

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Pellagros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 11 de Noviembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.087

POR MAR Y POR TIERRA

En lucha desigual y gloriosa el "Emden", es echado á pique por un crucero inglés.-- Entre el mar y Armentières la lucha prosigue con más violencia que nunca.-- En la Argona los alemanes ocupan Vienne le Chateau, apoderándose de dos cañones y varias ametralladoras.-- De Prusia Oriental, de la Polonia rusa y de Galitzia no hay noticias.

El avance de los rusos

La escasez de informaciones sobre lo que ocurre en las orillas del Wartha y del San es causa de que este teatro de la guerra sea menos atendido por la opinión de lo que merece, puesto que los sucesos de la frontera rusa han influido é influirán mucho en la resolución de la guerra.

En primer término, es preciso no olvidar que si la marcha de los alemanes en Francia fué suspendida para ocupar posiciones defensivas, de las cuales aun no han salido los soldados de Guillermo II, esto se debió al ataque de los rusos, frente al que resultaban impotentes las fuerzas austro-húngaras.

El Estado Mayor moscovita, que había adelantado su movilización todo lo que pudo, dispuso de tropas suficientes antes de lo que se había contado y obligó al de Alemania á un cambio de plan; medida cuyas consecuencias ya se verá que han sido importantísimas.

Los rusos, que empezaron su campaña con una ofensiva imprudente que les costó perder tres Cuerpos de ejército en Tannenberg, se han movido luego con más cautela, y es indudable que empiezan ya á tocarse las consecuencias de sus esfuerzos.

El centro de la gran línea austro-alemana, que se apoyaba en el Vístula, ha retrocedido al Wartha, recorriendo así cerca de doscientos kilómetros, que hoy están en manos de los rusos, después de haber estado en poder de los alemanes.

No van para atrás los alemanes sin batirse como es debido. Tres divisiones de Caballería enemigas llevaron un buen repelón en Kolo hace tres días; pero es el caso que de un modo ó de otro hay que ceder terreno.

Con todo eso, bastó una simple mirada sobre el mapa para convencerse de que la situación estratégica de los rusos dista mucho de ser franca, sin que les sea dable todavía emprender un ataque á fondo contra la línea interior Posen-Breslau, primera que han de forzar para invadir la Posnania y la Silesia.

Mientras en Prusia oriental existan unidades intactas, será siempre posible un avance contra las comunicaciones de los rusos, y éstos se verán obligados á no extenderse, so pena de verse envueltos de mala manera.

Otro tanto puede decirse de la Galitzia, por la parte inferior, y en esta comarca, á pesar de las ventajas que estos días nos refieren las noticias de San Petersburgo, lo cierto es que la célebre y heroica plaza de Przemysl se sostiene, los desfiladeros de los Carpatos están incólumes y los soldados de Austria se extienden hacia la Bucovina, región que habían perdido completamente.

No hay, pues, motivo todavía para considerar como batido al Ejército austro-alemán. Es cierto que retrocede; pero lo hace con su cuenta y razón, sin perder las ventajas de su posición amenazadora sobre los flancos del avance ruso, que es difícil de evitar, aun con el exceso de tropas de que disponen los generales del gran Imperio.

Hemos dicho varias veces que el propósito del Alto Mando alemán no puede ser otro en el Este que contener, y esto lo está cumpliendo gallardamente sin haber sufrido pérdidas importantes.

Muchos esperan una batalla decisiva, y la anuncian sobre el río que ahora sirve de apoyo á los alemanes. Esos la aceptarán si les conviene; de lo contrario, alargarán la situación y procurarán que los recursos rusos se agoten, sin correr el albur de sufrir una derrota.

La buena información que siempre han tenido los Estados Mayores germánicos sobre el estado de sus contrarios debe inspirar confianza para en adelante.

La dificultad de contener á los rusos no es

insuperable, y vemos que va siendo llevada en la mejor forma posible dentro de las circunstancias.

Datos característicos

El «Chatam», el «Koenisberg» y el «Geier».

El «Geier» ha sido de armamento y el «Koenisberg» embotellado en el río Rafeji, frente á la isla Mafia.

A la caza de este último queda el crucero inglés «Chatam».

El «Geier» es un pequeño crucero de 1.630 toneladas, botado al agua en 1894, de los más antiguos de la escuadra alemana, armado con ocho cañones de 105 milímetros.

El «Koenisberg» (1905), 3.400 toneladas, armado con 10 cañones de 105 milímetros y dos tubos lanzatorpedos. (Este crucero echó á pique al crucero inglés «Pegasus», de 2.200 toneladas.

El «Chatam», botado en 1911, de 5.400 toneladas y armado con ocho cañones de 150 milímetros (seis pulgadas) y dos tubos lanzatorpedos.

LEYENDO PERIÓDICOS

QUEJAS DE FRANCESES

Frutos republicanos.

Un periódico francés, de Burdeos, *La France*, dedica una sección á reproducir las quejas y protestas á que da lugar la organización militar en la República vecina.

A título de curiosidad copiamos algunas de ellas, que brindamos inocentemente á la consideración de los francófilos.

La France, 9 de Noviembre de 1914, tercera plana:

«Los antiguos suboficiales no están hoy más satisfechos que ayer. He aquí las nuevas quejas que uno de ellos nos dirige en nombre de varios de sus compañeros:

Han publicado ustedes la protesta de un grupo de antiguos suboficiales que se indignan al ver que se les envía al frente de batalla cumplidos los treinta y cinco, los cuarenta años y más, mientras que un buen número de sus colegas mucho más jóvenes, hasta de la clase activa, permanecen en las zonas en calidad de sergentes mayores, contables, secretarios, etc... El mal en este sentido es mucho mayor de lo que generalmente se cree. El descontento va creciendo, agriándose y convirtiéndose en desafecto. Todos están dispuestos á cumplir con su deber; pero la mayor parte, cargados de hijos, se rebelan ante la injusticia que supone el enviarlos al campo de batalla, mientras los más jóvenes quedan.

Este favoritismo va creando un estado de espíritu que puede constituir un grave peligro en el momento psicológico de la guerra, al que parece que estamos llegando. Harían ustedes obra de patriotismo iniciando una campaña contra tales abusos...», etc.

La France del 10 de Octubre de 1914, tercera plana:

«Los heridos que están en los hospitales militares, sean ó no temporeros, se ven privados de fumar.

Cuando llegan los primeros heridos, los numerosos visitantes acudían solícitos á remediar este mal, y su generosidad no tenía límites. Pero en nuestro país todo pasa, de todo se cansan, y los cigarrillos de un principio no existen sino en calidad de recuerdo...»

ACADEMIA DE CIENCIAS MORALES

Elección de Vázquez de Mella.

Anoche fué propuesto para académico de número de la Academia de Ciencias Morales y Políticas el grandilocuente orador católico D. Juan Vázquez de Mella.

La propuesta, que, dadas las costumbres de la Academia, equivale á la elección en el mes que viene, fué firmada por los Sres. Sánchez de Toca, marqués de Figueroa y Salcedo.

La elección del Sr. Vázquez de Mella merecerá en todas partes entusiasta aplauso.

LA GUERRA

Los partes oficiales

La ocupación por los alemanes de Vienne le Chateau al Oeste del bosque de la Argona reviste extraordinaria importancia. Está sobre la carretera que va á Saint Ménéhould y á Guimpes, y, por lo tanto, de notoria eficacia estratégica.

En cambio los aliados consiguen, hasta ahora, resistir y hasta rechazar los denodados ataques de las tropas del Kaiser, entre el mar y Dixmude y entre Dixmude y Armentières, no sin sacrificar muchas vidas, especialmente de argelinos é indios.

Según informes ingleses, algunas compañías de estos últimos perdieron á la hora de entrar en fuego todos sus oficiales y el 60 por 100 de sus efectivos. La proporción es aterradora.

Del teatro oriental de la guerra no llegan nuevas noticias. Al decir de los alemanes no ocurre novedad. Los rusos y los austriacos no dicen nada.

Se ha confirmado cuanto dijimos ayer de la batalla naval del Pacífico.

El *Monmouth* y el *Good Hope*, á pique; y el *Glascow*, con serias averías.

Continúan los combates entre los boers leales al Gobierno británico y los boers rebeldes que aspiran á la independencia del Transvaal.

Como todas las noticias que tenemos son de origen inglés, no es posible hacer comentarios con probabilidades de acierto; pero se nos antoja que las colonias alemanas del Sur de África pueden, por ahora, estar tranquilas.

Bastante tiene el general Botha con reducir al general De Wet y al coronel Maritz.

De la lucha turco-rusa en el mar Negro no hemos logrado confirmación; pero sería extraño que en Londres y Burdeos no se hubieran apresurado á desmentirlo si no fuese cierto.

En Elvas ha sido detenido é incomunicado en el palacio episcopal el rico propietario Men Vasconcellos, persona muy conocida en Badajoz, donde goza de grandes simpatías, pues está casado con una española.

Entre los españoles detenidos en Oporto por error de la Policía se dice que se hallaba don Rosendo Berenguer, síndico del Ayuntamiento de Badajoz, y el cual protestó energicamente contra su detención.

Compañía Trasatlántica

Esta Compañía efectuará en el corriente mes de Noviembre una expedición extraordinaria á Cuba desde el Norte de España además de las habituales ordinarias oficiales de los días 19 y 21 de cada mes desde los puertos de Santander y Coruña, respectivamente.

Esta expedición extraordinaria será realizada por el vapor *Alfonso XII* en la forma siguiente:

Salida de Bilbao el 9 de Noviembre, el 10 de Santander, de Gijón el 11 y el 12 de Coruña, directo á la Habana.

LA GUERRA NAVAL

Fin glorioso del "Emden"

En los anales de la historia de la guerra naval figurará durante mucho tiempo como un ejemplo glorioso la actuación brillante y eficaz del crucero ligero alemán «Emden».

A los cien días de campar por sus respetos en el Océano Indico, después de haber echado á pique al crucero ruso «Jemtchug», de 3.050 toneladas; al crucero japonés «Takachihó», al destructor francés «Mousquet»; de haber bombardeado Madrás, incendiando sus depósitos de petróleo y haber destruído más de veinte vapores mercantes ingleses, cuyo valor se esti-



INTERIOR DE LA IGLESIA DE BARCY, DESTRUIDA POR LA ARTILLERÍA ALEMANA

LA CONSPIRACION PORTUGUESA

Los comprometidos.— Medidas del Gobierno.— Ramificaciones del movimiento.

Un periódico lisbonense dice que en el abortado movimiento monárquico se hallaban comprometidos 400 oficiales del Ejército.

En la redacción del periódico *A Restauração* se han hallado seis bombas.

A consecuencia de ello ha sido prohibida la publicación de dicho diario.

El Gobierno se propone desterrar muchos conspiradores.

Han comenzado á funcionar los Tribunales militares, juzgándose los acusados por grupos.

En Ebro se ha descubierto una importante ramificación del movimiento, hallándose depósitos de bombas. Se han hecho bastantes prisiones.

ma, sin la carga, que no fué evaluada, en dos millones de libras esterlinas (60.000.000 de pesetas); perseguido por cruceros ingleses, franceses, rusos y japoneses, ha sucumbido gloriosamente, frente á las islas Cocos, luchando con el crucero inglés «Sydney».

