

Colisión entre alemanes y franceses en Londres.—Ingleses contra alemanes.
Dicen de Londres que, al hacerse allí pública la declaración de guerra entre Alemania y Rusia, prodújose gran revuelo en los barrios donde viven gran número de súbditos de ambas naciones.

Formáronse numerosos grupos de franceses y alemanes, y dos de estas manifestaciones vinieron á las manos, acometiéndose furiosamente á palos y bofetadas.

La Policía, tras grandes esfuerzos, logró apaciguarlos.

Posteriormente un numeroso grupo de ingleses acometió á dos alemanes, uno de los cuales blandía una espada y repartía tajo á diestro y siniestro.

La Policía evitó que fuesen linchados los alemanes.

Las vísperas de la guerra.—Las comunicaciones francoalemanas.

Durante estos últimos días han ocurrido numerosos incidentes en París y Berlín con motivo de la marcha de súbditos extranjeros, especialmente alemanes y franceses.

Los franceses que se hallaban en Berlín al salir de aquel territorio para Francia eran objeto de severísimas investigaciones.

A muchos les despojaban de las ropas y examinaban éstas con una minuciosidad extraordinaria.

Los alemanes domiciliados en París también eran objeto de grandes investigaciones al marcharse.

En la estación del Este apareció ayer el siguiente aviso:

«Los trenes que se dirigen hacia Alemania están limitados: en Luneville, por la línea de Arricourt; en Belfort, por la línea de Mulhouse. La circulación de trenes por las líneas de Alsacia-Lorena está interrumpida.»

Muchos alemanes que fueron á la estación para marchar á su país tuvieron que volver á sus domicilios, no sin haber protestado de esta medida, que ellos consideraban arbitraria.

Inventos de Turpin.—Ingleses y franceses, de acuerdo.—Los voluntarios del Ulster.

El inventor Turpin ha ofrecido al ministro de la Guerra cinco aparatos nuevos, verdaderamente formidables, y una nueva pólvora sin humo.

Los Estados Mayores de Francia é Inglaterra se hallan de completo acuerdo hasta en los menores detalles.

Los voluntarios orangistas del Ulster han ofrecido sus servicios al Gobierno para batirse donde éste lo juzgue conveniente.

LA ACTITUD DE ITALIA
¿Podrá mantenerse la neutralidad?—El compromiso italiano en la Trípolice.

ROMA, 3.—Se desmiente, con carácter oficial, la noticia de haber sido llamados los reservistas al servicio de las armas.

El jefe del Ministerio, Sr. Salandra, confirió ayer varias veces con el ministro de Negocios extranjeros, marqués de San Giuliano, acerca de la actitud que habrá de adoptar Italia si estalla la guerra entre alemanes y rusos.

La opinión pública no se muestra esperanzada en que pueda mantener Italia la neutralidad.

La base de la Trípolice es el Convenio austroalemán de 1879, reproducido al adherirse á Italia.

Los dos artículos de que consta dicho Convenio, y en los cuales basa su actitud neutra Italia, son los siguientes:

«Primero. Si uno de los Imperios aliados llegase á ser atacado por Rusia, los dos contratantes quedarían obligados á ayudarse con todas sus fuerzas militares y á no pactar la paz sin acuerdo común.

Segundo. Si uno de los dos firmantes es atacado por algún a Potencia, el otro se obliga, no sólo á no apoyar á la agresora, sino á observar una tenévoa neutralidad. Si después la Potencia agresora estuviere aliada á Rusia, bien en forma de cooperación activa ó bien con medios militares que amenacen á la aliada, entrará en vigor el art. 1.º, y la guerra será conducida en común á la terminación, también común, de la contienda y á la realización de la paz.»

Como la agresión ha partido de una de las naciones aliadas, Austria, la guerra es ofensiva, y, por tanto, Italia puede negarse á combatir.

Los italianos simpatizan con Francia.

Una numerosísima manifestación de estudiantes y artistas italianos ha recorrido las calles de París cantando La Marsellesa y dando vivas á Francia, Italia y al Ejército. Llevaban muchas banderas italianas y francesas.

La muchedumbre que presenciaba el desfile aplaudió frenéticamente á los jóvenes italianos por sus espontáneas pruebas de simpatía á la nación francesa.

Situación de la flota italiana.

La situación de la flota italiana es la siguiente:

En Albania: *Iride, Marghara, Mtsurata y Vettor Pisani.*

En el Egeo, *Dandolo y Atalante.*

En Tripolitania, *Etruria, Tobruck, torpedero 82 S, Pogano, Albatros y Astore.*

En Cirenaica, *Bausan, Cunfeda, Orione, Orsa, Pellica, torpedero 43-T y Brenta.*

El mar Rojo y el Indico, *Piemonte, Calabria, Staffeta, Giuliana y Lido.*

En el Adriático, *Dante, Gulio Cesare, Leonardo di Vinci, Nino, Biqo, Regina Margherita, Benedetto Brin, San Marco, Emanuele Filiberto, Saint Bon, Carlo Alberto, Painuro y Miseno.*

En Gaeta, *Pisa, San Giorgio, Amalfi, Marsala y Agordat.*

En los mares de China y Japón, *Marco Polo y Caboto.*

En Centro-América, *Calabria.*

En Glasgow, *Ftario, Gioia, Vespucci y Etna.*

INGLATERRA ANTE EL CONFLICTO

Ratificación de sus compromisos con Francia.—Preparativos navales.

Según comunican desde París el Gobierno francés ha recibido una vez más la firme y absoluta seguridad del apoyo naval y militar de Inglaterra.

Coincidiendo y afirmando estos informes comunican de Londres que por orden de las autoridades marítimas, secundando las del Almirantazgo, se está procediendo con actividad inusitada á organizar las fuerzas de mar.

En Portsmouth son puestos en situación de hacerse á la mar los barcos de la segunda flota. Todas las licencias han sido suprimidas.

Fuertes destacamentos de Infantería guardan los depósitos de municiones para las escuadras.

También se trabaja mucho en la región del Kumlér.

La octava flotilla de contratorpederos, que comprende diez de estos barcos con el crucero *Pathfinder*, ha llegado á Inminghan, donde toma carbón.

Tres submarinos y el crucero *Bonaventure* vigilan la desembocadura del Kumlér.

Los depósitos de la Marina en Killingholne han sido pintados de verde, negro y rojo, en bandas anchas, para que sean invisibles cuando se pretenda descubrirlos desde alta mar.

El crucero *Hazard*, con una flotilla de submarinos de Portsmouth, ha llegado á puerto militar de Douvres y se ha unido á los cruceros rápidos y á los contratorpederos de la sexta flotilla de Portsmouth.

Un tren especial ha llevado de Portsmouth á Douvres los marineros que deben de completar las tripulaciones de estos barcos.

Luego la flotilla de contratorpederos se ha dirigido á la costa Este.

Tres hidroaviones, llegados de la costa Oeste, han sido colocados sobre la playa, bajo la vigilancia de marinos de guerra.

AUSTRIA Y SERVIA

Informes contradictorios.—Los austriacos están siendo rechazados por los serbios.—Bombardeo de Belgrado—Centenares de víctimas.

LONDRES, 2.—A medida que transcurren los días se desconoce más cuanto pudo ocurrir en los primeros momentos de la ruptura de hostilidades entre Austria-Hungría y Servia.

Por los informes más recientes, en absoluta contradicción con lo que aseguraron «todas las Agencias», Belgrado no ha caído en poder de los solds dos austriacos; porque no cabe suponer que después de ser dueños de la ciudad se hubieran visto obligados á abandonarla por un contraataque de que en ninguna parte se ha tenido noticia.

Lo cierto es que llegan hoy nuevas informaciones en que se dice que las tropas de Francisco José han intentado inútilmente salvar el Danubio, frente á la capital de Servia, y que han fracasado, con enormes pérdidas.

El mismo propósito les ha fallado también en el río Sawa, á pocos kilómetros de Belgrado.

El Sawa y el Danubio están llenos de cadáveres, y el Ejército austriaco ha reconocido furiosamente el bombardeo de la ciudad, que toda la Prensa europea consideraba ya tomada.

Tampoco parece por ahora en vías de ser lograda la ocupación del sanjato de Novi-Bazar, que constituía el primer designio del Estado Mayor de Austria-Hungría.

Estos continuados fracasos se deben á la gran superioridad de la artillería servia, arma que hasta ahora ha sostenido casi exclusivamente los combates.

LOS PAISES NEUTRALES

Movilización en Noruega y Bélgica.—¿Respetará Alemania la neutralidad belga?

LONDRES, 3.—Noruega ha acordado también movilizar su Ejército.

Bélgica llamará á varias clases de reservistas hasta reunir 350.000 combatientes.

Los trenes se dedican á conducir tropas hasta las fortalezas de las fronteras.

Dicen de Londres que el jefe del Gobierno inglés preguntó al embajador de Alemania en Londres si la neutralidad de Bélgica será respetada por Alemania, y que el embajador contestó que no podía dar respuesta alguna porque carecía de instrucciones para ello.

La movilización en Suecia.

El pueblo sueco hace preparativos militares, pero solamente para el efecto de garantizar su neutralidad.

Para quitar apariencias bélicas á tales trabajos, el Gobierno ha decidido adelantar las maniobras territoriales, que debían celebrarse en la segunda quincena de Septiembre.

A estos ejercicios se llama siempre á la primera reserva, y eso se hará ahora, pero adelantando la fecha al día 4 de Agosto.

Dados los entusiasmos militares que el pueblo ha manifestado últimamente, no es extraño que haya acogido con aplauso estas medidas de gobierno.

Sin embargo, los principales trabajos de movilización y de armamento se llevarán á cabo, sin esperar á las maniobras militares del Ejército de tierra, en los puertos.

La movilización en Suiza.

La República helvética realiza la movilización de sus milicias de tiradores.

Las órdenes dictadas desde Berna por el

Consejo Federal alcanzan por igual á todos los cantones.

Se dispone en ellas que para cubrir la primera línea en las fronteras del Norte salgan de los cantones los contingentes de voluntarios, debiendo suplirlos en sus servicios las levadas de mozos de diez y nueve años que han formado los primeros batallones en los ejercicios de tiro nacional efectuados durante el mes de Junio último en toda la Confederación.

Los puntos de concentración de los nuevos Cuerpos serán: Ginebra, para los del Sur; Neuchatel y Berna, para los del Centro, y Lucerna y Zurich, para los del Norte.

En Extremo Oriente.

De Pekín dicen que la escuadra alemana se concentra en Tsin Tao.

Ha hecho grandes aprovisionamientos, mientras espera la llegada de las tropas coloniales.

Los ingleses reúnen sus fuerzas navales en Wei Hai Wei y en Hong Kong.

Las pequeñas embarcaciones que tienen en aguas chinas son desarmadas y sus tripulaciones enviadas á los navíos de las escuadras.

Comunicaciones cortadas.

De Copenhague participan que una escuadra alemana que cruza á lo largo de Langeland Bert detiene todos los barcos que pasan á su vista para averiguar á qué nación pertenecen, cuál es su destino y qué carga llevan.

En Gedser y Snaaland han sido vistos torpederos de alta mar.

En Cattagat un barco de guerra alemán guarda el paso entre Suecia y Jutiand.

Todos los hilos telefónicos y cables entre Alemania y Dinamarca han sido cortados, sin que se haya dado conocimiento á las autoridades danesas.

Ha sido vista una escuadra rusa en la isla danesa de Bornholm.

Precauciones en Gibraltar.

ALGECIRAS, 2.—Se ha suspendido el servicio nocturno de vapores entre Algeciras y Gibraltar.

La orden, circulada con carácter de urgente, ha sorprendido á numerosas familias de Gibraltar que pasaban el día en esta población, donde tienen que pernoctar.

Las autoridades de Gibraltar extreman las precauciones.

Para salir de aquella plaza se necesita permiso especial de la Jefatura de Policía, y otro tanto ocurre á la entrada.

Los vapores carboneros que entraron hoy lo han hecho escoltados por torpederos ingleses. Estos siguen vigilando en la bahía.

De Algeciras ha salido hoy un tren que conduce numerosos jefes y oficiales que se dirigen á París.

Dichos militares encontrábanse en esta población dedicados á los negocios.

Noticias de última hora aseguran que en Gibraltar se ha ordenado la evacuación perentoria de los extranjeros y de los no combatientes.

Las tropas ocupan activamente en construir trincheras con sacos de arena.

El viernes último por la noche atravesó el Estrecho, de Levante á Poniente, una poderosa escuadra de más de cuarenta unidades.

Los reflectores eléctricos funcionan durante la noche, vigilando las aguas del Estrecho.

Los fuertes de la plaza se encuentran en disposición de romper el fuego á cualquier hora del día ó de la noche.

LOS SOCIALISTAS

Un rasgo de Hervé.

PARIS, 3.—El conocido antimilitarista, ex catédrico, Gustavo Hervé, ha dirigido al ministro de la Guerra francés la siguiente carta:

«Señor ministro: Cuando yo tenía veinte años me hice excluir del servicio en filas alegando mi miopía.

Hoy, á pesar de mi miopía y de mis cuarenta y tres años, yo me siento capaz de hacer la guerra.

Como Francia ha hecho lo imposible, según mi parecer, para evitar la catástrofe, os ruego que me incorporeis al primer regimiento de Infantería que salga con dirección á la frontera alemana.

Después de haberme echado de la Universidad y condenado á más de once años de prisión, con el pretexto de que carecía de patriotismo, cuando todo mi crimen, el de mi partido y el de la Confederación General del Trabajo consistía en prevenir desde lejos la catástrofe de hoy, usted estimará que tengo derecho á que la República me conceda esta reparación.

¡Viva Francia!

Os ruego, señor ministro, recibáis la seguridad de mi absoluta devoción á la República. Firmado.—*Gustavo Hervé*»

El ejemplo admirable de Hervé ha contaminado á sus correligionarios, siendo muchos los que piden su incorporación al Ejército y organizan manifestaciones patrióticas.

Los socialistas bávaros.

La *Post de Munich*, órgano del partido socialista de Baviera, declara en su artículo de fondo que los socialistas no dejarán desamparada la Patria en un momento de peligro, y que, por el contrario, cumplirán escrupulosamente con su deber de patriotas y de soldados.

PRECAUCIONES EN ESPAÑA

Actividad exportadora.—Afluencia de viajeros.—Conferencias diplomáticas.

SAN SEBASTIÁN, 3.—Ha comenzado en gran escala el acaparamiento de ganado y de artículos de primera necesidad; el gobernador civil, deseoso de evitar el conflicto que esto pudiera ocasionar, ha teleografiado al Gobierno pidiéndole autorización para prohibir la exportación.

El Ayuntamiento de Irún se ha reunido en

sesión extraordinaria para tratar del acaparamiento de los artículos de primera necesidad y evitar que éstos puedan ser exportados.

Los trenes procedentes de la frontera llegan abarrotados de gente.

El ministro ha conferenciado esta tarde con el embajador de Rusia, con el nuncio y con el embajador de Francia.

Desde las seis de la tarde ha quedado suspendido el servicio de viajeros á la frontera francesa.

Los españoles que en lo sucesivo deseen internarse en territorio francés deberán proveerse de un pase firmado por el cónsul francés en la localidad donde residen aquéllos.

El capitán general, marqués de Valtierra, ha conferenciado extensamente con los ministros.

Frontera cerrada.

SAN SEBASTIÁN, 3.—A las seis de la tarde salió el último tren para la frontera, quedando á dicha hora suspendido el tráfico.

Los trenes de Francia vienen atestados. De Hendaya, pueblo de 3.000 habitantes, se han de incorporar 800 reservistas.

A las doce de la noche quedará definitivamente cerrada la frontera.

Los barcos mercantes.

HUELVA, 3.—Dos vapores alemanes, que se encuentran en este puerto y que se disponían á zarpar, han suspendido el viaje á causa del conflicto.

CÁDIZ, 3.—Al tener noticia de la guerra, se ha refugiado en este puerto el vapor alemán *Larache*, de 1.088 toneladas, que navegaba con cargamento general de Hamburgo y Amberes para Tánger, Ceuta y Melilla.

VILLAGARCÍA, 3.—El trasatlántico alemán *Cap Arcona*, que tomó aquí pasaje para América, ha recibido orden de la casa armadora de suspender la salida.

Se sabe que en otros puertos han recibido los barcos alemanes una orden igual.

El cable alemán de Vigo.

VIGO, 3.—Ha llegado el vapor *Stephau*, enviado por la Compañía del cable alemán, para salir á reparar inmediatamente cualquiera avería que en dicho cable se produzca.

También ha entrado en el puerto el vapor alemán *Mimi Horn*, que procedía de la Argentina, con cargamento de madera.

Reservistas expedicionarios

MELILLA, 3.—La Compañía Minera del Norte de Africa ha tenido que disminuir sus trenes, dejando uno tan sólo en circulación, porque casi todos los empleados de la misma son franceses y se han visto obligados á regresar á su país para incorporarse á filas.

VALENCIA, 3.—En los primeros trenes de la mañana han salido más de 80 jóvenes franceses sujetos al servicio militar de su país.

Algunos Bancos y entidades han quedado sin el personal de nacionalidad alemana.

HUELVA, 3.—En el expreso han marchado para incorporarse al Ejército francés MM. Cardenal, Billui y Pasteut.

ALGECIRAS, 3.—El agente consular de Francia en esta población ha puesto un anuncio en el Casino Peña Kursal comunicando á sus compatriotas que la movilización general del Ejército francés ha sido decretada á partir del día de hoy.

TÁNGER, 3.—Con rumbo á Marsella ha zarpado el vapor *Dukala*, á bordo del cual van numerosos reservistas franceses, llamados por el Gobierno.

En el muelle se han desarrollado escenas dolorosísimas entre los reservistas y sus mujeres é hijos.

Con motivo de la movilización francesa se han celebrado algunas manifestaciones patrióticas, recorriendo las calles los franceses con banderas y músicas.

Las noticias del campo acusan gran agitación entre los moros.

Noticias de Canarias.—Barcos á Inglaterra.—Buques alemanes é ingleses.

LAS PALMAS, 3.—Todos los vapores ingleses que se hallaban detenidos en este puerto por orden de sus armadores, con motivo del conflicto internacional, han salido esta mañana para Inglaterra.

Aun quedan aquí unos 40 vapores en expectativa de órdenes.

También continúa en el puerto el vapor austriaco *Lice*, cuyo consignatario ha recibido orden para que cuantos vapores de dicha nacionalidad lleguen á este puerto esperen instrucciones.

Los cruceros alemanes *Panther y Berlin* y el acorazado de primera clase inglés *Ibernia* se hallan en las cercanías de estas costas, comunicando con la estación de radiotelegrafía y con los buques que cruzan estas latitudes.

El vapor inglés *Royston*, que llegó ayer á este puerto, procedente de América, con rumbo á Inglaterra, salió para su destino con numeroso pasaje; pero recibió en un radiograma órdenes de la casa armadora de no continuar el viaje, y acaba de regresar á este puerto.

El vapor inglés *Oropesa*, de la Compañía The Pacific Steam Navigation, que zarpó ayer con pasaje numeroso para América, también acaba de fondear, porque había recibido alarmantes radiogramas sobre la guerra.

Un vapor alemán, procedente de América, y con rumbo á Hamburgo, ha llegado aquí con cargamento de patatas, y también tiene orden de no continuar el viaje.

La casa comercial de D. Francisco González

ha vendido conservas y comestibles por valor de 6.000 libras esterlinas, que serán embarcadas en un vapor alemán.

En Baleares.

El gobernador de Baleares telegrafió ayer al ministro que en la bahía de Palma había anclado el vapor alemán mercante *Faughurni*, de 3.200 toneladas, procedente de Nueva York y con rumbo á Malta, Alejandría y varios puntos de la India.

El *Pelayo* y el *Osado* se encuentran en aguas de Mahón.

Marruecos

TELEGRAMAS OFICIALES.
Ceuta.

Según comunica el comandante general se fugaron en una lancha varada en la playa de Ciris los siete paisanos marineros que estaban prisioneros de los moros desde el 23 de Junio, llegando á Ceuta, desde donde saldrán hoy para Algeciras y continuar su regreso á La Línea de la Concepción.

Un grupo de moros parapetados en el bosque hostilizaron los trabajos de los ingenieros en las inmediaciones de la posición Federico. Fuerzas de la posición los dispersaron con sus fuegos, resultando heridos leves dos soldados del Serrallo y un artillero, los cuales han quedado en la citada posición Federico, á causa de las heridas sufridas.

Tetuan, Laracha y Melilla.

Telegrafían las respectivas autoridades militares que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

Notas políticas

Consejo de ministros.

A la hora anunciada empezaron á reunirse en Gobernación los ministros para celebrar el anunciado Consejo de ministros.

Los primeros en llegar fueron los ministros de la Gobernación y Gracia y Justicia, á quienes no vimos.

Poco después llegó el de Fomento, Sr. Ugarte, que acababa de llegar de Fuenterabía.

Dijonos que había salido de San Sebastián con más de una hora de retraso, efecto de la aglomeración de viajeros, á causa de la perturbación actual por causa de los sucesos.

Después en el camino estuvieron también detenidos hora y cuarto, á causa del descarrilamiento ocurrido en Cabezón (Valladolid).

A pesar de todos estos retrasos, han llegado á Madrid sólo con cincuenta minutos de retraso.

El Sr. Ugarte nos dijo que sólo llevaba al Consejo algunos expedientes de Obras públicas.

De todo lo demás nada podía decirnos, pues en el Consejo se tratarían de todas las cuestiones de actualidad.

Después llegó el Sr. Bergamín, quien nos dijo que no había motivos para alarmarse.

En este caso somos favorecidos por no tener compromisos que nos obliquen. En el Consejo trataremos de todo lo de actualidad. Lo que hay que desear es que de este conflicto salgamos bien, lo cual es probable, porque estamos en buena situación para ello.

Después llegó el presidente, Sr. Dato, quien empezó diciéndonos que S. M. el Rey saldrá mañana de San Sebastián para venir á Madrid á presidir pasado mañana un Consejo de ministros.

De modo—nos decía el Sr. Dato—que este Consejo es preparatorio del de pasado mañana. S. M. el Rey llegó sin novedad. Tan pronto como tóndeo en San Sebastián el *Giralda*, subió á bordo el ministro de Estado para informar al Rey de cuantas noticias tenía del conflicto actual.

Hablando de esto dice el Sr. Dato que todo el interés hoy está en las declaraciones que en la Cámara haga el jefe del Gobierno inglés, Mr. Asquith, relativas á la actitud en que ha de colocarse Inglaterra, que es un principalísimo factor en este litigio.

El Sr. Dato dijonos también que había recibido telegramas de varias Cámaras de Comercio pidiendo al Gobierno que autorice al Banco de España para aumentar la circulación fiduciaria, y que el Gobierno tome urgentes medidas para prohibir la

me. Y rápidamente, sin detenerse, entró en el ascensor.

A la salida.

Cerca de las dos terminó el Consejo de ministros.

El Sr. Dato nos dió del acto las siguientes referencias:

Hemos cambiado—dijo—impresiones acerca del actual estado de cosas, en cuanto al conflicto internacional se refiere.

He dado cuenta al Consejo de mis conversaciones con el ministro de Estado, y he leído los telegramas recibidos de nuestros embajadores en el extranjero.

España permanecerá completamente neutra en el conflicto entre Alemania y Rusia, como lo es en el pendiente entre Austria y Servia, como lo declarará asimismo tan pronto como sea oficial el estado de guerra entre Alemania y Francia, porque nosotros sólo podemos atenernos á lo que oficialmente se nos comunica, y hasta ahora no es oficial la guerra entre Alemania y Francia; lo único que está confirmado es la invasión del Luxemburgo por las tropas alemanas y algunas pequeñas agresiones de éstas contra Francia.

Esta declaración de neutralidad se comunicará por el Gobierno oficialmente á todas nuestras autoridades.

En el Consejo se acordó publicar la correspondiente Real orden prohibiendo la exportación de carbón, oro y plata en monedas, trigo, maíz, centeno, cebada, arroz y todos los cereales, patatas, alubias, arroz, carnes, ganados.

Esta Real orden se comunicará por telégrafo á todas las Aduanas y puertos españoles para su inmediato cumplimiento.

Se acordó también cobrar los derechos de Aduanas en oro, plata ó billetes, fijando previamente el cambio. Se excluye en absoluto el pago en cheques.

El ministro de la Guerra dió cuenta al Consejo de cuantas disposiciones militares se han adoptado en previsión de posibles sucesos con relación al conflicto.

Para seguir tratando de todos estos asuntos y algunos otros pendientes, mañana volveré mas á celebrar otro Consejo de ministros que se celebrará á las cuatro de la tarde en Gobernación.

Lo más importante ahora, terminó diciendo el Sr. Dato, son las declaraciones que esta tarde hará en la Cámara inglesa Mr. Asquith; se esperan con verdadera ansiedad, porque es decisiva la actitud que adopte Inglaterra en este conflicto.

A las preguntas de algún compañero, añadió el Sr. Dato que respecto á la exportación de las Canarias sólo quedaba prohibida la exportación de la patata, pues los demás artículos de su exportación, como tomates, plátanos, etc., pueden ser consumidos por nuestro Ejército de Marruecos y en la Península.

Con esto terminó la referencia el Sr. Dato.

A las tres se ha reunido esta tarde en el Colegio de Agentes la Junta sindical de la Bolsa para acordar lo que proceda acerca del cierre ó no de la Bolsa.

INFORMACION DE GUERRA

Cruces.

Se concede la cruz del Mérito Militar blanca de segunda clase, con pasador «Profesorado», al comandante de Estado Mayor D. Cayetano Benítez y Vilar, y la de primera por su aplicación al médico segundo D. Tomás Rallo Colandres.

Aerostación.

Se dispone que los oficiales de la primera región y los de la Armada que deseen asistir á la Escuela práctica de Aerostación, lo soliciten del ministro de la Guerra.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 31	Ma 1
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	76 00	00 00
Fin próximo.....	76 30	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	75 80	00 00
» E 25.000 » »	75 90	00 00
» D 12.500 » »	75 90	74 00
» C 5.000 » »	77 00	74 00
» B 2.500 » »	77 00	74 00
» A 500 » »	78 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	78 00	74 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	87 00	00 00
» A 500 » »	00 00	00 00
En diferentes series.....	87 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 » »	96 50	00 00
» D 12.500 » »	96 50	95 50
» C 5.000 » »	96 75	96 00
» B 2.500 » »	96 75	96 40
» A 500 » »	98 75	96 50
En diferentes series.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	00 00	96 00
Acciones del Banco de España	445 00	444 00
Idem de la C. A. de Tabacos	274 50	273 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	90 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	326 00	000 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes.....	00 00	00 00
Idem ordinarias.....	01 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Otros valores.		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	000 00	00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí	00 00	00 00
Idem id. id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid.	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos.	00 00	00 00
Canal Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	010 00	00 00
Oblig. Diputación provincial.	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.	000 00	00 00
—Fundador.....	000 00	00 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	000 00	00 00
C.º Madr.º de Urbanización	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem Erlangei y Compañía.....	78 00	75 00
Idem por resultados.....	86 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	92 00	00 00
Idem id. en el ensanche.....	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
París, á a vista.....	3 20	1 01
Londres, á la vista.....	25 90	25 50

Dirigió *El Globo* cuando este periódico era un gran diario; después pasó á *El Imparcial*, donde hizo una labor inolvidable, y sólo dejó su tarea cotidiana el año 1903, para reaparecer el 1904 al frente de la redacción del periódico *España*.

En todos ellos dejó artículos magistrales por su léxico limpio y claro, por su sinceridad y por su elevación.

Cuando cesó la publicación de *España*, viejo y cansado, por primera vez en su larga vida de periodista dejó de actuar Troyano con la intensidad que hasta entonces lo había hecho.

En 1905 y 1906 escribió en *A B C* sus últimos artículos políticos.

Ayer tarde se verificó su entierro, á cuyo acto asistieron un puñado de amigos, periodistas casi todos, para rendir al ilustre muerto el último homenaje.

Descanse en paz.

Firma del Rey

S. M. firmó ayer en San Sebastián los siguientes decretos:

Presidencia.

Declarando oficial la medalla de la reconquista de Vigo.

Declarando que no ha lugar al recurso de queja de la Sala de Gobierno de la Audiencia de Burgos contra el capitán general de la primera región.

Declarando que no debió suscitarse la competencia promovida entre el gobernador de Palencia y su Audiencia provincial.

Declarando mal suscitada la competencia entre el gobernador de Sevilla y el juez de Morón.

Resolviendo la competencia entre el gobernador de Granada y el juez de instrucción de Alhama.

Declarando no debió suscitarse la del gobernador de Madrid y el juez instructor de Getafe.

Resolviendo las promovidas entre el gobernador de Oviedo y el juez del distrito de Occidente de Gijón, y la del gobernador de Castellón y el juez instructor de Nules.

Gracia y Justicia.

Decretos para la ejecución de la ley de libertad condicional relativa á los penados procedentes de Ceuta.

Guerra.

Disponiendo cese el teniente general D. Enrique Franch en el cargo de director general de la Cría Caballar de remonta, pasando á la reserva.

Nombrando para sustituirle al teniente general D. Luis Pando Sánchez.

DE EL FERROL

Falta de trabajo en el Astillero

EL FERROL, 3.—De día en día se advierte gran falta de trabajo en los Arsenales; la mayoría de los talleres están parados por falta de ocupación.

La Compañía española ha despedido de cuarenta á cincuenta operarios.

Se calcula que le sobran dos mil.

La colocación de la quilla á un acrazado explorador de seis mil toneladas se supone que no podrá efectuarse hasta fin de año, debido á la necesidad de estudiar los planos del buque y traer materiales para el mismo.

A pesar de esta construcción seguirán sobrando obreros, suponiéndose inevitable el despido de 1.000 operarios.

En el Africa española

Pescadores cautivos.

ALGECIRAS, 3.—Del vapor correo de Ceuta han desembarcado hoy siete pescadores de La Línea, que se hallaban cautivos de los moros.

Refieren que se han evadido aprovechando los momentos en que sus guardianes celebraban una fiesta.

Los pescadores salieron corriendo, apoderándose de un cábrabo, y haciendo titánicos esfuerzos llegaron á Ceuta.

Las autoridades de esta plaza prestáronles solícitos cuidados, porque estaban extenuados por el hambre y rendidos de fatiga.

Han estado cuarenta días en poder de los moros, quienes los han tratado con tal rigor, que sólo les daban de comer dos kilos de patatas y algunos pedazos de pan duro.

Mañana saldrán para La Línea.

Un español muerto.—Ocas mujeres prisioneras.

TÁNGER, 3.—Manifiestan tres moros llegados del campo que ayer fué sorprendido por unos montañeses en las proximidades de Larrache un español á quien acompañaban dos mujeres y un moro.

Los montañeses mataron á los dos hombres y se llevaron prisioneras á las mujeres á la cabaña de Benimesaguar.

Ultima hora

LA INVASIÓN DE ALEMANIA

El Gobierno francés ha comunicado oficialmente la invasión de su territorio por el ejército alemán.

La invasión se hecha por dos sitios diferentes. En primer lugar, por Longlaville, á 1.500 metros de Longwy, en la frontera de Luxemburgo.

En segundo lugar, por Cxe-sur-Vezonze. El puesto de Carabineros de Petit-Croix ha sido atacado por los alemanes.

Dicho puesto esta en el territorio de Belfort.

LOS SERVICIOS EN BELGRADO

También se ha recibido esta tarde la noticia de que los servicios en vista de que Austria no neutraliza Belgrado, como ellos pensaron al evacuarla, han vuelto á instalarse en su antigua capital, después de un combate en el que han rechazado á los austriacos.

La lucha continuaba, al decir de las noticias de referencia.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA
Martínez de Velasco
PAPELERÍA
PELIGROS, 3.-MADRID

Veronés -- Fotógrafo
San Bernardo, 52.-Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

MAGIC PARK.—A las 9 1/2 (función entera) intermedios por la orquesta. Academia de billar y tiro al blanco.—Numerosas atracciones.—«El alma de Garibay» y «D. Félix del Mamporro.»
Entrada para toda la noche, 60 céntimos.

BARBIERI.—A las 9 El Sultán de la Persia y Hermanas Leal.
A las 10 1/4, La cupletista de moda.
A las 11 1/2, La Rondalla y Hermanas Leal

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Moraima y las célebres bailarinas Las tres Gracias.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Danoing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Stempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINEMA X.—Gran sección continua de 1, éxitos grandiosos.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de variedades.

Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST," No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

El almuerzo del sastre

(CONCLUSIÓN)

tre otras cosas, sin que nadie la hiciese caso.—«Cuánto pesar tengo por lo mal que me portaba contigo!... Si vivieras ahora, todos los días te habría de dar dos (aludía á los huevos fritos del almuerzo, causa y origen de todas sus disputas); ¡ay!, ¡con cuánto gusto te habría de dar dos!»

Oír estas palabras el sastre y decidirse á resucitar, todo fué uno.

Acertaba á pasar entonces el entierro por debajo de un añoso y copudo castaño que daba sombra á la beñera del lugar, y aprovechando la buena coyuntura, en menos tiempo del que se gasta en decirlo, desentendó el muerto las manos del rosario con que las llevaba sujetas, é incorporándose en las andas, que

no tenían más que una rejilla de madera por los lados sin arcos por encima, se agarró á una rama.

Los que llevaban las andas las dejaron caer, asustados al sentir el movimiento del que creían difunto, y éste quedó colgado de la rama, de donde se descolgó fácilmente al suelo, y en cuanto se desató los pies, echó á correr, así amortajado en paños menores como estaba, y gritando como un loco: «¡Que voy á comer dos! ¡Que voy á comer dos!»

Excuso decirnos que, al primer movimiento del muerto, se había desbandado la procesión fúnebre, y todos los que formaban parte de ella iban corriendo á ruin el postre delante del resucitado, bien convencidos de que los gritos de éste: ¡que voy á comer dos! ¡que voy á comer dos!, no significaban sino que al mismo y de primera intención se iba á comer un par de personas.

Y sucedió que entre los del entierro iba un cojo, el cual, como fuera naturalmente quedándose atrás desde los primeros pasos, al sentirse ya casi alcanzado por el sastre, resignándose con su muerte:

«Quede otro conmigo, que yo me doy por comido.»

—¡Ay! ¡el pobre!—dijo Jesu ina, mientras las mayores se echaron á reír á carcajadas.

—¿Y ahí se acabó el cuento, Quico?—preguntó María, que fué la primera que acabó de reír el lance del cojo.

—No; ahora falta la segunda parte que ya habréis oído que suele ser siempre la más lastimosa.

—¡A ver, á ver!..

—Allá va ahora mismo.

Ya supondréis que el sastre no comió al cojo ni á ninguno de los demás...

—Respira, Susana.

—No interrumpas, sosa.

—Lo que comió fué su par de huevos fritos aquel día y todos los demás de aquella semana, y de la siguiente; pero pasó el tiempo, y á la mujer del sastre se le pasó el susto; y volvió á las andadas... Vamos, que volvió á no querer dar á su marido más que un huevo solo, encestándose en esta ruindad sin hacer caso de reconveniones. Y habiéndose muerto por entonces su hermano el sargento, viendo el sastre que ya por aquel lado no tenía nada que temer, comenzó de nuevo á darle cada tollina que la doblaba.

La cosa se fué poniendo tan seria y las palizas del

sastre menudeaban tanto y eran tan fuertes, que pobre mujer, ¡Dios se lo perdo el, no deseaba ya otra cosa sino que se volviera á morir su marido; pero de veras, y no para resucitar como antes.

Y es claro; como á todos, más tarde ó más temprano nos ha de llegar esa hora. le llegó al sastre la de morir, y se murió como otro cualquiera.

El precedente de la broma anterior hizo que el señor cura tomara mayores precauciones para no exponerse á otra igual; mas como resultara indudable que la muerte era real y verdadera, se dispuso á enterrar al sastre con la solemnidad ordinaria.

—¿Y le enterrarán?

—Sí, hija; como á todos los que se mueren. Por cierto que la viuda, cuya alegría no encontraba otro borde más que el temorcillo de que su marido volviera, por arte de birli-birloque, á darle alguna tunda más, cuando salió el entierro de la iglesia con dirección al camposanto, no teniendo las aúntadas consigo, decía á los que le llevaban las andas:

«—Desviadle del castaño, no suceda lo que antaño.»

Y ahora sí que acabó el cuento... y están tocando á misa.

Antonio DE VALBUENA.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-
osa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo
San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.897; Cabo Trafal-
gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026;
Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395;
Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-
lencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio
de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley
de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACIÓN ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un **Dote** para los HIJOS,
 - una **Pensión** para la VEJEZ,
 - una **Herencia** para la FAMILIA,
 - un **Libramiento** de QUINTAS
- por entregas mensuales desde **6 PESETAS**
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242 m. 586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten
en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las
Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en
mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección ge-
neral, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como
asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel
Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Ofi-
ciales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor
número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas
las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—
Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés.
Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por
mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases,
tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres
para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.
ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-
urnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness), fábrica
de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Alvor Bon Works); fábrica de cañones de fuego r-
ápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego r-
ápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd.
Placencia-Gulphuzos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de
cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en
Derford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Sakmeala y Kynastord.—
Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque
de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño;
«Amirante Batten» y «Corona Bolognese», cruceros tipo de «scout», para el gobierno brasileño,
de 14.000 toneladas, para el gobierno peruano, «Bartol», crucero de primera clase, de
13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de
primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés, «Kikazuki»,
buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés, «Ishikaze»,
buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el
gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama ahora
«Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas
y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasoner» crucero tipo de «scout» clase de 2.900 tonela-
das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;
«King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vangeon-
ce», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue»,
crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero prota-
gido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphibious», crucero prota-
gido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos, «Niobe», crucero protegido de
primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en di-
chos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 tonela-
das y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques
de distinta clase.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega;
Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex
profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados
de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir
el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.
Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental,
15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem;
primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en
este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por
sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1911,
que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «ADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Monte-
video y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo
itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba,
Havana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico,
New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
- «PIO IX» de 6.000 d.
- «CATALINA» de 8.000 id.
- «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: S. s. consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena
e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de
Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires;
emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de
Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de
Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y
Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de
cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de
Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Ve-
racruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y San-
tander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el
13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa
Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana,
Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guay-
ra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico,
Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Ca-
rúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas
de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de
Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo,
1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre,
14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes
ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio,
14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29
Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida
hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y
Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa
oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Aus-
tralia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de
Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las
Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de
la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y
de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y
Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para
Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de re-
greso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro
Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y
pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato
esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores
tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puer-
tos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas,
Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos
para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

