DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI — Redacción y Administración: Palafox, 3, entlo. dcha.-Tel 2.931. — Madrid, Jueves 1.º de Octubre de 1914 — DOS EDICIONES DIARIAS — Número 14 052

Nuevos temores

Al cabo de dos meses de incesante pelea y cuando, como ayer hacíamos notar, no se ha caminado gran cosa hacia una esperanza resolutiva, parece que surgen nuevas complicaciones, amenazando extender el conflicto.

La opinión en Italia, francamente propicia á que su Gobierno salga de la neutralidad atacando la frontera austriaca, gana terreno de día en día; y hoy se afirma que se han pedido explicaciones desde Roma al Gabinete de Viena sobre minas flotantes que se han visto en las costas italianas del Adriático y que se considera allí que procedían de las austriacas.

La cuestión puede agriarse, sobre todo si uno de los interesados se lo propone.

En Rumanía, aunque no existe un punto concreto de disidencia con Austria, se trabaja mucho también por llevar á sus gobernantes hacia una invasión sobre Transilvania.

Y lo más grave é inmediato es el incidente entre Turquía é Inglaterra, á causa de haber impedido ésta la salida de un torpedero turco al mar Egeo desde los Dardanelos, en virtud de cuyo acto la Sublime Puerta ha cerrado desde ayer el paso por ese estrecho al comercio internacional.

Ninguno de esos motivos sería bastante para un choque armado á poca buena voluntad que hubiese de evitarlo; pero como parece que el deseo es perfectamente contrario á buscar soluciones pacíficas, no será difícil que el número de naciones en guerra, que hoy llega á nueve, se aumente á doce en el presente mes, y aun á catorce, si Grecia y Bulgaria se creen obligadas á salir de su quietud por considerarse amenazadas por Turquía.

Aun puede, sin embargo, que todo esto no llegue á suceder, á pesar de los graves informes relatados.

*

La situación en Francia no ha sufrido notables alteraciones ni es fácil que las tenga mientras no se decida el sitio de Verdun.

Hoy hubo rumores de que esta plaza había caído en poder de los alemanes.

La noticia procedía de San Sebastián, y era atribuída á un alto funcionario español llegado de Burdeos á la capital de Guipúzcoa; pero es necesario verla confirmada, porque un campo atrincherado de cuarenta kilómetros de perímetro es susceptible de una defensa mejor.

Entre tanto, los flancos exteriores de ambos adversarios combaten sin cesar, y claro es que con suerte diversa en tan extensas líneas; pero sin que se observen ventajas sensibles, lo cual indica que los alemanes se limitan á entretener allí la situación, seguros de la fortaleza de sus posiciones.

También se afirma que el Estado Mayor germánico se decide á sitiar Amberes, empresa larga, porque sus fuertes son respetables, y allí enviará Inglaterra cuantos auxilios pueda para evitar la rendición de las tropas belgas y que el pabellón del Kaiser flote sobre la importante ciudad, desafiando al británico.

*

En las fronteras de Rusia es imposible saber lo que sucede, y hay derecho á suponer que no ocurre nada decisivo.

Los partes de San Petersburgo siguen relatando fracasos de los austriacos en Galitzia, y llegan á decir que sus tropas han invadido el territorio húngaro.

Las diversas batallas de Polonia y de Prusia oriental siguen sin ser aclaradas, y en conjunto sólo se ve que las masas moscovitas no poseen esa fuerza arrolladora que se les atribuía acaso por falta de datos sobre su número y organización.

El conflicto europeo entra hoy, por lo tanto, en el tercer mes de su desarrollo, sin que nadie pueda vislumbrar siquiera una solución viable para semejante catástrofe mundial.

La cosa, en sí misma, estaba prevista hace varios años; pero nunca se pensó en las derivaciones de detalles ejecutivos que van saliendo cada día, y que no llevan traza de terminar.

Abstengámonos de más reflexiones, y miremos atentos, en tanto que el Mediterráneo occidental se mantenga libre de ruidos desagradables por un milagro de la divina Providencia, que nunca agradeceremos bastante.

Firma de Marina

S. M. ha firmado los siguientes decretos:

Nombrando jefe de Estado Mayor del apostadero de Cartagena al capitán de navío de la Escala de tierra D. Francisco Jolif.

Confiriendo el mando de la provincia marítima de Valencia al capitán de navío D. Agustín Cuesta y Gómez.

Impresiones y comentarios

Titulares y telegramas.

Leemos en *A B C*:

«BURDEOS, 30 (6 tarde).—Telegrafían de San Petersburgo que 12 Cuerpos de ejército que atacan desde hace siete días las posiciones rusas sobre el Niemen han bombardeado sin resultado la ciudad de Oswitz (?), sobre el Oder.»

No hemos encontrado en el mapa la ciudad de Oswitz; pero podemos asegurar al corresponsal de San Petersburgo que el río Oder está en pleno Imperio alemán, á muchísimos kilómetros del Niemen, que está en Rusia, y que nos resistimos á creer que los ejércitos alemanes que luchan en el Niemen hayan hecho una marcha de 300 kilómetros para bombardear una ciudad alemana.

*

El parte oficial francés de las tres de la tarde de ayer dice: «Por la izquierda, al Norte del Somme, continúa desenvolviéndose la acción cada vez más al Norte.»

Y *El Liberal* encabeza su edición de esta mañana con grandes titulares, que dicen: *Los aliados progresan en su ala izquierda.*

¡Dios le conserve la imparcialidad!

*

Los radiogramas ingleses recibidos por la estación radiotelegráfica de Aranjuez dicen, entre otras cosas:

«Se anuncia oficialmente que Termonde ha sido nuevamente ocupado. Un comunicado oficial de Amberes anuncia que los alemanes entraron en la población, completamente *desierta*, después de anochecer.

La artillería alemana abrió el fuego, muy mal dirigido, sobre los fuertes exteriores de Amberes, Wavre y Woelham, que permanecieron *silenciosos* durante el movimiento ofensivo de los alemanes entre el río Deudre y el canal de Villebrock. *El enemigo sufrió* GRANDES PERDIDAS.»

Sin comentarios.

*

He aquí un telegrama hábilmente redactado por los franceses:

«PARÍS, 30 (11 noche.)—El último parte oficial de San Petersburgo dice que los rusos ocuparon las posiciones alemanas de Augustow y Koppzyevo, rechazando al enemigo hacia Suwalki.»

«Ocuparon las posiciones alemanas de Augustow», etc..., cuando debió decir: «Las posiciones que ocupaban los alemanes en Augustow», etc..., porque Augustow está en Rusia, y Suwalki, donde dicen los mismos rusos que ha establecido el Kaiser su cuartel general, también.

¡Ah!, si no fuese por la geografía todo serían victorias aplastantes de los rusos, de los franceses, de los ingleses, de los servios, de los montenegrinos, etc., etc., etc.

Telegramas de la costa

Un crucero auxiliar inglés.

LAS PALMAS, 1.º—Ha llegado á este puerto para tomar carbón el trasatlántico inglés *Victoria*, armado crucero auxiliar de la Marina británica.

Cuando navegaba 20 grados al Norte de esta isla, un vapor argentino, que conducía numeroso pasaje para Europa, fué detenido por un crucero inglés. Subieron á bordo varios oficiales británicos y detuvieron á cuatro oficiales de la reserva alemana que habían embarcado en el Brasil y se dirigían á su país.

Actualmente se hallan detenidos aquí 13 vapores alemanes y uno austriaco.

El acorazado «España»

EL FERROL, 30.—A las diez de la mañana salió el acorazado *España* para las rías bajas, donde efectuará ejercicios de tiro.

Llegada de vapores ingleses.—Noticias de Inglaterra.

LA CORUÑA, 1.º—Pasajeros llegados á La Coruña á bordo del vapor inglés *Kenuta*, que procede de Liverpool, dicen que el entusiasmo de Irlanda después del discurso que Mr. Asquith pronunció en Dublín es enorme. Aseguran que los irlandeses no crearán en estas circunstancias dificultades al Gobierno.

El discurso de Asquith, lo mismo que su viaje, obedeció á los deseos de conjurar el conflicto del «Home-rule», que en estos momentos revestía graves caracteres, pues querían los irlandeses el cumplimiento de las promesas del Gobierno inglés antes de organizar las tropas para la campaña.

También ha fondeado en La Coruña el vapor inglés *Narthava*, que procede de Australia. Trae un cargamento valioso, que, según se dice, es oro y diamantes.

Dirigíase á Amberes; pero en vista de las circunstancias actuales entró, para pedir por telégrafo instrucciones. Los armadores le han ordenado que continúe el viaje con rumbo al puerto inglés de Falmouth.

Llegada de un vapor francés.—Los soldados ingleses.—La fábrica Schneider.

VIGO, 30.—Arribó hoy á este puerto, procedente de Burdeos, el vapor *Amiral Jaureguiberry*, cuyos tripulantes refieren que el día 26 en cuya fecha salió de Burdeos el vapor, era grande el optimismo que había en aquella capital respecto del resultado final de la batalla del Aisne, que será un señalado triunfo para los aliados.

Se cree que dentro de pocos días habrá importantes noticias de la campaña.

Un marino que estuvo hace diez días en el puerto de El Havre presenció el desembarco de tropas inglesas, admirablemente pertrechadas.

Son dignas de encomio la moral y la disciplina de estas tropas, así como el régimen higiénico que observan. Cada soldado británico va provisto de una máquina de afeitar, con la que á diario realiza su «toilette». Entra en fuego limpio y pulcro, como si fuera á una parada; se bate con gran denuedo y no retrocede nunca sin recibir órdenes de sus jefes.

Los franceses tomaron desde los primeros momentos grandes precauciones para asegurar el funcionamiento de la fábrica de armas Schneider, destinando considerable número de tropas para custodiarla día y noche. Trabajan 3.500 obreros.

Todo el material construído en las últimas semanas se ha remitido á Saint Nazaire.

Un monumento á Pío X

ROMA, 1.º—El Papa ha nombrado una Comisión, compuesta de los cardenales Bisleti, Cagiano y Merry del Val, encargada de la erección de un monumento sepulcral en San Pedro al difunto Pontífice Pío X.

Siniestro ferroviario

BILBAO, 30.—El tren correo que había salido de Bilbao á las tres y veinte de la tarde descarriló al entrar en la estación de Miravalle á causa de un cambio de agujas equivocado.

Quedaron fuera de la vía la máquina y tres vagones. Sufrió la vía algunos desperfectos; pero no hubo desgracias personales.

Una brigada de obreros ha dejado la vía expedita, habiéndose reanudado la circulación normal.

Una zona franca en Lisboa

En uso de la autorización que concedió la ley de 8 de Agosto último al Gobierno de Portugal, se ha decretado el establecimiento de una zona franca en el puerto de Lisboa. En ella se recibirán, libres de derechos, mercancías de todo género, excepto vinos y aceites, procedentes de las colonias portuguesas y también del Brasil.

Aunque esta concesión es de alcance limitado, el ministro de Fomento portugués, señor Almeida Lima, ha manifestado que la zona franca que ahora se instala no es más que la avanzada del puerto franco de Lisboa, que con toda amplitud y con arreglo á la ley de 12 de Junio de 1913 habrá de establecerse en breve.

El asunto merece fijar la atención de los industriales y del comercio de España, por lo que pueda afectarles.

Por lo pronto, el depósito franco autorizado en el puerto de Cádiz se justifica aún más al ver lo que se hace en el país vecino.

Expendedores de billetes falsos

TERUEL, 1.º—En el pueblo de Calanda ha sido detenido un sujeto llamado Mariano Repullés, que se dedicaba á la expendición de billetes del Banco, falsos.

Le fueron ocupados cinco de 25 pesetas.

Se ha ordenado la captura de un hermano del detenido, por suponerle complicado en el asunto.

Se cree que Valencia era el centro donde disponían sus trabajos y se hacían cargo del papel los expendedores.

Terrible incendio

BURGOS, 30.—Se ha declarado un formidable incendio en el pueblo de Gabans.

Seis casas ardieron, quedando completamente destruídas.

Otras cinco han sufrido grandes daños.

No han ocurrido desgracias personales.

Las pérdidas pasan de 35.000 pesetas.

Varias familias quedan en la mayor miseria.

Se desconocen las causas del siniestro.

LA GUERRA EUROPEA

Los franceses avanzan hacia el Norte de la región del Woebre.-¿ha muerto un hijo del Kaiser?-Los alemanes bombardean Amberes.-Actividad de la lucha en Rusia. Exitos de los servios.

A LOS DOS MESES

Datos y comparaciones

En tierra.

Plazas fuertes de los aliados tomadas y ocupadas por los ejércitos imperiales:

LIEJA, HUY, NAMUR, GIVET, MAUBEUGE, LILLE, SAINT-MIHIEL, LONGWI.

Plazas fuertes de los imperiales tomadas y ocupadas por los ejércitos aliados:

LEMBERG.

En el mar.

Buques de guerra de los aliados echados á pique:

Tres cruceros acorazados de 12.000 toneladas y dos cruceros, el *Amphrion* y el *Berwick*, de 4 á 5.000 toneladas. Total, 45.000 toneladas.

Buques de guerra imperiales echados á pique: Tres cruceros de 2.500 toneladas y un submarino de 600 toneladas (alemanes); un acorazado de 8.000 toneladas y dos torpederos (austríacos). Total, 15 500 toneladas.

Las operaciones en Francia

La batalla del Aisne.—Partes oficiales.

BURDEOS, 30.—Se han facilitado hoy al público los siguientes comunicados oficiales:

«Por la izquierda, al Norte del Somme, continúa desenvolviéndose la acción más y más hacia el Norte.

Entre el Oise y el Aisne, el enemigo acentúa vigorosamente el ataque sobre Tracy-le-Mont y al Norte de la selva de L'Aigle, siendo rechazado con grandes pérdidas.

En el centro reina la calma sobre el frente, que se extiende desde Reims al Mosa. Entre el Argonne y el Mosa hemos progresado ligeramente.

En el Woevre ha habido violentos combates, y nuestras tropas avanzan por varios puntos, y especialmente al Este de Saint Mihiel.

En la derecha no ha habido modificación alguna.»

«Situación general, satisfactoria. Ninguna modificación sensible del frente, salvo en el Woevre meridional, donde hemos ocupado Seicheprez y avanzado hasta las pendientes del Rupt de Made.»

¿Se ha rendido Verdun?

SAN SEBASTIÁN, 30.—Un alto funcionario español, que ha llegado aquí esta noche, procedente de Burdeos, asegura que en aquella capital se ha recibido noticia oficial de que los alemanes han ocupado la plaza de Verdun.

Añade dicho personaje que el Gobierno francés ocultará el hecho durante veinticuatro horas.

¿Regresa el Gobierno á París?

BURDEOS, 30.—Como la situación de Francia parece que ha mejorado notablemente y todo hace esperar que la mejoría se acentúe, comienza á hablarse del regreso á París del Presidente de la República, del Gobierno, de las Cámaras y de cuantos organismos y funcionarios vinieron en pos de ellos.

La creencia general, reforzada por manifestaciones oficiosas hechas por altas personalidades, es que, de continuar las cosas como hasta aquí, la vuelta de los referidos elementos á París se efectuará á fines del mes de Octubre.

Se añade que en cuanto se haya verificado el regreso á París serán convocadas las Cámaras.

Una revancha en Sedán.

BURDEOS, 30.—Cuenta *Le Temps* que la retirada de los alemanes en Sedán ha sido una revancha de la campaña del 70 en aquellos lugares.

Los franceses recibieron orden de retirarse, y los alemanes pasaron el río; pero luego los ingenieros franceses hicieron saltar el puente; las fuerzas enemigas no pudieron volver á cruzar el río y fueron aniquiladas por los franceses.

¿Ha muerto un hijo del Kaiser?

El príncipe Adalberto.

PARÍS, 30.—Con referencia á versiones de la Prensa del Norte, la de París dice que el príncipe Adalberto, tercer hijo del Kaiser, ha fallecido á consecuencia de heridas que sufrió en el campo de batalla.

Practicada la autopsia por el doctor belga Lepage, en presencia de médicos alemanes, se vió que las heridas del príncipe habían sido causadas por una bala alemana; lo que habían sospechado ya algunos oficiales del séquito de Su Alteza.

De ningún origen fidedigno se sabe que haya muerto el príncipe. No hay que advertir que tal noticia, de ser cierta, no habría sido ocultada, y desde el primer momento hubiese circulado con la autoridad necesaria.

La campaña en Bélgica

El Rey Alberto.—Una salida de la guarnición de Amberes.

LONDRES, 30.—En la última semana el Rey Alberto ha estado continuamente en la línea de combate, llegando á ser tan grande su fatiga, que un periodista dice haberle encontrado durmiendo en el borde de un camino.

El ejército belga recluído en Amberes ha hecho una salida al mando del Rey Alberto, ha rechazado á las fuerzas enemigas que se hallaban ante Termonde y continúa vigorosamente sus operaciones.

Los alemanes sobre Amberes.—Bombardeo de Lierre.

BURDEOS, 30.—Comunican de Amsterdam que el *Telegraphie*, de Amberes, dice que desde hace ocho días los alemanes bombardean Lierre y que todos sus habitantes se han refugiado en aquella capital.

Huyendo del bombardeo.—Muchos fugitivos y muertos.

LONDRES, 30.—*The Morning Post* publica el siguiente despacho de Amberes:

«Numerosos habitantes de Duffel, situado á 10 millas al Suroeste de Amberes, esperaban en la estación para tomar el tren que había de transportarlos fuera de la zona del bombardeo, cuando cayeron en la estación 20 granadas, disparadas por los alemanes las cuales mataron á la mayor parte de dichos fugitivos.»

La ofensiva rusa

Violentos combates entre rusos y alemanes.—¿Quién es el vencedor?

ROMA, 30.—En telegramas de San Petersburgo, recibidos aquí, se confirma la noticia de que el Kaiser Guillermo II ha tomado el mando de los ejércitos alemanes que operan contra las tropas rusas.

Desde Vilna á Gordno (Polonia rusa) se ha empeñado una gran batalla sobre un frente de 100 kilómetros y á lo largo del río Bohr.

Las alas extremas de los rusos han sufrido un descalabro en Ossowiez y Druskeviki.

Los alemanes comienzan á dirigirse rápidamente hacia Augustow, y están bombardeando á Ossowiez.

En otros telegramas de Rusia se dice que en las regiones de Droykenki y Gopockinie las tropas alemanas han emprendido la retirada, luchando con grandes dificultades á causa de estar rodeadas por los rusos, que las han obligado á aceptar batalla en la comarca de Locuztre, cubierta de espesos montes.

Los germanos se apoderan de una provincia rusa.

ROMA, 30.—Un despacho de Berlín dice que los alemanes se han apoderado de la provincia de Vilna (Polonia rusa).

Victorias de los rusos, contadas por ellos mismos.

BURDEOS, 30.—Desde la capital de Rusia comunican nuevas informaciones acerca de la incursión de las tropas alemanas de la Prusia oriental por el territorio del imperio moscovita.

«El enemigo—dicen—ha intentado nuevamente, sin conseguirlo, cruzar el río Niemen.

También ha habido violento combate disputándose la posesión de la parte septentrional de los bosques de Augustow. La ciudad de este nombre ha sido ocupada nuevamente por los rusos.

En la Galitzia, al Oeste, cerca de Doukla, la retaguardia austriaca ha sido deshecha. Otra columna que se replegaba abandonó numerosos cañones y 400 camiones.

En la región de Kroano los rusos han apresado á 200 hombres, pertenecientes á 22 regimientos distintos.

Los caminos que conducen á Sanok están cubiertos de fusiles, cartuchos y convoyes abandonados por el enemigo.»

Más victorias de los rusos.

BURDEOS, 30.—Los rusos han rechazado á la guarnición de Przemysl, que intentó una salida.

Los austriacos continúan batiéndose en retirada desordenada, perdiendo numerosos prisioneros, cañones y otros materiales de guerra.

En el desfiladero Uzsok, en los Cárpatos, los rusos han derrotado á una brigada húngara y han penetrado en el reino de San Esteban (Hungría).

Fuerzas alemanas á Cracovia.

BURDEOS, 30.—Comunican de Petrogrado que los alemanes se fortifican en las alturas del Sur del Gobierno de Kielce, desde donde dominan las fronteras de Silesia, con el fin de defender la marcha de sus tropas que van en auxilio de los austriacos que defienden Cracovia.

Se espera que se desarrollen en esta región violentísimos combates.

Otro combate en la Polonia rusa.

BURDEOS, 30.—Dicen de Amsterdam que el *Correspondet Bureau* húngaro telegrafía que según noticias fidedignas, pero no confirmadas oficialmente, ayer tarde se libró un gran combate en las proximidades de Malogoszcz (Polonia rusa), cuyo resultado se ignora.

La campaña austro-servia

Los servios en Semlín —Más triunfos.

BURDEOS, 30.—Dicen de Nich que el día 25 de este mes el Ejército servio rechazó los ataques del enemigo cerca de Parachitsa, causándole grandes pérdidas.

En la noche del 25 al 26 los austriacos dispararon varios cañonazos sobre un puente del río Save y sobre los muelles.

El ejército servio, después de un sangriento combate, ha vuelto á ocupar Semlín.

Un destacamento francés en Montenegro.

BURDEOS, 30.—Ha llegado á Cetiña un destacamento de soldados franceses, que fué recibido por numerosa muchedumbre á los gritos de «¡Viva Francia!» y «¡Viva el Montenegro!»

La acción del Japón

Parte oficial japonés.

BURDEOS, 30.—Comunican de Tokío el parte oficial siguiente:

«Los japoneses han bombardeado ayer dos fuertes de Tsing-Tao, de los cuales uno solo contestó al fuego. Se desconocen los resultados del bombardeo; pero se sabe que fueron destruídos bastantes edificios. El cuartel y las defensas han sufrido grandes desperfectos.

A pesar del constante fuego del enemigo, nuestros barcos continúan con éxito recogiendo minas flotantes.

Los hidroaeroplanos han practicado muchos reconocimientos, que son de gran utilidad para las operaciones.»

Fuertes bombardeados.—Toma de un puerto.

LONDRES, 30.—Según informes oficiales que transmiten desde Tokío, los japoneses han bombardeado ayer dos fuertes de Tsing-Tao, de los cuales sólo uno contestó al fuego.

El cuartel y las defensas sufrieron grandes desperfectos.

La flota japonesa desembarcó tropas que ocuparon el puerto de Laosne, cerca de Kiao-Chao; tomaron cuatro cañones abandonados por los alemanes y dejaron una pequeña guarnición.

Nota de la Embajada inglesa.

«Ha sido oficialmente anunciado que al amanecer del día 28 las fuerzas aliadas, operando contra Tsing Tao, comenzaron el ataque á las posiciones avanzadas, á unos cuatro kilómetros de la línea principal de defensa de los enemigos.

No obstante el nutrido fuego del enemigo, tanto por mar como por tierra, para el medio día del mismo 28 los aliados habían arrojado á los alemanes de sus posiciones y ocupado todo el terreno, dominando la línea principal de la defensa alemana.»

La guerra en el aire

La acción de los «zeppelines».

BURDEOS, 30.—Sobre Gante, según despachos de Ostende, volaron anteayer varios zeppelines alemanes. La presencia de las aeronaves causó gran alarma.

Fueron apagadas todas las luces de la ciudad y no hay noticia de que fueran arrojadas sobre ella bombas ú otros proyectiles.

También en Polonia vuelan numerosos zeppelines á gran altura. Los disparos de las tropas rusas no han causado en ellos avería alguna.

Otro aeroplano sobre París.

BURDEOS, 30.—Telegrafían de París que ha volado un nuevo aeroplano sobre la capital.

Ignórase si ha arrojado bombas, y, por lo tanto, si ha causado daños.

Miscelánea de la guerra

La artillería inglesa y la alemana.

La Prensa inglesa discute estos días acerca de la eficacia y hasta la existencia de los famosos cañones de 42 centímetros alemanes.

Hay técnicos que insisten en que tales morteros no son más que una quimera.

A este propósito dice el cronista militar del *Times* que en el duelo de artillería que desde la primera jornada constituye la batalla del Aisne, la preferencia que los franceses dan á sus piezas de 75 sobre los morteros coloca á aquéllos en condiciones algo desventajosas en un ataque á posiciones fortificadas. Por eso emplearán seguramente sus cañones de 120 y 155.

Las fuerzas inglesas están convenientemente armadas para responder á la artillería normal de los alemanes.

La excelente pieza inglesa de 18 libras, calibre 82 milímetros, arroja un proyectil más pesado que el del cañón alemán.

La granada inglesa contiene 364 balas, mientras la alemana no contiene mas que 300.

En cuanto á la velocidad inicial, tampoco existe término de comparación.

«Nuestro mortero de campaña de 112 milímetros—dice—es un arma admirable. Tira á 6.580 metros un proyectil que indudablemente destroza las trincheras alemanas en el Norte del Aisne. Los cañones, también ingleses, de 125 milímetros, que lanzan proyectiles de 25 kilos á una distancia de 10 kilómetros, son considerados por el enemigo como de efectos los más destructores.

Clemenceau se rebela.

BURDEOS 30.—El periódico de Clemenceau, *El Hombre Libre*, que fué suspendido por la censura, ha vuelto á aparecer con el título de *El Hombre Encadenado*.

Muerte de Max Linder.

Max Linder, el famoso artista alemán de cinematógrafo, ha sido muerto en la batalla del Aisne.

Máximo Gorki, voluntario.

Dicen de San Petersburgo que el gran escritor revolucionario ruso Máximo Gorki se ha alistado como voluntario en aquel Ejército y se encuentra actualmente en Galitzia.

Teniente anexionista.

BURDEOS, 30.—El teniente alemán encargado del registro de nacimientos en Bruselas inscribe á los niños que se llevan poniendo. Fulano de Tal. Nació en Bruselas, Alemania.

Religiosa heroica.

BURDEOS, 30.—El general Castelnau ha citado en la orden del día á sor Julia, perteneciente á las Hermanas de San Carlos, por su heroica conducta en Gerneville, donde, con un valor no superado ni aun por el soldado más valeroso, permaneció en la línea de fuego, bajo una terrible lluvia de proyectiles.

Cuando entraron los alemanes fué hacia ellos, exigiendo que no tocasen á los heridos recogidos en su casa, y lo ró que se libraran del incendio algunas casas y de la muerte algunas personas.

PALACIO

S. M. el Rey recibió esta mañana en audiencia pública al general Jiménez Pajarero, al coronel Fernández Llanos, al obispo de Sión, al duque de Orión y al caballerizo de campo Sr. Torado y su señora.

*

Estuvo en Palacio, llamada por S. M. el Rey, la Junta sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa.

*

En la real capilla se celebrarán hoy, mañana y pasado rogativas por el feliz alumbramiento de S. M la Reina.

Notas políticas

Consejo de ministros.

Como de costumbre, esta mañana, á las diez y media, reunióse en Palacio el Consejo de ministros presidido por S. M. el Rey.

El jefe del Gobierno dió cuenta al Monarca de cuantas noticias y telegramas ha recibido el Gobierno de la guerra haciendo referencia á los informes de la Prensa extranjera, especialmente de la francesa, inglesa y alemana.

*

Después expuso al Rey las mociones enviadas á la Junta de iniciativas creada recientemente.

Respecto á este asunto manifestó el Sr. Dato que por referirse á varios departamentos ministeriales se ha presentado á la Presidencia del Consejo una moción con la que, en principio, está conforme el Gobierno.

Este la examinará y estudiará detenidamente y de ello se ocupará para resolver en un próximo Consejo de ministros.

En esta moción se pide:

1.° Que en los cuatro primeros años de funcionamiento de una industria nueva en España se la exima de todos los tributos. Esta misma excepción se hará extensiva á las industrias que se establezcan nuevas, aunque existan otras similares, siempre que el Gobierno declare que las actuales no bastan para cubrir las necesidades del mercado nacional.

2.° Excepción del pago de derechos reales y de timbre durante los cuatro primeros años para la constitución de Sociedades anónimas y comanditarias, no exigiéndoles el pago de aquellos derechos porque desde el momento en que tienen que gastar el dinero en instalaciones y maquinaria y demás se les priva de un capital que es fuente de riqueza para el Estado.

3.° Reforma urgente del Código penal y de la ley de Procedimientos civiles, haciendo más severo y eficaz el castigo por los delitos de estafa y malversación de caudales, y principalmente los cometidos por gerentes, administradores de Empresas y Sociedades, y hacer asimismo más rápidos y más eficaces los procedimientos para garantizar los intereses de los legítimos acreedores en los casos de suspensión de pagos y de quiebras.

4.° y último. Un plazo prudencial que fijará el Gobierno según estime oportuno para la exención de impuestos á los agricultores que pongan en cultivo terrenos hasta ahora baldíos ó incultos, así como para los que transformen el cultivo extensivo en intensivo.

Por ultimo, el presidente dió cuenta del examen que en el último Consejo de ministros se hizo acerca de las ventajas é inconvenientes que tiene el restablecimiento de los derechos arancelarios sobre los trigos, harinas y carbones, acerca de cuya resolución quedó autorizado el ministro de Hacienda para, en momento oportuno, resolver lo que proceda.

De Gobernación.

El ministro de la Gobernación ha dirigido una carta circular á todos los gobernadores civiles diciéndoles que hagan saber en sus respectivas provincias que no es cierto que en Barcelona haya trabajo que dar á los obreros; antes por el contrario, se ha agudizado la crisis obrera por falta de trabajo.

Conviene, pues, que esto se sepa, para evitar que obreros de las demás regiones de España acudan á Barcelona, agravando así la crisis actual.

De Hacienda.

Concediendo un crédito extraordinario de 500.000 pesetas al presupuesto de Fomento para subvencionar durante los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre una línea de vapores trimestrales desde Bilbao al puerto de Inglaterra que más convenga á los intereses comerciales.

*

La recaudación durante el pasado mes de Septiembre ha tenido una baja de 8.361.794.

De Fomento.

Real decreto disponiendo que aquellos terrenos francos que destine el Ministerio de Fomento con objeto de investigar, descubrir y en su caso aprovechar criaderos de las sustancias minerales que puedan servir como abonos agrícolas ó materia prima para la fabricación de los mismos, el Estado se reserva la facultad de excluir temporal ó definitivamente del derecho público de registro.

Otro ídem íd. autorizando la ejecución por administración de las obras correspondientes del primer grupo de las de mejora y ampliación del ferrocarril de la Puebla de Caraminal (Coruña).

*

Una Comisión de Almería ha visitado al ministro de Fomento para pedirle la concesión de las obras de explanación del ferrocarril estratégico de Paterna á Almería y de Almería á Zustena.

Otra Comisión ha visitado también al señor Ugarte para pedirle la construcción del ferrocarril de Calatayud á Soria, que empalmando con el de Burgos á Santander completará una de las líneas proyectadas.

ABUSOS CACIQUILES

Los destinos civiles

Urge el remedio.

En el último Consejo de ministros, el general Echagüe dió cuenta de un telegrama de Villanueva de la Serena (Badajoz), donde el alcalde se niega á dar posesión á varios licenciados del Ejército que han sido nombrados para desempeñar destinos civiles.

Esto dijo el Sr. Sánchez Guerra en su referencia del Consejo celebrado el martes.

El caso, por desgracia, es general, y comoquiera que constituye una burla y representa una injusticia, abogamos por el remedio urgente de la mala costumbre que va anulando la ley buena y previsora.

Con arreglo á esta ley, llamada de Destinos civiles, tienen los licenciados del Ejército derecho á un número de cargos dependientes de los Municipios, Diputaciones y Ministerios.

Tales concesiones no pueden ser más loables, pues además de recaer en personas notoriamente útiles se premian los sacrificios de quienes pasaron lo mejor de su vida sirviendo á la Patria con las armas en la mano.

De este asunto se ocupa un colega en los siguientes razonados términos:

»A los licenciados que reclaman las plazas se les hace recorrer un calvario para burlarlos al final.

Las comunicaciones oficiales ordenando proveer las vacantes se pierden; cuando los Ayuntamientos ya no pueden inventar nada para dar largas á los nombramientos recurren á toda suerte de argucias.

Unas veces las suprimen del presupuesto municipal, cambiándolas de nombre para que tengan que ser nuevamente sacadas á concurso; otras veces, al presentarse los interesados á tomar posesión, se les niega, amenazándoles y hasta recurriendo al ofrecimiento de dinero, ó formándoles expediente para dejarlos cesantes.

En una palabra: se emplean todos los procedimientos para que esas plazas no las cubran los licenciados y sirvan en los manejos caciquiles para ser disfrutadas por los paniaguados de esta ó aquella fracción política.»

Estamos de acuerdo con esos juicios, y todos debemos aplicarnos á que tenga radical y pronto término la corruptela.

En el Africa española

INFORMES OFICIALES

Tetuán.

Con el fin de cortar comunicaciones é impedir el paso á Ben Karrich por la sierra de Beni Omar, y aumentar dominación sobre el valle del Kaida, se ha efectuado una operación que fué emprendida con decisión y acierto y hábilmente dirigida por el general Berenguer, la cual ha dado los resultados que se esperaban, y con pocas bajas merced al fuego de las baterías, que han batido constantemente al enemigo.

Nuestras bajas en toda la operación han sido un moro muerto y quince moros heridos de las tropas regulares indígenas y el sanitario Emilio García, también herido.

El enemigo dejó en poder de nuestras tropas tres muertos, un herido y cinco fusiles, llevándose bastantes bajas que aun no se conocen, pero que el comandante en jefe dice espera saber, y comunicará más adelante.

El general Marina ha asistido personalmente á la operación con su Estado Mayor.

El gene al Milans.

Sigue sujeto á inmovilidad absoluta, por prescripción facultativa, á consecuencia de la lesión que se produjo en una pierna yendo á caballo en Tetuán, el general Milans del Bosch.

TEATRO DE PRICE

La próxima temporada

El día 2 de Octubre comenzará á actuar en el teatro Price una excelente compañía de ópera, que cantará las obras en italiano y en español.

He aquí la lista de la compañía, que ya se encuentra en Madrid:

Empresa y dirección artística, maestro Penella.

Maestros directores de orquesta: Esteban Puig y Manuel del Busto.

Maestro concertador, Arturo Baratta.

Sopranos: Paolina Albertini, Rosario D'Ory, Emma Silva, Mercedes Pastor, Fidela Orduña y Gina Morelli.

Mezzosopranos: Beatriz Kosta de Marrugat, Mercedes Masip y Pilar Tárrago.

Comprimarias: Antonia Arteta y Ester Scotti.

Tenores: Juan Elías, Miguel Mulleras, César Vercher, Segundo Garmendía y Francisco Gaztambide.

Barítonos: Enrique de Ghery, Juan Valls, Carlos del Pozo y Eduardo Murati.

Bajos: Manuel Massía, José Martín y Ariodante Chiasso.

Bajo caricato, Francisco Puiggener.

Tenores comprimarios: Pedro Barreto, C. Martín Salmido y Agustín Foronda.

Otro bajo, Andrés Poggi.

Director de escena, Lorenzo Malveri.

Cuarenta coristas; sesenta profesores de orquesta; diez y seis bailarinas dirigidas por la maestra de baile María Ros.

Repertorio cantado en español y en italiano: *Aida*, *Carmen*, *Otello*, *Lucía*, *Il pescatori di perla*, *Damnazione di Faust*, *La Africana*, *Boheme*, *Manon*, *Lohengrin*, *Traviata*, *Madame Buterfly*, *Don Procopio*, *Tannhauser*, *Il barbieri de Siviglia*, *La Gioconda*, *La Muta di Portici*, *Gli Hugonotti*, *La bella fauncilie di Pest*, *Elixire d'amore*, *Don Pasquale*, *Laura*, *Mefistófeles*, *Dinorah*, *La Favorita*, *Sansón y Dalila*, *Un ballo in maschera*, *Hernani*, *Fedora*, *Hamlet*, *Siberia* y *Mignon*.

La Empresa tiene en su poder muchas óperas españolas y extranjeras de distintos autores, pero se reserva sus títulos hasta días antes del estreno. El primero será el de la ópera española *Don Gil de las Calzas Verdes*, adaptación lírica del maestro Bretón.

Han comenzado los ensayos de conjunto de la ópera *Aida*, con la que hará su presentación la primera tiple señorita Tofés, la contralto señorita Kosta, el tenor Sr. Elías, el barítono De Ghery y los bajos Massía y Martí.

Aida será exornada con lujoso aparato escénico, y á esta ópera seguirá *Tosca*, cantada por las señoras Orduña y Morelli, el tenor Mulleras, el barítono De Ghery y los Sres. Martí y Del Pozo.

UN LIBRO DE ACTUALIDAD

La guerra naval

El teniente coronel de Ingenieros de la Armada D. Juan de Goytia acaba de prestar un nuevo servicio á la cultura general de nuestro país dando á luz una notabilísima traducción de la obra de Thursfield *La guerra naval*, cuyo pequeño Manual forma parte de la colección de Manuales de Ciencia y Literatura que publica la «Cambridge University Press»

El Sr. Goytia ha publicado antes un notable tratado de construcción naval de Attwood, que debe figurar en todas las bibliotecas de todo oficial de Marina, y recientemente publicó otro Manual, *El buque de combate*, que es una joya de vulgarización científica.

La guerra naval, sobre su indiscutible mérito, es de una oportunidad para, sobre todo, los alemanes, pues aunque escrito el Manual para los ingleses, bien pudiera titularse: «De cómo Alemania debe sacudirse las moscas en la mar»; lo que, después de todo, es lo mismo que ocurre con la medicina legal y con las obras de criminología, que son las que más aprovechan á aquellos contra quienes fueron escritas.

Versa principalmente el libro sobre un trozo de la historia de Inglaterra en que, amenazada de invasión, teniendo superioridad naval los franceses, el almirante inglés Torrintong se negaba á batirse, diciendo que sería irremisiblemente destrozado, con lo que quedaría el mar libre al enemigo; y que mientras su escuadra, aunque inferior, estuviese «existente» no podrían intentar nada de importancia contra Inglaterra. A pesar de tan cuerdas observaciones, el Gobierno le obligó á ir á buscar al enemigo, y ocurrió lo previsto; y gracias que no dejó Torrintong consumar la derrota, y aun salvó fuerzas suficientes para tener en jaque á la escuadra francesa. Visto en Consejo de guerra, hubieron de reconocer que había salvado á Inglaterra con su retirada; pero el elemento político se vengó arrinconándolo, sin volver á mandar; y de cuyo rincón lo ha sacado la historia naval del mundo, titulándolo uno de los más inteligentes estrategas y almirantes. Y la situación de Inglaterra entonces y las maniobras de Torrintong y sus consejos sobre el modo de hostigar al enemigo, superior en fuerzas, tratando de debilitarlo poco á poco, es ni más ni menos la situación de Alemania, por lo que bien puede ponerse en duda la oportunidad del libro, escrito por un inglés.

No es ciertamente el peligro por cuanto se refiere á los oficiales de la Marina alemana, pues cuanto dice nos lo sabemos de memoria todos los profesionales del mundo, sino por el elemento político civil, pues el telégrafo, con y sin hilos, es un peligro nacional en manos de los Gobiernos respecto á sus fuerzas de mar y tierra, por cuanto en ninguna mesa de Consejo ni de Estado Mayor central falta carbón, ni hay mal tiempo, ni niebla; ni hay fangos en los caminos, ni montes, ni ríos, sino unas líneas sobre el plano, que un lápiz los pasa rápidamente; ni puentes, ni caminos, ni heridos, ni enfermos, ni tantas otras cosas; y *La guerra naval* es un gran consejero de prudencia para que desde las altas esferas se deje á cada uno hacer su oficio: consejo que en esta ocasión y situación es sólo á Alemania á quien puede aprovechar.

Al final del libro, en el resumen, ya se habla más claro, pues dice: «Alemania, por ejemplo, ha proclamado ante el mundo entero en el preámbulo de su ley naval de 1900:

«Alemania ha de tener una flota de combate de potencia tal que represente pérdida de su supremacía en caso de guerra para la Potencia más poderosa en el mar. Para este fin no es absolutamente indispensable que la flota alemana sea tan poderosa como la de la primera Potencia naval, porque no es probable que una gran Potencia naval se encuentre en condiciones de concentrar todas sus fuerzas contra nosotros.»

Como la flota más poderosa es la de Inglaterra, la alusión no puede ser más clara; y la respuesta al último párrafo se la dan el Japón en Oriente y Francia en el Mediterráneo, con lo que la concentración de las fuerzas de la primera Potencia naval, que no creían probable, es un hecho en el mar del Norte.

Así que, volviendo al título del libro, también pudiera llamarse «La guerra naval entre Inglaterra y Alemania». Está escrito en Septiembre de 1913; es decir, ayer, en ocasión de que en el Norte de Europa se sentía venir la guerra; á tal punto, que el vizconde de Hythe en un documento de comparación de fuerzas, casi semioficial, decía: «A los que constantemente insisten en que la flota británica debe ser igual á la de la Triple Alianza, debe decírseles que es imposible ni suponer que Inglaterra esté en guerra con Italia, como no sea por culpa nuestra. También es indiscutible que Inglaterra no declararía la guerra á la Triple Alianza sin que antes Francia y Rusia hubiesen roto las hostilidades».

Ni esto necesita comentarios, ni es preciso decir una palabra más para demostrar, ante todo lo sucedido en Agosto último, que existe un estado de opinión sólidamente formado, que es el que inspira el libro de Thursfield.

Así, pues, al que esto interese, lo que procede es leer *La guerra naval*, pero no sin que haya que hacer una observación de importancia. El libro es de popularización, y, por consiguiente, está condensado, perfectamente claro para los ingleses que conozcan la historia de su país y para los marinos que conozcan la historia naval; por consiguiente, los españoles no deben olvidar que aunque Goytia lo ha puesto en hermoso castellano y aclarado mucho, si que no resulte claro no es culpa del libro, sino de falta de conocimientos de Historia de los lectores.

Esto está remediado en algo en tres oportunos prólogos: uno de Thursfield, otro del almirante inglés Otteley, y uno, hermosísimo de claridad meridiana, del jefe de ingenieros de nuestra Armada Sr. Goytia, autor de la traducción, que por sí solo vale todo el libro, y aparte de lo que atañe á los contendientes, es un instrumento de juicio, de que estamos tan necesitados los españoles, no sólo por lo que se refiere á la guerra actual, sino para siempre, y más cuando no se tardará en discutir la ley de Escuadra.

Víctor M. CONCAS,
Vicealmirante.

INFORMACION DE GUERRA

Baja.

Se concede la licencia absoluta al veterinario primero D. Vicente González y González Cano.

Licencia.

Se conceden dos meses por asuntos propios para Tánger al primer teniente de la Guardia civil D. Gregorio Vázquez Mascardi.

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración: Peligros, 3, entrada

CUENTO

Al traidor, con la traición

La marquesa hállase agitada por una gran inquietud.

La marquesa no es feliz; ¿qué la falta? La sala donde está—su sala—es como un diamante engarzado en la joya de su palacio. El hermoso espejo veneciano retrata su rostro, rostro bellísimo que llama al amor y á la tentación. Blanca como Ofelia, dulce como Desdémona, espiritual como Julieta... Shakespeare la había presentido.

¿Qué tortura á la marquesa, reclinada indolente en una otomana, que ha dejado caer el elegante tomito que leía?

Unos pajarracos negros—los remordimientos—danzaban á su alrededor torturándola, acobardándola, anulándola, en fin... ¿Existeis nada más triste que la anulación de nuestro propio ser, ese estado psicológico en que el ser no vive, sino se sobrevive?

Ayer la marquesa fué esclava de la moda; hoy todo le hastía.

Si su rostro hubiera podido hermosearse más—¡cosa imposible!—hoy, al ser marcado con un bello rictus amargo, se hubiera sobrepujado á ella misma.

Amaba á su esposo; pero no de esa manera avasallante de los que al himeneo sólo amor les conduce. Ella, á los pocos meses de ser sacada del convento donde pasó su niñez y su juventud, se vió frente al hombre que había de ser su compañero, y sin una queja quebró su libertad apenas gozada, atándose la cadena opresora. Después amó á su esposo.

Pero hoy, sobre todo, sentía horror al delito de haber faltado á su deber; porque la marquesa ha delinquido faltando al juramento que temblorosa dijo ante el altar.

¡Oh, aquel maldito Carlos; aquel alucinante *dandy* del eterno monóculo, de la nítida pechera, del frac impecable, del claque de siete reflejos, de las charoladas botinas, de los albos guantes, de la inconmovible faz de *lord* británico, rasurada, cuidada, casi afeminada!

¿Quién tuvo la culpa? El marqués, el mismo esposo. Vió rodeada á Soledad de una cohorte de aduladores de cuidado y fomentó esta adoración con continuas presentaciones, porque halagaba su necio amor propio. De aquel plantel de mediocres ó de vacuos, de ingrávidos cerebros, descolló Carlos, más atrayente, más listo, más exquisitamente elegante, que la decía unas cosas muy bellas y muy monstruosas... ¡Le causaba frío oir á aquel maldito las mayores enormidades, los conceptos más ahitos de amor, y siempre tranquilo siempre atildado, siempre inconmovible, con su faz inalterable de *lord* británico!

Y cayó la marquesa en la tentación, verdaderamente seducida por Carlos, y casi totalmente abandonada por su esposo, siempre ocupado con sus negocios ó con sus pecados.

Al principio todas eran asiduidades, bien disimuladas cuando el marqués estaba presente; pero ahora... ahora Carlos se esfuerza por hacer ostensible al esposo la culpa, tal vez por vanidad, acaso por una apuesta de casino; la asedia constantemente y la amenaza con descubrirle todo si no satisface sus exigencias.

II

Carlos entró súbitamente en la estancia, sacando á la marquesa de su angustiosa abstracción.

—¿Así entra usted, sin preguntar, sin hacerse anunciar por los criados?

—Sí—ha respondido Carlos—impeturbable

La marquesa, como gacela acosada, mira en torno suyo. Está sola con él.

—¿Para qué viene usted? ¿Acaso ignora que si algo hubo entre nosotros, llegó la reacción y hoy lloro mi culpa...? Lo que hubo fué un sueño cruel; ya he despertado. Mi esposo sospecha nuestro yerro... ¿Intenta usted perderme? Anoche le ofendió á usted en el Casino y piense desafiarle; ¿á qué viene usted?

Carlos, perversamente cínico, sonríe y se sienta junto á ella.

—¿Crees, Soledad, que voy á huir cobardemente? Lo que entre nosotros hubo no ha terminado; déjate de sueños: fué realidad... Ya lo sabes; es inútil que trates de escapar. Mientras tu esposo estuvo en Londres pudistes ser mía; hoy, que ya regresó, quieres que huya. No y no, ¡yo no huyo! Yo no sé huir.

Luego de decir esto fríamente—con la misma frialdad que arriesgaba los miles de pesetas á tal ó cual caballo, ó á este albur y á aquel encarnado—, sacó un *khedive*, lo encendió con el automático mechero, que dejó una perfumada estela, y quedó como adormecido sibaríticamente con el humo del cigarrillo turco.

—¿Quieres un cigarrillo?

—No. Déjalo...

—Mira, Soledad, no seas niña. Estás sujeta á mí por las férreas cadenas del adulterio... Y aparte de estas frases líricas, que en honor á la verdad son muy bonitas, estás sujeta á mí por un culpa...

—Salga usted, Carlos; salga usted. Yo se lo ruego... ¡Va á ser mi perdición! ¡Tiéndame usted la mano para no caer al abismo!...

.. Y ferozmente, canallescamente, fué hacia ella, la oprimió en sus brazos, y...

...El marqués penetró en la sala.

III

El gorjeo de los pajarillos ritmaba con la calma poética del amanecer.

Se hallaban en un coto del marqués, éste, Carlos y otros amigos. Iban á consumar el delito que la sociedad sanciona, mientras condena á presidio á los que se baten á navajazos... ¡Juntos se templaron los aceros!

Ya iba á dar comienzo el lance; pero una detonación se escuchó en la espesura, y Carlos, herido por la espalda, cuyó exhalando el postrer grito.

—¡Yo he sido!—rugió una mujer febril saliendo de entre los jarales.—Un traidor no es digno de que muera cara á cara.

Y mientras los padrinos de Carlos recogían su cadáver, el médico, reconociendo á la marquesa, dijo:

—Está loca; si no se la pone una camisa de fuerza, se desgarrará ella misma de la vida...

Gabriel G. CAMOYANO.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Notas municipales

Para los jornaleros de Madrid.

El alcalde ha dado orden para que en las obras municipales no sean admitidos más que los jornaleros avecindados en Madrid.

«El Desayuno escolar.»

Una Comisión de maestros ha visitado al alcalde en súplica de que el Municipio atienda en alguna forma á la institución «El Desayuno escolar».

Los terrenos del Manzanares.

El alcalde ha visitado al gobernador para darle las gracias por la autorización de dicha autoridad para que pueda gestionar cerca de los propietarios de terrenos próximos al Manzanares la expropiación de éstos.

El número de dichos propietarios es 120.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 29	Día 30
4 por 100 perpetuo interior		
Fin corriente	73 75	00 00
Fin próximo	73 85	00 00
Al contado		
Serie F 50.000 ptas. nominales	73 25	73 50
» E 25.000 » »	75 25	74 75
» D 12.500 » »	76 50	76 00
» C 5.000 » »	76 50	76 50
» B 2.500 » »	79 00	79 50
» A 500 » »	79 50	78 50
» G y H de 100 y 200 »	78 00	79 50
En diferentes series	00 00	79 50
4 por 100 amortizable		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	00 00	85 00
» A 500 » »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	93 50	00 00
» E 25.000 » »	94 00	94 00
» D 12.500 » »	94 50	00 00
» C 5.000 » »	00 00	95 50
» B 2.500 » »	95 50	95 50
» A 500 » »	93 00	96 50
En diferentes series	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	94 0	94 00
Acciones del Banco de España	442 00	443 00
Idem de la C. A. de Tabacos	278 00	265 00
Idem del Banco Hipotecario	200 00	00 00
Idem del Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	281 50	281 50
Idem del Central Mejicano	000 00	00 00
Azucareras preferentes	37 25	00 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
C.ª Gral. Mad.ª de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctr.ª de Chamberí	000 00	00 00
Idem íd íd. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.ª Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	000 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	000 00	000 00
Obligs. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España —Fundador	000 00	00 00
Idem íd. íd.—Ordinarias	000 00	00 00
C.ª Madr.ª de Urbanización	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Ensanche y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultas	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	90 00	00 00
Idem íd. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos	10 010	100 01
Libras	25 75	25 90

SUCESOS

Herido por imprudencia.

Antonio Marco Bilbao, de doce años, que iba por la calle del Amparo corriendo cogido á una aleta de un automóvil, tuvo la desgracia de caerse, resultando con una importante herida en el parietal izquierdo.

Fué asistido en la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa, pasando luego á su domicilio.

Denuncias.

Un viajero procedente de Salamanca, llamado Santiago Hernández Ballesteros, que llegó ayer á esta Corte, ha denunciado en la Dirección de Seguridad que al pasar por Medina del Campo le sustrajeron unos desconocidos la cartera, que contenía 800 pesetas y documentos.

Dió parte á las autoridades de la referida villa; pero éstas, por más gestiones que hicieron, no lograron descubrir á los autores del delito.

•

El representante de una casa de pianos establecida en Madrid ha denunciado á una señora, por haber vendido un piano que aquélla le había alquilado.

Conato de incendio

En una carbonería de la calle de Atocha, número 22, se inició un fuego ayer tarde, que, afortunadamente, pudo ser sofocado á los pocos momentos.

Atropello.

En la calle de Atocha fué atropellado por una tartana Demetrio Torres, de diez y seis años.

Sufrió graves lesiones en la cabeza y brazo derecho, siendo auxiliado en la Casa de Socorro del distrito del Congreso.

El vehículo huyó rápidamente.

Agresión.

El albañil Tiburcio Llorente, de cincuenta años, que marchaba tranquilamente por la calle de Embajadores, vióse de pronto agredido por otro sujeto, para él desconocido, quien, sin mediar palabra, le descargó un garrotazo en la cabeza, causándole una extensa herida en el parietal derecho.

El agresor se dió á la fuga.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10, La hija (popular).

APOLO.—A las 6, El tren de lujo.
A las 7 1/4, «España Nueva».
A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva.
A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades

ZARZUELA.—A las 6 1/2 Las golondrinas.
A las 10 1/4 (entera), Las golondrinas.

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera.
A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), Las pecadoras.
A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras.

PRICE.—A las 9 1/2, Aida.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El kilométrico.
A las 6 1/4 (especial), Los muñecos.
A las 9 1/4, La cueva.
A las 10 1/4 (especial), La escuela de las coquetas.

NOVEDADES.—A las 6, Matías López.
A las 7 1/4, El pobre Valbuena.
A las 9 1/4, El machacante.
A las 10 1/4, La pájara pinta.
A las 11 3/4, ¡Arriba la liga!

MARTIN.—A las 6 1/2 Las píldoras de Hércules.
A las 10 1/4, (doble), Sangre gorda y La manzana de oro.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.
«El secreto del loco», «Fin de un bandido» y otras.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña.—A las nueve y cuarto La fuerza bruta.—A las diez y media, Malvaloca.

SALON CHANTECLER.—Exito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

ROYALTI.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.
Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

LUX EDEN.—A las 5 1/2 (función monstruo,) Huéspedes tranquilos y El primer roro.
A las 9 1/2, El hongo de Pérez.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST".-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

El caballo del Diablo

(CONTINUACIÓN)

ces, que nunca se debe mentar al diablo en la conversación, y de noche menos; porque han sucedido cosas que... Una vez...

—Ya nos va ésta á contar un cuento—dijo Agustín.

—Hace bien—dije yo;—así se nos hará más corto el camino.

—No es cuento—replicó Mónica,—no señor, no es cuento: es una cosa que ha pasado, y aquí en este mismo valle y hacia este mismo sitio por donde vamos nosotros ahora. No crean ustedes que es mentira. Se lo oí yo contar muchas veces á mi tía Valentina. Dios la tenga en la gloria, y era una mujer que tanta verdad podrá decir otra, pero más, no. Pues mire usted, señorito: una vez vinieron también á manzanas, como nosotros hoy, la tía Pepa y el tío Andrés de la Redonda, que no sé si usted habrá oído hablar de ellos, pero eran los padres del tío Félix López, que todavía vive, y estaban como éste y yo ahora, recién casados; y venían con ellos una moza que se llamaba Eusebia y otra que no recuerdo ahora del nombre.

Anduvieron todo el día por el monte sin encontrar manzanas apenas, hasta que á la puesta del sol, en la «Ruada», cerca de la majada de la «Salsa», dieron con un manzanalón que tenía muchas, más de las que ellos podían traer en dos veces.

Llevaban unas alforjas blancas de las que se usan para echar la merienda á los segadores y para llevar el fiambre á las ferias; pero las llenaron en seguida, y haciéndoseles muy cuesta arriba el llevar las manzanas allí, llenaron también las mangas de la chaqueta del tío Andrés después de atarlas por la boca; se quitó después una de las mozas la saya bajera y la hicieron servir de costal, atándola por el cuello con una liga y con otra por el ruedo; y, por último, hasta el mandil nuevo de la tía Pepa, atándole por las cuatro puntas, sirvió de mochila.

Cargaron como pudieron con las manzanas entre los cuatro, y bajaban arranados con ellas por lo más espeso del monte, cuando dijo el tío Andrés sintiendo ya el hombro molido:

—¡No nos deparará por aquí el diablo un caballo, donde poder cargar estas manzanas que pesan como hierro!...

Y apenas lo había acabado de decir, cuando sintieron como el estornudo de una caballería, entre unas escobas.

—¡Calla!—dijo el tío Andrés;—pues aquí parece que se siente ruido como si fuera ..

—Sí, señor; ahí hay una yegua—dijo una de las mozas.

—¿Cómo andará por aquí á estas horas?—dijo el tío Andrés acercándose al bulto, y añadió: Es un caballo, y parece muy leal, porque se deja coger.

Era, efectivamente, un caballo negro mohino, al cual el tío Andrés cuando acabó de hablar tenía agarrado ya por las crines.

Alegráronse mucho del hallazgo, y comenzaron á poner sobre el caballo la carga que tan afligidos les traía, sin que el animal se moviera

Pusiéronle sobre el lomo las alforjillas blancas, y terciada como otras alforjas la chaqueta del tío Andrés, y terciado igualmente como un costal á medio llenar el manteo de Eusebia; y hasta el mandil de la tía Pepa, que también, como digo, iba lleno de manzanas, se le colgaron del pescuezo.

Como el caballo daba muestras de extraordinaria mansedumbre, no se les ocurrió siquiera que se podía escapar; y le cargaron por delante, comenzando á bajar muy contentos por un trochero abajo.

Media hora ó poco menos llevarían andando sin novedad, cuando la tía Pepa comenzó á amalearse por haber perdido el rosario y á decir que no hubiera faltado ella al rosario por todas las manzanas del mundo, sino por el antojo y el capricho que se le había metido en la cabeza á Andrés; pero que no lo volvería á hacer, y que era una mala costumbre la de irse los domingos á manzanas; porque los domingos no eran para eso, sino para santificar con oraciones y buenas obras, como la había dicho muchas

(*Continuará.*)

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastin, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra osa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cab San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453 Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana 748; Vizcaya 831, Ibaizábal 742; Lucbana, 395; Cabo Santa Maria 156

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los juev s.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat o, 3, y Ramb a Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pens ón** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . .	**1** millón **617 000** frs.
Fin 1900.	**60** millones **954.900** frs.
Fin 1905.	**410** millones **845.900** frs.
Fin 1910.	**983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913.	**1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street S. W.—Constructores de tubos de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Knst, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano, «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés, «Mikasa» buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nusoner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible]», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha [illegible] 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario F. BARBERO Y DELGADO
DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de *párvulos, elemental* y *superior*. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». .	de 10.000	toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . .	de 7.500	íd.
«CADIZ».	de 7.500	íd.
«VALBANERA». . . .	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500	toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000	íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500	íd.
«PIO IX».	de 6.000	íd.
«CATALINA».	de 8.000	íd.
«BALMES».	de 6.500	íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & Cª
Consignaciones y Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
"EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

¡Unica casa de EL PRECIO FIJO