

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 29 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.076

## POR MAR Y POR TIERRA

El próximo sábado publicará el DIARIO DE LA MARINA un número extraordinario, dedicado principalmente á consignar, con todo lujo de detalles, el estado actual de las fuerzas navales de las naciones beligerantes europeas: Inglaterra, Francia, Rusia, Alemania y Austria. Dicho estado comprenderá todos los buques de las distintas flotas, con expresión del tonelaje, artillería gruesa y pequeña, coraza, velocidad máxima y antigüedad de los mismos.

### HACIA LA VERDAD

#### Las cosas en su punto

Demostremos ayer con datos orgánicos irrefutables, que el tiempo comprobará cuando se conozcan los respectivos órdenes de batalla, que los alemanes combatían en el teatro occidental con sensible inferioridad numérica; y que en el oriental, su fuerza, sumada á los austríacos, no excedía en mucho á la que tienen los rusos.

El balance de las operaciones en ambos puntos lo van haciendo á diario los lectores, y prestando de detalles ejecutivos esencialmente variables, nos ofrece dos hechos evidentes: Francia y Rusia están invadidas; el territorio alemán, no.

Además, todo Bélgica se halla en poder de las tropas del Kaiser, que muy pronto serán dueñas de la costa entera del Paso de Calais, llevando á cabo una empresa que es altamente ofensiva para el orgullo británico, y que constituye una amenaza evidente para la seguridad de la Gran Bretaña.

No ofrece duda el que cuando ésta no ha impedido semejante obra, es que no ha logrado reunir elementos para detener la marcha del enemigo, evidenciando así ante el mundo que su decantada fortaleza termina en la orilla del mar.

Se ha buscado la causa de la rápida conquista de las plazas belgas, sobre todo de Amberes, que era considerada como muy fuerte, y se ha creído hallarla en el empleo de los potentes morteros de 42 centímetros, lo cual es un error manifiesto.

Esas piezas monstruosas han influido muy poco en el éxito germánico, y si en la ciudad del Escalda hubiese existido un verdadero espíritu de resistencia, como han tenido los defensores de Przemysl, su defensa se hubiera prolongado mucho tiempo, retrasando el plan del Estado Mayor tedesco.

Escritos de nuestros competentes artilleros y una simple visita al Museo del Arma pueden convencer á todos de que los morteros gigantes no constituyen una novedad, puesto que han llegado á construirse hasta de 35 pulgadas inglesas (89 centímetros), y lo que fue posible en épocas en que la metalurgia no disponía de los medios que hoy tiene, claro es que ahora es perfectamente factible.

Mas tales piezas fueron siempre abandonadas porque sus efectos no compensaban las dificultades de su transporte, carga y municionamiento.

Desde este punto de vista fué negada su existencia por la mayoría de nuestros técnicos cuando se recibieron las primeras noticias de su empleo en Lieja, no porque se considerase imposible fundir ahora bloques metálicos que se obtienen hace más de un siglo.

Sin morteros de 42 y con sólo el material de artillería ordinario, los alemanes hubiesen sido dueños de Bélgica, porque su admirable espíritu ofensivo, basado en la educación de su Ejército, no halló en los belgas un dique eficaz ni tampoco lo presentaron sus aliados y protectores, que llegaron tarde y con elementos insuficientes.

Sería curioso ver la recíproca, esto es, á los anglo-franceses situando una plaza alemana con morteros de ese calibre, y es seguro que los resultados no serían los mismos.

Tienen por objeto las consideraciones precedentes colocar las cosas en su verdadero punto y prevenir al lector contra maravillosos relatos que empiezan á insinuarse, con perjuicio de la exactitud de los hechos, y desviando la atención mundial de la causa de un triunfo militar que no se ha visto igualado en la Historia.

Ahora se anuncia la aparición de explosivos formidables conducidos por naves aéreas des-

conocidas y cuyos efectos destructores serán inmensos.

No negamos que algo de esto ha de aparecer en un ataque por los aires hacia el territorio inglés, que no tardará en ser emprendido; pero no busquemos por ese lado el motivo de la victoria de Alemania.

Esta hará frente con éxito á la coalición de sus adversarios, porque ha sabido preparar á su país, y por lo tanto á sus tropas, á su Alto Mar y á sus elementos auxiliares para la misión que habrán de llevar á cabo.

Y esa preparación ha sido material y espiritual, sin olvidar un detalle, sin perder una hora, sin un momento de cansancio.

No despreciemos el efecto de los modernos inventos bélicos; pero no apoyemos en su existencia lo que tiene causas más hondas y más eternas.

Aparte también de que esos mismos inventos no son otra cosa que la consecuencia de las aptitudes de un pueblo laborioso, aplicadas á un fin preparado con el mayor lujo de previsiones posible.

De igual modo han podido proceder los otros, porque los adelantos de la química y de la metalurgia están á la disposición de todos para utilizarlos y perfeccionarlos.

### LA GUERRA

#### Los partes oficiales

Nada nuevo que señalar. Alemanes y franceses continúan defendiendo palmo á palmo sus respectivas posiciones. Ni los primeros avanzan hacia Dunkerque ni los segundos avanzan hacia Lille. Vuelve la guerra de sitio. ¡Paciencia!

Los ingleses, sin ninguna razón militar, han bombardeado Ostende. El Gobierno francés no ha protestado. El Gobierno belga no se ha atrevido á protestar.

En Rusia todo sigue como hace tres días. Augustow, Ivangorod, río San, Przemysl. Nadie avanza.

#### Telegramas de la costa

**Marinos austríacos mendigando.**  
EL FERROL, 29.—Los tripulantes de cinco vapores austríacos anclados en el puerto desde el comienzo de la guerra piden limosna por las calles.

Se habla de celebrar un mitin contra los conjuncionistas por pretender éstos oponerse á la construcción de la nueva escuadra.

**Movimiento en el Estrecho.—Trasatlántico americano.**

ALGECIRAS, 28.—De de antayer hay gran movimiento de buques de guerra en el Estrecho de Gibraltar.

Cruzan en grupos de dos ó tres y pertenecen á las escuadras aliadas.

De madrugada se oyó un cañonazo en dirección del Estrecho.

Supóñese que lo dispararon los buques de guerra que vigilan, para hacer que parara algún vapor mercante que quería pasar sin ser reconocido.

Ha anclado en el puerto de Gibraltar el hermoso vapor norteamericano *Kroonland*, de 13 000 toneladas y construcción de acero, que hace cerca de diez y siete años que no había tocado en estas aguas, así como ningún otro de su nacionalidad.

Conduce numeroso pasaje.

**Siniestro marítimo.**  
LONDRES, 28.—Telegrafían de Nueva York que ha entrado en aquel puerto el vapor español *Telesfora*.

Sus oficiales han manifestado que dicho vapor chocó en alta mar con el crucero francés *Descartes*.

Este sufrió averías, y para repararlas se refugió en la Martinica.

No dice el telegrama si el vapor español ha sufrido averías.

### LA GUERRA NAVAL

#### El combate de Heligoland,

relatado por el Almirantazgo inglés.

«En los últimos días de Agosto había decidido el almirante Jellicoe hacer un reconocimiento ofensivo en la bahía de Heligoland.

Las fuerzas destinadas á ese reconocimiento eran: la primera escuadra de cruceros de batalla, compuesta del *Lion*, *Queen Mary*, *Princess Royal* y *New Zealand*, todos ellos del tipo dreadnought (de 26.000 á 27.000 toneladas y 28 nudos de andar); la primera escuadra de cruceros ligeros, compuesta de los cruceros *Southampton*, *Birmingham* y *Lowestoft* (de 5.400 toneladas y 26 nudos), y la primera y tercera flotillas, compuestas, respectivamente, de los cruceros *Arethusa* (3.800 toneladas y 29 nudos), y *Fearless* (3.440 toneladas y 25 nudos, de la clase del *Amphion*), y cinco submarinos, y algunos cazatorpederos cada una.

Los grandes cruceros dreadnoughts se mantuvieron á larga distancia con orden de no intervenir hasta el momento decisivo.

El cazatorpedero *Lurche*, escoltado por cinco submarinos, tomaron el día 27 las posiciones que les habían sido asignadas.

El 28, por la noche, las fuerzas navales empezaron á maniobrar.

La escuadra de cruceros ligeros se colocó de manera que pudiera cortar la retirada á los buques enemigos que intentaran escapar hacia el Oeste.

La primera y tercera flotillas se lanzaron al ataque apoyadas por el *Arethusa* y el *Fearless*.

A las seis y cincuenta y tres fué dividido un destructor enemigo.

A las siete y veinte el *Arethusa* y la primera flotilla se vieron atacados por numerosos destructores y torpederos que se dirigían hacia Heligoland. Entonces la flotilla inglesa trató de cortarles el camino.

Entonces entraron en acción dos pequeños cruceros enemigos, el uno de cuatro chimeneas y dos el otro.

El crucero de dos chimeneas era el *Ariadne* (de 2.650 toneladas y 20 nudos), armado con diez piezas de 105 milímetros. El crucero de cuatro chimeneas pertenecía al tipo *Magdeburg* (4.530 toneladas, con doce cañones de 105 milímetros). Esos dos buques representaban una fuerza equivalente á nuestros cruceros *Arethusa* y *Fearless*.

El *Arethusa* soportó un fuego violentísimo hasta las 8,15, hora en la cual el crucero mayor tomó por blanco al *Fearless*. Una acción muy viva dió por resultado que el *Ariadne* sufriese averías de consideración y se retirase hacia Heligoland.

El *Arethusa* resultó muy averiado también, hasta el punto que sólo continuó en estado de servir uno de sus cañones de 152 milímetros. Todos los demás cañones y los torpedos quedaron inutilizados. El teniente Westmacott murió sobre cubierta.

Además, una granada que estalló sobre el puente produjo un violento incendio que costó gran trabajo sofocar.

Mientras el *Arethusa* combatía y trataba de reparar sus averías, la primera flotilla seguía atacando á los destructores enemigos, consiguiendo echar á pique al *V. 197*, uno de los más modernos de la escuadra alemana.

A las diez y cincuenta y cinco, la presencia de un nuevo crucero enemigo de cuatro chimeneas fué señalada. Abrió un fuego terrible. Nuestra situación era muy crítica, aun cuando se habían reparado en parte las averías del *Arethusa*.

Concentramos todos nuestros fuegos sobre el crucero alemán, cuyo tiro estaba muy bien dirigido, pero sin resultado. En cambio sufrió él algunas averías producidas con nuestros cañones de 152 milímetros. En su vista se alejó hacia Heligoland. El crucero en cuestión era el *York*, de 9.500 toneladas; unos minutos des-

pués de la desaparición del *York* se presentó el *Mainz*. Después de un violento combate de veinticinco minutos contra el *Arethusa* y el *Fearless*, lo echamos á pique con el concurso de la primera escuadra de cruceros ligeros que entró en fuego.

Entonces aparecieron en el horizonte nuevos cruceros alemanes.

El *Lion* (de 26.000 toneladas, armado con ocho cañones de 343 milímetros), entró en acción y echó á pique al crucero alemán *Köln* (de 4.500 toneladas). Entonces los demás navíos alemanes se retiraron hacia Heligoland y terminó la batalla naval llamada de Heligoland.

### CONSTRUCCIONES NAVALES

#### NUEVO TRASATLANTICO ESPAÑOL

CÁDIZ, 28.—Durante todo el día ha reinado en esta población extraordinario entusiasmo con motivo de haberse puesto la quilla al primer buque de la serie de veinte contratados por la Constructora Naval para la Compañía Trasatlántica.

El total de la construcción asciende á cien mil toneladas. Con ello se asegura el trabajo de obreros españoles por veinte años.

Los asistentes visitaron los talleres, donde trabajan 1.500 operarios, y fueron invitados á un espléndido almuerzo.

El obispo pronunció una elocuente plática y bendijo la quilla, que se colocó después sobre la grada definitiva. Pesa la quilla 96 toneladas.

La madrina del nuevo buque, doña Josefa Darheu, esposa de D. Carlos Barrié, clavó el primer remache.

Reinó un entusiasmo extraordinario.

El nuevo buque se botará dentro del año 1915. Una vez que se termine se hará otro igual. Ambos harán la carrera de Fernando Poo.

El buque tendrá 3.400 toneladas.

El público se distribuyó por los talleres. En el de fundición se labró en cobre líquido una inscripción que decía: «¡Viva España!»

En el salón de planos se sirvió un «lunch» para trescientas personas.

Miles de obreros fueron obsequiados con cigarrillos, vino y abundante merienda.

#### Fallecimiento de D. Damián Isern

Ha fallecido, víctima de larga y cruel dolencia, el que fué ilustre amigo y compañero nuestro, publicista insigne, D. Damián Isern. Comenzó á darse á conocer D. Damián Isern como periodista batallador y hábil en la polémica.

Fuó director de *La Unión Católica*, *El Cruceado* y otros diarios.

Más adelante colaboró en otros muchos periódicos.

Trabajador infatigable, publicó numerosas obras, estudios y folletos.

Entre las primeras figuran los libros *Las formas de gobierno*, *La República en Francia*, *La defensa nacional* y *Causas de desastre*, y entre sus estudios, uno muy notable acerca de Orti y Lara.

Fuó uno de los que con mayor entusiasmo y desinterés colaboraron en el hace años desaparecido *Fomento Naval*, y por aquella época publicó en este diario muchos y muy notables artículos abogando por la reconstitución de nuestro poder naval.

Sus méritos le llevaron á la Academia de Ciencias Morales y Políticas. Fué también diputado á Cortes, y durante largo tiempo tuvo una Academia de Derecho. Poseía la cruz del Mérito Naval.

Gravemente enfermo, herido de muerte, D. Damián Isern vivió en el retiro en los últimos años.

Descanse en paz el ilustre escritor, y Dios conceda á los suyos la resignación que necesita.

DIARIO DE LA MARINA  
Redacción y Administración:  
Peligros, 3, entlo.

### Información de Marina

#### Firma del Rey.

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Promoviendo al empleo de vicealmirante al contralmirante D. Ramón Estrada.

Disponiendo que el vicealmirante D. Ramón Estrada quede para eventualidades en la Corte.

Ordenando que el contralmirante de la Armada D. Ignacio Pintado cese en el destino de general jefe de servicios auxiliares.

Disponiendo que el contralmirante D. Ricardo Fernández de la Puente cese de general jefe de la segunda sección (Material) del Estado Mayor Central.

Nombrando al contralmirante D. Ricardo Fernández de la Puente director general de Navegación y Pesca.

Idem al contralmirante D. Ignacio Pintado jefe de la segunda sección (Material) del Estado Mayor Central.

Cesando el contralmirante D. Ramón Estrada en el destino de director general de Navegación y Pesca.

Ascendiendo al capitán de fragata D. Enrique Pérez Gros; capitán de corbeta D. Nicasio Pita; tenientes de navío D. Arsenio Roji y don Luis Naval de Celis, y alféreces de navío don Benito Chereguini y D. Ricardo Naval de Celis.

Nombrando para el mando de la jefatura de armamentos del Arsenal de El Ferrol al capitán de navío D. Saturnino Montojo.

Concediendo el destino de jefe de Servicios auxiliares al capitán de navío D. José Rivera y Alvarez de Canero.

Autorizando al ministro de Marina para que presente á las Cortes un nuevo proyecto de ley sobre construcciones navales.

Idem para retirar de las Cortes el proyecto de ley á que se refiere el Real decreto de 29 de Abril de 1914, sobre construcciones navales.

Idem para que se presente á las Cortes un proyecto de ley de fuerzas navales para el año 1915.

#### Cuerpo de Ingenieros.

El teniente coronel de Ingenieros de la Armada D. Claudio Alderegua pasa destinado á la jefatura de Construcciones navales, como auxiliar, y el jefe del mismo empleo D. Carlos Preysler ha sido destinado al arsenal del Ferrol.

#### Junta de reconocimiento.

Formarán la Junta de reconocimiento de los aspirantes á ingreso en la sección de Administración de la Escuela Naval militar los médicos mayores D. Juan Navarro, D. Ernesto Botella y D. Nicolás Gómez Tornell.

#### Oposiciones del Cuerpo administrativo.

Los opositores que han sido admitidos á examen para la próxima convocatoria del Cuerpo administrativo de la Armada, y los números que les han correspondido en suerte en el sorteo verificable, son, por el orden que se enumeran, los siguientes:

D. José María Ortiz y Tallo, D. José Hidalgo Durán, D. Ignacio Rodríguez Cubeles, don Emilio Velo Rodríguez, D. Miguel Rosendo Roure, D. Francisco Millán García, D. José Troncoso Pérez, D. Víctor García Valdés, don Fermín Villamil y Córdoba, D. Angel García Argente, D. Luis Alvarez y Vigil Escalera, don Francisco de A. Ansaldo y de Bejarano, don Obdulio Pando Rivero, D. Manuel Eulogio García Alvarez, D. Ignacio Coello de Portugal y Bermúdez de Castro, D. Conrado Lajara y Rubio, D. Miguel Merino y Avendaño y don José Irujo é Ibars.

Las plazas á cubrir son diez.

Los exámenes empezarán el próximo 4 de Noviembre.

El Tribunal examinador lo comprenderán: como presidente, el comisario de primera don Luis de Pando, y como vocales, los comisarios D. Francisco Cabrerizo y D. Cecilio de Lara, y los contadores de navío D. Julio Moreira y D. Carlos Senén.

Como suplentes actuarán el comisario don Gabriel Mourente y el contador de navío don Felipe Vizcarrondo.



# La guerra europea

## INFORMES OFICIALES

### La guerra en Francia

**Arrecian los combates entre Nieuport y Arras.—Ataques nocturnos.**

BURDEOS, 28.—Comunicado oficial de las tres de la tarde:

«Durante la jornada de ayer, los ataques de los alemanes en toda la región entre Nieuport y Arras han sido mucho más violentos que en los días anteriores»

Nuestras posiciones se han mantenido firmes, y, además, nuestro avance ha continuado al Norte y al Este de Ipres.

Hemos, igualmente, realizado algunos progresos entre Cambrin (al Sudoeste de La Bassée) y Arras.

Se confirma cada vez más que las pérdidas alemanas en muertos y prisioneros han sido considerables en la región del Norte.

Sobre la orilla derecha del Aisne, los alemanes han intentado de noche una ofensiva violentísima en la región de Craonn., sobre las alturas del camino de Las Damas, y han sido rechazados.

En la Woevre, nuestras tropas han continuado su avance en los bosques, entre Apremont y Saint Mihiel, y en los bosques de La Pretre.»

### La ofensiva alemana contenida en Nieuport.

BURDEOS, 29.—Parte oficial de esta madrugada:

«En Bélgica, dos ataques que durante la noche intentó el enemigo en la región de Dixmude han sido rechazados. El esfuerzo alemán en el frente de Nieuport a Dixmude parece que se ha contenido. Nuestra ofensiva sigue en el Norte de Ipres. Entre La Bassée y Lens hemos obtenido un pequeño avance.»

En el resto del frente no hay nada que señalar.»

**Informes oficiales de Alemania.—Buques ingleses averiados.—Pérdidas de los ingleses.**

Parte del Cuartel general alemán comunicado por la Embajada de Alemania:

«Al Oeste del canal de Iser, entre Nieuport y Dixmude, cuyas poblaciones están aún en poder del enemigo, nuestras tropas atacaron a los aliados, que se defendieron con mucha energía. La escuadra inglesa, que apoyaba a las tropas aliadas, se vió obligada a retroceder por el certero fuego de nuestra artillería pesada. Tres buques sufrieron averías.

Como consecuencia de esta maniobra, el día 25 toda la escuadra se quedó fuera del alcance de la vista.

En Ipres el combate continúa todavía en dicha población y al Sudoeste y Oeste de Lys.

El ataque de nuestras tropas, que continúan el avance, sigue con éxito.

Los ingleses sufrieron en este encuentro grandes pérdidas y dejaron de nuevo 500 prisioneros en nuestro poder.

En el Norte de Arras, un ataque de los franceses fracasó completamente, sufriendo ellos grandes pérdidas.»

**Informes del Consulado alemán de Barcelona.**

AMSTERDAM, 28.—El cuartel general comunica: La lucha en el sector del canal de Iser é Ipres, al Sudoeste de Lille, continúa con igual violencia.

Las tropas alemanas han hecho también ayer, día 27, grandes progresos; en el resto del frente y en el Oeste no hay ninguna novedad de importancia.

### La guerra en Oriente

#### INFORMES RUSOS

**Batalla gigantesca.—Descalabro de los alemanes.**

PETROGRADO, 28.—Al Sur de Varsovia, la batalla se extiende desde Rawa hasta la confluencia del Itjanka con el Vistula, en un frente de 100 kilómetros.

En la región del Norte, al Este de Rawa, los rusos han causado grandes pérdidas a los alemanes.

Varios combates encarnizados se han librado en los bosques entre Rawa y Radom.

En Galitzia, los rusos progresan.

Al Sur de Sambor han rodeado en un valle encanajona entre dos cerros, cerca de Podhiú, á la 38.ª división de Landwehr y á varios elementos de la Ladsturm y los han diezmado, tomándoles 20 cañones y numeroso material.

En la Prusia oriental, todos los intentos alemanes de contraofensiva han fracasado.

#### INFORMES DE ALEMANIA

**Ofensiva contra Augustow.—Los rusos, rechazados.—Millares de prisioneros rusos.**

La Embajada de Alemania nos comunica las siguientes noticias:

«Noticias del cuartel alemán, fechadas el 26 por la mañana:

En el teatro de la guerra oriental, nuestra ofensiva hacia Augustow sigue avanzando.

El combate cerca de Ivangorod es favorable para nuestras armas; pero la victoria está indecisa todavía.»

Del Consulado de Barcelona:

«Amsterdam.—En el campo de batalla del Este, al Oeste de Augustow, el ataque de los alemanes progresa grandemente. Al Sudoeste

de Varsovia, todos los ataques de los contingentes rusos han sido rechazados. En Ivangorod, las tropas rusas han repasado el Vistula. Viena.—En la batalla cerca de Ivangorod, los alemanes cogieron 8.000 prisioneros rusos y 18 ametralladoras, y en Jaroslaw, un coronel ruso y 200 hombres.

En Salnoze y Pasimileza fueron rechazados también los rusos.»

### El asedio de Przemysl

#### Bombardero imaginario.

«Telegramas de San Petersburgo reproducen nuevamente los ya manidos cuentos fantásticos que se lanzaron a la publicidad cuando los rusos sitiaban Przemysl.

Mientras que en el sitio de esta plaza ni un solo proyectil cayó dentro del radio de la población, ahora se están publicando detalles sobre un pretendido bombardeo.

Es ya el colmo del ridículo que tales falsificaciones tendenciosas se divulguen por las agencias telegráficas, cuando es sabido que hace ya diez y ocho días que los rusos cesaron en el asedio de la plaza y que hoy las fuerzas rusas se hallan á una distancia de 20 kilómetros al Este de Przemysl.»

### En las colonias inglesas

**La insurrección en el Sur de Africa.—Sublevación de dos generales.**

La Embajada de Inglaterra facilitó ayer un comunicado del Foreign Office, que dice así:

«Si bien ha sido sofocado el levantamiento en la región del Noroeste, el Gobierno de la Unión Sudafricana participa que los generales Beyers y De Wet se han sublevado contra el Gobierno, en unión de corto número de «burghers» del Norte de la colonia de Orange y del Oeste del Transvaal.

La gran mayoría de los boers, en cada uno de los Estados, son leales, y el Gobierno toma medidas energicas para reprimir los desórdenes.»

#### En Nigeria y el Camerón.

LONDRES, 28.—El Gobierno ha facilitado

una relación de las operaciones llevadas á cabo desde el 25 de Agosto al 26 de Septiembre en Nigeria y el Camerón.

El citado informe dice:

«El 25 de Agosto, una columna británica, mandada por el coronel Maclean y compuesta por el real regimiento de fusileros de Dublín y el regimiento de Nigeria, llevó á cabo un reconocimiento. Desde Yola (Nigeria) cruzó la frontera anglo germana, y después de vencer alguna resistencia ocupó la plaza de Tope. El 26 de Agosto la columna avanzó hasta Saratze, y durante la noche del 29 del mismo mes atacó el puerto alemán de Garna, capturando uno de los fuertes. Nuestra columna sufrió, en cambio, un violento contraataque en Dawn, y después de sufrir considerables pérdidas se vió obligada á retirarse, refugiándose en territorio inglés.

Mientras tanto, efectuaba otra columna británica un reconocimiento desde Ikom, en las provincias meridionales de Nigeria, y después de ligeros encuentros con el enemigo ocupó el 25 de Agosto Nasanakang, á cinco millas de la frontera alemana. Una tercera columna salió de Calabar, y cruzan lo el río Akpajafa, que en esta parte forma el límite anglo-germanico, ocupó Seichbond, sobre la carretera á Río del Rey, sin sufrir baja alguna. El 6 de Septiembre, sin embargo, la guarnición que había quedado en Nasanakang fué atacada por el enemigo, el cual había recibido grandes refuerzos. Este ataque fué rechazado; pero un segundo tuvo más éxito, después de obstinada resistencia por parte de nuestras tropas.»

#### Los belgas contra una colonia alemana

BURDEOS, 28.—Una nota oficial facilitada en El Havre por el Gobierno belga dice que las tropas mandadas por el comisario general del Congo belga han destruído completamente á los alemanes en Tanyanya.

### La guerra en el mar

#### Barco japonés echado á pique.

Telegrama de Shanghai comunicado por el Consulado alemán de Barcelona:

«Una Compañía de seguros comunica que el crucero alemán Emden echó á pique al gran vapor japonés *Kayaga Maru*, en su viaje á Singaapore.

Por esto la Compañía de seguros ha dicho que no admitirá ningún seguro para viajes en la vía Shanghai.»

## INFORMES NO OFICIALES

#### Precauciones contra los aviadores.

AMSTERDAM, 28.—El gran Estado Mayor alemán ha enviado una circular á todos los generales y coroneles de los ejércitos tudescos en campaña.

En la circular se dice que, no obstante vestir oficiales y soldados uniformes grises, es dolorosamente cierto que los aviadores enemigos descubren todos los movimientos de las tropas germánicas.

Esto causa graves perjuicios y ha ocasionado diversos fracasos parciales.

La densidad de la formación de las tropas alemanas permite á los aviadores de los aliados descubrir por dónde marchan y en qué dirección.

Se ordena en la circular á los jefes de Cuerpo que, cuando aparezca un aviador enemigo en el horizonte, manden á sus soldados conserven todo el tiempo preciso una absoluta inmovilidad.

La artillería deberá ser cubierta con lienzos grises.

Si las tropas están en trincheras deberán tenderse en el fondo de las mismas.

Si avanzan por una carretera arbolada habrán de disimularse debajo de los árboles, y si por las calles de un pueblo, deberán esconderse dentro de las casas.

Un solo hombre que se mueva y se descubra puede ser indicio precioso para los aviadores.

Las formaciones densas quedan severamente prohibidas.

#### Veinticinco zeppelinos más.

LA HAYA, 28.—Noticias recibidas de Bruselas dicen que los alemanes construyen rápidamente cobertizos para sus aeronaves en Bruelas, Gante, Brujas y Amberes.

El conde Zeppelin se encuentra en Bruselas dirigiendo las obras.

También trabajan unos miles de hombres que han llegado de los talleres de Friedrichshaven, y pronto estarán listos los cobertizos.

El número de estas aeronaves, que desde juego llegan aquí desmontadas, se aumenta de día en día, y se espera que una flota de 25 estará preparada antes del 15 de Noviembre.

#### Las bajas de los alemanes.

BURDEOS, 28.—Las tropas alemanas que mayores pérdidas sufrieron en el combate librado ayer en el Norte pertenecen al ejército del duque de Wurtemberg y al príncipe heredero de Baviera.

Sólo en el frente de una brigada inglesa fueron recogidos más de 1.600 cadáveres alemanes.

En la región del Aisne los alemanes atacaron también furiosamente y tuvieron más de 2.000 bajas.

#### Un general belga, prisionero.

Según un telegrama de Aquisgran, el antiguo comandante de Amberes, general Guise, ha llegado allí, como prisionero de guerra, y será trasladado dentro de poco á Polonia.

**Trenes blindados para el aprovisionamiento de municiones.**

El corresponsal de *The Daily News* que se

halla en el teatro de la batalla de Flandes dice lo siguiente, refiriéndose al movimiento que se observa en las filas alemanas:

«Continuamente se ven pasar trenes blindados provistos de cañones y ametralladoras. Se aproximan á la línea de fuego todo cuanto pueden avanzar.»

Distribuyen en las avanzadas las municiones que llevan y regresan al punto de partida, para volver de nueva con nueva carga de material de guerra.

A medida que avanzan los trenes blindados, no cesan de disparar contra las posiciones belgas y francesas.»

#### Refuerzos alemanes.

BURDEOS, 28.—Telegrafian de Roma, con referencia á noticias de Basilea, que Alemania ha hecho ingresar en filas 500.000 hombres más.

Estos nuevos reclutas están ya en disposición de marchar á las líneas de combate, porque recientemente han recibido la necesaria instrucción militar.

#### Bombardeo aéreo de Varsovia.

BURDEOS, 29.—Un telegrama de Petrogrado dice que varios aeroplanos alemanes han volado sobre Varsovia.

Las bombas lanzadas por uno de ellos causaron la muerte á 47 personas, nueve de ellas militares.

Los demás aeroplanos causaron 62 muertos.

#### Un zeppelin capturado.

Noticias de San Petersburgo dicen que ha sido transportado á aquella capital un zeppelin capturado en la frontera prusiana. La cabina y el motor habían sufrido extraordinarios desperfectos á consecuencia de los disparos de cañón. Para el transporte del dirigible á la capital de Rusia fué necesario construir una inmensa plataforma, que se enganchó á un ferrocarril.

El zeppelin será reparado con objeto de destinarlo al servicio del Ejército ruso.

**Aeroplano austriaco de nuevo modelo en poder de los rusos.**

Desde San Petersburgo escriben á *Le Temps*:

«Al huir de Transilvania los austríacos, cayó en poder de los rusos un aeroplano de novísima construcción. Este avión, cuyo piloto, el conocido aviador austriaco Blatche, cayó prisionero, es de una perfección extremada. Se trata de un enorme *dreadnought* sistema Lorman, con motor de seis cilindros, de 120 caballos. La envergadura mide 16,5 metros; 10 es la longitud del aparato, cuya superficie es de 50 metros cuadrados. Se halla dividido el aeroplano en dos compartimientos, y está provisto de un motor automático que le permite funcionar sin el auxilio del piloto.

Un espacio adecuado se destina en el aparato á la instalación de una ametralladora.

La cantidad de esencia que lleva en sus depósitos es suficiente para un vuelo de diez horas.

Se han efectuado las necesarias reparaciones en el aeroplano, y las pruebas verificadas cerca

de Varsovia han ofrecido resultados maravillosos.»

#### Dos taubes capturados.

Según noticias procedentes de Ginebra y publicadas en *Excelsior*, dos taubes descendieron en Chalons, tras de un épico duelo con dos aeroplanos franceses.

#### Organización alemana en Bélgica.

ROMA, 28.—Informaciones procedentes de Berlín dicen que Alemania se ocupa ahora activamente en organizar la vida administrativa de Bélgica, con arreglo al patrón alemán, naturalmente.

Los asuntos de ferrocarriles han sido distribuidos en tres direcciones, instaladas, respectivamente, en Bruselas, Charleroi y Libramont.

Han sido enviados hasta ahora á Bélgica muchos ferroviarios y se prepara el inmediato envío de algunos más.

Son enviados también empleados de otros órdenes, así como también arquitectos, ingenieros, etc., para que se dediquen á la reconstrucción de las ciudades devastadas.

Los alemanes han hecho ya sellos de Correos, con inscripciones en alemán, para su utilización en Bélgica.

#### Buques ingleses sospechosos.

En un telegrama de Toronto (Canadá), publicado por el *Daily Mail*, afirmase que es probable se acuse del delito de alta traición al capitán del vapor inglés *Zowther-Range*, por sospecharse que ese marino ha suministrado carbón á los alemanes.

Tomó el buque un cargamento de aquella mercancía en Bockhampton (Estados Unidos) y atravesó el Estrecho de Magallanes. Un crucero inglés se puso al habla con el *Zowther-Range*, en el golfo de California, y el capitán no acertó á explicar satisfactoriamente su presencia en aquellas aguas, así como tampoco el hecho de que su calado fuese bastante inferior al indicado en los documentos de á bordo.

Según otro despacho, que también aparece en el *Daily Mail*, parece ser que el vapor inglés *Bonkdale* ha sido capturado por un crucero de la misma nacionalidad y conducido á Esquimat (Vancouver), como sospechoso de haber surtido de carbón á buques de guerra alemanes.

#### Pérdida de un vapor sueco.

El vapor sueco *Alice* se ha ido á pique en el mar del Norte, á consecuencia del choque contra una mina.

El capitán y 16 marineros fueron conducidos á Lowestoft y á Grimbsby.

Dos tripulantes han desaparecido.

De Cristiania comunican que el vapor noruego *Heimland* ha chocado con una mina, que le ha hecho naufragar, cuando hacía rumbo de Amsterdam á Inglaterra.

## Los grandes morteros de 42 centímetros

Cuando la Prensa extranjera empezó á ocuparse de los formidables morteros de 42 centímetros que se decía habían tomado parte en la destrucción de los fuertes de Lieja, se creyó por la mayoría de los militares que se trataba de una de las múltiples exageraciones que han circulado con motivo de la presente guerra. Aunque todavía las noticias que se tienen de estas piezas son muy incompletas, ya no se duda, como antes se dudaba, de su existencia.

En la Prensa alemana aparecen artículos y fotografías acerca de los efectos de los proyectiles de los morteros de 42 centímetros; el célebre general Rohne ha publicado recientemente un escrito sobre este formidable material, y aunque los periódicos alemanes no son muy explícitos en lo que se refiere á datos balísticos de la pieza, sin embargo, algo se puede ya conocer del nuevo material.

En la *Gaceta de Francfort* se dice que los morteros son de 42 centímetros, construídos de acero de crisoles, y que disparan un proyectil de 800 kilogramos de peso, el cual lleva una carga explosiva de 160 kilogramos de trotyl, que, sumados al peso del proyectil, dan 960 kilogramos; es decir, próximamente una tonelada.

Una publicación extranjera asegura que el mortero en batería pesa 100 toneladas; esto parece excesivo, pero puede suceder que este número no diste mucho de la verdad.

Mientras no se tengan datos exactos de esta clase de piezas, únicamente se pueden hacer hipótesis de cómo deben estar constituidas. Dado su extraordinario calibre, hay que buscar su semejanza con las piezas destinadas á la defensa de costas. En Alemania existen los obuses de costa, construídos en la casa Krupp, del calibre de treinta y cinco centímetros; este obús, que es el de mayor calibre que se conocía, tiene 16 calibres de longitud, es decir, 5,60 metros; arroja un proyectil de 670 kilogramos de peso con una velocidad inicial de 415 metros; la carga explosiva es de 70 kilogramos de trotyl; el alcance máximo es de 12.700 metros; la pieza en batería pesa 93.730 kilogramos y la velocidad de fuego es de dos á tres disparos por minuto.

La pieza está alojada en una cuna que le sirve de corredera durante el retroceso y la entrada en batería. La cuna tiene en su parte superior é inferior un freno hidráulico y dos recuperadores de aire ó de resortes.

La cureña ó afuste está constituida por dos guialderas paralelas, unidas entre sí por una solera y varias teleras y montada sobre una placa giratoria que descansa sobre una expla-

nada por intermedio de un rodamiento de bolas.

La casa Krupp, á las piezas que tienen de 14 calibres hacia abajo de longitud, las califica de morteros y esto hace suponer que los morteros de 42 centímetros deben tener próximamente 12 calibres de longitud, ó sean cinco metros con esta longitud, y comparada con el obús de 35 centímetros antes citado, cabe suponer que el peso del mortero de 42 excederá al del obús de 35 centímetros, y que el número de 100 toneladas que un periódico decía ser el peso de la nueva pieza no resulta excesivo. La velocidad inicial hace ser inferior á la de los obuses, pero debe ser análoga á la de los morteros construídos por la casa Krupp, ó sea 340 metros. Con esta velocidad y los grandes ángulos que permite el mortero puede admitirse un máximo alcance de 11.000 metros próximamente. Las granadas-minas de los morteros de 28 centímetros llevan una carga de 20 por 100 de su peso de trotyl; esto coincide con los 160 kilogramos de carga explosiva que dijimos anteriormente contenían los proyectiles de 42 centímetros.

La Prensa alemana se muestra entusiasmada de su nuevo material, que no solamente representa un progreso inmenso, sino que demuestra la disciplina y el patriotismo del pueblo alemán. En estos formidables morteros—dice un periódico alemán—han trabajado centenares de hombres; nadie ha dado la más pequeña noticia de lo que en secreto se estaba fabricando; estos enormes morteros se han tenido que experimentar en el polígono de la fábrica, se han podido comprobar los cuorres desperfectos que ocasionaban sobre blancos muy resistentes; nadie ha hablado de lo que ha presenciado, y este nuevo material ha estado oculto y era desconocido hasta de los oficiales de Artillería.

El general Rohne, al ocuparse de los nuevos morteros de 42, dice que ninguna de las actuales fortificaciones puede resistir á la potencia de este material, y afirma que en el momento actual la constante lucha entre la fortificación permanente y el cañón ha terminado con la victoria indiscutible del cañón.

Para demostrar su tesis hace un rápido estudio de los sitios de plazas en las últimas guerras, y recuerda que Metz, Belfort, París y Strasburgo, especialmente las tres primeras, se resistieron bastante tiempo antes de rendirse, y que en la guerra actual Namur y Lieja han sucumbido á los pocos días del ataque. También dice que el sitio de Puerto Arturo demostró que era necesario aligerar todo lo posible la toma de las plazas fuertes; atacando con poderosa Artillería las obras de defensa, y que desde entonces en Alemania se dedicó una especial atención á la Artillería de sitio de gran potencia.

El artículo del general Rohne es anterior á la toma de Amberes, y seguramente que sus argumentos los reforzará con este nuevo triunfo de la Artillería alemana. Nosotros no creemos que por lo sucedido en la campaña de Bélgica se pueda llegar á la conclusión de que la fortificación permanente está llamada á desaparecer; pero sí se puede empezar á sospechar que tiene que modificarse. Amberes era una plaza de guerra cuya descripción se encontraba en todas las obras de fortificación. Los belgas se gastaban todos los años importantes sumas en modernizarla y mejorar sus medios de defensa; casi se la consideraba inexpugnable, y han bastado doce días de asedio y dos de bombardeo para que sea evacuada por una guarnición de cerca de 50.000 hombres. Los destrozos de los fuertes deben haber sido tan enormes como los sufridos por los de Lieja y el temor de la completa destrucción de la ciudad también ha influido en su abandono.

Ignoramos el número de morteros de 42 centímetros que los alemanes poseen; algunos dicen que solamente existen seis; si esto es cierto, hay que convenir en que su precisión debe ser extraordinaria, ó que la potencia de las otras piezas de sitio alemanas es también muy formidable.

Un general noruego escribía hace poco en una revista militar que no creía en la existencia de morteros de 42 centímetros, y un periódico alemán replica que esta creencia era muy general, y que hace gran honor á los ingenieros de la casa Krupp, que han realizado una obra de la que nadie se sentía capaz.

Las principales dificultades que han tenido que vencer los alemanes debe haber sido las del transporte de piezas tan pesadas, á las cuales deben acompañar poderosas máquinas de remoción para instalarlas en batería; desde luego que el transporte se habrá hecho componiendo la pieza en varias cargas, y esta constituirá una de las principales novedades, y por eso consideramos fantástico un grabado por un carruaje unido á otro que lleva el montaje, y otro que conduce hombres y municiones arrastrados por un tractor.

Según la Prensa alemana, el Kaiser ha ordenado se saquen fotografías de los destrozos ocasionados por los proyectiles de los morteros de 42 centímetros, para que nadie dude de la existencia de tan formidable material.

El Conde de Casa-C. nortea.  
Coronel de Artillería.



Consejo de ministros

Ayer tarde se celebró Consejo de ministros en Gobernación.

El ministro de la Gobernación facilitó la referencia de lo tratado diciendo que fueron aprobados el proyecto fijando la fuerza del ejército permanente para 1915, que es de 140.761 hombres, y en 11.096 la de marineros y 4.100 de Infantería de Marina.

El presidente, como ministro de Gracia y Justicia, dió cuenta de un proyecto convirtiendo en reformatorio de adultos la prisión central de Ocaña.

El Consejo se ocupó con amplitud del proyecto de pavimentación de Madrid; pero como no pudo terminar su examen, quedó pendiente para el Consejo que se celebrará hoy, en el cual también se tratará de otros asuntos que nacen indispensables la próxima reunión de Cortes.

También se aprobaron los siguientes expedientes:

De Fomento.—Obras de dragado del puerto de El Ferrol, autorizadas por Real decreto de 18 de Septiembre.

De Instrucción pública.—Concesión de una subvención al Ayuntamiento de La Vecilla (León), para la construcción de un grupo escolar.

Aprobando el proyecto de reconstrucción de la Antigua, de Valladolid.

De Guerra.—Comutando á Sid Mohamed Ben Mohamedi Ben Mustafá la pena de cadena perpetua, por la de un año de prisión correccional, que se le impuso.

De la Presidencia.—Que se libren 93.804 pesetas, importe líquido de las obras ejecutadas en el tercer trimestre del año actual, para el monumento de las Cortes de Cádiz.

El presidente del Congreso estuvo en Gobernación durante el Consejo de ministros para hablar de asuntos parlamentarios.

Desde Gobernación el Sr. Dato se dirigió á Palacio para conferenciar con el Rey; pero no llevó ningún decreto á la firma de S. M.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno ha despachado con Su Majestad el Rey después de celebrado el bautizo del recién nacido infante D. Gonzalo.

El Sr. Dato, según las referencias que luego dió á los periodistas, no puso á la firma del Rey ningún decreto.

Los telegramas que el Gobierno tiene de Mairuecos no acusan novedad.

Desde Larache á las posiciones avanzadas se ha enviado un convoy sin novedad.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del diputado á Cortes Sr. Zulueta anunciándole una pregunta en el Congreso relativa á las peticiones formuladas por la Mancomunidad catalana.

Esta tarde se celebrará, á las seis de la misma, en el Ministerio de la Gobernación otro Consejo de ministros en que seguirán ocupándose de los diversos asuntos que ayer llevaban y de los que no pudieron tratar por su mucha extensión.

De la guerra.

Según telegramas oficiales de Berlín los alemanes han cedido terreno en algunos puntos del Noroeste de Bélgica ante la superioridad del enemigo.

De Petrogrado comunican que las fuerzas rusas siguen avanzando á lo largo del Vístula hasta Ivangorod.

La Reina doña Amelia de Portugal está en

una de las ambulancias de la Cruz Roja francesa, donde presta excelentes servicios.

El ex Rey de Portugal D. Manuel de Braganza ha publicado en varios periódicos extranjeros una protesta condenando el movimiento insurreccional de Portugal, y recomendando que se apoye resueltamente á Inglaterra en su lucha contra Alemania.

Muerte del príncipe Mauricio de Battenberg

Desde anoche se sabía en Madrid la triste noticia de haber muerto en campaña el príncipe Mauricio de Battenberg, hermano de la Reina doña Victoria y sobrino del Rey de Inglaterra.

Desgraciadamente se ha confirmado la noticia oficialmente.

El Gobierno tiene un telegrama del Gabinete inglés notificándole que en un combate verificado anteayer fué herido el príncipe Mauricio, falleciendo pocas horas después.

Era teniente del 6o regimiento de Cazadores ingleses y tenía veintitris años.

Pocos días ha había teleografiado al Rey dándole cuenta de su intervención en la campaña, donde se había distinguido por su bravura, según comunicado del general French.

Hace pocos días, en la línea de fuego, había resultado ileso por milagro, pues dos proyectiles le habían atravesado la gorra.

Por ahora se ocultará la noticia á S. M. la Reina doña Victoria, quien pregunta con mucha frecuencia por su hermano Mauricio, porque sabe que se encontraba en la línea de fuego; el luto de la Corte no empezará, pues, hasta que doña Victoria conozca la triste noticia.

Una coincidencia: Anteayer, á la misma hora quizás en que caía herido, aquí en Madrid se le creía prisionero de los alemanes.

Lluvias é inundaciones

SAN SEBASTIÁN, 29.—El temporal de aguas ha producido desbordamientos é inundaciones en diversos puntos de esta provincia.

En Irún han tenido que trabajar los obreros para lograr el desahúe de muchos pisos bajos.

En este pueblo hubo también un desprendimiento de tierras, que interceptó la línea de tranvías eléctricos de la frontera.

Se anuncia un temporal que hará peligrosa en algunos días la navegación.

BARCELONA, 28.—Las lluvias se han generalizado en la provincia, y ha nevado en la montaña.

La temperatura en la capital ha descendido notablemente.

Bautizo del infante D. Gonzalo

Poco después del medio día recibió las aguas bautismales, que eran del Jordán. S. A. el infante D. Gonzalo.

La comitiva se dirigió desde la Real cámara á la capilla, oyéndose los acordes de la marcha del duque de York.

La galería estaba decorada con hermosa colección de tapices.

Formaban los Reales Guardias Alabarderos, y el público era constituido principalmente por señoras, que lucían peinetas y mantillas negras de encaje.

El altar mayor se destacaba sobre el fondo verde de hermosos ejemplares de palmeras, y en sus gradas tenía el adorno de innumerables rosas blancas, crisantemos, olorosos heliotropos y claveles rosa.

En el centro de la nave estaba la pila de Santo Domingo de Guzmán.

En torno de ella formaron interesante grupo el nuevo infante, tenido por su augusta madre; el infante D. Carlos y el ministro del Sacramento, señor obispo, que administró á S. A. D. Gonzalo las aguas del Jordán, mientras la capilla música interpretaba de modo magistral el inspirado «candante cantabile» del cuarteto en «re» menor de Tchaikowsky.

El infantito no lloró. Además de los nombres ya sabidos, se le impuso el nombre de Mauricio, en memoria del malogrado hermano de su augusta madre.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, DÍA 27, DÍA 28. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, and Cambios sobre el extranjero.

INFORMACION DE GUERRA

Reemplazo

Pasan á dicha situación el capellán segundo D. Desiderio Ballesteros Aules y el capitán de Infantería D. Eugenio Selés Dasi.

Trámites

Ascienden al empleo inmediato los segundos tenientes del Cuerpo D. José Muinolo Santiso y D. Enrique Expresati Sancha.

Se concede ingreso en el Cuerpo al primer teniente de Infantería (E. R.) D. José García Cedrón y se niega al segundo id. id. D. José González Rubio.

Vuelta á activo.

Se concede al músico mayor D. Pascual Marquina Narro.

Clero castrense.

Se concede el uso de uniforme de los capellanes castrenses cuando las necesidades del servicio lo exijan.

Cruces.

Se conceden cruces del Mérito Militar blancas, con pasador de Industria militar, al teniente coronel de Estado Mayor D. Jesús Coloma Roldán; del profesorado, al capitán de Artillería D. Angel Muñoz Dueñas, y al ídem id. D. Félix Gil Verdejo.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de Artillería D. Antonio de la Cuadra y Escrivá de Romaní, y al escribiente de segunda de oficio as militares D. Federico Porta Melcier.

Ascensos.

Al empleo de segundos tenientes de la Escala de reserva, 16 sargentos de Artillería.

Los griegos en el Epiro

ROMA, 29.—La noticia de haber sido ocupado el Epiro por tropas griegas causó aquí cierta emoción en algunos círculos; pero ante la observación de que esa ocupación es de carácter provisional, se ha acabado por confiar en que no dará origen á preocupaciones en Italia.

En los Centros oficiales se recuerda que el Sr. Venizelos, jefe del Ministerio helénico, ha dado seguridades de que éste respetará lo estipulado en 1913 en la Conferencia de Londres y no procederá de modo que sea necesario formular reclamaciones.

Un Consejo de guerra

BILBAO, 28.—En el Cuarto de banderas del regimiento de Garelano se ha celebrado un Consejo de guerra para juzgar al socialista Constantino Turiel, por el delito de injurias contra el Ejército en un mitin en la zona minera.

Presidió el acto el coronel del regimiento. No se conocerá la sentencia hasta que la apruebe el capitán general, á quien ha sido remitida.

Pérdida de un buque inglés

LONDRES, 29.—El gran vapor Manchester, de la Marina mercante británica, ha volado hoy, al chocar con una mina colocada por los alemanes en la costa Norte de Irlanda.

Se hundió casi instantáneamente. El capitán y 13 tripulantes perecieron ahogados, y 30 marineros lograron salvarse.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, Don Juan Tenorio. COMEDIA.—A las 10 La piqueta. APOLO.—A las 6 (doble), El amigo Melquíades y Mirza Gorben troupe (25 persas).

A las 10, El tenorio musical. A las 11 1/2, La venus de piedra y Mirza Gorben (25 persas).

COMICO.—A las 6 (doble), Los demonios en el cuerpo y Matrimonio civil. A las 10 1/2, Los dos cadetes.

ESLAVA.—A las 6 (entera), Las pecadoras. A las 10 1/2 (entera), Don Juan Tenorio.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), Mi tía Ramona. A las 10 1/2, Los celos de Mercedes, La pasión y Repaso de examen.

ZARZUELA.—A las 6 1/2 Eva. A las 10 1/2, Las golondrinas. PACE.—A las 10, Fausto.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El dichoso Tenorio.

A las 6 1/2 (especial), Don Juan Tenorio. A las 9 1/2, La cáscara amarga. A las 10 (especial), Don Juan Tenorio.

NOVEDADES.—A las 6, Arriba la legal. A las 7 1/4, El señor Joaquín. A las 9 1/4, La primera centinela. A las 10 1/4, En busca de los novios. A las 11 3/4, En busca de los novios.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Trampa y caratón.

A las 10, Caba fina. A las 11, Lluvia de hijos.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

El odio, El pequeño contorsionista, Rodolfo ras.

LUX EDEN.—A las 9, 1/2 Don Juan Tenorio.

SALON REGIO.—A las 6, 10 y 11 1/2, secciones de cinematógrafo y variedades.

Gran éxito de Mari Caudet, René, Carmen Ibáñez, Dorita Ceprano y Adela Margot en sus monólogos «Abajo la sicilapsis» y «Del arroyo».

Mañana estreno del sainete cómico, lírico en un acto titulado «La puntita na' mas» por Margot, Ibáñez y Muñoz.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan á diario.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de sets á doce y media.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña.—A las nueve y cuarto La fuerza bruta.—A las diez y media, Malvaloca.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

EL TURCO DE LA "COMMUNE"

(CONCLUSIÓN)

la Guerra, en medio de esos campamentos desordenados, llenos de barriles de aguardiente siempre abiertos, de toneles de tocino con las tapas quitadas, francachelas al aire libre en las cuales reconocían aún la pasada hambre del asedio. Demasiado buen musulmán Kadir para tomar parte en esas orgías, apartábase de ellas, sobrio y tranquilo; tomaba sus abluciones en un rincón, hacia su alcuzcuz con un puñado de sémola; luego, después de tocar un ratito el «derbuk», se arropaba en su alquicel y se dormía sobre unas gradas de piedra, al calor de las fogatas del vivac.

Un amanecer del mes de Mayo despertó al turco un horroroso fuego de fusilería.

El Ministerio era presa del pánico; todo el mundo echaba á correr, huyendo. Maquinalmente hizo como los demás, montó á caballo y siguió al Estado Mayor. Las calles estaban llenas de gentes despavoridas, de batallones á la desbandada. Estaban desempedrando y haciendo barricadas. Es evidente que ocurría algo extraordinario... Conforme se iban acercando al muelle, la fusilería era más perceptible y mayor el tumulto. Era en el puente de la Concordia, Kadur perdió de vista al Estado Mayor. Un poco más lejos le quitaron su caballo; era para un individuo de kepis con ocho galones, á quien apremiaba mucho ver lo que ocurría en el palacio del Ayuntamiento. Furioso el turco, echó á correr con dirección al sitio del combate. Mientras corría iba armando su fusil chasespot, y diciendo entre dientes: «Macache bone, prusian...» pues para él eran los prusianos los que acababan de entrar. Silbaban ya las balas en torno del obelisco, entre el follaje de la Tullerías. En la barricada de la calle de Rivoli, unos «vengadores de Flourens» le llamaron: —¡Eh, turco, turco!

Eran sólo una docena, pero Kadu valía por todo un ejército.

De pie, en lo alto de la barricada, altivo y chillón como una bandera, batíase dando saltos y gritos bajo una granizada de metralla. Por un instante, entre dos descargas de cañón, recorrióse un poco la cortina de humo que subía de la tierra y le permitió ver en los Campos Elíseos masas de tropas con pantalones rojos. En seguida todo volvió á presentarse confuso. Creyó haberse engañado, y siguió haciendo disparos á más y mejor con su fusil.

De repente, la barricada quedó en silencio. El último insurrecto acababa de huir de ella saltando el poster disparo. El turco, por su parte, no se movió. Agazapado y pronto á saltar, caló bayoneta y se puso á la espera de los cascos puntiagudos...

¡La infantería de línea fué quien llegó!

Entre el sordo ruido del paso de carga gritaban los oficiales:

—¡Rindetel!

El turco tuvo un minuto de estupor, y luego dió un brinco, con el fusil al aire:

—¡«Bono, bono, francesel»...

En su inteligencia de salvaje, figurábase va-

gamente que aquel era el ejército libertador, el del general Faidherbe ó el del general Chaney, á quienes de tan largo tiempo atrás esperaban los parisienses. Por eso ¡qué feliz era y cómo se reía á carcajadas, enseñandoles toda su blanca dentadura!...

En un abrir y cerrar de ojos tomaron la barricada. Rodeáronle á empolleses.

—¡A ver tu fusil!

Su fusil estaba caliente todavía.

—¡A ver tus manos!

Sus manos estaban negras de pólvora. Y el turco se las enseñaba con orgullo, sin cesar en sus risotadas. Entonces le empujaron contra una pared, y ¡pum!

Murió sin haber comprendido nada.

Alfonso DAUDET



# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.588; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Treja gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

### Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

### SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,—metralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Hakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Borik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domintón», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Ntobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.  
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Nótables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# P. nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carápano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril; 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila; Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones • Embarques  
Aduanas y Fletamientos.  
Cádiz (ESPAÑA)

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO