

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Martes 14 de Julio de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 18.986

El contrabando de armas EN MARRUECOS

Este pavoroso problema vuelve a ponerse sobre el tapete, saliendo de los periódicos eclipses que sufre, a instancia de los franceses, que han comprobado el buen aprovisionamiento en municiones de los moros durante los últimos combates.

Los hechos comprueban de un modo doloroso para las vidas preciosas de los soldados de ambos países que, en efecto, el contrabando se hace con una impunidad absoluta y en cantidad suficiente para que los rebeldes de una y otra zona tengan siempre el repuesto de fusiles y cartuchos que necesitan y que no pueden fabricar por sí mismos.

La circunstancia de no haberse efectuado en muchos meses ni una aprehensión por la vía marítima, prueba que ese servicio está bien montado y que se lleva a cabo cómoda y seguramente sin correr los riesgos de que un buque de guerra sorprenda a los contrabandistas en sus criminales tareas.

Pocos elementos tiene a su disposición nuestra Marina para la vigilancia eficaz de una costa extensa y brava; pero los constantes cruceros que practican sus barcos no han señalado la presencia de naves sospechosas ni han dado con un trasbordo en alta mar a los ágiles cárbos de los marroquíes.

Y otro tanto sucede a los buques franceses, que en número mucho mayor vigilan las costas de su zona.

No quiere esto decir que deba abandonarse esa vigilancia que reduce mucho los medios de acción de los contrabandistas. Por el contrario, hemos de insistir ahora en la urgencia de montar ese servicio de manera que pueda rendir la mayor eficacia posible.

Pero es preciso repetir una y mil veces, que la información hecha en determinados puertos y la que se practique en la ciudad de Tánger y su comarca, son los mayores auxiliares que han de contribuir a obtener éxitos verdaderos en este asunto.

Está comprobado que la oficina de los Manesman es uno de los puntos de donde parten, casi a diario, elementos para la jarka del Raisuli, y, sin embargo, los negociantes alemanes gozan de una inmunidad absoluta, que nadie osa perturbar, en la que fué capital diplomática del caduco imperio.

Se sabe también que Hamburgo es el foco principal de donde parten las expediciones, y nuestro cónsul no dispone allí de elementos para conocer los barcos que zarpan con el objeto que nos ocupa.

Hay que confesar, por lo tanto, que los Gobiernos de Francia y España, ante las dificultades indudables del problema, han adoptado una actitud resignada y han concluido por aceptar los hechos sin oponerles la activa persecución que merecen.

No significa otra cosa el limitarse a reiterar al ministro de Marina las órdenes para que los buques redoblen su vigilancia.

Esta sabido es que se lleva a cabo en la forma posible; pero no puede rendir por sí sola el fruto apetecido.

Aunque se triplicase el número de cañoneros dedicados a cruzar por las aguas del Estrecho, aquéllos no podrían dar golpes ciertos si no disponían de informes previos sobre los vapores que era preciso sorprender en flagrante delito, porque el derecho de visita no hay medio de ejercerlo en las actuales circunstancias, interrumpiendo el libre tráfico que se practica de buena fe.

Personas que residen en Tánger, y que tienen motivos para saber lo que allí sucede, afirman hasta con nombres propios cuáles son los moros que llevan al interior los cargamentos de cartuchería.

Tómense, pues, medidas para cortar ese abuso porque a ello no se oponen los preceptos del régimen a que está sometida esa población.

Además, se conoce por el examen de las municiones cogidas a los heridos y prisioneros moros que su procedencia es alemana, como es lógico por su clase; y esto aclara mucho la orientación que debe darse a la vigilancia en los puertos de embarque, que ha de servir de base a la practicada por los barcos de guerra.

De otro modo, la tarea de éstos ha de resultar deslucida, sumándose la certeza de esta impotencia a los motivos de disgusto que afligen a nuestra pundonosa oficialidad de Marina.

Notas ferrolanas

Los marinos y la Patrona.

EL FERROL, 14.—El jueves próximo festejarán los marinos con destino en este Apostadero a su Patrona la Virgen del Carmen.

Los buques de guerra y mercantes serán engalanados, obsequiándose a la marinería con ranchos extraordinarios.

Celebraráse una misa solemne, a la que concurrirán los Cuerpos de la Armada.

Crucero francés.

EL FERROL, 14.—Asegúrese que el crucero francés *Juaná de Arco*, escuela de guardias marinas, visitará este puerto.

Los futuros oficiales visitarán el Arsenal y los acorazados en construcción.

Las pruebas del «Alfonso».

EL FERROL, 14.—El día 21 del actual comenzará su período de pruebas el acorazado *Alfonso XIII*.

Para efectuarlas saldrá fuera del puerto. Irá a bordo el alto personal de la Constructora Naval y la Comisión inspectora del Estado.

La introducción del maíz.

EL FERROL, 14.—Las Sociedades de Agricultores se han dirigido al presidente del Consejo de ministros y a la Comisión dictaminadora del Senado, pidiendo sea aprobado el proyecto de ley de la libre introducción del maíz en España.

Prácticas de artillería.

EL FERROL, 14.—En la boca de la ría se vienen efectuando estos días importantes prácticas de Artillería desde los fuertes emplazados en la entrada del puerto.

De noche se hacen también ejercicios utilizando los reflectores eléctricos.

Las prácticas de tiro al blanco hechas por los obuses que defienden la entrada del puerto dan brillante resultado.

La «Nautilus».

EL FERROL, 14.—A fines del mes actual llegará a este puerto la corbeta *Nautilus*, escuela de aprendices marineros.

Hará algunas reparaciones en el arsenal.

Un naufragio.

EL FERROL, 14.—En Vivero naufragó una lancha pesquera.

De los tres marineros que la tripulaban, dos perecieron ahogados.

Ambos eran hermanos.

El verano de los Reyes

D. Alfonso en Gijón.—Visita y recepción en el Ayuntamiento.

GIJÓN, 13.—Al medio día desembarcó Su Majestad, y en un automóvil, acompañado de los príncipes Raniero y Felipe y del marqués de Viana, hizo su entrada en la ciudad.

Durante el trayecto que recorrió la comitiva hasta llegar al Ayuntamiento, la muchedumbre le aclamó con gran entusiasmo.

El pueblo le pedía al pasar que se quedase en la población.

D. Alfonso contempló sonriente un gran cartel que se hallaba expuesto, y en el que aparecía escrito el mismo ruego.

Frente al Ayuntamiento, el Soberano revisó a la compañía que rendía los honores y al grupo de exploradores, y seguidamente penetró en el palacio municipal, donde se verificó la recepción y se ofreció al Soberano un *lunch*.

Regresó D. Alfonso al *Giralda*, y a la una de la tarde zarpó el yate regio para Santander, escoltado por el acorazado *España*, el torpedero *Halcón* y los destroyers números 3 y 4.

Dícese que el acorazado *España* regresará a Gijón.

Se preparan festejos en obsequio a la oficialidad del nuevo buque.

EL REY EN SANTANDER

Entusiasta recibimiento.—La población engalanada.—Aclamaciones a la Reina.—Entrada del «Giralda» en el puerto.

SANTANDER, 13.—A las siete y media de la tarde entró en la bahía el yate real *Giralda*.

El muelle presentaba imponente aspecto, ocupando el gentío, no sólo todo el largo de los muelles, sino también el espigón que cierra la dársena de Puerto Chico y toda la costa, extendiéndose por las cercanías del dique de Gamazo y por la Avenida Reina Victoria.

Deseaba el público presenciar la entrada del *Giralda* y el paso del Rey, que por la Avenida tenía que dirigirse al Palacio Real de la Magdalena.

Mucho antes de la llegada del yate real cruzaron la población, tocando alegres marchas, las bandas de música del regimiento de Valencia, del batallón infantil, de la Casa de Caridad y de Salesianos, que fueron a situarse cerca del embarcadero para recibir a Su Majestad.

También bajaron al muelle numerosas fuerzas de la Guardia civil y Policía y agentes de

seguridad, de la ronda especial y de la Guardia municipal.

Las fuerzas formaron cordón para contener al público a prudencial distancia del embarcadero, que fué llenándose de las personalidades del elemento oficial.

Cuando ya estaban todas las autoridades reunidas en el Casotón de Pasajeros, llegó la Reina Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos y del duque de Santo Mauro.

El público aclamó a la Reina.

Entró el *Giralda* conyovado por los torpederos *Número 3* y *Número 4*, y por el acorazado *España*, que viró a la entrada del puerto y puso rumbo a Gijón por haber recibido orden del ministro de Marina de regresar a aquel puerto.

Varios vaporcitos y otras pequeñas embarcaciones, que habían salido de la bahía a esperar al *Giralda*, entraron rodeándole.

Cuando fondó el yate real hicieron las salvas de ordenanza las baterías del cañonero *Doña María de Molina*, y los vapores anclados en la bahía saludaron con las sirenas.

Desembarco del Rey.—Presentaciones oficiales.—El Palacio de la Magdalena. Aclamaciones en las calles.—En Palacio.

SANTANDER, 13.—Seguidamente desembarcó el Rey, acompañado de los infantes D. Raniero, D. Felipe y D. Jenaro; del ministro de Marina, general Miranda; del marqués de la Torreclilla, del conde de Aybar, del general Aznar y del Sr. Careaga.

Cuando la lancha en que desembarcaba llegó al muelle, la marea era tan alta, que el mar llegaba hasta la última plataforma del embarcadero; y como además había algo de marejada, resultaba un poco difícil el desembarco.

El Rey saltó de la lancha con seguridad; pero algunos de los acompañantes se mojaron los pies.

Todos subieron al muelle, donde la Reina recibió al Rey efusivamente.

Después se presentaron ante S. M. el Ayuntamiento y la Diputación, bajo mazas, y todo el elemento oficial.

Revisó el Rey la compañía del regimiento de Valencia que rindió honores, y se dispuso la marcha.

Montaron los Reyes en un automóvil, y en otros que a éste siguieron, los infantes, las personalidades del séquito y las autoridades.

El público prorrumió en aclamaciones entusiastas y en ovaciones continuadas, que no cesaron durante todo el trayecto.

El *bulevard* estaba engalanado y todos los balcones ocupados por distinguidas damas, que agitaban los pañuelos saludando a los Monarcas.

La entrada fué verdaderamente triunfal entre la masa del público que se agolpaba, dejando apenas paso para el automóvil regio, a pesar del esfuerzo de la Guardia civil y de la Policía para contener a la muchedumbre.

La comitiva fué por la calle de Juan de la Cosa y Avenida Reina Victoria, hasta entrar en la Península de la Magdalena.

A la entrada del Palacio Real esperaban al Rey sus hijos los infantes con la condesa del Puerto y el infante Alfonso, hijo del infante D. Carlos, con su profesor Sr. Jurado.

El Rey conversó brevemente con el alcalde, dándole las gracias por el grandioso recibimiento que el pueblo de Santander le había hecho.

La cuestión del Ulster

Un discurso de Carson.

BELFAST, 14.—Ayer transcurrió la conmemoración histórica que se celebraba de la célebre batalla de la Boine.

Los católicos no salieron de casa para evitar provocaciones.

Por la mañana se organizó una imponente manifestación, que se dirigió al campo.

Allí, desde una tribuna, el agitador Carson pronunció un enérgico discurso.

Dijo que si el Gobierno no hace concesiones de importancia en un plazo de pocos días, se erigirá en dictador, y el Gobierno que se ha constituido provisionalmente se convertirá en definitivo.

Después desfilaron los voluntarios sin que ocurrieran incidentes.

Entre ulsterianos y nacionalistas.—El comienzo de la lucha.

PARIS, 14.—En Irlanda, los nacionalistas y los unionistas han venido a las manos. Después de insultarse se agredieron, disparándose varios tiros. Un hombre ha resultado con diversas lesiones. La Policía impidió que el tumulto adquiriese graves proporciones.

Este se provocó porque los nacionalistas se reunieron bajo un arco de triunfo elevado por sus enemigos.

Telegramas de la costa

Esperando al crucero cubano «Patria».—Preparando festejos.

CÁDIZ, 14.—El sábado de la presente semana llegará el crucero cubano *Patria*.

Reunidos los coroneles de los Cuerpos de la guarnición, acordaron obsequiar a los marinos cubanos con un banquete.

Se habla de celebrar una misa de campaña en el paseo de Canalejas, asistiendo la tripulación del crucero *Patria*, la compañía de desembarco del crucero *Reina Regente* y las tripulaciones de otros buques que están en La Carraca.

También se organizan otros festejos para obsequiar a los marinos cubanos, como son: una corrida de toros y excursiones al arsenal de La Carraca y a las factorías de la Transatlántica y de la Constructora Naval.

Habrán iluminaciones extraordinarias en las principales calles y otros actos, de cuya organización se encargarán la Real Academia Hispanoamericana y demás Sociedades.

Fiestas en Almería.

ALMERÍA, 14.—En la sesión celebrada por el Ayuntamiento, el presidente de la Comisión de festejos, Sr. Pérez Burillo, sometió al Consistorio el programa de festejos que se verificarán durante la feria del próximo Agosto.

Figuran entre los números del programa días de aviación, tiradas de pichones, regatas, carreras de bicicletas, fuegos artificiales, procesión, carreras de cintas, elevación de figuras grotescas, misa de campaña, jura de la bandera por los exploradores, la Fiesta de la Flor, novilladas y otros.

Para las corridas de toros están contratados los diestros Gallito, Belmonte, Posada y Relpampaguito.

Agasajos a los marinos franceses.

SAN SEBASTIÁN, 14.—En el Hotel María Cristina ha sido servido el té ofrecido por el Ayuntamiento a los marinos franceses.

De amenizar el acto estuvieron encargadas la Banda municipal de San Sebastián y una orquesta de tziganos.

El alcalde pronunció un breve discurso ofreciendo el *lunch*, saludando a los marinos, brindando por la prosperidad de ambas naciones, y bebiendo a la salud del presidente de la República francesa y del Rey de España.

Se dieron vivas a España y a Francia.

Contestó el comandante del acorazado *Juaná de Arco*, agradeciendo el homenaje, deseando la prosperidad de ambas naciones y levantando su copa por la salud del Rey y de la Familia Real española.

Terminó dirigiéndose a los marinos franceses para invitarles a gritar «Viva España!».

Los marinos contestaron con un nutrido y entusiasta viva.

Un trasatlántico para la Empresa Piniellos.—Reparaciones y carenas.

CÁDIZ, 14.—A fines del mes actual llegará a este puerto, procedente de Glasgow, un buque de gran tonelaje y marcha rápida, construido en aquellos astilleros ingleses para la Empresa gaditana Piniellos, Izquierdo y Compañía, que lo destinará al servicio de viajes trasatlánticos.

Este buque será banderado en Cádiz y realizará su primer viaje a la Argentina a mediados del próximo mes de Agosto.

Han terminado en La Carraca las reparaciones en el cañonero *Bonifaz*.

Este barco marchará a prestar servicio de vigilancia en las costas de Marruecos, relevando al *Extremadura*, que vendrá a la Carraca para reparaciones.

En alta mar.

CÁDIZ, 14.—Comunica por radiograma el capitán del *Antonio López* que el sábado 11 de Julio, a medio día, se encontraba a 2.120 millas de Cádiz.

Los radicales

Un mitin.

BARCELONA, 14.—Los Jóvenes bárbaros organizan para el sábado un mitin monstruo, en el cual, siguiendo las doctrinas de Lerroux de años atrás, se proponen preconizar los temperamentos de violencia.

Rev. luciano y confidente de la Policía.

El último número del semanario radical *Raza Nueva*, órgano de los Jóvenes bárbaros, publica un artículo que ha sido comentadísimo.

En él demuestra que uno del grupo la Revuelta es confidente de la Policía.

Usa el pseudónimo de Pierre, y en los mítines se ha distinguido por sus peroraciones violentas.

Ha sido detenido muchas veces, y siempre puesto en libertad, y de todas las causas en que se vio encartado fué absuelto.

Los Jóvenes bárbaros celebrarán un mitin monstruo el jueves para tratar del asunto.

PRODIGIOS DE LA FOTOGRAFIA

Para retratar proyectiles

Acaba de construirse una máquina fotográfica que acaso dé origen a una verdadera revolución en la balística y en la construcción de las armas de fuego. Las únicas particularidades de la tal máquina son, sin embargo, su tamaño y su obturador. La cámara tiene próximamente un metro de altura, y cada una de sus partes es, en justa proporción, mucho más grande que en los demás aparatos. El objetivo es de primera calidad, y se tiene constantemente limpio, lo que no es fácil dados su diámetro (cinco centímetros) y los gases especiales que a veces han de rodearlo. Pero lo verdaderamente notable es el obturador, invención de monsieur Gustav Dietz; funciona por medio de un motor eléctrico que hace varios miles de revoluciones por minuto, y cuya velocidad puede regularse con tal exactitud, que el fotógrafo puede determinar la duración precisa hasta de una exposición de 1/5000 de segundo.

Por supuesto, esta máquina no se ha ideado para fotografiar caballos de carreras, ni siquiera automóviles a punto de estrellarse contra el primer guardacantón. Su objeto no es otro que hacer fotografías de proyectiles en el aire, cosa que hasta ahora no se había podido obtener con ninguna máquina.

Una vez ideado el aparato, hubo que pensar en la manera de abrir el obturador en el instante preciso en que la bala ocupase la posición conveniente. El ojo humano, en efecto, no puede ver al proyectil en el aire, de modo que no hay quien pueda guiarse por la vista para oprimir el botón en el momento crítico. A un capitán de la artillería de costa yanqui, llamado F. H. Behr, está reservado el honor de encontrar una solución a este problema. En la boca del cañón ó del fusil se coloca una pantalla de alambre, cargada de electricidad y en contacto con otros alambres que hacen funcionar el obturador.

La longitud de los hilos y demás detalles son fáciles de calcular, pues como la velocidad del proyectil es una cantidad conocida, todo se reduce a un problema de matemáticas. Al hacer el disparo, el proyectil rompe la pantalla, el circuito se cierra y el obturador se abre durante la fracción de segundo necesaria para retratar el proyectil. Regulando a capricho la corriente y la velocidad del motor eléctrico, se puede hacer la fotografía en el momento de salir la bala, cuando está en el aire ó en el instante de dar en el blanco. En este último caso la pantalla se coloca no en la boca del cañón, sino delante del blanco.

El capitán Behr ha gastado muchos meses y muchos miles de pesetas antes de llegar a perfeccionar su invento para fotografiar proyectiles. Al principio, éstos salían en forma de cilindro muy prolongado; una granada ordinaria aparecía como si tuviese dos metros de longitud. Debíase esto a que la exposición era de 1/2000 de segundo, y durante ese tiempo el proyectil había recorrido el espacio suficiente para aparecer en el negativo como si fuese dos ó tres veces más largo de lo que era en realidad. Reduciendo la exposición a 1/5000, se consiguió al fin una imagen exacta, y a la vez perfectamente clara. Los experimentos se hicieron principalmente con morteros de artillería de costa. Por cierto que han sido de gran utilidad para que el ministerio de la Guerra de los Estados Unidos estudiase el plan de fortificación del Canal de Panamá.

Puede comprenderse, en efecto, el servicio que la máquina que nos ocupa viene a prestar a la balística. De hoy en adelante, el artillero tiene un medio para conocer todo cuanto a una bala le ocurre en su brevísimo viaje desde el cañón al blanco, y podrá muy bien resolver cuestiones que hasta ahora eran verdaderos problemas, tales como la de por qué un proyectil con una punta muy dura no puede penetrar en una plancha de blindaje, la cual atraviesa, en cambio, si lleva la punta de acero blando. Este hecho es conocido hace años, pero no se ha podido explicar.

De esperar es que la fotografía de proyectiles en el momento de dar en el blanco ayudará a explicarlo.

CUBANOS Y ESPAÑOLES

Agasajos a la tripulación del «Patria».

CORUÑA, 13.—En el espacioso «hall» central del mercado la Guardia se ha celebrado el banquete en honor de los marinos del *Patria*.

Los comensales eran 300.

Presidía el alcalde, sentándose a su derecha el ministro de Cuba, Sr. Kohly; el dramaturgo Sr. Linares Rivas, el capitán general, el senador Sr. Torres Taboada, el presidente de la Diputación de Lugo, D. Emilio Tapia; el cón-

sul de la Argentina, D. Manuel Olmo, y los gobernadores de La Coruña y Lugo, y a la izquierda el comandante del *Patria*, señor Villegas; el general Garriga, el comandante general del Apostadero de El Ferrol, Sr. Moreno Eliza; el comandante de Marina de La Coruña, Sr. Suances; el cónsul de Cuba, Sr. Riverend; el abad de la Colegiata, Sr. Ruiz Cuesta; el comandante del cañonero *Hernán Cortés*, el presidente de la Diputación, Sr. Pau de Sorluce, y los diputados a Cortes, por La Coruña, Sr. Azores, y por Ortigueira, Sr. Alonso Gullón.

El salón estaba profusamente adornado de plantas y flores y decorado con pabellones de las banderas cubana y española entrelazadas. Antes de sentarse los comensales, la banda de música tocó el himno cubano y la Marcha Real, acogidos con vivas entusiásticos.

Los guardias marinas mezclábase con los demás concurrentes, fraternizando. El banquete fué espléndido.

Brindó el alcalde, encareciendo, en sentidas frases, el afecto de los coruñeses a Cuba.

Seguióle el Sr. Linares Rivas, en nombre de las Cortes españolas.

El ministro de Cuba pronunció un elocuente discurso informado en fervido amor a España.

El Sr. Moreno Eliza, como ex comandante de la *Nautilus*, dirigió a los guardias marinas cubanos frases entusiastas.

Todos los oradores fueron aplaudidísimos. Terminada la comida, dirigieron los marinos a presenciar el partido de balompié entre el Club Coruña, el Sporting, de Pontevedra.

A las siete menos cuarto asistieron al concierto organizado por la Asociación de la Prensa.

Centro Gallego.

Esta Sociedad, con motivo de hallarse en La Coruña el buque *Patria*, ha dirigido a aquella población los siguientes telegramas:

«Alcalde presidente. Centro Gallego comisiona Sr. Cristóbal para que se adhiera homenaje que se haga a Cuba, personificado en buque *Patria*. Allí conviven nuestros hermanos y como a hermanos debemos tratar a sus marinos.—Presidente, Anido.—Secretario, Villarino.»

«Jefe buque *Patria*: Centro Gallego les da bienvenida y saluda a ustedes honrosa representación de un pueblo hermano, en donde conviven tantos paisanos nuestros. Desearíamos a ustedes y su hermoso país grandes prosperidades.—Presidente, Anido.—Secretario, Villarino.»

El viaje de la infanta Isabel

Llegada a Vigo.

Vigo, 14.—Procedente del balneario de La Toja ha llegado la infanta Isabel.

Desde el pueblo de La Redondela numerosos automóviles, ocupados con distinguidas señoras, precedían al de la infanta Isabel.

En el trayecto fué objeto de cariñosas demostraciones de simpatía por los campesinos de los pueblos que cruzaba a su paso.

En algunos de ellos dispararon cohetes, y las Bandas municipales, con el Ayuntamiento en corporación, le daban la bienvenida.

En el coche del Ayuntamiento hizo su entrada en Vigo, seguida de numerosos automóviles y coches.

Visitó la iglesia de Santiago y después se dirigió al hotel.

A su paso por las calles fué muy aclamada, dándose muchos vivas a la infanta Isabel.

La población presenta un aspecto precioso, y todas las calles y edificios públicos están engalanados con flores e iluminaciones.

Una compañía del regimiento de Murcia rindió honores.

La infanta revistó las fuerzas, acompañada del gobernador militar, general Sr. Prieto, y después mandó que se retrasaran.

La infanta, acompañada de las autoridades, fué a presenciar el festival organizado por el Colegio Salesiano con motivo de la distribución de premios.

S. A. sentó a su mesa a las autoridades, a los jefes militares y al capitán que mandaba las fuerzas que le rindió honores.

Después, acompañada por el alcalde, recorrió la Alameda y escuchó el concierto de la Banda municipal.

Poco después se retiró, dirigiéndose al hotel para descansar.

Las fiestas del 14 de Julio

París, 13.—Hay gran animación en todas las calles de París con motivo de la fiesta de mañana.

En los 20 distritos de la población se han levantado, como todos los años, templete, alrededor de los cuales hay bailes populares.

En los bulevares hay estacionadas muchas personas esperando la hora de ponerse en marcha para ir a presenciar en Longchamp la célebre revista militar.

El tiempo, que es espléndido, favorece estas expansiones populares.

La política internacional

Alianza austroalemana contra los eslavos. Aumento de los efectivos militares.

El diario ruso *Vetchernee Wremia* publica un sensacional artículo estudiando el papel del archiduque Francisco Fernando, asesinado en Sarajevo, en el afianzamiento de las relaciones militares austroalemanas.

Hace las siguientes curiosísimas revelaciones: «En 1908, cuando Austria se anexionó, porque sí, las provincias de Bosnia y Herzegovina, pertenecientes a Turquía y habitadas por serbios, estuvo a punto de estallar una guerra austroservia.»

Dicha guerra fué evitada porque Austria comprendió que no podía contar para ella con los contingentes eslavos.

Los regimientos checos se negaban a partir para la frontera servia, y por todas partes la fermentación eslavófila tomaba proporciones alarmantes.

Pasada aquella crisis, el Estado Mayor austriaco aprovechó la lección y reorganizó el plan de movilización, de modo que no estuvieran en la frontera los elementos susceptibles de fraternizar con el adversario.

Se acordó que las posiciones estratégicas del Sur fueran ocupadas y defendidas por regimientos exclusivamente alemanes (de Austria) y húngaros, y que los regimientos rumanos fueran enviados a la frontera de Italia.

Pero entonces se advirtió que los contingentes eslavos, que forman la mayoría del Ejército, no podían ser utilizados ni contra Rusia ni contra Servia.

Y en vista de tan grave dificultad, el Archiduque Francisco Fernando escribió al Kaiser proponiéndole, para lo futuro, un intercambio de regimientos.

Y quedó acordado entre ambos que, en caso de guerra, las tropas eslavas de Austria serían transportadas a Alemania para que peleasen contra los franceses.

En cambio, Alemania enviaría tropas suyas para apoyar a las austriacas frente a Rusia y Servia.

Y de conformidad con este plan, los jefes y oficiales de los regimientos eslavos recibieron —y conservan— mapas de la región reseñada y de la Alsacia Lorena.

Diez y seis días antes del atentado de Sarajevo, el 12 de Junio, el Kaiser y el Archiduque reunieron en Konopischt y acordaron las medidas siguientes:

Alemania se comprometería: A crear dos nuevos Cuerpos de ejército frente a la frontera rusa.

A aumentar los cuadros de los suboficiales. A mantener en ciertos casos los soldados bajo las banderas fuera del tiempo de servicio.

A tener en la frontera del Este un Cuerpo de vigilancia en pie de guerra.

A aumentar el programa naval con la construcción de otros cuatro *dreadnoughts*.

Austria, por su parte, se comprometió: A acrecentar en 30.000 hombres el contingente anual y a aumentar de modo progresivo el contingente de las reservas.

A construir un ferrocarril estratégico que vaya de la frontera rusa a Stanislawow, a Cracovia y a Oderberg (frontera de Siberia).

A fortificar diversas ciudades hoy abiertas. A dividir Bosnia en dos distritos independientes.

El archiduque había comenzado ya a trabajar en Viena para que el plan fuera aceptado y llevado a la práctica.

Pero su inesperada muerte deja todo en suspenso.

Como el *Weicheernee Wremia* es un órgano oficioso, su artículo ha causado gran sensación.

LA ALIANZA FRANCO-RUSA

M. Poincaré a Rusia

Mañana, a las once, saldrá de París monseñor Poincaré para efectuar su anunciado viaje a Rusia, Dinamarca, Suecia y Noruega.

El ministro de Marina le acompañará hasta Cherburgo.

Durante el resto del viaje irá acompañado del presidente del Consejo de ministros, monseñor Viviani.

Irá también con el presidente su Cuarto militar.

Llegará M. Poincaré a Cherburgo a las cinco de la tarde del miércoles.

En seguida embarcará a bordo de un crucero de guerra francés.

La división naval se encargará de darle escolta.

Saldrá del puerto de Cherburgo a las siete. Pasará en el mar los días 16, 17, 18 y 19.

Llegará a Rusia, al puerto de Cronstadt, el lunes, 20, a las dos de la tarde.

El Zar, a bordo de su yate, irá a esperar al presidente de la República francesa.

Cambiados los saludos, M. Poincaré pasará a bordo del yate imperial *Alejandra*, y éste se trasladará a Peterhof, donde desembarcarán para dirigirse al Gran Palacio.

M. Poincaré cumplimentará a la Emperatriz viuda y a los grandes duques.

El día 21 irá el presidente a San Petersburgo, donde visitará la tumba del Zar anterior y hará nuevas visitas.

La gran revista está anunciada para el día 23.

Las terribles sufragistas

Con la bomba en la mano.

LONDRES, 13.—La sufragista Aenes Bell ha sido detenida en el momento en que colocaba una bomba en el atrio del Palacio de Westminster.

La denunció otra mujer. Esta, que se hallaba barriendo muy cerca de aquel punto, concibió sospechas contra la sufragista y se las comunicó a una pareja de agentes.

Cuando éstos se aproximaron cogieron *in fraganti* a la autora del frustrado atentado.

La sufragista en cuestión era buscada desde hace tiempo por la Policía, por ser también autora del incendio de una iglesia.

POLITICA FRANCESA

La defensa nacional

Grave incidente. — ¿Surgirá la crisis? — ¿Es una habilidad de Clemenceau?

PARÍS, 13.—Durante la sesión hoy celebrada por el Senado surgió un incidente muy grave, que ha producido gran impresión.

Estaban siendo discutidos los créditos extraordinarios pedidos para gastos militares, cuando el diputado ponente, M. Humbert, presentó su informe, analizando sin ningún género de escrúpulos la situación del Ejército desde el punto de vista del material.

Dijo que faltan cañones, municiones y víveres en la frontera, y que el estado de los soldados es tal que éstos ni aun siquiera tienen zapatos de cambio.

—Además—agregó—los fuertes son todos antiguos.

Estas declaraciones produjeron enorme impresión.

El ministro de la Guerra, M. Messimy, se levantó entonces a dar algunas explicaciones y pronunció palabras que produjeron tanta ó mayor impresión que las de M. Humbert.

—He de reconocer—exclamó—que muchas de las denuncias formuladas son exactas; pero yo ruego a la Cámara que tenga confianza en mí y esté segura de que durante las vacaciones parlamentarias me dedicaré por entero a este asunto.

—¡No! ¡No!—gritaron muchas voces. —¡Necesitamos más explicaciones!—decían otros.

—Yo las daré—contestó entonces el ministro—; pero para ello ruego a la Cámara que espere veinticuatro horas.

Levantóse acto seguido M. Clemenceau. Entre los senadores se produjo un vivísimo movimiento de ansiedad.

Sabido es que Clemenceau está siempre al acecho, dispuesto a derribar Ministerios.

—El Parlamento—dijo Clemenceau—no puede pronunciarse en una cuestión de tanta gravedad como ésta, sin una larga discusión. Yo pido que se acuerde celebrar una sesión extraordinaria para tratar de este asunto.

El presidente del Consejo dijo entonces que la cuestión será tratada mañana.

La sesión es esperada con extraordinario interés.

Como la sesión de mañana debía ser la última del período actual, y como M. Poincaré debe salir para Rusia pasado mañana, se teme que se trate de una habilidad de Clemenceau para derribar al Gobierno é impedir el viaje de Poincaré a Rusia.

Esto constituiría el gran fracaso para monseñor Poincaré.

La política, pues, que no ofrecía ahora interés alguno, ha adquirido relieve de la manera más inopinada.

Todos reconocen que el incidente de hoy entraña mucha gravedad, y la inquietud que por tal motivo reina esta noche es grande.

Entierro del capitán de corbeta D. Domingo Montes

GRÓN, 13.—Esta mañana fué trasladado el cadáver del ayudante del Rey, D. Domingo Montes, desde el acorazado *España* al torpedero *Halcón*.

Este último buque vino a atracar al muelle interior.

En el tinglado de la Junta de Obras del puerto esperaban el capitán general de la región, los generes Manzano y Burguete, el marqués de Canillejas, conde de Revillagigedo, duque de la Victoria, el alcalde y los concejales, representaciones de Sociedades y Centros docentes, las autoridades civiles y militares y numeroso público.

Desembarcó primeramente una compañía de la marinería del acorazado *España*, encargada de rendir los honores al cadáver.

Luego fué bajado el féretro en hombros de los oficiales del acorazado.

Iba envuelto en la bandera española y ostentaba el espadín y el tricorneo del fallecido.

En la escala real esperaban el comandante de Marina y varios oficiales.

El ministro de Marina, el general Aznar y el conde de Aybar vinieron en los botes del acorazado.

Fué colocado el féretro en una lujosa carroza, y sobre él se depositaron las coronas dedicadas por el Rey, la Reina, los príncipes, la oficialidad del acorazado y otras.

El entierro, que ha revestido gran solemnidad, fué presenciado por numeroso público, estacionado en las calles por donde desfiló la comitiva.

Datos biográficos.

Cádiz, 14.—El capitán de corbeta Sr. Montes, muerto a bordo del *Giralda*, era de familia cubana.

Habiase casado con doña Carmen Castañeda, de San Fernando, quedando viudo, con dos hijos.

Cuando la guerra de Cuba, el capitán Montes mandaba un cañonero, con el cual atacó á dos contratorpederos yanquis de gran potencia, abriéndoles una vía de agua y obligándoles a tomar la huida.

Por este hecho concediósele al capitán Montes la laureada.

El finado tenía aquí un hermano llamado Vicente, empleado en la Traslántica, el cual falleció también de repente hace ocho años.

El viaje de Romanones

TÁNGER, 14.—El conde de Romanones salió para Larache a bordo del *Cosme y Jacinta*.

Durante su permanencia en Tánger celebró una larga conferencia con el ex Sultán Abd-el-Azis, quien le regaló una fotografía con dedicatoria en árabe.

Se cree que en la conferencia recordaría Abd-el-Azis la época de su imperio, comparando la situación de entonces con la actual.

EXTRANJERO

En favor de las mujeres

PARÍS, 14.—Comunican de Montevideo (Uruguay) que el periódico *El Día* anuncia hoy que mañana será sometido a la Cámara de diputados un proyecto de ley concediendo a las mujeres uruguayas los mismos derechos políticos que a los hombres, siempre que reúnan las condiciones exigidas a éstos por la Constitución.

Disturbios en Nueva York

NUOVA YORK, 14.—A consecuencia de una avería en la máquina que suministra la energía motriz eléctrica quedaron ayer sin poder llegar a la capital, hasta las altas horas de la noche, más de cien mil excursionistas que habían tomado los trenes eléctricos.

Como es consiguiente, los viajeros produjeron grandes tumultos, y hubo momentos en que se creyó que la algarada iba a degenerar en serio conflicto público.

Afortunadamente, los viajeros se contentaron con protestar de palabra, y no hubo que lamentar, por tanto, ninguna desgracia personal.

Los carteros de París.

PARÍS, 14.—A consecuencia de la negativa del Senado a votar los créditos pedidos por el Gobierno en favor de los carteros de impresos, éstos vuelven a amenazar con la huelga. Para conjurarla, ha adoptado el Gobierno diversas medidas. Sin embargo, los interesados proyectan hacerse oír, quizás ruidosamente, una vez más.

El problema mejicano.

PARÍS, 14.—Telegrafían de Saltillo que después de una entrevista celebrada ayer entre el cónsul de los Estados Unidos y el general Carranza se dijo que este último ha decidido no conferenciar con el general Huerta.

No se ha confirmado aún la noticia.

Contra un jesuita.

PARÍS, 14.—Dicen de Berlín que el padre jesuita Asmann va a ser perseguido por el delito de lesa majestad porque en nn viaje que hizo a América envió postales con caricaturas del emperador Guillermo.

La recaudación en el semestre

Durante el primer semestre del año actual los ingresos totales que realizó la Hacienda representan 658.900.000 pesetas.

Deducido de esta cantidad el importe de 45 millones, obtenido de la negociación de obligaciones del Tesoro, queda reducido lo recaudado por las contribuciones é impuestos a pesetas 613.900.000.

Y como por los mismos conceptos contributivos sólo se recaudaron en el primer semestre del año anterior 606.263.000 pesetas, resulta que en el ejercicio corriente se ha logrado un aumento efectivo, por los valores del presupuesto, de 7.637.000 pesetas.

Los tributos que se hallan en alza durante el semestre son los que sigue: la contribución territorial, en la cantidad de 896.591 pesetas; la industrial, 208.392; las utilidades, 1.117.706; las Aduanas, 8.804.264; alcoholes, 791.096; transportes, 326.254; impuesto sobre alumbrado, 1.388.329; los Tabacos, 1.811.417; Timbre, 4.299.908, y Loterías, 5.737.418 pesetas.

Las bajas de los ingresos afectan al impuesto de derechos reales en 8.038.564 pesetas; á los impuestos mineros, por 325.891; á cédulas personales, 39.595; á azúcares, 5.752.414; á Consumos, 2.305.613, y á Propiedades, por 1.568.746 pesetas.

La baja del impuesto de azúcares es de esperar que se compense con la reducción hecha en el tributo, por el aumento que tendrán las salidas de las fábricas, las cuales no tenían demanda desde que se presentó el proyecto.

La pérdida de Consumos es definitiva, é irá creciendo por la supresión del impuesto.

Los menores ingresos de derechos reales obedecen á menos sucesiones hereditarias de importancia, lo cual es eventual, y á alguna paralización en la compraventa.

De todos modos, puede confiarse en que habrá alza importante en la liquidación final del presupuesto en curso.

En el Africa española

INFORMES OFICIALES

Larache.

Llegó ayer mañana el conde de Romanones, á quien fué a recibir á bordo el general Silvestre, habiendo desembarcado á las nueve, y siendo esperado y recibido en el muelle por los jefes y oficiales, Cuerpos Consulares, autoridades militares, civiles locales, indígenas con el bajá, Sindicato comercial y numerosas representaciones de las colonias europeas é israelitas, que le visitaron después de la recepción verificada en la Comanlancia general.

El general Silvestre le acompañó luego por la población, hospital militar, Aduana y puerto, y ayer tarde efectuó una excursión y recorridos los veintidós kilómetros que hay construídos del ferrocarril Larache-Alcázar.

Hoy fueron a visitar dicha plaza, sus campamentos y posiciones.

Sin novedad se ha celebrado en Tzenin zoco, con asistencia numerosa indígenas en el dispensario del mismo.

Tetuán, Ceuta y Melilla.

No ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

HOMENAJE A GALDÓS

La suscripción nacional

Novena lista.

Suma anterior, 136.955,87 pesetas.

Ayuntamiento de Huesca, 150 pesetas; don Ricardo Lapetra, 5; D. Manuel Batalla, 10; D. Domingo del Cacho, 5; D. Gaspar Maltral, 10; D. Juan Atarés, 5; D. Rafael Acebillo, 5; D. Juan Planter, 2; D. José Lapetra, 5; don Domingo Aisa, 1; D. Justo Martínez, 5; don José Fernández Orbeta, 5; D. Rafael Gil, 5; D. Juan Labatud, 1; D. Vicente Muñoz-Reja, 1; D. José María Alvarez, 1; D. Francisco Bescós, 2; D. Joaquín Cardenera, 2; D. Fermín Campo, 1; *Diario de Huesca*, 6; D. Arturo Franco, 2; Círculo Setabense (Játiba), 50; Círculo de Bellas Artes, de Valencia, 125; Diputación provincial de Alava, 250; Producto de la función organizada por el partido reformista de Sevilla en el teatro de Esclava, 815; D. Godofredo Laza (Victoria), 5.

D. Roberto Guardiola, 3; D. Teodosio Botar, 3; D. Pedro García, 3; D. Joaquín Lápura, 4; D. Julio Gorrochátegui (V.), 3; Sociedad Española de Construcción Naval, 1.000; «Oro y Azul», de Alicante, 5; D. Miguel Llaneras, 2; D. A. Hilario Torregrosa, 2; D. Juan Guardiola, 5; D. Francisco Samper Inglada, 5; D. Vicente Miralles Sáez, 1; D. Vicente Sales, 2; D. Manuel López Rodrigo, 2; D. Juan Langucha, 2; D. Eduardo Langucha Casares, 1; Propiedad del teatro Principal de Alicante, 25; Rondalla «Rafael», de Alicante, 5; D. Antonio Misó, 2; D. Antonio Espuch Calcia, 2; D. Manuel Espuch Pérez, 2; D. José Lledó Gomis, 2; D. Vicente Amat, 1; D. Ricardo Bonastre, 5; D. Manuel Sánchez Pérez, 2; D. José Ramón Lledó, 2; D. J. B. A., 1.

D. Federico Clemente Ayala, 10; Sociedad Económica de Amigos del País, de Alicante, 10; D. Ricardo Ferrit (producto de una función organizada por varios jóvenes de Port-Bou), 50; suscripción de *El Liberal*, de Murcia, desde la última lista, 208; Centro Obrero de Alcalá de Henares, 50; Círculo Autónomo Republicano Cordobés, 25; ilustre Colegio de orífices y plateros de Córdoba, 25; D. Juan Carbonell Morand, 25; D. Juan Morán Bayo, 10; conresal en Córdoba de la Sociedad Editorial, 15; suscripción de *El Liberal*, de Sevilla, desde la última lista, 137; D. Martín Ortiz, 3; D. Domingo Morera, 0,50; Ayuntamiento de Zamora, 100; D. Teodoro Huide-rez, 1; Hijos de Medel, 15.

D. Ruperto Díez, 5; D. Cándido Lara, 200; D. Eduardo Accino, 100; D. José Ortiz Padilla, 5; D. Tomás Sotés Gómez, 2,50; don José García Peiró, 5; D. Antonio Garrido Olaya, 5; D. Luis Moaquin, 25; D. Angel García

de Mateos, 5; D. Alfonso Ochoa Rivero, 5; D. Juan Villanueva Berástegui, 5; D. José López Martínez, 5; D. Alfonso López López, 2,50; D. Juan Soto Colás, 5; D. Gabriel Mula, 5; D. Justo Pascual, 5; D. Ignacio Bravo, 2,50; D. Antonio Orta Andrés, 5; D. Juan Ramírez Torrecillas, 2; D. Cecilio López Montes, 25; D. Pedro de Rus, 5; D. Pedro Ortiz Padilla, 2,50.
D. Pedro Caro Montes, 10; D. Domingo Real Sarrión, 5; D. Francisco Ochoa Rivero, 5; D. Hermenegildo Negro, 2; D. Eliseo Ruiz Romera, 25; D. Juan Antonio Real López, 5; D. Vicente Vila Artero, 3,50; D. Julio Niño Muñoz, 25; D. José Rodríguez Díaz, presidente del partido conservador, 25; D. Juan Moreno Bautista, 25; D. Alejandro Doña Gómez, 10; D. Alonso Velasco Conejero, 15; D. Enrique Doña Gómez, 2,50; Sociedad «Española», de Santa Fe (República Argentina), 1.500; D. Julio Gorrochátegui (Vitoria), 21.—Total, pesetas 142.490,37.

PUBLICACIONES

El ingeniero D. Carlos Mendizábal, de autoridad reconocida en asuntos de aviación, formó nace poco un Sindicato para la realización de un invento al que se le atribuye mucha importancia. En Ampolla (provincia de Tarragona) cerca del delta del Ebro, en el abrigado puerto del Fangar, ha terminado ya la construcción de un cobertizo para abrigar el aparato que ha sido construido en una casa alemana.
S. M. el Rey, que dispuso una cariñosa acogida a nuestro inventor, está interesado en el éxito de las pruebas, que van a verificarse, según probabilidades, desde mediados de este mes.
De dicho ingeniero Sr. Mendizábal está publicando estos días la revista de vulgarización científica «Ibérica» (del Observatorio del Ebro-Tortosa, España) una serie de artículos, a cual más interesante, en los que expone los progresos de la aviación y su estado actual, disponiendo a los lectores para que mejor puedan comprender la nueva orientación del inventor señor Mendizábal en su aparato que va a someter al estudio experimental.
A medida que lo vaya permitiendo el secreto técnico de un asunto de esta naturaleza, revelará el Sr. Mendizábal sus ideas en la ya popular revista «Ibérica».

INFORMACION DE GUERRA

Licencias.
Se conceden tres meses por asuntos propios al primer teniente de Caballería D. Jaime Millán del Bosch.
Se autoriza para disfrutar las vacaciones reglamentarias en el extranjero al primer teniente de Artillería, alumno de la Escuela Superior de Guerra, D. Carlos Martínez de Campos.
Matrimonios.
Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. José Rosado Pagliani y primeros tenientes de Ingenieros D. José Figueroa Alama, y de Artillería D. Luis Polanco Alvar.
Fallecimientos.
En La Coruña, el segundo teniente del regimiento de Caballería de Galicia D. Raimundo Domínguez.

Asociación Matritense de Caridad

La Comisión central ejecutiva de la Asociación Matritense de Caridad, en vista de la importancia que ha adquirido el suministro de

las comidas consumidas por los mendigos recogidos en la vía pública y depositados para su clasificación y destino en el campamento de desinfección, sito en el paseo de las Yeserías, cuyo coste se elevó el mes de Junio pasado a 6.688 pesetas, ha resuelto sacar a subasta este servicio, tanto para procurar el mejor cumplimiento, cuanto por conseguir alguna economía, deso sea siempre de proceder con el mayor acierto.

El pliego de condiciones a que han de sujetarse los licitadores estará expuesto en sus oficinas, calle del Espejo, 9 y 11, primero de recha, todos los días laborables, de nueve de la mañana a una de la tarde, y las proposiciones se admitirán hasta el 24 del presente, a las doce, hora en que se abrirán los presentados, adjudicándose al mejor postor.

Recuerdos de África

Parte segunda. La vengadora.

(CONCLUSIÓN) VI

Transcurridos que fueron los días antedichos, la sentencia se hizo pública. Varios bandidos fueron condenados a trabajos forzados por muchos años, Pepe el Guapo a la pena de muerte y Angustias a doce años y un día de reclusión temporal. Su noble actitud durante la vista le había salvado del castigo; la notabilísima defensa de su abogado le había rebajado la pena.

Su desgraciado padre, con el dolor en el alma y el remordimiento que desgarraba su pecho, tuvo que firmar aquella misma sentencia que traía sobre su hija el prolongado plazo de doce años de reclusión y sufrimientos.

Consecuencia inmediata de los extravíos de la juventud. Ella se lanza impávida al torbellino del mundo; aspira y se sacia en el envenenado perfume de sus gozos inauditos; atropella y agasta en pos de sí la virtud y el honor, y deja después tan inolvidables huellas de su paso, que llegan a ser en su día la desgracia de los inocentes y el remordimiento amargo de los culpables.

Tal sucedió a la joven y a D. Pedro. Este vivió con horror las funestas consecuencias de su antigua intamia; comprendió el heroísmo de aquella hija, que esperaba hasta el cadalso si preciso fuese sin declarar públicamente el nombre del intame seductor de su madre. Esta misma generosidad era la que hacía mucho mayor su remordimiento.

Deseando hacerle todo el bien posible, pagó desde el primer día de prisión una modesta, aunque decente, celda del penal, así como la manutención especial de su hija, evitando de este modo su pernicioso contacto con las presas; puso en juego sus valiosas influencias; acudió, por medio de tercera persona, hasta las gradas del Trono, y tanto hizo, tanto trabajó, que al año siguiente obtenía como gracia especial al indulto completo de su hija.

El mismo fué a llevarle tan halagüeña noticia, y Angustias al verle envejecido, flaco, enfermo, casi como un esqueleto ambulante, al contemplar las lágrimas que se escapaban de sus ojos y el temblor que agitaba todo su cuerpo, se precipitó llorando en sus brazos y besó sus descarnadas mejillas, diciendo:
—¡Perdón, perdón, padre mío! Perdonadme el mal que os he causado.

—Al contrario, hija mía; yo soy el que debe implorar tu perdón. Es verdad que me lo has otorgado ya públicamente, pero mi vida es un continuo suplicio. Un año del más acerbo remordimiento no ha sido suficiente para purgar mi tremenda culpa: necesito escuchar de nue-

vo de tus labios que me perdonas; es más, que me amas como a un padre; necesito, en fin, hacer por ti tanto bien como daño te hice. Eres libre, no tengo familia alguna: vente a mi lado; mi fortuna será tuya y serás además el consuelo de mi existencia.

—Gracias, padre mío. No sabéis cuánta felicidad me producen sus palabras; pero no me es posible acceder a vuestros deseos. Si el mundo, la sociedad en que vivís me viese a vuestro lado, os cerrarían desde luego sus puertas; jamás podrían comprender los nobles sentimientos que os animan; se harían públicos los sagrados lazos que nos unen, y dejaría de ser un misterio lo que a toda costa he tratado de ocultar. Además, sabéis que he sido muy culpable y quiero buscar en el claustro y en la penitencia el castigo y expiación de mis pecados. Yo os ruego con todas las fuerzas de mi alma que deis los pasos necesarios para alcanzar el fin que me propongo; y una vez que sea concedido, ya iréis alguna vez que otra a verme, y no dudéis jamás del amor y el perdón de vuestra hija.

Entonces fué, me dijo el señor vicario, cuando fui encargado de llenar todos los requisitos necesarios para la profesión de Angustias, y como una de las mayores pruebas de la sinceridad de su vocación se le exigió dos años de permanencia en los hospitales como hermana de la caridad, que yo logré rebajarse a uno solo, que está para cumplir.

Efectivamente, cuatro meses después de mi regreso a España y por carta del referido señor Córdoba, supe que Angustias había entrado en un convento de Capuchinas de Sevilla, con el nombre de Sor María de la Expiación, y que su padre falleció el mismo día en que ella tomaba el velo.

Solamente la superiora sabía el verdadero nombre de la profesora.

José RIVAS PÉREZ.

Pinto, Marzo de 1914.

De todas partes

Cinematografía balística.

Bull, que fué su inventor, alcanzó hasta 2.000 imágenes por segundo, lo que no era sin embargo suficiente, y perfeccionado hoy el procedimiento por Schatte con un nuevo aparato que da 1.000.000 de imágenes por segundo, perfectamente claras, se ha obtenido un trazo completo, admirablemente definido, de la trayectoria hasta de las pequeñas balas de fusil.

Las maravillas del frío.

En la Academia de Ciencias, M. D'Arsonval ha leído un estudio interesantísimo acerca de las relaciones del frío con la electricidad, según los trabajos recientes del doctor Kammerling Omnes, profesor en la Universidad de Leyde. He aquí algunos párrafos del mismo:
«El genial Ampère había formulado, hablando de las propiedades físicas de los cuerpos conductores, una hipótesis que extrañó entonces grandemente al mundo científico.

El gran físico pensaba que la conductibilidad eléctrica de los diferentes cuerpos dependía de la separación de sus moléculas y que era tanto menor cuanto la separación era más grande.

Añadía que si, por un descenso de la temperatura o por algún otro medio, se lograba reducir esa separación, se aumentaría la conductibilidad en proporciones infinitamente considerables.

El doctor Kammerling Omnes, profesor en la Universidad de Leyde, acaba de demostrar experimentalmente que Ampère tenía razón.

Utilizando la baja temperatura de los gases licuificados, y en particular del helio líquido, Kammerling Omnes pudo realizar un circuito cerrado con ayuda de una bobina de hilo

de plomo muy fino, colocada a la temperatura de 1,7 Kelvin, es decir, 271 grados bajo cero.

Por inducción se desarró la una corriente en ese circuito, y se comprueba, suprimiendo el inductor, que la corriente inducida sigue recorriendo la bobina largo tiempo, y no pierde más que la centésima parte de su intensidad cada hora.

Parece, pues, que la conductibilidad del plomo así enfriado es de tal modo fuerte, que a la temperatura, aunque sea débil, puede conservarse casi indefinidamente.

Este es confirmado por el experimento que sigue:

Una columna de mercurio de un milímetro cuadrado de sección, larga de un metro, que a la temperatura ordinaria presenta una resistencia muy elevada, puede, a la temperatura de 272 grados bajo cero, dejar pasar una corriente de 1.000 amperios sin acusar la menor traza de recalentamiento, es decir, de resistencia.

Este fenómeno del aumento indefinido de la conductibilidad eléctrica se comprueba en todos los metales a partir de una temperatura limitada, que Kammerling llama «la temperatura de la caída». Esta temperatura se acerca a los confines del frío absoluto.

Las aplicaciones prácticas serán considerables. Y desde el punto de vista teórico y filosófico, en lo relativo a la constitución de la materia, el descubrimiento ofrece un interés capital.

Una anécdota de Lagartijo.

Hace veintidós años estaba anunciada en Linares una corrida con reses de Miura y los espadas Lagartijo y Espartero.

Cuando los picadores fueron a la prueba de caballos, se encontraron que no había más que diez jacos inútiles para la lidia.

Los espadas dijeron que no se toreaba sin el número suficiente de caballos útiles.

La corrida estaba anunciada a las cuatro, y eran las seis y aun no habían aparecido las cuadrillas.

El público estaba impaciente y protestaba de la tardanza.

La autoridad mandó al jefe de la Guardia civil para que, acompañado de algunos números, condujeran a los diestros a la plaza.

Al presentarse en la fonda el jefe de la benemérita, ocurrió una escena curiosa.

Lagartijo, dirigiéndose al Espartero, le dijo: —Mia, Manuel: tú estás callao, que yo arreglaré too esto.

Y volviéndose al oficial le dijo:

—Oiga osté: si a osté le mandaa presegui criminales, y le quitan el sable y el revólver, ¿iría osté?

El oficial dijo que no, y entonces Lagartijo replicó:

—Pues lo mesmo digo yo: que no comprometo a mi gente para que piquen sin caballos.

El consumo mundial del gas.

Según varios profesores ingleses de estadística, el consumo mundial del gas ha sido en 1913 de 21.500 millones de metros cúbicos.

La fabricación de esta enorme cantidad de gas del alumbrado ha absorbido 60 millones de toneladas de carbón, es decir, tanto como toda la producción de un año de las minas de hulla de Francia.

De todas las capitales, es Londres la que consume más gas por habitante.

Es su consumo de 226 metros cúbicos por persona y año.

Hay actualmente en Londres 1.574.000 instalaciones de gas.

Durante la huelga de los mineros del carbón la calefacción por gas aumentó considerablemente.

En los seis meses siguientes a ella fueron instalados 14.000 aparatos de calefacción y cocina por gas más que en igual período del año precedente.

Después de Londres, París, Nueva York y Amsterdam son las capitales que consumen más gas, con una cifra media de 161 metros cúbicos por año y habitante.

Funciones para hoy

APOLO.—(Opereta italiana).—A las 10, La corte de Napoleón.

MAGIC PARK.—A las 9 (función entera), conciertos por la orquesta.—Academia de billar y tiro al blanco.—Numerosas atracciones.—«D. Félix del Mamporro» y «El dichoso verano» (gran éxito).

Entrada para toda la noche, 60 céntimos.

PBRISH.—A las 5 de la tarde y 10 de la noche dos grandes funciones cómicas.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 a 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 a 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Dancing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades a las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cine).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 a 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

EL PARAISO (Acalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.

Imp. Pizarro, 15. bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

Los descontentos

(CONTINUACIÓN)

Ursula.—Sí, ha llegado; pero tan tísico, que los médicos le han prohibido que se case y dé a su patria generación raquítica, y la pobre María, que le ha visto tan desencajado y tan amarillo, y ha oído que no puede casarse, a pesar de ser tan bueno y de quererla tanto, se echó a llorar, y luego él, que se quejaba de su suerte...

Te digo que era una escena desgarradora.

Luisa.—¡Pobrecillos!

Manuel.—¡Qué pobrecillos! El no era más que un carpintero; todos le felicitamos por su comportamiento, y tiene una cruz pensionada y la protección de los que fueron sus jefes.

Ursula.—Pero no puede casarse con María, y tiene que renunciar a la ilusión de su vida.

Manuel.—En cambio, tiene una cruz con seis reales diarios, y quizá le den una portería.

No puedo con las sensiblerías de la gente ordinaria. ¡Siempre han de estar descontentos!

Todos asintieron al parecer de Manuel; Ursula, que al principio le contradijo débilmente, acabó por callarse y siguió la conversación, lamentando Mendoza no haber obtenido en dos años de campaña más que un ascenso y una cruz pensionada, y quejándose Manuel de lo mismo y de no haber cobrado más que cuarenta mil duros de la rica herencia de su tío Juan.

Emilio HANCES.

PARIA

—Yo nunca me entenderé bien con la gente, y acabaré por meterme monja, si no fuese que también hay gente en los conventos—declaró Piedad, guardándose una carta y contestando a una interrogación que la dirigía su amiga Margarita.—¿Conque me caso con un «tapeur»?—añadió.—Puede que no fuese ningún disparate... Lo malo es que a mí me gusta comer todos los días; es un vicio que he contraído. Te aseguro que cuando me decida a casarme será bajo esa expresa condición: que se comerá los siete días de la semana.

—Tú eres muy excéntrica—advirtió Margarita, que tiene por costumbre escandalizarse a cada momento, con un remilgo de gata pulcra, enemiga de estrépitos y trastornos.—Ni una miss solterona te gana en excéntrica.

—¡Valiente excéntrica la mía!—protestó la muchacha, frotándose activamente con el pulidor las uñas de la mano izquierda. Estaban en el tocador

las dos amigas y Piedad se vestía para el teatro.—Mi excentricidad se reduce a hacer cosas naturalísimas, que han llegado a no parecerlo a fuerza de estar falseado el criterio en todo y por todo.

—¡Mujer! No me digas que es natural lo que te pasa por la cabeza. Si no estás en paz ni con los guardacantones. Debes de tener azogue dentro. Parece que buscas quimera por el gusto de buscarla. ¡Mira lo que hiciste en el duelo de Artías del Valle! ¡Aquellas carcajadas altas y sonoras!

—Pero criatura... No me pude contener. Me da algo si no me río... Figúrate a Petrita Artías, con aquella cara fúnebre y rebosándole la alegría por dentro de verse rica y libre... Y aquel cuadro de sánete de Lara... La gente vestida de negro, la sala a media luz, un suspiro que sale de un rincón, todos hablando en sordina, Petrita de pañuelo sobre un ojo... Tentaciones me dieron de gritar: «Abren las ventanas, venga clarete, vengan emparedados... Somos las mismas de los otros miércoles...» No, y falta lo delicias... Pepín Barquera, muy compungido, a dos pasos de la viuda... Por poco le chilló: «Consuélate, cena a oscuras, que costumbre tienes...»

—¡Qué atrocidad! Acabarán por huir de ti.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tracosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traibagar, 1.518; Cabo Ortagal, 1.454; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.020; Itáloa, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 165.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficina de la Dirección y D. Joaquín Haro, en el mismo.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 18 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURADO: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos; con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, máquinas de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de acero, cañones y blindajes de Sheffield (Alverton Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcoa-España) fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognini», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», buque de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nosher» buque tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», buque de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» buque de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», buque protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amhitrit», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en los astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1877, hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Botiquin de bolsillo TOURING

MÉDICO Y BOTICA EN EL BOLSILLO

Indispensable a los MILITARES, turistas, automovilistas, cazadores, aeronautas, ciclistas, viajeros, alpinistas y a toda persona previsora.

Compuesto por el célebre médico y sportman Dr. J. Jessauer.

VENTAJAS

CÓMODO: Tamaño de un libro de bolsillo. LIGERO Y ELEGANTE: Estuche de aluminio; pesa solo gramos. PRÁCTICO: No contiene líquidos ni cristal; no puede, pues, volverse ni romperse; es inodoro, impermeable y soporta todos los climas. COMPLETO: Material comprimido y medicamentos abundantes de resultado infalible.

Folleto explicativo en español (20 páginas) acompaña a cada botiquín.

Wilb. Natterer, Fabrik pharmazeutischer Preparate Munchen, 19 (Alemania).

Precio, DIEZ pesetas.

PEDIDOS A LOS SEÑORES J. NOGUES Y COMPAÑIA ALBERTO BOSCH, 12, MADRID

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

P. nillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 23; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20, y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Caraque, Puerto Cabello y La Guayana. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes a sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C^a
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)