de la procesión; pero en el momento preciso aclaró.

Asistieron los seminaristas, los frailes franciscanos, el clero con las cruces parroquiales y el Cabildo, acompañando los obispos auxiliar de Santiago y de Túl al cardenal, que iba de pontifical.

Seguían las autoridades civiles y militares, presidiendo el gobernador, el alcalde, el comandante militar y el rector de la Universidad.

Repicaron las campanas de la ciudad y se dispararon fuegos artificiales.

A las cuatro y cinco minutos cayó la tapia de la Puerta, después de dar el prelado tres golpes con un martillo de plata.

La orquesta entonó el salmo de costumbre. El prelado pasó el primero por la Puerta, después los obispos, luego las dignidades por su orden, hasta dejar entrar al pueblo que se agolpaba para pasar cuanto antes.

Por recoger piedrecitas de las que tapaban la Puerta hubo infinidad de achuchones.

Seguidamente se cantó en la basílica un «Te Deum» y solemnísimas vísperas.

Esta noche luce brillantísima iluminación la Puerta Santa.

En la plaza ejecuta la banda municipal lo mejor de su repertorio, y se disparan infinidad de cohetes y bombas reales.

LOS ESTRENOS DE LA PRINCESA

«El duque de El»

Los Sres. Alvarez Quintero han leído á María Guerrero y á Fernando Díaz de Mendoza su última producción: El duque de El, comedia en tres actos y nueve cuadros.

A juicio de los directores del teatro de la Princesa, únicos que hasta ahora la conocen, ha de ser esta obra uno de los grandes éxitos de los aplaudidísimos autores andaluces, por el interés de la acción, la originalidad del asunto y del medio en que actúan los personajes, la variedad de caracteres, la reconstrucción maravillosa y pintoresca de Sevilla en los comienzos del pasado siglo.

Es, según nos comunican, El duque de El, obra romántica, á la manera castiza de Zorrilla y del duque de Rivas, en que la verdad y la fantasía se mezclan y confunden armoniosamente, en que Don Quijote y Sancho comparten las aventuras, en que los espíritus de Byron y Espronceda señorean una Andalucía llena de luz, de amor y de canciones, aunque un tanto amedrentada y entenebrida por el terror de los tristes años del reinado de Fernando VII.

Los personajes que han de encarnar en la escena María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza son de una novedad escénica extraordinaria y están rodeados de tipos arrancados á la realidad en todas las esteras de la vida sevillana de 1816.

Pintores, sastres, mueblistas, decoradores, han comenzado ya los trabajos preliminares de esa obra que se anuncia, por la novedad de su traza, por lo conmovedor de su asunto y por la gracia de sus episodios, como uno de los grandes triunfos de los eminentes autores de Malvaloca y El genio alegre.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.585; Cabo de la Nave, 1.555; Cabo Tra... 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Felce, 1.697; Cabo Traña... 1.518; Cabo Ortega, 1.454; Cabo Cruz, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibañeta, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Esco, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 923 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (Art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés, tilijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, armamento de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co., Ltd. at Barrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co., Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Khat, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», ones de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 15.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorbe», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrits», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA»... de 7.500 id.
- «CADIZ»... de 7.500 id.
- «VALBANER»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Plata, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
- «PIO IX»... de 6.000 id.
- «CATALINA»... de 8.000 id.
- «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidia y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

