

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, ent. dcho.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 15 de Diciembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.115

El ataque á Inglaterra

Informaciones de Londres, cuyo carácter tendencioso salta á la vista, atribuyen la sustitución del general Moltke por Falkenhayn en la jefatura del Estado Mayor alemán, no á la enfermedad del primero, sino á la discrepancia con el Emperador Guillermo sobre el empeño de apoderarse de los puertos del canal de la Mancha, preconizado por el segundo, y que tanta sangre lleva costada al Ejército germánico.

Realmente no se explica que dicho empeño exista, pues la posesión de Calais en nada facilitaría ese ataque directo á Inglaterra que constituye la suprema aspiración de los alemanes. Mientras el dominio del mar continúa en poder de la flota británica, el acortar la distancia que separa á las tropas del Kaiser de la costa inglesa en unos cuantos kilómetros no había de influir gran cosa, ni aun para la cacareada acción de los dirigibles, que aun no se ha creído oportuno emplear.

Y ese dominio marítimo sólo puede perderlo la Gran Bretaña merced á una batalla naval que nadie conceptúa posible, ó siendo destruídas algunas unidades de su escuadra de un modo previo, para que las fuerzas á flote queden equilibradas.

Estó sólo podrían lograrlo los submarinos ó los dirigibles.

Respecto á los resultados que ofrecen los primeros en el terreno real, ya nadie se hace ilusiones.

Los submarinos alemanes se han conducido con incomparable osadía y singular pericia desde el principio de la campaña, y, á pesar de eso, sólo tienen en su favor un éxito verdadero: la voladura de los tres cruceros tipo *Cressy*.

Aun éste fué debido á la sorpresa producida por la catástrofe en virtud de la cual dichos buques detuvieron su marcha, dando tiempo al bravo comandante del submarino para lanzar tres torpedos á mansalva, obteniendo un efecto que nunca pudo esperar.

El Almirantazgo inglés no ocultó su censura por la conducta que observaron esos barcos, y marcó claramente cómo debía procederse en lo sucesivo para evitar la repetición del caso.

Ahora acaba de verse que las baterías de Dover han rechazado fácilmente un ataque de otra escuadrilla submarina que se proponía penetrar en el puerto británico.

Podrán repetirse hechos aislados que ocasionen pérdidas sensibles; pero no puede esperarse que los submarinos se basten para destruir un número de acorazados importante.

Quedan los dirigibles, cuya eficacia aun no puede negarse ni afirmarse, por más que los datos proporcionados por los técnicos en este asunto no lleven á fardar en ella grandes esperanzas.

El radio de acción que se les concede es lo suficiente para un ataque al territorio inglés, que podría producir un gran efecto moral, pero nunca resultados materiales de importancia.

La posesión de Calais no influiría mucho en la eficiencia de las naves aéreas alemanas, que lo mismo pueden partir de Ostende en su marcha ofensiva sobre la capital inglesa.

Y si el objetivo de dicho ataque no era Londres, sino los acorazados británicos, habría que ir á buscarlos á la bahía escocesa donde se hallan concentrados, haciendo un recorrido enorme, que resulta un tanto ideal, y que, desde luego, sería mayor desde Calais que desde la isla de Hologoland ó desde Amberes.

Nada de esto es suficiente, en nuestro pobre concepto, para justificar ese afán de apoderarse del puerto francés tantas veces nombrado, que se atribuye al nuevo jefe del Estado Mayor alemán, de acuerdo con su Monarca, sin motivos bastantes para hacer dicha afirmación.

No abandonaremos este asunto sin examinar un cuadro imaginativo que algunos han ideado para conseguir el triunfo marítimo de Alemania.

Un día dado, su escuadra de combate saldría del canal de Kiel, provocando la marcha de la inglesa hacia su derrotero.

Los submarinos germánicos, previamente colocados, procurarían obtener el mayor efecto posible.

Un enjambre de dirigibles se lanzaría sobre los acorazados enemigos y daría buena cuenta de un cierto número de ellos, merced á sus potentes bombas explosivas.

Al encontrarse las dos escuadras, la inglesa se hallaría disminuída en sus unidades y quebrantada en su moral por las pérdidas sufridas de una manera tan súbita.

La pericia del almirante alemán, el valor de sus marineros y la puntería de sus artilleros haría lo demás.

¿Puede resistir este plan un examen medianamente serio? Es evidente que no, y sobradas pruebas tienen dados los elementos directivos de Alemania para atribuirle ideas que se acercan á los límites de lo risible.

Venciendo á los ejércitos del Continente y perturbando la paz de las colonias británicas es como el ataque á Inglaterra puede resultar céterero. Hoy el punto amenazado con más acierto es el canal de Suez.

Otros planes novelescos no serán intentados, porque las fantasías no tienen fácil entrada en los cerebros alemanes.

TERRIBLE CATASTROFE

INUNDACION DEL LAGO BURLOS

PARÍS, 14.—Según telegrama de El Cairo, á consecuencia de un gran golpe de mar se han roto por varios lugares los diques más importantes que separaban del mar el lago Burlos, uno de los más importantes de los deltas del Nilo.

Las aldeas situadas en sus orillas se han inundado, y se teme hayan perecido muchos de sus habitantes.

Desde luego se asegura que han quedado arrasados los grandes jardines y huertas, que tenían una rica producción de flores y frutos, por el abono que anualmente recibían con las aguas del Nilo.

La inundación parece extendida á otros lagos inmediatos, por lo que se hacen difíciles las comunicaciones en aquella parte de la costa.

Una vez pasado El Cairo, el caudaloso Nilo (que tiene un recorrido de 6.270 kilómetros y una cuenca de 4.350.000 kilómetros cuadrados) se divide en brazos divergentes, para desembocar por el famoso delta en el mar Mediterráneo.

Comprende el delta un triángulo cuyo ángulo inferior está en el Cairo, el oriental en Port-Said, y el ángulo occidental en el célebre puerto de Alejandría.

Junto á la costa se han formado varios lagos, siendo el más importante el Menzálé, limitado por el referido canal: el Burlos, entre Damietta y Roseta; el Ekdú, el Abukir y el Marcotis, entre Roseta y Alejandría, análogos á una albufera.

El Burlos se encuentra en una zona donde el mar procura todos los años ganar terreno sobre las peñas y arena que le separan del lago.

Su boca se encuentra junto al cabo del mismo nombre, donde existe un faro de 54 metros de altura y 20 millas de alcance.

Los socialistas alemanes

Su opinión acerca de la actual guerra

El telégrafo nos comunicó oportunamente que el *leader* de los socialistas disidentes alemanes, M. Liebknecht, ha sido el único que en el Reichstag negó su voto á los proyectos financieros del Gobierno para hacer frente á los gastos de la guerra. Con el fin de explicar su voto en contra, redactó una declaración, que envió al presidente de la Cámara, quien se negó á dar lectura de dicho documento.

M. Liebknecht remitió la expresada declaración al periódico socialista holandés *Het Volk*, el cual la ha publicado. Es curioso conocerla, á título informativo:

«Esta guerra—dice Liebknecht—no la quería ninguno de los pueblos beligerantes, y no ha estallado en provecho del pueblo alemán ni de ningún otro. Se trata de una guerra imperialista, para la dominación del capital sobre el mercado mundial, para la dominación política, para el capital de los Bancos y de la industria.

Se trata, desde el punto de vista del aumento de los armamentos, de una guerra preventiva, maquinada por los partidos de guerra alemán y austriaco en las tinieblas del absolutismo.

Se trata de una obra bonapartista, para desmoralizar y aniquilar el movimiento obrero.

Las palabras «contra el zarismo» y «contra el militarismo» tienen por objeto movilizar en provecho del odio nacional las tradiciones revolucionarias y las esperanzas del pueblo.

La guerra no es para Alemania una guerra defensiva. La Historia y la experiencia impedirán se crea que los créditos militares pedidos se destinen exclusivamente á la defensa nacional.

Se debe reclamar la paz sin humillaciones para nadie: una paz sin conquistas.

Es preciso que se hagan todos los esfuerzos posibles en los países beligerantes para poner fin á una lucha tan sangrienta.

Yo voto todos los créditos para socorrer á nuestros hermanos caídos en el campo de batalla. Para este fin, todo me parece poco.

Pero como protesta contra la guerra, contra sus responsables, contra la política capitalista, que la ha provocado; contra el fin que se persigue, contra los planes anexionistas, contra la violación de la neutralidad belga y luxemburguesa, contra la dictadura militar, contra el incumplimiento de sus deberes políticos y sociales por parte del Gobierno y de las clases dominadoras, yo voto en contra de la aprobación de los créditos militares.»

El combate de las Malvinas

Un comentario de «Times».

The Times, al comenzar la batalla librada á escasas millas de las islas Falkland, y en la que fueron echados á pique tres cruceros alemanes de la escuadra mandada por el almirante von Spee, hace despatronadas apreciaciones y confiesa que la derrota sufrida el 1.º de Noviembre en aguas de Chile por el almirante inglés Cradock constituyó un terrible golpe para el orgullo británico y se ha considerado una verdadera humillación en tanto no se obtenía el desquite.

«La noticia—dice el diario londinense—de haber sido salvados «algunos supervivientes» del *Gneisenau* y del *Léopold* hace suponer que la dotación del *Scharnhorst* y la mayoría de los tripulantes de aquellos dos buques se hundieron con ellos, y, aunque todavía no se han hecho públicos los detalles de esa acción naval, parece indudable que los marinos alemanes se batieron con su denuedo habitual.»

Agrega *The Times* que la destrucción del *Scharnhorst* y del *Gneisenau* pone término á la amenaza tan largo tiempo sostenida contra el comercio inglés en la costa sudamericana del Pacífico, amenaza que el enemigo esperaba hacer extensiva por el Sur en aguas del Atlántico.

Termina con un elogio al almirante sir Frederick Sturdee, jefe del Estado Mayor en el Almirantazgo en la época de la derrota del malogrado Cradock, y que ha sabido cumplir eficazmente la misión que entonces le fué confiada de destruir la victoriosa flota de von Spee.

MARRUECOS

JUNTA DE ASUNTOS JUDICIALES

Hoy publica la *Gaceta* el siguiente Real decreto:

«A propuesta del ministro de Estado, de acuerdo con el Consejo de ministros, Vengo en disponer lo que sigue:

I. Se crea, bajo la dependencia del ministerio de Estado, una Junta denominada de Asuntos judiciales en Marruecos.

II. Esta Junta tendrá carácter meramente consultivo, considerándose delegadas en ella, á los efectos que á continuación se expresan, las facultades que en relación con la administración del Protectorado español en Marruecos competen á cada uno de los departamentos que en ella tengan representación. Esta delegación no se extenderá á las funciones que la legislación de la zona reserva al Tribunal Supremo de España.

III. Las funciones de la Junta serán:

a) Evacuar toda consulta que se le dirija sobre interpretación de las disposiciones orgánicas de la Administración de Justicia española en Marruecos.

b) Emitir dictamen sobre las reformas ó disposiciones complementarias que se sometan á su estudio.

c) Proponer el personal apto para ocupar los cargos de aquella administración de justicia, con arreglo al Real decreto de 9 de Julio de 1914.

d) Elevar al ministro de Estado cualquiera proposición que considere conveniente para la mejora ó la buena marcha de la administración de justicia en la zona; y

e) Expresar su opinión, siempre que fuese debidamente requerida, sobre cualquier otro asunto, aunque sólo incidentalmente se refiera á la administración de justicia en Marruecos.

IV. La Junta se compondrá de un presidente, nombrado libremente por el Gobierno, y de cuatro vocales, que serán: el jefe de la Sección de Marruecos del ministerio de Estado ó quien le sustituya en sus funciones; un jefe de Sección de la Subsecretaría del ministerio de Gracia y Justicia; un magistrado de la

Audiencia de Madrid y un auditor de brigada del Cuerpo Jurídico militar con residencia en esta Corte.

El ministro de Estado designará además un funcionario de su departamento que actúe de secretario de la Junta, y adoptará las demás medidas necesarias para el mejor funcionamiento de la misma.

Cuando la Junta juzgare oportuno oír el parecer del presidente ó del representante del Ministerio público de la Audiencia de Tetuán, podrá solicitarlo de ellos directamente.

Dado en Palacio, á catorce de Diciembre de mil novecientos catorce. — ALFONSO O. — El ministro de Estado, Salvador Bermúdez de Castro.»

Por otro Real decreto que también hoy inserta la *Gaceta* se nombra presidente de la Junta de Asuntos judiciales de Marruecos al Excmo. Sr. D. Pablo Martínez Pardo, senador del Reino, ex director de los Registros, y vocales de la misma á D. Francisco de Asís Serrat Bonastre, ministro residente, jefe de la Sección de Marruecos del Ministerio de Estado; don Edelmíro Trillo y Señoras, magistrado de la Audiencia de Madrid; D. Adolfo Vallespinosa Vior, auditor de brigada, abogado fiscal de la Sección Togada del Consejo Supremo de Guerra y Marina, y D. Luis Alcaraz y Rodríguez, marqués de Cerverales, oficial jefe de Sección de tercera clase del Cuerpo técnico de Letrados de la Subsecretaría del Ministerio de Gracia y Justicia.

Los alemanes en Francia

La situación de Douai.

El Comité de refugiados donruais ha convocado á una reunión á los habitantes de Douai y sus alrededores, que actualmente se encuentran en París, para informarles de la situación de sus conterráneos que permanecen en el Norte, y para darles noticias recientemente recibidas sobre el estado de los prisioneros y heridos civiles y militares.

El Comité ha recibido, muy recientemente, de Douai una carta que ha podido aravesar las líneas alemanas, de la que no se dió cuenta á los reunidos porque en ella hay numerosos y minuciosos detalles que sólo interesan á determinadas personas. Las noticias de orden general son éstas:

En el momento en que los alemanes reali-

zan Auby, obreros extranjeros trabajan por cuenta de los alemanes; las otras industrias de Auby están intactas.

En Masny no ha sido incendiada la fábrica de azúcar, como se había dicho equivocadamente, y funciona con personal alemán, como otros diversos establecimientos de la región.

Mil quinientos obreros trabajan en las minas de Aniche.

En la Eluse, lo ha sido objeto de pillaje. La situación sanitaria continúa satisfactoria. No es verdad que en Douai y sus alrededores hayan ocurrido casos de fiebre tifoidea.

La población civil de Douai y de las localidades vecinas está reducida á una tercera parte. Hasta ahora hace su aprovisionamiento con regularidad. Tres vecinos, constituidos en rehén en la casa del Ayuntamiento de la ciudad, eran relevados diariamente por otros tres sujetos á la misma consignación, que les obligaba á responder con su vida del orden en la ciudad.

Muchos prisioneros civiles pudieron evadirse de la cárcel; otros han sido libertados por los mismos alemanes.

Los franceses residentes en esta región han dado pruebas de una gran paciencia y tienen fe en su destino. Están completamente privados de noticias del resto de Francia. No toman en serio las proclamas que los alemanes hacen firmando dando cuenta de sus pretendidas victorias. Desde el 15 de Noviembre, los alemanes no hacen otra cosa que hablar de sus éxitos contra los rusos, y esto hace pensar á los vecinos de Douai que no deben ir muy bien en la campaña contra Francia.

Los soldados alemanes hablan muy mal de los ingleses, á quienes acusan de haber querido que se produjera esta guerra.

OTRA CRISIS

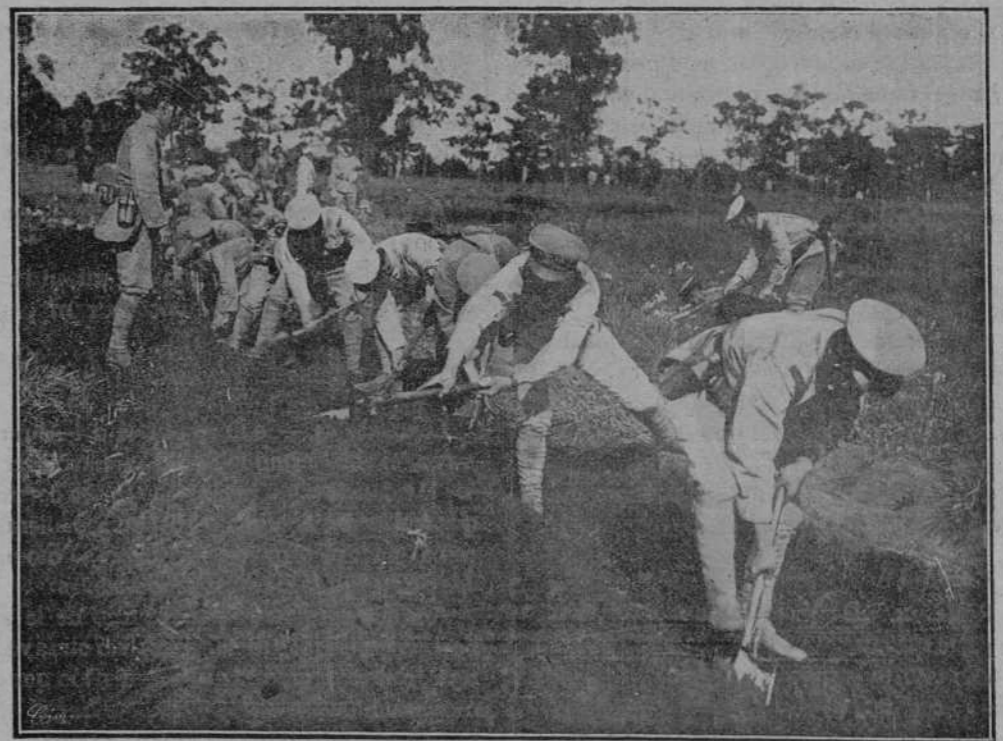
La política portuguesa

LISBOA, 15.—Después de leída ayer en la Cámara la declaración ministerial, Alfonso Costa ha dicho que, dado el carácter nacional del programa del nuevo Gobierno, los demócratas lo apoyarán.

Almeida censuró la solución de la crisis, y declaró que su partido hará franca oposición al Gabinete.

Camacho expuso los motivos que ha tenido para no formar parte del Gobierno; censuró también la solución de la crisis inapropiada á la gravedad de la situación, y presentó una moción de censura al nuevo Ministerio.

Los demócratas presentaron otra de confian-



SOLDADOS DE LAS FUERZAS JAPONESES, CONSTRUYENDO TRINCHERAS EN TSING TAO PARA COMBATIR Á LOS ALEMANES

zaban sus mayores esfuerzos para intentar la ocupación de Arras, el Kaiser, que se preparaba para hacer su entrada en la ciudad, hubo de permanecer durante dos días en un hotel particular de Douai, que había sido especialmente amueblado y preparado para el huésped imperial; la instalación eléctrica se hizo con extraordinario cuidado.

A cada salida del Kaiser, 25 coches ocupados por la Policía precedían y seguían al automóvil imperial.

Los alrededores de Douai eran minuciosamente reconocidos; la población fué registrada cada día, á una hora fija, lo mismo de un lado que de otro de la ciudad; los soldados alemanes encendían grandes fuegos, que vigilaban ellos mismos, según severas órdenes recibidas, para que no tomasen grandes proporciones.

Ninguna fábrica ha sido destruída; el enemigo trata de explotar las fábricas y las minas. Las minas de Escarpelle están explotadas por numerosos polacos que desde antes de la guerra están empleados en ellas.

En las manufacturas de zinc de las Asturias

za, que fué aprobada por 63 votos contra 29. Machado de los Santos ha enviado á la Cámara la renuncia de su acta de diputado.

En el Senado ha sido recibido el Gobierno con la misma hostilidad.

El presidente dimisionario, Bernardino Machado, justificó su gestión en el Gobierno y combatió enérgicamente la actual situación.

Los unionistas presentaron una moción de censura, que fué aprobada por 27 votos contra 26

Se habla de una sesión conjunta en las dos Cámaras para resolver el conflicto planteado por la derrota del Gobierno en el Senado.

La impresión que estos acontecimientos producen en las gentes apartadas de la política es penosísima.

Se lamenta de que las pasiones políticas, más desatadas que nunca, no tengan en cuenta las gravísimas circunstancias que los compromisos internacionales han creado a Portugal, y se teme que la empresa de la intervención siga pendiente de una crisis que parece irremediable.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir hoy á los periodistas les dijo el Sr. Dato que había despachado con S. M. el Rey, sometiendo á la Real firma el decreto que aparte damos.

También despacharon con el Monarca los ministros de la Gobernación y de Hacienda, que también sometieron algunos decretos á la firma de S. M.

Después nos manifestó que el Sr. Bergamín había estado en Palacio para cumplimentar al Rey.

Esta tarde reunirá el presidente del Consejo á los jefes de las minorías para ver de llegar con ellos á un acuerdo que permita terminar en breve la discusión de los presupuestos.

Se trata de celebrar sesiones á las nueve de la mañana, y continuar la sesión á las tres de la tarde. De este modo podrían empezar las vacaciones dentro de dos días, dejando también tiempo al Senado para aprobar los presupuestos y los dictámenes de Comisión mixta.

Mañana, á las dos de la tarde, se celebrará en el Congreso un Consejo de ministros preparatorio del que el próximo jueves presidirá en Palacio S. M. el Rey.

Una vez aprobados los presupuestos, el Gobierno presentará varios proyectos de ley de carácter económico, incluso el de zonas neutrales. Se nombrarán las Comisiones correspondientes, pero no darán dictamen hasta después de las vacaciones.

En cuanto al proyecto de ley de zonas neutrales, la Comisión abrirá una amplia información antes de dar oíctamen.

Las vacaciones parlamentarias serán por acuerdo de las Cámaras, y lo probable es que duren tres semanas.

El debate planteado por la interpelación del Sr. Cambó se considera ya terminado virtualmente, aunque aun han de hablar algunos otros diputados.

Las Cortes de Cádiz

Construcción de un monumento.

Cádiz, 14.—Sin solemnidad se ha celebrado la ceremonia de colocar la primera piedra para el monumento que ha de erigirse en honor de las Cortes de Cádiz.

Concurrieron en limitado número republicanos, liberales, periodistas y representantes de algunas Sociedades obreras.

El Sr. Rodríguez Piñero pronunció un breve discurso ensalzando á los legisladores del año 1812.

No concurren las autoridades por no haber sido invitadas.

INFORMACION DE GUERRA

Vueltas activas.

Se concede al médico mayor D. José Maeso Bueno.

Crucos.

Se conceden crucos del Mérito Militar, blancos, con pasador del Profesorado, al comandante y capitán de Infantería D. Rogelio Chiriches César y D. Adolfo Prado Vaquero, y con pasador de industria militar, al capitán de Artillería D. Vicente Martínez de Carvajal.

Profesorado.

Se destinan, en comisión, á la Academia de Ingenieros hasta fin de curso al capitán profesor D. Ladislao Ureña Sanz, y á la de Artillería al ídem D. Antonio Cortina Pérez.

Instrucción de tiro.

Se interesa de los capitanes generales datos sobre los medios de que dispone el Ejército para llevar á cabo la instrucción completa de tiro, tanto de instrucción como de guerra, y para efectuar ejercicios tácticos combinados y escuelas prácticas.

Fallecimientos.

En Madrid, el teniente coronel de Infantería D. Julián López Blanco y el veterinario primero D. Nicolás Alonso, y en Morón, el capitán de Infantería D. José Naranjo.

UN FRATRICIDIO

BILBAO, 14.—Hallándose cazando en las inmediaciones del caserío de Friminet, término de Amorevieta, los jóvenes hermanos de diez y seis y veinte años, respectivamente, Benigno é Ignacio Ugarte Iza, José Bilbao Bigarza, de diez y seis, y Alejandro Ugarte Ulazco, también de diez y seis, en un momento que se sentaron á descansar, Ignacio cogió del suelo una escopeta de Alejandro, único que llevaba arma, y jugando con ella se le disparó, hiriendo á su hermano Benigno, que recibió el disparo en el pecho, del lado del corazón, falleciendo á los pocos momentos.

El hecho ha sido casual.

Alemania é Irlanda

Con este título publica la Gaceta del Norte de Alemania un notable artículo referente á la visita de Roger Casement, jefe de los irlandeses y cónsul general de la Gran Bretaña en Río de Janeiro, al secretario de Estado en el Ministerio de Relaciones Exteriores. El objeto principal de esta visita era recabar del Gobierno alemán una declaración oficial acerca de los propósitos de Alemania con respecto á Irlanda. Claro está que el Gobierno imperial no ha vacilado un solo momento en acceder á los deseos de este estadista irlandés, una de las personalidades más influyentes y conocidas de su país.

La Gaceta General del Norte de Alemania dice lo siguiente: El conocido nacionalista irlandés Sir Roger Casement, que llegó hace poco á Berlín procedente de los Estados Unidos de América, fué recibido en el Ministerio de Relaciones Exteriores. Sir Roger Casement hizo constar que los irlandeses, inspirados por el Gobierno de la Gran Bretaña, creen que los alemanes, caso de desembarcar en Inglaterra, cometerán en Irlanda todo género de atrocidades, devastando, demoliendo y robando en todas partes. Las iglesias, el clero y, en general, todo lo que más respetan los irlandeses quedará á merced de un ejército de invasores, animados única y exclusivamente del deseo de robar y demoler.

Las manifestaciones de los políticos ingleses y los artículos publicados por toda la Prensa británica han infundido á los irlandeses la creencia de una actitud nostálgica de Alemania contra Irlanda. Para calmar el ánimo de sus compatriotas, especialmente de los que residen en los Estados Unidos y ven las cosas á través de una opinión iritada y mal informada, Sir Roger Casement, obedeciendo á sus propios impulsos, se dirige, pués, al Gobierno alemán solicitando una declaración categórica y terminante acerca de la conducta que Alemania adoptará en caso de desembarcar sus tropas en territorio irlandés.

La declaración oficial dada por el secretario de Estado del ministerio de Relaciones Exte-

rioris en nombre y por orden del Canciller del Imperio, dice así:

El Gobierno imperial rechaza enérgicamente las má evoluciones intenciones que se le atribuyen en las exposiciones presentadas por Sir Roger Casement y aprovecha esta oportunidad para asegurar categóricamente que Alemania sólo abriga los mejores deseos por el bienestar del pueblo irlandés, de su país y sus instituciones.

El Gobierno imperial declara en toda forma que Alemania jamás entrará en Irlanda con el propósito de conquista ó de destruir cualquiera de las instituciones del país.

En caso que durante el curso de esta guerra, que Alemania no ha buscado ni querido, conduzca la suerte de las armas á las tropas alemanas á cualquiera de las costas irlandesas, desembarcarán éstas allí, no como un ejército de invasores que llegan á robar y destruir, sino como las fuerzas de un Gobierno que están animadas de una muy buena voluntad hacia un país y un pueblo á quien Alemania sólo desea bienestar y libertad nacionales.

Bajo el paraguas

El cielo ha leído á Schopenhauer. ¡Hace tres días que llueve sin cesar! Las nubes transforman el pesimismo en agua, lo dejan caer sobre la tierra, y las calles de Madrid, cubiertas de barro, me recuerdan á ciertos caracteres.

¡Qué aburrimiento, Dios mío! Basta ya, por piedad, de filosofía alemana y de mal tiempo. Cierro el libro, sa go al balcón, abro el libro y las letras, empapadas de mal humor, caen á lo largo de las páginas, como otra lluvia espesa, continua, negra.

¡Si me acordase ahora, como un antidoto, de la sonrisa de Enriqueta!... Era así, poniendo los labios de este modo; aquí y aquí se le formaban dos hoyuelos; se le veían un poquitiño los dientes. Pobre muchacha, me quise quince días. ¡Honor á la constancia quincenal! Fué aquello tan alegre y tan efímero, como un periódico satírico sin editor.

Me amó dos números y al tercero no tuvo ya ni para las viñetas. Pero, en cambio, ¡qué sonrisa la suya! Si Schopenhauer la hubiese visto...

Por cierto que Enriqueta me regaló un paraguas; he lo aquí; fabricación inglesa ó norteamericana, se abre y se cierra automáticamente con la rapidez pasmosa con que se abre y se cierra nuestra vida; tiene por puño una cabeza de perro, de un emblemático perro de aguas; tela y varillas superiores. Un paraguas digno de un amor que duró quince días...

Pues bien, decididamente está lloviendo; cierro á Schopenhauer, abro el paraguas y me lanzo á la calle...

¡Paseemos un cariño efímero bajo una lluvia eterna! ¡Oh pesimismo! ¿No es este tu ideal?

Cuántos dulces recuerdos evocaré en mi excursión bajo el paraguas de Enriqueta.

¿Te acuerdas tú de aquella tarde que vino á tu casa con un traje de color de rosa y un sombrero en forma de cono, rodeado de encajes y de flores? ¡Vaya si me acuerdo. Pues ¿qué le dijiste? Indiscreto, eso no se cuenta yendo por la calle. ¿Y qué te contestó? Mira, aquí en el oído tengo sus palabras y un poco más adentro las risas que les siguieron, y aquí, ¡fíjate bien, en este rincón de mis ojos, la imagen fiel de su cara maliciosa.

¡No se puede ir debajo de un paraguas tan curioso! ¡A qué despertar en mi corazón esas tiernas saudades! ¡Váiera más que tus varillas de acero me traspasaran las entrañas.

—¡Dispense usted, señora, no lo he podido evitar; mi distracción, la estrechez de la acera, el paraguas!... ¡Debe de ser muy bonita!... ¿por qué volverá la cara?... tiene un cuerpo

muy lindo y elegante; nada, no me contesta. Claro; por poco dejó su cabeza como dejaron los godos la del desdichado rey Wamba.)

He debido desgarrar el encaje de su mantilla; nunca me lo perdonaré; han penetrado seguramente en su hondonada cabellera las puntas de las... pero ¿qué veo en aquella afortunada varilla? un mechoncito de cabellos rubios; corazón, ten calma; yo los conozco, ten calma... ¡Schopenhauer! ¡yo los conozco! esos cabellos rubios son iguales... son de Enriqueta... el mismo tono, la misma sedosidad, el mismo perfume... los aspiro, los beso, son suyos... estúpido de mí, ¿por dónde irá? corramos... ¡Qué alegre es esta lluvia que cae! Paso, señores transeúntes; paso á la felicidad de un hombre bajo un paraguas.

(Continuará.)

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/4, Don Carlos.

PRINCESA.—A las 10, Cuando florezcan los rosales.

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Los chorros del oro.

COMEDIA.—A las 10 La divina providencia COMICO.—A las 10, Los holgazanes. A las 11, La sobrina del cura.

LARA.—A las 10 1/2 (doble), La señorita del almacén.

A las 6 1/2 (doble), La pasión.

APOLO.—A las 6, El amigo Melquiades, A las 7 1/4, La sombra del molino.

A las 10 (doble), La vuelta al mundo y Amalia Molina.

CERVANTES.—A las 10 1/2, El pajarito. A las 6 1/2 (doble), La crisis del matrimonio.

CALLESE IMPERIAL.—A las 5 1/2, Se ceden habitaciones.

A las 6 1/2 (especial) Malvaloca. A las 9 1/2, Mil duros y mi mujer.

A las 10 (especial), Mamá.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 á 1 Estupendos programas.—La danza del diablo Max Linder y su suegra.

ESLAVA.—A las 6, Figaro, barbero de Sevilla y Pura Martínez.

A las 10 1/2 El señor duque y Pura Martínez.

NOVEDADES.—A las 6, El cofrade Matías. A las 7 1/4, El golfo de Guinea.

A las 9 1/4, Amor y gloria. A las 10 1/4, El último juguete.

A las 11 3/4, El querer de una gitana

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pálcos, 4 pesetas; butacas, 0,50 general, 0,15.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señóritas

CINEMA X.—Gran sección continua á 1, éxitos grandiosos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, el nematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, Días 12, and Días 14. It lists various financial instruments like '4 por 100 perpetuo interior', 'Al contado', '4 por 100 amortizable', '5 por 100 amortizable', 'Bancos y Sociedades', and 'Otros valores' with their respective prices and dates.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"-No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

LUISA: ¡Ya le ajustaremos estrechísimas cuentas! DOÑA ROSARIO: En su despacho no está. Le hemos buscado inútilmente por toda la casa... Habrá salido; pero ya no debe tardar. Se acerca la hora de comer y él nunca... Allá lejos, hacia la derecha, suena una detonación. Inútil es indicar el efecto que debe producir en las personas que están en escena, muy particularmente en CLARA, que se ve invadida por horrible presentimiento. DON RAFAEL: ¿Eh? ¿Qué... qué ha sido...? CLARA: ¡Oh!... ¡Carlos!... ¡Corramos! ¡Pronto!! LUISA: ¿Qué? DON RAMÓN: ¿Qué? DOÑA ROSARIO: Clara, ¿qué dices?... ¡Mi... mi hijo?... DON RAFAEL, ayudado por don RAMÓN, recoge en sus brazos el cuerpo desmayado de su hermana.

Segunda ocasión Gabinete señorial, lujoso. Puertas practicables al fondo y a los lados. A la izquierda, en primer término, balcón que se supone da al jardín. Casi en el centro del gabinete, un centro de sala, sobre el cual destacan unos cuantos libros, álbumes, etc., etc. Es una tarde espléndida. Nadie hay en la habitación. A los pocos momentos, salen por la puerta del fondo lentamente, doña ROSARIO y el médico. DON RAMÓN: ¿Conque Clarita pasó mal la noche? DOÑA ROSARIO: Muy mal. Los ataques de disnea se sucedían con una frecuencia desesperante. DON RAMÓN: ¿Y por qué no me llamaron? DOÑA ROSARIO: Porque entonces tendríamos que estar molestando a usted a cada hora.

DON RAMÓN: Pues deben ustedes avisarme cuantas veces sea preciso. DOÑA ROSARIO: Le avisaremos, no se incomode. DON RAMÓN: Vendré también por las mañanas. DOÑA ROSARIO: Sí, por ahora, será conveniente. DON RAMÓN: ¿Durmíó algo anoche? DOÑA ROSARIO: Muy poco, si es que puede llamarse dormir a esos breves momentos en que cerraba los ojos y deliraba. DON RAMÓN: Son síntomas propios de su enfermedad. D: Es muy grave su estado, ¿verdad?... No vacile usted, no me lo oculte.

DON RAMÓN: ¿A qué negarlo? La pobre Clara está herida de muerte. En este preciso momento dibújase en el dintel de la puerta del fondo, que un portier deja medio abierta, la figura de CARLOS, que se detiene y oculta luego, después de exclamar: CARLOS: (¡Qué dice!...) DOÑA ROSARIO: ¡Pobrecita mía!.. Pero ¿qué enfermedad es esa tan terrible? DON RAMÓN: Un aneurisma. Más aún: creo no equivocarme al asegurar también que la tuberculosis, ese cruel azote de la juventud que tanto viene preocupando a la ciencia y a todas las naciones, va destruyendo lentamente su organismo. CARLOS: (¡Dios de Dios!)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Troia, 1.518; Cabo Ortegá, 1.458; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)
 DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASSEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.
---	--

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR **DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**
 OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohittite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE PINILLOS, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL
 Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
 Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
 Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª

Consignaciones • Embarques
 Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO