DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931 | Madrid, Lunes 1 de Junio de 1914 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.951

Los paseos por la historia

Aquel gran maestro de tribunos que se llamó D. Emilio Castelar, y que tanto manejó los textos históricos en sus incomparables discursos parlamentarios, hubo de confesar un día, estrechado por el padre Manterola, que de aquéllos se pueden conseguir cuantas consecuencias convengan á tesis completamente diversas, sin faltar por ello á la verdad, y sólo rodeando el relato de los hechos con el colorido necesario para el fin que el orador se propone.

Así ha venido sucediendo en el debate sobre Marruecos, y el mismo fenómeno puede observarse en el discurso pronunciado en Sariñena por el Sr. Gasset en pro de sus orientaciones agrarias, que tienen que ser simpáticas á todo el mundo; pero que no pueden apoyarse en el abandono absoluto de otras necesidades perentorias que siente el país en su vida de relación y en sus anhelos de merecer un respeto que sólo logrará con una fuerza relativa.

La teoría de que las alianzas nos fueron siempre funestas y nos llevaron donde no hubiéramos querido ir en diversas ocasiones es muy exacta; pero no se cuidó el joven ex ministro liberal de recordar que fuimos á esos pactos porque no pudimos hacer otra cosa en la mayor parte de los casos.

Un desconocimiento absoluto de la manera como se consigue el triunfo en la lucha armada que el destino impone á los hombres como ley fatal de su existencia, lleva á no pocos hacia el error de pronunciar la palabra *defensiva* cuando se ocupan de la actitud que le conviene al que no posee grandes medios de combate.

Desde luego que el débil no puede amenazar al fuerte, ni buscarle de frente, porque para esto es indispensable contar con elementos poderosos; mas el ataque no se rechaza con pasividades y con esperas que aumenten las ventajas del que ya tiene la inicial de haber elegido el momento y el punto para verificar la agresión.

En ninguna batalla terrestre ni naval ha acompañado la victoria al que se limitó á estarse quieto ante la movilidad táctica del contrario; ni han tenido éxito más defensas de plazas que aquellas en que su guarnición combinaba con enérgicas salidas la acción de sus baterías y de sus tiradores.

Napoleón llegó hasta Andalucía, mientras la ofensiva de Castaños no comenzó á desarrollarse, conduciéndonos al triunfo de Bailén, y los éxitos de nuestros guerrilleros es notorio que fueron debidos á su espíritu indomable de acometividad.

Es preciso, por lo tanto, que la opinión profesional, celosa siempre del bien de la Patria, cierre el paso á esas ideas de adoptar organizaciones con miras exclusivas á esperar el ataque del contrario, porque esto equivale á renunciar en el porvenir á toda probabilidad de un éxito.

Defensiva debe ser nuestra política, defensiva nuestra actitud; pero ya en el caso de venir á las manos con un enemigo cualquiera, sería indispensable salir á su encuentro, cuando sus descuidos ó su confianza diesen ocasión, y atacarle como las circunstancias aconsejasen, para hacerle sentir el peso de nuestro arrojo.

Torpederos y artillería pide el Sr. Gasset para nuestra defensa, y claro es que estos medios de combate nos son necesarios, pero no bastan por sí solos.

Sin una cantidad de buques de combate que permita al director de la campaña buscar el instante favorable para conseguir una victoria sobre los agresores, ó por lo menos obligarles á mantenerse unidos sin poder atacar por varios sitios, las plazas serían evitadas, los torpederos destruídos y nuestras costas quedarían á merced de la escuadra que nos hubiese tomado como objetivo.

Claro es que la flota hispana no puede pretender destruir á la inglesa, ni á la francesa, ni á la tudesca; pero sí estar en condiciones de constituir un peligro serio, alterando el equilibrio de fuerzas que todos persiguen con afán y perseverancia.

Si atendiendo esas indicaciones y otras semejantes los gobernantes españoles siguen desatendiendo el problema de nuestra defensa nacional, toda esa riqueza y todo ese progreso que vamos logrando, con retraso lamentable por culpas bien evidentes, serán fácil presa en el porvenir de los que supieron adelantarse á nosotros en la combinada acción de sus medios ofensivos y de sus elementos productores.

El carro del adelanto de un pueblo tiene cuatro ruedas, como todos, y no es posible que se mueva, si una de ellas se paraliza por cualquier causa, no siendo ninguna más ni menos importante que sus compañeras.

Cultura, trabajo, previsión y fuerza deben cultivarse con igual esmero, con idéntico amor, si ha de lograrse un resultado armónico.

MEXICANOS Y YANKEES.—GRUPO DE VOLUNTARIOS DE CABALLERÍA EJERCITÁNDOSE EN MOVIMIENTOS DE CONJUNTO ANTES DE MARCHAR Á MÉXICO

Telegramas de la costa

Imposición de la cruz de San Fernando.

CARTAGENA, 31.—A bordo del acorazado *Pelayo* se ha procedido por el general segundo jefe de la escuadra á la imposición de la cruz laureada de San Fernando al teniente de navío D. Rafael Ramos Izquierdo, que le fué concedida por la defensa que hizo del cañonero *General Concha*.

El general Márquez pronunció un patriótico discurso alusivo al acto.

Para celebrar la ceremonia se han reunido en fraternal banquete la oficialidad del *Pelayo* y del *Recalde*.

Se dieron vivas á España, al Rey, á la Armada y al teniente Ramos Izquierdo.

Regatas internacionales.

BARCELONA, 1.°—Con un programa muy atrayente se han verificado las regatas internacionales á remo organizadas por el Club Marítimo de Barcelona.

En ellas han tomado parte los Clubs de Lyon y de Valencia.

Han dado el resultado siguiente:

En las canoas de dos remos ganó Boronat; en la de ocho remeros, la Comandancia de Marina; yolas, cuatro remeros, regata internacional, campeonato España, llegó el primero Rancini, de Barcelona; el segundo, Club Marítimo; el tercero, marinos de Lyon; cuarto, Martínez, de Valencia.

En las regatas de doce remeros, campeonato de Barcelona, los dependientes de comercio

CATASTROFE MARÍTIMA

La pérdida del "Empress of Ireland,,

Lo que dice el capitán del buque náufrago.

PARÍS, 1.°—El capitán del buque náufrago ha manifestado que cuando sobrevino el choque, y á fin de evitar en lo posible las consecuencias del mismo, solicitó del capitán del buque abordante por medio de la sirena que, en vez de dar contramáquina, se detuviera, y que como no atendió su indicación, el agua se precipitó á torrentes por el inmenso boquete abierto en el navío.

También ha dicho que ordenó lanzar al agua todas las canoas en cuanto notó el peligro, recorriendo él mismo á lo largo todo el puente y descolgando las chalupas 1, 3, 5 y 7. En seguida volvió á su puesto y mandó al primer oficial que avisase al telegrafista para que diera la señal de socorro. El oficial le contestó que ya lo había hecho.

Esa fué la última vez que pudo verle.

Inmediatamente volvió á repetir la orden de que se descolgaran las canoas lo más pronto que fuese posible.

Cuando zozobró el buque—añadió—yo fuí lanzado bruscamente al agua y atraído hacia el fondo por la fuerza de las corrientes. De lo único que me acuerdo es de que pude agarrar un madero y así permanecí no sé cuánto tiempo, hasta que al cabo de algunos minutos oí decir: «Ahí está el capitán; salvémosle.»

En seguida me subieron á una canoa, y ya en ella contemplé el salvamento de otros 25 pasajeros. No hubo pánico entre la tripulación, y yo tuve el mando absoluto de ella. Todo el mundo luchó hasta el fin, cumpliendo soberiamente con su deber. Sólo pudieron echarse al agua las cuatro canoas que yo mismo ayudé á descolgar.

Dicen de Toronto que de los 140 habitantes de aquella población que iban en el buque náufrago han perecido 108. La ciudad está, pues, de luto.

Los buques *Lady Evelin* y *Eureka* se hallan en el lugar del siniestro buscando cadáveres. También han llegado allí con el mismo objeto el crucero *Essed* y el buque *Lady Grey*, del Gobierno canadiense.

Más acusaciones contra el capitán y la tripulación del barco abordante

PARÍS, 1.°—Un ingeniero ha explicado la gravedad del choque porque el buque carbonero llevaba independientemente de las cuadernas habituales una serie de vigas de acero longitudinales, á fin de hacerle más rígido en este mismo sentido.

La extremidad de una de estas vigas sobresalía sin duda un poco, y obrando como un ariete desgarró el casco del *Empress of Ireland*.

Un abogado de Montreal, llamado Coselin, que es uno de los supervivientes, afirma que el buque abordante no hizo nada para salvar á los náufragos. Dicha persona se encontraba con otras 25 en una barca, y aproximándose al buque carbonero tuvieron que trepar al mismo él y todos sus compañeros, y entonces fueron auxiliados por los marineros de éste. Inmediatamente solicitaron del capitán que ordenase á sus hombres que fueran en socorro de los pasajeros del buque abordado, teniendo que insistir vivamente en esta justa solicitud.

Cuando las canoas de los fugitivos, que llegaban extenuados de terror y de frío, se acercaban al buque carbonero, los marineros de éste dieron muestras de mala voluntad para auxiliarles.

Los niños que viajaban.—Una señorita salvada.

LONDRES, 1.°—A bordo del *Empress of Ireland* viajaban 150 niños menores de doce años.

Sólo dos lograron salvarse.

Uno de ellos es una pobre niña de diez años, que ha perdido en la catástrofe á sus padres y á un hermano.

Un buque que navegaba en la misma dirección que el *Storstad* vió á una señorita que nadaba, luchando desesperadamente por salvarse.

Inmediatamente acudió en su auxilio uno de los botes de dicho barco, y la señorita fué salvada.

Un «iceberg».

LONDRES, 1.°—Se ha sabido que horas antes de ocurrir la catástrofe, el *Empress of Ireland* se cruzó con otro trasatlántico, el *King Edward*, que conducía 650 pasajeros.

El *Empress* advirtió al otro barco la presencia de un *iceberg* y el *Edward* encontró, en efecto, poco después la gran masa de hielo é intentó volver atrás.

El choque era ya inevitable.

En vista de esto, el *Edward* forzó la velocidad, y el buque embistió al *iceberg*, logrando partirlo.

El buque sufrió algunas averías; pero pudo continuar su camino.

El *King Edward* ha llegado á Bristol con la proa completamente aplastada, á consecuencia del choque con el *iceberg*.

Reclamación de la Compañía del «Empress of Ireland».

LONDRES, 1.°—La Compañía propietaria del *Empress of Ireland* ha reclamado á la del *Storstad* indemnización de diez millones de francos.

Uno de los aficiales del *Storstard* ha declarado en Montreal que el buque iba á toda velocidad cuando abordó al *Empress*.

Otras declaraciones coinciden en atribuir la responsablidad del siniestro al capitán del barco carbonero. Acúsasele también de cruel indiferencia ante la catástrofe; no hizo casi nada para salvar á los náufragos.

Un buque del Gobierno canadiense ha recogido en el lugar de la catástrofe 188 cadáveres.

Las últimas cifras oficiales referentes al naufragio son éstas:

Pasajeros y tripulantes, 1.473.

Salvados, 536.

Muertos, 937.

Los cadáveres recogidos.

LONDRES, 1.°—Según informes facilitados en las oficinas de la Canadian Pacific, hasta la hora presente van recogidos 480 cadáveres.

El público, en el que predominan los parientes de los individuos que componían la tripulación del *Empress of Ireland*, continúa estacionado delante de dichas oficinas, con el fin de adquirir noticias de los suyos.

Estadística curiosa.

He aquí una curiosa estadística de los siniestros marítimos más importantes ocurridos en los últimos sesenta años:

Año 1856, *City of Glasgow* (corbeta), 480 víctimas; *Henri IV* (buque), número desconocido; *Plutón* (corbeta), número desconocido; año 1855, *Semillante* (fragata), 395 víctimas; año 1870, *Captain* (crucero), 500 víctimas; año 1873, siniestros marítimos de la Martinica, número indeterminado; año 1873, *Atlantic* (crucero), 731 víctimas; año 1877, *Georgette* (buque de vapor), número desconocido.

Año 1878, *Euridice* (crucero), 300 víctimas *Grossner Kursuerts* (navío alemán), 300; 1881, *Teuton* (trasatlántico), 260; 1885, *Regente* (navío italiano), 420; 1893, *Victoria* (acorazado), 360; 1895, *Elba* (trasatlántico), 401; 1896, *Saller* (buque de vapor), 280; *Drummord Castle* (buque de vapor), 250; 1898, *Borgoña* (trasatlántico), 500; 1903, *Liban* (trasatlántico), 117; 1904, *General Flocun* (trasatlántico), 1.000; *Gironda* y *Hage Schiaffino* (trasatlánticos), 106; 1905, *Hilda* (trasatlántico), 128.

Año 1906, *Sirio* (trasatlántico), 200; 1907, *Poiton* (trasatlántico), 58; 1908, *Larache* (buque de vapor), 85; 1909, *La Seyne* (trasatlántico), 101; dos barcos japoneses, 700; 1910, *General Chanzy* (trasatlántico), 156; *Lima* (trasatlántico), 130; 1912, *Titanic* (trasatlántico), 1 415; 1913, *Volturno* (trasatlántico), 136.

Las exploraciones polares

Hallazgo del globo de André.

En 1897 el ingeniero sueco André intentó ir al Polo Norte en globo esférico.

Aun no habían sido inventados los dirigibles; pero André confiaba en poder aprovechar ciertas corrientes atmosféricas, de dirección fija, que había estudiado.

André fué al Spitzberg con algunos intrépidos compañeros.

Allí inflaron el globo, y ocupando la barquilla del mismo se elevaron audazmente.

El viento empujó á los aeronautas hacia el Norte.

Pero pasaron los meses y los años y no se volvió á tener noticia de André y de sus compañeros.

Hace tres días recibió el Ministerio de Negocios Extranjeros un despacho de Yakutsk (Siberia oriental).

En él se decía que han sido descubiertos allí los restos del globo del explorador André.

El ministro ha ordenado que salga para la Siberia una Comisión y recoja los restos de dicho globo.

EL CAPITAL Y EL TRABAJO

Conflictos obreros

En Logroño.

LOGROÑO, 1.°—Desde hace ocho días se hallan en huelga cien carpinteros, que piden 50 céntimos de aumento en el jornal.

Las autoridades entienden en el asunto, ante el temor de que el paro se haga general.

En Valladolid.

VALLADOLID, 1.°—Ha quedado terminada la huelga de panaderos, y el trabajo se reanudó en todas las tahonas.

Se han declarado nuevamente en huelga los metalúrgicos de la fundición de Gabilondo, y se cree que los secundarán los de otros ramos similares.

En Marsella.

MARSELLA, 1.°—Ha empezado la huelga de tranvías, habiendo quedado este servicio totalmente paralizado.

Algunos coches, muy contados, circulan custodiados por la Policía.

Reina el orden más perfecto.

En Santander.

SANTANDER, 1.°—Se aleja la solución de la huelga de tipógrafos.

Se dice que los patronos ordenarán á los corresponsales de los periódicos que abandonen la renovación mensual de las conferencias telegráficas con Madrid, negándose, cuando reaparezcan los periódicos, á admitir á los obreros afiliados al socialismo.

Real Academia Española

Recepción del Sr. Saralegui.

Bajo la presidencia de D. Antonio Maura, la Real Academia Española celebró ayer tarde solemne sesión pública para la recepción del nuevo académico de número D. Manuel de Saralegui y Medina, elegido para ocupar el sillón vacante por muerte de D. Mariano Catalina.

Concurrieron al acto los académicos señores Cotarelo, Commelerán, Sellés, Fernández Bethencourt, Carracido, León, Cavestany, Menéndez Pidal, Ribera, Hinojosa, Alemany, Picón, Cortázar, Caro y Sandoval.

Comenzó el nuevo académico su discurso dedicando un recuerdo á la memoria de su antecesor y entró luego en una elocuente defensa del idioma castellano, afirmando que el Diccionario debe ser considerado como el Código primero para cuantos tienen más ó menos relación con el lenguaje.

Podrá prescindirse—afirma el Sr. Saralegui—de la Retórica y hasta de la Gramática; pero del Diccionario de la Lengua, del conocimiento exacto del significado de las voces, apenas si se encontrará algún ignorante vanidoso ó algún extravagante original que, mal aconsejado, pueda ó quiera deliberadamente prescindir.

Lamentóse después de que mientras en las restantes naciones europeas no se escucha una sola expresión castellana, en España se enorgullecen muchas gentes al posponer á todos nuestro idioma, rindiendo culto á caprichosas modas.

«En ninguna de las grandes manifestaciones de la vida pública; en ninguno de los íntimos acontecimientos del hogar, pueden vislumbrarse vestigios de idiomas extranjeros si no es aquí, donde por ser el habla tan hermosa, tan rica y tan sonora, tiene el abuso más difícil explicación.

¿Por qué perdura esto? ¿No habrá manera de poner coto á tal abuso? Para ello nadie más indicado que la Academia Española. Corre de boca en boca, como aforismo filológico indiscutible, el dicho vulgar de que el uso es el maestro de las lenguas»; pero este aforismo ha sido, indudablemente, mutilado; pues, según dice Benot, ha de ser «el uso de los que hablan y de los que escriben bien».

Citó casos de vocablos extranjeros introducidos en nuestro Diccionario, no habiendo sido siempre los doctos los que lo hicieron, sino también, aunque en contados casos, el pueblo.

Los que no pueden admitirse son aquellos vocablos que, sin vestigios etimológicos y sin inventiva alguna, intenta á veces el vulgo introducir en el Diccionario, como sucede, por ejemplo, con la palabra «sicalipsis», ridícula aberración de un editor poco culto, que quiso decir «apocalipsis»

Terminó el nuevo académico su notable discurso, volviendo á condolerse del uso y abuso en la conversación familiar y en los rótulos de tiendas y establecimientos españoles de frases y palabras extranjeras, estimando que es señal inequívoca de pueblos débiles y empequeñecidos el afán de posponer la lengua propia, prefiriendo en todo caso las extrañas.

El Sr. Rodríguez Marín contestó al recipiendario, al que dedicó entusiastas elogios. Por la afonía que padece el director de la Biblioteca Nacional, leyó su discurso el Sr. Cavestany.

De acuerdo con el Sr. Saralegui, afirma el Sr. Rodríguez Marín que la Academia Española trabaja con gran tino y discreción contra la muchedumbre de neologismos innecesarios que está invadiendo nuestras tierras, y terminó diciendo que el idioma castellano no está enterrado, sino que vive, y muy lozano, entre las gentes del pueblo, transmitido por herencia de generación en generación, como pingüe caudal de bienes vinculares.

Tanto el nuevo académico como el Sr. Rodríguez Marín fueron felicitadísimos por sus elocuentes discursos.

EN IJEJA

La reforma del calendario

BRUSELAS, 1.°—La conferencia que en Lieja estudia la reforma del calendario ha propuesto lo siguiente:

Primero. Que los Poderes civiles y las autoridades religiosas acuerden la manera de que haya una perfecta concordancia entre los días y las fiestas del año.

Segundo. Que cada año conste de trescientos sesenta y cuatro días, y se componga de cincuenta y dos semanas enteras, más un día complementario para los años ordinarios y dos para los años bisiestos.

Tercero. Que se conserve la división del año en doce meses; y

Cuarto. Que la fiesta de Pascua quede fijada definitivamente para uno de los primeros domingos de Abril.

Desde el tablonci lo

LA DE LA PRENSA

La tradicional corrida de los *chicos de la Prensa* se celebró anteayer sábado con un cartel de *toda gala*. ¡Vaya cartel! Pastor, los Gallos y Belmonte, y cuatro toros de ¡Miura! y otros cuatro de Pablo Romero.

¿Quieren ustedes más?

Bueno; pues, no obstante estos inmejorables *ingredientes*, la corrida resultó soporífera, pesada, inaguantable.

La Plaza, claro está, llenita completamente hasta el alero del tejadillo.

El padre Febo no quiso presentarse hasta el séptimo toro.

Por cierto que entonces fué cuando se *vió algo* (¡claro! había más luz).

Los toros.

Todos muy bien presentados, con muchas arrobas, grandes. Los miureños, con unas cabecitas muy respetuosas. Hubo sólo uno bravo: el séptimo, de Pablo Romero. Los demás todos mansurronearon más ó menos.

El último, de Miura, se fogueó; resultando un grandísimo buey.

Vicente Pastor.

Por lo visto el ascensor de Vicente tiene una avería de bastante consideración, y hay estacionamiento para un ratito.

Muy flojo, sin confiarse, veroniqueó el madrileño á sus toros, y hasta en los quites anduvo recelosillo.

Con la muleta, exceptuando los tres primeros pases con que empezó su segunda faena, intentando apretarse con el Pablo Romero, que á ello se prestaba, no hizo más que defenderse toreando siempre por delante de la cara con el piquito de la muleta y *corriendo más p'atrás que p'alante*—como dicen los suyos—. ¡Y eso es *aguantar* y *parar!* Pero ¿dónde tendrán el sentido común los que tal dicen?

Al primero le mató de un bajonazo junto á una paletilla, cuarteando de un modo muy ostensible. Hubo pititos.

En el quinto, un toro que cumplió en varas y al que consintiéndole un poco le podía ha er sacado mucho partido, estuvo muy pesado, y dió, desqués de un trasteo desconfiado, un mal pinchazo y una estocada atravesada.

Rafael Gallo.

Mal con el estoque y muy confiado con la muleta, sobre todo en su segundo, que era de Miura y que fué completamente un Soriano ó Sorianete, como ustedes quieran, pues en banderillas se *metió* con todos los toreros, haciéndoles andar de cabeza; pero cuando Antoñito Maura, digo, Rafaelito Gallo, se fué á *desafiarle* con el muletón que para esos menesteres usa el gitano, le dió al *toro* por recular y rehuir la pelea, y de esta guisa se fué del 10 al 5.

Rafael, ya lo he dicho, muy confiado.

Joselito

Su primero de Miura, que como el que en último lugar correspondió á Belmonte, era muy grande y además llegó muy difícil al trance final. Joselito le muleteó bravísimamente, sacando á relucir toda su sabiduría para sujetar al manso, y así que lo consiguió entró muy bien y le calvó medio estoque en lo alto, un poco pasado. Se le aplaudió menos de lo que merecía.

Al séptimo le paso un par al quiebro piramidal, y dos de dentro á fuera, arrancando de la puerta de arrastre, que fueron dos modelos por la precisión al reunir. ¡Vaya un chavalillo *palitroqueando!*

En cambio con la muleta se limitó á cumplir, engañándonos, pues dadas las condiciones del bruto, esperábamos una gran faena.

Joselito, tras de un muleteo insulso, dió dos pinchazos y media alta sin estrecharse.

En quites, bien.

Belmonte.

No pudo ofrecernos *sus verónicas*; no hubo toro para ello.

En algunos quites tiró sus recortes y *medias verónicas*, oyendo las correspondientes ovaciones.

A su primero, manso del testuz al rabo, le buscó valiente en todos los terrenos para sujetarle, y viendo que no podía ser se perfiló, y entrando bien dió una estocada, llevándose la espada, y volvió á entrar como no debe volver á hacerlo en estos bueyes, y clavó una estocadaza contraria.

El último miureño tenía una cabeza capaz de desvanecer al mismísimo D. Rodrigo Díaz de Vivar.

¡Vaya tipo y pitones!

Además se fogueó, y cuando tocaron los clarines se fué Belmonte con gran valentía y decisión en busca del buey, que se había emplazado en los medios, y allí el trianero le *metió* tres corajudísimos pases, apretándose y consintiendo de modo espeluznante.

Lo consiguió y dió un molinete.

Después sufrió un desarme y todos los toreros empezaron á estorbar, y se llevaron el toro á las tablas, deshaciendo todo lo que había hecho el trianero.

Belmonte dió tres pinchazos, entrando á colgarse.

Yo me permito censurarle esto y aconsejarle que en los toros difíciles desista de ese empeño que tiene en matarlos por la cara y buscar el morrillo. No; á esos bueyes se les mata con todo el alivio posible aun cuando silben, ó, por lo menos, herirles muy delantero.

Magritas fué derribado por el primer toro, resultando con un puntazo en la cara. Belmonte, que, á pesar de sus escasas facultades, se va colocando muy bien, le hizo un gran quite.

LA OCTAVA DE ABONO

Quinito.—Gaona.—Torquito.

Reaparición de Quinito.

Ayer reapareció el veterano Quinito.

Y ¿cómo quedó?

Pues como hubiera quedado hace veinte años.

Dos faenas breves, sobrias, eficaces, tranquilas y demostrando que, para el que *sabe guardar*, el tiempo no corre.

Al primero, una estocada á volapié, que tumbó sin puntilla, y una ovación y vuelta al ruedo.

Al cuarto, un gran pinchazo y una buena estocada.

En su época se le hubiera aplaudido aún más.

Puso un par al quiebro al cuarto, bueno; el toro no tenía condiciones para esta suerte.

En quites, muy oportuno.

En suma: una buena tarde para el buen torero Quinito.

Gaona.

Hizo con el segundo toro una hermosa faena, que comenzó con tres naturales excelentísimos, realizando el toreo en *redondo*.

La brevísima y hermosa faena la remató con una estocada, que, por un extraño del toro, resultó ladeada; pero que el mejicano ejecutó irreprochablemente

Descabelló y dió la vuelta al ruedo.

En el quinto, que llegó al final congestionado de la vista, le pasó cerca y valiente, como estuvo toda la corrida, y le mató habilidosamente con media alta.

Torquito

Valiente y voluntario en sus dos toros. Decidido con el estoque, pero co illero é insulso con la muleta.

Ni fu ni fa.

Los toros de los herederos de D. Esteban Hernández, muy buenos, sobre todo primero, segundo y sexto.

Sr. Echevarría:

Venga una extraordinaria con Quinito, Fuentes y Belmonte.

¿Le parece la combina?

Pues á ella.

SEVERITO

EL DIA DE LAS FLORES

LA FIESTA DE HOY

POR LA MAÑANA

Las dianas.—Los estudiantes

A las diez de la mañana, según estaba anunciado, un repique general de campanas de todas las iglesias de Madrid dió la señal de que comenzaba la fiesta.

Las músicas de la guarnición de Madrid y las de los Colegios de Nuestra Señora de la Paloma y Hospicio recorrieron las principales calles tocando alegres dianas.

Desde las diez, grupos de estudiantes empezaron á postular por Madrid, llevando organillos adornados con flores y banderas.

Todos los estudiantes llevaban en el ojal de la americana el distintivo marcado por la Comisión organizadora de la fiesta.

La recaudación hecha por los jóvenes escolares ha sido grande.

Las mesas petitorias

Las mesas petitorias instaladas en las calles estaban todas adornadas con sumo gusto.

A cada mesa daba guardia de honor un grupo de boy-scouts.

Las mesas fueron presididas: la de la plaza de la Villa, por la condesa de Romanones; la de Santa Bárbara, por las señoras de Rodríguez Largo y marquesa de la Corona; la de Colón, por la condesa de la Velilla; la de la calle de Serrano, por la duquesa de Baena; la de Antón Martín, por la condesa de Heredia Spínola; la de la plaza de la Cebada, por la señora Espin; la de la Glorieta de Quevedo, por la señora viuda de Ruiz Martínez; la de la Castellana, por la condesa de Torrearias; la de Urquijo, por la condesa de Garay; la de la plaza de Lavapiés, por la señorita de Gullón; la del Hospital de la Princesa, por la marquesa de Arias; la de Atocha, por la señora del general Marina; la de la plaza de España, por la marquesa de Salamanca; la de la plaza de Oriente, por la marquesa de Comillas; la de la puerta de Atocha, por la condesa de Sagasta, y la de Chamberí, por la señora de Pulido.

En todas estas mesas hermosas y distinguidas muchachas, ataviadas muchas de ellas con mantillas, se acercaban á los transeuntes colocándoles, á cambio de unas monedas, las florecitas rojas y amarillas.

En los ministerios.

Varias señoritas de las que han prestado su valioso concurso en la fiesta de hoy, estuvieron por la mañana en todos los departamentos ministeriales, donde, entre el consiguiente regocijo de los serios funcionarios, hicieron una buena recaudación.

Dicho se está que los personajes políticos fueron los que más favorecidos se encontraron por las bellas peticionarias.

El marqués del Vadillo, á quien saludamos después de despachar con el Rey, nos dijo todo alborozado al divisarnos:

—Miren ustedes qué guapo y qué florido estoy.

Y en efecto, el ministro de Gracia y Justicia, con una variadísima colección de flores rojas y amarillas que le ocultaban por completo las solapas de la levita, ofrecía un golpe de vista deliciosísimo.

En la Fábrica de Tabacos.

También entre las modestas obreras hubo gran animación desde las primeras horas de la mañana, obteniéndose algunos importantes donativos, como el del director, que dió 50 pesetas á cambio de una florecilla.

En la Puerta del Sol.

Frente á la Mallorquina se había colocado una mesa de petición, presidida por la señora marquesa de Portago. Postulaban en las calles Mayor y Arenal bellísimas señoritas, entre ellas María de los Angeles y Concepción Ruiz Jiménez, p eciosamente ataviadas con mantillas blancas; Rodríguez Chaves, Bergua y Navarro, Sasé, Fernández, Luciá, García y otras.

*

Frente al hotel París estaba el Comité femenino de Higiene y Junta de Protección Médica, compuesto de las señoras de Verdú, Bueno, Peralta, Llano de Pin, Blanco y Trigueros, viuda de Madariaga, Lapuente, López Durán, Tolosa Latour, Verdes Montenegro, y las secretarias señoritas Elisa Carnicer y Sánchez Osorio.

«Los Hijos de Madrid.»

Frente al Casino establecido en la Puerta del Sol pedían «Los Hijos de Madrid» para los tuberculosos. La señora de Pérez Caballero y las señoras de los socios de la directiva ocupaban la mesa.

Las señoritas Redondo, Carbonell, Olmedo, Carballo, Sánchez, García Blanco, García Fernández, Checano, Ibáñez, Medrano y otras pedían con insistencia y cariño para los pobres enfermos.

En la calle Mayor

En la esquina á la Plaza de la Villa ocupaba la presidencia de la mesa la excelentísima señora condesa de Romanones, acompañada de las señoritas Caridad Gabalda, Margarita, Catalina y Carmen Girón. Una veintena de señoritas acosaba á los transeuntes y tomaron por asalto el Ayuntamiento en demanda de dinero para los enfermos.

Plaza de Santo Domingo.

La banda del regimiento de Asturias, ejecutando escogidas piezas de su repertorio, se situó junto á la calle de Tudescos en la referida plaza, en donde la condesa de Catagne y la señora del ministro de Fomento formaban la mesa de petición, teniendo para pedir un ramillete de niñas hermosas. A las once de la mañana la recaudación en este punto había alcanzado una respetable cantidad.

Los Reyes.

A las once y media cruzaron en automóvil descubierto SS. MM. los Reyes por la Puerta del Sol.

Al advertir la presencia de las reales personas, la muchedumbre se apiñó alrededor del auto, prorrumpiendo en aclamaciones y vítores, á los que contestaban los Soberanos con sonrisas y saludos.

Varias señoritas, elegantemente ataviadas, colocaron en la solapa de la americana de Su Majestad multitud de florecitas con los colores nacionales.

El Rey depositó en las bolsas que las señoritas ostentaban gran cantidad de monedas de plata y algunos billetes del Banco.

Los tranvías.

Adornados con guirnaldas y flores de los colores nacionales hicieron el recorrido de la Puerta del Sol á la Cibeles varios tranvías dedicados exclusivamente á recaudar fondos para la benéfica fiesta de hoy.

En las primeras horas de la mañana fueron muchas las personas que ocuparon los mencionados vehículos; pero á última hora observamos con pena que iban totalmente vacíos.

Más detalles.

Una bellísima y aristocrática señorita, cuyo nombre por discreción nos reservamos, nos manifestaba, poseída de indescriptible alegría, que ni uno solo de cuantos obreros habían cruzado por delante de ella y les suplicó una limosna para los pobres tuberculosos, dejó de depositar su óvolo, y añadía: Hoy me he convencido que los sentimientos altruístas y generosos radican en el pueblo. ¡Dios bendiga á los obreros!

En la mesa petitoria situada entre las calles Mayor y Arenal, presidida por la condesa de Romanones, desde las primeras horas de la mañana dieron fin de las flores rojas y amarillas, símbolo de la fiesta de hoy, siendo sustituídas por margaritas, detalle que llamó la atención á varios transeuntes, viéndose obligadas las señoritas agregadas á la mencionada mesa para hacer cuestación á explicar lo que nosotros dejamos consignado.

NOTICIAS DE LA CAMPAÑA

En el Africa española

De TETUAN

Identificación y levantamiento de un cadáver.—La jarca quebrantada.—Un jefe moro muerto.

TETUÁN, 1.°—El cónsul de España, un médico forense y el secretario del Juzgado procedieron al levantamiento del cadáver hallado á orillas del mar, en el sitio denominado Dar Eskiris, por un moro que pasaba por aquellos lugares.

Se trata del carbonero José Moreno Lara, de treinta años, natural de Fuengíroia, que vivía aquí con su mujer y un hijo

El viernes hizo ocho días que, cuando se dirigía á Río Martín llevando una carga de carbón, se le hizo de noche en el camino y fué sorprendido, robado y muerto por los rebeldes.

Se ha confirmado la derrota que ha sufrido la jarca de los rebeldes con las tropas indígenas.

Entre los muertos que fueron recogidos se encontró el cadáver del jefe de dicha jarca, Beni Said, así como su fusil, sistema Mauser, bastantes cartuchos, una cartera y varios documentos.

El dinero que se encontró en poder del muerto fué equitativamente repartido entre los que le dieron muerte.

Los jarqueños se retiraron á la desbandada, elogiándose la conducta de las tropas indígenas mandadas por el capitán Sr. Roca y teniente Azcárate.

DE MELILLA

El zoco Hach.

MELILLA, 1.°—Celebrado se sin noveda el zoco Hach de monte Arruit, realizándose muchas transacciones de ganado.

Asistió el diputado Llorens.

ATENTADO FRUSTRADO

Contra la Infanta Paz

BILBAO, 1.°—A pesar de las reservas en que se ha envuelto el suceso, se ha sabido que, al salir de la iglesia de Santiago la Infanta Paz, una mujer que daba señales de perturbación mental se colocó en primera fila, tratando de arrojar sobre la augusta señora una botella, que contenía vitriolo y otras materias explosivas. La Infanta no se apercibió del incidente.

Se trata de una perturbada llamada Rosa Urrutia Gallastegui, de 45 años, quien afirma ver la verdadera Infanta.

Hubo que valerse de engaños para llevarla á la Inspección.

Amenazó en varias ocasiones con matar á los gobernadores, que tienen la culpa de todos los males que le acontecen. Declaró que se proponía matar á la Infanta porque ésta ha usurpado sus derechos.

Además del frasco de vitriolo se la encontró otro que también quería arrojar.

Un guardia que había observado su presencia en el pórtico de la iglesia la mandó retirarse. Negóse ella, alegando su derecho á entrar y salir de la iglesia.

De todas partes

PROVINCIAS

Movimiento de emigración.

ALMERÍA, 1.°—El movimiento de emigración de este puerto durante el mes de Mayo es el siguiente: para la Argentina, 416; Brasil, 44; Uruguay, 8; Cuba, 2, y Nueva York, 5. Total, 477.

Han regresado durante el mismo tiempo: de la Argentina, 471; Brasil 110, y Uruguay, 52. Total 633.

Aviador herido.

TERUEL, 1.°—Realizando unos vuelos el aviador Prosper Bergen, se paró el motor, resultando el aviador con pequeñas contusiones.

Función benéfica.

TOLEDO, 1.°—Se ha repetido la función organizada por el Casino Militar á beneficio de la Caridad.

Se pusieron en escena *Canción de cuna* y *Las cacatúas*.

Fueron muy bien interpretadas y obtuvieron un éxito completo.

Imposición de una laureada.

CARTAGENA, 1.°—A bordo del acorazado *Pelayo* se procedió por el general segundo jefe de la escuadra á la imposición de la cruz laureada de San Fernando al teniente de navío D. Rafael Ramos Izquierdo.

Le ha sido concedida por el heroico comportamiento en la defensa del cañonero *Concha*.

EXTRANJERO

Accidente ferroviario.

PARÍS, 1.°—El expreso 502 ha sido alcanzado en una pendiente por una máquina de maniobras.

Numerosos viajeros han resultado con diversas contusiones.

Robo en un Museo.

PARÍS, 1.°—En el Museo Nacional del Ejército, en la sala D'Aumale, han aparecido rotas dos vitrinas, de las cuales han robado armas y otros objetos de gran valor.

Entre las armas robadas figuran un puñal de guerra del siglo XVIII, de gran mérito artístico, y un sable de un Emperador de China, arma valiosísima, con el puño de jaspe y la vaina de oro macizo, con el puño de jaspe y la vaina de oro macizo, con diamantes, rubíes y esmeraldas de gran tamaño.

También han desaparecido numerosas joyas de oro y plata traídas de Niger por el general Archinard.

¡La suerte de las personas!

PARÍS, 1.°—Ha chocado un autobús con el automóvil en que iba M. Caillaux.

Este, que regresaba de la cárcel, donde había permanecido largo tiempo en compañía de su esposa, resultó con varias contusiones, de las que fué curado en una farmacia.

Los franceses en Marruecos

En la región de Tazza.

UXDA, 1.°—El general Baumgarten, antes de emprender nuevos reconocimientos, ha instalado en Tazza una fuerte posición.

La columna que manda el general Gouraud continúa sus excursiones en las tribus de Tazza.

Los misterios del Océano

Importantes descubrimientos.

El príncipe de Mónaco ha presentado á la Academia de Ciencias de París una Memoria muy interesante acerca de un curiosísimo fenómeno que ha descubierto durante la última campaña oceanográfica de su yate *La Golondrina*.

Se trata de migraciones verticales efectuadas dos veces por día, es decir, á las horas de las mareas, por miles y miles de animales marinos que se elevan desde las grandes profundidades del Océano hasta casi la superficie de las olas.

Estos desplazamientos verticales se operan desde fondos de 5 y 6.000 metros hasta menos de 200 metros del nivel del mar.

Ignórase la causa de esas cotidianas ascensiones, seguidas de descensos vertiginosos.

Y se ignora también cómo el organismo de seres tan pequeños puede sufrir, dos veces cada veinticuatro horas, una depresión y una compresión sucesivas, que alcanzan varios centenares de atmósferas.

El príncipe de Mónaco plantea estas cuestiones á los fisiólogos, y reclama su ayuda para que sea dilucidado este misterio científico.

Explica en su Memoria las dificultades que sus colaboradores y especialmente el teniente Bonrée, tuvieron que vencer para descubrir y analizar este fenómeno del desplazamiento vertical de los animales pelágicos.

Gracias á un instrumento construído en Magdeburgo, según los principios del manómetro de Bourdon, fué posible fijar exactamente el nivel submarino donde había funcionado cada vez la red encargada de capturar las especies marinas que se quería recoger.

Estos interesantes descubrimientos han sido efectuados en el Atlántico del Norte, que está hoy, puede decirse, completamente explorado desde el punto de vista oceanográfico, porque desde hace veintinueve años el príncipe de Mónaco lo ha estudiado en 5.000 parajes distintos.

EN EL HIPODROMO

Carreras de caballos

Con extraordinaria animación se celebraron ayer las carreras de caballos.

Los asistuos concurrentes al Hipódromo, al ver lo animado que estaba el *stand*, recordaban las brillantes reuniones de antaño, y se felicitaban del resurgimiento de la afición.

Primera carrera.—Militar de vallas.—Premio: 750 pesetas.

Llegó primero «Vendimiar», montado por su dueño D. F. Primo de Rivera, y colocado «Talión», montado por D. Luis Torón, oficial de Cazadores de Galicia.

Al saltar el primer obstáculo se cayó del caballo «Valer» el oficial de Húsares de Pavía D. Luis G. Ibarrola, sin que, afortunadamente, sufriese lesión alguna.

Apuestas, á nueve pesetas por duro al ganador, y 6,50 y 15 colocados.

Segunda. Venta de cruzados.—Premio: 1.000 pesetas.

Llegó primero «Ta», de Bohorques, y segundo, «Diván», de Luque.

Pagáronse las apuestas á 27 pesetas al ganador, y 13,50 y 11 colocados.

Tercera. Venta.—Premio: 1.000 pesetas.

Ganó «Parabere», de Attías, pagándose á nueve pesetas por duro.

Cuarta. Alfonso XII.—Premio: un objeto de arte y 3.000 pesetas.

Tomaron parte en esta carrera ocho caballos, llegando primero «Illuminée», del marqués de Perales, y colocados «Bohemio», de Andría Torrepalma, y «Carnatic», del duque de Tarifa.

Apuestas, á 10,60 pesetas al ganador, y 5,50 y siete pesetas los colocados.

Quinta.—Militar de vallas (*Handicap*).—Llegó el primero «Vendaval», montado por el Sr. Torres, de Cazadores de Alfonso XII; el segundo, «Refino», por el Sr. Rebolledo, de Dragones de Santiago, y el tercero «Vendar», por el Sr. Moral, de Albuera.

Los premios eran tres objetos de arte.

Las apuestas se pagaron á 12 pesetas por duro el ganador, y ocho y 6,50, respectivamente, los dos colocados.

El desfile fué muy brillante.

Las cédulas personales en Madrid

Por el ministerio de Hacienda se ha dispuesto que hasta que se satisfagan los haberes á las clases activas y pasivas, en 1.° de Julio venidero, no se les exija la presentación de la cédula personal que expide el Ayuntamiento para el año corriente.

Así prodrán proveerse de dicho documento tributario, en todo el mes de Junio, los que perciben sueldos del Tesoro, poniéndoles en condiciones análogas á las que disfrutan los demás contribuyentes municipales por este concepto, y se ahorrarán las grandes molestias que estos días se ocasionan en las oficinas recaudadoras de arbitrios, porque no tienen empleados suficientes para despachar al público.

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3°

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 1.° de Junio.

Preside el general Azcárraga.

Se abre la sesión á las cuatro menos veinte, con escasa concurrencia en escaños y tribunas.

En el banco azul, el ministro de Instrucción.

Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Polo y Peyrolón hace una pregunta relativa al Colegio alemán establecido en Madrid, y pide una amplia explicación del alcance de la Real orden dictada sobre el mencionado centro.

El ministro de Instrucción pública contesta diciendo que la aludida Real orden está lo suficientemente clara, y no necesita, por lo tanto, explicarse, y á tal objeto se procede á la lectura de la Real orden; además—añade el ministro—existía un Real decreto que concedía validez á los estudios hechos en dicho colegio por los súbditos alemanes.

Rectifican los señores ministro de Instrucción y Polo y Peyrolón.

(Entra en la Cámara el ministro de Fomento.)

Los señores duque de Nájera y Bas dirigen varios ruegos relativos á la pérdida de las cosechas en determinadas comarcas, contestándoles el ministro de Fomento.

El Sr. Royo Villanova dirige una pregunta sobre la recompensa concedida á un revisor de ferrocarriles por un acto de valor realizado en el servicio deteniendo á un carterista en uno de los estribos del tren estando éste en marcha.

Le contesta el ministro de Fomento y se entra en el

ORDEN DEL DÍA

Se aprueba sin discusión el dictamen de la Comisión de actas relativo á la elección del Sr. Calvet Pinto.

El Sr. Allendesalazar combate la aptitud del Sr. Moles respecto á la renta justificada por el mencionado Sr. Moles Ormella.

Ocupa la presidencia el conde de Vilches.

Le contesta, en nombre de la Comisión, el Sr. Alvarez Guijarro, defendiendo el dictamen.

Rectifican los Sres. Allende y Guijarro.

Interviene el marqués de Grijalba, contestándole el Sr. Guijarro y rectificando el primero de los mencionados señores.

El conde de Vilches interviene diciendo que la Mesa es la que debe resolver este asunto. Se aprueba el dictamen.

Sin discusión se aprueba el dictamen de la Comisión admitiendo al ejercicio del cargo de senador al Sr. Angelet.

Juran el cargo los Sres. Moles y Angelet; este último promete.

Se procede al sorteo de secciones, y se levanta la sesión á las cinco y diez.

CONGRESO

Sesión del día 1.° de Junio de 1914.

A las tres y diez comenzamos nuestra diaria tarea.

Por variar en algo, preside el Sr. Aparicio.

Ocupan el banco azul el ministro de Hacienda, con dos florecillas simbólicas en la solapa de la levita, y el ministro de Marina, con ninguna.

Las tribunas, vacías.

Los escaños, desanimados.

Todos los diputados ostentan la diminuta percalina.

El doctor Moliner, respondiendo á su histórica cruzada en favor de los tuberculosos, lleva el pecho verdaderamente acribillado.

El ministro de Marina responde á ruegos de tardes anteriores.

Recoge las palabras del ministro de Marina el Sr. Rodledo, uno de los que le hicieron preguntas y al que se ha dirigido el Sr. Miranda en su recopilación de respuesta de ruegos.

Al mismo señor contesta el ministro de la Gobernación á otro ruego también de anteriores tardes.

Cambia la Presidencia. Dirige el cotarro el Sr. Espada.

El Sr. Moliner habla de la fiesta del día.

Solicita de la Presidencia que entre en el salón una Comisión de señoritas.

El presidente dice que la Comisión de señoritas ya hace un rato que ha entrado en el local.

Se ocupa el Sr. Moliner del seguro contra la tuberculosis establecido en otros países.

Pide para este fin un crédito de cien millones.

El Sr. Moliner saca un ramo de flores de dentro de un periódico, y dice que se lo han enviado los estudiantes valencianos el día que en la capital levantina se celebró la fiesta de la flor, considerándole como un verdadero entusiasta de ello.

Entiende que no le corresponde á él, sino al Gobierno, y, levantándose de su asiento y atravesando el salón, se lo ofrece al ministro de Hacienda. (Grandes risas y aplausos.)

Le contestan los Sres. Sánchez Guerra y Bugallal para decir los dos que son muchos millones los que pide, dado el estado lamentable de nuestra Hacienda.

Rectifica el Sr. Moliner levantando el cuerpo, levantando la voz, levantando los brazos... Dice que esos millones los pide todo el país.

Los Sres. Barriobero y Azatti ríen desaforadamente, sacando de quicio al orador. La risa en la minoría se contagia. El Sr. Moliner añade que viene al Congreso más por el fuero que por el huevo, y que si cien años viviese, cien años persistiría en lo mismo. Y nada más, concluye diciendo. (Risas.)

El Sr. Alonso Bayón se ocupa de asuntos de Lanzarote y de la pérdida de las cosechas en León.

Le contesta el ministro de Hacienda.

No se puede—dice—para mejorar unas provincias aumentar los tributos de las demás.

Nuevo cambio de presidente. Ocupa el sillón otra vez el Sr. Aparicio.

Rectifica el Sr. Bayón.

El ministro de la Guerra, de uniforme, lee varios proyectos sobre concesión y adquisición de terrenos.

El Sr. López Monís censura que un Colegio particular pueda expedir títulos de bachiller sin la intervención del Estado. Se refiere al Colegio alemán.

El Sr. Bergamín contesta que lo ha hecho cumpliendo un Real decreto de 20 de Septiembre de 1913, decreto del Sr. Ruiz Jiménez, que el ministro lee á la Cámara.

Rectifica el Sr. Monís, interrumpiéndole el Sr. Burell para decir:

Anuncie S. S. una interpelación sobre el asunto para que podamos hablar los demás.

El Sr. Monís manifiesta que este Colegio no es oficial en Alemania y por lo tanto no existe la reciprocidad, sobre la que afirma el ministro de Instrucción que se ha basado para hacer esta concesión.

El presidente de la Cámara aconseja, por lo avanzado de la hora, al Sr. López Monís que anuncie al Gobierno una interpelación.

El Sr. Monís anuncia la interpelación, añadiendo que, sin embargo, no la necesita de momento, por haber sido la explicación del error hecha por el Sr. Bergamín clara y terminante.

Piden la palabra varios oradores.

Se prorroga el tiempo dedicado á ruegos y preguntas hasta terminarse el debate de esta cuestión.

Habla el Sr. Seoane. Dice que la Real orden es de gran conveniencia para la enseñanza.

Alude al Colegio alemán.

Rectifica el Sr. Monís.

Se entra en el orden del día y continúa el debate político, haciendo uso de la palabra el Sr. Amado para rectificar.

La situación de Albania

Dice el príncipe Wied.

VIENA, 1.° El príncipe Soberano de Albania insiste en culpar de los últimos desórdenes y de la actual agitación á Essad Pachá.

Ha dicho también que si embarcó cuando avanzaban hacia Durazzo los insurrectos fué porque le obligaron á ello los representantes de Italia y Austria, que además le notificaron el propósito de retirar las tropas de que disponían á sus respectivos buques.

INFORMACION DE GUERRA

Escuelas prácticas.

Ha sido concedido el premio de Escuelas prácticas correspondientes á Artillería al 10.° montado y el correspondiente á Artillería de sitio y plaza á la batería de la comandancia de Pamplona.

Material de hospitales.

Se ha dispuesto que los directores de los hospitales devuelvan en la segunda quincena de Diciembre de cada año al Parque de Sanidad Militar todo el material sanitario deteriorado para su recomposición.

Matrimonio.

Se ha concedido real licencia para que pueda contraerlo el médico de primera D. Luis San Pedro Díaz.

Destinos.

Ha sido destinado á la Sección de Ordenanzas del ministerio de la Guerra el primer teniente de Infantería D. Fernando Díaz Giles.

La "Gaceta,,

Sumario del día 1.° de Junio de 1914.

Ministerio de Fomento.

Real decreto autorizando al Ministro de este Departamento para que presente á las Cortes un proyecto de ley incluyendo en el plan de ferrocarriles de servicio general uno de ancho de vía normal entre Madrid y el puerto de Valencia.

Otro ídem íd. íd. para que presente á las Cortes un proyecto de ley declarando comprendido en el plan de Ferrocarriles complementarios de la red general española el ferrocarril de vía normal de Avila á Peñaranda.

Otro ídem íd. íd. para que presente á las Cortes un proyecto de ley para la construcción de un Ferrocarril de vía normal entre Cuenca y Utiel.

Otro ídem íd. íd. para que presente á las Cortes un proyecto de ley sobre epizootias.

Ministerio de la Guerra.

Real orden circular disponiendo que las fuerzas de la Guardia civil, menos las que estén en Africa, las de Carabineros y las de los demás institutos análogos cuya misión primordial no sea prestar servicios de guerra sigan usando la cartuchería modelo 1893.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden disponiendo se confirme en el cargo de Catedrático interino de Lengua inglesa de la Escuela de Náutica de Barcelona á don Manuel Valls y Carreras.

Otra resolviendo instancia del Patrono de las Escuelas Aguirre en Cuenca y de D. Pedro Pastor é Izaga, con objeto de arreglar las diferencias que existen entre aquella fundacion y los herederos de D. Julián Pastor.

Otra disponiendo que la nueva Cátedra de Derecho mercantil internacional y Hacienda pública de Las Palmas de Gran Canaria, sea provista por oposición en turno libre, agregándola á las oposiciones anunciadas para proveer la Cátedra de igual asignatura de Valladolid.

Otra disponiendo se den los ascensos de escala, y que los Catedráticos de Instituto que se mencionan pasen á ocupar en el Escalafón los números que se indican.

Notas políticas

En el teatro Lo Rat Penat se celebró ayer el mitin contra la guerra organizado por la Agrupación socialista madrileña.

Todos los oradores, siguiendo la campaña ha tiempo emprendida, pronunciaron discursos en tonos violentos.

A la salida del acto se organizó una pequeña manifestación, que al llegar á la plaza de Matute fué disuelta por una sección de guardias de Seguridad.

Se repartieron algunos palos y bofetadas, resultando con varias lesiones José Balboa Vázquez, cabo del referido Cuerpo.

*

Mañana martes, á las dos y media de la tarde, se celebrará en el Ayuntamiento la anunciada reunión de los representantes de los Ayuntamientos de España, con objeto de discutir la fórmula que ha de ser propuesta al ministro de Hacienda para la mejora de las Haciendas locales, totalmente desquiciadadas con motivo de la supresión de los Consumos.

*

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Estado, Gracia y Justicia y el presidente del Consejo.

Este último, al salir de Palacio y durante todo el trayecto hasta llegar á su domicilio fué materialmente asediado por las señoritas postulantes, entre las cuales repartió gran número de donativos.

*

Según nos manifestó esta mañana el subsecretario, señor marqués de Santa Cruz, el jefe del Gobierno cumplimentó á la Reina madre doña María Cristina.

*

El subsecretario de aquel centro oficial ignoraba cuál sería el orden de los oradores que han de intervenir hoy en la discusión de la enmienda del conde de la Mortera.

*

Han visitado al ministro de Gracia y Justicia el arzobispo de Toledo, Sr. Guisasola; los obispos de Mondoñedo y Oviedo, el ex subsecretario de Gobernación Sr. Prado y Palacio y los diputados Sres. Marquez y Arteche.

BALANCE SEMANAL

La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, los bruscos y extraordinarios cambios de temperatura habidos en la semana anterior han producido sus naturales efectos en la enfermería general de la capital. Los catarros, anginas, romadizos, bronquitis y bronconeumonías han aumentado de un modo apreciable; las neuralgias *á frigore*, mialgias y dolores articulares han sido asimismo mayores en número. Continúan las infecciones intestinales y se han agravado los padecimientos crónicos del aparato respiratorio.

En la infancia hay aumento de la enfermería. La coqueluche, escarlatina, sarampión y difteria se observan con deplorable frecuencia.

Política francesa

Suposiciones alrededor de la crisis.

PARÍS, 1.°—En los pasillos de la Cámara hay casi unanimidad en reconocer que el Sr. Viviani sería el que mejor convendría para continuar la política del Sr. Doumergue en el caso que este señor pensara en retirarse.

También se indica que bajo la presidencia del Sr. Viviani harían parte de su Gabinete los Sres. Malvi y Noulens, y se designa para Guerra al Sr. Delcassé, y para Negocios Extranjejos al Sr. Le Brun.

SUCESOS

Los automóviles.

En la carretera de Andalucía, y á consecuencia de la rotura de un neumático que estalló por un exceso de presión, volcó ayer tarde un automóvil propiedad del marqués de Valdivia.

El coche iba ocupado por el dueño y su señora, el arquitecto Sr. Arroyo y la esposa de éste, doña Justa Alonso.

Todos ellos resultaron con heridas y erosiones de alguna importancia, de las que fueron curados en la Casa de Socorro de Palacio.

*

Antonio Cordero, de veintiún años, jornalero, fué atropellado por un «auto» en la carretera del Pardo.

En la Casa de Socorro correspondiente le apreciaron la fractura completa del radio derecho, herida en el parietal del mismo lado y diversas contusiones y erosiones.

Pasó al Hospital de la Princesa. El «chauffeur» quedó detenido.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10 1/4, El gran artista Sanz, con su compañía auto-mecánica.

APOLO.—A las 7, La corte de Risalia.

A las 10 1/2 (doble), La primera conquista, La Fornarina y El amigo de Melquiades.

CÓMICO.—A las 7, El potro salvaje.

A las 10 1/2, El séptimo no hurtar.

A las 11 1/2, El incendio de Roma (doble). 2 partes).

CIRCO PARISH.—A las 9 1/2, Programa variado, función cómica. Hertor y Lollitta, Las Garden Sister, Los 4 Orellys, Los extraordinarios Briatores, los clonws Belling, Fratillinis, Plattiers y todos los artistas de la compañía de Circo de Willian Pharis.

MARTIN.—Compañía internacional de varietés.

Notables atracciones. Despedida de Elvira Ferrero.

GRAN VIA.—Sección continua de 4 1/2 á 1 de la noche.—«Cine Gran Vía» es el salón de moda de Madrid. Magníficos programas y excelente temperatura.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68). A las 6, 10 y 11 1/2, grandes éxitos de Lola Gálvez y Rivas, Flor de Lis, Chisperita y La Rebeca con sus danzas rtísticas.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos de Treponilita y Cubano Domedel ñores Alexandres La Ceberte La Martínez Urcitana La Zegri La Ramirito.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CHANTECLER.—Sección permanente de 1 5 á de la madrugada.

INFANTA ISABEL.—Cine ideal—Estrenos á diario sección continua de 5 á 12 1/2.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección contínua de cinematógrafode 5 6.1/2 á 12 1/2 de la noche.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,,-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

(Folletón núm 65.)

AVENTURAS DE NICK CARTER

Los monederos falsos

CAPITULO XV

EL GENIO DE CHICK CARTER

—¿Qué ha dicho usted de Nick Carter? ¿Le ha enviado usted aviso?

—Eso es—gruñó Dalton.—Si dentro de dos días no abandona su persecución contra nosotros, le mandaremos en una caja la cabeza de usted.

—¿De veras?—preguntó Chick sonriendo.

—Eso le hemos escrito.

—Pues bien, Dalton, yo le digo una cosa.

—¿Cuál?

—Que Nick no cederá á la amenaza dijo Chick. —Si lo hiciera, yo me avergonzaría de él.

—¡Pues si no lo hace perderá usted la cabeza!—exclamó Dalton.—Le doy á usted mi palabra. De poco me sirve su palabra, Phil.

—Pero tengo otra cosa que servirá más.

—Aquí estaré para verla—repuso Chick con indiferencia.—Y no necesito más, Silky. Váyanse. La habitación ésta es preferible á la compañía de uste de... no siendo ante un tribunal.

—No vivirá usted para llevarnos ante él—repuso Selkirk.—Vámonos, Phil. Es tiempo de que me vuelva á la ciudad. He de hablar con patillas antes de que Nick Carter averigüe algo.

El poco elegante apodo recordó á Chick lo que había oído la noche antes. Pero no dijo nada más, y observó atentamente á los dos falsarios cuando partieron de la cueva.

Cerróse la pesada puerta, volvieron á su puesto la cadena y la barra, y de nuevo Chick Carter se halló en completa obscuridad.

Entonces se preparó para dedicar todas sus energías á hacer algo en su provecho, pero no sabía qué sería.

—No parece fácil salir de aquí—se dijo.—Sin embargo, voy á examinar por todas partes. ¡Hombre! Me han dejado la lámpara y los fósforos. No tendré que trabajar á obscuras Los falsarios, en efecto, no le habían quitado más que el reloj y los revólveres, sin curarse de lo demás que tenía en los bolsillos.

Aunque tardó mucho rato en ellas, as operaciones de Chick deben referirse brevemente.

Primero escuchó junto á la puerta hasta convencerse de que sus captores se habían ido y de que no oirían lo que hiciera.

Encendiendo un fósforo, buscó el mechero que había observado antes, y con gran satisfacción vió que el gas ardía. Puso la llama tan baja que no pudieran verla desde fuera, y comenzó á examinar las paredes.

—Estoy en un lavadero subterráneo, no hay duda—se dijo.—Pero está cerrado del todo. Debe de hallarse en el centro de la casa

«¿Enviarán mi cabeza á Nick, eh? Ya lo veremos. Mr Silky Selkirk me propongo conservarla sobre mis hombros, porque me hace mucha falta.

Reflexionando cosas por el estilo, Chick pasó una hora buscando un punto que pudiera proporcionarle medios de fuga.

Sólo un lugar le dió algunos ánimos, y fué una especie de chimenea antigua, no usada ya y cubierta con una madera.

—Debo de estar en una casa vieja—se dijo Chick —Sin duda está bastante alejada... ¡Demonio! Anoche les oí mencionar Long Island, y el nombre de Delmore... Esta debe de ser su casa. ¿Qué diablos es ese ruído?

Detúvose y escuchó largo rato, hasta que por fin comprendió la verdad.

El sonido era sordo y acompañado, como el de una máquina que funciona á distancia.

—¡Ya lo tengo!—murmuró Chick. Es una prensa de imprimir. Estoy en la casa en que tienen el taller esos bribones, y algunos de ellos están ahora imprimiendo los billetes Esa es la causa del ruído. Daría cualquier cosa por poder avisar á Nick.

Dste pensamiento le hizo volver á trabajar.

Con su cuchillo atacó la madera de la chimenea. Como había previsto, era vieja y estaba podrida. En media hora cortó parte de la madera, y pudo arrancar lo restante.

Un hogar negro y lleno de hollín, húmedo y mal oliente, quedó al descubierto. Era evidente. que no se empleaba hacía años.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

«La Roca», 1.582 toneladas; «Cabo San Sebastín», 1.583; «Cabo de la Nao», 1.558; «Cabo Traosa», 1.496; «Cabo San Martín», 1.861; «Cabo Espartel», 1.249; «Cabo San Vicente», 1.817; «Cabo San Antonio», 1.991; «Cabo Quejo», 1.691; «Cabo Peñas», 1.691; «Cabo Palos», 1.697; «Cabo Trafalgar», 1.518; «Cabo Ortegal», 1.453; «Cabo Creus», 1.421; «Cabo Prior», 1.026; «Cabo Silleiro», 1.026; «Itálica», 1.070; «La Cartuja», 808; «Triana», 748; «Vizcaya», 831, «Ibaizábal», 742; «Luchana», 395; «Santa María» 156

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Ibarra, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1918.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . **1** millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.000** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242 m. 586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, Sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. Ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Barrow-in-Furnes), fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works), fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeale y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pacho», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kaiora» buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa» buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre en Inglaterra ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos, «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amethyste», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nigeria», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible]», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & Cª

Consignaciones * Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

"EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de *párvulos, elemental y superior*. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . . de 7.500 íd.
«CADIZ». . . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA». . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 íd.
«PIO IX». . . . . de 6.000 íd.
«CATALINA». . . . . de 8.000 íd.
«BALMES». . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

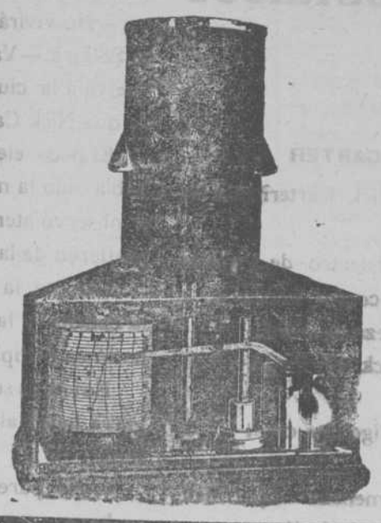
LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

—o—

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

—o—

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID