

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 10 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 008

## LA DEFENSA DE LIEJA

# Los franceses toman la ofensiva

Relato de la heroica defensa de Lieja.—Los franceses ocupan dos poblaciones.  
Repliegue y devastaciones de los alemanes.

### Cómo marcha la cosa

Hay que insistir—antes de comenzar el examen de las últimas noticias y de ensayar la formación de un juicio sobre ellas—en que carecemos de informaciones de origen alemán ó austriaco, por lo cual sólo escuchamos á una de las partes interesadas en el pleito.

Así vemos que la invasión de la baja Alsacia por tropas francesas y los encuentros á que este movimiento ha dado lugar se describen como grandes batallas y se pinta á los alemanes en vergonzosa huida ante un enemigo que no ha tenido tiempo de concluir sus preparativos de marcha, puesto que el sábado, sólo llevaba siete días de movilización.

Y nada digamos de lo que ocurre en la frontera rusa, donde se afirma que hay ya 500.000 hombres reunidos, como si fuese posible haber terminado esa formidable concentración, dado el escaso rendimiento de los ferrocarriles moscovitas y las distancias que separan á las unidades de la raya fronteriza.

Ni aun los mismos alemanes, que seguían sus preparativos bélicos en secreto y han logrado así adelantarse un poco á sus adversarios, se hallan en condiciones de operar ofensivamente, porque son pocas las operaciones de la movilización que pueden efectuarse sin escándalo y sin que los enemigos se enteren.

La prueba mejor de que cada cual hace lo que puede para crear atmósfera en su provecho, desfigurando la verdad, es que á la toma de Mulhouse y de Colmar por los franceses se opone la de Varsovia por los alemanes en un telegrama de Nueva York.

Una simple mirada sobre el mapa de Polonia hace comprender que sólo teniendo alas podrían hallarse los alemanes en la capital del antiguo y desventurado reino que se repartieron un día los tres Emperadores que lo circundaban.

Las noticias de Lieja son algo más completas y establecen una verdad que se comprueba por momentos.

Los alemanes hallaron allí una resistencia que no esperaban, y los fuertes, bien artillados y defendidos, hicieron fracasar el ataque á viva fuerza que el general von Emmich dispuso lleno de confianza en el arrojo de sus soldados y de desprecio hacia los belgas.

Ha sido un error manifiesto, que retrasa un poco el avance de los alemanes, pero que tal vez no influya mucho en el plan general, del que forman parte otros varios factores.

Malo es, sin embargo, equivocarse en los comienzos de una partida; mas no por eso han de aventurarse profecías que serían caprichosas.

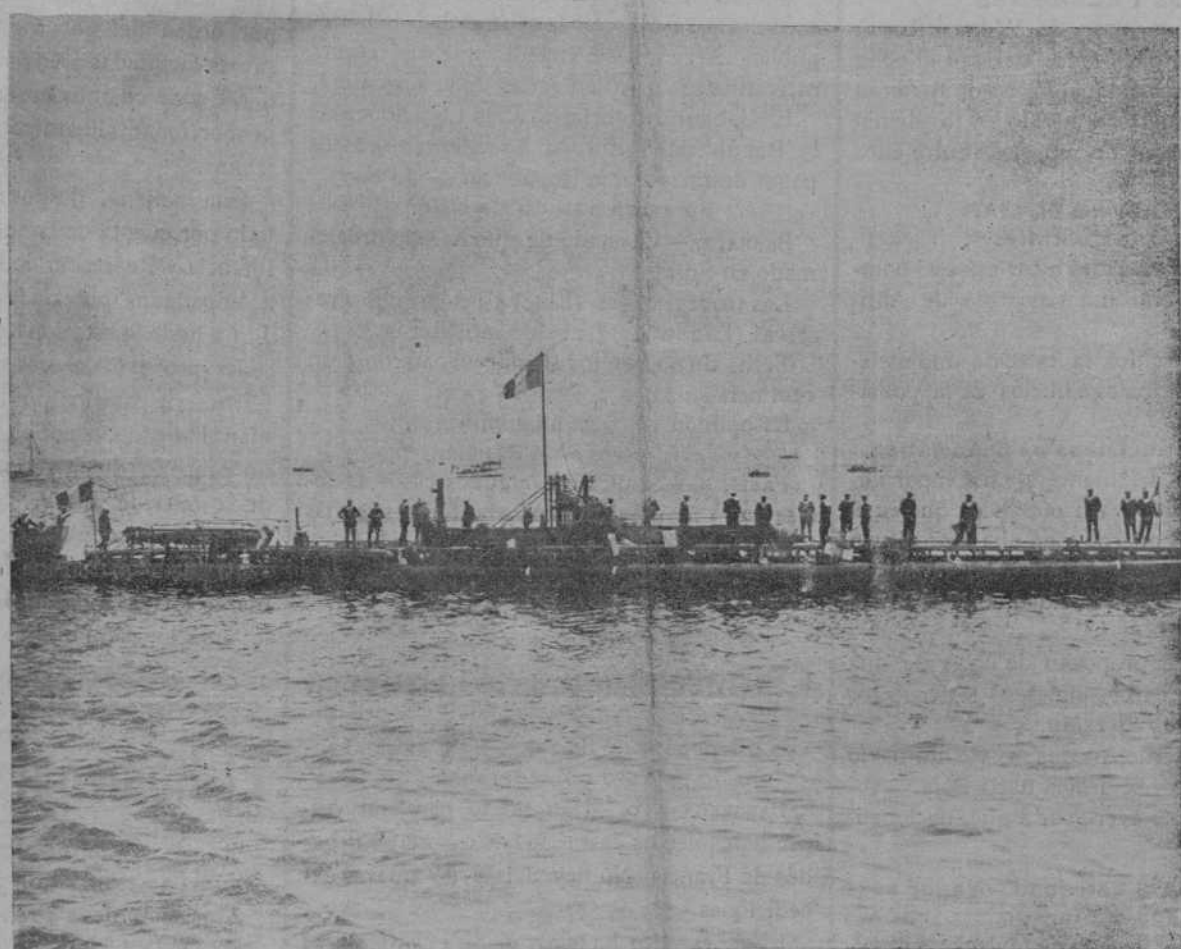
La terquedad de un general tedesco en 1870, después censurada por McKee, le llevó á sufrir enormes bajas en el ataque de la meseta de Spikeren, bravamente defendida por los franceses; y luego cayó el mismo día en manos de las tropas del Rey de Prusia, por la situación general de la batalla.

Lieja, si sigue su defensa como es de creer, dados los elementos de que ya dispone, no sufrirá nuevos ataques. Será evitada y sitiada porque el plan alemán no puede sufrir retrasos como el que representaría el ataque regular de los fuertes que constituyen su cintura elíptica y que están ligándose con obras de campaña.

La parte que más pudiera despertar nuestra curiosidad sigue envuelta en una espesa nebulosa.

Esa batalla naval del mar del Norte es preciso pensar que no ha existido, aunque un telegrama de Gibraltar, que no debía ser sospechoso, llega hasta nombrar dos acorazados británicos volados ó echados á pique por los alemanes: el *Nelson* y el *Agamemnon*.

Da la casualidad que ambos buques son gemelos y fueron los que después del navío *Rey*



El submarino francés «Calypso», perdido en el puerto de Tolón.

*Eduardo VII* sirvieron de precursores al *Dreadnought* en el programa naval de 1906.

El grueso de la escuadra germánica se señaló hace varios días al Este de Dinamarca y en el golfo de Finlandia, no siendo creíble que el príncipe Enrique se haya lanzado á las aguas de sus costas occidentales atravesando el canal de Kiel y perdiendo la ventaja de poder dividirse á su poderoso adversario.

De la suerte que hayan podido correr los diversos buques de guerra que están separados de sus núcleos principales, tampoco se sabe una palabra de verdad.

### El asedio de Lieja

Relato de los combates. Cómo se efectuó el ataque.—Heroísmo de los belgas. Imprevisión y confianza de los alemanes.—El armisticio.—Las defensas de Lieja.

He aquí, según las referencias últimas, los detalles de los rudos combates habidos estos días en Lieja:

Como se sabe, la invasión de las tropas alemanas se verificó el martes último, á las nueve menos veinte minutos de la mañana.

Las fuerzas alemanas, distribuidas en tres grandes columnas, á las cuales precedían batallones de ulanos, penetraron simultáneamente en territorio belga por Gemmenik, Henri-Chapelle y Dollnau.

Dichas fuerzas, al mando del general Von Emmich, comprenden el tercer ejército alemán, compuesto por los Cuerpos séptimo, noveno y décimo.

Una columna llegó hasta las inmediaciones del pueblo de Visé y se detuvo á la orilla derecha del río Mosa.

Los belgas, fuertemente atrincherados en la orilla izquierda, impidieron, con ciertos disparos de cañón, que los alemanes construyeran un puente.

Las tropas del Kaiser siguieron el avance hacia el Norte y lograron construir un puente para vadear el Mosa, frente á Lische; pero las baterías belgas de los fuertes de Battice lo destruyeron, impidiendo esta segunda tentativa.

En vista de que no había manera de que la Infantería alemana pasara al otro lado del río, el general que mandaba las fuerzas alemanas ordenó que un destacamento de Caballería lo vadease, con objeto de que mientras las fuerzas éstas combatiesen con los belgas los ingenieros alemanes construyeran otro puente.

Nuevamente fué frustrada esta tercera tentativa.

La infantería belga, admirablemente parapetada, descargó nutrido fuego de fusilería contra las fuerzas de á caballo alemanas, las cuales, no pudiendo resistir el ataque, tuvieron que retroceder, refugiándose en la frontera holandesa.

Este fracaso exasperó extraordinariamente á los generales alemanes, y entonces determinaron violar el territorio holandés, único medio de poder pasar el río, como así lo hicieron por Eyslen, cerca de Tilburgo.

Cuando los alemanes llegaron á la orilla izquierda del Mosa era ya de noche.

El miércoles, por la mañana, inició el Ejército alemán el avance hacia Lieja por la parte de Barchón.

Los primeros encuentros se libraron cerca del pueblo de Visé. Los vecinos, haciendo causa común con las tropas belgas, se defendieron heroicamente.

Mientras tanto, grandes núcleos de caballería alemana avanzaban hacia la parte norte de Lieja, cuyos fuertes comenzaron á disparar contra ellos, causándoles bastantes bajas.

En las primeras horas de la tarde cayó Visé en poder de las tropas alemanas, que luego de fusilar á muchos indefensos vecinos y de saquear las casas, incendiáronle.

El Estado Mayor alemán redactó entonces una proclama excitando al pueblo belga á entregarse si no quería correr la misma suerte que los vecinos de Visé.

La proclama fué repartida profusamente y produjo en el pueblo belga una gran indignación.

Los alemanes, al observar que el pueblo invadido se aprestaba á la lucha con verdadera decisión, comenzaron el ataque á los fuertes de Lieja, especialmente al de Evegnée.

Simultáneamente libróse una gran batalla entre los ríos Verdre y Mosa.

Varias brigadas belgas efectuaron un contraataque, logrando hacer á los alemanes que retrocediesen.

Los generales alemanes, creyendo que las fuerzas belgas eran fáciles de vencer, sólo habían puesto en las líneas de fuego unos 40.000 hombres de los 120.000 que constituían el total de las fuerzas.

Durante el ataque á los fuertes de Lieja, varios destacamentos alemanes que intentaron llegar hasta ellos fueron casi destruidos.

Esta segunda jornada costó á las fuerzas invasoras muchos hombres.

Durante la noche del miércoles el Ejército alemán se reforzó para llevar á cabo al día siguiente por la mañana una batalla decisiva.

Al efecto, emplazaron to la su artillería para destruir los pequeños fuertes de Evegnée y Liers, para destrozarlos y penetrar en Lieja.

Comenzó el ataque á dichos fuertes en las primeras horas de la mañana del jueves.

Toda la artillería alemana disparó contra los dos fuertes durante muchas horas, sin cuidarse de contestar á los demás fuertes de Lieja, cuyos cientos y cientos de granadas causaban graves daños á los invasores. Al fin, en las primeras horas de la noche consiguieron los alemanes reducir los dos fuertes aludidos, y entonces las columnas de Infantería, protegidas por los escuadrones de ulanos, se dirigieron rápidamente hacia la ciudad, donde penetraron luego de vencer la heroica y terrible resistencia que les ofreció la guarnición.

La población se hallaba sembrada de barricadas. Amparados por ellas, las fuerzas y los vecinos todos se batían denodadamente con los invasores.

Estos habían sufrido grandes pérdidas al pasar por entre los fuertes de Lieja y por la explosión de varias minas puestas en el camino que atravesaron para llegar á la ciudad.

Durante toda la noche invasores é invadidos sostuvieron tremenda lucha en las calles, plazas y puentes de Lieja.

Las fuerzas alemanas luchaban, como es natural, con gran desventaja.

A la resistencia que les oponían las fuerzas desde las barricadas, donde había emplazadas ametralladoras, que no cesaban de funcionar, sumábase el nutrido fuego que desde los balcones de las casas hacían los moradores, admirablemente municionados.

Las luchas en las calles se sucedieron con algunos intervalos hasta cerca de las doce del viernes, hora en que los alemanes, comprendiendo lo inútil de su intento, evacuaron la ciudad.

Los fuertes, durante la noche del jueves hasta que los alemanes desalojaron la ciudad, no cesaron de disparar sobre el resto de las fuerzas alemanas que se hallaba en los alrededores.

A las pocas horas de retirarse los alemanes de Lieja, el general alemán Von Emmich solicitó un armisticio de veinticuatro horas para enterrar á los muertos y atender á los heridos.

El general Leman, gobernador militar de Lieja, accedió.

Las calles de Lieja quedaron sembradas de cadáveres.

La línea de fuertes de Lieja se compone de seis grandes y seis pequeños. Son de cemento y hierro y están dotados de los modernos medios de defensa.

Cada gran fuerte tiene dos cañones de 15 centímetros, cuatro de 12, dos morteros de 21 y cuatro piezas de 57 milímetros.

Los pequeños fuertes tienen cada uno dos piezas de 15 centímetros, otras dos de 12, un

mortero de 21 y tres piezas de 57 milímetros. La distancia entre fuerte y fuerte son de cuatro á seis kilómetros.

Están dispuestos en forma de elipse á una distancia media de la ciudad de ocho á nueve kilómetros.

El armamento total de la plaza es de 400 cañones

Merced á las obras de fortificación que durante el armisticio efectuaron, la plaza de Lieja puede considerarse inexpugnable.

**Nueva noticia de los invasores.—Ulanos que huyen. Espías fusilados.—Voluntarios por miles**

PARÍS, 9.—Una división de Caballería alemana ha sido batida al Norte de Lieja por las fuerzas que manda el general Leman.

Los alemanes están extenuados. Al Sur del Mosa, una patrulla de Caballería francesa, compuesta de un oficial siete y jinetes, encontró á una patrulla alemana, formada por un oficial y 22 ulanos.

El oficial francés mató al alemán, y los subordinados de éste comprendieron la fuga, abandonando el cadáver de su jefe.

Pululan en Bélgica los espías. Tres de ellos han sido fusilados en Lovaina.

Han llegado á Bruselas 3.000 repatriados sin incidente alguno.

Por todas las comarcas del reino cruzan grupos de voluntarios belgas que se dirigen á las estaciones de ferrocarril para buscar los regimientos á que quieren incorporarse.

A Malinas han llegado ya 40.000 voluntarios para alistarse.

**Los alemanes ante Lieja.—Cuarenta y ocho horas sin entrar en acción.—Los trabajos de defensa de la plaza.**

PARÍS, 9.—Comunican de Bruselas que desde hace cuarenta y ocho horas los alemanes no han intentado la ofensiva contra Lieja. Este espacio de tiempo ha sido aprovechado por los belgas para construir grandes trincheras entre los fuertes que defienden la plaza.

En estos trabajos son empleados 53.000 hombres.

El Estado Mayor belga asegura que con las nuevas obras de defensa Lieja será inexpugnable.

Los alemanes se hallan fuera del alcance de los cañones belgas. Demuestran con su actitud que esperan refuerzos para intentar acaso un decidido ataque á la plaza.

**Carestía de víveres en el Ejército alemán. Patrullas que se entregan.**

PARÍS, 9.—Los despachos de Bruselas refieren que los alemanes que se hallan en territorio belga carecen en absoluto de víveres, habiéndose confirmado que invadieron Bélgica con escasas provisiones porque creían en el éxito inmediato.

Añaden dichos telegramas que muchas patrullas aisladas se entregan á los belgas para lograr alimentos.

**Homenaje al general Leman.**

PARÍS, 10.—La Liga patriótica francesa Juana de Arco ha abierto una suscripción popular para regalar una espada de honor al general Leman, el defensor de Lieja.

**LOS FRANCÉSES EN ALSACIA**  
**Detalles de la toma de Alkirtch y Mulhouse.**

PARÍS, 10.—Conócense nuevos detalles de la ocupación por las tropas francesas de las poblaciones alsacianas Alkirtch y Mulhouse.

Las columnas francesas salieron de Belfort y decididamente penetraron en territorio alemán.

El plan del Estado Mayor consistía en tomar simultáneamente las plazas de Alkirtch y Mulhouse, si no encontraban seria resistencia en los alemanes. Caso de resistir, el plan quedaría modificado, avanzando sobre Alkirtch en primer término.

Cuando los franceses dieron vista á esta población, las avanzadas alemanas rompieron un fuego nutridísimo contra aquéllas.

Los franceses emplazaron las baterías de campaña y contestaron cañoneando las posiciones alemanas, al mismo tiempo que avisaban á las divisiones que marchaban sobre Mulhouse para que no atacaran la población hasta que se rindiera Alkirtch.

La resistencia de los alemanes fué muy seria;

pero los cañones franceses apoyaron con gran precisión el movimiento envolvente de la Infantería y Caballería.

Los alemanes tuvieron que batirse en retirada, abandonando Alkirtch, perseguidos muy de cerca por los franceses.

Cuando aquéllos se internaron largo trecho en la provincia de Lorena, las tropas francesas avisaron á las que habían impedido su marcha sobre Mulhouse para que reanudaran el avance, advirtiéndoles que había sido tomado Alkirtch y que las tropas de ocupación apoyarían la toma de Mulhouse.

La operación se realizó con toda precisión. Las fuerzas alemanas defensoras de Mulhouse se vieron atacadas por el Oeste y el Sur con gran denuedo.

Como la columna francesa que procedía de Alkirtch amenazaba cortar la retirada á los alemanes, éstos emprendieron la retirada, después de sufrir grandes bajas en el combate.

Los franceses ocuparon Mulhouse á las pocas horas de iniciado el combate, siendo sus bajas de poca importancia.

El entusiasmo de los alsacianos al ver entrar al Ejército francés en Alkirtch fué indescriptible.

Rápidamente marcharon al límite de la frontera, y arrancaron los mojoneros que establecen la línea divisoria de los alemanes y franceses.

Las mujeres, llorando, se arrojaron á los soldados para besarlos.

El júbilo en ambas poblaciones no reconocía límites.

Las fuerzas francesas de ocupación iniciarán un nuevo avance tan pronto como reciban refuerzos.

Asegúrase que la próxima operación del Ejército francés tendrá por principal objetivo apoderarse de Colmar, población que se encuentra al Norte de Mulhouse.

#### Alkirtch.

Trátase de una población del departamento de la Alta Alsacia.

Tiene 3.300 habitantes. La industria ladrillera constituye el principal medio de vida de esta población.

Por Alkirtch pasa el río Ill, y la línea férrea de Mulhouse Almunster.

#### Mulhouse ó Mühlhausen.

Capital de dos cantones y de círculo en el distrito de la Alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

La ciudad de Mulhouse cuenta con cerca de 90.000 habitantes, y conserva, de sus antiguas fortificaciones, la torre de Bollwerk, del siglo xvi.

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

La ciudad de Mulhouse cuenta con cerca de 90.000 habitantes, y conserva, de sus antiguas fortificaciones, la torre de Bollwerk, del siglo xvi.

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

En las cercanías hay numerosas quintas de recreo en la alta Alsacia, situada al Sur de Colmar y á orillas del Ill y del canal del Ródano, al Rhin, en la línea ferroviaria de Estrasburgo á Basilea, con ramal á Belfort (Francia).

tos, podrían rendir por hambre á los engreídos ingleses, que se quedarían sin escuadra para batirse con la alemana, si habían de subdividir su Armada para escoltar y defender á los numerosos barcos de comercio; pero esas suposiciones han resultado infundadas.

Inglaterra, según datos recogidos en los Centros de la Administración, cuenta con existencias de trigo para cubrir durante cinco meses las exigencias del consumo.

De otros artículos de primera necesidad está igualmente bien surtida. Dispone, por lo tanto, de un largo plazo para hallar la manera de seguir importando comestibles y aun materias primeras industriales y evitar las privaciones y la carestía.

El Parlamento británico aplazará el lunes sus sesiones hasta el 25 de Agosto.

#### SERVICIOS Y AUSTRIACOS

##### Derrota de los austriacos.

PARÍS, 10.—*Excelsior* publica hoy un telegrama de Nich, la actual capital de Serbia, en el cual se afirma que los austriacos han hecho una nueva tentativa para cruzar el río Drina, vía de penetración en el interior de Serbia, y han sido rechazados con grandes pérdidas.

Sus bajas fueron doce oficiales y quinientos soldados muertos, además de centenares de ahogados.

#### RUOS Y ALEMANES

PARÍS, 10.—Comunican de Wilna (Rusia) que en los combates librados del seis al ocho en la frontera rusoalemana, los rusos tuvieron 60 bajas, entre muertos y heridos, y los alemanes varios centenares de muertos, entre ellos un oficial.

#### LA LUCHA EN EL MAR

##### Bombardeo de Antivari.

ROMA, 10.—La escuadra austriaca está bombardeando el puerto montenegrino de Antivari.

Han sido destruidos la estación radiotelegráfica y los principales edificios de la población.

Una escuadra austriaca en el Adriático.

ROMA, 9.—Los tripulantes de un vapor italiano que ha llegado á Ancona dicen que en el paralelo de dicho puerto y en alta mar vieron una flota austriaca, de veintinueve unidades, que marchaba á gran velocidad con rumbo al Sur.

Tal vez tenía el propósito de librar de una acometida de los barcos ingleses á los cruceros alemanes *Goeben* y *Breslau*.

Hoy mismo, desde Ancona, se vió un navío que iba ardiendo y se dirigía hacia Pola.

No se ha podido averiguar á qué nacionalidad pertenece.

La vigilancia en el Estrecho.—Vapor austriaco capturado.

CÁDIZ, 10.—Ha llegado de Málaga y Gibraltar el vapor *Cabo Sacratif*. Al salir de Gibraltar le detuvieron varias veces los torpederos. La travesía del Estrecho es difícilísima, pues por la noche multitud de torpederos apagados obligan á tomar grandes precauciones para evitar una catástrofe.

El vapor austriaco *Josef Kirali*, que salió con 394 pasajeros, lo apresaron los ingleses, llevándolo á Gibraltar. En vista del apresamiento, no se determinan á salir los vapores *Abaitzia*, austriaco, llegado de Cardiff con carbón, ni el ruso *Cros*, cargado de trigo.

Los comerciantes quieren comprarles las existencias.

#### Vapor noruego á pique.

PARÍS, 9.—Un vapor noruego se ha ido á pique en Fressingia, por haber tropezado en una mina, que estalló inmediatamente.

La tripulación se ha salvado.

Los alemanes capturan dos barcos ingleses.

LONDRES, 9.—Se dice que dos cruceros alemanes se han apoderado, cerca del canal de Kiel, de los buques ingleses *Castrode* y *Xason*.

Ambos llevaban cargamento de carbón, y fueron conducidos á Hamburgo.

Refuerzos á la escuadra del Mediterráneo.

PARÍS, 9.—Han zarpado los «superdreadnought» *Jean Bar* y *France* para reforzar la flota del Mediterráneo.

La escuadrilla de torpederos congregada en Bizerta ha capturado un vapor alemán que conducía 2.000 toneladas de petróleo.

No ha habido encuentro en el mar del Norte.

LONDRES, 9.—En el Almirantazgo han negado que la escuadra inglesa haya combatido con la alemana del Norte.

Igualmente rectificaron la noticia de que los buques ingleses echaran á pique á 19 vapores mercantes alemanes.

Los belgas se apoderan de los barcos de Alemania.

BRUSELAS, 9.—El Gobierno ha declarado que las autoridades belgas se incautaron ayer de 36 barcos mercantes alemanes que estaban anclados en diferentes puertos.

Barcos alemanes capturados por los ingleses.

PARÍS, 9.—Dice *La Libertad* que los ingleses, en el puerto de Londres, se han apoderado de los buques alemanes *Maria Leonhardt*, *Heinrich*, *Hans*, *Ouhardi*, *Prosper*, *Occidente*, *Enaboldi* y otros menos importantes. En Bristol, del *Ejfreda*. En Hull, del *Loida* y *Leveson*. En Manchester, del *Dajade*. En el canal de Warrington fueron cogidos 17 barcos. En Limerick, el *Terpsicore*. En Gibraltar, el *Enni* y el *Adolfo*. En Lynne Dock, el *Alberito Clemente*, y en Douvres, el *Franz Horn*, con otros cuatro barcos pequeños.

Además han capturado los correos alemanes *Kronprinzessin-Cecilie* y *Principe Adal-*

*berto*, así como el destroyer *Seattle*, que fué conducido á Malta.

El número de «steamers» de que se ha apoderado la escuadra inglesa pasa de 50.

#### DESCORTESÍA ALEMANA

##### El calvario de un gran duque ruso y su familia.

SAN PETERSBURGO, 9.—El *Novie Vremia* da detalles de los malos tratos de que han sido objeto en Alemania el gran duque Constantino y su familia mientras cruzaron dicha nación para regresar á Rusia.

Los archiduques y sus hijos fueron encerrados en un vagón con los mismos soldados que los escoltaban. Estos no pararon de fumar en sus distormentadas pipas, haciendo el aire irrespirable y no permitiendo abrir las ventanillas.

Durante todo el trayecto, y en todas las estaciones, los grandes duques fueron insultados por las autoridades.

Repetidas veces la gran duquesa quiso telegrafiar á la Emperatriz, su amiga de niñez, para pedir protección; pero su pretensión fué siempre rechazada.

Desde la estación límite alemana de Dehumbigen hasta la frontera rusa, el gran duque, su esposa y sus hijos tuvieron que hacer á pie doce kilómetros.

#### La neutralidad argentina.

BUENOS AIRES, 9.—El Gobierno ha decretado medidas para asegurar la neutralidad de la República Argentina é impedir que los buques mercantes se armen en aguas de la Argentina.

El Gobierno autorizará á las Legaciones de la República en Europa á recibir en oro los pagos destinados á la República.

#### Suiza en estado de sitio.

BERNA, 9.—El estado de sitio ha sido proclamado en Suiza.

Las tropas activas (Elite) y las primeras reservas (Landwehr) han sido movilizadas.

Se ha dicho que los alemanes mataron á un centinela suizo.

#### La opinión empieza á comoverse.

##### El cólera en Serbia.

PARÍS, 9.—Se dice que algunos casos de cólera han sido señalados entre las fuerzas serbias y austriacas.

#### EN ESPAÑA

### Consecuencias de la guerra

Los obreros que llegan.—Las subsistencias en Barcelona.

BARCELONA, 10.—Han salido para sus respectivos pueblos casi todos los obreros llegados de Francia. No hay avisos de nuevas expediciones.

El gobernador ha telegrafiado á Girona para que en caso de que sea verdad un rumor que circula según el cual varias legiones de gitanos alemanes y austriacos piensan internarse en España por Puigcerdá, procure por todos los medios impedir esa invasión.

Con el laudable fin de evitar los abusos que pudieran realizarse en la subida de precios de las subsistencias, el gobernador de Barcelona ha dirigido una circular á todos los almacenistas y acaparadores ordenándoles que le remitan diariamente una relación de las existencias, compras y ventas, y de los precios á que se han realizado las operaciones.

La manifestación de simpatía en favor de los serbios, realizada por los nacionalistas, ha caído de importancia, pues como vieron que los Consulados estaban todos vigilados por fuerzas de Policía, se limitaron á dejar puñados de tarjetas.

Situación difícil de los emigrantes.

SAN SEBASTIÁN, 10.—Hoy han salido para sus respectivas provincias 800 españoles procedentes de Francia.

En Hendaya se encuentran otros 1.000.

Se habilitan á toda prisa pabellones en Irún para hospedarlos.

De orden del ministro de la Guerra se han mandado 300 camas.

Todos los emigrantes reciben comida, socorros en metálico y billetes del ferrocarril.

Es merecedor de elogios el proceder del Ayuntamiento.

#### Escasez en Oviedo.

OVIEDO, 9.—Escasean las harinas y sólo hay existencias hasta el día 25.

El gobernador gestiona la solución del conflicto.

Se anuncia la inminente llegada á Gijón de varios barcos cargados de trigo, que normalizarían la situación.

#### La desgravación de los trigos.

VALENCIA, 9.—Los gremios han acordado pedir al presidente del Consejo de ministros la desgravación de los derechos sobre los trigos que se importen y gestionar por todos los medios que se impida la subida del pan.

Ha llegado de Barcelona el vapor *Picón* con 400 repatriados.

#### El conflicto en Cartagena.

CARTAGENA, 9.—En la reunión del Comercio y de las principales personalidades se acordará la formación de una Sociedad civil que se haga cargo de los minerales, para que pueda facilitar el trabajo.

En La Unión se celebrará mañana una imponente manifestación obrera para pedir trabajo.

En virtud de gestiones del alcalde, ha vuelto á rebajarse el precio del pan.

Han entrado en el puerto un vapor austriaco y otro alemán.

#### Repatriados en Madrid.

Anoche, á las ocho, en el mixto de Irún, llegó á la estación del Norte un numeroso grupo de repatriados por causa de la guerra, cuya salida de aquel punto habían anunciado previamente las autoridades al gobernador de Madrid.

El Sr. Sanz y Escartín, puesto de acuerdo con el capitán general y con el alcalde, preparó la comida y alojamiento para los repatriados.

En la estación, á la llegada del tren, se hallaban varios inspectores de Policía urbana y un representante del alcalde, el secretario particular del gobernador, en nombre del mismo, y dos empleados del Gobierno, encargados todos de atender á los referidos viajeros.

En efecto, se les condujo al cuartel de la Montaña, en donde por orden del capitán general se había preparado un suntuoso rancho que repuso las fuerzas de los recién llegados.

Terminada la cena, que fué dirigida y presenciada en nombre del capitán general por un oficial del Ejército, marcharon los repatriados al «Albergue de Fernández Latorre», cuyo amplio local había sido preparado de antemano por orden del gobernador, habilitándolo de camas facilitadas y enviadas por el capitán general, y de cuantos enseres eran precisos para proporcionar alojamiento á nuestros compatriotas.

Esta mañana, después del almuerzo, facilitado por cuenta de la Junta de Protección á la Infancia y Represión de la Mendicidad, fueron acompañados por un empleado de la misma Junta hasta la estación del Mediodía, en la cual se les proveyó del correspondiente billete del ferrocarril para los puntos de destino que habían indicado, siendo además socorridos con un pequeño donativo en metálico en nombre de la referida Junta, y con otro de la misma especie por orden del alcalde.

Al partir el tren los repatriados dieron numerosos vivas á las autoridades de Madrid por las atenciones que les habían guardado.

#### SUSCRIPCIÓN NACIONAL

### El homenaje á Galós

#### Duodécima lista.

Suma anterior, 150.135,87 pesetas. Asociación de la Prensa de Alicante, 25 pesetas; D. José Navarro G.I., 2; Sres. López y Olmos, 5; *El Volapé*, de Alicante, 2; Cámara oficial de Comercio de Alicante, 25; D. Rafael Espino, 2; D. Juan Garrigós Soler, 2; Baños de Diana, de Alicante, 20; Casino de Alcalá de Henares, 100; recaudado por *La Información*, diario de San José de Costa Rica, 875; Ayuntamiento de Talavera de la Reina, 50; Ayuntamiento de Tortosa, 50; Círculo Mercantil e Industrial de Almería, 25; D. Ruperto Díez, 5; Círculo Unión, Riotinto, 100; Círculo El Progreso, ídem, 100; Círculo El Recreo, ídem, 50; Círculo de Bellas Vistas, ídem, 57,50; escuela de D. Julio Chié, ídem, 18.

Ayuntamiento de Abanto y Ciérvana, 75 pesetas; Asociación Gremial de criadores y exportadores de vinos de Málaga, 100; Ayuntamiento de Hellín, 25; Ayuntamiento de Carabanchel Bajo, 50; D. Emilio Sagi-Barba, 50; doña Luisa Vea, 50; *Guasa Viva* (periódico de Burgos), 194,75; Ayuntamiento de Ciudad Real, 100; D. Ricardo Pérez Mínguez, 100; D. Cipriano Lancha (Huelva), 14,25; D. Manuel V. Pineda Ratia, 10; D. Aquilino Rebato (por función Alcázar), 203,50; D. José Botella (Elche), 2; D. Cristóbal Campos, 2; D. José Rubaudonadeu Corcellés, 50; D. Enrique Amado Domínguez, 5; y D. Eustaquio Morgado, 5.

Total, 152.685,87 pesetas.

### Notas políticas

#### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Hoy, como de costumbre y después de despatchar con S. M. el Rey, el Sr. Dato recibió á los periodistas, ante quienes hizo algunas manifestaciones, de las que extractamos las más importantes.

Dijonos el Sr. Dato que no tenía nuevas noticias de la guerra.

Una Comisión de Linares ha conferenciado, á las doce y media, con el presidente para darle á conocer las aspiraciones de aquella comarca en relación con los actuales circunstancias. Piden, entre otras cosas, que se dé colocación á los 1.500 ó 2.000 hombres que quedan sin trabajo en la mina Arrayanes, propiedad del Estado, ya que han sido despedidos de las otras empresas en que trabajaban; que se autorice al Banco de España para dar cuantas facilidades pueda, aceptando valores de plata, plomo y demás metales como garantía de esas operaciones; que se evite la subida de cinco pesetas en tonelada de carbón y otras medidas que creen necesarias para compensar el grave conflicto que allí se presenta.

El Sr. Dato ofreció que en el Consejo que esta tarde celebrarán los ministros se ocuparán de examinar estas peticiones y hallar una solución satisfactoria.

El Sr. D. José Marimón, presidente del Banco Español de la Habana y de otras varias entidades económicas y mercantiles, telegrafía desde Barcelona al Sr. Dato, proponiéndole también varias medidas en beneficio de ambos países y como medio de evitar á España graves quebrantos, favoreciendo de paso á la numerosa colonia española en Cuba, cuyos giros á la Península representan muchos millones. Entre otras medidas propone que el Gobierno entregue aquí giros contra aviso en moneda de oro español, encargándose de ella de situar fondos en la Habana y Estados Unidos.

El Sr. Dato presentará también esta exposición en el Consejo de esta tarde, para que sea examinada por los ministros.

También ha recibido el Sr. Dato una carta de todos los senadores y diputados por Vizcaya pidiéndole que el Banco de España preste la más eficaz ayuda para conjurar la crisis financiera y evitar la paralización de las operaciones. En el mismo sentido se han dirigido al Banco de Bilbao, al de Vizcaya y otras entidades vascongadas.

El Sr. Santos Laza telegrafía también al señor Dato, anunciándole que en Génova hay una numerosa colonia española sin trabajo que pide la repatriación.

S. M. el Rey ha enviado telegramas de pésame al presidente de los Estados Unidos por la muerte de su esposa, y al Gobierno de la República Argentina por la muerte de su presidente Sr. Sáenz Peña.

Los señores Prat de la Riba, Cambó y otros diputados catalanes han pedido hora al Presidente para exponerle los deseos de Cataluña frente á las actuales circunstancias.

La Junta directiva del Círculo Mercantil de San Sebastián ha manifestado al Sr. Dato que suscribe y se adhiere á la exposición que al Gobierno ha dirigido el Círculo de la Unión Mercantil de Madrid y Cámara de Comercio, relativa á los medios que convendría poner en práctica para hacer frente á la actual situación y prevenir posibles daños.

Próximamente llegarán á Madrid los señores Calbetón, Alonso Castrillo y otros consejeros de Estado para asistir al pleno de dicho alto Cuerpo, que se celebrará para estudiar y resolver acerca de los créditos extraordinarios pedidos por el Gobierno para atenciones urgentes de la repatriación y expatriación.

Por último, el Sr. Dato nos dijo que va normalizándose y acentuándose la tranquilidad en los ánimos frente á la situación económica, financiera y mercantil de España.

En Gobernación no tenía hoy el Sr. Sánchez Guerra noticias nuevas ni del interior ni del exterior.

Sigue normalmente efectuándose la repatriación, aunque con algunas dificultades en la frontera de Port-Bou.

Esta tarde, como decimos antes, se reunirán á las tres, en el ministerio de la Gobernación, todos los ministros, para celebrar un Consejo preparatorio del que mañana á las diez y media presidirá el Rey en Palacio.

### Gibraltar ante la guerra

Las medidas adoptadas por el gobernador de la plaza de Gibraltar, según leemos en la Prensa de dicha posesión inglesa, son:

Proclamación de la ley Marcial, continuando la actuación de los Tribunales civiles en todos aquellos delitos que no envuelvan castigo mayor de seis meses, y el Tribunal Supremo en los otros casos.

En aquellos casos que envuelvan la pena capital serán oídos por el juez supremo y el Jurado.

El gobernador podrá por medio de otra proclama demorar el pago de las rentas de casa, las letras de cambio, los desahucios, etc.

El Gobierno requisará todos los objetos que crea necesario y podrá demoler cualquier propiedad.

Una Junta compuesta de un comandante del Ejército y cuatro comerciantes fijarán el precio de los artículos alimenticios; el comerciante que se ponga á la requisita ó venda á mayor precio del fijado pagará una crecida multa.

Los paisanos tendrán que prestar cualquier servicio para la defensa de la plaza al ser requeridos por las autoridades militares.

El

motivo de estas y otras medidas adoptadas por la plaza de Gibraltar, no pueden ahora repostarse allí de materias lubricantes y otras que adquirirían en la plaza.

Esto hará, suponemos nosotros, que los barcos vengan á la Carraca.

La situación en Méjico

PARÍS, 10.—Se han desvanecido las esperanzas de que se restablezca por ahora la paz en Méjico.

Las negociaciones entabladas entre el actual presidente, doctor Carrvajal, y el jefe de los constitucionales, general Carranza, no han dado resultado, según telegrama de Méjico.

Los sublevados, después del fracaso, han comenzado los preparativos para atacar la capital de la República.

Se espera que los Estados Unidos se opongan al avance de los carrancistas.

En el Africa española

Velero embarrancado y saqueado por los moros.—La tripulación prisionera.

TÁNGER, 10.—El velero Sacra Familia, del puerto de Cartaya, que tripulado por seis hombres había salido ayer de Tánger con rumbo á Sevilla, fué arrojado por el viento contra la costa de Adyera, cerca de Uad-Hian.

Tan pronto como los montañeses se dieron cuenta del suceso, salieron en un bote, y aproximándose al velero, hicieron contra él varios disparos de fusil, matando á un marinero.

Los otros cinco fueron hechos prisioneros por los moros.

Este hecho, ocurrido pocos días después del robo de tres mujeres españolas cerca de Fe-Seguela, prueba que los rebeldes están más decididos que nunca á combatirnos por todos los medios.

Muchas personas significadas por su conocimiento del país tienen la convicción de que los momentos actuales son muy oportunos para ejercer una acción enérgica contra ellos, porque las circunstancias que atraviesa Europa les sería imposible proveerse de municiones y de víveres.

INFORMES OFICIALES

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Melilla y Larache que no ocurre novedad en los respectivos territorios.

INFORMACION DE GUERRA

Comisiones mixtas.

Se nombra vocal interino de la de Sevilla al teniente coronel de Caballería D. Eugenio Ramos González, y delegado de la de Jaén al comandante de Infantería D. José Rosado Berra.

Destinos

Al cuadro de eventualidades en Ceuta al comandante de Infantería D. José Estián Riera.

Aptitud para el ascenso.

Se dispone que los jefes y oficiales en situación de reemplazo voluntario ó supernumerario que hubieren solicitado la vuelta á activo con anterioridad al 3 de Enero último, les sea de bono para los efectos de clasificación de aptitud para el ascenso.

Vuelta á activo.

Vuelve á activo el profesor primero de Equitación D. Leandro Costales Bedia y el segundo teniente de Caballería (E. R.) D. Ildefonso Huelva Aragón.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de Caballería D. Manuel Bendala Palacios.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 7, Día 8. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, and Cambios sobre el extranjero.

años, y dos después recibía la investidura de presidente de la Cámara.

Por no querer suscribir una medida de rigor tomada contra uno de los representantes del Parlamento, á quien se aplicó el reglamento de la Cámara, el Sr. Sáenz Peña presentó, con carácter irrevocable, la dimisión de su cargo.

Nunca intervenía en los discusiones parlamentarias á no ser que el asunto que se debatía tuviera un excepcional interés.

Al iniciarse la guerra entre Chile y Perú alistóse en las filas del Ejército peruano, donde luchó contra los chilenos con el grado de teniente coronel.

En el Congreso de Montevideo y en el Panamericano de Washington ostentó la representación de la República Argentina, como igualmente en la segunda Conferencia para la paz celebrada en La Haya.

También fué representante de su país en Madrid hace nueve años, captándose grandes simpatías y buenas y valiosas amistades.

Finalmente fué elegido presidente de la República Argentina el día 12 de Octubre de 1910, y siendo ya presidente electo, hace tres años, visitó España, siendo objeto de grandes distinciones por parte de las personalidades más ilustres de la nación.

Sáenz Peña nació el 19 de Marzo de 1851, y su mandato como presidente finalizaba en 1916.

Descanse en paz el ilustre amigo y entusiasta español, que tan gratos recuerdos deja entre sus amigos y admiradores.

Las comunicaciones

El director general de Correos y Telégrafos, Sr. Ortuño, continúa activamente sus gestiones con las Compañías navieras, para conseguir asegurar el tránsito de la correspondencia para Alemania, Austria y los Balcanes por las vías marítimas de Barcelona, Italia y el Adriático.

Ha sido suspendido el servicio de correspondencia asegurada con Servia.

Contestando á una consulta del ministro de Correos de Francia, el Sr. Ortuño ha telegrafiado á la Administración francesa, ofreciéndole el tránsito por España de la correspondencia para Américas del Norte, Central y del Sur y Cuba, por los vapores españoles que salen de Cádiz y La Coruña.

En el correo de hoy se han recibido en Madrid despachos de correspondencia extranjera de las siguientes procedencias: Francia, Italia, Inglaterra, Portugal, Tánger y Manila.

Están cortados los dos cables que unen telegráficamente á España con Alemania.

SUCESOS

Jinete lesionado.

En la calle de Embajadores se cayó del caballo Alberto de Cea Sobrino, de veintidós años, cabo de la Escuela Central de Tiro, produciéndose lesiones de pronóstico reservado en la cabeza.

Un herido.

En la calle del Caballero de Gracia sufrió Doroteo López García, de treinta y dos años, varias lesiones de pronóstico reservado, á consecuencia de una caída.

Refríega en una taberna.

Hallábase ayer tranquilamente en su establecimiento de vinos de la calle de Embajadores, 127, los taberneros Fructuoso Blanco y Manuela López Colono, despachando chatos y medias copas, cuando penetraron en la tienda los boteros José Couto y su hermano Angel. José aprovechó la animación de la taberna para reclamarle al dueño unas pesetas que le

debía. El tabernero dijo que llegaba en mala ocasión. Tuvieron unas palabras, y cuando estaban á punto de llegar á las manos, Angel cogió una banqueta y la descargó sobre el dueño de la «tasca».

La mujer, al ver herido á su marido, se arrojó sobre Couto; pero entonces José, con otra banqueta, le descargó un golpe en la cabeza á la taberna.

Los agresores huyeron, perseguidos por el matrimonio y la gente, y, alcanzado el Couto por la taberna, recibió una pedrada en la cabeza.

Total, tres heridos; dos leves, que son Angel Couto y la taberna, y otro de pronóstico reservado, que es el tabernero.

Todos pasaron al Juzgado de guardia.

Los matrimonios mal avenidos.

Pilar Royo Tubillas, domiciliada en la calle de la Verdad, núm. 8, con su marido, fué maltratada ayer por éste, quien le arrojó un botijo á la cabeza, produciéndole lesiones de pronóstico reservado.

Duetistas robados.

A los duetistas italianos Los Doretta, que actúan en los jardines del Retiro, les han robado, fracturándoles el baúl donde las guardaban, ropas por valor de 2.000 pesetas.

Los perjudicados han presentado la correspondiente denuncia en el Juzgado de guardia.

La Policía ha detenido y puesto á disposición de éste al encargado de la custodia de los equipajes de los artistas.

Carretero herido.

Mariano Sánchez Jiménez, de veintiocho años, se produjo ayer la fractura de la pierna izquierda y otras lesiones de pronóstico reservado á consecuencia de haber chocado dos carros en el paseo de los Pontones.

La salud en Madrid

Según El Siglo Médico, no ha experimentado variaciones apreciables la enfermería de esta corte en la última semana con relación á la anterior.

Siguen predominando en el estado sanitario de esta villa los padecimientos del tubo digestivo, gastritis, indigestiones por abuso de bebidas heladas, congestiones y cólicos hepáticos.

Son también numerosos los casos de colibacilosis y algunos de fiebres eberthianas.

Los reumatismos musculares y también articulares han dado contingente á la morbilidad.

En los niños y en los adultos también predominan la escarlatina, la coqueluche y las enterocolitis.

Advertisement for Moore's fountain pen, featuring the text 'MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida...' and 'Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID'.

Advertisement for Veronés - Fotógrafo, featuring the text 'Veronés - Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas'.

Espectáculos para mañana

MAGIC PARK.—A las 6 1/2 (función entera) Intermedios por la orquesta. Academia de billar y tiro al blanco. — Numerosas atracciones. — «La última hora» y «El alma de Garibay». Entrada 60 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

BARBIERI.—A las 5 1/4. La Rondalla. A las 6 1/4, La cupletista de moda. A las 7 1/4, La noche de la verbena. A las 9 1/2, El Sultán de la Persia. A las 10 1/4, La cupletista de moda. A las 11 1/2, La noche de la verbena.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibelas, Moraima y Matilde de Aragón.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Dancing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedid y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 1/2, éxitos grandiosos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de variedades. Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan á diario.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

Palabra de mujer

(CONCLUSIÓN)

los golpes con preferencia al delicado rostro de Ida. ¡Qué brutos son los atletas del circo!

Y luego sentí también, principalmente, el percance ocurrido porque impedía que se realizase aquella ansiada entrevista que tantas delicias me prometía.

Era seguro: la palabra de mujer, por esta vez, quedaba, aunque sin culpa de ella, incumplida. ¡Qué lástima!

Pero me equivoqué de medio á medio. Porque pocos días después recibí un continental, en que leí estas palabras:

«A las once de la noche iré á su casa.»

Y á las once y cuarto llamaba á mi puerta, con discretos golpecitos de su blanca mano, mi preciosa Ida. Abrió y entró. Parecióme más bonita que nunca. Las huellas de los golpes recibidos habían desaparecido. Pero ella estaba muy seria.

Creí volverme loco de alegría al verla, y al pensar... ¡en lo que tú y todos los hombres habrías pensado!

Pero recobré la razón cuando una hora después, con la seriedad misma con que entró, y que durante toda esa hora conservó, me dijo con enérgico acento y fulgurantes ojos:

—Le he cumplido á usted mi palabra, ¡como debe hacerlo una mujer digna! Pero de ahora en adelante, nunca más, ¡fíjese usted, nunca más!, vuelva usted á dirigirme la palabra, ni aun la mirada.

Y con un gesto que hubiera envidiado la mejor actriz interpretando el papel de reina salió de mi habitación.

Arturo Perera.

EL PAPELITO

El niño está jugando en el jardín. Los padres, que acababan de tomar café en el comedor, le veían correr, encantados.

El marido decía:

—Mírale, Teresa; mírale qué bueno está y qué ágil. ¿Te acuerdas de hace un mes?

—¡Ya, ya, qué noches! Yo le creía muerto.

—Pero tú eres mas tuerce que yo. Tres éramos á velar y á ocuparnos de la pobre criatura, que á los cinco años ha resistido una enfermedad capaz de matar á un hombre de treinta.

Tú aguantaste seis noches en vela.

—Y tú y el amigo Teodoro, catorce.

—Teodoro es muy fuerte, es más joven que tú, pudo hacer lo que hizo.

—Y tú también. La verdad es que mis cincuenta años parecen sesenta, porque he trabajado mucho,

he vivido en las colonias, cuyos climas acaban la vida. Teodoro tiene veinticinco años, tú tienes treinta; no es extraño que en aquellos tristes días mi mujer y mi mejor amigo pudieran salvar la vida á mi hijo con sus cuidados. En verdad que no sé cómo agradecerle á Teodoro...

—Ya has hecho bastante por él; no se quejará. Le has dado un ascenso en el ministerio de Hacienda, le has regalado una sortija que nos ha costado dos mil pesetas...

—Todo se lo merece.

—¡Todo! Pero no te apures por él.

—Y á propósito: ¿qué le sucede que no viene por aquí hace tres días?

—Estará en Toledo. Como su madre está tan delicada.

—La verdad es que no hay hombre más bueno en el mundo.

—¿Verdad?

—Es realmente extraordinario. Desde que vino conmigo á Filipinas... acuérdate, era un muchacho entonces, y en aquel gobierno, lejos del mundo que me dieron, él se ocupaba de todo...

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-os, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traial-gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.463; Cabo Arenas, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.029; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 743; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-encia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años  
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS,  
una **Pensión** para la VEJEZ,  
una **Herencia** para la FAMILIA,  
un **Libramiento** de QUINTAS  
por entregas mensuales desde 6 PESETAS  
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.  
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.  
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.  
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.  
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.  
**Más de 500.000** suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1905).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, ante de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-urnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. en Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Silver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en Northfleet, para proyectiles; polígonos de Kilmeele y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amiralante Grant» y «Corona Bolognesa», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amoharita», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INVERNADO

**ARENAL, 24**

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones • Embarques  
Aduanas y Fletamentos  
CADIZ (ESPAÑA)

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO“

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO