

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Pelagos, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Jueves 20 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.016

LA GUERRA EUROPEA

La batalla de Dinant.-Los combates de Alsacia. En la frontera austro-rusa.

El capital, los socialistas y la guerra

Deslucida y triste es la tarea de los que intentamos proporcionar al público elementos de juicio para seguir la campaña.

Nos falta lo principal: una información verídica que pueda servir de base á consideraciones técnicas más ó menos acertadas.

Sobre el punto que más nos interesa, ó sea la situación y maniobras de las escuadras, estamos, aunque sea duro confesarlo, á la altura de lo que sabemos sobre los botes del estanco del Retiro, los cuales creemos que flotan sobre las serenas aguas del Parque madrileño; pero si un día el contratista se los lleva de allí tardaríamos mucho en enterarnos, si la casualidad no nos ponía en condiciones de conocer la noticia.

La flota alemana, distribuída, por lo que se dice, entre el canal de Kiel, el estuario del Eiba y otros puertos de su costa, no da señales de vida; y otro tanto sucede con la inglesa.

Los combates del mar Adriático llegan á nosotros llenos de confusiones; incidentes ocurridos casi á nuestras puertas los sabemos al cabo de una semana y por conductos que están muy lejos de inspirar crédito, como el vapor inglés cañoneado al salir de Bayona por un crucero alemán.

Y en cuanto á los Ejércitos, en un mismo día conocemos una derrota y señalamos al vencido algunos kilómetros más adelante que el anterior.

En tal situación, no cabe otra cosa que esperar con calma é ir sacando consecuencias de lo poco que al fin se consiga comprobar como exacto.

En cambio, es ya lícito hacer consideraciones sobre los principios de la contienda en el sentido de su origen y desarrollo políticos.

Era casi artículo de fe para muchos ilusos que el tremendo volcán denunciado por los preparativos bélicos de todas las naciones no arrojaría jamás su mortífera lava, porque á ello se oponían de un modo terminante los intereses materiales, que iban á sufrir graves perjuicios, y las masas obreras, sólidamente organizadas por el partido socialista.

De nada sirvió que se advirtiese á tiempo qué contra esas resistencias disponen los gobernantes de una fuerza que les reduciría á polvo en pocas horas; que el socialismo alemán no estaba dispuesto á ser traidor á su Patria, como mil veces dijo Bebel; era más cómodo no pensar en cosas tristes y que la bola siguiese rodando.

El capital, con toda su influencia en la vida humana, carecerá siempre de solidez para contrarrestar cualquier movimiento, porque es egoísta y miedoso, lo cual le aísla en los instantes de peligro.

Será, por lo tanto, en todas partes un dócil servidor de los Gobiernos, porque no puede prescindir de su apoyo, ni ofrecerles un obstáculo con una solidaridad internacional.

Los obreros son amantes de su suelo, aunque otra cosa se pretenda imbuirles, y responderán siempre á la idea de que el extranjero no profane aquél con su planta.

Los cobardes *sin patria*, que ahora intentaron hablar siquiera contra la guerra en París y otros puntos de Francia, fueron apaleados sin compasión por sus mismos compañeros, facilitando así la tarea de suprimirlos por el fallo de un tribunal militar como justo castigo á su traición cuando los enemigos se formaban ante la frontera.

La paz, ese don divino que la Providencia niega á los hombres por su voluntad indescifrable, está visto que sólo se logra estando preparado para la guerra.

Ahora estamos en pleno incendio, porque Alemania se ha creído superior en organización y en audacia á sus dos vecinos.

Si en Francia y en Rusia los medios de combate hubiesen revestido el valor que debían tener, el Estado Mayor alemán se hubiera mantenido quieto, sin avisar á sus compatriotas que había llegado el instante de dar el golpe en el continente, ya que en los mares no sería nunca posible.

Y esa confianza ha sido tal, que se ha considerado que la victoria terrestre equilibraría la situación y haría imposible el efecto de la es-

cuadra británica, porque de otro modo la empresa de Alemania sería una inmensa locura. Veremos cómo responden los sucesos á tan soberbias esperanzas.

Avance de los alemanes

El primer encuentro.—Las avanzadas alemanas retroceden ante el grueso del Ejército aliado.—El frente alemán.—La artillería bombardea á Dinant.—Una carga de Caballería alemana.

BRUSELAS, 19.—Las fuerzas aliadas de ingleses, belgas y franceses dieron vista á las avanzadas alemanas, é impetuosamente las atacaron, consiguiendo en los primeros momentos hacerles retroceder, dejando en el campo algunos cadáveres de los germanos.

Estos se repusieron con el refresco de fuerzas que llegaron á su auxilio, y constituyendo un frente formidable se dispusieron á resistir el ataque de los aliados.

La lucha que se entabló fué al principio favorable á los aliados, á pesar del gran número de bajas que les hacía la artillería alemana.

Mientras los alemanes estuvieron conservando sus puestos en toda la línea que ocupaban, parecía que no tenían fuerzas más que para estar á la defensiva, y los franco-belgas tenían por desdorado su triunfo, pues llegaron con oportunidad unos millares de infantes y caballos y pensaron entonces en destruir la línea de los tudescos.

Iniciado el movimiento de avance de los aliados, la artillería alemana de grueso calibre empezó á hacer fuego sobre Dinant, cau ando verdadero asombro en los franco belgas, que, con la esperanza de destruir á sus enemigos, vieron que éstos dirigían sus ataques á otro punto.

Pero la sorpresa fué mayor cuando apareció avanzando la caballería alemana en dirección al grueso del Ejército de los belgas.

En tanto, la ciudad de Dinant iba destruyéndose por las bombas, que destruían los mejores edificios.

Los belgas retroceden.—Los alemanes reciben mas fuerzas.—El destrozo de los belgas.

BRUSELAS, 19.—Cuando los ulanos dieron la primera carga, fué ésta tan rápida é imponente, que los belgas vieron obligados á iniciar un movimiento de retroceso.

Tras la Caballería tudésca, aparecieron nuevos contingentes de tropas alemanas.

Eran tantas, que con su superioridad numérica agobiaron á los contrarios, que empezaron á desordenarse, á pesar de las arengas de los jefes ingleses, franceses y belgas, que mostraron valor indudable.

Los ataques de los alemanes á las líneas de los aliados fueron tan inopinados, que causaron gran número de bajas, sobre todo en las tropas belgas.

Nueva tentativa de los belgas.—Los ulanos á la carga.—Batalla en Kinsereppe.—Otra victoria de los alemanes.—Hacia la frontera franco-belga.

BRUSELAS, 19.—Los belgas se consideraron derrotados, pero quisieron hacer una nueva tentativa.

Abandonaron la ofensiva y se prepararon á la defensiva.

Entonces trataron de efectuar una maniobra envolvente, en dirección á Kinsereppe, con objeto de tomar posiciones en este punto.

Varias divisiones de Caballería alemana destruyeron las esperanzas de los belgas, saliendo al paso.

La línea de combate se extendió mucho; pero los alemanes, siguiendo su objetivo de ir hacia Francia, fueron corriendo hacia la frontera franco-belga, después de dejar atrás, derrotados, á los Ejércitos de sus contrarios.

Sucesivamente, y ya casi sin resistencia, el Ejército alemán se apoderó de Dinant, Hezmeton, Heez y Rochetort, quedando á las puertas de Givert, dentro ya de la frontera francesa.

La guerra en Alsacia

Los alemanes recuperan una población. El avance francés.—Otros informes.

PARÍS, 19.—El ministerio de la Guerra facilitó anoche, á las once y media, las noticias siguientes:

«En Alsacia continúa la situación sin notables alteraciones, aunque los franceses siguen progresando en la región alta de aquel territorio.

Los alemanes se han apoderado nuevamente de la aldea de Vill, en los Vosgos.

Las tropas francesas han llegado á Seills, ocupando Chateau Salins; pero el avance se hace lentamente, por la tenaz defensa de los alemanes.

Debe hacerse mención de un encuentro feliz para los franceses habido hoy en Florenville (Bélgica), en el cual los alemanes sufrieron un duro castigo.

Las fuerzas alemanas, en número considerable, han vadeado el Mosa, entre Lieja y Namur.

A última hora de la tarde el Ejército francés llegó á Marhange, progresando rápidamente y continuando su avance, por Seilles, hasta Delas, que fué ocupado.

Austria y Servia

Bajas de los austriacos.

PARÍS, 19.—De Nich dicen que las pérdidas austriacas en la batalla de Chabatz han sido 3.000 muertos y 5.000 heridos, y que no queda un austriaco en el territorio de Servia.

El periódico londinense *Daily Express* publica detalles de esta batalla.

Los austriacos, según dicho periódico, tuvieron 12.000 muertos y dejaron abandonados en el campo de batalla catorce cañones y una cantidad de municiones enorme.

Sublevación preparada en Bosnia.

PARÍS, 19.—Cunde en Bosnia y Herzegovina la efervescencia contra el Gobierno austriaco, revistiendo los caracteres de verdadera sublevación.

Dos mil montenegrinos han penetrado ya en Dalmacia.

El Gobierno de Montenegro en Antivari.

PARÍS, 19.—El rey Nicolás de Montenegro, acompañado del Cuerpo diplomático acreditado cerca de él, se ha trasladado á Antivari.

Ha podido observarse con este motivo que el bombardeo de esta ciudad por un barco austriaco casi sólo produjo daños en un establecimiento italiano.

El crucero austriaco echado á pique en dicho puerto fué el *Zenta*, del tipo «Aspern».

Austria y Rusia

Austriacos y alemanes rechazados.

Un comunicado oficial del día 16 dice que la segunda división de caballería austriaca, reforzada por dos batallones de infantería y dos baterías, intentó apoderarse de Wladimir-Wolynski, importante ciudad del Gobierno ruso de Wolynia; pero fué rechazada vigorosamente por la guarnición, sufriendo grandes pérdidas los invasores.

El mismo parte oficial añade que los rusos rechazaron en Eydikliliosen la primera división de infantería alemana, que llevaba 36 cañones.

Aeroplanos y dirigibles

Aviador alemán muerto.

PARÍS, 20.—Cerca de Dinant las tropas belgas han dado caza á un avión alemán, resultando muerto el piloto, prisionero el observador é intacto el aparato.

Un zeppelin sobre Dinamarca.

PARÍS, 20.—Ayer fué visto sobre Borbjerg (Dinamarca) un zeppelin que volaba á 300 metros de altura, en dirección al Norte.

La actitud de Turquía

Otra complicación probable

PARÍS, 20.—El *Daily Telegraph* califica de incorrecta y ambigua la actitud de Turquía, y cree próxima é inevitable una nueva guerra entre turcos y griegos.

El «Goeben» y el «Breslau».

PARÍS, 20.—El *Goeben* y el *Breslau* llegaron el domingo al puerto de Constantinopla, y en seguida subieron á bordo de los buques los oficiales y las tripulaciones otomanas.

El paso de los Dardanelos.

PARÍS, 20.—Oficialmente se desmiente que Rusia haya pedido á Turquía que autorice el paso de los barcos de guerra rusos por los Dardanelos.

En Tánger

Expulsión de alemanes y austriacos.

TÁNGER, 20.—La guarnición de la plaza, que, como es sabido, está mandada por oficiales franceses, cercó ayer la Legación alemana.

Unos momentos después llegó el delegado del Sultán Sidi Mohamed Tazi, en compañía de Sidi Kadder-ben-Gabrit, intérprete general de la Residencia francesa, y entró en la Legación. Cuando salió, á los pocos minutos, se extendió la noticia de que el encargado de Negocios de Alemania había recibido sus pasaportes de manos del representante del Sultán. Era cierto. Y además, Sidi Mohamed Tazi ordenó al representante alemán que saliese de Tánger en plazo perentorio.

Acto seguido se hizo la misma notificación, en igual forma, al agente diplomático de Austria, Sr. Wagner.

Después de esto, ambas Legaciones siguieron



EL REY ALBERTO DE BÉLGICA, QUE SE HA PUESTO AL FRENTE DE SU EJÉRCITO PARA DEFENDER LA INTEGRIDAD DEL TERRITORIO BELGA

custodiadas por una guardia francesa con bayoneta calada.

Un grupo de soldados jerifianos, mandado por un suboficial francés, se presentó en las oficinas del Correo alemán y ha conducido á los empleados al crucero francés *Crassard*.

A bordo de este buque están también los representantes diplomáticos de Alemania y Austria, con el personal de las dos Legaciones.

Serán transportados á un puerto neutral, probablemente español.

De Bruselas á Amberes

Traslado de la Corte.

Desde que los alemanes penetraron en territorio belga, violando la neutralidad, se propagó el rumor de que el Rey Alberto y su augusta familia se trasladarían á Amberes. Después se ha venido afirmando que también los miembros del Gobierno y los funcionarios de la Administración central se refugiarían en el gran puerto fortificado.

Nada tendría de sorprendente, como se hace notar aquí, que se efectúe esa traslación, sin que á tal decisión deba atribuirse gran importancia, á juicio de los franceses.

Precisamente la organización defensiva de Bélgica se basa en considerar á Amberes como el centro de toda la acción. Ese puerto asegura precisamente las comunicaciones por mar, y quedaría como una amenaza al flanco derecho

del enemigo. Fortificado de una manera formidable, ha quedado convertido últimamente en un enorme campo atrincherado y puede convertirse, si fuera preciso, en refugio momentáneo de todo el Ejército belga. De todos modos, los maliciosos interpretan esas explicaciones como sintoma poco tranquilizador y como preparación de la opinión francesa para que no la sorprenda la noticia de un repliegue de las tropas belgas.

Una nota oficial belga declara que si se juzga conveniente podrá trasladarse el Gobierno á Amberes.

Para que ese traslado se efectúe de una manera normal creen los ministros preferible que se comience por llevar al citado puerto las oficinas de diferentes servicios ministeriales.

La Reina y los príncipes se instalarán en el palacio de Amberes, en tanto que el Rey Alberto continuará entre las tropas.

Seguirán funcionando los servicios de palacio en Bruselas.

Se han adoptado medidas muy serias para asegurar la defensa de la capital y ponerla á cubierto de cualquier sorpresa.

En efecto; pudiera ocurrir que, á consecuencia de alguna acción militar, aun desvolviéndose ésta á gran distancia de Bruselas, grupos más ó menos numerosos de enemigos caigan sobre la población, burlando en alguna manera la vigilancia de los encargados de guardar otras localidades. En tal caso, esos grupos se estrellarían contra las defensas establecidas alrededor de la capital.

DUELO UNIVERSAL

EL PAPA HA MUERTO

S. S. Pío X, que desde hace cuatro días sufría un catarro traqueal y de los bronquios, se agravó ayer mañana en tales términos, que desde Roma se telegrafió á toda la Cristiandad anunciando que el Soberano Pontífice de la Iglesia Católica hallábase en peligro de muerte.

La gravedad fué acentuándose durante todo el día, y en las primeras horas de la noche Su Santidad entró en el período agónico, falleciendo á la una y treinta y cinco minutos de la madrugada última.

El mundo católico está de luto con la pérdida del insigne sucesor de León XIII.

José Sarto, que es como se llamó hasta su elección el Papa que acaba de morir, nació en Riese, pueblo de la diócesis de Treviso, el día 2 de Junio de 1835.

Hijo de una familia de modestísima condición social, hizo sus primeros estudios en su país natal y los continuó en Castel France, con extraordinaria brillantez.

Ordenado de presbítero, fué destinado al curato de Tómbolo, aldea insignificante situada en las inmediaciones de Venecia.

Un año después fué trasladado á la parroquia de Salzano, y en ambas, como en otras que desempeñó, se pasó la vida consagrado á la cura de almas hasta los cuarenta y cinco años de edad.

Este largo vivir entre pobres labriegos y, por lo tanto, en la estrechez, compañera de la existencia del cura de aldea, da perfecta idea de su carácter y condición, ajenos á cuanto dice ambición profesional y afán de mejor y de prebendas.

La sencillez de sus costumbres, su piedad, sus trabajos infatigables en la evangelización de los feligreses llegaron, como no podía menos, á conocimiento del obispo de Treviso, que, para extender el campo de acción de tan sólida y fecunda virtud, le hizo canónigo y después canceller examinador sinodal y vicario general.

En el desempeño de todos estos cargos desplegó el canónigo Sarto celo, solicitud, energía y competencia insuperables, que le hicieron destacarse de la comunidad de los de su clase y le señalaron para más altos destinos en la jerarquía de la Iglesia.

Obispo de Mantua en 1884, en la sede que había sido llamado á regir respondió el nuevo prelado á sus condiciones y á su historia, y bien pronto, en el gobierno de su diócesis, se reveló como organizador y reformador y hombre de sabias iniciativas, y en los Congresos religiosos, singularmente en el de Milán, se significó como teólogo eminente y, además, como profundo conocedor de las cuestiones económicas y sociales.

El sólido prestigio que tan relevantes aptitudes para el alto sacerdocio, á la continua demostradas, le captaron en las esferas superiores del gobierno de la Iglesia, le allanó el camino hacia el cardenalato.

León XIII le nombró cardenal y patriarca de Venecia en 15 de Junio de 1893.

Vencidas las dificultades que la circunstancia de ser el patriarcado dignidad reservada á la colación de la Corona de Italia oponía al *exequatur* para la toma de posesión, el cardenal patriarca se dedicó á corregir las costumbres del Clero, y luego, con su afabilidad, su espíritu de transigencia, su caridad y la sencillez de su vida se conquistó los afectos más hondos en todas las clases sociales y el respeto de todos los partidos, sin distinción de izquierdas ni derechas, hasta el punto de confiarsele en la localidad y en toda la región del Véneto la resolución de las cuestiones de mayor interés.

Elevado á la suprema jerarquía de la Iglesia católica por el Cónclave en 4 de Agosto de 1903, nadie se vió más sorprendido por la elección que él designado.

El cardenal Sarto no figuraba entre los papables, ni había pensado remotamente en la silla de San Pedro.

Cuando los cardenales en la forma ritual le comunicaron su elevación,

—Cúmplase—dijo—la voluntad de Dios.

Y con esta fórmula, que había empleado al ser nombrado, sin pretenderlo, canónigo de la catedral de Treviso, obispo de Mantua y cardenal patriarca de Venecia, aceptó la designación.

Durante su pontificado ha sido, como antes de ceñir á sus sienes la Tiara, la humildad la nota saliente y característica de su vida.

Y no solamente en lo que toca á su existencia personal en el orden privado, sino también á la de los suyos, pues notorio es que su hermano ha venido desempeñando una administración subalterna de Correos, y que sus hermanas han vivido en la mayor modestia, vistiendo el clásico y sencillo traje de las campesinas venecianas.

No ha sido, sin embargo, esta condición, signo de apocamiento ó empequeñecimiento de carácter en la defensa de los altísimos intereses á su custodia confiados, pues en aquellas ocasiones en que lo estimó justo y preciso mantuvo con irreductible tenacidad sus opiniones hasta hacerlas triunfar.

Sus trece años de pontificado constituirán, indudablemente, una página brillante en la historia del Papado.

Algunas anécdotas

Vigilado por sospechoso!

Poco antes de ser consagrado José del Sarto obispo, fué á Mantua á visitar á su antecesor y padrino, monseñor Callegari. Al rayar el día penetró en un templo con el propósito de celebrar la santa Misa. No creyó necesario llevar la acostumbrada licencia, y el párroco entró en alguna manera de sospechas, al ver un sacerdote vestido de ropas tan raídas. Preguntóle de dónde era.

—De Treviso—contestó el forastero.

—¿Qué cargo tenéis en Treviso?

—Ninguno.

—¿Cómo, ninguno? Ya que no párroco, ¿no sois, al menos, capellán ó coadjutor?

—No.

—Me extraña que con la escasez de clero que hay en Treviso no tengáis ocupación. Si queréis os recomendaré al obispo.

Luego le permitió celebrar, pero encargándole al sacristan que vigilase al desconocido.

Como aquél, después del Santo Sacrificio, ponderase la devoción con que el clérigo huésped le había edificado, el solicitó párroco recobró su tranquilidad.

Cuando la perdió de todo punto fué al leer en el registro de los celebrantes extradiocesanos: «José de Sarto, obispo electo de Mantua.»

Su protector, el cardenal vicario Parzich, lo consagró en Roma, en San Apolinar, con asistencia de dos de sus antecesores en la Sede de Mantua, monseñores Rota y Berengo.

Por la tarde le recibió S. S. León XIII y le regaló una rica cruz pectoral y el Pontifical Romano en cinco lujosos tomos.

La modestia del Papa.

Las agencias telegráficas lo divulgaron por todo el mundo, y no deja de ser hoy oportunísimo su recuerdo.

Concedió Pío X permiso á un escultor para que modelase su busto en barro, y queriendo facilitarle su deseo de terminar cuanto antes para labrar seguidamente el busto en mármol, le recibió Su Santidad y le dejó trabajar en el mismo comedor, ante algunas personalidades ilustres que consiguieron tal distinción.

Pío X estuvo hablando con todos muy cordialmente. Al terminar la sesión, ocurriósele al Papa saber la hora que era y sacó del bolsillo un relojito de níquel, impropio verdaderamente de la altísima dignidad de su dueño.

Cuanto allí había quedaron asombrados de tanta sencillez, y hasta hubo quien creyó adivinar que Su Santidad se había ruborizado por el efecto maravilloso que causara á todos su reloj de níquel, y que lo guardó al instante, bajo su sotana de Papa, bajo su sotana blanca.

Es posible que la humildad le hiciera á Pío X reemplazar su reloj de níquel por otro de más valor.

Pío X y los niños.

El Pontífice muerto tenía un carácter realmente patriarcal y sentía gran simpatía por los niños.

Con motivo del decreto sobre la primera Comunión, Gerardo Vaudenbrouque, niño de siete años, dirigió al Papa una carta muy tierna, á la cual contestó el Soberano Pontífice con otra autógrafa, toda de puño y letra de Pío X, acompañada de un precioso regalo: un medallón de plata, encerrado en un bonito estuche con las armas pontificias, que representaba á Nuestro Señor y á San Juan, el discípulo amado, en la última cena.

He aquí el texto de ambas cartas:

«Desvres, 26 de Agosto de 1910.

Santísimo Padre:

Un niño de Francia se permite escribirnos para daros cuenta de su dicha, al saber que Vos le permitís recibir á Jesús. Dentro de quince días cumplo los siete años, y podré, por tanto, hacer mi primera Comunión.

¡Qué dichal ¡Año tanto al niño Jesús!

Yo le pediré mucho por Vos, Santísimo Padre, á fin de que El os conceda largos años de vida, para salvar á mis hermanos y hermanas de Francia.

Dignaos bendecirme, Santísimo Padre; bendecid también á mis padres y á mi hermanito, que ha hecho este año su primera Comunión.

Gerardo Vaudenbrouque.

(En casa de sus padres.)

Desvres (Pas de Calais) Francia.»

«Mi querido Gerardo:

Tu sentida carta me ha consolado en gran manera, pues si, como dice el Salmista, el Señor recibe la alabanza perfecta por la boca de los niños, siendo El mismo el que da la palabra, es precisamente El quien quería el decreto relativo á la primera Comunión.

Te doy, pues, las gracias por este consuelo y mucho más por las oraciones que tú harás por mí al buen Jesús cuando, dentro de algunos días, hagas tu primera Comunión. En prueba de reconocimiento te envío para esta fiesta un pequeño recuerdo, y rogaré por ti, á fin de que te mantengas siempre justo, como en este día, para consuelo también de toda tu familia.

Y ahora, querido Gerardo, de todo corazón te bendigo, especialmente á ti, á tus queridos padres y á todos los niños de Francia, para que ellos imiten tu ejemplo, haciendo en buena hora su primera Comunión y mostrando su amor á Jesucristo.

Vaticano, 2 de Septiembre de 1910.—Pío, Papa X»

Pío X y la Virgen de la Paloma.

La devoción á esta imagen, tan popular en Madrid, ha sido enriquecida con gracias especiales por el Pontífice Pío X, de perdurable memoria.

Por Breve pontificio de fecha 16 de Octubre de 1909, la Congregación de la Paloma, erigida canónicamente bajo el Patronato Real de SS. MM. D. Alfonso XIII y doña María Victoria, de la Reina madre y de SS. AA. RR. el príncipe de Asturias y la infanta doña María Teresa (q. s. g. h.), goza de privilegio de indulgencia plenaria en forma de jubileo, que puede lucrarse *toties quoties* un día al año y el día 15 de Agosto, festividad de la Asunción de la Virgen, y el de la Commemoración de sus Dolores gloriosos, que es el tercer domingo de Septiembre.

EN ESPAÑA

Consecuencias de la guerra

Reunión de las fuerzas vivas.

CARTAGENA, 20.—Convocada por la Cámara de Comercio se ha celebrado la asamblea magna de las fuerzas vivas de Cartagena y de La Unión.

Se ha tratado del gravísimo conflicto, que es inminente, ante la negativa del Banco de España de dar facilidades á los comerciantes é industriales solventes, como había ofrecido á la Comisión cartagenera que estuvo en Madrid recientemente con el Sr. La Cierva y los diputados.

Se pronunciaron fogosos discursos protestando contra dicha actitud. El presidente, señor Delgado, propuso que vuelva la Comisión á Madrid para insistir en la urgencia del apoyo del Gobierno concediendo obras públicas y cerca del Banco, concediendo créditos al comercio de minas.

Después de pronunciados muchos enérgicos discursos, se acordó que, en efecto, vaya á la Corte otra vez la Comisión.

El comercio cerrará sus puertas si no hay noticias satisfactorias de Madrid. Si no llegasen auxilios antes del sábado pararán 10.000 obreros, ocupados en el movimiento del puerto.

A beneficio de los repatriados.

SAN SEBASTIÁN, 20.—Se ha celebrado en el teatro Victoria Eugenia la función á beneficio de los repatriados.

Asistieron ambas Reinas, que fueron objeto de repetidas ovaciones.

El teatro estuvo brillantísimo y totalmente lleno.

En el espectáculo tomó parte la compañía de Lara, la cantante rusa María Kousnezoff y Pastora Imperio.

Hoy llegaron de Irún 216 repatriados y salieron de Irún 203 para sus respectivos pueblos.

Los seguros marítimos.

BILBAO, 19.—La Asociación de Seguros Mutuos Navieros ha celebrado junta para constituirse en Asociación de Seguros contra los riesgos de la guerra.

Se ha designado á una Comisión, que habrá de redactar el reglamento de la nueva entidad.

Movimiento de barcos.—Un reconocimiento en el mar.

LAS PALMAS, 19.—Ha fondeado en estas aguas el vapor inglés *Galizian*, de 7.000 toneladas, con carga y pasaje. A este barco le ha sucedido lo siguiente:

El día 15, á la altura de la isla de Gomera, se le acercó un buque de gran porte y mucho andar, que montaba algunos cañones, é izó la bandera alemana. Tratábase del *Kaiser Wilhelm*, vapor mercante habilitado para laguerra.

Por medio de radiograma avisó al *Galizian* que detuviese la marcha, y le amenazaba con atacarlo si intentaba hacer uso del aparato Marconi.

Obedeció el *Galizian*, y subieron á bordo oficiales alemanes, quienes revisaron la documentación y se llevaron prisioneros á un capitán y un mecánico ingleses, procedentes de la Colonia del Cabo.

Al retirarse inutilizaron la estación de telegrafía.

Los tripulantes y pasajeros del buque inglés se indignaron en los primeros momentos, de tal modo, que hablaban de aboronar y asaltar el barco alemán; pero la indignación se acalló ante la conducta de los oficiales alemanes, que fué correctísima, tanto, que al reanudar el

Galizian su marcha, dió las gracias, mediante las banderas de señales, por la actitud de dichos oficiales.

El *Wilhelm* quedó expidiendo radiogramas, sin duda á los cruceros alemanes.

El trasatlántico alemán tiene más andar que todos los buques de guerra ingleses que surcan estas aguas.

Procedente de Cádiz ha llegado á esta isla el vapor *Antonio López*, el cual, según refieren los tripulantes, fué interrogado por un crucero inglés acerca de su nacionalidad.

En la noche del 15, el vapor correo de estas islas, *La Palma*, fué detenido por dos cruceros ingleses entre Gran Canaria y Fuerteventura.

Los cruceros ingleses, después de enterarse de la nacionalidad del barco, le dejaron continuar el viaje.

Para intimar á los barcos mercantes, los buques de guerra ingleses hacen disparos de cañón cargados solamente con pólvora.

Ligada de barcos.

CORUÑA, 19.—Comunican de El Ferrol que ha fondeado allí el vapor noruego *Garibaldi*. Procede de Cardiff y transporta 874 toneladas de carbón con destino al pontón *Europa*, de aquel puerto.

En el mismo puerto ha anclado el vapor *Mod*, también noruego. Viene de Rusia con cargamento de cebada, y se dispone á carbonear.

Participa el alcalde de Corcubión que ha entrado en aquel puerto el remolcador holandés *Occun*, que lleva á remolque la draga *Gerdeslan*.

Decretos de Marina

Han sido firmados por S. M. los siguientes: Disponiendo que el almirante de la Armada D. Ramón Auñón pase á la situación de reserva el 25 del actual, que cumple la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de almirante de la Armada al vicealmirante D. Francisco Chacón. Idem al empleo de vicealmirante de la Armada al contralmirante D. José María Chacón.

Disponiendo que el vicealmirante D. José María Chacón quede para eventualidades en la corte.

Idem que el vicealmirante D. José María Chacón cese de director de las Escuelas Naval y de Aplicación.

Ascensos de los capitanes de corbeta D. Bartolomé de Morales, D. César Rodríguez y don Ubaldo Sens.

Idem del capitán de corbeta D. Adolfo Calandria.

Declara pensionada la cruz de tercera clase del Mérito Militar, roja, concedida en 17 de Marzo de 1913 al hoy contralmirante D. Federico Ibáñez.

Disponiendo continúe desempeñando el mando de la Comandancia de Marina de Gijón, con carácter de interino, el capitán de fragata D. Angel Varela.

Ascenso del comisario de la Armada don Francisco Lizana y del contador de fragata don Ramón Rodríguez Trujillo.

Idem del teniente auditor de primera clase de la Armada D. Pedro de la Calleja

Idem del maquinista de primera D. Federico Lacosta.

Idem del capitán de fragata D. Francisco Yohf, capitán de corbeta D. José Gutiérrez, teniente de navío D. Eduardo Verda y alférez de navío D. Manuel Fernández Lerena.

Idem del capitán de corbeta D. Vicente Olmo Medina.

Nombrando para el mando en propiedad de la provincia marítima de Ceuta al capitán de fragata D. Bartolomé Morales.

LAS NACIONES BELIGERANTES

Lo que gastan en Marina

Es curioso conocer las cifras de lo gastado en Marina por las naciones beligerantes. Con ese dinero, en barras de plata, podría construirse una nueva torre de Babel que llegara á las nubes.

Es una cantidad fantástica, inmensa, que sólo de imaginarla hará morir de gusto á los avaros. Son los tesoros que el Dante vió en los infiernos, montes de oro, empleados en esos monstruos de hierro erizados de cañones.

Sobre las aguas del mar flotan las formidables máquinas de guerra que representan el esfuerzo de varias generaciones de trabajadores.

Los buques ingleses, solos, superan en coste á los de Alemania, Francia y Rusia.

Inglaterra tiene actualmente en todos los mares, bajo sus banderas, 615 barcos de guerra, con sus dotaciones completas y las municiones reglamentarias.

He aquí el valor de los buques ingleses: Acorazados «dreadnoughts», 900.000.000 de francos.

Cruceros «dreadnoughts», 325.000.000.

Acorazados «predreadnoughts», francos 1.050.000.000.

Cruceros acorazados, 750.000.000.

60 cruceros no protegidos, 500.000.000.

211 destroyers, 375.000.000.

68 submarinos, 100.000.000.

103 torpederos, 75.000.000.

Otros barcos, 250.000.000.

Total, 4.325.000.000 de francos.

Los cañones y montaproyectiles de un

«dreadnought» moderno cuestan 2.500.000 francos.

Cada tonelada de coraza representa cada semana, durante un año, una renta de dos libras esterlinas.

La máquina de un «dreadnought» está valuada en 1.250.000 francos.

La de un crucero tipo «Lion», en 5.000.000 francos.

Cada proyectil de los cañones de 30 centímetros, en 5.000.

Cuando disparan todos los cañones de un «dreadnought» le cuesta á Inglaterra 1.860.000 francos, teniendo en cuenta que montan 372 de los cañones citados.

Cada torpedo cuesta 15.000.

En los actuales presupuestos de Inglaterra se han consignado para el pago del combustible de la flota 100.000.000 de francos.

Una sola división de ocho «dreadnoughts» que hiciera un recorrido de veinticuatro horas y que dispararan una sola vez sus diez cañones y sus tubos lanzatorpedos, gastaría 5.000.000.

El personal de la flota pasa de 160.000 hombres, y absorbe más de 350.000.000 de francos.

Desde 1893 se han empleado en el engrandecimiento de las escuadras inglesas 7.500.000.000 de francos.

De 1893 á 1903 se dedicaron á la Marina 270.220.600 libras esterlinas.

El presupuesto de Marina aumentó desde 14.240.000 libras en 1893, á 34.457.000 en 1903.

De 1904 á 1914 se han votado en las Cámaras inglesas para las mismas atenciones 428.960.100 libras.

El presupuesto del año actual asciende á 1.335.000.000 de francos.

Siendo el valor de los barcos ingleses de 17.500.000.000 de pesetas, el valor de los 1.500 buques de las flotas de Inglaterra, Alemania, Francia y Rusia, se puede calcular en unos 40.000.000.000 de pesetas.

¡Una friolera!

EL CONTRABANDO DE GUERRA

El Gobierno francés ha hecho saber que durante la guerra se considerarán como artículos de contrabando los siguientes:

Contrabando absoluto.—1.º Las armas de todas clases, comprendiéndose en ellas las armas de caza y las piezas separadas de las mismas. 2.º Los proyectiles, cartuchos y las piezas de los mismos. 3.º La pólvora y los explosivos afectos á la guerra. 4.º Las cureñas, arneses, furgones, fraguas de campaña y las piezas que los componen. 5.º Los efectos de instrumentaría y de equipo militar. 6.º Los arneses militares de todo género. 7.º Los animales de silla y de tiro utilizables para la guerra. 8.º El material de campamento y las piezas que lo componen. 9.º Las planchas de blindaje. 10. Las lanchas y embarcaciones de guerra y las piezas de las mismas que no pueden servir más que para los navíos de guerra. 11. Los instrumentos y aparatos exclusivamente destinados á la fabricación de municiones de guerra, para la fabricación y reparación de las armas y del material militar, terrestre ó naval. 12. Los aeróstatos y los aparatos de aviación, las piezas de los mismos, los accesorios, objetos y materiales caracterizados para la aerostación ó la aviación.

Contrabando condicional.—1.º Los víveres. 2.º Los forrajes y los granos propios para la alimentación de los animales. 3.º Los uniformes y los tejidos para hacerlos, los calzados propios para usos militares. 4.º El oro y la plata acuñados y en lingotes, el papel representativo de moneda. 5.º Los vehículos de toda clase que puedan servir para la guerra y sus piezas. 6.º Los buques, barcos y embarcaciones de todo género; los «dock» flotantes y sus piezas. 7.º El material fijo ó móvil de las líneas férreas; el material de telégrafos, radiografía y teléfonos. 8.º Los combustibles y materias lubricantes. 9.º Las pólvoras y los explosivos que no están destinados especialmente para la guerra. 10. Los alambres de espino y los instrumentos que sirven para fijarlos ó para cortarlos. 11. Las herraduras y todo el material de herradores. 12. Las guarniciones para caballos. 13. Los gemelos, los telescopios, los cronómetros y los varios instrumentos de náutica.

Firma del Rey

De Guerra.

Disponiendo que los hermanos de militar muerto en acción de guerra ó á consecuencia inmediata de heridas en ella recibidas, siempre que el fallecimiento no ocurra después de haber causado alta curado de sus lesiones, tengan derecho, sean ó no hijos de militares, á los beneficios que para el ingreso y durante la permanencia en las Academias establece el Real decreto de 21 de Agosto de 1909, aun cuando no fuesen huérfanos de padre.

Destinando para el mando del primer Depósito de caballos sementales (Jerez de la Fronteira) al coronel de Caballería D. Máximo Pardo Estévez.

Idem para el mando del regimiento mixto de Ingenieros de Ceuta, de la Comandancia exenta de la misma plaza y para el cargo de comandante general de Ingenieros en comisión de la sexta región á los coroneles de dicho Cuerpo D. José Pedrós Cuscó, D. Ramiro de La Madrid y Ahumada y D. Félix Arteta y Jáuregui, respectivamente.

Disponiendo que al comandante de Artille-

ría D. Silverio Gallego Gutiérrez, al capitán de Infantería D. Antonio García Reyes y al oficial primero de Intendencia D. Eduardo Codino Valdivieso, se les declare pensionada la cruz del Mérito Militar, con distintivo blanco y pasador del Profesorado, del que se hallan en posesión, con arreglo á lo prevenido en el artículo 27 del Real decreto de 1.º de Junio de 1911.

Concediendo la cruz del Mérito Militar, con distintivo blanco y sin pensión, al capitán de Caballería D. Bianor Sánchez Mesas y al maestro de obras militares D. Rafael Deza Bermejo.

Concediendo menciones honoríficas al coronel D. Andrés Brull Seoane, comandante don Alvaro Sánchez Amieba; capitanes: D. Alejandro Menéndez Fusté, D. José Vallés Ortega, D. Manuel Boceta y Ruiz Zorrilla, todos del Arma de Caballería; Teniente coronel don Eduardo Iapia Téllez; comandante D. Juan Oller Piñol; capitanes: D. Emilio Cortés Reyes y D. Fermín Pescador Sánchez, de Infantería; D. José Gil de León y D. José Osuna Pineda, de la Guardia civil; oficial primero de Intervención Militar D. Andrés González Ballesta; médicos primeros: D. José Pastor Pérez, don Fidel Pagés Miravé y D. José Fernández Casas, y segundo teniente de Ingenieros D. Antonio Ferrat Cánabes.

Notas políticas

Consejo de ministros en Palacio.

Se celebró, como estaba anunciado, á las diez y media.

Después el Sr. Dato trasladóse á su domicilio particular, donde facilitó á los periodistas la siguiente referencia del Consejo:

Dió primeramente cuenta á S. M. del fallecimiento del Papa, dedicando al finado Pontífice, en nombre del Gobierno y de la Nación, un homenaje de respeto, de admiración y de cariño.

Después informó al Rey de la reunión y de los acuerdos adoptados por la minoría de Conjuración republicano-socialista, haciendo constar la nota de patriotismo que de ellas se desprende y la actitud favorable á la neutralidad de España, como viene defendiendo y practicando el Gobierno.

Expuso después ante el Rey los esfuerzos que tanto el ministro de Hacienda como el Banco de España vienen realizando para dar á Bancos y entidades y Empresas cuantas facilidades son posibles para hacer frente á la crisis actual ocasionada por la guerra; especialmente tratan de hallar la fórmula que facilite el giro en oro en el extranjero, para que aquí el Banco entregue el equivalente.

Recogiendo después los rumores que insistentemente circulan respecto á supuestas divergencias en el seno del Gabinete acerca de la conveniencia de mantener ó no la actual neutralidad, expuso el criterio suyo, que creía era el de todo el Gobierno; pero rogó á S. M. que para mayor esclarecimiento oyese la opinión que, individualmente, le expusieran todos y cada uno de los ministros.

Así fué, en efecto, y á petición del Rey cada ministro expuso su opinión, resultando al final que todos los ministros están en absoluto y por completo de acuerdo con el presidente, y convencidos de la necesidad y conveniencia para el país de mantener la más estricta neutralidad.

Felicitóse el Rey de esta unanimidad, que coincide con los altos y patrióticos pensamientos de S. M., quien se felicitó de haber tenido ocasión de haber oído todas las opiniones de sus ministros, opiniones indispensables ante la gravedad de las circunstancias.

Firmó el Rey después algunos decretos, de los que no recordaba el presidente.

Después recogió el Sr. Dato los comentarios que se hacen al artículo que con el título de «Neutralidad peligrosa» publicó anoche un diario liberal.

El Sr. Dato nos dijo que todo el interés de ese artículo estriba en saber si es esa la opinión del partido liberal y su jefe, ó es sólo una opinión del articulista.

El Sr. Dato, según nos manifestó, tiene motivos para creer que no es esa la opinión del partido, ni la del Sr. García Prieto, que ha hecho pública recientemente.

Por su parte, no cree el Sr. Dato que haya un Gobierno que se sienta capaz de arrostrar las responsabilidades de llevar á España á un camino de aventuras contra la gran mayoría del país, que claramente se muestra decidida á conservarse en la mayor neutralidad, incluso la Conjuración republicana, como lo hace constar en las conclusiones que ha presentado al presidente.

Seguiremos, pues—terminó el Sr. Dato—, manteniendo y sosteniendo la más absoluta neutralidad, por creer que así lo reclaman los intereses y conveniencias de la Nación.

Respecto á lo ocurrido en Tángier, manifestó el Sr. Dato que eso no afecta en nada á España, ni puede producir perturbación ninguna.

En cuanto al cable de Fernando Poo, bien pudiera ser que no hubiera sido cortado, sino efecto de una inkomunicación. El ministro de Estado, á quien el presidente se ha dirigido, dirá la verdad en este asunto.

El Rey ha teleografiado al nuncio, que se encuentra en San Sebastián, enviándole su más sentido pésame por la muerte del Papa.

Lo mismo hará el Gobierno, que además celebrará funerales por el alma del Pontífice. Por su parte el ministro de Gracia y Justicia dirigirá una circuiar á todos los preladados encargados que en sus respectivos diócesis se hagan sufragios por el alma del Papa y pidiendo á Dios que conceda acierto á los cardenales, para que en el proximo Cónclave elijan el Pontífice que ha de regir los destinos de la Iglesia.

Nada nos dijo el Sr. Dato de noticias de la guerra, refiriéndose sólo á las ya conocidas por la Prensa.

CRISIS OBRERA

Más obras públicas

Nuevas resoluciones.

En el Ministerio de Fomento han facilitado la siguiente nueva relación de obras que se ejecutarán por administración:

Obras nuevas de carreteras.—Se autoriza la ejecución, por el sistema de administración, de los trozos primero y segundo de la carretera de Llerena á Bélmez y á Peñarroya (Badajoz), librándose 25.000 pesetas para dichas obras.

—Idem id. obras de explanación del trozo primero de la sección tercera de la carretera de Solsona á Rivas (Barcelona), librándose 20.000 pesetas.

—Idem id. del trozo sexto de la carretera de Venta de la Pintada á Cantavieja (Teruel), librándose 25.000 pesetas.

—Idem id. del trozo segundo de la carretera de Andújar á Puertollano (Ciudad Real), librándose 25.000 pesetas.

—Idem id. del trozo segundo de la carretera de Badalona á Mollet (Barcelona), mandándose librar 20.000 pesetas.

Reparación de carreteras.—Se manda librar 15.000 pesetas para reparar la carretera de las Palmas á San Nicolás, por San Mateo (Canarias).

Puertos.—Se libra á la Junta de Obras del puerto de Algeciras 116.864 pesetas para las obras del muelle de la Galera.

—Se aprueba el proyecto de reparación del pavimento del muelle de Santa Catalina (Canarias), entre los norayes números 16 y 34 del puerto de Las Palmas, disponiéndose la ejecución de las obras por el sistema de administración, cuyo presupuesto importa 23.236,80 pesetas.

Segundo concurso de caminos vecinales Por Real orden de 18 de Agosto se han adjudicado las proposiciones presentadas para los caminos vecinales.

He aquí las provincias en que se han hecho las adjudicaciones, con expresión del número de caminos en cada una, cantidad con que se subvencionan y anticipos que se conceden:

Albacete, con 11 caminos, 523.433,72 pesetas de subvención y 124.375,49 de anticipo, respectivamente; Alicante, con 15 caminos, 557.245,17 pesetas y 92.354,45; Almería, con 11 caminos, 686.250 y 41.850; Badajoz con ocho caminos, 122.018,50 y 28.644; Baleares, con 35 caminos, 180.227,55; Cáceres, con 11 caminos, 684.528,15 y 101.931,90; Cádiz, con cuatro caminos, 175.560 y 50.039,99; Canarias, con 20 caminos, 990.779 y 231.140,92; Castellón, con 13 caminos, 749.152,50 y 130.655; Ciudad Real, con 10 caminos, 498.758,76 y 132.266,36; Córdoba, con 16 caminos, 553.984,55 y 132.038,90; La Coruña, con 21 caminos, 477.995 y 86.210; Cuenca, con ocho caminos, 460.433,32 y 19.650; Guadalupe, con 14 caminos, 372.196,08 y 71.111,74; Huesca, con 14 caminos, 413.740,27 pesetas de subvención y 39.975 de anticipo, respectivamente; Logroño, con 15 caminos, 313.467,97

y 47.383,31; Lugo, con 11 caminos, 568.097,50 y 107.450; Madrid, con ocho caminos, 400.853,70; Málaga, con ocho caminos, 642.917,86 y 77.739,90; Murcia, con 29 caminos, 746.366,26; Palencia, con 14 caminos, 276.211,34 y 85.232; Pontevedra, con 26 caminos, 446.427 y 34.611; Santander, con 17 caminos, 292.537,84 y 50.060; Segovia, con seis caminos, 267.420,44 y 22.180; Sevilla, con 14 caminos, 818.695,77 y 142.628,74; Sorria, con 13 caminos, 491.836 y 38.716; Teruel, con 12 caminos, 469.563 y 83.955,50, Toledo, con 13 caminos, 418.560,21 y 118.886,89; Valladolid, con nueve caminos, 193.753,33 y 48.381,36; Zamora, con 10 caminos, 514.437,36 y 45.131,60, y Zaragoza, con 10 caminos, 430.061,19 y 46.600. Totales: 426 caminos, 14.737.528 pesetas de subvención y 2.231.210 pesetas de anticipo. En breve se adjudicarán las de las demás provincias.

El reino de Polonia

A pesar de los repartos que desde 1772 viene sufriendo Polonia, y de los esfuerzos que se han hecho para germanizarla y rusificarla, ella conserva su lengua y su espíritu nacional. Actualmente, según un estudio publicado en la Revista Política Internacional por M. Kuratowski, los poloneses son 22.430.000, muchos de los cuales viven dispersados por Europa y América.

El núcleo de la población polonesa se reparte de esta manera: 1.º En Prusia.—Posnania, 1.167.835; Prusia occidental, 555.118; Prusia oriental, 337.768, y Alta Silesia, 1.308.044. Total, 3.339.765, á los que hay que añadir otros 474.000 poloneses que viven en Westfalia.

2.º En Rusia.—Polonia propiamente dicha, 8.471.000, y provincias limítrofes (Wolhynie, Kovno y Vilna, etc.), 1.169.000. Total, 10.090.000, sin incluir los 364.240 poloneses que viven esparcidos por el Imperio moscovita.

3.º En Austria.—Galitzia, 4.089.547; Zips, 46.500; Silesia, 233.000, y Bokovine, 32.400. Total, 4.392.447.

La Polonia, reconstituida, comprendería de 16 á 17 millones de habitantes, á los cuales hay que añadir varios millones de israelitas, rusos, alemanes y de otras razas, porque en la Europa occidental las poblaciones están más mezcladas que en la Europa oriental.

4.º En Rumania.—Bucovina, 1.167.835; Besarabia, 1.167.835; Moldavia, 1.167.835; Transilvania, 1.167.835. Total, 4.671.400.

5.º En Hungría.—Polonia húngara, 1.167.835; Polonia austríaca, 1.167.835. Total, 2.335.670.

6.º En Italia.—Polonia italiana, 1.167.835. Total, 1.167.835.

7.º En Grecia.—Polonia griega, 1.167.835. Total, 1.167.835.

8.º En Turquía.—Polonia turca, 1.167.835. Total, 1.167.835.

9.º En Persia.—Polonia persa, 1.167.835. Total, 1.167.835.

10.º En China.—Polonia china, 1.167.835. Total, 1.167.835.

11.º En Japón.—Polonia japonesa, 1.167.835. Total, 1.167.835.

12.º En Australia.—Polonia australiana, 1.167.835. Total, 1.167.835.

13.º En América.—Polonia americana, 1.167.835. Total, 1.167.835.

14.º En África.—Polonia africana, 1.167.835. Total, 1.167.835.

15.º En Oceanía.—Polonia oceánica, 1.167.835. Total, 1.167.835.

16.º En Europa.—Polonia europea, 1.167.835. Total, 1.167.835.

17.º En Asia.—Polonia asiática, 1.167.835. Total, 1.167.835.

18.º En África.—Polonia africana, 1.167.835. Total, 1.167.835.

19.º En Oceanía.—Polonia oceánica, 1.167.835. Total, 1.167.835.

20.º En Europa.—Polonia europea, 1.167.835. Total, 1.167.835.

21.º En Asia.—Polonia asiática, 1.167.835. Total, 1.167.835.

22.º En África.—Polonia africana, 1.167.835. Total, 1.167.835.

23.º En Oceanía.—Polonia oceánica, 1.167.835. Total, 1.167.835.

24.º En Europa.—Polonia europea, 1.167.835. Total, 1.167.835.

25.º En Asia.—Polonia asiática, 1.167.835. Total, 1.167.835.

26.º En África.—Polonia africana, 1.167.835. Total, 1.167.835.

27.º En Oceanía.—Polonia oceánica, 1.167.835. Total, 1.167.835.

28.º En Europa.—Polonia europea, 1.167.835. Total, 1.167.835.

Aptitud para el ascenso. Se le declara aptos á los segundos tenientes de Carabineros, Escala de reserva, D. Juan Cancedo y D. Vicente Ferrer.

En el Africa española

INFORMES OFICIALES

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 18, Día 19. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores.

Cuadros sociales

Cuadro primero. Manolín.

(CONTINUACIÓN)

VIII

Apenas se hubieron extinguido los ruidos producidos por los pasos del director, una mano cariñosa se posó sobre los hombros de Marina; levantó ésta la cabeza, y su rostro se iluminó de la más radiante alegría al encontrarse frente á frente con Manolín.

—¿Tú! ¿Eres tú? ¡Oh, el cielo te envía hacia mí cuando más te necesito!

—Yo sí; yo, que he escuchado tras esa puerta las infamias y ridículas ofertas de ese viejo miserable; yo, que estoy completamente decidido á poner un pronto fin á esta vida de infortunios y arrancarte de las garras de ese hombre, que no contento con enriquecerse á costa tuya, quiere ser, además, el único y exclusivo dueño de tu cuerpo y de tu alma.

—Es que yo ya le he manifestado mi resolución inquebrantable de no casarme con él, que amo á otro.

—Lo cual no ha servido más que para exasperarle, y gracias á que has tenido la oportuna precaución de no decir mi nombre. Eso me deja, por ahora, libre de sus iras, y me permite llevar á cabo mi pensamiento. Yo le juro que se ha de acordar de mí por mucho tiempo.

—¿Qué es lo que pretendes hacer?

—Nada que pueda alarmarte ni que pueda tener graves consecuencias para nosotros. Pero antes de poner en práctica lo que hace mucho tiempo tengo intentado, necesito hacerte dos preguntas.

—Habla. ¿Qué deseas saber?

—¿Es verdad que me amas con esa pasión que tantas veces me has anunciado tus labios?

—Sí; y la vida de mi amor en tu mente sería la más grande ofensa que pudieras inferirme.

—Bueno. ¿Y estás dispuesta á unirme para siempre y legítimamente conmigo, y á seguir desde luego mi suerte, sea ésta adversa ó favorable?

—Sin dificultad alguna.

—Bien; en ese caso has terminado de salir á la pista, de ponerte el vergonzoso traje de malla, de excitar las lúbricas miradas de los hombres, de ser el talismán que llena de oro los bolsillos del director. Mañana mismo dejamos la compañía.

—¿Dónde iremos que su furia no deje de alcanzarnos? ¿Con qué medios contamos para vivir, si tú no quieres que trabaje? ¿Qué se dirá de mí en adelante, que no tengo más fortuna que mi trabajo y mi honradez nunca desmentida?

—Nada temas de la cólera de ese hombre; somos libres completamente de nuestras acciones, y ningún dominio ni autoridad ejerce sobre nosotros, y si no le habiésemos convenido hace tiempo que nos hubiera abandonado, sin darnos explicaciones de ningún género, como podemos hacerlo nosotros. Los recursos que cuento para ello son mis grandes conocimientos en los juegos de manos; he puesto gran cuidado y tenaz empeño en aprenderlos, y hoy sé cuanto constituye su repertorio y algunas cosas más, como podrás juzgar muy pronto; y respecto á tu honradez, nadie podrá decir cosa alguna contra tí, puesto que sólo tardaremos en casarnos el tiempo suficiente para reunir los documentos necesarios; ¿dudas de mí?

—No, de ningún modo; manda y te obedeceré. Además cuenta para llevar á cabo tu empresa con unas tres mil pesetas que he podido reunir y guardar de los pequeños regalos que el director me ha hecho y de los recibidos procedentes del público.

—Yo también tengo mis ahorros, y juntos con los tuyos, servirán de base á nuestra suerte venidera. No solamente quiero que nunca más trabajes en la pista, sino que yo también dejaré de dar funciones el día en que, como desee, tenga un porvenir más noble, una carrera, si es posible, que me dé en la sociedad un puesto más honroso. Sin embargo, si aspiras á la gloria de artista, á la posesión de la fortuna que puedes adquirir con tu talento, puedes hacerlo desde luego, bien bajo la dirección de este hombre, ó bien aceptando una de esas ventajosas contrataciones que á cada paso se te ofrecen; pero olvídate de mí, porque esa fortuna y esa gloria son opuestas en un todo á mis ideas.

—Nada quiero sin que tú lo participes igualmente; todo lo abandono por seguirte, y mi mayor fortuna y mejor gloria consistirá en adelante en verme correspondida al amor que te profeso.

—Está bien, y no lo dudo que así sea. Para llevar á cabo el plan que me propongo, es indispensable que no trabajes en la función de mañana; fíngete enferma, y el número tuyo será sustituido por otro de presidigitación, según costumbre; en él pienso darle mi despedida á nuestro cariñoso director, á nuestro tirano. Tenlo todo prevenido, porque en aquel mismo instante dejaremos el circo y la ciudad.

José RIVAS PEREZ, Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

Espectáculos para mañana

MAGIC PARK.—A las 6 1/2 (función entera) intermedios por la orquesta. Academia de billar y tiro al blanco. — Numerosas atracciones. — «El pobre Valbuena» y «La canción española.» Entrada 60 céntimos.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Juliano.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

A las 11, «Matrimonio revocable» y otras.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de varié és.

Todos los días (excepto jueves y domingos) conciérto por la Banda municipal.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

BARBIERI.—A las 5 1/4 La Rondalla. A las 6 1/4, La cupletista de moda.

A las 7 1/4, La noche de la verbena. A las 9 1/2, El Sultán de la Persia. A las 10 1/4, La cupletista de moda.

A las 11 1/2, La noche de la verbena. EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Danoing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exitos grandiosos de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

EL CORREO DE DIOS

(CONCLUSIÓN)

ta del nido. La madre y la hija se miran con asombro, y tras un momento de vacilación se abre la puerta.

Un mozalbete, con cara de sacristán, deposita en el suelo una enorme banasta y entrega á la Pitusa una esquila:

—¡De parte del Señor!—dice gravemente.

En el rostro de la niña nadie hubiera podido advertir el menor signo de sorpresa.

«Mi buena hija—leyó la madre.—Te envío esos juguetes para tí y esos regalos para tu mamá, dile

en mi nombre que el señor Obispo ha recibido el mandato de concederle una pensión. Hoy irá un mé dico á visitarla y ya verás, ya verás, cómo nada ha de taltaros. ¡El Señor es contigo!»

La Pitusa se había arrodillado, con las manos cruzadas, fijos los ojos en el cielo.

Roque F. Izaguirre.

La escopeta

El señor Hipólito Mason, un modesto comerciante del arrabal, por haber heredado de una tía solterona rica que murió repentinamente vendió su tenducho, liquidó sus negocios y mudóse á un barrio acomodado, no tanto para adaptarse á su nueva posi-

ción como por huir de sus amigotas de vecindad, por temor de que fueran á pedirle prestado sin más garantía que su buena cara.

Ni él, ni su mujer Eudósia, ni su único hijo Pedrín y menos su anciana sirvienta Eufrosia, participaron á nadie las señas de su nuevo domicilio, antes bien, dieron á entender que se iban fuera de la población, porque el ruido de la ciudad les aturdió. Lo que les aturdió ya lo hemos dicho: el temor de verse asediados por gente necesitada.

Como los ricos advenedizos, el señor Mason y los suyos, hasta el pequeño Pedrín, se volvieron interesados y egoístas.

En el momento en que presentamos á nuestros lectores al señor Hipólito Mason, acababa de comer y está muellemente echado en un balancín, hacia la digestión como un rumiante, cuando llamaron á la puerta.

Eufrosia fué á abrir y luego se presentó anunciando:

—Señor, un viejo amigo; dice que se llama Andrés Galán, pero no tiene facha de serlo.

—Vendrá á darte una sablazo, dijo la señora Eudósia.

—No le recibas, papá, añadió Pedrín.

—Tanto como no recibirle...

El señor Galán fué introducido. Aparentaba unos cincuenta años é iba modestamente vestido.

—¡Hola, Andrés!

—¡Hola, Hipólito!

—¡Cuánto tiempo sin verte!

—¡Y tanto!

—¿Qué ha sido, qué es de tí?

—Mal, muy mal. Mi mujer está enferma. Los negocios se han paralizado... pero tu mujer está impaciente...

—¡Vamos á salir... int rumpió la señora Eudósia.

—¡Sí, sí! exclamó Pedrín.

—En efecto, confirmó el señor Hipólito, acogiéndose á esta salida como á una tabla de salvación.

—Papá no tiene tiempo de entretenerse.

Los esposos Mason sonrieron y el amigo antiguo dijo sin alterarse:

—Os molestaré poco... empezando por felicitarte, pues veo que has prosperado.

—Con trabajos y disgustos. Los i quilinos no me

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Rosa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traose, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASSEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS, una **Pensión** para la VEJEZ, una **Herencia** para la FAMILIA, un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en sus cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Kith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas Co. Ltd. Piacencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmesia y Kynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski usoner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anchorage», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nipon», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & C.ª
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)