Era el «Emden», como repetidas veces se ha dicho aquí, un crucero de 3.600 toneladas y 24 nudos de andar, armado de 10 cañones de 105 mm. (4,1 pulgadas), terminado en los astilleros de Danzig en 1908.

El «Sydney» era un crucero inglés, perteneciente á la división australiana, del mismo tipo que el «Melbourne», de 5.600 t., 26 n. y ocho cañones de 150 mm. (6 pulgadas).

Según el comunicado oficial del Almirantazgo inglés, el «Emden» fué sorprendido cuando acababa de desembarcar un destacamento en las islas Cocos con objeto de destruir la radiotelegrafía y el cable, de suerte que ni aun su tripulación estaba completa al entablarse el combate.

PARA 1915

Proyecto de fuerzas navales

El proyecto de ley de fuerzas navales aprobado por el Congreso dice así:

Artículo 1.º Las fuerzas navales para las atenciones del servicio que deben figurar durante el año 1915 son las siguientes:

Escuadra de instrucción.

Plana mayor de la Escuadra y de la primera y segunda división, doce meses en tercera situación para los efectos administrativos.

Buques que componen las dos divisiones de la Escuadra.

Acorazado «España», doce meses en tercera situación.

Acorazado «Alfonso XIII», doce meses en tercera situación.

Acorazado «Jaime I», tres meses en período de pruebas y seis en tercera situación.

Acorazado «Pelayo», doce meses en tercera situación.

Crucero protegido de primera «Carlos V», doce meses en tercera situación.

Crucero protegido de primera clase «Princesa de Asturias», doce meses en tercera situación.

Crucero protegido de primera clase «Cataluña», doce meses en tercera situación.

Crucero «Extremadura», doce meses en tercera situación.

Crucero «Río de la Plata», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Bustamante», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Villamil», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Cadarso», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Osado», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Audaz», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Proserpina», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Terror», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Infanta Isabel», doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase número 1, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase número 2, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase número 3, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase número 4, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase número 5, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase número 6, doce meses en tercera situación.

Buques para comisiones en las posesiones de Africa, Canarias, Baleares y servicios de aguas jurisdiccionales.

Cañonero «Doña María de Molina», doce meses en obras.

Cañonero «Don Alvaro de Bazán», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Marqués de la Victoria», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Recalde», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Laya», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Bonifaz», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Lauria», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Marqués de Molins», doce meses en tercera situación.

«Cañonero «Hernán Cortés», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Temerario», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Vasco Núñez de Balboa», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Mac Mahón», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Ponce de León», doce meses en tercera situación.

Lancha cañonera «Perla», doce meses en tercera situación.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicado del Gobierno francés.

BURDEOS, 10.—Se han facilitado por el Gobierno los siguientes comunicados:
De las tres de la tarde:

«La acción ha continuado ayer con la misma intensidad que en los días pasados entre el mar y la región de Armentieres, y el choque ha sido tanto más violento cuanto que las fuerzas opuestas actuaban de una parte y otra ofensivamente.

En su conjunto, la jornada ha sido señalada por el fracaso de los ataques alemanes con fuerzas considerables dirigidos al Sur de Iprés y por los notables avances de los franceses alrededor de Bixchoote y entre Iprés y Armentieres.

Sobre el frente británico todos los ataques alemanes han sido igualmente rechazados y energicamente replagados sobre la mayoría de su frente.

Desde el canal de La Basée hasta el Woevre nuestras tropas han fortificado todos los puntos ganados durante los días anteriores.

Hay que señalar nuestro avance en la región del Loira (entre Reims y Berry-au-Bac).

En Lorena, nada que señalar.

En los Vosgos, los nuevos ataques alemanes contra las alturas al Sur del desfiladero de Santa María y al Sureste de Thann han sido todos rechazados.

El de esta noche:

«Al Norte, continúa violentísima la batalla.

En el resto del frente, nada que señalar.»

Comunicado del Estado Mayor alemán.

«Noviembre, 8.—Ayer también siguieron nuestros ataques a Iprés y al Oeste de Lila.

Al extremo Oeste del bosque de la Argona hemos tomado la importante altura cerca de Vienne-le-Chateau, por la cual se estaba luchando hace varias semanas.

Allí se cogieron dos cañones y varias ametralladoras.

En el resto del frente hay relativa calma a causa de la densa niebla.»

La guerra en Oriente

Comunicado del Estado Mayor alemán

«Noviembre 8 (mañana)—En el Este no hay ninguna novedad.»

La campaña austro-servia

Comunicado de la Embajada de Austria-Hungría

«El ataque concéntrico emprendido por el Norte y Oeste a las posiciones fortificadas serbias al Este de Krupanj y en la Cer Planina (entre Schabatz y Krupanj) progresa con buen éxito.

Hasta ahora hemos tomado nueve cañones, numerosas ametralladoras y mucho material de guerra, haciendo, además, 2.200 prisioneros.»

La guerra en el mar

El combate en las costas de Chile.—Parte inglés.

El parte oficial del Almirantazgo inglés sobre el combate de las costas de Chile cuenta el suceso en los siguientes términos:

«El domingo 1.º de Noviembre, el *Monmouth*, el *Good-Hope* y el *Glasgow* encontraron en aguas chilenas a los cruceros alemanes *Scharnhorst*, *Gneisenau*, *Leipzig* y *Dresden*.

Las dos escuadras se dirigían hacia el Sur, arrastradas por un viento violento y un mar alborotadísimo.

La escuadra alemana rehusó el combate hasta la caída de la tarde, cuando la luz le dió una importante ventaja.

El combate duró una hora, y casi desde el comienzo se incendiaron el *Good-Hope* y el *Monmouth*, que siguieron, no obstante, batándose, hasta que, cuando la noche empezaba a cerrarse, se hundió el *Good-Hope*, retirándose poco después el *Monmouth* con una vía de agua.

Los alemanes se acercaron a dicho barco, que estaba casi imposibilitado de navegar, y al *Glasgow*, que después de combatir con el

INFORMES NO OFICIALES

La invasión de Inglaterra.

Los periódicos de Amsterdam aseguran que en breve será invadida Inglaterra por un ejército alemán de muchos miles de hombres.

Actualmente, según estas noticias, se están construyendo en Hamburgo y Brema gigantescos transportes submarinos.

Cada uno de éstos puede transportar un regimiento en varias horas desde la costa alemana a la inglesa.

Los acorazados británicos no sabrán nada hasta que ese ejército haya conquistado una base de operaciones en territorio inglés.

Entonces su intervención será tardía.

Los submarinos, una vez cumplida su misión, se mantendrán en la superficie del mar y servirán de pontones flotantes.

La recluta voluntaria en Inglaterra.

LONDRES, 10.—La asistencia a la parada del batallón de reserva del regimiento London Scottish, que se cubrió de gloria en la región de Iprés, y la presencia de las tropas coloniales en la procesión celebrada con motivo de la toma de posesión del nuevo alcalde, parecen ha-

ber dado un nuevo impulso al reclutamiento.

Durante el día de ayer, el número de inscripciones de voluntarios superó a todos los días desde que estalló el conflicto.

Todos los depósitos de reclutamiento tuvieron que pedir ayuda al cuartel general a fin de poder hacer frente a la afluencia de reclutas.

Para favorecer el reclutamiento se ha acordado aumentar las pensiones a las viudas y los huérfanos de los soldados muertos en campaña.

Se ha establecido un mínimo de una libra esterlina semanal por familia de cinco personas.

Estas pensiones serán concedidas también en el caso de que el soldado o marino fallezca en el período de siete años siguientes a la terminación de la guerra.

La conquista del Congo por los franceses.

Los telegramas de París participan que casi todo el Congo alemán ha sido conquistado por los franceses, ayudados por los belgas.

Después de dos días de combate, fué tomado Zin.

Los belgas ayudaron con un cañonero y 150 soldados.

El coronel Hutin se ha apoderado de Nola, haciendo numerosos prisioneros y tomando cuatro ametralladoras, un cañón de tiro rápido y muchas municiones.

Todo el Ubanghi está libre de alemanes.

El general Tourneau ha recibido dos heridas leves en estas operaciones.

Las tropas indias.

LONDRES, 10.—El Gobierno enviará a Francia más tropas indias, en vista del excelente resultado que dan las que están luchando.

Se cita el caso de una compañía que a la media hora de entrar en fuego por primera vez había perdido todos sus oficiales y el 6 por 100 de sus soldados.

A otras muchas unidades indostánicas les ha ocurrido algo parecido.

En los ocho primeros días de la batalla las tropas indias estuvieron sin cesar en los puntos de mayor peligro.

Los ingleses querían saber con exactitud el valor militar de esta clase de tropas, y por esto las lanzaron en seguida contra los alemanes.

Crucero alemán desarmado.

LONDRES, 10.—Las autoridades norteamericanas han desarmado el crucero alemán *Geir*, que había tomado puerto para reparar averías.

El *Geir* desplaza 1.630 toneladas, fué construido en 1894, tiene una marcha de 16 millas, y su artillería consiste en ocho cañones de 10,05, cinco de 31 y dos tubos lanzatorpedos.

El crucero «Emperatriz Elisabeth»

Los periódicos de Viena publican los siguientes detalles sobre la pérdida de este buque: «Se había unido a las fuerzas alemanas en Tsing Tao, combatiendo heroicamente.

Hace unos días, su comandante lo hizo sumergir para que no cayese en manos del enemigo.

Este crucero era el más antiguo de la Marina austriaca; es del año 1890, y tenía un desplazamiento de 4.000 toneladas, con una velocidad de 19 millas.

En este buque, el archiduque heredero recientemente asesinado en Sarajevo hizo su viaje alrededor del mundo en el año 1892.»

Rendición de un fuerte francés.

El corresponsal de la *Associated Presse*, que ha seguido las operaciones del ejército alemán delante de Saint-Mihiel, da una versión inédita de la capitulación de las fuerzas francesas defensoras del Campo de los Romanos, uno de los fuertes del campo de Verdún.

La artillería gruesa alemana había conseguido reducir al silencio los cañones del fuerte. Grandes masas de infantería se lanzaron al asalto de las trincheras, y llegaron a cinco metros de las casamatas del fuerte, en donde la guarnición francesa, compuesta de 300 hombres, se había replagado, negándose a rendirse.

Los ingenieros alemanes se deslizaron hasta un ángulo de la casamata, desde el cual no podían hacer fuego los franceses, y consiguieron introducir un tubo, cuyo extremo exhalaba un gas asfixiante. Al cabo de un gran rato, los alemanes preguntaron desde fuera:

—¿Tenéis ya bastante?

—No—contestaron los franceses.

Los alemanes siguieron soltando gas y renovando la pregunta, hasta que llegó un momento en que las voces eran tan débiles, que los alemanes comprendieron que los defensores estaban ya medio asfixiados. Entonces, sin resistencia alguna, tomaron la ciudadela.

Cuando los defensores, llevados al aire libre, consiguieron reanimar, vieron a sus adversarios que les rendían armas. Se acordó la capitulación en las condiciones más honrosas, y los oficiales conservaron su espada.

FRACASO DE UNA PROTESTA

Graves sucesos en Barcelona

BARCELONA, 10.—Al medio día de hoy debía verificarse en la plaza de Cataluña el mitin de protesta contra el Ayuntamiento, organizado por la Unión gremial con motivo de la negligencia en la adopción de medidas sanitarias contra la epidemia tífica.

A las doce y media de la tarde, el aspecto de la plaza de Cataluña era imponente. En todas las avenidas formaban secciones de infantería y caballería del Cuerpo de Seguridad, de la Guardia civil y del Ejército, todas con los sables desvenados.

En un callejón próximo habían establecido una especie de cuartel general los jefes de las fuerzas, y por la plaza de Cataluña paseaba toda la Policía de Barcelona armada de gruesos garrotes.

El público, conforme iba llegando, se situaba en las aceras en actitud expectante.

A las tres y media llegaron los organizadores del acto y pidieron permiso al Sr. Andrade para dar lectura a las conclusiones.

El gobernador se lo concedió; pero como el público no se hallaba reunido desistieron de la lectura, y el acto se dió por terminado.

De un pequeño grupo, formado por caracterizados mauristas, se destacó el Sr. Fernández Alonso, y subintendiéndose en un velador pretendió hablar.

Fuó acogido con silbidos y aplausos, y cuando el joven iba a comenzar su discurso, un obrero, el conserje de un Centro radical, según

dicen, le asió por un brazo y le hizo descender a tierra.

Inmediatamente sonó un disparo de revólver, y en seguida varios más.

Los cornetas de seguridad y de la Guardia civil dieron los toques de atención y comenzaron las cargas.

Hubo las consiguientes carreras, sustos, caídas y cierre de establecimientos.

Un grupo agredió a palos al periodista señor Aguirre, que pudo escapar.

El Sr. Pahisa, redactor de *El Progreso*, fué acometido por un grupo, que le acusaba de haber ordenado los disparos de los radicales.

Intervino la Policía, y se le llevó herido de bastante consideración.

También resultó levemente herido un individuo apellidado Alvarez.

Otras varias personas sufrieron heridas y contusiones sin importancia.

Fueron detenidas 13 personas, a las que se ocuparon armas de fuego.

Una Comisión de manifestantes fué al Gobierno civil para protestar contra la Unión gremial.

Los representantes de esta entidad dicen que habían desistido de celebrar el acto; pero no tuvieron tiempo para circular las órdenes oportunas.

El gobernador ha hecho ante los periodistas las siguientes manifestaciones:

—No me explico la causa de los tiros. El acto, por la forma en que se desarrollaba, estaba fracasado por falta de gente y de personas de significación.

Los tiros debieron tener el objeto de convertir en trágico un asunto que no lo era; pero en Barcelona, esto de disparar tiros es algo así como la costumbre de correr la pólvora en Marruecos.

El acto, brutalmente estúpido, de hoy es consecuencia de costumbres arraigadas. No creo que el hombre que dirija las masas pueda aconsejar estas cosas.

La única responsabilidad es para los autores de los disparos, que en Barcelona han hecho de estas agresiones el pan nuestro de cada día.

El Sr. Andrade estudiará la forma en que se han desarrollado los sucesos para depurar las responsabilidades.

Añadió que de los 13 detenidos tres fueron puestos en libertad.

Los heridos curados en los Dispensarios son seis, todos leves, a excepción del Sr. Pahisa, que tiene fracturado el cráneo e infinidad de lesiones.

El único herido de bala es el joven conservador Francisco González.

El público censura duramente el proceder de algunos policías, que se excedieron apaleando a los grupos.

El Fomento del Trabajo Nacional celebró una reunión para tratar de la cuestión sanitaria. El presidente hizo historia de la campaña y censuró algunas cosas.

Protestó contra los sucesos de esta tarde. Se aprobaron varias conclusiones, entre otras, pedir una urgente y enérgica campaña sanitaria, nuevos análisis de las aguas y prohibición de mezclar los distintos caudales.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, al despachar con S. M. el Rey, le informó de cuantas noticias tenía el Gobierno, así de la guerra como de asuntos del interior.

Después despacharon también con el Monarca los ministros de la Guerra y Marina, a quienes hoy correspondía el turno.

Al hablar luego con los periodistas en la Presidencia, manifestó el Sr. Dato que las noticias que tenía de Marruecos dicen que continúa el fortísimo temporal de Levante en aquella zona.

Mañana se espera el correo de Málaga. En Tetuán la crecida del río Martín ha interceptado todas las comunicaciones.

El Sr. Dato ha recibido de S. M. el Rey el encargo de que mañana represente al Monarca en los funerales que por el alma del ilustre político Sr. Canalejas se celebrarán en el templo de San Jerónimo.

Al darle este encargo al Sr. Dato, tuvo Su Majestad frases de gran encomio para el ilustre y malogrado estadista.

Después dió cuenta al Rey del banquete celebrado en Londres con motivo del nombramiento del lord corregidor de aquella capital y de los discursos allí pronunciados, que ya publicó en extracto la Prensa de anoche.

En cuanto a la labor parlamentaria, esperaba el Sr. Dato que hoy se nombrara la Comisión que ha de dar dictamen en el proyecto presentado al Senado de las fuerzas permanentes de mar y tierra, aprobado ya por el Congreso.

En la sesión del Congreso se discutirán los presupuestos de Fomento y Gobernación.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

De teatros

Price.

La Empresa de este teatro, que no omite sacrificio alguno para corresponder a la predilección que la viene dispensando el público, ha conseguido, no sin vencer algunas dificultades, ultimar el contrato por breves representaciones, dada su estancia en Madrid, de la notabilísima soprano Fidela Campiña, que tan excelente campaña ha realizado en el teatro Real la temporada anterior, y que hará su presentación hoy miércoles con la grandiosa ópera *Tosca*.

Para estas funciones extraordinarias, la Empresa no duda que el público hallará justificada la razón del aumento de un precio insignificante en las localidades. Fidela Campiña, cuyo nombre es ya una gran garantía del éxito, es una feliz adquisición para la Empresa.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 11 de Noviembre de 1914.
El general Azcárraga declara abierta la sesión a las tres y media, con escasa concurrencia de senadores y público.
En el banco del Gobierno, el Sr. Bergamín. Se lee y aprueba el acta de la anterior, entrándose en seguida en los

RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. Junoy se ocupa de los sucesos ocurridos en Barcelona, y aunque aplaude al gobernador por la conducta observada dice que por qué se autorizó la manifestación.
Dice que el Ayuntamiento de Barcelona no es responsable de la situación por que atraviesa aquella capital, asegurando que las campañas que se hacen contra aquella entidad son debidas a miras políticas y no a otra cosa.

El ministro de Instrucción pública le contesta, felicitándose por los elogios dirigidos al gobernador y opinando que en el asunto de que aquel ha tratado ha habido cierta exageración en cuanto se refiere a la gravedad de los sucesos acaecidos en aquella capital y a la situación de la misma.
Explica por qué se autorizó la manifestación, diciendo que se autorizó aquella para demostrar que no son los que gobiernan Barcelona los que aseguran que no se celebraría el acto.

Termina diciendo que el Gobierno está interesado en resolver el problema importante de las aguas de Barcelona.
A continuación, el Sr. Alsina pide se traiga a la Cámara un expediente electoral.

ORDEN DEL DIA
Se votan definitivamente, sin discusión, los proyectos aprobados en la sesión de ayer.

Los sustitutivos de Consumo.
Sigue el debate relacionado con esta interesante cuestión.
Para alusiones interviene el Sr. Navarro Reverter.

Opina que la discusión planteada debe llevarse a un término que resulte práctico, para demostrar que lo que se debe hacer es procurar el mejoramiento de la situación del contribuyente y de la Hacienda pública.
Describe la formación del impuesto de Consumos, haciendo historia detallada del mismo.
Recuerda que el Sr. Canalejas presentó a las Cortes un proyecto de ley de exacciones, admirable, que no fué aprobado.

Aboga por que los Municipios tengan una Hacienda local independiente, que sería base del engranamiento de la Patria y libraría, al darles ciertas libertades a los pueblos, del caciquismo reinante.
Dice que las mejoras que hacen los Ayuntamientos en las capitales redundan siempre en beneficio del propietario, y, por dicha razón, éstos deben en todos casos contribuir a tal mejoramiento, puesto que, como decimos antes, son los primeros beneficiados.

El orador sigue estudiando extensamente el problema relacionado con los Consumos e impuestos sustitutivos.

CONGRESO

Sesión del día 11 de Noviembre de 1914.
Como es costumbre en el Sr. González Besada abre la sesión a las tres en punto, con escasa concurrencia de diputados en los escaños y desiertas las tribunas.
En el banco azul, los ministros de la Gobernación, Instrucción pública, Fomento y Estado.

Juan-Manuel

(CONCLUSIÓN)
Si me gusta ó no, porque no dudo que será muy bonita, pues ha sido comparada con la reina de la hermosura; más lo que sí pudo asegurarse es no sentir por ella pasión alguna, que tan sólo por una joven del pueblo he sentido, y que sentiré una pasión sin límite; es ese amor mi única pasión y mi esperanza, pero eso a nadie se lo he dicho y lo guardo aquí en lo más íntimo de mi alma—acabó diciendo el joven con un delirante frenesí y llevándose ambas

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. Miró se ocupa de los lamentables sucesos ocurridos ayer en Barcelona, durante los cuales han sido apaleados brutalmente varios periodistas.

Refiere los antecedentes que ha tenido la protesta contra el Ayuntamiento, y censura al gobernador civil de aquella capital.
Dice que éste procedió bien al prohibir la manifestación; pero no así en la represión que luego ejecutó la Policía. No pudo impedir que varios elementos equivocados perturbasen el orden y atacasen los derechos de los demás.

Dice que él no puede menos de atacar a las guerrillas radicales de Barcelona, culpables en primer término, y protesta de ello, y asegura que ni los mismos jefes de ese partido autorizarán semejante conducta, que tiende a impedir en todo caso la libre emisión del pensamiento de los demás ciudadanos.

Hubo en esos sucesos torpeza, ya que, no complicidad, de la Policía, que conociendo a los verdaderos culpables no los detiene, y en cambio reparte estacazos y sablazos a cuantos se hallan en la vía pública.
Dice que no quiere ver la relación que estos sucesos pueden tener con el asunto de las aguas de Barcelona, cuyo expediente hace dos años que está en Madrid sin resolver. Cuando de este asunto se trate expondrá su criterio; pero cree que es ya hora de que el Gobierno resuelva ese famoso expediente, sea en el sentido que sea, ya que por lo visto los grandes intereses é influencias que en él juegan parece que influyen a este Gobierno, como ocurrió con el del anterior.

(El conde de Romanones: Por intereses é influencias, no; por el asunto mismo.)
Termina el Sr. Miró diciendo que se resuelva de una vez ese expediente y el Gobierno acepte la gloria ó la responsabilidad de su determinación.
Le contesta el ministro de la Gobernación, y dice que intereses subalternos se han apoderado hoy del tema del título en Barcelona para atacar a determinadas fuerzas políticas, otros para atacar al Ayuntamiento, otros al gobernador.

Así se ha creado el ambiente actual y la resolución de la Unión gremial para organizar la manifestación que ayer intentó celebrarse.
Dice que el gobernador le consultó y él le autorizó para que se celebrase esa manifestación, y entonces surgieron los temores que había de que ella provocase graves discursos. Entonces, ote por un término medio, es decir, no autorizó la manifestación; pero sí consentir el mitin en la plaza de Cataluña para exponer los deseos de los protestantes.

A las cuatro de la tarde no había ocurrido nada y los organizadores dijeron al gobernador que daban por terminado el acto.
Entonces surgió la primera algarada, y entonces el conserje de la Casa Radical empujó al orador que estaba leyendo las conclusiones, Sr. Alonso, quien cayó al suelo, y seguidamente sonaron tres ó cuatro disparos. Sigue refiriendo los hechos tal como los relata el gobernador.

Sólo el Sr. Pahisa está verdaderamente herido, y según testimonio de testigos presenciales, fué quien ordenó los disparos.
Asegura que, en efecto, él cree lo mismo que cree el gobernador de Barcelona: que aquella Policía ha tenido omisiones y complacencias con alguié causante de los sucesos, y declara que esta misma mañana ha llamado al director de Seguridad para buscar el remedio á ese mal que supone desobediencia de las órdenes de la autoridad.

Yo no he de decir ahora quién es el verdadero causante de esos sucesos.
El Sr. Delgado Barreto.—El Ayuntamiento. Pido la palabra. (Rumores.)

Continúa el ministro de la Gobernación.
El expediente está ya estudiado y no tardará en resolverse como siempre he resuelto todo lo que he sido ministro, por graves y difíciles que hayan sido.
El Sr. Rahola interviene en este debate.
Dice que en Barcelona existe constantemente el estado de inquietud y de lucha entre la extrema izquierda y la extrema derecha, y está da lugar á choques y encuentros lamentables con sensible frecuencia.

Dice que el gobernador no debía de haber aceptado el reto de una de esas fuerzas y autorizar ese mitin sino en lugar cerrado, donde la autoridad pudiera haber tomado sus medidas; pero en una plaza pública era de temer que ocurriese lo que ocurrió, porque siempre sucede lo mismo en Barcelona.
Es culpable, pues, el gobernador, que sabiendo esto no lo evitó.

Alude á la cuestión de las aguas y se extraña de que el Sr. Delgado Barreto se ocupe de los asuntos de Barcelona.
El Sr. Delgado: Ya se lo explicaré á S. S.
Sigue el Sr. Rahola diciendo que ellos no intervinieron cuando el Sr. Delgado habló de este asunto porque la opinión en Barcelona estaba muy excitada y era imprudente tratar de este asunto antes que el Gobierno resolviese.

Sigue refiriendo el Sr. Rahola todos los antecedentes de este asunto y termina pidiendo también que el Gobierno resuelva en seguida ese expediente.
Rectifica el Sr. Miró insistiendo en que él no censura al gobernador de Barcelona por haber autorizado el mitin, pues ningún liberal puede censurar esto. Coincide con el ministro en las deficiencias de la Policía, atropellando á periodistas conocidos y dejando en libertad á los profesionales del mitin.

Rectifica el ministro de la Gobernación mostrándose conforme con lo manifestado por el Sr. Miró é insistiendo en las manifestaciones que antes hizo á la Cámara.
El Sr. Delgado Barreto recoge la alusión de que le ha hecho objeto el Sr. Rahola diciéndole que no es diputado por Barcelona.
Dice que intervino porque recibió una carta del Colegio Médico de Barcelona diciéndole que las aguas de Dos Ríos no habían sido informadas por el Consejo de Sanidad y que el informe del Colegio Médico era contrario á la potabilidad de las aguas, ésas, y que sería la causa de una epidemia en Barcelona.

Posteriormente recibió varias cartas excitándole á que tratase de este asunto en el Congreso y pidiéndole que ese expediente no se tramitase hasta que el Consejo de Sanidad informase acerca de la bondad de esas aguas.
Siguió recibiendo nuevas noticias é informes en el mismo sentido.

Por esto y por su deseo de que lo mismo Barcelona que Madrid deben ser modelo de administración municipal, y por eso y porque es deber de todo diputado de la nación denunciar hechos punibles, sean donde fueren.
Esta fué—dice—mi intervención.

Habla luego de que los debates parlamentarios no son siempre lo que debieran ser.
En toda la Prensa de Barcelona se ha dicho que aquel Ayuntamiento es modelo de inmoralidad. Afirma que allí la lucha es del pueblo de Barcelona contra la política de los que allí dominan.

Se ocupa de la política sanitaria de Barcelona, que siendo tan rica y tanto recauda sólo dispone de nueve mil pesetas para hacer frente á la epidemia tífica.
Es público y notorio que aquel Ayuntamiento, dominado por ciertos elementos políticos, administra muy mal, y pide al Gobierno que envíe una inspección á aquel Ayuntamiento.

Le contesta el ministro de la Gobernación; repite que ese expediente vendrá á la Cámara, y en cuanto á la inspección, el Gobierno estudiará la cuestión, y asesorado por aquel gobernador resolverá lo que proceda á su juicio en beneficio de Barcelona.

El Sr. Giner de los Ríos interviene como representante de Barcelona, y defiende el espíritu que allí informa á todos; dice que está muy viva y que pasan las mismas cosas que en toda España. (Risas y rumores.) Dice que ha creado la mancomunidad, cosa que todavía no ha podido ninguna otra región.
Asegura que aquel Ayuntamiento hace por la higiene y la sanidad del pueblo todo cuanto es necesario.

Dice que no son 9.000 pesetas, sino 300.000 pesetas las que el Ayuntamiento ponía á disposición del alcalde para esas atenciones; pero el vecindario se opuso á la subasta de las limpiezas y pidió la municipalización. Sigue enumerando las buenas cosas que, á su juicio, ha hecho y hace aquel Ayuntamiento.
Pasa después á ocuparse de los sucesos ayer ocurridos en Barcelona, y lo hace tan minuciosamente, que emplea largo tiempo en ello. Sigue refiriendo los hechos.

ESPECTÁCULOS PARA MAÑANA
ESPAÑOL.—A las 10, Don Juan Tenorio.
COMEDIA.—A las 10, El orgullo de Albacete.
COMICO.—A las 6, Los nervios y La suerte perra.
A las 10 1/4, Los nervios y La suerte perra.
APOLO.—A las 6 (doble), Los capitanes del Zor, Te la debo Santa Rita y Mirza Gorben troupe (25 persas).
A las 10 (doble), La venus de piedra y Mirza Gorben (25 persas) y Los capitanes del Zor.
CERVANTES.—A las 6 1/2, La leyenda del maestro.
A las 11 (doble), Lluvia de hijos.
PRICE.—A las 9 1/2, La Africana.
A las 5, función á beneficio de las escuelas del distrito del Hospicio.
LARA.—A las 6 (doble), La pasión.
A las 11 (doble), Mi tía Ramona.
ZARZUELA.—A las 6 1/4, El príncipe bohemo y Maruxa.
A las 9 1/4, Las golondrinas.
ESLAVA.—A las 6, Las pecadoras.
A las 10, Las pecadoras.
NOVEDADES.—A las 6, En busca de los novios.
A las 7 1/4, Juanico Zanorio.
A las 9 1/4, ¡Arriba la ligal!
A las 10 1/4, El expreso de las 10.
A las 11 3/4, Amor y gloria.
PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.
«Terrible venganza» y otras.
COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, En cabeza ajena.
A las 6 1/2 (especial), El ladrón.
A las 9 1/2, Mi hija única.
A las 10 (especial), Fernanda.
TRIANON PALACE.—Tarde y noche, el nematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.
NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.
PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.
MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.
GRAN VIA.—Todos los días sección con tido de 4 1/2 á 11. El mejor salón de Madrid nua su comedidad y excelente temperatura.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.
GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.
ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 9	Día 10
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	72 00	71 00
» E 25.000 »	72 25	72 25
» D 12.500 »	73 40	73 30
» C 5.000 »	75 00	75 00
» B 2.500 »	75 00	75 00
» A 500 »	76 25	76 00
» G y H de 100 y 200 »	75 00	75 50
En diferentes series	75 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	85 50	85 50
En diferentes series	85 50	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 »	92 75	92 16
» D 12.500 »	92 60	92 75
» C 5.000 »	92 75	93 75
» B 2.500 »	00 00	94 00
» A 500 »	94 75	95 35
En diferentes series	00 00	92 65
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	89 00	89 00
Acciones del Banco de España	413 00	443 00
Idem de la C. A. de Tabacos	260 00	00 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del del Río de la Plata	00 00	245 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	39 00	39 76
Idem ordinarias	13 50	13 50
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
C. Gral. Mad. de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléct. de Chamberf.	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C. Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	00 00	00 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	00 00	00 00
—Fundador	00 00	00 00
Idem Id. Id.—Ordinarias	00 00	00 00
C. Madr. de Urbanización	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlange y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultados	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	87 75
Idem Id. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos	104 25	104 00
Libras	26 12	26 13

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

manos al pecho para contener los fuertes latidos de su corazón.
—Y... ¿quién es?—preguntó la joven con miedo.
—Dígame usted antes el nombre de esa muchacha que, dice, suspira por mí.
—No, yo no debo decirlo, pues si usted quiere á esa joven tan de veras como dice, para qué voy yo á descubrir á la otra.
Y la joven dijo esto con vehemencia y se pintó en su rostro tal expresión de despecho, que al notar lo él dijo para sí:
—¿Si será? ¡Pero no! ¡Si pudiera ser! ¡Pero si no me ha mirado nunca!...
Y miraba á la joven como queriendo penetrar en lo más íntimo de su pensamiento.
Ella también lo miraba con indecible ternura.
—No, dígame usted primero—contestó ella muy agitada.
—Pues bien, Conchita; como ni usted quiere decirme primero el nombre de esa joven que, dice, me quiere, ni yo tampoco el de esa otra á quien quiero, le propongo un medio de arreglo.
—¿Cuál?
—Decirlo á la vez.
—Bien, digámoslo á la vez.

Los jóvenes se miraron, y acercando más sus rostros, dijo la joven muy quedo: «yo»; al tiempo que él decía «usted»; y permanecieron mudos como si quisieran sentir el uno los latidos del corazón del otro, y lanzándose mutuamente ardorosas miradas que penetraban en lo más íntimo de sus pensamientos y en lo más puro de sus almas; así permanecieron largo rato hasta que él hubo de romper el dulce sopor de aquel silencio para despedirse, pues los últimos invitados ya lo habían hecho. Se estrecharon amorosamente las manos y el joven preguntó:
—¿Y mañana?
—¿Mañana?—repitió ella sin comprender.
—Sí, mañana, á las nueve estaré esperando á que asome su carita de rosa á la reja, para aspirar de nuevo ese dulce perfume que despiertan los claveles de sus labios y que de nuevo me a'umbre la luz de sus ojos bellos.
Ramón VELAZQUEZ

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trauco, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Falco, 1.697; Cabo Traisgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Orens, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS,

una **Pensión** para la VEJEZ,

una **Herencia** para la FAMILIA,

un **Libramiento** de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS

en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.

Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.

Fin 1905. **419** millones **845.900** frs.

Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.

31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de **500.000** suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hembre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones de tiro rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stookolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Rakmsala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 13.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdade», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL.
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracibo, Coro, Cumaná, Carápano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques,
Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)