

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 14 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 037

## Los retirados por Guerra

### FIESTA PATRIÓTICA

Ayer tuvo lugar en el domicilio social de la Asociación de jefes y oficiales retirados por Guerra de la primera región una fiesta muy simpática, organizada por su Junta directiva, para descubrir el retrato de S. M. el Rey, que ha de figurar de aquí en adelante en el salón de actos, y a la que fuimos galantemente invitados por su presidente, el digno y culto oficial D. Francisco Moscoso.

Ocupó la presidencia, cedida por el señor Moscoso, y entre grandes aplausos de los concurrentes que llenaban el salón, nuestro querido director, el diputado D. Alfonso Ruiz de Grijalba, que en Junio fué elegido presidente de la Agrupación Nacional de los jefes y oficiales de la Escala de reserva retirados por Guerra.

Al descubrir el Sr. Moscoso el retrato de S. M. el Rey, resonó una salva de estruendosos aplausos, dándose repetidos vivas a España, al Rey y al Ejército.

En este momento entró en el salón el señor Arroyo, secretario general de la Junta del Centro general de Pasivos de España, acompañado de otros individuos de la misma.

Restablecido el silencio, interrumpido breves momentos por los aplausos y los vivas, hizo uso de la palabra el Sr. Moscoso, explicando en términos sentidos y discretos por qué uno de los primeros actos de la Junta que preside fué el de adquirir un retrato del Rey, que como jefe del Estado y como jefe supremo de las fuerzas militares de mar y tierra debe figurar en nuestro salón de sesiones. (Grandes aplausos.)

A continuación ruega al Sr. Ruiz de Grijalba que dirija algunas frases a sus compañeros, ávidos de escuchar su elocuente palabra.

El Sr. Ruiz de Grijalba se levanta, y todos los presentes se ponen en pie.

Da las gracias al Sr. Moscoso por sus atenciones y dice que, como ya pasaron de moda los grandes discursos en esta clase de solemnidades, se concretará a hablar de S. M. el Rey, á quien, por fortuna para España y para el Ejército, se pueden dirigir todos los elogios sin rozar la injusticia, y en quien podemos cifrar todas las esperanzas sin bordear la lisonja. (Grandes aplausos.)

Añade que para ob tener las legítimas aspiraciones de nuestra clase, tan olvidada de los Gobiernos, es preciso acudir al Rey, en cuyo espíritu hay siempre aliento para animar las causas justas y en cuya voluntad hay siempre arrestos para defender los derechos de los que dieron su sangre por la Patria en los campos de batalla. (Ovación estruendosa.)

Ya que hace unos días, como presidente de la Agrupación Nacional, ofrecí en nombre de los 1.300 jefes y oficiales adheridos hasta hoy nuestro concurso al Gobierno en caso de guerra, propongo que dirijamos un telegrama á S. M. el Rey reiterándole nuestra inquebrantable adhesión.

La proposición del Sr. Ruiz de Grijalba fué acogida con vivísimo entusiasmo.

A continuación hizo uso de la palabra el Sr. Arroyo, que ofreció al Sr. Ruiz de Grijalba el concurso del Centro general de Pasivos para los oficiales retirados por Guerra. En términos de sincera emoción el Sr. Arroyo abogó por la unión de retirados y pasivos, si bien reconociendo que en los momentos y circunstancias actuales, y á pesar de los buenos deseos del Gobierno y de muchos diputados, era imposible que las Cortes graven el presupuesto con mejoras para unos y otros.

Terminó diciendo que hacía votos fervientes por la unión de todos los retirados que pertenecen á la gran familia militar. (Grandes y prolongados aplausos.)

El Sr. Ruiz de Grijalba manifiesta que un deber de cortesía le obliga á recoger el generoso ofrecimiento del Sr. Arroyo. Vengo trabajando con éxito por la unión. Espero conseguirlo. Me felicito de que el Sr. Arroyo haya confirmado mi impresión de que no son estos los días mejores para reclamar aumentos en los presupuestos y gravar el tesoro de la Patria. La autoridad del Sr. Arroyo contribuirá á que muchos de nuestros compañeros reconozcan la conveniencia de limitar por ahora nuestras aspiraciones como táctica circunstancial. (Aplausos generales.)

El Sr. Ruiz de Grijalba levanta la sesión, y los reunidos pasan á otro salón, donde son obsequiados por la Junta directiva con un espléndido buffet.

### Una carta del ministro de la Guerra.

En respuesta á la carta que el Sr. Ruiz de Grijalba dirigió al señor conde del Serrallo, en nombre de los 1.300 oficiales que componen la Agrupación Nacional de Retirados por Guerra, el señor ministro de la Guerra ha dirigido al Sr. Ruiz de Grijalba la siguiente:

«Sr. D. Alfonso Ruiz de Grijalba.

Mi distinguido y querido amigo: He recibido su grata del y con el oficio en que ofrece usted al Gobierno en nombre de la Agrupación que tan dignamente preside el concurso de los individuos que la componen para servir á la Patria con las armas en la mano y en cualquier destino, caso de que la Nación se viera forzada á tomar parte en la actual guerra.

Este ofrecimiento que tanto les honra es agradecido y acogido por el Gobierno con singular complacencia; mas, afortunadamente, nada hace sospechar que tal caso llegue, por mucho que se prolongue la guerra.

Satisfecho de su patriotismo y entusiasmo, le reitero la expresión de mi reconocimiento y tengo sumo gusto en enviar por conducto de usted á todos los dignos socios de esa Agrupación mi más afectuoso saludo.

A usted especialmente le estrecha la mano  
El conde del Serrallo.

Madrid, 13 Septiembre 1914.»

### UNA ASAMBLEA

## La pesca de altura

Ayer se celebró en Barcelona, en el teatro de la Marina, el mitin anunciado por las Sociedades marítimas Fomento de la Marina Española, Asociación Náutica, Sociedad Española de Maquinistas La Naval, Sociedad Naval de Pilotos, Marineros y Fogoneros, Federación Nacional Náutica, Sociedad Oceánica y otras entidades marítimas relacionadas con la industria pesquera en alta mar; la concurrencia fué extraordinaria.

Presidió el capitán de la Marina mercante Sr. Anastasio; los oradores expusieron las consecuencias del conflicto planteado para las casas náuticas en virtud del desarme de la flota pesquera de Barcelona, á que los armadores se han visto precisados por no poder proveer de hielo en las condiciones normales.

Este desarme forzoso lleva á la falta inmediata de recursos á cinco ó seis mil familias que viven de la industria pesquera de altura. Los oradores, en términos comedidos, hicieron resaltar la importancia del conflicto y sus consecuencias, y por aclamación se acordaron las cuatro conclusiones siguientes:

Primera. En consonancia con la ley, pedir al Gobierno que ratifique la declaración de que el hielo embarcado para la conservación del pescado en la pesca de altura verificada bajo el patellón nacional es otro de los enseres de pesca, y, por tanto, está libre del impuesto de Consumos.

Segunda. Que se comunique así al Ayuntamiento de Barcelona, para que declare oficialmente suprimido el impuesto de Consumos sobre el hielo.

Tercera. Pedir al Ayuntamiento que formule esta declaración, teniendo en cuenta que los buques pesqueros hace ya años que de hecho no pagan impuesto alguno sobre el hielo embarcado para la conservación de la pesca; y

Cuarta. Solicitar del Ayuntamiento que para el hielo que se utiliza en la ciudad, una vez desembarcado el pescado, pague una tarifa que no exceda del 25 por 100 del valor de la pesca.

## Tranquilidad en Tánger

TÁNGER, 13.—Después de celebrar varias consultas, las autoridades majzenianas y los notables de Tánger han comunicado á los jefes rebeldes el acuerdo y la formal promesa de que en adelante serán percibidos los derechos de puertas, como en los tiempos del sultán Muley Hassan, sin someter á las mujeres á registro.

También se les ha ofrecido dejar en libertad á los prisioneros en cuanto queden los asuntos de éstos arreglados.

Los rebeldes se han retirado del campo, afirmando que no intervendrán en adelante en las cuestiones de la zona internacional.

### DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

## LA GUERRA EUROPEA

# Ha terminado la gran batalla

## Triunfos de los aliados.

### Esperemos con calma

Cuando durante un mes entero las tropas alemanas caminaban de victoria en victoria recorriendo el territorio belga y el francés con una velocidad inexplicable, marchando á pie y teniendo que combatir además, no apareció en nuestras columnas ni una frase depresiva para los franceses.

Por el contrario, siempre mantuvimos la idea de que un cambio de sistema, un paso de la defensiva inerte á la ofensiva vigorosa podía resultar salvador para las huestes del general Joffre, que habiendo llegado tarde había perdido las ventajas de la iniciativa, siendo arrollado estratégicamente por sus adversarios en todo el frente y sufriendo en varios puntos serios descalabros tácticos.

Ha sucedido así; rehecho el espíritu, confortadas las unidades que no habían recibido un golpe decisivo, un empujón hacia adelante ha causado, como siempre, más efecto que treinta días de resistir los del contrario con un estoicismo tan inútil como admirable.

Los buenos resultados de nuestra conducta deben servirnos para perseverar en ella, y no vamos á creer ahora que los alemanes están hechos polvo y tienen perdida la campaña.

Desconocemos si su retirada obedece á causas de las cuales no tenemos noticia, como, por ejemplo, una amenaza sobre su larga línea de comunicaciones, que era muy extensa por la misma rapidez de su avance.

Imposibilitados de invadir á París hasta que los ejércitos aliados hubiesen perdido su virtualidad, como en 1870, su plan tenía que basarse en el objetivo de destruir las tropas, y éste, tal vez, se presentará mejor desde posiciones más á retaguardia.

Nunca hemos considerado definitivamente vencido al ejército franco-alemán, á pesar de su continuo retroceso, que le condujo desde las orillas del Mosa á las del Sena; justo es que tampoco creamos que los alemanes están derrotados porque abandonen sucesivamente la línea del Marne y la del Aisne.

Esperemos ahora, como esperamos entonces, á que se diga la última palabra.

Por la parte de Rusia ya indicamos hace poco que las cosas comenzaban á revestir verdadera importancia.

Mas al hacer esta advertencia, no podíamos ni sospechar que en el punto principal, ó sea en el centro de Polonia, se estuviese librando durante diez y siete días una batalla intensa.

Por intuición y un poco de estudio de los planos, hicimos la consideración de que las operaciones de la Prusia oriental, al Norte, y las de Galitzia, al Sur, eran puramente auxiliares y sin más objeto que cubrir los costados del avance á fon lo que tendría lugar hacia el corazón de Alemania, marchando sobre Posen el mayor núcleo moscovita.

Los sucesos vienen á confirmar nuestra hipótesis de un modo completo; pero es difícil saber lo que ha ocurrido en el citado hecho de armas.

Como de costumbre, los informes son contradictorios, aunque se vislumbra un éxito de los rusos en medio de la confusión de las noticias.

Quizás la prolongación de esa gran batalla, de la cual hemos estado á oscuras, haya obligado á los alemanes á llevar tropas desde Francia á la otra frontera, siendo ésta una de las causas de su repliegue tan súbito como inesperado, y sea el motivo de que los austriacos se concentren sucesivamente para cubrir con eficacia el boquete de Cracovia, de cuya importancia ya hemos dado cuenta con los detalles necesarios.

Las flotas inglesas efectuaron hace tres días un soberbio y peligroso cruceo por el mar del Norte, llegando hasta la isla de Heligoland, y desafiando con su presencia á la escuadra alemana, que no dió señales de vida.

Los riesgos de esta travesía á nadie se ocultaban. Numerosas minas, vigilantes submarinos enemigos constituían una amenaza constante

para los buques que se daban ese paseo para oxigenar los pulmones de su marinería, infundiéndole confianza en su propia fuerza.

El espectáculo debe haber resultado hermoso y da idea de lo que puede llegar á suceder si las operaciones terrestres no toman un carácter resolutivo.

Nota final del día: Un zeppelin ha volado sobre Londres y ha lanzado tres bombas sobre un arsenal, causando efectos materiales de poca importancia; pero enorme conmoción en los espíritus.

La nave aérea se vió obligada á aterrizar en Dinamarca, donde fué decomisada.

¿Será esto el principio de una nueva acción

En Montmirail, especialmente, hemos cogido numerosos mapas, documentos y enormes paquetes de cartas para las tropas invasoras, ó repelidas por éstas para territorio alemán, y que no habían sido aún enviadas.

En todas partes, especialmente en Fromentières, el enemigo ha abandonado bastantes baterías y numerosos carros de municiones.

Los prisioneros dan impresión de una fatiga extrema y de gran decaimiento.

Los caballos tomados están rendidos de fatiga, y es casi imposible hacerles andar.

Informes de origen inglés.—Los alemanes, rendidos y hambrientos.—Pierden 175 cañones.

LONDRES, 13.—Los periódicos ponían de relieve que los médicos militares y civiles han podido comprobar en los heridos alemanes te-



EL EMPERADOR GUILLERMO II, CON LOS GENERALES DE SU ESTADO MAYOR

con la cual se había contado y estaba en suspenso?

Así parece probable, y veremos el balance final de la actuación de ese elemento de guerra, que no creemos ha de hacer todavía grandes milagros.

### LAS OPERACIONES EN FRANCIA

## Derrota de los alemanes

Joffre comunica al Gobierno el término de la gran batalla.—El triunfo de los aliados.—Avance general.

BURDEOS, 13.—Se ha reunido el Consejo de ministros para conocer los telegramas dirigidos por Joffre al ministro de la Guerra, comunicando el resultado de las últimas operaciones.

El generalísimo comunica lo siguiente: «Nuestra victoria se afirma cada vez más y es completa.

Por todas partes los alemanes están en retirada y abandonan numerosos prisioneros, heridos y material de guerra.

Después de esfuerzos heroicos hemos vencido en la lucha, que ha durado desde el día 5 hasta el día 12.

Todo nuestro ejército está entusiasmado por el éxito conseguido, y persigue con un vigor sin ejemplo, por su magnitud, á los alemanes.

En nuestra izquierda hemos franqueado el Aisne, cerca de Soissons, ganando así más de doscientos kilómetros de terreno en seis días.

Nuestro centro está ahora en la región Norte del Marne.

Nuestro ejército en los Vosgos y en Lorena está en la frontera.

Nuestras fuerzas, como las de los aliados, están en admirable estado de moral, valentía y orden.

Persiguimos á los alemanes con toda energía.

El Gobierno de la República puede estar orgulloso del ejército que ha preparado.—Joffre.

Otro comunicado oficial.—Los alemanes se retiran en desorden.—Abandonan las documentaciones.

PARÍS, 13.—A pesar de la fatiga ocasionada por cinco días de combates incansables, las tropas francesas persiguen victoriosas y vigorosamente al enemigo, en la retirada general de éste.

Obsérvese que la retirada es mucho más rápida que lo fué el avance, hasta el punto de que los Estados Mayores de algunos Cuerpos del ejército no han tenido tiempo de recoger las documentaciones, de las que se han apoderado las tropas aliadas.

nómenos anormales, cuya consecuencia era el fallecimiento de la mayoría, á pesar de los solícitos cuidados que se les prodigaban y la poca importancia de las heridas.

Se ha practicado la autopsia á muchos de ellos, que tenían el estómago lleno de legumbres crudas, con la tierra adherida á las raíces, que produjeron trastornos gástricos, determinantes de fallecimiento.

Se estima que siendo difícil el aprovisionamiento de todas las fuerzas, los soldados, desfallecidos, arrancaban lo que encontraban sembrado y se lo comían sin preocuparse en limpiarlo.

El resumen del comunicado facilitado por el Press Bureau referente á las operaciones durante los últimos cuatro días dice:

Toda el ala izquierda de los alemanes se bate en retirada desde el día 10, retrocediendo desordenadamente.

Nuestras tropas y las francesas persiguen á los alemanes á muy corta distancia.

El día 10 capturamos 15 cañones é hicimos 6.000 prisioneros.

El tercer Cuerpo de ejército francés tomó al enemigo durante los días 11 y 12 160 cañones.

El número de prisioneros es también creciente.

El enemigo se bate en retirada en toda la línea del Oeste del Mosa.

Víctima de una sorpresa.—Muerte del coronel Gordon.

La Prensa de Londres trae detalles de la muerte del coronel Gordon, jefe de un regimiento de highlanders.

Gordon recibió orden de empezar su retirada á las once de la noche, con el mayor silencio.

Los soldados abandonaron las trincheras, donde habían luchado todo el día, y empezaron á replegarse, procurando no ser oídos. De pronto sonaron tiros por uno de los flancos.

Gordon gritó á los suyos:

—Debe ser una patrulla francesa. ¡No hagáis fuego!

Y se adelantó, diciendo:

—Somos amigos. No tiréis.

Pero eran los alemanes, que se habían corrido por el flanco y que rompieron un fuego terrible por descargas cerradas.

Gordon cayó muerto, con algunos oficiales y muchos soldados.

El resto del regimiento se replegó, y al amanecer pudo rehacerse.

Las pérdidas de la guarnición de Berlín.

LONDRES, 13.—De Ginebra dicen al Standard haberse recibido un despacho de Munich, según el cual las tropas alemanas que en tiempos normales componen la guarnición de Berlín han perdido desde el comienzo de

la guerra 42.000 hombres entre muertos y heridos.

**Prisioneros alemanes.**

PARÍS, 13.—Entre los 600 alemanes que fueron hechos prisioneros a bordo del vapor holandés *Tambora*, y conducidos al castillo de Brest, se encuentran 32 oficiales y médicos que iban a incorporarse a sus destinos.

Procedentes de Chalons, y con dirección a Tours ha pasado por Orleans un tren que conducía a un oficial aviador alemán y a otros 15 prisioneros.

Por Nantes han pasado siete prisioneros, entre ellos un oficial herido. Iban acompañados de militares ingleses, que les conducen a Inglaterra, para donde embarcarán en Saint-Nazaire.

En la ciudadela de Blaye han ingresado siete prisioneros. Dos de ellos son oficiales aviadores, y otro alumno.

Ya se encontraba en la misma prisión un wurtembergués, oficial de ulanos. Todos los prisioneros son imberbes y no representan más de diez y ocho años.

Se ha anunciado oficialmente que al cuartel de Freveinet, en Saint-Yriex, serán conducidos 800 prisioneros de guerra.

**Principales alemanes muertos?**

LONDRES, 14.—Telegramas de Ostende acogen el rumor de que en el hospital de Bruselas han fallecido los príncipes alemanes Adalberto de Prusia y Carlos de Wurtemberg.

**Otro aeroplano capturado.**

BURDEOS, 14.—Comunican de París que un aeroplano alemán que realizaba un reconocimiento a retaguardia de las tropas francesas, al abrigo de un ataque, fué alcanzado por los disparos de los franceses y descendió entre sus filas.

El oficial piloto y el observador, ligeramente heridos, fueron hechos prisioneros.

**300.000 prisioneros en Alemania.**

SAN SEBASTIÁN, 14.—La embajada alemana ha recibido una comunicación, según la cual hay en Alemania 300.000 prisioneros: franceses 125.000, 30.000 belgas, 130.000 rusos y 10.000 ingleses.

Entre los prisioneros hay dos generales franceses, 15 generales rusos y el comandante de la plaza de Lieja.

**EN LAS FRONTERAS AUSTRORUSAS**

**Triunfos del ejército ruso**

**Partes oficiales.—Los ejércitos austro-alemanes destruidos.—Aclaraciones del Estado Mayor ruso.**

SAN PETERSBURGO, 13.—El Estado Mayor publica los partes enviados por el generalísimo de las tropas en operaciones dando cuenta de la brillante victoria alcanzada sobre los ejércitos austro-alemanes.

Nuestro plan—dice el general Rouzski—estaba basado sobre el reforzamiento rápido del ala derecha, y los ferrocarriles rusos cumplieron esa misión con gran éxito. Nuestras tropas de la región de Chelm, insuficientes y demasiado extendidas, y contra las cuales estaba dirigido el núcleo principal de los austriacos, no recibieron refuerzos porque el avance de los austriacos aun hasta Chelm no podía, en fin de cuenta, más que empeorar las consecuencias de su derrota, contando desde luego con el éxito eventual de nuestras alas.

A pesar de la insuficiencia numérica de nuestras tropas del centro, éstas no se limitaron a la defensiva, sino que aceptaron combates, haciendo ataques y contraataques, llegando a conseguir un éxito considerable en Lastchowo, donde por espacio de seis días tuvieron que rechazar los continuos ataques austriacos.

Únicamente el día 4 retrocedieron un poco, por orden superior.

Esta maniobra nos proporcionó una dislocación más envolvente, que, merced a los éxitos de los generales Rouzski y Broussilaffe, nos permitieron una ofensiva general en el centro, y el enemigo fué batido en Soutchadolje.

Nuestro rápido avance en la dirección de Soutobine y Zamostje consiguió cortar la comunicación entre las tropas de Krasnitz y las de Tomaszoff, que fueron atacadas por el general Rouzski el día 6, quien las obligó a aceptar el combate por tres frentes.

Rechazamos los contraataques de las tropas de Krasnitz, y en un impetuoso ataque del día 9 tomamos todas las posiciones del frente de Opolo y de Tourbine, de unos sesenta y cinco kilómetros de extensión.

Los austriacos huyeron, abandonando sus armas; pero parte de ellos continuaron realizando ataques desesperados contra nuestra ala izquierda, con el fin de aproximarse a Lemberg.

Sin embargo, el día 12 pasamos a la ofensiva por ese lado, y la batalla, que duraba desde hace diez y siete días, terminó ayer con la más espantosa y completa derrota de los enemigos.

Las fuerzas totales austroalemanas pasaban de un millón de hombres, con 2.500 cañones, ó sea más de cuarenta divisiones de Infantería, once divisiones de Caballería reforzadas de varias divisiones de Caballería alemana.

El grueso, ó centro del enemigo, lo componían 600.000 hombres y se desarrollaba en dirección a Závichlast y Tomaszoff, avanzando hacia Lublin y Chelm.

Su ala derecha estaba protegida por el ejército y los fuertes de Lemberg, en número de 200 batallones, y el ala izquierda por varias

divisiones austroalemanas, reunidas cerca de Radom.

El 25 de Agosto los austriacos empezaron su ataque, resueltos a parar el ataque que amenazaba la Rusia oriental.

El reparto de las tropas rusas en un frente de varios cientos de kilómetros no estaba terminado, y sólo podíamos atacar a los austriacos que subían hacia el Norte con fuerzas mucho más inferiores, así que los primeros ataques enemigos fueron dirigidos contra Krasnitz; pero pronto el centro de gravedad de los ataques enemigos fué dirigido contra la zona de Tomaszoff, donde comenzaron a afluir sus refuerzos.

Sobre el 3/9, en el momento de la caída de Lemberg el avance austriaco alcanzó el punto culminante, y en línea ocupaba un frente desde Opolo hasta Bichawa, y se acercaba al alcance de nuestros cañones en la estación de Travniki, y envolvía Krasnostav, Zamostyc, Gruberzoll, Gasphary, estos dos últimos fuertes construidos sobre el Vístula, por donde pasaron las tropas de Radom, yendo al campo de batalla.

La Dirección general del Estado Mayor de los Ejércitos rusos declara que siempre ha considerado inoportuno desmentir cada vez los telegramas tendenciosos sobre pretendidas victorias austriacas, que el Estado Mayor del Ejército austriaco propagaba por el intermedio de las Agencias Wolfbureau, de Berlín, y Correspondenzbureau, de Viena.

Los combates sucesivos de la parte meridional del Gobierno de Lublin y de Chelm, empezados el día 23 de Agosto, formaban al principio una serie de episodios particulares y de operaciones estratégicas que, desarrollándose gradualmente, han demostrado una maravilla de arte militar, que ha terminado por el espantoso desastre de los ejércitos de los generales Affenberg y Dantel.

A todos los episodios individuales de esa operación, el Estado Mayor austriaco atribuye importancia totalmente desproporcionada, y proclamaba las pequeñas escaramuzas de avanzadas como brillantes victorias de sus tropas, cuya perseverancia en todos sus reveses, incluso la toma de Lemberg (acontecimiento de importancia vital en la marcha general de las operaciones), fueron explicados por los austriacos como movimientos encargados ó evacuación premeditada de una ciudad no fortificada, según consideraciones estratégicas.

Estas han debido ser pésimas, puesto que en último resultado han permitido a las tropas rusas rodear a los enemigos, acorralarlos, aniquilarlos y rechazar sus restos más allá del río San.

Ahora que los resultados de los combates del 25 de Agosto al 10 de Septiembre son conocidos del mundo entero, la Dirección general del Estado Mayor ruso encuentra oportuno hacer constar la mala fe de las declaraciones del Estado Mayor austriaco, así como el caso que se debe hacer en lo sucesivo de los telegramas que mande.

**Un ejército austriaco y otro alemán destruidos.—¿120.000 prisioneros?—Lo confirmado.**

PARÍS, 13.—Desde San Petersburgo comunican a *Le Matin* que el ejército austriaco ha sido totalmente derrotado en todos sus frentes.

El primer Cuerpo de ejército austriaco, al mando de Herr Auffenberg, perdió en la última acción 300 oficiales y 28.000 soldados, además de 400 cañones.

El segundo Cuerpo de ejército alemán perdió 5.000 oficiales y 30.000 soldados, todos ellos prisioneros de los rusos, que los internaron en territorio moscovita.

*L'Echo de Paris* publica un telegrama de última hora diciendo que la tremenda victoria rusa sobre los austriacos es ya decisiva, y que éstos no pueden ya entablar batalla en ninguna parte, quedando realmente fuera de combate.

A *Le Journal* telegrafían de la capital de Rusia diciendo que en esta batalla los rusos han hecho un total de 120.000 prisioneros y que esperan copar pronto las pocas fuerzas austriacas que han podido librarse de la acometida rusa.

Lo evidente son las siguientes noticias comunicadas oficialmente en San Petersburgo:

Nuestras tropas han obtenido una victoria definitiva sobre los ejércitos austro-alemanes que operaban en Krasnitz y en Tomaszoff, haciendo reparar a las fuerzas aliadas el río San.

En el Oeste Noroeste de Lemberg hemos obtenido otro éxito completo sobre el resto de las fuerzas austriacas.

Hemos internado en territorio ruso 200 oficiales y unos treinta mil soldados austriacos, aparte numerosos cañones, ametralladoras y municiones.

**En la Prusia oriental**

**Derrota de los rusos.—Cinco Cuerpos destruidos.—Muerte del generalísimo.**

SAN SEBASTIÁN, 14.—El Estado Mayor alemán ha publicado una nota afirmando que el Ejército del general Hindenburg ha derrotado por completo al Ejército ruso en la Prusia oriental.

Las tropas alemanas han conseguido varias victorias en importantes batallas entre Allenstein y Meidenburg.

Cinco Cuerpos de Ejército rusos y tres divisiones de Caballería han sido derrotados.

El Ejército ruso llamado de Narrow ha sido destruido. El de Wilm se internó precipitadamente en territorio ruso.

Los rusos han dejado en los campos de ba-

talla gran número de cañones y de material de guerra.

Según noticias de origen ruso, ha muerto en los combates últimos el generalísimo ruso.

Firma estos detalles el general aposentador, von Stein.

**Explicaciones acerca de otro descalabro ruso.**

A propósito de la toma de Lemberg, dice el *Times*:

«Rusia estará ahora en condiciones de acibar rápidamente con cualquier conato de resistencia por parte de Austria. Lo grado esto, podrá dedicarse a reparar el efecto del fracaso que sus tropas han sufrido en la Prusia oriental, donde dos Cuerpos de ejército, al parecer combatiendo demasiado lejos de sus reservas, fueron copados por los alemanes.»

Como este hecho de guerra es de importancia suma, el gran periódico británico dedica en otra columna bastante espacio a reseñar la derrota de los rusos, y da cuenta de la muerte de los generales Samsonoff, jefe que tantas glorias conquistó en la lucha con los nipones; del teniente general Nicolás Nicolawitch Martos, y del general en jefe Filimovovitch, todos ellos de gran prestigio en el Ejército ruso. La serenidad del general Rennekampff, que opuso firme resistencia y ordenó un contraataque, evitó que el desastre adquiriese mayores proporciones, pero no que los rusos se vieran obligados a replegarse hacia la frontera.

**La confianza del conde Zeppelin.**

Preguntado el conde Zeppelin si los dirigibles de su nombre llegarán a cernirse sobre la capital de Inglaterra, contestó riendo:

—¡Pero hombre, no vamos a hacerlo todo de una vez! Paciencia, que todo llegará.

**Cañones austriacos.**

LONDRES, 14.—Telegramas de Copenhague aseguran que han pasado por Berlín varias baterías de grueso calibre procedentes de Austria.

Ignórase si ese material será destinado a la Prusia oriental ó a Francia.

**La campaña de Bélgica**

**Avances de los belgas.—Incendio de Termonde.**

PARÍS, 14.—El Gobierno belga anuncia que las provincias de Limburgo y Amberes y la mayor parte de Flandes oriental está libre de enemigos.

Las tropas belgas han vuelto a ocupar Gante, impidiendo salgan los aprovisionamientos requisados por el enemigo.

Antes de evacuar Termonde, los alemanes prendieron fuego a la ciudad.

Ardieron 1.400 casas, y quedaron completamente destruidas 1.100.

Todas las obras de arte y monumentos históricos de la ciudad han sido también destruidos.

Doscientas personalidades civiles han sido capturadas y enviadas a Alemania.

**Un ejército angl belga contra los alemanes**

LONDRES, 14.—Según noticias recibidas en esta capital, belgas é ingleses, componiendo un fuerte ejército, que salió de Ostende, están librando un duro combate con los alemanes.

La línea de batalla es muy extensa, abarcando desde las proximidades de Ostende a Roubaix.

Las tropas alemanas realizan esfuerzos colosales para contener el ímpetu del ejército anglobelga.

El objetivo de éste es cortar, a lo que parece, el flanco alemán.

**Combate entre Lovaina-Amberes.**

LONDRES, 14.—Un telegrama de Amberes da cuenta de la siguiente nota oficial facilitada ayer:

«La batalla empeñada en el Suroeste de Amberes continuó hoy con encarnizamiento. Nuestra ala izquierda, ante la vigorosa ofensiva de los alemanes que salieron de Lovaina, se vió obligada a ceder terreno. En cambio, en el centro y a la derecha la Infantería progresó en inmejorables condiciones.

El combate continuará probablemente mañana, y todo hace esperar que, merced a la enérgica acción de las tropas gruesas que hemos tenido hasta ahora en reserva, la situación de nuestra ala izquierda podrá ser restablecida.»

**Una sorpresa funesta.**

LONDRES, 14.—Telegrafían de Amberes que en el camino de Gheel a Diest fué sorprendido por una patrulla alemana un automóvil militar belga ocupado por varias personalidades muy conocidas en la sociedad de Bruselas: el capitán Haukar, el conde de Villermont, M. Phylippe de Zualar y el príncipe de Ligne. Los tres primeros resultaron muertos. El príncipe, gravemente herido, fué conducido a Herenthals por otro automóvil militar belga que, armado con una ametralladora, logró poner en fuga a los soldados alemanes.

**Las colonias alemanas**

**Ocupación de Nueva Pomerania.**

LONDRES, 14.—Una expedición anglo-australiana, con tropas de desembarco, ha tomado posesión de la Nueva Pomerania después de reñido combate con la guarnición alemana.

Sobre la capital Herbershonne ondea la bandera inglesa.

Nueva Pomerania es un archipiélago de la Melanesia (Oceania), colocado bajo la protec-

ción de Alemania desde 1884, con el nombre de archipiélago Bismark.

Es una tierra de 24.900 kilómetros cuadrados de superficie, con forma muy extraña.

El archipiélago fué descubierto por los españoles en el siglo XVI.

**La guerra en el mar**

**Embarcaciones a pique.**

LONDRES, 14.—Los buques ingleses han echado a pique cerca de Greet Grimsby a dos embarcaciones que colocaban minas, y capturaron a diez mis que, con banderas y tripulación alemanas, se disponían a zarpar para colocar minas también.

El barco inglés *Imperia* se fué a pique en el Tyne a consecuencia de la explosión de una mina. Diez de sus tripulantes salvaron la vida.

En el mar del Norte se fué a pique el buque *Rovigo* por haber chocado con una mina que estallo bajo sus máquinas.

**Minas en las costas de Bélgica.**

LONDRES, 14.—Se dice que varios barcos de pesca alemanes, haciéndose pasar por embarcaciones belgas, están colocando numerosas minas en el mar del Norte, frente a las costas de Bélgica.

Los tripulantes de un barco pesquero belga han confirmado el hecho, diciendo que un cañonero inglés ha capturado en aquellas aguas un vapor alemán que había puesto ya varias minas y que todavía llevaba a bordo cerca de 200.

**La superioridad de los aliados en el Mediterráneo.**

Juicios de *Le Temps*, de París:

«Aunque no es seguro aún que Grecia y Turquía entren en el conflicto actual, sábase que la situación respectiva de las dos partes contendientes continuaría siendo la misma, es decir, que la superioridad de las escuadras inglesas, francesas y griegas se mantendría sobre las flotas austriaca y turca, como es hoy superior la fuerza naval anglofrancesa sobre la austriaca.

Como fuerzas navales de alta mar, Francia pone en línea 16 acorazados, dos tipo *Jean-Bart*, seis tipo *Danton*, cinco tipo *Patrie* y tres tipo *Suffren*, a los cuales se unirán muy pronto el *France* y el *Paris*. Además, seis cruceros acorazados.

La escuadra inglesa se compone de cuatro cruceros de combate tipo *Invincible* y cinco cruceros acorazados del período anterior a los *Dreadnought*, como los nuestros.

Grecia posee tres viejos acorazados; pero compró a los Estados Unidos en 1905 dos acorazados. Además, tiene un crucero acorazado, el *Georgios-Averof*, que se portó bien durante la última campaña, y que tiene un andar de veinticuatro nudos.

Y si se to na únicamente como punto de comparación el mayor calibre de la artillería, resulta que hay 80 cañones de 305 milímetros en la flota francesa, 32 en los barcos ingleses y ocho en los acorazados griegos, formando un total de 120 cañones.

Austria opondría, como buques similares, 15 acorazados, de los cuales sólo seis llevan piezas de 305, es decir, tres del tipo *Viribus Unitis*, y tres del tipo *Zrinyi*. Austria cuenta con dos cruceros acorazados de 6.300 toneladas y de 7.000, llevando piezas nada más que de 240.

Turquía acaba de sufrir un quebranto. Dos acorazados que se le iban a entregar pronto, el *Reshad* y el *Osman I*, fueron secuestrados por el Gobierno inglés.

Sólo cuenta con los dos acorazados que ha comprado a Alemania, el *Barbaross-Hireidin* y el *Torgud-Reiss*, de 10.000 toneladas, con cañones de 280. La compra del *Goeben* y del *Breslau* no le proporciona una fuerza positiva de combate, pues tienen cañones de 240. En una palabra, las escuadras austriaca y turca sólo oponen 48 cañones de 305 a los 120 del otro grupo.»

**Tribunal de presas.**

BURDEOS, 14.—Por decreto del general gobernador de Amberes se ha creado una Junta, encargada del examen é inventario de la carga de los buques enemigos apresados ó embargados desde el comienzo de las hostilidades.

Las mercancías propiedad de súbditos de naciones neutrales serán respetadas.

Para la entrega de estas mercancías los respectivos cónsules representarán a los interesados.

**IMPRESIÓN DE LA DERROTA**

**Desaliento en Alemania**

LONDRES, 14.—Recíbense noticias según las cuales en la capital de Alemania se conoce ya, no obstante el cuidado puesto en ocultarlo, el resultado desastroso que para los alemanes ha tenido el combate que comenzó el día 6 a orillas del Marne.

Al optimismo de los últimos tiempos y a la confianza ciega en la victoria ha sucedido un general desaliento, aumentado por la entrada en acción de los contingentes rusos, que han precipitado el resultado final.

La retirada de los alemanes ha producido en Berlín gran excitación.

Se dice que han ocurrido disturbios, registrándose sangrientos choques entre el pueblo y la fuerza armada.

Varias manifestaciones han recorrido las principales calles de Berlín dando gritos subversivos y mueras al imperialismo.

Las tripulaciones de varios buques neutrales llegados anoche y esta madrugada a las costas inglesas traen impresiones que convienen con las noticias anteriores, y añaden que no ha de transcurrir mucho tiempo sin que en Alemania ocurran sucesos de transcendencia suma.

**Los vieneses por la paz.**

Una carta de Viena publicada en Roma dice que, no obstante la censura ejercitada por la autoridad sobre la Prensa, la verdad de los fracasos del Ejército austriaco en la Galitzia empieza a ser conocida por la población vienesa.

La ansiedad se ha poderado de los ánimos, no sólo en la calle, sino en los Círculos políticos y militares, y la idea de la paz no es tan mal acogida como en los primeros días de la guerra.

La *Nueva Prensa Libre* confiesa que la acción de la artillería rusa ha sido especialmente eficaz, citando como prueba el caso de que en Tomaszof una batería austriaca fué destruida por los cañones rusos cuando se hallaba en marcha, sin que los artilleros tuviesen tiempo de desenganchar las piezas para contestar al fuego enemigo.

**La paz se firmará en Londres ó en Berlín**

LONDRES, 13.—Comentando las declaraciones de Mr. Churchill en lo referente a la necesidad de que Inglaterra envíe al Continente un millón de hombres, el *Evening Standard* declara que el ministro ha manifestado claramente la resolución del país de continuar la guerra a toda costa.

Agrega que la paz debe ser firmada exclusivamente en Londres ó en Berlín.

Y termina así:

«Nuestro objeto es acabar con toda clase de guerras durante toda nuestra vida.»

Otros periódicos comentan las referidas declaraciones en idéntica forma.

**La paz universal**

El *New York Times* publica una carta de Mr. Eliot, antiguo presidente de la Universidad de Harvard, que ejerce una gran influencia en el mundo intelectual de los Estados Unidos.

El mencionado personaje opina que la observación de la neutralidad no debe impedir a los americanos examinar y aprochar la lección de la guerra actual.

«Una diplomacia secreta—dice—, el espíritu militarista y un régimen autocrático: tales son las causas iniciales del conflicto. Este estado de cosas contradice y niega la existencia de las instituciones democráticas que los Estados Unidos tuvieron la gloria de conquistar.

Toda la historia de la libertad americana nos impide ser moralmente indiferentes ante el resultado de esta lucha.

La guerra actual puede muy bien ser la caída del militarismo, y acaso sea la base de la paz del mundo, bajo los auspicios de la Corte de La Haya.»

**DOS ALOCUCIONES**

**Avanzar ó morir**

Al comenzar la batalla que tan felizmente ha terminado para los aliados el generalísimo Joffre dirigió a sus Ejércitos la siguiente alocución:

«Soldados: Ha llegado el momento de entablar la batalla de la cual depende la salvación de nuestra querida Patria.

Y en tan crítico instante he de recordar a todos que ya no es hora de mirar atrás. Todos nuestros esfuerzos deben unirse para atacar y hacer retroceder al enemigo.

Las tropas que no puedan avanzar deberán cuestas lo que cueste, permanecer en el terreno que ocupan y dejarse matar antes que retroceder un palmo de terreno.

En las circunstancias actuales no puede consentirse ningún desfallecimiento, y sólo al grito de ¡Viva Francia!, aniquilar al enemigo.

Firmado: Generalísimo *Joffre*»

Ya se ha visto cómo el Ejército ha seguido estas instrucciones y el brillante resultado obtenido.

Debe hacerse observar que el Estado Mayor alemán concedía a la batalla que aquel día empezó la misma importancia que el generalísimo francés, pues al entrar las tropas francesas en Vitry-le-François encontraron en el local en que estuvo instalado el Estado Mayor del octavo Cuerpo del Ejército alemán la siguiente alocución, firmada por el teniente general Tullivon Scheppe:

«Vitry-le-François, 7. A las 10,30 de la mañana.

Soldados: El fin que perseguíamos con nuestras largas y penosas marchas a través del territorio francés ha sido alcanzado.

El grueso del ejército francés tuvo que aceptar combate, que en estos momentos comienza, después que le hicimos replegarse continuamente.

Todas nuestras fuerzas están comenzando a luchar con la totalidad de las enemigas, y la línea de batalla llega desde París a Verdun.

Para salvar el honor y el bienestar de Alemania, espero de cada oficial y de cada soldado, a pesar de los cruentos combates que hemos sostenido tan victoriosamente estos últimos días, que sabrán cumplir con su deber y darán por Alemania su última gota de sangre.

Sabed todos que del resultado de esta jornada depende la victoria final.»

Homenaje al Sr. Bergamín

Ayer llegó a Madrid una Comisión del partido conservador de Málaga, al frente de la cual figuraban el jefe provincial, D. Lorenzo Borrego, y los diputados conservadores señores Sáenz, Estrada y Vignote; el al. al. presidente de la Diputación, comisario regio de primera enseñanza, director del órgano del partido en Málaga, Sr. León y Serralvo, y 12 ó 14 personas más.

A las doce recibió el ministro de Instrucción pública, Sr. Bergamín, en su domicilio particular, á los comisionados.

El Sr. Borrego habló en nombre del partido conservador de Málaga, cuya genuina representación—dijo—acudía á rendir al Sr. Bergamín este homenaje, deseoso de solemnizar los brillantes éxitos obtenidos en el Parlamento por el Sr. Bergamín. El partido proyectó para esto, con gran entusiasmo, que quedaran grabados en placa de oro actos y fecha tan memorables como recuerdo del justo homenaje.

Terminó el Sr. Borrego diciendo que era para él gran honor el interpretar el sentimiento de amigos y correligionarios, y en nombre de ellos y el propio rogó al ministro aceptase aquel recuerdo, como símbolo de amistad inquebrantable, de admiración y leal cariño.

El Sr. Bergamín contestó agradeciendo el homenaje, y haciendo constar que no necesitaba de recuerdo y acto tan honroso por parte de los conservadores de Málaga, á los que se debe, sin que el hecho de no concurrir todos significue que él no considera dados al olvido actos pasados, juzgando por igual á cuantos integran el partido en Málaga.

Por la noche, los comisionados obsequiaron al Sr. Bergamín con un banquete.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

En la conferencia telefónica que hoy, como de costumbre, ha celebrado el Sr. Dato con el ministro de Estado, éste le ha confirmado que la Corte saldrá mañana para Madrid.

De la guerra no tenía hoy el marqués de Lema más noticias que las oficiales facilitadas por el Gobierno francés y que ya se conocen.

Ocupándose de Marruecos se ha referido hoy el Sr. Dato á un telegrama de Tánger en que se da cuenta de haberse realizado una operación con objeto de castigar á los moros y asegurar las comunicaciones de Larache con Tánger y Tánger con Tetuán.

El resultado de esta operación ha sido el apoderarnos de Cudia Har el Binan, sobre el vado del camino de la zona internacional.

Las tropas que han tomado parte en la operación iban mandadas por el coronel del regimiento D. Martín Sedeño y formaban una columna con el batallón de Las Navas y el tabor de Arcila.

El comandante general ocupó el flanco con dos batallones de Saboya, una batería montada y un escuadrón de Alfonso XII.

Quedaron en poder del tabor 25 muertos y cuatro prisioneros moros y en la zona internacional 32 muertos, 14 prisioneros y 29 fusiles.

Nosotros tuvimos un oficial muerto, un soldado y tres askaris, y heridos un oficial de Intendencia, un primer teniente del tabor de Arcila, cinco soldados de Castillejos, un artillero, 18 askaris del tabor de Arcila y dos de la escolta del comandante general.

El miércoles próximo se celebrará en Gobernación otro Consejo de ministros, al que asistirá ya el ministro de Estado, y será preparatorio del que presidirá el jueves S. M. el Rey.

Al Consejo de esta tarde llevará el Sr. Dato la petición de la Cámara de Comercio de la Habana para que se establezca en España un puerto franco.

En principio esto le parece bien al Sr. Dato, pero es un asunto muy complejo que requiere detenido estudio.

Hay en España varios puertos que desearían ser los designados, y aunque el de Cádiz parece ser el más á propósito por ser el más próximo á América y porque, á diferencia de los que les ocurre á otros puertos que tienen vida propia, no tiene medios de subsistencia y convendría auxiliarle de algún modo, es prematuro hacer afirmaciones en este sentido.

En Gobernación sólo había hoy un telegrama de un pueblo de Valencia donde el vecindario se había amotinado á causa de la detención de un teniente de alcalde.

El Sr. Sánchez Guerra dijónos que estaba preocupado ante el estado de excitación de los obreros de Gijón, y que es de temer disturbios si persisten en esa actitud.

Para prevenir éstos y evitar alguna alteración de orden público, el ministro de la Gobernación ha encarecido al gobernador que adopte cuantas previsiones crea convenientes.

Reformas en Comunicaciones.

Nueva tarifa radiotelegráfica. Consecuente el Sr. Ortuño en su idea de ensanchar la esfera de acción de los servicios á su cargo, dando al público las mayores ventajas y facilidades y partiendo de la base que inspiraron las reformas de 1909, ha abierto un nuevo cauce á los servicios de telecomunicación en la seguridad de que en esta ocasión, como en otras, la nueva reforma, lejos de causar perjuicio, ha de mejorar considerablemente la renta para el Tesoro.

Se trata de la rebaja de la tasa radiotelegráfica para el servicio que se cambien entre la Península y las islas Canarias.

En lo sucesivo, la tasa de los despachos radiotelegráficos que circulen entre dichos puntos será la siguiente:

0,10 pesetas por palabra sin minimum de percepción para el servicio corriente, y 0,05 pesetas para el servicio de Prensa.

No parece oportuno recordar que antes de esta reforma, de una á diez palabras como minimum, costaba 5,55 pesetas, más 0,55 por cada palabra de más.

Los positivos resultados obtenidos con la rebaja y unificación de la tasa telegráfica dentro de España y oficinas españolas de Marruecos, que además de las ventajas inherentes para el servicio interior han determinado también un beneficio notable para el público en el cambio internacional, pues se ha logrado que muchos países hayan hecho una rebaja semejante en sus servicios, son la mejor garantía del éxito que ha de seguir á esta nueva tarifa aplicada á la comunicación inalámbrica.

Los positivos resultados obtenidos con la rebaja y unificación de la tasa telegráfica dentro de España y oficinas españolas de Marruecos, que además de las ventajas inherentes para el servicio interior han determinado también un beneficio notable para el público en el cambio internacional, pues se ha logrado que muchos países hayan hecho una rebaja semejante en sus servicios, son la mejor garantía del éxito que ha de seguir á esta nueva tarifa aplicada á la comunicación inalámbrica.

Los positivos resultados obtenidos con la rebaja y unificación de la tasa telegráfica dentro de España y oficinas españolas de Marruecos, que además de las ventajas inherentes para el servicio interior han determinado también un beneficio notable para el público en el cambio internacional, pues se ha logrado que muchos países hayan hecho una rebaja semejante en sus servicios, son la mejor garantía del éxito que ha de seguir á esta nueva tarifa aplicada á la comunicación inalámbrica.

En el Africa española

Dos nuevas posiciones.—Muertos y heridos.

Han sido ocupadas al otro lado del río Martín dos posiciones, necesarias para evitar bajas que desde ellas se hacían á la mehalla. La operación se hizo después de la descubierta, llevando la parte principal la mehalla con el teniente coronel Cavanellas y fuerzas del tabor, y teniendo como apoyo parte de la brigada del general Berenger y dos baterías de campaña, que con sus fuegos contribuyeron á alejar al enemigo; éste hizo escasa resistencia, y después de tomadas las posiciones procedieron los ingenieros á fortificarlas. Quedaron en buenas condiciones defensivas á las cinco, que se retiraron las tropas á la plaza.

Han sido ocupadas al otro lado del río Martín dos posiciones, necesarias para evitar bajas que desde ellas se hacían á la mehalla. La operación se hizo después de la descubierta, llevando la parte principal la mehalla con el teniente coronel Cavanellas y fuerzas del tabor, y teniendo como apoyo parte de la brigada del general Berenger y dos baterías de campaña, que con sus fuegos contribuyeron á alejar al enemigo; éste hizo escasa resistencia, y después de tomadas las posiciones procedieron los ingenieros á fortificarlas. Quedaron en buenas condiciones defensivas á las cinco, que se retiraron las tropas á la plaza.

En la posición alta ha quedado la sección de Artillería de montaña, mientras que puedan llevarse otras piezas de posición. Durante la ejecución de las obras han sido heridos un oficial y tres de tropa de Ingenieros; en total hemos tenido tres muertos y tres heridos de la mehalla, un herido del tabor y los cuatro ingenieros que se han indicado, con más un contuso del regimiento de Mallorca.

El oficial de Ingenieros herido leve en una mano es el teniente Petrirena.

INFOR. Y ES OFICIALES

Toluán.

Ayer se ocuparon al otro lado del río Martín dos posiciones necesarias para evitar bajas que desde ellas se hacían á la mehalla. La operación se hizo después de descubierta, llevando la parte principal la mehalla con el teniente coronel Cavanellas y fuerzas del Tabor, teniendo como apoyo parte de la brigada del general Berenger y dos baterías de campaña, que con sus fuegos contribuyeron á alejar al enemigo; éste hizo escasa resistencia, y después de tomadas las posiciones procedieron los ingenieros á fortificarlas, quedando en buenas condiciones defensivas á las diez y siete, que se retiraron las tropas á la plaza.

En posición alta ha quedado la sección de Artillería de montaña, mientras que puedan llevarse otras piezas de posición. Durante la ejecución de las obras han sido heridos un oficial y tres de tropa de Ingenieros; en total hemos tenido tres muertos y tres heridos de la mehalla, un herido del tabor y los cuatro ingenieros que se han indicado, más un contuso del regimiento de Mallorca.

El oficial de Ingenieros, herido leve en una mano, es el teniente Petrirena.

Larache.

El general Silvestre, llevando á sus órdenes al coronel Martín Sedeño y con fuerzas de las Navas, tabor de Arcila, Saboya, una batería montada y escuadrón de Alfonso XII y Castillejos, se apoderó de Cudia-Haf-el-Haman, siendo copada una guardia fuertemente atrincherada sobre el vado del mismo nombre, dejando en nuestro poder 21 muertos y cuatro prisioneros; en otra fase del combate, además de las bajas que el enemigo retiró á la zona internacional, se les causó otras, hasta el total de 32 muertos, 14 prisioneros y 29 fusiles. Por nuestra parte resultaron muertos: segundo teniente de Castillejos D. José Sánchez López, soldado de dicho escuadrón Ignacio Pérez Pérez y tres askaris del tabor de Arcila.

Heridos: oficial primero de Intendencia don Adolfo Meléndez Cadalso, primer teniente del tabor de Arcila D. José Valdés Martel, seis soldados y 20 askaris.

El general hace recomendación especial del teniente muerto D. José Sánchez López.

SUCESOS

Accidente del trabajo.

En el paseo de San Vicente se cayó del pescante del coche de punto que dirigía Emilio Ramírez Santos, de cuarenta y cinco años. Se produjo contusiones en la cabeza y conmoción cerebral.

Los alcoholizados.

En el paseo de Atocha, esquina al del Prado, fué recogido privado de conocimiento por el guardia de Orden público número 641 un hombre á quien no se ha podido identificar aún.

Según los médicos de la Casa de Socorro correspondiente, el anónimo padece gravísimo goma alcohólico. Ingresó en el Hospital provincial.

Los bolsilleros.

En la iglesia de los Luises, y mientras oía misa, le sustrajeron el bolso de mano á doña

Leonisa Moreno González. Contenia el bolso unas monedas y unos efectos por valor de 30 pesetas.

Lesiones casuales.

En el hospital de la Princesa fué asistida de primera intención, y en él quedó alojada, Julia Calvo, de treinta y tres años, que por caída casual, acaecida en Canillejas, sufre distensión, de carácter grave, de la rodilla derecha.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Dfa 11, Dfa 12. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Espectáculos para mañana

APOLO.—A las 6 (sencilla), Bobemios. A las 7 1/4 En Sevilla está el amor. A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva. A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades.

ZARZUELA.—A las 5, El tirano. A las 6 1/2 (doble), Los payasos. A las 9 3/4 (sencilla), El tirano. A las 10 1/4 (doble), Maruxr.

ESLAVA.—A las 6 (entera), El primo de mi mujer. A las 10 1/4 (entera), El primo de mi mujer.

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera. A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

PRICE.—A las 10, estreno de Salamina grandioso éxito de Frégoli y París Concert.

NOVEDADES.—A las 6, Los hombre de genio. A las 7 1/4, El gitanillo. A las 9 1/4, La real hembra. A las 10 1/4, El machacante. A las 11 3/4, ¡Arriba la ligal!

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. «El misterio del castillo», «Como el águila» «Los rápidos del Nágara» y otras.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y varietés.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Julián.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exitoso grandioso de las películas de largu metraje que se estrenan á diario.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfifi.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pálcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

Castillo de naipes

(CONTINUACIÓN)

expedición á Lourdes y nuchas á Bayona, y así intiendo cada vez más en el viaje de vuelta me autorizará para pedirla. Le pediré... y como estaremos ya entrando en el invierno, se concertará la boda para la primavera... De suerte, que á otro año, por ahora, si no estamos casados ya, estaremos para casarnos...

¡Qué día aquél... el día de la boda! Y después qué dicha la mía y qué felicidad tan grandel... Casado con Inés... el sueño hermoso de toda mi vida. ¡Me querrá tantol... Pasaremos la primavera en Italia, el verano en Alemania, el otoño en Francia, y

volveremos á Madr'd poco después de la apertura del teatro Real, donde tendremos abono... como en el Español y en la Comedia... Todo esto contando con que á Inés le gusten estas cosas, que lo que es por mí... á mí me basta con estar cerca de ella: yo no quiero ni querré nada más que á ella.

Viviremos en la Ronda de Recoletos, que es un sitio muy elegante... digo, si quiere Inés, que si querrá, porque no querrá más que lo que yo quiera... Mi amigo Pepe Centeno, que tiene desocupados los dos principales en su casa de la calle del Arenal, me ofrecerá uno; pero no me pesca: la calle del Arenal es insufrible... con tanto barullo de coches y carros... Hoy lo céntrico es de mal gusto.

Al verano siguiente ya tendremos un niño... ¡más mono! Se llamará Gonzalo como yo; eso sí, lo que es como sea niño, el primero se ha de llamar como su pad e.

Le llevaremos á paseo con nosotros; iremos Inés y yo y llevaremos á la niñera con el niño; nos bajaremos del coche á la entrada del Retiro, junto á la puerta de Alcalá y subiremos á pie por la fuente de Galápagos, llevando también el niño delante en brazos de la rolla, y todos los que le vean dirán por lo

bajo: «¡qué niño más hermoso!» ¡Y nos mirarán con una envidia!..

Le iremos á retratar en casa de Napoleón, el gran fotógrafo, la especialidad en retratar niños, y, es claro, saldrá admirablemente, y Napoleón pondrá un ejemplar abajo en el muestrario de la puerta, donde esará tan mono sonriéndose ¡hijo de mi alma! y haciendo que se paren á mirarle todos que pasen por la calle del Príncipe.—¿De quién será este niño tan guapo?—preguntará Isabel á su marido, muerta de pesadumbre.—No sé—la contestará él, aparentando indiferencia; y seguirán mirándole Pero en esto llegará Paco, que ya conocerá al niño, y le dirá:—¿Es táis mirando á Gonzalito?—¡Ah! ¿Tú conoces á este niño? ¿De quién es?—

—¡Toma! Pues de Gonzalo Quintano, del conde de Rueda.

—¡Qué hermosos! Claro, como la condesa es tan hermosa... (por que Inés hay que reconocer que es muy hermosa) y el conde... (la verdad es que yo tampoco soy feo). ¡Dios se lo conserve!—dirá por fin Isabel ahogando un suspiro, porque como ella no tiene hijos, la pobre...

Dos años después tendremos otro que se llamará

Luis, como su abuelo, y no será rubio, como Inés, sino moreno como yo, pero también será muy guapo. Después tendremos una niña que regularmente se llamará Dolores. Yo quisiera ponerla Inés, como su madre, á la que se parecerá, es claro; pero su abuela se empeñará en que se ha de llamar como ella, y dirá que no la quitemos ese gusto, y que ya Dios nos dará más y las podremos poner como nos dé la gana... y no habrá más remedio que transigir con mi suegra... que casi no se puede llamar suegra, por que es tan amable... También en esto voy á tener mucha suegra... digo, mucha suerte... ¡Qué loco estoy de alegría!.. Ya casi no sé lo que digo... y la cosa no es para mentos.

Tras de esta niña, que será enteramente un encanto, con los ojos azules como el cielo de Aranjuez, y el pelito rubio como las palmas de Orihuela ó las espigas de Paredes de Nava, tendremos alternativa-mente un niño y una niña y otro niño... todos tan hermosos...

¡Ah! pero sobre todo la niña primera... Será una criatura preciosa. Cuando llegue á los dos reales, es decir, á los 17 años, se la podrá ver... Por supuesto

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noc, 1.111; Cabo Trinidad, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Jaca, 1.617; Cabo Triunfo, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Cruz, 1.421; Cabo Pinar, 1.025; Cabo Sillero, 1.020; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábel, 742; Luchana, 898; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, propietario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

SOCIÉTÉ DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA  
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

### DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

Constitución en 15 años  
PERMITIENDO A CADA UNO ASIGURARSE:  
un **Dote** para los HIJOS,  
una **Pensión** para la VEJEZ,  
una **Herencia** para la FAMILIA,  
un **Libramiento** de QUINTAS  
por entregas mensuales desde **6 PESETAS**  
en adelante sólo durante 22 años.

### SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.  
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.  
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.  
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.  
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.  
**Más de 500.000** suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 87 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; poligonos de Bakmeala y Hysiorf.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grant» y «Corona Bolognese», cruceros tipo de «scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski number» crucero tipo de «scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 21.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aconitine», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nicot», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 15.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

**Primera enseñanza.**—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.  
**Segunda enseñanza.**—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA». . . . . de 7.500 íd.  
«CADIZ». . . . . de 7.500 íd.  
«VALBANERA». . . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

**Salidas de Barcelona cada veinte días.**

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 íd.  
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 íd.  
«PIO IX». . . . . de 6.000 íd.  
«CATALINA». . . . . de 8.000 íd.  
«BALMES». . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

**ARENAL, 24**

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones, Embarques  
Aduanas y Fletamentos  
**Cádiz (ESPAÑA)**

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO