

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 26 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 048

La nueva etapa

Desde que la derecha alemana, á las órdenes del general von Kluck, fracasó en su intento de parar las tropas de Gallieni de las que manda directamente el generalísimo Joffre, puede decirse que hemos entrado en una tercera etapa de la campaña, que comenzó con la retirada hacia el Norte de las citadas fuerzas germánicas.

La primera de esas etapas podemos considerarla constituida por los hechos de armas á que dió lugar la invasión de Bélgica y que terminaron con la batalla del Mosa.

Toda ella fué favorable á los alemanes, puesto que lograron su objetivo inmediato y hasta derrotaron á los rusos en el Masurenland, ó región de los lagos, donde el general Hindenburg obtuvo una señalada victoria.

La segunda la consideramos empezada al entrar en territorio francés los soldados del Kaiser, cuyo avance rapidísimo en todo el frente nadie lograba explicarse de un modo satisfactorio.

Llegaron hasta París, poniéndose en contacto con sus avanzadas, y aun no puede saberse bien cuál fué la suerte de sus empresas en los Vosgos y en Lorena.

Por la parte de Rusia tuvieron algún fracaso en la Prusia oriental; hubo una batalla en el centro, que no produjo resultados decisivos, la de Krasulk; y los austriacos sufrieron descalabros en Galitzia, aunque es evidente que no quedaron tan quebrantados como quieren pintarlos las noticias de franceses y rusos.

Finaliza esta etapa con la retirada de los alemanes hacia el Norte, cuyos móviles ya hemos analizado, y durante ella es indudable que su causa no marchó viento en popa, puesto que se vieron obligados á modificar el plan de conjunto, retirando tropas de Francia y retrocediendo más de cien kilómetros.

La tercera lleva ya doce días de duración, sin que las posiciones ocupadas por ambos adversarios hayan sufrido modificación de importancia, á partir del momento en que los alemanes llegaron á la línea que habían fortificado.

Da idea de su previsión y del modo como organizan los servicios de retaguardia la noticia francesa de que han podido usar de los ferrocarriles para traer á su derecha Cuerpos que estaban en Lorena, pasando por Cambrai y Valenciennes, como si esa comarca disfrutase de plena paz.

Júzguese por este dato la fe que merecen esas burdas invenciones de que los soldados germanos no comen, ni tienen cartuchos, ni son recogidos al caer por el fuego enemigo.

Es innegable que en frente tan enorme habrán podido darse casos aislados de unidades faltas de algún servicio auxiliar; pero la marcha general de éstos ya se verá en su día que ha sido perfecta en sus detalles, pues de ello es indicio el repliegue ordenado hacia el Aisne, atravesando varios ríos, y el avance en Lorena, dejándose atrás un campo atrincherado del valor que tiene el de Verdun.

Teníamos la idea de que el Estado Mayor tedesco esperaba el resultado de las operaciones en Polonia para ensayar en Francia una nueva ofensiva; pero ante las últimas noticias empezamos á dudar, y nada tendría de extraño que si logran apoderarse de Verdun, empujase con su izquierda y centro, sirviendo entonces de pivote la derecha apoyada en la fuerte posición que tantos elogios ha merecido de un técnico francés y á que tanto valor conceden los ingleses.

Continúan en los mares las hazañas de los barcos aislados y las desgracias ocasionadas por las terribles minas, que tantos cientos de víctimas llevan ya en su cuenta corriente.

Se dice que la escuadra anglo-francesa del Adriático ha efectuado un desembarco en Lissa, aumentando así las desventuras de los austriacos, á quienes ha tocado bailar siempre con la más fea desde el comienzo de la guerra.

Y en cuanto á la explicación alemana sobre el suceso del mar del Norte, atribuyéndolo á un solo submarino la proeza de haber echado á pique los tres cruceros ingleses, no hay quien pueda prestarle crédito.

Los que conocen las dificultades de la navegación bajo las olas y del tiro de los torpedos sonrían incrédulos ante las probabilidades de tres disparos afortunados en pocos minutos

partiendo de un barquito que lleva dos tubos á proa y tal vez otro á popa.

Es preciso, pues, acoger con reserva esa versión y no formar juicios prematuros acerca de un hecho cuya verdadera causa hay interés evidente en desfigurar, ya que no haya sido posible ocultar tamaña pérdida, más sensible por sus efectos morales que por los materiales, puesto que la escuadra británica no ha perdido por ella ni un átomo de su eficacia combatiente.

ACERCA DE LA PAZ

Opiniones atribuidas al Kaiser

The Evening World, de Nueva York publica las siguientes noticias de Washington, que reproduce The Times, de Londres:

«El Kaiser, al tener noticia de lo que decía los diarios de los Estados Unidos, respecto á proposiciones oficiales de paz que se proponía hacer Mr. Wilson, parece que ha dicho lo siguiente:

1.º Alemania no hubiera tenido inconveniente en oír ofrecimientos de paz, hechos por una Potencia neutral; pero se lo impide la actitud radical de Inglaterra.

2.º Alemania no dejará de combatir hasta que Inglaterra retire su afirmación de que se trata en esta guerra de aniquilar á Alemania.

3.º Alemania prestará oídos á estas mediaciones de paz únicamente cuando le conste que ellas responden á una actitud autorizada de los aliados.

4.º Si, en efecto, se trata por Inglaterra de aniquilar ó de ser aniquilada (à warty á finish), Alemania seguirá luchando mientras le quede un soldado.

5.º Si la esperanza de un desarme europeo reposa sobre el vencimiento de Alemania, ello sería una ilusión. Aniquilada Prusia por Napoleón, hombres, mujeres y niños sólo persarón luego en el desquite; y

6.º La mejor manera de llegar al desarme sería que no quedara completamente vencida, y por lo tanto, humillada, ninguna de las grandes naciones. Así la paz podría ser duradera.»

Aunque The Times reproduce estas declaraciones, no tienen el aspecto de ser auténticas. Además, el lenguaje de Alemania, respecto á supuestos rumores de paz, ha sido otro muy distinto.

El precio de las harinas

El señor ministro de Hacienda se ocupa en estos momentos en el estudio de un problema de excepcional interés para el público en general.

Llegó el Gobierno á la supresión total de los derechos arancelarios sobre la introducción de trigo, buscando con ello, no sólo que el pan no subiera de precio, sino que bajase.

Ha ocurrido que esa facilidad para la entrada de los trigos extranjeros ha tenido los resultados apetecidos, pues, gracias á ella, han llegado á nuestros puertos cargamentos importantes de trigo, en proporción mayor de lo que esperaba el Gobierno, y á esto, y no á otra cosa, se debe que el precio del trigo haya bajado; pero si bien esto es un hecho cierto, y que na die retendrá, las harinas no han bajado, y precisamente la baja en este artículo es la que el Gobierno persigue, pues en manera alguna pasó por la imaginación del Sr. Bugalla adoptar una medida con la cual se mermaran los ingresos del Tesoro, para beneficiar á fabricantes de harinas, acaparadores y otros intermediarios.

El estudio del asunto lo lleva muy adelantado el ministro, y tenemos la creencia muy firme, por basarse en informes tan verídicos como autorizados, de que si en un plazo muy breve, quizá de días, el precio de las harinas se mantiene como en la actualidad está, el Sr. Bugalla llevará á la práctica medios eficaces que conduzcan á que la cantidad en que ha dejado de beneficiarse el Tesoro como consecuencia de la libre introducción vaya á los consumidores, dejando de ser una nueva ganancia para los intermediarios, porque, repetimos, no fué el beneficiar á éstos el móvil en que se inspiró el Gobierno para privar al Tesoro de un ingreso, sino el de que el perjuicio que á éste se irrogaba se viera compensado con un beneficio en igual proporción en favor del público.

Continúan en los mares las hazañas de los barcos aislados y las desgracias ocasionadas por las terribles minas, que tantos cientos de víctimas llevan ya en su cuenta corriente.

Se dice que la escuadra anglo-francesa del Adriático ha efectuado un desembarco en Lissa, aumentando así las desventuras de los austriacos, á quienes ha tocado bailar siempre con la más fea desde el comienzo de la guerra.

Y en cuanto á la explicación alemana sobre el suceso del mar del Norte, atribuyéndolo á un solo submarino la proeza de haber echado á pique los tres cruceros ingleses, no hay quien pueda prestarle crédito.

Los que conocen las dificultades de la navegación bajo las olas y del tiro de los torpedos sonrían incrédulos ante las probabilidades de tres disparos afortunados en pocos minutos

LA GUERRA EUROPEA

La batalla del Aisne entra en una nueva fase.—Un bando alemán en Reims.—Visita de los diplomáticos á Termonde.—Crueldades de los austriacos en Bosnia.—Sigue el avance ruso.

Ocupación de Lissa.

Las operaciones en Francia

Partes oficiales.—Violentos combates en la izquierda de los aliados.—Avance de los alemanes.

BURDEOS, 26.—Los últimos partes oficiales facilitados al público dicen lo siguiente:

«En nuestra izquierda se ha empeñado un combate muy violento entre las tropas aliadas que operan en el terreno limitado por los ríos Somme y Oise y los Cuerpos de ejército que el enemigo ha agrupado en la comarca de San Quintin.

Estos Cuerpos proceden, unos, del centro de la línea enemiga, y otros, de Lorena y los Vosgos. Los últimos han sido transportados por ferrocarril hasta Cambrai y han cruzado por Lieja y Valenciennes.

En el Norte del Aisne y hasta Berry-au-Bac no ha habido cambio.

En el centro hemos progresado por el Este de Reims hacia Berry y Moronvilliers.

Al Este del Argonne el enemigo ha intentado, y no lo ha logrado, salir desde Varennes.

Sobre la margen derecha del Mosa ha logrado instalarse en las alturas del río y avanza en dirección de Saint-Mihiel. Está cañoneando los fuertes de Las Paroches y del campamento de los Romanes.

Al Sur de Verdun permanecemos dueños de las alturas del Mosa. Nuestras tropas acuden de Toul, y han avanzado hasta la región de Beaumont.



EL PRÍNCIPE RUPPRECH. DE BAVIERA. INSPECTOR DEL 4.º CUERPO DE EJÉRCITO ALEMÁN

Más á la derecha hemos rechazado ataques poco importantes, junto á Nomeny.

Al Este de Lunéville el enemigo ha hecho algunas demostraciones sobre la línea de Vesouze á Blette.»

El de esta noche es así:

«A nuestra izquierda, en la región Noroeste de Noyon, nuestros elementos de primera fila, chocando con fuerzas enemigas superiores en número, se vieron obligados esta mañana á ceder un poco de terreno; pero, uniéndoseles tropas nuevas, volvieron á tomar dichos elementos la ofensiva vigorosamente. La lucha toma en esta región caracteres de gran violencia.

A nuestra derecha, ante los ataques de nuestras tropas, desbordadas de Nancy y Toul, el enemigo comienza á ceder en el Woevre meridional, replegándose hacia el río Rupt-de-Made.

La acción continúa sobre los altos del Mosa. Las fuerzas alemanas han podido penetrar algo hacia Saint-Mihiel, pero no han podido pasar el Mosa.»

El avance de los franceses.—Lo que dice un soldado herido.

Un soldado francés, herido en uno de los sangrientos combates de la gran batalla, ha dicho que la Infantería francesa avanza de una manera nueva, originalísima, bajo el fuego del enemigo.

Al recibir la orden de ataque los soldados se dividen en grupos de cinco ó seis, y cada uno con la mochila sobre la cara como escudo, arranca á correr, y cuando ha andado ya unos cien metros se echa en el suelo y comienza á disparar.

Después de estar durante varios minutos disparando, se pone nuevamente en pie y avanza igual que la vez primera.

Los oficiales, visto el satisfactorio resultado del nuevo plan de avance, se lo recomiendan á sus soldados.

Sacerdote francés fusilado.

En L'Echo se dice que el abate Delebagne, profesor del Colegio de Nuestra Señora, ha sido fusilado por los soldados alemanes.

Este desventurado abate fué á fines del pasado mes á Dunkerque, por haberse comunicado la muerte del autor de sus días.

Permaneció varios días en Dunkerque, y después de asistir á los funerales de su padre dispúose á regresar en bicicleta, por hallarse interrumpida la circulación de trenes.

Cuando había recorrido unos kilómetros fué detenido por unos soldados alemanes.

El sacerdote identificó su personalidad y dió toda clase de explicaciones.

No obstante, los alemanes le hicieron comparecer ante un Consejo de guerra, donde le condenaron á muerte.

El terrible fallo se cumplió. Al apuntar el día siguiente el abate fué fusilado.

Esta guerra es una lucha de cañones.

En un periódico parisiense se insertan unas curiosas manifestaciones de un oficial de Artillería que ha estado en el campo de batalla del Marne.

Dice que esta guerra es horrible, monstruosa, estúpida. Más que de masas de hombres se trata de una guerra de elementos, de cañones.

Franceses y alemanes no hacen más que emplear sus mejores y más precisas piezas de artillería.

También manifiesta e e militar que la batalla del Aisne la ganará quien mejor emplee su artillería.

Solemne ceremonia en Londres.

LOURDES, 25.—Días pasados estuvieron aquí tres escuadrones de húsares, que vinieron á bendecir las armas antes de marchar al campo de batalla.

Ayer vinieron otros dos escuadrones. Frente á la famosa gruta se celebró una solemnísima ceremonia patriótico-religiosa.

Después de la bendición de las armas, el coronel arengó á la tropa.

—Antes—dijo—de abandonar este recinto sagrado, pongámonos bajo la advocación de Dios. Confíemos en Cristo, que nos ampara y nos dará, con su protección, la victoria.

Un bando de los alemanes en Reims.

BURDEOS, 25.—En las calles de Reims está fijado todavía el bando que dirigieron á la población los alemanes cuando la ocuparon.

Decía así:

«En el caso en que se libre un combate en los alrededores de Reims ó en la misma ciudad, los habitantes de ella deberán mantenerse en absoluta calma.

A fin de garantizar la seguridad de las tropas y re-ponder de la tranquilidad de la población, han sido tomadas en rehenes las personas que abajo se indican.

Estas personas serán ejecutadas á la menor tentativa de desorden.

También será entera ó parcialmente quemada la ciudad si los desórdenes llegan á adquirir caracteres de extrema gravedad.»

La campaña en Bélgica

Una salida de los belgas de Amberes.

AMBERES, 25.—El ejército belga ha salido nuevamente de esta población.

Ha atacado á las fuerzas alemanas destinadas á contenerles.

Las avanzadas de las mismas han comenzado á replegarse.

De Nimove se ha recibido la noticia de que los alemanes han requisado en la región del Brabante numerosos caballos.

Visita á Termonde de los representantes extranjeros.

AMBERES, 25.—Los ministros de Francia, Rusia é Inglaterra, en Bélgica, han visitado la ciudad de Termonde, acompañados del alcalde, y pudieron darse cuenta de que la ciudad había sufrido más de lo que se había dicho.

Casi todos los habitantes huyeron, y muchos han sido internados en Alemania.

El aspecto de la ciudad es desolador. La Alcaldía, el Ayuntamiento, la iglesia, los hospitales y las escuelas han sido destruídos.

Las proposiciones de los alemanes á Bélgica.

AMBERES, 25.—Se conocen ya las proposiciones hechas por el general von der Goltz para neutralizar la acción de Bélgica.

Este proponía relaciones amistosas, que serían seguidas de un acuerdo por el cual se restablecería el poder civil en toda la nación. Los ejércitos alemanes se retirarían, á condición de que los belgas cesaran en su cooperación con los franceses.

El encargado de hacer estas proposiciones al Gobierno belga fué el Sr. Woeste, antiguo ministro de Estado, el cual fué muy mal acogido, y se le dijo que jamás Bélgica aceptaría una

solución que no fuese conforme con los intereses de los aliados, con quienes han unido su suerte.

La campaña austro-serbia

ROMA, 25.—Informes de Nisch dicen que el día 23 continuaban los combates encarnizados en los frentes Zvornik, Losmitza y Mitrowitza.

En el resto de la línea nada ocurría.

Añaden estos informes que el día 22, á las cinco de la tarde, el jefe de la guarnición austriaca de Semlim intimó la rendición al jefe de la de Belgrado por medio de un parlamentario, y como respuesta, la artillería serbia rompió inmediatamente el fuego sobre los monitores austriacos del Danubio.

Hasta ahora serbios y montenegrinos han ocupado las siguientes poblaciones: Fotcha, Chanise, Eoradz, Vissegrade, Rogatiza, Vlacviza y Pratcha.

Los serbios denuncian crueldades de las tropas austriacas.

ROMA, 25.—Las tropas serbias recogen, en su avance por Bosnia, nuevos testimonios de las crueldades austriacas.

En el caserío de Tuptzi fueron fusilados por el 64 regimiento de alpinos austriacos cuatro hombres y un niño, porque no sabían si los serbios estaban por los alrededores del pueblo.

La misma fuerza fusiló en Belobrd á dos campesinos por llevar unos paquetes de cartuchos que habían recogido del suelo.

En el mismo sitio se fusiló á tres hombres y una mujer por la denuncia de un musulmán, que les debía dinero.

Un sargento, con varios soldados encerró en una casa á 17 personas y prendió fuego al inmueble, haciéndolas perecer abrasadas.

Los soldados de la primera compañía del primer batallón del 37 regimiento quemaron una casa con todos sus habitantes, entre Ruda y Uvatz.

El jefe del mismo regimiento ofreció 400 coronas á quien le entregase un sacerdote ortodoxo.

En la población de Ruda, los soldados del 64 regimiento ahorcaron á un sacerdote en el campanario de su iglesia, é incendiaron bastantes casas y almacenes serbios. También se ahorcó en Koslonk á un sacerdote, porque una mujer afirmó que había dado un viva al Rey Pedro de Servia.

En Tusa se dió muerte á un individuo llamado Nischko Jovanovitch por sospechas de complicidad en el crimen de Sarajevo.

La ofensiva rusa

Parte oficial ruso.—Resumen de la situación.

PARIS, 25.—Parte oficial de San Petersburgo: «Los rusos reprimieron el día 23 la tentativa de avance alemán sobre Swalsky.

En el radio de Sehtschuschin y de Vincenta hubo entre las vanguardias encuentros favorables á los rusos.

En la Galitzia oriental, ninguna novedad.

El Ejército austriaco, rechazado, se bate en retirada.

Otra nota oficial posterior dice que en Sadvaya y Wabuya se ha entablado un combate más encarnizado que el que precedió á la toma de Jaroslaw.

Ha durado una semana.

Los austriacos ocuparon alturas, desde las que se opusieron al avance ruso; pero emplazada en buenas posiciones la artillería rusa, consiguió al quinto día dominar al enemigo.

Declaran los prisioneros austriacos que llevaban cuatro días sin víveres y se alimentaban con frutas recogidas en el campo.

La guerra en Oriente

El bombardeo del puerto de Madras. Dos depósitos incendiados.

LONDRES, 25.—Se conocen detalles del bombardeo del puerto indio de Madras por el crucero alemán Emden.

El buque disparó contra la población nueve granadas, produciendo el incendio de dos depósitos de petróleo que contenían 680 hectolitros.

El incendio adquirió en pocos momentos tan enormes proporciones que fué imposible apagarlo, quedando los depósitos completamente destruídos.

Los fuertes del puerto contestaron á la agresión del Emden, sin lograr, al parecer, hacer blanco.

El crucero se dirigió luego hacia Pondichery.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo.

Un parte oficial que el virrey de la India ha dirigido al Gobierno inglés confirma en todas sus partes lo anteriormente expuesto.

Tropas inglesas en Tsingtao.

BURDEOS, 26.—Dicen de Tokio que tropas inglesas, al mando del comandante de las fuerzas británicas del Norte de China, fueron desembarcadas ayer en las inmediaciones de la bahía de Loohan para tomar parte en las operaciones de Tsingtao contra los alemanes.

La guerra en el mar

Ocupación de Lissa

ROMA, 25.—Telegrafían desde Fiume diciendo que después de bombardear el faro de la isla de Lissa, las tropas aliadas desembarcaron. Las tropas que ocuparon Lissa izaron las banderas de los aliados en el faro.

Esta acción parece tener como objetivo provocar la salida de la escuadra austriaca y obligarla a aceptar el combate.

La flota austriaca está dividida en tres escuadras, y se halla oculta en el canal de Fasana, frente a Pola, en la pequeña bahía de Sefenico.

Vapores ingleses perdidos.

ALGECIRAS, 25.—Los vapores echados a pique por el crucero alemán *Endem* en aguas de Bengala son los siguientes:

El *Indus*, de 3.413 toneladas, construido en 1914; el *Lobat*, botado en 1911, de 6.102 toneladas; el *Kellin*, botado en 1908, de 3.544 toneladas; el *Diplomat*, construido en 1912, de 7.615 toneladas, y el *Trabock*, en 1910 y 4.028 toneladas.

En total, cinco vapores con 24.702 toneladas.

Un barco alemán a pique.

LONDRES, 25.—El crucero inglés *Falmouth* cañoneó a un barco de pesca alemán, echándolo a pique.

Los pescadores alemanes llevaban en su compañía un magnífico perro.

Al hundirse el barco de pesca quedó el animal luchando con las olas.

Los tripulantes del *Falmouth* lo recogieron, y lo conservan a bordo como recuerdo del suceso.

Una escuadra misteriosa.

LONDRES, 25.—El periódico *The Standard* ha recibido un telegrama de Copenhague diciendo que algunos pescadores que han llegado de Salckenberg han referido que han visto una escuadra compuesta por 30 unidades de gran porte, y cuya nacionalidad no pudieron reconocer, cerca de Cattagat, en la isla danesa de Anholt.

La escuadra marchaba hacia el Sur, con dirección al Sund, que es para los grandes buques de guerra la única entrada al Báltico.

El Sund está sembrado de minas.

Un gran buque inglés perdido.

BURDEOS, 25.—Se ha recibido aquí un telegrama de Londres en que se dice que un barco inglés de 12.000 toneladas ha chocado con una mina en el mar del Norte, y que otro buque de gran calado se encuentra junto al lugar del siniestro.

El despacho no añade si el barco en cuestión se ha ido a pique ó se mantiene a flote, ni aclarará si es mercante ó de guerra.

Un vapor a pique.

LONDRES, 25.—Dicen de Southfields que el vapor *Wernick* fué destruido ayer por una mina en el mar del Norte. Murieron dos de las personas que iban a bordo.

CARIDAD ESPAÑOLA

Los heridos de la guerra

En el Ayuntamiento de Madrid.

Los concejales socialistas del Ayuntamiento de Madrid han presentado la siguiente proposición:

«Ante los dolorosos estragos que está causando la lucha entablada entre las principales naciones de Europa, y teniendo en cuenta que los deberes de neutralidad no pueden interpretarse de un modo tal que ahoguen en los pueblos no mezclados en la contienda los nobles sentimientos humanitarios, los concejales que suscriben tienen el honor de proponer al Ayuntamiento que tome el acuerdo de dirigirse al Gobierno ofreciéndole el concurso del Municipio de Madrid para que sean acogidos y atendidos solícitamente en España los heridos en los combates, ya pertenezcan al Ejército de los aliados ó al Ejército alemán.»

Si las dificultades para transportar a los heridos a Madrid hicieran preferible darles hospitalidad en otras poblaciones más próximas a la frontera, aun podría el Ayuntamiento madrileño contribuir al cumplimiento de tan elevada misión auxiliando económicamente a los Municipios que fueren designados especialmente para realizarla.

Los concejales que suscriben esperan que su proposición sea admitida con el carácter de urgente y cumplimentada a la mayor brevedad.»

En la Diputación de Zaragoza.

ZARAGOZA, 26.—A consecuencia de las últimas manifestaciones hechas por el Sr. Dato, el presidente de la Diputación provincial, señor García Sánchez, propondrá en la primera sesión que esta Diputación provincial se encargue de asistir en el hospital a algunos heridos de la guerra europea.

De realizarse la idea, Zaragoza dará la nota

caritativa auxiliando a los heridos de las naciones beligerantes.

To los médicos del hospital se han ofrecido incondicionalmente a auxiliar a los heridos, y la Cruz Roja hace preparativos para recibir a los heridos, habiendo ordenado la construcción de doce camillas.

En el Africa española

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

RUSIA

Las fuerzas navales

Nos hemos ocupado en otra ocasión de las fuerzas navales de que disponen las Potencias beligerantes, Rusia entre ellas, las cuales acusan una enorme superioridad a favor de la triple entente. Pero al hablar de esas fuerzas, concediendo a la flota inglesa la gran importancia que tiene, y un poco también a la francesa, que en el Mediterráneo y en el Adriático desempeña un transcendental cometido, apenas se habla de la escuadra rusa, como si su fuerza fuera limitada. Un distinguido escritor hace resaltar, con razón, su importancia.

La escuadra rusa del mar Báltico realiza una importante misión manteniendo encerrada a la alemana en el canal de Kiel por su extremo Noroeste. Dicha escuadra se compone de cuatro dreadnoughts, superiores a los acorazados alemanes del mismo tipo; seis cruceros armados, también superiores a los alemanes, y cuatro cruceros protegidos, los cuales, aunque no de tanto andar como los de Alemania, están mejor armados.

Además, Rusia tiene completamente terminada la construcción de cuatro dreadnoughts, que a estas fechas acaso estén ya en aptitud de prestar servicio.

Cada uno de estos grandes acorazados es de 23.000 toneladas, y va armado con 12 cañones de 12 pulgadas, lo cual los hace superiores a la mayor parte de los «dreadnoughts» alemanes. Son también superiores en velocidad.

En unión de estos grandes buques de combate, los rusos tienen en el Báltico cien buques torpederos, de los cuales 20 son submarinos. Algunos de éstos son de dimensiones comparables a los mejores de la escuadra inglesa y alemana, y capaces de navegar largas distancias bajo el agua.

Tienen 450 toneladas de desplazamiento, con máquinas de 1.200 caballos, que les dan una velocidad de 15 nudos en la superficie del mar, y llevan cuatro tubos lanzatorpedos. Estos submarinos, del tipo del *Krokodil* y del *Alligator*, llevan cuatro años prestando servicio; de suerte que sus tripulaciones los tienen bien experimentados.

«No tendría nada de particular—dice el señor Vera—que cuando se dió cuenta de haberse refugiado en Kiel, con averías, siete torpederos alemanes, que habían salido al Báltico, hubieran sido atacados por los submarinos rusos; pues los marinos moscovitas han demostrado su audacia en el curso de la Historia.»

La escuadra rusa es constante motivo de preocupación para los alemanes. Si éstos se aventuraran a sacar de Kiel su escuadra para luchar con la inglesa en el mar del Norte, los buques rusos harían grandes daños en las costas del Báltico y protegerían el desembarco de fuerzas.

Si la escuadra de Alemania se decidiera a salir al Báltico, para aniquilar a la rusa, los exploradores de ésta avisarían inmediatamente a la inglesa.

La escuadra rusa del Báltico se halla en la rada de Cronstadt, protegida, no sólo por los fuertes de esta plaza, sino por minas submarinas, colocadas en lugares determinados y conocidos de los marinos rusos.

La escuadra rusa del mar negro es muy superior a la turca, y puede contribuir a que el Imperio otomano no se decida a intervenir en la guerra.

Claro es que si los buques alemanes que se refugiaron en aguas turcas, el *Goeben* y el *Breslau*, con sus tripulaciones alemanas, entran a formar parte de la escuadra turca, las cosas pueden cambiar de aspecto en el mar Negro, pues ninguno de los buques rusos de dicho mar es comparable en velocidad con el *Goeben*. Rusia, sin embargo, posee en aquellas aguas 16 *destroyers*, capaces de atacar al poderoso y veloz buque alemán.

Esta escuadra, aunque no pueda ser empleada activamente auxiliando a las fuerzas navales de Francia é Inglaterra, llena una función importante en el mar Negro como amenaza contra la turquía, y contribuyendo a impedir que ésta salga de su actitud pasiva.

Hay que tener en cuenta que si Turquía saliera de su neutralidad, la escuadra griega apoyaría con gran eficacia a la rusa.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Ha despachado con S. M. el Rey, informando a éste de todos los telegramas recibidos por el ministro de Estado y de las gestiones que viene realizando el ministro de la Gobernación para resolver la huelga de Gijón, cosa de gran importancia, pues allí hace mucho que están paralizadas las obras, originando serios quebrantos.

El general Marvá ha visitado hoy al Rey y le ha hablado del Instituto de Previsión, exponiendo al Monarca varias iniciativas suyas, que el Gobierno procurará secundar.

Los señores Dato y Maura conferenciaron uno de estos días, y el primero llevará a un Consejo de ministros el asunto, sobre el que habrán de cambiar impresiones.

El Rey ha encargado al Sr. Dato que telegrafe a Mr. Sus el pésame por el fallecimiento de un hijo de este señor, director de los ferrocarriles de M. Z. A.

El hijo de éste ha muerto en campaña.

En Marruecos no ocurre novedad.

Acerca de la fecha en que ha de resolverse el expediente de pavimentación, ha dicho el Sr. Dato que esto lo resolverá el Consejo de ministros tan pronto como lo devuelva el Consejo de Obras públicas, pues el Gobierno desea que cuanto antes puedan emprenderse las obras, para dotar a Madrid de una mejora indispensable y contribuir además a resolver la crisis de los obreros.

Numerosas visitas ha tenido el Sr. Dato, entre ellas el ex ministro Sr. Calbetón y el alcalde y primer teniente alcalde de Sabadell, que han ido a darle las gracias al presidente por las gestiones que éste ha hecho en pro de aquella localidad.

El Sr. Sánchez Guerra continuaba esta mañana en la laboriosa tarea de buscar la solución entre patronos y obreros de Gijón.

A unos y a otros tenía citados en su despacho para ver si es posible llegar a un término satisfactorio.

Telegramas de la costa

Transatlánticos a la Argentina.

CÁDIZ, 26.—Han zarpeado con rumbo a Buenos Aires el *Infanta Isabel*, de Pinillos, y el *Patricio de Sotrustegui*, de la Compañía Transatlántica.

Van completamente llenos.

En ambos regresan a su país opulentas familias americanas a quienes la guerra ha imposibilitado realizar las excursiones que se proponían hacer por Europa.

También marchan comerciantes españoles que se proponen traer trigo, maíz, carne y otros productos de la República Argentina.

Vapor cablero.

VIGO, 25.—Llegó, procedente de Sierra Leona, el vapor cablero *Colonia*, perteneciente a la Compañía inglesa que se dedica a fabricar y extender cables telegráficos sin explotarlos.

Hasta ahora estuvo en la costa occidental de Africa, haciendo esa clase de trabajo. Entró en Vigo a tomar carbón y víveres.

Esta noche se ha vuelto a hacer a la mar.

Ante la muerte del padre

LORCA, 25.—Comunican que en el campo llamado de Peñuela, diputación de Puntarrón, se ha desarrollado un sangriento suceso.

Ha sido protagonista de él Miguel Blázquez Soler, José Fernández Blázquez, sobrino del primero, y un hijo también del primero de los protagonistas.

Tío y sobrino tuvieron unas palabras por cuestiones de familia.

Excitáronse ambos, y en el apogeo de la disputa el José disparó un tiro de revólver sobre su tío, tan certero que le causó la muerte en el acto.

El hijo de la víctima, que presenció la contienda, queriendo vengar la muerte del autor de sus días, se abalanzó sobre el criminal, forcejeó con él, le arrebató el revólver y con él le dió muerte.

La benemérita le ha detenido. Ha ingresado en la cárcel.

Revista de Tribunales

SUPREMO

El impuesto de inquilinato y los notarios.

Ante la Sala de lo contencioso se ha visto en la tarde de hoy un recurso análogo al que se celebró hace tiempo.

El notario de esta Corte Sr. González Ocampo recurrió ante el Tribunal contencioso del acuerdo de la Delegación de Hacienda que denegó la ejecución del impuesto de inquilinato a la parte de habitación destinada por ellos a oficina notarial.

Solicitada la exención por el Sr. González Ocampo ante el Ayuntamiento, esta Corporación la desestimó por entender que los despachos de los depositarios de la fe pública no cabían dentro de las excepciones que la ley y reglamento de estos arbitrios determinan para ciertos establecimientos mercantiles é industriales.

Recurrido este fallo ante la Delegación de Hacienda, fué confirmado.

Interpuesto recurso contencioso administrativo, lo ha sostenido el Sr. González Ocampo, alegando en su informe que los establecimientos mercantiles é industriales son sinónimos de las profesiones que satisfacen contribución industrial.

Se opuso el fiscal Sr. González Ruiz, que alegó incompetencia de jurisdicción, y como coadyuvante de la Administración se ha personado el Ayuntamiento de Madrid, representado por el letrado de dicha Corporación municipal Sr. Romero.

R. DOLZ.

MARRUECOS

Situación de la zona francesa

TANGER, 26.—La situación política en Marruecos es buena en conjunto.

En el frente de los puestos avanzados los franceses conservan buena guardia frente a las tribus disidentes.

Por detrás del frente, las tribus sometidas se entregan a trabajos agrícolas.

Señálase la presencia de una importante jarka en Tazza, teniendo su objetivo en la línea de Meu y Tazza.

En la noche del 16 un puesto de Kudiat fué atacado sin éxito por los disidentes.

De la región de Kenifra comunican que Alí Amaduch ha redobado su actividad para agrupar contingentes con objeto de intentar un nuevo esfuerzo contra los kenifras.

El día 15 los zayan hicieron una tentativa contra un destacamento de observación en el puesto de Ajuel mans.

El enemigo fué fácilmente rechazado por la parte de Tadla.

El coronel Dup'essis ejecutó, con su grupo móvil, entre los beniamir y los benmanssa, reconocimientos, en el curso de los cuales se pudo enterar de que la situación era buena en esta región.

AMANDO CALONGE

Se ha verificado anteaer la conducción al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena del cadáver del que fué en vida nuestro buen amigo D. Amando Calonge, hermano de don Enrique, cronista postal de *El Liberal*, y querido amigo nuestro.

Figuraban en el entierro gran número de empleados del Cuerpo, el inspector general Sr. Flórez, y todos los carteros del Giro, que fueron compañeros del finado.

A toda su distinguida familia y al Cuerpo de Correos enviamos la expresión de nuestro mas sentido pésame.

DE TEATROS

Zarzuela.

Mañana se cantarán en este teatro. A las cinco de la tarde (sencilla), *La patria chica*; a las seis (entera), *Las golondrinas*, y a las diez y cuarto, *Las golondrinas*.

Las representaciones de esta obra cuéntanse por llenos; en ella hace Sagi-Barba una creación genial.

Ópola.

Mañana domingo se pondrán en escena en este teatro las siguientes aplaudidísimas obras: Primera, a las cuatro y tres cuartos (sencilla), *España nueva*; segunda, a las seis (dobles), *El tren de lujo* y *El amigo Melguades*; tercera, a las diez y cuarto (sencilla), *España nueva*, y cuarta, a las once y media (sencilla), *El amigo Melguades*.

Mañana domingo se pondrán en escena en este teatro, en las secciones de tarde y noche, las aplaudidísimas obras nuevas siguientes:

A las cinco (sencilla), *La alegre Primavera*; a las seis y cuarto (dobles), el melodrama cómico en tres actos, de extraordinario éxito, titulado *El cabeza de familia*, en el que tanto se distinguen Loreto Prado, Enrique Chicote y otras principales partes de la compañía; a las diez y media (especial), *El cabeza de familia*.

Cómico.

Se despachan localidades en Contaduría hoy sábado, de tres de la tarde a ocho de la noche, y de nueve y media a once y media de la misma.

Price.

Para mañana se preparan dos grandes funciones de tarde y noche, en las que se darán las últimas representaciones de la original creación *Fregolmeide*, en la que Fregoli interpreta diversos tipos de un teatro de variedades y realiza todas sus notables transformaciones a la vista del público, lo que hace más interesante y nuevo su trabajo, completando el espectáculo *Paris Concert*, con multitud de personajes y de caricaturas, terminando con la danza serpentina, que interpretará Fregoli por primera vez en esta excursión, y otros números del repertorio excéntrico del famoso caricato, a quien el público aclama a diario en esta su *tournee* de despedida, de la que el público guardará imborrable recuerdo, porque ya no volverá a ver a su predilecto artista.

Pasado mañana lunes, en función extraordinaria, celebrará su beneficio Fregoli.

Este acontecimiento, que no ha menester de

mayores comentarios tratándose de un artista tan predilecto—ente querido por nuestro público, tendrá además el carácter doblemente simpático de constituir una manifestación de despedida a quien como el celeberrimo artista supo por tanto tiempo deleitarnos y maravillarnos con las creaciones de su arte pintoresco y múltiple.

En esta función, además de otras atracciones de su vario repertorio, interpretará Fregoli por primera vez en esta temporada su divertida y galante farsa *Noite de amore*. No es aventurado, pues, suponer que pasado mañana se dará cita en Price todo Madrid.

Coloso Imperial.

Anoche se verificó la inauguración de la temporada, representándose las aplaudidas comedias *En plena luna de miel*, *Lo que va e el talento* *El kilométrico* y la preciosa obra de Pierre Wolff, vertida al castellano por Carlos Batlle, titulada *Los muñecos*.

El éxito obtenido con esta comedia es uno de los mayores que hemos presenciado en este teatro, obteniendo un señaladísimo triunfo la señorita Delgado Caro, quien reúne las tres cualidades esenciales para una primera actriz: talento artístico, elegancia y belleza; así lo estimó el público, que no escatimó sus aplausos a esta notable artista.

Muy bien el Sr. Soto, quien, por lo visto, viene este año dispuesto a eclipsar sus propios triunfos obtenidos en este mismo teatro en temporadas anteriores.

La señora Car... fué también muy aplaudida, por el gran relieve que supo dar a su papel.

El Sr. Balm... mereció sinceros plácemes como actor y director, compartiendo los aplausos con la señora Siria y el Sr. Alverá, que interpretaron deliciosamente sus respectivos papeles.

Por falta de espacio no limitaremos a completar el reparto, en el que figuran la señora Muñoz Sampedro, señor tas Mateos y Echevarría, y los Sres. Aguado, Torres, Tabias, Iniesta, Sala Leyda, Sala-Caro y Porres.

La supresión de los Consumos

TORTOSA, 25.—Se ha reunido la Junta municipal para tratar de los medios de recaudar el cupo de Consumos.

Los republicanos presentaron una proposición pidiendo la supresión del impuesto de Consumos.

Desde primera hora pululan los obreros de talleres é fábricas por las calles y paseos alrededor de las Casas Consistoriales.

Los obreros obligan a cerrar los establecimientos y recorren la ciudad en manifestación con una bandera, dando gritos de abajo los Consumos.

Algunas tiendas y establecimientos han sido apedreados. A las doce continuó la sesión.

La Junta municipal acordó la supresión de los Consumos en las puertas.

Se nombró una ponencia mixta, compuesta por la Junta municipal y representantes de las entidades económicas, con objeto de estudiar una nueva fórmula de sustitución.

Restablecida la tranquilidad se volvieron a abrir los establecimientos.

Yacimientos de hulla en Galicia

EL FERROL, 26.—El conocido geólogo inglés Eiseo Henry ha descubierto en el inmediato pueblo de Puente deume importantes yacimientos carboníferos de hulla, de calidad inmejorable.

Para examinarlo llegará hoy a El Ferrol un reputado ingeniero inglés.

Este descubrimiento es el primero que de yacimientos carboníferos se hace en Galicia.

Entre los vecinos de Puente deume reina gran júbilo con este motivo.

ESLAVA

Estreno de «Los pecadores».

Si Torres del Alamo y Asenjo no tuviesen acreditado su valía para alcanzar en refina lid uno de los primeros puestos de comediógrafos, bastaría el éxito de anoche para asegurarnos este honroso porvenir.

En el sainete nos demostraron su fino espíritu observador, su gracia castiza y su acierto discreto en el movimiento de los *muñecos*.

Anoche demostraron su aptitud sobresaliente para la comedia picaresca, pues este su primer ensayo los acreditó de maestros.

Finura de observación, ingenio oportuno en el diálogo, naturalidad en las situaciones, gracia en el acierto de los tipos retratados é interés en la fábula, es el secreto de estos dos autores, que constituyen una formidable raza social para el monopolio de la gracia y del tiro.

Admirablemente las señoras Palou y Robles y las señoras Nestosa, Aiverá, Manso y Latorre y los señores García Ortega, Alarcón, Paris y Guirau.

Éxito completo y justo.

POLINOMIO

INFORMACION DE GUERRA

Excendencia.

Se dispone que el comandante de Estado Mayor de excendente en la segunda región pase en igual situación a la sexta.

Aptitud para el ascenso.

Se declara a favor de los coroneles de Caballería D. Juan Chacón Pedemonte y D. Andrés Huertas Urrutia.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Manuel Cores, é indulto por haberlo contraído sin Real licencia al capitán de ídem D. José Roig Aznar.

Prácticas.

Se dispone que el capitán de Caballería, alumno de la Escuela Superior de Guerra, D. Arsenio Martínez Campos, pase á prácticas al cuarto regimiento de Artillería de campaña.

Ascensos.

Se concede el empleo inmediato al oficial tercero de Intendencia D. Rafael Monares Llovera.

Ayudante de campo.

Se nombra del capitán general de las Baleares al capitán de Caballería D. Francisco de Aguilera.

Destinos.

De plantilla al Ministerio los capitanes de Infantería D. Antonio Márquez y D. Joaquín María Garrido.

Licencias.

Se conceden dos meses de licencia por asuntos propios al oficial primero de Intervención D. Pedro Bringuis.

SUCESOS

Niños lesionados.

El niño Marcelino Soría Marcos se cayó ayer desde el muro de la estación de las Delicias, produciéndose lesiones de pronóstico reservado.

Nicasio Arias Ochoa, de ocho años, sufrió la fractura del brazo izquierdo á consecuencia de una caída.

Obrero lesionado.

En los derribos de la Gran Vía se cayó ayer el obrero albañil Leandro Sánchez, sufriendo la fractura de la rótula izquierda.

Farolero herido.

En la calle de Santa Felicitana se cayó ayer Cayetano Molinero García, de treinta y siete años, farolero, produciéndose lesiones graves en un antebrazo.

Cerrajero amenazador.

Balbino Larrocha, de oficio cerrajero, amenazó ayer á su patrono, Francisco José Arias Gutiérrez, por haberse éste negado á facilitarle un certificado de buena conducta.

Un accidentado.

Lázaro Fernández Viló, de treinta y dos años, sufrió un accidente epiléptico en el paso nivel de la Florida, produciéndose al caer al suelo varias heridas de pronóstico reservado.

Caídas.

En el lavadero La Soledad, establecido en la carretera de Extremadura, se cayó Pilar Usara Guasante, que se produjo la fractura del peroné derecho.

En las Vistillas se cayó el niño de ocho años Nicasio Frías Casas, que resultó con la fractura del húmero izquierdo.

Vereñés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Cuadros sociales

Cuadro segundo.

Genoveva.

(CONTINUACIÓN)

Pero aquel amor nacido tan de repente, aquella llama voraz que secretamente abrasaba su pecho, producida por los ardientes rayos que se desprendían de los bellos ojos de Genoveva, formaban despiadadamente su martirio, su incansable y desastroso tormento. Sabía, sí, que la amaba, que cifraba en ese amor su felicidad y su ventura, que el ser correspondido hubiera inundado su alma de alegría; pero ¿quién era él, miserable y rústico aldeano, nacido en la humilde obscuridad de una aldea, falto de los conocimientos y costumbres de la alta sociedad á que pertenecía la joven, para poder aspirar, no sólo á conseguir su mano, sino ni aun para poder caer á sus pies y expresarle con toda la fuerza de su alma lo que por ella sentía?

En su consecuencia, volvióse taciturno y melancólico; olvidaba con frecuencia sus ocupaciones agrícolas; sufría distracciones incomprensibles que alarmaron á su padre y hermana, y sólo se le veía alegre y relativamente tranquilo cuando Genoveva estaba presente.

—¿Qué renés, querido amigo?—le decía la joven.—¿Por desgracia os encontráis enfermo? —Nada de eso—contestaba Fernando—; jamás mi salud ha sido más completa.

—Sin embargo, me parece que estáis triste. ¿Es tal vez que os desagrada que distraiga á vuestra hermana de las ocupaciones de su casa? Si es así, os prometo retirarme, sin que esto pueda producirme contrariedad alguna.

—Antes por el contrario, vuestra presencia en esa casa es la vida, la felicidad, la alegría; es como el hermoso rayo del sol que penetra en el obscuro calabozo del cautivo; como la bella y purpúrea aurora, después de la lóbrega obscuridad de la noche; como la mano del intrépido marino que levanta y saca al naufrago de entre las turbulentas ondas de los mares.

—Muy bien, Fernando; muy bien; va veo con placer que además de vuestra esmerada educación sois también poeta. Lástima es que esas frases tan bonitas hayan sido aplicadas á mí, que carezco de las suficientes dotes que se necesitan para merecerlas.

De buena gana el joven hubiera caído á los pies de su ídolo, para expresarle lo que aquellas palabras decían, lo que aquellas frases significaban; pero el profundo respeto que Genoveva le imponía cerró sus labios, y solamente le dijo:

—No es poesía lo que expresan mis palabras, ni ésta puede encerrarse en el oscuro cerebro de un aldeano. Es, sí, la verdad de mi ánimo; tal cual os considera mi terca mente y os comprende y admira mi humilde corazón.

—Gracias mil, amigo mío; gracias por el buen concepto en que veo me tenéis, y no dudéis jamás de que sabré corresponderos con el mismo sentimiento.

—Vaya, vaya—interrumpió Justina—, dejate de tonterías, querido hermano. La señorita es demasiado buena cuando escucha con paciencia tus sandeces. Cuidate de tus obligaciones particulares y déjanos á nosotras que sigamos en las nuestras.

De este modo solían terminar los pequeños diálogos entre Fernando y Genoveva. Esta reprimía dulcemente á Justina por su crueldad para su hermano, y éste marchaba al campo lleno de alegría y de la más bella y halagüeña esperanza.

VI

El mes de Agosto tocaba ya á su término, y

con él la recolección de las sementeras propias de la estación.

La cosecha había sido abundantísima; los labradores se encontraban satisfechos, y más particularmente D. Pablo, que había llenado de bote en bote sus graneros.

Como únicamente faltaba recoger la cosecha del maíz, y ésa había de ser más adelante, las ausencias del colono eran mucho menos frecuentes, y esto impedía á Fernando aprovechar algunos cuartos de hora para hablar con Genoveva.

Pero ésta, que no quería retrasar ni un solo día el aventuroso plan que había formado, se hizo más expresiva con el joven; escuchó con marcada benevolencia sus elocuentes frases de amor; le manifestó que ella gozaba del mismo sentimiento para con él, y por último, y á ruegos de Fernando, accedió á que éste fuese por las noches á su hotel, penetrase en el jardín, cuya puerta dejaría entornada, y desde el cual podría conversar con ella á través de las rejas de una ventana situada en la planta baja del mismo edificio.

Como, según costumbre de aquellos pueblos, nadie suele transitar por las calles dos horas después de anochecido, podía hacer impunemente sus excursiones nocturnas, sin que su padre ni persona alguna se apercibiese de ello. En una de estas noches vamos á seguirle y conocer á qué altura se encontraban sus amores.

Serían poco más de las diez cuando salió de su casa, y una vez en la calle se dirigió al hotel de Genoveva; y metió en el jardín y poco después se encontraba al pie de la ventana.

—¡Genov. val!

—¡Fernandol!

Estas dos exclamaciones fueron lanzadas á un mismo tiempo.

—¡Cuánto has tardado y qué inquieta me tení! ¡Temi que hubiese sucedido algún contratiempo, ó que tu padre se hubiese apercibido de tus salidas.

—Nada de eso, por fortuna, amada mía. Mi padre, como todos los de casa, duerme profundamente; mi retraso es debido á causa de haber estado haciendo la liquidación de los ingresos del presente año.

—Supongo que habrán sido de bastante consideración.

—Mucho más de lo que habíamos calculado, puesto que ha venido á aumentarse en más de 20.000 pesetas el capital de la casa.

—¿Y no pasaría por curiosa si te preguntase á cuánto asciende la fortuna de tu padre?

—De ningún modo. El total, unido á lo que me pertenece por la herencia de mi madre, asciende en el día á 1.200.000 pesetas.

—Pues es una cantidad muy respetable y cuya mayor parte estará seguramente en efectivo metálico. Pero, ¿cómo es que tu padre se aventura á tener en un pueblo como éste esa enorme cantidad, sin pensar que puede ser robado?

—En primer lugar, en esa suma total que te he referido están incluidos los valores de las tierras que posee, la casa que habitamos, los ganados que pastan en el campo, las yuntas y los enseres de labranza; y en segundo lugar, el dinero, excepto lo indispensable para las atenciones de la casa, que está depositado en una fuerte casa de banca de la capital. Con el módico interés que nos produce es con lo que atiendo mi buen padre á sus frecuentes obras de caridad.

—Perfectamente. De modo que tu parte asciende á...

—Trescientas mil pesetas, lo mismo que mi hermana; cuya cantidad, y como mayor de edad, puedo reclamar á mi padre el día que me convenga ó que contraiga matrimonio.

Como comprenderán muy bien nuestros lectores, Genoveva había logrado insensiblemente, y sin gestión alguna por su parte, conocer la cuantía de la fortuna de Fernando.

Mejor dicho, saber si el capital de que éste podía disponer era suficiente para realizar en toda su extensión su descabellado y criminal proyecto. Es más: sabía ya que el joven podía pedir á su padre, en un día dado, la parte de su fortuna. Lo demás era cuenta suya.

José RIVAS PÉREZ.

(Continuará)

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 24, Día 25. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, and Cambios sobre el extranjero.

SEÑORA DISTINGUIDA se ofrece para acompañar señoras ó niños Calle San Lorenzo, 5.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10, La hija (popular). A las 5, La hija. APOLO.—A las 4 3/4, «España Nueva». A las 6 (doble), el tren de lujo y El amigo Melquiades. A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva. A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades. ZARZUELA.—A las 5 1/2 La patria chica. A las 6 (doble), Las golondrinas. A las 10 1/4 (entera), Las golondrinas. COMICO.—A las 5 1/2 (sencilla), La alegre primavera. A las 6 1/4 (doble), El cabeza de familia. A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia. ESLAVA.—A las 5 1/2 (entera), El primo de mi mujer. A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/4, En plena luna de miel. A las 6 1/4 (especial), Lo que vale el talento. A las 9 1/4, El kilométrico. A las 10 1/4 (especial), Los muñecos. NOVEDADES.—A las 4, El machacante. A las 5 1/4, El lobato. A las 6 1/2, La real hembra. A las 7 1/2, ¡Arriba la liga! A las 9 1/4, El pobre Valbuena. A las 10 1/2 (doble), La pájara pinta y ¡Arriba la liga! MARTIN.—A las 5, Las mujeres. A las 6, Alma de Dios. A las 7 1/4, Una hora fatal y El día del ruido. A las 10 1/4 (doble), Las píldoras de Hércules. PRICE.—A las 10 1/4, Repertorio excéntrico, El tren de las 9 23, Salamina, Teatro de variedades. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. «La villa de los misterios», «El ángel de la mina», «El pequeño vendedor» y otras. ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña. —A las nueve y cuarto La fuerza bruta.—A las diez y media, Malvaloca. SALON CHANTECLER.—Exito de Ché-lito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche. POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Juliano. ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Exito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan á diario. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención. GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

La tía Cerril (CONTINUACIÓN) La tía Cerril, que así la llamaban á ella también, siguió haciendo su vida ordinaria de su casa, cuyo trabajo no tardó en cubrirse de nieve. Iba al pueblo una vez por semana á comprar pan y un poco de carne, y volvía en seguida á encerrarse en su choza. Cuando se oía aullar á los lobos, salía con la escopeta de su hijo, y era digna de verse á aquella mujer alta, algo encorvada, caminando lentamente á largas zancadas por la nieve con el cañón de la escopeta sobresaliendo de la negra cofia que le envol-

vía la cabeza, aprisionando sus boncos cabellos, ca bellos que nadie había logrado á ver. Un día llegaron al pueblo los prusianos. Los alojaron en las casas según la fortuna y los medios de cada vecino. La vieja, que tenía fama de adinerada, tuvo que alojar á cuatro. Eran cuatro mocetones rubios, de ojos azules, gordos flones, á pesar de las fatigas que habían pasado, y buenos muchachos, aun hallándose en país conquistado. Solos con aquella mujer, ya vieja, se mostraban sumamente afables con ella, evitándole cuanto les fué posible el trabajo y los gastos. Por las mañanas, se les veía lavarse alrededor del pozo en mangas de camisa, mojándose á intervalos, en los días más crudos de nevada, sus carnes blancas y sonrosadas de hombres del Norte, mientras la tía Cerril preparaba la sopa. También limpiaban la cocina, fregaban los cacharros, cortaban leña, mondaban las patatas, lavaban la ropa y hacían, en fin, todos los menesteres de la casa, como cuatro hijos pudieran hacer en casa de su madre. Pero á tía Cerril pensaba sin cesar en el suyo, en su mozo, de nariz aguileña, de ojos negros y de lar-

gos bigotes. Cada día preguntaba á los soldados instalados en su casa: —¿Sabéis dónde está el regimiento francés de línea número 23? Ellos contestaban: —No. Sabe Dios dónde podrá estar á esas horas. Y comprendiendo su pena y su inquietud, procuraban rodearla de atenciones; que también ellos tenían á sus madres allá lejos. La pobre mujer llegó á tomar afecto á aquellos cuatro enemigos; las gen es del campo no suelen sentir gran cosa el rencor patriótico. Los humildes, los que más pagan, porque son pobres y cada nueva carga les agota; á los que matan por masas, los que componen la verdadera carne de cañón, porque son los más, los que sufren, en fin, los más crueles y atroces castigos, pen lidades y miserias de la guerra, porque son los más débiles y los menos resistentes. No comprenden del todo esos entusiasmos bélicos ese puntillo de honor excitable y esas pretendidas combinaciones políticas que en seis meses aniquilan á dos naciones, á la victoriosa y á la ven-

En el pueblo decían al hablar de los cuatro alemanes de la tía Cerril: —Esos sí que han encontrado una ganga. Una mañana, estando la vieja sola en casa, vió venir por el campo á un hombre que se dirigía hacia su casa. Era el peatón encargado de repartir la correspondencia. Le entregó éste un papel doblado. La pobre mujer sacó sus lentes, que sólo usaba para leer, y leyó: «Señora Cerril: La presente tiene por objeto llevarle una triste noticia. Su hijo Víctor ha muerto ayer. Una bala de cañón le ha partido en dos. Yo estoy á su lado, éramos de la misma compañía y me tenía dicho que le escribiese á usted en caso de que le ocurriese alguna desgracia. He cogido de su bolsillo el reloj para llevarselo á usted cuando haya concluido la guerra. Queda de usted Cesáreo Rivero, soldado de segunda clase del 23 de línea.» La tía Cerril lloró. Quedóse inmóvil, tan aturdida, tan atontada por el golpe, que no sufría siquiera. Sólo pensaba: (Continuará)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Treja gar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Ptor, 1.026; Cabo Silleko, 1.026; Itáloa, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Otrason y O Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de máquinas de toda clase, tanto de guerra como mercantiles, máquinas marinas, bombas, etc. para todos los casos para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armament Co. Ltd. at Barrow-in-Furness), fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Sheffield Works), fábrica de cañones de largo tubo y metraladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas Co. Ltd. Piacencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «Draughton», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno británico; «Amirante Grant» y «Coronel Botteggi», cruceros tipo de «Draughton», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nush» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.800 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powar», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Auchincrib», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nones», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Express of India», «Express of China» y «Express of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1877 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem. Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

P. nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Garreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INGERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batae, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestididos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO