

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcho.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 16 de Diciembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 116

Los neutrales

Ante el anuncio de una conferencia que van a celebrar en estos días los Reyes de Suecia, Noruega y Dinamarca con objeto de prever cuanto interesa a los países que gobiernan con motivo de la guerra europea, han pensado muchos en la influencia que podían ejercer a última hora las naciones que no han tomado parte en la contienda, si amenazaban con una intervención armada en contra del bando que no se aviniese a entrar en tratos pacíficos.

Desgraciadamente esa idea no pasa de ser una sencilla fantasía, que sólo pueden acoger los que desconocen cuál es el estado de preparación bélica de las naciones de segundo orden.

Estas, olvidando el más elemental instinto de conservación, han descuidado de un modo sistemático sus organismos militares, y no se hallan en condiciones de presentar elementos capaces de ejercer una influencia verdadera.

Aunque se lograse el milagro diplomático de unir intereses tan diversos como los que son vitales para los citados Gobiernos, éstos no hallarían medio de hacer efectivos sus deseos por carecer de fuerzas con que apoyarlos.

Rumanía, Bulgaria y Grecia son las únicas que disponen de una fuerza proporcionada a su población; pero si la emplean será únicamente para resolver el problema que de cerca les atañe; nunca en favor de un altruismo que no les proporciona beneficios inmediatos.

Los dos reinos escandinavos y Dinamarca no acaban de ver claro cuál sería su porvenir si triunfa Inglaterra, dueña del Atlántico, ó si vence Alemania, que es señora del Báltico. A esa duda obedece la conferencia que se anuncia, y puede afirmarse que, de un modo ó de otro, serán humildes siervos del que consiga ser amo del mar, único camino que tiene de salir al mundo el comercio del Norte. Otra cosa sucedería si las escuadras danesa, sueca y noruega fuesen capaces de alterar el equilibrio, cerrando los estrechos septentrionales con algo que no fuese una línea de minas, que puede ser retirada merced a una simple orden dada en Londres ó en Berlín.

Suiza, enclavada en el teatro de la contienda terrestre, se ha visto libre del incendio merced a la pasividad de Italia, como nos ha pasado a nosotros. Se va muy bien al no meterse en conflictos, y no es fácil que el Consejo federal acepte líos cuyo fin nadie es capaz de prever.

En tales condiciones no se necesita ser un lince para convencerse de que todos desean la paz, pero de un modo platónico, y de que nadie moverá un soldado para ejercer una presión que no inspira la menor fe a los que han conseguido estar quietos.

Los Estados Unidos de América tampoco tienen elementos para una intervención decisiva.

En tierra, no puede hacer nada; y en el mar, no han de ir contra Inglaterra, porque sus intereses no se lo aconsejan así, al menos por el momento.

Abandonemos, pues, la idea de una intervención energética de los neutrales en favor de la paz del mundo.

Aquella surgirá, conciliadora, cuando convenga a uno de los dos bandos beligerantes, y no será más que una fórmula que encubra la debilidad del vencido condicional, por que una victoria absoluta no es fácil que la obtenga ninguno de los dos.

Cuatro meses y medio de campaña proporcionan datos suficientes para apreciar que no es empresa hacéndera la destrucción del Ejército alemán, ni el aniquilamiento de la flota británica.

Y mientras esos dos elementos subsistan en condiciones de lucha, ésta podrá ser prolongada por mucho tiempo.

EN EL CONGRESO

LA DISCUSIÓN DE LOS PRESUPUESTOS

Ayer, a última hora de la tarde, mientras el Congreso estuvo reunido en secciones, el ministro de Hacienda conferenció con los señores Marín Lázaro, Senante, Romanones, Lerroux y Alvarez, para examinar las enmiendas del Sr. Senante al presupuesto de Instrucción pública para ver de aligerar la discusión.

Acordaron, en principio, conceder los aumentos pedidos para instrucción primaria compatibles con las circunstancias presentes, y

oponerse a la creación de nuevos destinos y aumentos de alto personal.

Se consignarán dos millones de pesetas para aumentar los sueldos de los maestros; un millón para crear nuevas escuelas y 50.000 pesetas para ensayo de la inspección médico escolar.

Se rebajan en más de 400.000 pesetas los aumentos propuestos por el Sr. Bergamín para Escuelas Normales, y se consigna que el profesorado se designará entre maestros que salgan de la Escuela Superior, los cuales ocuparán las dos terceras partes de las vacantes, y el resto se dará a oposición entre licenciados de Filosofía y Ciencias.

Sesiones por mañana, tarde y noche.

Terminada la anterior reunión, pasaron los jefes de las minorías al despacho del Sr. Besada convocados por éste para tratar de celebrar sesiones por mañana, tarde y noche.

Propúsoles el Sr. Besada que el Congreso celebre sesiones desde las nueve de la mañana

La política portuguesa

LISBOA, 16.—En la sesión del Senado, la mayoría abar donó hoy el salón antes de entrar en el orden del día por entender que no podía colaborar en la obra del Gobierno después de la moción de desconfianza que ha sido votada.

Es probable que el sábado se celebre una sesión con las dos Cámaras reunidas para acordar la suspensión de sesiones hasta Enero.

Parece que las oposiciones tratan de impedir que prevalezca el criterio del Gobierno de apoyarse en las mayorías de ambas Cámaras reunidas, porque opinan que teniendo que funcionar éstas separadamente, ha de reunir mayoría en cada una de ellas, también por separado.

Se está reproduciendo la gravísima situación que se originó en la crisis de Enero, cuando los demócratas estaban en el Poder.

Sturdee fué condecorado por sus servicios en aquella ocasión.

En 1908 fué ascendido a contralmirante, y hasta 1910 ocupó el puesto de jefe del Estado Mayor bajo las órdenes del almirante lord Charles Beresford, en cuyo año arboló su insignia de contralmirante en la «Home Fleet».

En 1911 fué nombrado jefe del quinto escuadrón de cruceros.

El almirante Sturdee era considerado por lord Charles Beresford, uno de los prestigios más grandes de la Marina inglesa de nuestros días, como el más distinguido y hábil de los contralmirantes ingleses que ejercían mando en las escuadras de cruceros.

El vicealmirante Sturdee dejó hace poco más de un mes el importantísimo puesto de jefe del Estado Mayor de la escuadra en el Almirantazgo para tomar el mando de la escuadra que ha alcanzado la victoria sobre los buques del almirante von Spee.



CAZADORES ALPINOS EN SERVICIO DE EXPLORACIÓN

hasta la una de la tarde, y desde las tres de la tarde hasta las nueve de la noche.

Todos los jefes de minoría reconocieron la necesidad de aumentar las horas de sesión para aligerar la discusión de los presupuestos; pero les pareció mucho más drágica la hora de empezar la sesión, y se acordó que en vez de la nueva, sea a las diez de la mañana.

El conde de Romanones dijo que de eaba que la discusión del articulado de la ley de presupuestos se llevase con toda normalidad, y que en ella se proponía intervenir.

También el Sr. Besada manifestó que el Gobierno desea que las Cortes acuerden la fecha en que reanudarán las sesiones, y se indicó la del 15 de Enero.

Información de Marina

Cuerpo general.

El capitán de corbeta D. Pedro de Aubareda queda destinado en el apostadero de Cádiz para eventualidades del servicio.

Fué nombrado secretario de la Escuela Naval Militar el capitán de corbeta D. Miguel de Mier.

Se ha dispuesto que el capitán de corbeta D. Joaquín Montagut quede en situación de excedente forzoso.

Concedióse la cruz de primera clase del Mérito Naval, sin pensión, al teniente de navío D. Luis González.

Reales órdenes laudatorias.

Se dieron las gracias de Real orden, por servicios extraordinarios, a los tenientes auditores de segunda y tercera clase, respectivamente, D. Juan Espejo y D. Francisco de Armas.

Idem a los capitanes de corbeta D. Antonio Ozámiz y D. Manuel Moliní.

Entrega de mando.

Ha sido aprobada la entrega del mando del cañonero *Ponce de León* y la del torpedero número 2.

Otras disposiciones.

Fué destinado al Apostadero de Cartagena el contador de navío D. Jerónimo Martínez.

Se concedió licencia al comisario de primera D. Francisco Riera.

Maestranza de Arsenales

Ha sido nombrado primer maestro de calafates del Arsenal de Cartagena D. Diego Paredes.

Idem segundo maestro de pintura del Arsenal del Ferrol D. Félix Martín.

LA SITUACIÓN EN PORTUGAL

LISBOA, 15.—En el Congreso se aprobó ayer, por 63 votos contra 39, un voto de confianza al Gobierno y otro en el Senado, por 27 votos contra 27.

A consecuencia de esta última votación, el Gobierno ha pedido que se reúnan las dos Cámaras, pues se considera derrotado en el Senado.

En los Círculos políticos reina gran desconcierto.

Machado Dos Santos ha renunciado a su acta.

DESDE LONDRES

Victoria naval inglesa

Londres, 10 de Diciembre de 1914.

El Almirantazgo inglés ha publicado el siguiente parte oficial de la batalla:

«A las siete y treinta de la mañana del 8 de Diciembre el «Scharnhorst», «Gneisenau», «Nurnberg», «Leipsic» y «Dresden» fueron señalados cerca de las islas de Falkland por la escuadra inglesa al mando del vicealmirante sir Frederick Sturdee.

«En la batalla que tuvo lugar, el «Scharnhorst», que arbolaba la insignia del almirante Graf von Spee; el «Gneisenau» y el «Leipsic», fueron echados a pique.

«El «Dresden» y el «Nurnberg» se escaparon durante la acción y son perseguidos.

«Dos barcos carboneros han sido apresados. El vicealmirante, en su despacho, dice que las bajas inglesas han sido muy pocas.

«Se lograron salvar algunos supervivientes del «Gneisenau» y del «Leipsic.»

Sir Frederick Sturdee nació en 1859, é ingresó en la Marina de guerra a la edad de doce años. Prestó servicio activo en la Compañía Egipcia, y estuvo presente en el bombardeo de Alejandría.

El contralmirante Sturdee demostró más tarde gran pericia al frente de las fuerzas inglesas que operaban en Samoa. El hoy almirante era entonces capitán del «Porpoise», cuando los barcos ingleses y americanos hicieron un desembarco para defender los derechos del «Malieto» contra «Mataafa». El capitán

El lugar de la batalla.

El archipiélago de Falkland lo componen dos grandes islas y 100 pequeñas; es una colonia inglesa, y está situada en el Atlántico del Sur, a 300 millas inglesas al Este del estrecho de Magallanes. El archipiélago tiene una extensión de 16.250 kilómetros cuadrados y una población de 3.500 habitantes, casi todos ingleses.

La escuadra de von Spee estaba compuesta de los siguientes buques:

	Toneladas.	Peso de una andanada en libras.	Velocidad. Nudos.
Scharnhorst	11.400	1.950	23,8
Gneisenau	11.400	1.950	22,5
Dresden	3.500	210	24,5
Nurnberg	3.400	175	25,0
Leipsic	3.100	175	24,5

El «Scharnhorst» era famoso por haber ganado durante varios años el campeonato de tiro al blanco con artillería gruesa de la escuadra alemana. El «Scharnhorst» y el «Gneisenau» eran cruceros protegidos, construidos en 1906. Su armamento consistía en 8 cañones de 20 centímetros y medio, 6 de 15 centímetros y 2 de tiro rápido, 4 ametralladoras y 4 tubos lanzatorpedos (sumergidos).

El «Leipsic», «Dresden» y «Nurnberg» eran cruceros rápidos, construidos en 1908, y su armamento consistía en 10 cañones de 10,85 centímetros, 10 pequeños de tiro rápido y 4 ametralladoras.

Como consecuencia de esta batalla Alemania ha perdido tres de sus nuevos cruceros protegidos desde que empezó la guerra. Inglaterra, a pesar de haber perdido cinco, todavía le quedan 29.

Gracias a la victoria del almirante Sturdee a Alemania sólo le quedan en la actualidad tres cruceros y un corsario en todo el mundo, a excepción hecha de la escuadra de Kiel.

A. Benítez.

Aeroplano alemán capturado

PARIS, 15.—Telegrafían de San Petersburgo que sobre Nowo Georgievsky apareció un aeroplano alemán, que fué perseguido por dos aviones rusos.

El taube trató de esquivar la persecución de los aviadores remontándose a gran altura; pero a consecuencia del frío intenso el motor sufrió una panne y el aviador alemán tuvo que descender y entregarse.

Firma del Rey

GUERRA

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Joaquín Reixa y García.

Idem al teniente coronel de Infantería don José Sanjurjo Sacanell la cruz de San Fernando de segunda clase por su comportamiento siendo comandante en el combate librado en Beni-Zalen (Tetuán) el 1.º de Febrero último, en el cual recibió dos graves heridas.

Idem al capitán de Artillería D. Modesto Aguilera y Ramírez de Aguilera igual cruz por méritos contraídos en el combate de Lauzien (Tetuán) en 11 de Junio de 1913.

Idem al primer teniente de Infantería don Eduardo Aizpurua Reynoso igual cruz por su comportamiento, siendo segundo teniente, en el combate sostenido en Beni Zalen (Tetuán) el día 1.º de Febrero último, en el que murió gloriosamente.

Confiriendo el cargo de jefe de Estado Mayor en comisión de la Comandancia general de Melilla al coronel de dicho Cuerpo D. Jorge Fernández Heredia y Adaliá.

Destinando a los coroneles de la Guardia civil D. Miguel Arlegui, D. Julián Aldir, don Julio Pastor, D. Lorenzo Rubio, a mandar los tercios 20, 18 y 19, y Colegio de guardias jóvenes, respectivamente.

Idem a los tenientes coroneles del mismo Cuerpo D. José Martínez Ibáñez, D. Eulogio Quintana Duque, D. Leopoldo del Río, don Pedro Ledesma, D. Manuel Ros Pérez y don Andrés Berges para el mando de las Comandancias de Avila, Córdoba, Lugo, Tarragona, Canarias y Madrid, respectivamente.

Confiriendo el mando de la Comandancia de Carabineros de Badajoz al teniente coronel de dicho Cuerpo D. Jenaro Femenia y Eclater.

Aviso a los corresponsales

Recordamos a los señores corresponsales la costumbre de la Administración del DIARIO DE LA MARINA de cerrar sus cuentas y hacer el balance del año el último día de Diciembre, para lo cual precisa que antes de esa fecha salden totalmente sus cuentas, devolviéndonos como justificantes de sus débitos los recibos que tengan pendientes de cobro.

Telegramas de la costa

El almirante Pidal.

SAN FERNANDO, 16.—Después de entregar el mando de la escuadra, llegó a ésta el almirante de la Armada D. José Pidal Rebollo.

Le esperaban en la estación el comandante general del Apostadero, D. Adriano Sánchez Lobatón, jefes y oficiales de distintos Cuerpos de la Armada y numeroso público.

Viene a pasar una temporada con su familia. En breve marchará a Madrid a hacerse cargo de la jefatura de la jurisdicción de Marina. El tiempo ha mejorado mucho.

El «Reina Regente».—El «Legazpi».—En alta mar.

CÁDIZ, 16.—El crucero *Reina Regente* irá a Tánger a reemplazar al *Carlos V*, que va a Cartagena.

Arbolará la insignia del almirante de la escuadra D. José Chacón.

Ha salido para la mar el cañonero *Bomfax*. Ha zarpado para Las Palmas, Centro de América y Panamá el trasatlántico *Legazpi* con 350 pasajeros y numerosa carga.

En el buque marchan a Canarias el administrador de los puertos francos y el general de la Armada D. Bernardo Navarro con su familia.

Comunica por radiografía el capitán del *Reina Victoria Eugenia* que hoy, al amanecer, espera llegar al puerto de Tenerife.

El temporal.

S VILLA, 16.—Las lluvias persistentes de estos días han hecho aumentar el caudal del río, cuyas aguas cubren el muelle metálico para embarcaciones menores.

A las cinco de la tarde faltaba sólo un metro de agua para rebasar la arista del muelle general.

Los buques fondeados han adoptado precauciones, reforzando sus amarras.

El puerto se ha cerrado a la navegación. De los muelles se han retirado muchas mercancías que sufrirían perjuicios de sobrevenir la inundación.

El trasatlántico «León XIII».

GIJÓN, 16.—Ha llegado el *León XIII*, desembarcando 36 pasajeros asturianos, procedentes de la Argentina.

Cargó 500 toneladas de carbón para su consumo y zarpó para Santander.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES NO OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.
BURDEOS, 15.—Se han facilitado los siguientes comunicados:

De las tres de la tarde:
«Entre el mar y el Lys los ingleses se han apoderado de Petit Cois, al Oeste de Wytschue.

El terreno conquistado ayer por nuestras tropas á lo largo del canal de Ypres y al Oeste de Hollebecke ha sido conservado, á pesar de los vigorosos contraataques de los alemanes.

Desde la frontera belga hasta el Somme, nada que señalar.

Del Somme á la Argona un cañoneo intermitente de poca intensidad, salvo en la región de Crony.

En Argona hemos realizado algunos progresos y fortificado los avances de los días anteriores.

En los Vosgos, la estación de Saint Leonard, al Sur de Saint Dié, ha sido violentamente cañoneada desde gran distancia por los alemanes.

En Alsacia, la artillería enemiga ha desplegado gran actividad, salvo en Steinbach, donde un ataque de infantería procedente de Uffholtz ha conseguido instalarse.

En el resto del frente hemos conservado nuestras posiciones.»

El día de hoy:

«En Bélgica, las tropas franco belgas han desembarcado de Nieuport y ocupan la línea del sendero Oeste de Lombartsyde y la granja de Saint-Georges.

Al Sur de Yperse hemos atacado en dirección de Klenizillebecke y ganado 500 metros de terreno.

En Alsacia continuamos ocupando las alturas que dominan Steinbach.

En el resto del frente, nada que señalar.»

Informes del Estado Mayor alemán.

ROMA, 15.—El gran Cuartel general alemán dice hoy que al Sudeste de Ypres fueron rechazados los ataques de los aliados, con grandes pérdidas.

Lo mismo ocurrió en la región Nordeste de Suipe y al Nordeste de Ordes (al Norte de Verdun).

En la región de Ailly Apremont, al Sudeste de Saint-Mihiel, no tuvieron éxito cuatro ataques franceses sobre las posiciones alemanas, así como un ataque dirigido en dirección de Flirey, al Norte de Toul.

Continúa la lucha en los Vosgos. Los alemanes recuperaron el pueblo Steinbach, al Oeste de Sennheim, haciendo 300 prisioneros.

La guerra en Oriente

Nota de la Embajada alemana.

La Embajada de Alemania en Madrid nos remite el siguiente documento:

«Con intención de quitar importancia á la derrota rusa en Polonia, el Alto Mando del Ejército ruso ha publicado en la Prensa de los países neutrales una información que dice que los rusos no habían tenido pérdida ninguna en la evacuación de Lodz, mientras que los alemanes habían sufrido enormes bajas.

Para contrarrestar estas erróneas manifestaciones, las autoridades militares alemanas hacen constar que, en efecto, la evacuación de la población de Lodz no ha dado lugar á pérdidas por ninguna parte. Como los rusos habían abandonado la población de noche, y sin que en un principio su marcha se notase, no hubo lucha en aquel sitio.

Esta evacuación, sin embargo, no era más que el resultado de los combates anteriores, que habían durado tres días, y en los cuales los rusos habían sufrido pérdidas inmensas, sobre todo por parte de nuestra artillería gruesa. Las trincheras rusas abandonadas estaban literalmente llenas de soldados muertos.

En ninguna batalla sostenida por nuestros ejércitos del Este, ni siquiera en las de Tannenbergh, nuestras tropas han padecido por encima de tantos cadáveres rusos como ahora, en las batallas alrededor de Lodz y Lovicz.

A pesar de que los alemanes eran los agresores, sus pérdidas son infinitamente menores que las de los rusos.

Todo al contrario de los rusos, nuestras pérdidas de muertos han sido insignificantes. En el famoso ataque del 25 Cuerpo de ejército, que rompió las líneas enemigas, las pérdidas

INFORMES OFICIALES

Nuevo ataque de los submarinos alemanes.

LONDRES, 16.—Desde el puerto de Dover (canal de la Mancha) comunican al Daily Mail que una flota de submarinos alemanes ha intentado un nuevo ataque con ra aquel puerto, viéndose obligados á retirarse ante el fuego violento de las baterías de la costa.

Se cree que dos de los submarinos fueron echados á pique.

Choque de dos buques de guerra alemanes.

PARÍS, 16.—Telegrafían de Basilea al diario Patria que el acorazado alemán Wilhelm der Grosse y el crucero Hertha, de la misma nacionalidad, chocaron en la bahía de Wilhelmshafen.

Ambos buques resultaron con tan graves

de todo el Cuerpo no fueron más de 120 hombres: una cifra extraordinariamente baja.

Otro dato significativo para la importancia de las pérdidas rusas es el hecho de que solamente en un cerro al Sur del Lutomiersk, al Oeste de Lodz, se han encontrado nada menos que 887 rusos muertos, que fueron enterrados allí por nosotros.

Como en las anteriores batallas hemos podido indicar con bastante exactitud las pérdidas totales rusas, de igual manera podemos hacerlo esta vez.

En los combates de las últimas cuatro semanas en Polonia, los rusos han perdido, con inclusión de los 80.000 hombres hechos prisioneros por nosotros, transportados entre tanto á Alemania, por lo menos 150.000 hombres, mientras que nuestras pérdidas en Polonia no han alcanzado ni la cuarta parte de esta cifra.

Una información publicada por la Prensa de los países neutrales, y que procede aparentemente de Londres, diciendo que los aliados han avanzado en general en Flandes, y han empezado la reconquista de Bélgica, resulta ser inexacta del todo, según los partes oficiales alemanes y franceses de los últimos días.»

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 15.—El Cuartel general alemán ha publicado hoy en Berlín esta nota:

«Nada de importancia en la Prusia oriental. Una columna alemana, avanzando desde Sald u, con dirección á Miawa Gischanow, fué atacada por fuerzas superiores en número, y se retiró á sus antiguas posiciones.

El mal estado del tiempo impidió muchas operaciones en Polonia.»

Comunicado del Gobierno austriaco.

ROMA, 15.—Desde Viena comunican oficialmente que, á consecuencia de la retirada de su ala derecha, los austriacos han evacuado Belgrado, sin luchar combate.

A pesar de haber sufrido muchas fatigas, el estado moral de las tropas austriacas es excelente.

Comunicado del Gobierno ruso.

PARÍS, 15.—Un despacho de San Petersburgo dice que algunas columnas austriacas pasaron en los Cárpatos á las vertientes del Norte por unos desfiladeros.

El Estado Mayor del Ejército ruso que opera en el Cáucaso señala seis operaciones de detalle en el conjunto del frente.

LONDRES, 15.—El Estado Mayor ruso dice que ayer no hubo operaciones de importancia. Los rusos persiguen á los alemanes en la región de Miawa. En los Cárpatos, considerables fuerzas austriacas descienden por las vertientes meridionales.

La campaña austro-serbia

Comunicado del Gobierno de Servia.

LONDRES, 15.—Según parte oficial serbia, los Cuerpos de Ejército austriacos huyen desordenadamente. Evacuaron Belgrado y todo el territorio serbio, con excepción de Chavats y Loznica; pero se espera que estas ciudades serán recuperadas en breve por los serbios.

La entrada triunfal del Ejército serbio en Belgrado ha sido ovacionada con gran entusiasmo por la población.

La evacuación de Belgrado.

ROMA, 16.—Desde Viena comunican oficialmente que, á consecuencia de la retirada de su ala derecha, los austriacos han evacuado Belgrado, sin luchar combate. A pesar de haber sufrido muchas fatigas, el estado moral de las tropas austriacas es excelente.

La acción de Turquía

Comunicado de Constantinopla.

ROMA, 16.—El Cuartel general turco declara que en la frontera de Vilajetsvan continúa la lucha contra los rusos, habiendo obtenido ventajas los turcos en los diferentes encuentros.

Cerca de Sirt, en la frontera persa, la Caballería turca rechazó un ataque de la Caballería rusa, dispersándola en un contraataque.

La guerra en el mar

Un marino inglés, prisionero.

LONDRES, 16.—El Almirantazgo comunica que el capitán del navío inglés Patterson ha sido hecho prisionero por los tripulantes del crucero alemán Koenigsberg, que está bloqueado en el río Ruhg, en el África oriental.

INFORMES OFICIALES

averías que quedarán inmovilizados durante dos meses.

El acorazado alemán Kaiser Wilhelm der Grosse desplaza 10.800 toneladas, tiene cuatro cañones de 240 milímetros, 14 de 150 y 12 de 88.

Fuó construido en 1899 y, como los demás buques de su misma especie, reformado recientemente; pero, á pesar de estas reformas, su poder defensivo es relativamente escaso.

El crucero Herta desplaza 565 toneladas, y fué botado al agua hace diez y seis años.

El crucero «Karlruhe».

LONDRES, 15.—El crucero alemán Karlruhe, según noticias de Buenos Aires, ha conseguido burlar la persecución del Glasgow.

Un vapor inglés, llegado á la capital de la

Argentina, se ha encontrado con el Karlruhe cerca de las costas argentinas, y no fué atacado por dicho buque.

Los pasajeros del vapor apreciaron con los gemelos señales de cañonazos que el Karlruhe había recibido en la popa.

Buena presa.

PARÍS, 15.—Dicen de El Havre que han sido desembarcados allí 5.000 sacos de café y 20.000 de azúcar que iban con destino á Hamburgo y que fueron capturados por un vapor francés.

Evacuación de Beyrouth.

PARÍS, 15.—Dicen desde Atenas al Daily Mail que las tropas y los habitantes turcos han salido de Beyrouth, retirándose al interior por temor á un desembarco.

Los turcos amenazan con represalias contra los nacionales que tienen en rehén si se llega á realizar el desembarco.

El Parlamento turco.

ROMA, 15.—El discurso del Trono leído al Parlamento otomano atribuye á la provocación de los rusos en el mar Negro la intervención de Turquía en la guerra.

«Después de eso—añade—debemos en esta ocasión defendernos contra la política destructora en todo tiempo mantenida por Inglaterra, Francia y Rusia contra el islamismo, con caracteres de persecución religiosa.»

Muerte de un voluntario.

PARÍS, 15.—Un hijo del antiguo presidente del Consejo M. Barthou, que había ingresado en filas como voluntario, ha muerto á consecuencia de las heridas que recibió en el combate de Thann.

Un crédito de 300 millones.

PARÍS, 15.—El Consejo de ministros celebrado en el Eliseo ha tomado el acuerdo de solicitar del Parlamento 300 millones de francos, destinados á auxiliar á la población de los departamentos invadidos.

La batalla de Cracovia.

Cracovia es el punto esencial de la campaña ruso alemana. «Esta batalla—escribe el teniente coronel Rousset—será quizá el hecho capital de la guerra, porque de él puede depender la suerte de la Silesia misma. Y el mariscal Hindenburg no duda de ello, pues redobla sus ataques en Polonia á fin de mantener delante de sí la mayor parte posible de las fuerzas rusas, únicamente para apartarlas del punto peligroso.

El sabe perfectamente que una victoria no le serviría de nada, sino para encontrarse contra las defensas formidables del Vistula y para hundirse en seguida en un país impracticable en invierno. Si, pues, se encamina contra Lovicz y Petrokow, es únicamente para prestar una ayuda indirecta á los desgraciados austriacos, que son lastimosamente destruidos en Giltzia y corren fuerte riesgo de perecer allí.

La amenaza que aumenta sobre su ala derecha le preocupa vivamente, y hace para evitarla esfuerzos verdaderamente desesperados. Por desgracia para él, la tenacidad rusa es igual á la obstinación germánica, y á juzgar por lo que está ocurriendo, ésta no tardará en ser vencida por aquélla.»

En el Petit Journal, el general Berthaut aprecia así las consecuencias de una victoria rusa en la Galitzia occidental: «Si los rusos derrotan á los alemanes en Cracovia, de manera que se vean forzados á retroceder, dejando esta plaza libre, veremos á la derecha rusa mantenerse firme delante de Varsovia, sin avanzar, en reacción estrecha con el ejército del Norte, mientras que el centro y la izquierda marcharán en avance, la izquierda formando ala en marcha, para invadir la Silesia, descendiendo por el Oder.»

La ofensiva rusa.

El Mensajero del Ejército, periódico oficial de San Petersburgo, dice que en la noche del 12 del actual tomaron los rusos la ofensiva general contra las posiciones alemanas, que se hallaban poderosamente artilladas.

El día 13, la lucha alcanzó su mayor apogeo, y, á pesar de la obstinada resistencia de los germanos, los rusos avanzaron con gran éxito, tomando en su avance los pueblos donde las tropas alemanas se habían fortificado; los moscovitas hicieron 2.000 prisioneros y cogieron cañones.

LAS CONSERVAS DE SARDINAS

Vigo, 16.—Según telegrafían de Nueva York, la producción de conservas de sardinas en aceite ha ascendido este año en los Estados Unidos á un millón de cajas, habiendo sido de millón y medio la del año anterior.

El consumo se ha operado muy bien, quedando escasamente en el mercado 200.000 cajas disponibles.

A propósito de estos datos, merece recordar se, por ser de oportuna utilidad en estos momentos, que se trata con interés del resurgimiento económico nacional, que solamente Galicia produce en un año de cosecha mediana un millón de cajas, de las cuales corresponden el 60 por 100 á las fábricas de Vigo, que hace cinco años producen en ellas solas un millón de cajas.

Debe añadirse, en favor de nuestra producción, que las llamadas sardinas norteamericanas son inferiores en calidad á las nuestras y están preparadas con aceite de algodón, mientras que los fabricantes españoles emplean los mejores aceites de oliva nacionales.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 16 de Diciembre de 1914.

El general Azcárraga declara abierta la sesión á las cuatro en punto.

En el banco azul, el ministro de Fomento. Se lee y aprueba el acta de la anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Romero solicita una relación de las Escuelas especiales que dependen del ministerio de Instrucción pública, y otra relativa á la situación en que se hallan diferentes jefes del Ejército.

En nombre del partido á que pertenece se ratifica en el ofrecimiento hecho por la minoría reformista á la Comisión de riegos del Alto Aragón de apoyar dicho proyecto y no entorpecer su aprobación.

La Presidencia ofrece transmitir el ruego á los respectivos ministerios.

Pide el marqués de Herrera que se envíe un mensaje á las naciones beligerantes asociándose á la pena que experimentan por las pérdidas de tantas vidas.

El ministro de Fomento dice que desde luego considera justa y acepta la proposición del señor marqués de Herrera en lo que se refiere á asociarse á la de gracia de las familias de los muertos y heridos; pero considera que no debe enviarse mensaje, pues pudiera interpretarse torcidamente.

El marqués de Herrera se muestra conforme y la Mesa ofrece que constará en acta lo solicitado, y que ha sido acogido con simpatía por los señores senadores.

ORDEN DEL DÍA

Se pone á debate el dictamen de la Comisión relativo á los riegos del Alto Aragón.

El Sr. Díaz Cañabate contesta, en nombre de la Comisión, á los discursos pronunciados por los Sres. Moles, marqués de Rozalejo y demás oradores que han intervenido en el debate.

Hace una defensa calurosa del dictamen, manifestando que la Comisión no ha tenido nunca la más pequeña vacilación en autorizar al Gobierno á presentar el proyecto, pues tenía plena confianza en él.

Rectifica en breves palabras el marqués de Rozalejo rebatiendo las manifestaciones del Sr. Díaz Cañabate, en lo que se refiere á que fuera su deseo que encarcelasen á cuantos han discutido el proyecto.

Protesta asimismo de algunas palabras pronunciadas por el arzobispo de Zaragoza, que califica de mezquino el espíritu que guiaba á los que combatieron el proyecto en cuestión.

Rectifican todos los señores aludidos por el Sr. Díaz Cañabate.

El marqués de Santa María insiste en que nadie se opona á la grandeza y prosperidad de la región aragonesa.

Dice que lo que hace falta es encontrar una fórmula de concordia que sirva para satisfacer los compromisos del Gobierno y las necesidades de las demás regiones.

CONGRESO

Sesión del día 16 de Diciembre de 1914.

A las diez en punto abre la sesión el señor González Besada.

En los escaños, poca concurrencia de diputados y menos en las tribunas.

En el banco azul, los Sres. Dato, Sánchez Guerra y Bugallal.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

ORDEN DEL DÍA

Continúa la discusión del presupuesto de Instrucción pública.

El Sr. Ayuso continúa su discurso.

Pide que se reduzcan á cinco las Universidades españolas, porque no hay alumnos para más.

Dice que en muchos sitios en vez de edificios para escuelas podrían construirse pabellones técnicos, y así se constituirían más con el mismo dinero.

Por último, considera excesivas las subvenciones que se dan para los exploradores, turistas y otros servicios, y afirma que la Escuela del Hogar debe suprimirse por haber resultado un fracaso.

El Sr. Luna Pérez, por la Comisión, contesta brevemente á los Sres. Giner, Santa Cruz y Ayuso.

El Sr. Bugallal hace el resumen del debate de totalidad, y dice que no va á recoger las manifestaciones de las minorías.

El Sr. Burell: Conste que esta minoría no ha hecho aún declaración ninguna en este debate. El Sr. Senante: Ni la nuestra.

El Sr. Bugallal: No será porque se las haya puesto impedimento ninguno.

Pero por lo que hemos oído se puede tener ya una orientación.

No cabe duda que se ha mejorado mucho en los sueldos á los maestros, pues él recuerda que hace años había en un pueblo de Valencia un maestro que cobraba tres pesetas anuales.

Contesta á la ligera otros puntos tratados por los oradores que han intervenido.

El Sr. Azcárraga interviene para defender al Consejo de Instrucción pública y dice que habrá algún consejero que no cumpla bien; pero que no puede juzgarse por él á todos los demás.

El Sr. Bugallal dedica grandes elogios al

Consejo de Instrucción pública por los buenos servicios que presta á la enseñanza.

Respecto á la Junta de ampliación de estudios dice que basta comparar lo que antes ocurría con lo que ahora ocurre.

Rectifica el Sr. Ayuso.

El Sr. Ortega Gasset defiende también al Consejo de Instrucción y á la Junta de pensiones.

Interviene el Sr. Marín Lázaro para decir que la función del Estado en Instrucción debe limitarse á estimular las iniciativas particulares.

Le interrumpen los señores conde de Romanones, Santa Cruz, Burell y otros.

Combate varios puntos del presupuesto, especialmente el relativo á subvenciones concedidas á Centros culturales.

El Sr. Barriero rectifica.

Se suspe de la sesión hasta las tres de la tarde.

Continúa la sesión que se suspendió á la una de la tarde.

A las tres en punto, como acostumbra, ocupa su sitio el Sr. González Besada, y en los escaños hasta diez diputados.

Las tribunas, casi desiertas.

En el banco azul, el ministro de Hacienda, de uniforme.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Cervantes (D. José) formula un ruego al ministro de Gracia y Justicia, que la Mesa ofrece poner en conocimiento del ministro.

El ministro de Hacienda sube á la tribuna, y lee un proyecto de ley empujando créditos á los Ministerios de Marina y Gobernación.

Pasan á la Comisión de presupuestos.

El Sr. Delgado Barreto formula una pregunta al ministro de Estado relacionada con la provisión de los cargos de jueces y fiscales en Marruecos á favor de los auditores de Guerra y Marina; pero como se exige la condición de que hayan desempeñado dos años servicio en la zona de Marruecos, y esto no ha sido posible que lo cumplan los auditores de Marina, ruega al ministro de Estado que aclare si esa condición se refiere á los servicios prestados por dichos auditores en la plaza de Cádiz, que es de la que depende Marruecos.

En todo caso pide que traiga el ministro á la Cámara el expediente formado para el nombramiento de esos jueces y fiscales, para en su día explicar una interpelación.

Se dirige también al ministro de Hacienda para denunciar el hecho de que salen de España gran escasez de artículos alimenticios, y pide que en las aduanas del Norte se exija una exacta relación de las mercancías que entran á Francia.

Relacionado con esto, denuncia la escasez de medicamentos que se nota en algunas provincias del Norte, debido á esa misma exportación á Francia.

Le contesta el ministro de Hacienda, diciendo que hay artículos cuya exportación está totalmente prohibida, otros parcialmente ó limitada en cantidad y calidad, y por consiguiente no puede prohibirse por el Gobierno.

El Gobierno, sin embargo, ha tomado las medidas oportunas para evitar los abusos que en este sentido pudieran cometerse.

En cuanto á la exportación clandestina, repetirá las órdenes para evitarla.

El Sr. Romeo niega que sea la exportación la causa de la escasez y carestía de los artículos, sino los acaparadores.

Cita como pruebas el hecho de que las harinas están más baratas en Burdeos y París que en Madrid, y otro tanto ocurre con varios artículos, y es de creer que siendo allí los precios más bajos se puedan llevar los artículos que están aquí más caros.

Cita otros varios casos y recuerda que cuando el Gobierno suprimió los derechos arancelarios del trigo y de las harinas, Aragón sufrió tremendos daños por no poder dar salida á esos productos.

Después de extenderse en estas consideraciones insiste en que todo ello es debido á los acaparadores, é invita al ministro de Hacienda á que vea la cantidad de artículos exportados, que movilice la Guardia civil y persiga á los acaparadores que están robando al país á mansalva.

Rectifican ambos, y el Sr. Romeo insiste en que se vean los periódicos de toda Francia y se comprará que allí está la carne un 40 por 100 más barata que en Madrid, y en general en España; pero, en cambio, allí, dice, se mete en la cárcel á los acaparadores que explotan al público, y aquí no.

Los Sres. Torres (D. José), Tejero y Ortega Gasset formulan breves ruegos de interés local.

El Sr. Domingo (D. Marcelino) hace observar la desigualdad que se nota en los soldados de cuota que han satisfecho ésta antes del mes de febrero y los que la satisficieron después, siendo éstos los que más ventajas obtienen, cuando parece que debiera ser lo contrario, y pide al ministro de la Guerra que procure corregir esta injusticia.

Después denuncia el hecho de que en el cuartel de Atarazanas, según dice un diario de Barcelona, se fija diariamente el parte oficial que de la guerra da allí el consulado alemán, y pide que intervenga el ministro.

El ministro de la Guerra dice que no tiene noticia de este hecho; pero que averiguará lo que haya de cierto y corregirá lo que merezca; pero necesita pedir informes, pues no basta que así lo afirme un periódico.

El ministro de Estado recoge lo dicho por el Sr. Delgado Barrero respecto a los nombramientos de jueces y fiscales de los Tribunales de Justicia en Marruecos, y da amplias explicaciones respecto al porqué de esos nombramientos.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
En el despacho de ministros del Congreso recibió a los periodistas el Sr. Dato. Dijeron que había despachado con Su Majestad el Rey y lo mismo habían hecho los ministros de la Guerra y Marina, sometiendo a la Regia firma algunos decretos, que damos por separado.

El Consejo de ministros que se celebra los jueves en Palacio, presidido por el Rey, se aplaza para el domingo, pues con motivo de las sesiones matinales del Congreso no hay tiempo para otra cosa.

Por otra parte no existen asuntos urgentes que S. M. deba resolver, y a diario está informado por el presidente de todo lo más saliente.

Creía el Sr. Dato que esta tarde se aprobará en el Senado el proyecto de riegos del Alto Aragón y empezará la discusión del presupuesto de Fomento, cuyo dictamen se ha declarado urgente.

En el Congreso continuará por la tarde la discusión del de Instrucción pública, y después el de Guerra y posesiones españolas en Africa.

Negó el Sr. Dato que D. Jaime haya estado en Madrid estos últimos días, como afirman algunos periódicos.

De Marruecos nos dijo el presidente que los daños causados por el temporal no han sido tan grandes como se creía al principio.

Y nada más quiso decirnos el Sr. Dato.

En cambio, el señor conde de Romanones dijo que creía que el presupuesto de Guerra se aprobaría sin gran dificultad.

En cambio el de Marruecos podía durar muchos días si alguien tomaba aquél como pretexto para combatir la política del Gobierno en ese respecto.

De otro modo, podría también aprobarse brevemente.

Lo que no parece que vaya con tanta brevedad es la discusión en el Congreso, a juzgar por lo ocurrido hasta ahora.

Además, el presupuesto de Instrucción pública será objeto en el Senado de detenida discusión, probablemente porque allí están la mayoría de los catedráticos y consejeros, a menos que se limiten a ligeras protestas, sin entrar en detenido análisis del dicho presupuesto.

Consejo de ministros

A las dos de la tarde reunieron los ministros en su despacho del Congreso para celebrar el Consejo anunciado.

El ministro de Marina llevaba, según nos dijo, el decreto llamando al servicio el contingente de la Armada para el año próximo.

El ministro de la guerra sometió a la aprobación de sus compañeros algunos expedientes de trámite, sin importancia.

Por último, el ministro de la Gobernación llevaba también varios expedientes de trámite y uno para el arriendo de locales para la instalación de varios gobiernos civiles de provincia. Los demás ministros no dijeron nada de su

intervención en el Consejo, limitándose a decir que el Consejo sería breve.

En efecto, terminó a las tres y media. El Sr. Dato dió de él las siguientes referencias:

El ministro de Estado había dado cuenta de los telegramas y noticias del extranjero. Después examinaron la situación parlamentaria.

Se autorizó al ministro de Hacienda para la publicación de dos Reales órdenes gravando la exportación de algunos artículos en un diez por ciento.

A propuesta del ministro de Fomento, y de acuerdo con los de Hacienda, Guerra y Marina, se acordó acceder a la solicitud del Ayuntamiento de San Sebastián para construir, por su cuenta, un camino en el monte Urgull.

Se aprobó también un proyecto de ley modificando la de Julio de 1912, por la que se concedió el derribo de parte de las murallas de Pamplona.

Por este nuevo proyecto se conceden mayores facilidades al Ayuntamiento de San Sebastián.

Después se despacharon los siguientes expedientes:

Hacienda.—Concediendo un suplemento de crédito de 55 millones de pesetas al presupuesto de Marina para pago de oficiales generales que pasan a la reserva.

Idem un crédito extraordinario de 500.000 pesetas al presupuesto de Gobernación para reparación de cables.

Idem íd. de 7.000 y un crédito extraordinario de 6.847 pesetas al presupuesto de Fomento para gastos de material, alquileres y otros de la Comisaría general de Seguros.

Fomento.—Aprobando el anuncio de la subasta de las obras del p.ue.to de Castellón.

Idem aprobando como definitivo el proyecto del trozo segundo del canal del Guadalquivir, cuyo presupuesto de administración asciende a 2.145 661 pesetas.

Gobernación.—Real decreto aprobando el concurso celebrado para la adquisición en arrendamiento de un edificio con destino a oficinas del Gobierno civil de Palencia.

Idem íd. para el Gobierno civil de Baleares.

INFORMACION DE GUERRA

Reemplazo.

Pasa a dicha situación el capitán de Infantería D. Luis Castillo Rodríguez.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al coronel de Caballería D. Francisco de Francisco; al teniente auditor de segunda D. Bernardo Bosch Lliberos, y primer teniente de Carabineros D. Julio Ugarte Chinchilla.

Abono.

Se concede del tiempo servido en Melilla para extinguir el de obligatoria permanencia en Canarias al capellán primero D. Francisco García Seijo.

Retiro.

Se concede para Lurca (Oviedo) al teniente coronel de Caballería (E. R.) D. Lemetrio Fernández.

F. Ilicimiento.

En Vitoria el primer teniente de Infantería D. Ramón Fernández.

Bajo el paraguas

(CONTINUACIÓN)

Si pudiera distinguirla, si lograra alcanzarla. Llevaba este dirección, eso no tiene duda. Qui-siera en este momento tener en mis ojos miradas que no se concluyeran nunca y que pudieran doblarse en las bocacalles para seguir su

camino en busca de Enriqueta. Decir que he estado a esta distancia de ella, pensar que la he hablado... por eso escondía su cara ¡pérfida! No quiso que la reconociese. ¿Estará incomodada conmigo?

¡Ah, mechoncito de cabellos rubios! ¿qué habéis hecho vosotros desde que no nos hemos visto? ¿Qué pensamientos han dorado a fuego vuestras sutiles hebras? ¿Habéis tenido amor? Yo no soy celoso, contádmelo todo.

¿Os acordáis todavía de cómo os alisaba mi mano? pues yo me acuerdo de que en seguida os volvíais a rizar; erais como niños caprichosos, que han de salirse siempre con su empeño. Mi mano os decía, con la autoridad de una madre: ¡jea! ¡estaos quietos y sed juiciosos; ¿qué pensarán las gentes extrañas que os vean? y vosotros, en cuanto mi mano dejaba de acariciaros, ya estábais otra vez retorciéndoos acometidos por una risa indiscreta. Pero fatigo inútilmente mis ojos queriendo descubrir a vuestra hermosa dueña; cada vez hallo más gente en mi camino; la lluvia no cesa, el cielo se entristece por el cercano anochecer; ¿no encontraré a Enriqueta? ¿Tendrá razón Schopenhauer? ¿no existirá la felicidad en días de sol ni en días de lluvia?

Haz, Dios piadoso, que yo encuentre a Enriqueta, para decirle con todo mi corazón: «¡quiereme otra quincena más, y te devuelvo el paraguas!»

Añojemos el paso, es inútil; si yo fuera poeta, diría, usando la misma imagen de todos mis colegas en Apolo, que Enriqueta se ha perdido como una gota de agua en el inmenso Océano.

Afortunadamente pasé el sarampión y la poe-sía, esas dos enfermedades de la infancia y de la pubertad, y no puedo adornar mis desdichas con figuras retóricas; soy un prosaico mortal, que ha tenido la felicidad al alcance de su paraguas, y del que ha huído la dicha, dejando como único consuelo un mechón de cabellos rubios.

Hundamos los pies en el lodo, en este lodo de las grandes ciudades, tan negro y pegajoso, como amasado bajo los pies de las grandes pasiones humanas. Por aquí habrán pasado el vengativo pensando en la satisfacción de su rencor, el crapuloso mal despierto en la última orgía, el avaro soñando con sus ocultas riquezas, el amante desdendiado plañiendo sus cuitsas celoso ahogando en efígie a su rival, el joven sonriendo a sus futuras dichas, el viejo lamentando sus pasadas ilusiones, la mujer que va temblando a una cita, el cura que viene de confesar a un agonizante, yo debajo de mi paraguas, ese aguador con su cuba, aquel militar que nunca estuvo en un campo de batalla; todos hundimos nuestros pies en el barro, todos dejamos en él nuestras hullas; lo han pisado todas las pasiones. Si Dios cogiera entre sus augustos índice y pulgar un poquito de él y le insuflara su aliento, el barro se haría al instante un hombre que, antes de perder su condición de lodo, ya se crearía un Dios.

Pisemos, pues, esta sucia materia, de la cual procedemos y a la cual vamos, y que al cruzar bajo nuestros pies nos pregunta, con su desagradable chas, chas.

—¿Están ustedes contentos de la vida?—Yo no; usted sí puede estarlo, usted sí. ¡Como que le han pisado los lindos pies de Enriqueta! ¡Y ¡ah, barro traidor! mientras yo me desespero buscando inútilmente a esa adorada mujer, usted conserva las diminutas huellas de sus pasos. ¿Qué más tengo yo de sus quince días de cariño, si no se cuenta el paraguas y este mechoncito de cabellos rubios que me ha proporcionado el azar? Nada. Pasa el amor por nosotros, sin imprimir apenas en el barro de que se halla formado nuestro corazón la huella de la punta de sus alas. ¡Eal basta de filosofías y regresemos al triste hogar donde gemimos, llueva o haga sol, Schopenhauer muerto, yo vivo y Enriqueta ausente.

(Continuará.)

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 14, Día 15. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero, and Espectáculos para mañana.

COMEDIA.—A las 5, La divina providencia. A las 10, El orgullo de Albacete.
COMICO.—A las 6, La sobrina del cura. A las 10, Los holgazanes. A las 11, La sobrina del cura.
LARA.—A las 6 1/2 (doble), La señorita del almacén. A las 10 1/2 (doble), Mi tía Ramona.
APOLO.—A las 11, El día de reyes. A las 10, El amigo Melquiades, A las 6 (doble), La vuelta al mundo y Amalia Molina.
CERVANTES.—A las 10, Camino adelante. A las 6 1/2 (doble), La escondida senda.
COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Mi misma cara. A las 6 1/2 (especial) Malvaloca. A las 9 1/2, Se ceden habitaciones. A las 10 (especial), Mamá.
ESLAVA.—A las 6, El señor duque y Pura Martínez. A las 10 1/2 El señor duque y Pura Martínez.
NOVEDADES.—A las 6, El cofrade Matías. A las 7 1/4, El golfo de Guinea. A las 9 1/4, El gitano. A las 10 1/4, El último juguete. A las 11 3/4, El querer de una gitana.
GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a 1 Estupendos programas.—La muerte del lago, Amor y celos.
GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.
EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.
CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos.
BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.
MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escuela Nanfi.
INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.
PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. La cartera roja, El doctor Antonio y otras.
ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.
SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones a las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.
GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.
PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.
CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.
TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.
NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.
IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Es sencillez de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo. 4.

DOÑA ROSARIO: ¿Pues no se dice que la tuberculosis está ya a punto de ser considerada combatible?
DON RAMÓN: Desgraciadamente, no, doña Rosario. Se ha llegado en varias Asambleas a dictar preservadoras conclusiones, pero no para combatir con éxito la tisis. La Medicina, pese a las grandes eminencias europeas y americanas, sólo ha dado un paso más, vistiéndosela recientemente de corto. En cambio, su hermana, la Cirugía, está ya en la pubertad.
DOÑA ROSARIO: Cuando usted lo dice... Pero las causas que han podido influir en Clara... No me explico... por más que...
DON RAMÓN: Las enfermedades del corazón...
DOÑA ROSARIO: No sé si debo... ¡Temo revelar ciertas cosas!
DON RAMÓN: Hábleme usted todo cuanto sepa. El menor detalle pudiera facilitarnos una orientación quizá salvadora... Si eso que usted calla tiene alguna relación, por pequeña que sea, con Clara, dete confírmelo inmediatamente. Tal vez así podamos, al menos, prolongarle la vida.
DOÑA ROSARIO: Me convence usted, don Ramón. Hablaré, sí, hablaré claro, muy claro. No tendría tranquila mi conciencia si, por mi silencio, se precipitase un desenlace fatal.
DON RAMÓN: Me tiene usted impaciente.
DOÑA ROSARIO: En un rasgo heroico, sin vacilar más, convencida de que debe ser reveladora, con voz temblorosa por la emoción.
CLARA amaba a mi hijo; es más, le ama todavía.
DON RAMÓN: ¿Eh?
CARLOS: (Pero... ¿qué dice mi madre!)
DOÑA ROSARIO: Sí, don Ramón. ¡Qué tristísima realidad!
DON RAMÓN: ¡Oh, señoral! Esa revelación es muy grave.
DOÑA ROSARIO: Usted lo ha dicho: muy grave. Trabajo me costó que Clara me explicase sus hondos sufrimientos, todo el lúgubre poema de sus dolores... Cuando ella esperaba que Carlos le confesase su amor, interpuso la fatalidad entre ambos un pequeño álbum de impresiones que Luisa había perdido. Clarita pensó devolver, sin leerlas, aquellas hojas del corazón; pero recordando cierto encargo de usted hecho aquel mismo día, día de tristes evocaciones para todos nosotros, leyó algunas páginas, bien ajena de que ellas habían de ser la tumba de sus acariciadas ilusiones, la fosa de su propio corazón... ¡Luisa también amaba a Carlos!
DON RAMÓN: ¡Oh, yo...!

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Treja, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crea, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un Dote para los HIJOS,
una Pensión para la VEJEZ,
una Herencia para la FAMILIA,
un Libramiento de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (Kiver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas Co. Ltd. Piacencia-Gulpuzcos-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Keskmesala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». de 7.500 id.
«CADIZ». de 7.500 id.
«VALBANERA». de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ». de 5.500 id.
«PIO IX». de 6.000 id.
«CATALINA». de 8.000 id.
«BALMES». de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24



CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO