

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Sábado 30 de Mayo de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13 950

DEL CONFLICTO MEXICANO

Una determinación práctica

El Gobierno de los Estados Unidos, después de aquellos alardes imperialistas que tuvo en los primeros instantes, ha vuelto al sistema práctico que siempre empleó la Casa Blanca para realizar sus planes.

La movilización de 400.000 hombres ha quedado suspendida, si es que alguna vez se pensó en ella; la ocupación ha quedado limitada a Veracruz, y los desembarcos anunciados en otros puertos del Atlántico y del Pacífico, así como la invasión por la frontera del Norte, se han diferido también para más adelante.

La actitud de los constitucionalistas ofrecerá en breve a Norte-América ancho campo para ejecutar sus proyectos, y es evidente que ha contado desde el primer instante con que no se había de verificar la unión de todos los mejicanos contra sus tropas, como se dijo que iba a ocurrir en una explosión de entusiasmo patriótico.

En tal situación y habiendo sido Huerta el causante del conflicto, así como el obstáculo para lo que se intentaba, parecía natural que se tratase desde Washington de restarle elementos y de obligarle a rendirse a los soldados de Carranza y Villa.

Pero no ha sido así. Si bien se dice que el presidente dimitirá en breve y entregará el poder a otra persona con carácter de interinidad, lo cierto, por ahora, es que varios cargamentos de armas y municiones que, procedentes de Alemania y del Japón, fueron detenidos en algunos puertos mejicanos por estar consignados al Gobierno huertista, se han desembarcado con autorización del almirante norteamericano.

Los diarios neoyorquinos explican esta medida diciendo que los Estados Unidos desean que el Gabinete de Méjico disponga de fuerza suficiente para mantener el orden y reducir la rebelión si ésta persiste en perturbar el país; mas en el fondo la jugada está bien clara.

Lo que se persigue es que continúe la contienda entre ambos bandos, que se hagan pedazos los mejicanos entre sí, y cuanto más débiles resulten después de esas luchas, más fácil será imponerles un presidente de cartón, dócil a las órdenes de quienes le llevaron a semejante puesto.

Es indudable que los americanos del Norte son altamente prácticos en la ejecución de sus designios, y que saben economizar la sangre de sus hombres y el dinero de su Tesoro, al mismo tiempo que limitan sus actos a lo que no les proporcione complicaciones innecesarias.

Lanzaron la especie de los proyectados desembarcos en el Pacífico para ver cómo sentaba en Londres y en Tokio; pero la impresión no debió ser muy grata cuando el jefe de la escuadra de las costas occidentales se mantiene inactivo en espera de órdenes que no llegan.

Hecho el balance de la situación actual, su resultado ha de ser seguramente algunas compensaciones territoriales que redondeen la frontera con Méjico, la proclamación de un presidente afecto a la causa norteamericana y la asimilación de ese país a la doctrina sajona, separándole todo lo posible de sus hermanos del Sur, que tan gallarda muestra de vitalidad han dado en este trance.

No hay cuidado de que se les vayan los pies a los equilibrados hombres que tanto daño nos hicieron; si sus enemigos quieren cogerles desprevenidos habrán de buscar otro motivo, porque el conflicto mejicano ya lo han soslayado, en vista de los riesgos evidentes que ofrece.

Los hijos del Mikado, que tienen los ojos fijos en Hawai y en Filipinas, no encontrarán ahora el pretexto que se les presentaba con tan buenos auspicios.

MATERIAL NAVAL

Sustitución de parrillas.

En vista del estudio hecho por el ramo de ingenieros del arsenal de El Ferrol para el reemplazo de las parrillas que actualmente se emplean en nuestros buques por otras de sección uniforme y cuatro longitudes diferentes, se ha dispuesto lo que sigue:

1.º Queda aprobado lo propuesto por el arsenal de El Ferrol y se declara reglamentario el nuevo modelo de parrillas, cuyas cuatro longitudes permitirán cubrir todas las superficies de emparrillado de nuestros buques actuales

les y disponer de un repuesto suficiente con una gran economía; debiendo tenerse presente esta disposición en los nuevos proyectos de buques que se hagan en lo sucesivo.

2.º En la imposibilidad de hacer simultáneamente la transformación que los hornos de todas las calderas necesitan para acoplar a ellos las parrillas del nuevo modelo, las autoridades de los apostaderos y arsenales aprovecharán las ocasiones favorables que se vayan presentando para efectuarla en cada buque, á ser posible mientras en ellos se efectúan algunas otras obras, con objeto de no distraer los buques de su servicio por el solo concepto de esta transformación.

3.º Para proponer esta modificación se tendrá en cuenta por las mencionadas autoridades el estado de vida de las calderas y la existencia de parrillas del modelo actual, aplazando la reforma en los buques en que dichas existencias sean considerables ó efectuándola tan sólo en algunos hornos, quedando aplazada en los restantes para cuando queden agotadas todas las existencias del material actual.

4.º A medida que las transformaciones en las calderas se vayan efectuando, las autoridades del Arsenal donde se lleven á cabo irán ordenando la elaboración de las parrillas necesarias para cubrir los cargos de los buques transformados y un repuesto prudencial; en la inteligencia que la elaboración de las parrillas se llevará á cabo en el arsenal de la Carraca, por ser el que más elementos tiene para ello.

LA AGRESIÓN A SORIANO

Cuestión terminada

«Sr. D. Antonio Maura Gamazo.

Nuestro querido amigo: Honrado con su representación para responder, en su nombre, á cualquier requerimiento de carácter personal, con motivo del incidente ocurrido anteayer por la tarde entre el Sr. Soriano y usted, nos vemos en el caso de manifestarle que, por el lapso de tiempo transcurrido sin que el Sr. Soriano haya entablado cerca de usted reclamación alguna, y, sobre todo, por haber aceptado este señor el criterio suscrito por los señores Salvatella y Nougues en carta que publicó ayer mañana *El Imparcial*, criterio que respetamos, aunque sin compartirlo, pero que daba al incidente un giro de carácter legal incompatible, según todos los Códigos del honor, con otra clase de reclamaciones, consideramos terminada nuestra misión, y á usted relevado en absoluto de atender á cualquier requerimiento de índole personal que, por el incidente aludido, formule el Sr. Soriano.

Sólo un nuevo incidente que surgiera entre ustedes podría tener derivaciones de índole caballerosa; de de anteayer está definitivamente terminado.

De usted muy amigos seguros servidores
D. e. s. m.—Alfonso Ruiz de Grijalba.—
El conde de Santa Cruz de los Manuales.
Madrid, 29 de Mayo de 1914.»

ATRASOS DE LA GUARDIA CIVIL

Van por muy buen camino las gestiones que se vienen practicando para el pronto pago de los premios y pluses de reenganche que se adeudan á la Guardia civil. Según se nos informa, el Ministerio de Hacienda ha despachado ya los expedientes de petición de créditos necesarios para el pago de los años 1908, 1909 y 1910, que importan más de dos millones de pesetas. Estos expedientes están en el Consejo de Estado, y en cuanto este Centro los informe, se presentarán á las Cortes para que autoricen el pago.

Los pluses correspondientes al 4.º trimestre del año 1913, que también se adeudan todavía, han sido liquidados ya por la Intervención militar, y en cuanto se practiquen los ajustes precisos por la Intendencia, se procederá á librar su importe á los Tercios. En todo el mes de Junio quedarán saldadas estas atenciones, pues el general Luque no descansa en su laudable tarea de gestionar por todos los medios á su alcance, incluso yendo personalmente á los Negociados donde se despachan los asuntos, para que se active la resolución de esto que tan vital interés tiene para la sufrida y veterana tropa de la Guardia civil.

A esta obra de justicia, la de satisfacer deudas sagradas á humildes servidores del Estado, están contribuyendo de un modo muy especial, facilitando la gestión personal del general Luque, los ministros de la Guerra, Gobernación y Hacienda, y es de esperar que las Cortes votarán sin dilación los créditos que se les van á pedir para objeto tan meritorio.

La fiesta de San Fernando

En Madrid

Las fiestas del Santo Patrono de los Ingenieros comenzaron ayer.

A las cuatro de la tarde y en el patio del cuartel de la Montaña los soldados de los regimientos de Ferrocarriles, Telégrafos, segundo de Zapadores minadores y Centro Electrotécnico y de Comunicaciones, se divertieron grandemente con variados entretenimientos consistentes en cacañas, elevación de globos grotescos, campeonatos de carreras y saltos, concurso de canciones populares, certamen literario y concierto de bandurrias y guitarras.

Amenizó la divertida fiesta la música del segundo de Zapadores.

En el certamen literario se distribuyeron premios en metálico á poesías de asunto militar con libertad de metro, á cartas festivas sobre asuntos de la vida del soldado y á saludos en verso y prosa á los compañeros de las compañías expedicionarias en África.

A las nueve de la noche hubo retreta floreada con música, fuegos artificiales y sesión cinematográfica.

Hoy, á las diez de la mañana, se celebró en el patio central del referido cuartel una misa solemne, á la que asistieron con armas las fuerzas de Zapadores, Telégrafos, Ferrocarriles y Centro Electrotécnico.

El altar portátil, con la imagen del Rey santo, estaba rodeado de trofeos marciales y de plantas y flores.

Dijo la misa el capellán de Ferrocarriles.

Al religioso acto asistió en nombre del Rey de Rumania, coronel honorario del segundo regimiento de Zapadores, el representante de dicho país en España, que fué recibido y despedido con el himno rumano y con los honores correspondientes á la representación que ostentaba.

También asistió al acto el infante D. Alfonso, el general Aranda en nombre del Rey y el teniente coronel marqués de la Mesa de Asta, en representación del infante D. Carlos.

Asistieron asimismo los generales Marvá, La Llave y Danis, todos los jefes y oficiales de Cuerpo.

Desde la galería del piso principal oyeron la misa gran número de bellas y elegantes damas.

Terminada la misa el comandante general de Ingenieros, general La Llave, hizo entrega de los diplomas y premios «Diruel» á los soldados y clases de mejor conducta de los diversos Cuerpos.

Luego desfilaron las fuerzas en columna de á cuatro.

Todos los invitados fueron obsequiados con un lunch espléndido.

A las doce se repartió en los locales de los Cuerpos una suculenta comida extraordinaria para la tropa, y á la una comieron en el Centro Electrotécnico, reunidos todos los suboficiales, brigadas, sargentos y asimilados.

La oficialidad se reúne esta noche, á las nueve, en fraternal banquete en el restaurant Touraie.

El lunes, á las doce, se celebrará en el patio del cuartel de la Montaña una misa en sufragio de los difuntos del Cuerpo.

La bella tiple Dionisia Lahera, que hoy celebra en Esclava su beneficio, ha enviado á los soldados de los diversos Cuerpos de Ingenieros localidades para la función de la tarde.

En el Africa española

DE TÁNGER

El general Lyautey, condecorado.

TÁNGER, 30.—Comunican de Rabat que el coronel Echagüe ha hecho entrega al general Lyautey de la gran cruz de la Orden de Carlos III y de una carta autógrafa de D. Alfonso XIII.

La entrega se hizo solemnemente ante las personalidades de la residencia, el general Archimard y los comandantes Benedicto y Roca.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Larache.

Telegrafía el jefe de Estado Mayor que, según le participa el comandante general desde Alcázar, donde continúa, la noche anterior fueron tiroteadas las posiciones de Bu Selam y Gaitón, sin novedad por nuestra parte, causando bajas al enemigo.

Llegó á T'Zelata y Tarkunz convoy de Larache.

Sin más novedad.

Tetuán, Ceuta y Melilla.

Dan cuenta las respectivas autoridades militares que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

ESPANTOSA CATÁSTROFE

Un trasatlántico á pique

UN MILLAR DE AHOGADOS Las primeras noticias.—Informes contradictorios

LONDRES, 29.—Desde las primeras horas de la mañana circuló en los centros de información el rumor de que en las costas canadienses se había producido una horrible catástrofe, parecida, en cuanto á su forma y á sus proporciones, á la ocurrida hace unos dos años con motivo del naufragio del vapor *Titanic*.

En la Central News había recibido un radiotelegrama fechado en Quebec y concebido en los siguientes términos:

«El paquebot *Empress of Ireland* (*Empetratrix de Irlanda*) ha chocado con un enorme iceberg.»

Posteriormente se recibió el despacho siguiente, que atribuía la catástrofe á causa distinta:

«Confírmase que el buque *Empress of Ireland* ha chocado con un buque carbonero en la embocadura del golfo de San Lorenzo.

Los pasajeros han podido desembarcar.»

La segunda de las dos versiones parece la más verosímil.

Parece, en efecto, según han telegrafiado de Quebec, que á las tres de la madrugada se recibió en la estación radiotelegráfica de Father Point (Canadá) un mensaje con las cifras S. O. S., que, dentro de la clave convenida por la radiotelegrafía internacional, indican grave peligro de un barco en alta mar.

Añadía el mensaje que el buque *Empress of Ireland* era el que se hallaba en peligro.

Recibieron también este despacho dos buques: el *Eureka* y *Lady Evelyn*, que salieron inmediatamente al lugar en que se hallaba el *Empress of Ireland*.

Estos dos barcos consiguieron salvar en los primeros momentos á unos 420 pasajeros, en su mayoría mujeres y niños, que fueron embarcados en dichos buques y conducidos á Rimouski.

Detalles de la catástrofe. Hundimiento del buque.

LONDRES, 29.—El *Empress of Ireland* había salido de Quebec á las cuatro y media de la tarde de ayer, y la catástrofe ocurrió entre las dos y media y las tres de la madrugada, en la desembocadura del Golfo de San Lorenzo, á unas 37 millas de Father Point.

El trasatlántico fué embestido en aquel paraje por el vapor carbonero *Storsdard*, el cual á consecuencia de la densa niebla, pudo llegar hasta el costado del otro buque, sin que ni uno ni otro se divisasen, hasta que se produjo el choque.

Este debió ser terrible, y la circunstancia de que casi todos los pasajeros del *Empress* fueran acostados, hizo que el número de víctimas fuera aún mayor.

El barco tardó unos diez minutos en hundirse, y el pánico que en aquellos momentos se produjo en ambas tripulaciones fué enorme.

Corre el rumor de que el barco carbonero *Storsdard* se fué también á pique; pero esta noticia no ha tenido todavía confirmación.

El *Empress of Ireland* se dirigía á Liverpool, y en él viajaban muchas personalidades norteamericanas é inglesas.

Entre estas últimas, el antiguo miembro del Parlamento inglés sir Henry Seton Karr, Mr. Lawrence Irving, hijo del famoso actor dramático, y algunos oficiales del Ejército.

Dicho buque tenía capacidad para conducir 350 pasajeros de primera clase, 350 de segunda y 1.000 de tercera.

En la actualidad conducía 177 de primera clase, 206 de segunda y 504 de tercera, ó sea un total de 877 pasajeros.

La tripulación se componía de 432 hombres, y mandaba el barco el capitán Kendall, que hacía ahora en él su primer viaje.

Como fué la colisión.—Los buques que chocaron.—El salvamento.

Está confirmado que la catástrofe fué originada por el choque del *Empress of Ireland* con el barco carbonero *Storsdard*.

El *Storsdard* embistió al trasatlántico por el flanco de las obras vivas y entró varios metros dentro de él, girando y revolviéndose en dirección á la hélice de proa, que casi llegó á tocar.

La vía de agua que se abrió fué enorme, y por ello se produjo el hundimiento tan rapidísimo, que apenas hubo tiempo de echar al agua un pequeño número de botes.

Pertenecía el *Empress of Ireland* á la Compañía Canadiense del Pacífico, domiciliada en Liverpool.

Tenía 167,25 metros de largo, 20,5 de ancho y 11,15 de fondo.

Fué construido en Glasgow en 1906.

La quilla era de acero. Tenía dos hélices movidas por dos máquinas de cuádruple ex-

pansión, que suministraban fuerza de 3.148 caballos.

El tonelaje bruto era de 14.191 toneladas, y el neto de 8.028.

Tenía cuatro puentes y 11 compartimientos. Estaba destinado al servicio entre Liverpool y Quebec, con un andar de 400 millas por día, y efectuaba lo travesía en seis: dos por la ría de San Lorenzo y cuatro por el mar abierto.

El *Stordard* es un barco noruego. Su capitán se llama Andressen.

Había salido el buque, que tiene 6.028 toneladas, de Italia el 17 de Abril y había llegado á Quebec el 18 de Mayo. Ahora se acababa de hacer á la mar para regresar á Noruega.

Tan pronto como se produjo el abordaje, y mientras la tripulación y las pocas personas que estaban despiertas pensaban en salvarse, los oficiales de la telegrafía sin hilos se ocuparon heroicamente de pedir auxilios.

Las señales fueron recibidas por el barco piloto *Eureka*, que se encontraba á 10 millas del lugar de la catástrofe, y por el vapor correo *Lady Evelyn*.

Ambos se dirigieron, forzando las máquinas, á socorrer al trasatlántico. Cuando llegaron sólo quedaban en la superficie de las olas algunas lanchas y algunos maderos en que los naufragos se mantenían desesperadamente.

El *Lady Evelyn* pudo recoger á 339 personas, y el *Eureka* á 60. La cifra total de 339 individuos constituye el número exacto de los supervivientes.

Los supervivientes en Rimouski.—Escenas de dolor.—Casi todos los pasajeros de primera, ahogados.—La horrible cifra de los muertos.

Entre los supervivientes del naufragio figuran el comandante, el segundo de á bordo, el médico, los dos telegrafistas, el primero y el segundo maquinista, el jefe de las cocinas y casi toda la tripulación.

El resto de los supervivientes son en su mayoría pasajeros de segunda y tercera.

Casi todos los de primera han perecido. Muchos de los individuos salvados tienen las piernas y los brazos rotos.

El *Lady Evelyn* y el *Eureka* transportaron á los naufragos á Rimouski, donde toda la población, agolpada en los muelles para recibirlos, rivalizó en interés por auxiliarlos.

Después de llenar con los supervivientes que están en mejor estado los hospitales y edificios públicos donde podía alojarseles, se instaló á los más graves en dos ambulancias, establecida una en el muelle y otra en la cercana estación del ferrocarril.

La cifra de los muertos pasa segura entre de 1.000, pero no debe de exceder mucho de este número. Sin embargo, un comerciante de Quebec, que se halla entre los supervivientes, ha telegrafiado á su familia diciendo que son 1.630 los ahogados.

Relatos del comandante y varios pasajeros.

El comandante del buque naufragado, al llegar á Rimouski, ha hecho el siguiente relato de la catástrofe:

—Desde la víspera, por la noche, navegábamos con una bruma tan espesa, que retrasaba considerablemente la marcha.

A las dos de la madrugada ordené que se aflojase la velocidad. En este momento nos encontrábamos á la altura de Father Point.

Inmediatamente, cuando estaba en mi pasarela, vi surgir al lado de mi buque un gran vapor, que parecía marchar á gran velocidad. Intenté desviar la dirección de mi buque, pero no tuve el tiempo suficiente.

El vapor nos abordó violentamente, y el trasatlántico fué casi cotado en dos.

Yo hice que en seguida lanzaran algunas canoas al mar; pero los pasajeros no pudieron tener plaza en ellas, porque diez minutos después del choque se fué á pique el barco.

Uno de los pasajeros ha declarado:

—Cuando salimos ayer tarde de Quebec hacía un tiempo espléndido. Por la noche había una niebla espesa, y cerca de San Lorenzo llegó la niebla á tal punto, que no veíamos las luces de la orilla.

El capitán juzgó prudente aflojar la marcha del buque para evitar que chocásemos contra la costa. La noche se pasaba muy agradablemente. Después de haber cenado, numerosos ingleses se hallaban reunidos en un salón de fiestas del buque, no separándose hasta ahora muy avanzada de la noche. Eran ya las doce cuando todos se retiraron á sus camarotes.

Yo, después de haber estado en el café de á bordo, me acosté y me dormí rápidamente. Dos ó tres horas después de haberme entregado el descanso me desperté por la violenta sacudida del buque, que me hizo caer al suelo. Entonces vi que muchos compañeros de viaje corrían alocados en todas direcciones por los

pasillos y se precipitaban hacia la escalera que conducía al puente.

Los oficiales descendieron a la cabina para facilitar la evacuación. Minutos más tarde el buque se inclinó de manera inquietante. Cuando llegó al puente más de quinientas personas se encontraban allí reunidas.

Las mujeres lanzaban gritos desgarradores, mientras la sirena del buque demandaba socorro.

¿Qué pasó después? Yo me acuerdo sólo de que inmediatamente se apagó la luz, de que entre las sombras ayudaba a los marineros a descolgar las canoas de salvamento.

A ellas lancé a varias mujeres, y yo mismo me lancé a una en que habían tomado asiento a pasajeros.

Al arrojarme a ella me di un gran golpe con el costado del buque, causándome una grave contusión en la cabeza, que me dejó desvanecido.

Ha aña lido este pasajero que, a su parecer, han podido tener tiempo de salvarse numerosas personas, porque el buque zozobró cuando las barcas estaban a unos quinientos metros del lugar del suceso.

Últimos detalles.

PARÍS, 30.—El *Storstar*, que llevaba un cargamento de 17.000 toneladas de carbón, sufrió en el choque gravísimas averías.

A más de que la niebla era densísima, el buque carbonero iba mal iluminado. No se le veía a 20 metros de distancia.

Parece que, a pesar de sus grandes destrozos, pudo el *Storstar* recoger a varios de los tripulantes y pasajeros del *Empress of Ireland*.

Luego continuó lentamente su marcha hacia Quebec, adonde llegará hoy.

De 140 individuos del Ejército inglés de Salvación, que iban en el trasatlántico, sólo se han salvado 20.

Las lanchas de los dos buques salvadores han salido de Rimouski para volver al lugar del naufragio; pero se cree que, por desgracia, ya no han de recoger a ningún ser viviente.

Dicen de Rimouski que un tren en que salieron de la ciudad algunos de los naufragos descarriló, sin que ocurriese nuevas desgracias.

El tiempo exacto que, a pesar de lo dicho antes, tardó el *Empress of Ireland* en hundirse fué diez y nueve minutos. La inclinación grandísima en que desde el momento del choque quedó el buque hizo que sólo pudieran echarse al mar los botes de uno de sus costados.

Las mujeres y niños que iban a bordo han perecido casi todos.

El capitán Kaendall no abandonó su puesto en la pasarela hasta el instante en que todo estaba perdido.

También los encargados de la telegrafía sin hilos se han portado heroicamente. En el mismo instante de la colisión estaba el segundo oficial relevando al primero. En vez de preocuparse de sus vidas, se apresuraron a transmitir repetidamente: «S. O. S.», obligada en casos tales. Sólo después del eficaz aviso, que ha hecho que la catástrofe no fuera mayor todavía, pensaron ambos en salvarse y lo lograron.

La Compañía propietaria del trasatlántico ha dado oficialmente la noticia de que las víctimas son 850; pero a cada instante llegan datos distintos. Lo más seguro, como repetidamente he dicho, es que alcancen a un millar.

El vicecomisario del barco, Mr. Ernesto Hayes, estaba en el puente y se salvó.

En el momento del choque, para mayor horror, se produjo una espantosa explosión en las máquinas.

El *Empress of Ireland* está a 16 brazas de profundidad. Sus restos impiden la navegación.

Absolutamente todos los equipajes se perdieron, y en ellos debe haber una gran riqueza.

El barco naufragó estaba valuado en 10 millones de franco, y asegurado en 1.125.000.

Un inglés, llamado Lenegent, al ocurrir el choque y darse cuenta de la situación, subió al puente, se sentó tranquilamente allí, y esperó a que el mar se lo tragara. Cuando ocurrió esto, el impasible hombre, según después ha referido, contuvo la respiración, buceó y salió a flote, y como habilísimo nadador que es, esperó sin gran esfuerzo la llegada de los barcos salvadores.

Mister Dawies, comerciante de Montreal, y su esposa, salvaron asidos ambos al mismo madero.

EL TEMPORAL

Lluvias y heladas

En Murcia.

MURCIA, 30.—Llueve copiosamente en toda la provincia.

El Segura lleva tres metros sobre su nivel ordinario.

A causa de las lluvias se ha hundido la azoeta de una casa de la calle de la Cárcel. No ocurrieron desgracias.

En La Unión se han hundido varias casas y las aguas cortaron la vía férrea, impidiendo toda circulación de trenes.

En Valladolid.

VALLADOLID, 30.—Las heladas de estos días han causado grandes destrozos en los pueblos de Aldeamayor, Pedraza, Portillo y La Serna. Las cosechas de vino están totalmente perdidas.

En Aldeamayor se ha presentado además la plaga de la langosta.

En Tudela y Valdenebro se avecina terrible crisis obrera.

LA TARDE DE HOY

En el Congreso

Momentos antes de la hora señalada para comenzar la sesión, reunió el Sr. Burell a los periodistas que se encontraban en la Cámara para preguntales si le ratificaban los poderes que en la tarde de ayer le habían conferido para la resolución del asunto de la retirada de la tribuna.

Todos a una sola voz contestaron que nadie mejor que él podía hacerlo.

Entró en el salón y pidió la palabra, diciendo al Sr. Sánchez Guerra que en la sesión de ayer pronunció algunas frases de sentido equivoco.

Requirió al ministro de la Gobernación para que rectificase los conceptos que ayer vertió, y que los periodistas consideraban como ofensa que no se podía en ningún modo tolerar.

Después de hacer uso de la palabra el señor Burell y no obtener del ministro de la Gobernación las manifestaciones categóricas que deseaba, hablaron los Sres. López Ballesteros, Villanueva, Cambó y Barriobero, con algunas interrupciones del Sr. Soriano, que fué el primero en retirarse del salón.

Todos obtuvieron el mismo resultado con menos regateos cada vez por el Sr. Sánchez Guerra, que afirmaba se remitía al *Diario de Sesiones*, y que no hacía rectificación ninguna a lo dicho por no haber proferido ninguna frase molesta para nadie.

Uno de los oradores que más cercaron al ministro fué el Sr. Villanueva, que estableció el parangón entre los oficios de la Policía y la misión de la Prensa, rechazando que pudieran tener ni remoto parecido.

Las frases pronunciadas por el Sr. Cambó, muy nobles y loables para la clase periodística, no fueron, sin embargo, del completo agrado y satisfacción del Sr. Burell por los distinguidos y reparos que estableció el orador catalán, haciendo uso de la palabra en último término el presidente de la Cámara para asegurar que el ministro de la Gobernación no había podido tener intención de molestar a los periodistas, porque fundía su honor con el de la Prensa.

Entonces se levantó el Sr. Sánchez Guerra y dijo que hacía suyas las manifestaciones que la Cámara había escuchado a su presidente, con-iderando con esto el Sr. Burell quedaba satisfactoriamente resuelto este asunto.

Inmediatamente subieron los diputados periodistas al salón de comisiones, donde estaban reunidos los representantes de la Prensa, y les dieron cuenta del resultado de su gestión por boca del Sr. Burell, quien después de recordar lo que cada orador había dicho en el incidente, que ha durado dos horas, añadió creía era una rectificación clara y terminante la del ministro de la Gobernación, sobre todo si se tenían en cuenta los regateos del principio de la sesión.

Varios periodistas trataron de hablar, pero los Sres. Ballesteros y Bueno (D. Manuel) entendieron que, dada la alta significación periodística del Sr. Burell y lo acertado de su gestión, no debían hacerlo, acordándose entonces volver a la tribuna.

En aquel momento terminaba la reunión de secciones, reanudándose el debate político y haciendo uso de la palabra el Sr. Lerroux, que asistió también a la reunión de los periodistas para saber a qué atenerse y hablar o no en la tarde de hoy.

La intervención acertadísima del Sr. Burell en este asunto ha sido elogiadísima y sus manifestaciones al dar cuenta de ella a los periodistas fueron acogidas con grandes aplausos.

Realmente, su insistencia dió lugar a las manifestaciones terminantes y categóricas del ministro, manifestaciones que se dudaba hiciera ayer y aun al principio de la sesión de hoy.

SENADO

Los periodistas encargados de la información de la Alta Cámara han acordado, por solidaridad con sus compañeros del Congreso, suspender sus trabajos en tanto no quede resuelto el conflicto provocado en la Cámara popular.

Una Comisión de periodistas se presentó al Sr. Azcárraga para darle cuenta de sus acuerdos. El presidente del Senado recibió cariñosamente a la Comisión.

Signen las manifestaciones

Aunque no tan numerosos como los días anteriores, debido al gran alarde de fuerza que había, los grupos compuestos de varios miles de personas, mauristas y «requetés», primero; socialistas y republicanos, a última hora de la tarde de ayer comenzaron a dar que hacer a las fuerzas de Seguridad y de la Guardia civil. Ayer, más que ¡Maura, nol y ¡Maura, sí!, se gritaba ¡Abajo la guerra! Lo gritaban a una obreros y señoritos.

Para disolver un grupo que en la calle del Prado se resistía a disolverse, la Guardia civil dió una carga «sin consecuencias».

La alarma se extendió hasta la calle del Príncipe, y fueron también ocupadas militarmente las entradas de la calle de Sevilla y de la Carrera, frente al Centro Maurista.

A las ocho de la noche, una manifestación, al grito de ¡Maura, nol, recorrió la calle del Prado, y por las plazas del Angel y de Santa Cruz se dirigió a la calle Mayor.

Frente al Casino Militar estuvieron largo rato dando el grito consabido.

Después de las ocho de la noche quedaron disueltos casi todos los grupos.

Uno de éstos, formado por unos doscientos jóvenes republicanos y socialistas, recorrió la calle de Preciados, plaza de Santo Domingo y calle de San Bernardo, al grito de «¡Maura, nol!»

Los manifestantes llegaron hasta la esquina de la calle de la Flor, donde está la residencia de los jesuitas, y repitieron su estribillo de «¡Maura, nol», repetidas veces.

Después retrocedieron, regresando por la calle del Curmen, con ánimo de volver a la Puerta del Sol; pero un cordón de Seguridad salió a su paso, obligándoles a disolverse.

En los pequeños tumultos de ayer, la Policía hizo varias detenciones.

A la comisaría del distrito del Congreso fueron conducidos 11, todos los cuales quedaron en libertad después de tomar nota de sus nombres para que intervenga el Juzgado municipal, considerándolos como autores de una falta de escándalo público.

MUERTO ILUSTRE

El ingeniero Mauser

STUTTGART, 30.—Ha fallecido el ingeniero Mauser, inventor del fusil que lleva su nombre.

El invento de Mauser produjo una completa revolución en las armas portátiles de fuego, y obligó a cambiar el armamento de casi todas las Potencias, que se apresuraron a proveerse de fusiles de pequeño calibre con depósito para la repetición.

Hoy, el tipo Mauser, con pequeñas modificaciones, es el reglamentario en muchos Ejércitos.

DE BARCELONA

Dos noticias.

BARCELONA, 30.—Se ha celebrado con gran solemnidad el acto de colocar la primera piedra del monumento que en esta capital se erige a Jacinto Verdaguer.

El ilustrísimo señor obispo de Vich bendijo la piedra, pronunciando después un elocuente discurso.

También hablaron el presidente de la Comisión del monumento y el Sr. Prats de la Riva. Al acto asistieron todas las autoridades y numeroso público.

La provisión de la alcaldía sigue intrigando en los círculos políticos.

El candidato de última hora es el senador reformista Sr. Junoy; pero no se cree viable su candidatura.

Lo más verosímil es que siga al frente de la alcaldía el Sr. Pich.

Política francesa

No hay crisis.—Nuevo programa.

PARÍS, 30.—El rumor circulado referente a la dimisión del presidente, M. Deumergue, ha sido desmentido por el mismo interesado, quien dice que hasta ahora no ha acordado nada sobre ese asunto; pero que en el caso de tomar alguna determinación, lo comunicaría seguidamente a sus compañeros de Gabinete. Explica un nuevo programa referente al servicio militar, que apaciguará los enconos surgidos entre los partidarios y los enemigos de la ley de tres años, adoptando medidas intermedias, dando satisfacción a los protestatarios y salvando la defensa nacional.

De todas partes

PROVINCIAS

Jovenes suicidas.

HUELVA, 30.—Comunican de Riotinto que Francisco López Vizcaino y Manuela Marín Bermejo, que sostenían relaciones amorosas hace seis años, se habían juramentado para matarse si alguna vez tenían que separarse por azares de la vida.

Francisco, que sólo contaba veintidós años, fué llamado a cumplir sus deberes militares; se lo dijo a su novia, y se suicidó la enamorada pareja.

Intoxicado con ácido fénico.

BURGOS, 30.—Un niño de corta edad, que jugaba en la calle, se encontró un frasco que contenía un líquido, del que bebió. La criatura murió al poco rato; el líquido era ácido fénico.

Tembor de tierra.

LORCA, 30.—Estando la ciudad a oscuras por averías ocurridas en la Central Eléctrica, a consecuencia de una tormenta, se sintió un intensísimo temblor de tierra, que causó desperfectos en algunos edificios y gran alarma en el vecindario.

Accidente de automóvil.

OVIEDO, 30.—Un automóvil que marchaba desde Covadonga a Cangas de Onís, a consecuencia de un falso viraje, por haberse patinado las ruedas, se precipitó en el río desde una altura de seis metros.

Ocupaban el coche su dueño, D. Federico Casanova, de Barcelona, y el ingeniero señor Quiroga. Por fortuna, sólo sufrieron el remojón.

EXTRANJERO

El proceso contra Mme. Caillaux.

PARÍS, 30.—Se asegura que la vista de la causa incoada contra Mme. Caillaux comenzará el día 20 del próximo mes de Julio.

Vinjo en proyecto.

PARÍS, 30.—Según telegrafían de Bucarest, la visita del Zar al puerto rumano de Constantza ha sido fijada para el día 14 de Junio próximo.

Noticia desmentida.

PARÍS, 30.—Desmientese en Berlín la noticia del proyecto de matrimonio del príncipe de Sajonia con la hija del Zar, así como que este sea el motivo del viaje del Rey sajón a San Petersburgo.

Sentencia confirmada.

PARÍS, 30.—El Tribunal de casación ha confirmado la condena impuesta a los patronos e pañoles que explotaban el trabajo de varios niños de las provincias del Norte de España en fábricas de vidrio, y ha desestimado la intervención de la Embajada de España, que se mostraba parte en nombre de Su Majestad católica.

Hidroplano destruido

PARÍS, 30.—Han salido de Tolón varios hidroplanos con objeto de volar por encima de la escuadra reunida en Port-Vendré.

Un hidroplano pilotado por Moulineux, que llevaba como pasajero al mecánico Charrette, comenzó a arder a poco de elevarse en el aire, quedando en seguida el aparato rodeado por las llamas.

El mecánico, excelente nadador, resolvió lanzarse al mar; pero el piloto, como no sabía nadar, tuvo que resignarse a permanecer en su aparato.

Afortunadamente, muy pronto llegó una chalupa y pudo recogerle a bordo.

El hidroplano quedó reducido a cenizas inmediatamente.

Conflictos obreros

En Riotinto.

HUELVA, 30.—Se han declarado en huelga los obreros llenadores de la mina de Tharsis. En previsión de desórdenes se concentran fuerzas.

Los obreros se reunirán para adoptar acuerdos.

En Cádiz.

CÁDIZ, 30.—Se han roto las negociaciones entre los dependientes de comercio y los patronos.

Aquellos celebrarán mañana un mitin, para acordar la actitud que han de seguir.

Los patronos se muestran decididos a que sea fijada la jornada solamente en catorce horas, tiempo que algunos no reputan muy largo, pero que los dependientes juzgan en extremo excesivo.

INFORMACION

DE GUERRA

Gratificación.

Se niega la de mando al profesor primero de Equitación D. Julio Valverde Prior.

Antigüedad.

Se concede mayor en su empleo a los segundos tenientes de Artillería (E. R.) D. Jesús Vicente Pardo y D. Angel Calvo Hernández, y se desestima para el ascenso pedido al primer teniente (E. R.) D. Antonio Acuña Jiménez.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al sargento de Artillería D. Angel Velasco Tordesillas.

Reenganche.

Se niega el abono de tiempo solicitado para estos efectos al sargento de Artillería D. Luis Vilela Marín.

Profesorado.

Se anuncia una vacante de primer teniente profesor en el colegio de Guardias civiles jóvenes.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Avila, en situación de cuartel, al general de división D. Francisco Campuzano.

Destinos.

A las secciones de ordenanzas del Ministerio de la Guerra al primer teniente de Caballería D. Joaquín Martínez, y a la farmacia militar de Barcelona, en comisión, al farmacéutico segundo D. Ramón Guardiola.

Academias.

Se dispone se retrase hasta el día 15 de Junio el sorteo de los aspirantes a ingreso en las Academias militares.

Retiro.

Pasa a esta situación, a voluntad propia, el sargento maestro de banda D. Angel Villar Perna.

Exámenes.

Se desestima la petición del sargento de Infantería D. Saturnino Martín Rincón (Melilla) de presentarse a examen para su ascenso a segundo teniente de la Escala de reserva.

El general Carbó.

El próximo lunes, y en el correo de Valencia, marchará a dicha capital el general Carbó, para hacerse cargo del mando que recientemente le ha sido conferido.

El general Fridrich. Ha llegado a Madrid de paso para Melilla, donde va a mandar, como es sabido, la brigada de Cazadores, el general D. Luis Fridrich Domec.

La "Gaceta,"

Sumario del día 30 de Mayo de 1914. Ministerio de la Guerra.

Real decreto autorizando al ministro de este departamento para que presente a las Cortes un proyecto de ley fijando la fuerza del Ejército permanente durante el año actual.

Otro autorizando a la Fábrica Nacional de Toledo para adquirir de la Sociedad Industrial asturiana Santa Bárbara, de Lugones, 150.000 kilogramos de latón en bandas para cartuche- ría Mauser.

Ministerio de la Gobernación.

Real decreto disponiendo se anuncie concurso para adjudicar el servicio de transporte de la correspondencia pública y oficial entre Ceuta y Tetuán.

Otro creando las Juntas de fomento y mejora de habitaciones baratas de Palma de Mallorca e Ibiza (Balears), Zaragoza y Huelva.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real decreto modificando en el sentido que se publica el art. 10 del reglamento de oposiciones a Cátedras de 8 de Abril de 1910.

e Gracia y Justicia

Nombramiento de registradores.

En virtud de Real orden se han hecho los siguientes nombramientos de registradores de la Propiedad:

De Pina, D. Ramón González Regueral; La Veilla, D. José Soñs de Ezenarro; Calamocha, D. Ricardo Alonso López Agreda; D. Juan Francisco Marina Escobedo; Gafete, D. Laureano Motéjón; Cervera del Río Alhama, D. José Esteve Reig.

BIBLIOGRAFIA

Reencarnación de Don Quijote y Cyrano de Bergerac (Andanzas por América), por Luis Alberto de Borja-Moncayo.

El batallador publicista, autor de este nuevo libro, debió quedar descansado después de haberlo escrito.

Nada sale libre de su acerba crítica; a ratos justísima y a ratos de sobra apasionada. Pone como chupa de dómica a prestigiosos escritores, ó que por tales los tenemos (Yargas Vila es una de sus víctimas), y encarándose con algunos de su tierra—Borja-Moncayo es ecuatoriano—les canta las verdades del barquero, sin que escapen de su fértil multitud de políticos y politicastros de los países de América; enseñando especialmente con Roosevelt, el famoso ex presidente de Yanquilandia, a quien no deja hueso sano por sus aficiones imperialistas.

Habla del caciquismo que agobia a Sud-América, del amor y la prostitución, del sufragismo, de las grandes virtudes y de los grandes defectos que caracterizan a la gran urbe de Buenos Aires, al gran pueblo de Méjico y a otras Repúblicas del Nuevo Mundo, con una ingenuidad tan manifiesta, que los mismos fugitivos habrán de perdonárselo, si en ello viesen la menor sombra de animosidad.

To lo ello dicho en medio de un desorden encantador, despreciando las galas del lenguaje, pero afirmando la puntería y descargando fieros mandobles sin respeto a lo humano ni a lo divino.

Forma esta extraña obra de combate un volumen de nutrida lectura, lleva una alegoría cubierta en colores y ha sido editada por la casa Maucci, de Barcelona.

Véndese en las principales librerías de París, España y América al precio de una peseta.

Diputación provincial de Madrid

La sesión de hoy.

Presidida por el Sr. Díaz Agero, se ha celebrado esta sesión, aprobándose sin discusión todos los asuntos que figuraban en el orden del día, y que carecen de interés general.

Las cédulas personales en Madrid

Por el ministerio de Hacienda se ha dispuesto que hasta que se satisfagan los haberes a las clases activas y pasivas, en 1.º de Julio venidero, no se les exija la presentación de la cédula personal que expide el Ayuntamiento para el año corriente.

Así podrán proveerse de dicho documento tributario, en todo el mes de Junio, los que perciben sueldos del Tesoro, poniéndolos en condiciones análogas a las que disfrutaban los demás contribuyentes municipales por este concepto, y se ahorrarán las grandes molestias que estos días se ocasionan en las oficinas recaudadoras de arbitrios, porque no tienen empleados suficientes para despachar al público.

GABINETE

Próximo a Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcaoba.—Razón: Hileras, 9, 3º

Notas políticas

El presidente del Consejo manifestó esta mañana á los periodistas que después de despachar con S. M. había cumplimentado al infante D. Fernando, que hoy celebra sus días.

En audiencia especial fué presentado esta mañana al Monarca Mr. Roosevelt, que en breve contraerá matrimonio con la hija del embajador de los Estados Unidos.

Al medio día de hoy cumplimentaron á Su Majestad los Sres. Sánchez Toca y conde de Esteban Collantes.

El Sr. Dato pidió á continuación nuevos informes del pleito suscitado entre los periodistas y el ministerio de la Gobernación, expresando sus deseos de que el asunto termine dentro de la más perfecta concordia.

Después de salir los reporteros de la Presidencia, el Sr. Dato conferenció por teléfono largamente con el ministro de la Gobernación.

El Sr. Lerroux, que debió ayer haber consumido un turno en la discusión sobre el problema de Marruecos, renunció al uso de la palabra con motivo del incidente ocurrido con los periodistas.

Por la Comisión parlamentaria que entiende en el proyecto de ley de riegos del Alto Aragón se ha concedido un plazo de diez días, que termina el 8 del próximo mes de Junio, para la información escrita que deseen presentar los particulares ó entidades interesadas en ello.

Los escritos deben ser enviados á la Secretaría de la Cámara de diputados.

Después de la sesión del Congreso se reunieron los Sres. Alvarado, Cambó, Senante, Azcárate y conde de la Mortera, para cambiar impresiones acerca de la marcha del debate promovido al discutirse la proposición presentada por el Sr. Maura Gamazo (D. Gabriel).

Se reconoció la necesidad de que el debate quede terminado hoy mismo, á ser posible, así como también que no podía quedar ultimado sin una conclusión, con objeto de que no sea estéril el debate.

A ese efecto se convino en que en la sesión de hoy el Sr. Azcárate, llevando la voz de los reunidos, se levante en la Cámara para reclamar esa solución, y para poner el acuerdo tomado en conocimiento del Sr. González Besada, le visitaron á primera hora de la noche los Sres. Burrell, Cambó y Alvarado.

Una numerosa comisión de funcionarios de los Registros y del Notariado, presidida por el director general, Sr. Jorro Miranda, visitó esta mañana al ministro de Gracia y Justicia para pedirle se ponga en vigor la Real orden de 14 de Diciembre de 1892, dictada por el Sr. Montero Ríos, fusionando el escalafón de empleados administrativos de la citada Dirección con los del personal de Prisiones y de la Subsecretaría de aquel departamento ministerial.

El marqués del Vadillo, haciéndose cargo de tan atendibles peticiones, prometió estudiar con todo detenimiento el asunto.

El amor á la ciudad

En España pueden contarse con los dedos de una sola mano—y aun sobrarían dedos—las ciudades cuyos habitantes se preocupan por el embellecimiento de la urbe y toman una parte activa en cuanto con él se relaciona.

Tenemos á la vista una publicación ilustrada que ve la luz en Nueva York, con el título de *The American City*, y con el subtítulo de «Revista mensual de Problemas Municipales y de Mejoramiento urbano», que da una idea del interés con que en aquel país se mira cuanto afecta á la buena administración y á las condiciones de sanidad y ornato de las ciudades norteamericanas.

No sólo se exponen y discuten en esta Revista los asuntos referentes á trazado de planos de ciudades, á urbanización, á pavimentos, á alumbrado público, á saneamiento, á higienización, á limpieza de calles, á presupuestos municipales, á servicios públicos, á mercados y mataderos, á escuelas y colegios, sino que se inculca á los ciudadanos el amor á la ciudad en que viven; se les ilustra acerca de las mejoras y comodidades que exige la vida moderna en el interior del hogar, y se despierta y excita su interés en procurar por todos los medios al embellecimiento de la urbe, sea con la rectificación de su trazado, sea con la creación de parques y jardines, ó con el arbolado de sus calles, ó con la desaparición de cuanto pueda ofender la vista por su aspecto repugnante ó antiestético.

Todo esto constituye la mejor forma de civismo. Los ciudadanos que no sienten amor hacia su ciudad, que no ven con orgullo su progreso y mejoramiento y nada hacen para conseguirlo, no pueden ser buenos patriotas; porque la ciudad, la villa ó la aldea en que uno ha nacido y reside, es la parte de la Patria que está más en contacto con nosotros, y donde uno tiene vinculados sus afectos.

Si tenéis cariño á vuestro hogar, haréis cuanto esté en vuestra mano para alhajarlo y embellecerlo, para dotarlo de comodidades que os hagan más grata vuestra residencia.

Pues de igual modo debéis esforzaros en conseguir que la ciudad ó aldea donde vivís vaya reformándose y adoptando todas las mejoras y adelantos que hacen imprescindibles la cultura y el progreso.

En algunos países de Europa y de América se busca el modo de dar á las ciudades ó á la parte más nueva de ellas el aspecto de jardines ó parques, lo cual, sobre ser más higiénico para sus habitantes, deleita á la vez la vista y el olfato.

En las ciudades populosas se destinan algunos parques, ó se aprovechan los solares vacantes, para recreo de los niños, poniendo en ellos columpios, tiovivos, patinaderos, etc., lo cual atrae á la gente menuda, alejándola de los otros parques que frecuentan los mayores y en los que no se permite pisotear el césped, ni arrancar flores de los macizos.

Casi todas las ciudades de España están faltas de esos sitios de expansión para los chiquillos que carecen de aros y balones y otros juguetes, y que son precisamente los que más necesitan oxigenarse jugando al aire libre. Esos parques de recreo para niños contribuyen á reducir la cifra de mortalidad por tuberculosis y raquitismo entre la clase proletaria.

Procurad que las escuelas estén instaladas en locales amplios, bien ventilados; si tenéis hijos que asistan á ellas, poneros en contacto con los maestros: no olvidéis que los padres han de ser sus colaboradores en la educación de los niños.

Enseñad á vuestros hijos á mirar con cariño la ciudad ó el pueblo en que viven; y con respeto y veneración los monumentos, antigüedades y reliquias históricas que contenga. Ese amor é interés infantil arraigará y crecerá, hasta hacerles desear, cuando sean hombres, el mejoramiento de su ciudad natal.

Notas municipales

Acto de adhesión.

Antes de comenzar en el Ayuntamiento la Junta municipal de Asociados, se reunieron los periodistas encargados de la información municipal, acordando adherirse incondicionalmente á la conducta seguida por sus compañeros del Congreso y del Senado.

Aunque el deseo de todos hubiera sido no hacer acto de presencia á la sesión que se iba á celebrar, teniendo en cuenta que el asunto objeto de discusión era de gran importancia para el vecindario de Madrid, acordaron asistir á ella para no privar al público de una información de verdadero interés general.

Sesión de la Junta municipal.

A las once de la mañana declara abierta la sesión el señor vizconde de Eza.

Leída y aprobada el acta de la anterior, se aprueban sin discusión los siguientes acuerdos: Uno proponiendo la modificación del convenio aprobado por la Corporación y la Junta municipal en 17 de Febrero y 25 de Abril de 1911, entre el Municipio y la Diócesis de Madrid-Alcalá, al efecto de que se ingrese en los fondos municipales la diferencia entre el valor de los terrenos destinados á vía pública y lo que dicha Diócesis adeudaba al Municipio por el anticipo para la construcción del cementerio general del Norte.

Otro reformando el proyecto de construcciones escolares, aprobado en principio por el excelentísimo Ayuntamiento en 4 de Diciembre de 1911, y que se realizará durante los años de 1915, 1916 y 1917, con aplicación á los presupuestos de los mismos ejercicios.

Otro rebajando á 2.000 pesetas el haber de 2.500 asignado en el actual presupuesto del Ensanche á la plaza de guardalmacén de efectos de vías públicas.

Otro concediendo jubilación á un maestro de primera enseñanza.

Otros dos concediendo la jubilación á dos obreros municipales.

Otro exceptuando del pago del arbitrio sobre inquilinato el local que ocupa el Colegio de Farmacéuticos.

Y otro concediendo igual beneficio á los locales de las Escuelas católicas de la parroquia de Santiago.

A petición de los señores asociados queda sobre la mesa

Otro aprobando los pliegos de condiciones para contratar el suministro de pan necesario, hasta 31 de Diciembre de 1915, en el segundo departamento del Colegio de Nuestra Señora de la Paloma.

Se pone á discusión otro acuerdo adjudicando el concurso para contratar el servicio de alumbrado público en esta capital.

El Sr. Añón presenta una enmienda solicitando la rebaja de precios para el público y la supresión el alquiler de contadores.

El Sr. Blanco Soria se opone al acuerdo, por considerar que no beneficia ni al Ayuntamiento ni al público.

Se extiende en consideraciones, y hace un detenido estudio del asunto para terminar solicitando gran cuidado en la votación, con el fin que no resulte perjudicial á los intereses que se defienden.

El señor vizconde de Eza manifiesta que es necesario hacer algunas aclaraciones para desvanecer las dudas que en el ánimo de los presentes podían surgir á consecuencia de las palabras del Sr. Blanco Soria.

Hace observar que no ha habido ninguna irregularidad en la tramitación del asunto.

Añade que en el actual momento no puede tratarse de modificar el pliego de condiciones, y niega que en este asunto se haya procedido con precipitación, por lo cual cree que debe la Junta municipal resolverlos.

Rectifica el Sr. Blanco Soria.

El Sr. García Cortés anuncia que la minoría socialista no votará más enmiendas que aquellas que tiendan á aclarar las bases contenidas en el dictamen.

Hace historia de la tramitación de este asunto y del criterio sustentado desde sus comienzos por la minoría socialista, fun lamentando después su actual actitud favorable al dictamen.

Atribuye el fracaso del concurso á la informalidad de las Compañías eléctricas, fracaso que ha traído forzosamente la actual situación aceptada por los socialistas porque no pueden marchar en contra de la realidad.

Indica la necesidad de evitar posibles confabulaciones con las Compañías de electricidad. Rectifican los Sres. Blanco Soria y García Cortés.

Interviene el Sr. Llorente defendiendo el acuerdo y contesta á algunas observaciones del Sr. Blanco Soria.

La Junta municipal acuerda rechazar la enmienda del Sr. Blanco Soria.

Al tratarse de la enmienda del Sr. Niembro referente al precio del fluido á los particulares, después de algunas palabras aclaratorias el señor alcalde lee una comunicación de la Compañía manifestando la imposibilidad de poder hacer ninguna rebaja.

El Sr. Niembro defiende la enmienda presentada.

El Sr. García Cortés anuncia que de ponerse á votación lo haría contra la enmienda la minoría socialista.

El señor vizconde de Eza propone como fórmula de arreglo que la Junta municipal hiciera constar la complacencia con que vería que la Compañía del gas concediese algunos beneficios en favor de los particulares.

Intervienen brevemente algunos señores concejales.

El Sr. Niembro retira su enmienda. Por unanimidad se acuerda adjudicar el concurso á la Compañía Madrileña de alumbrado y calefacción por gas.

A las dos y cuarto de la tarde se levanta la sesión.

Notas de la moda

Lo que permite la moda.

Suponemos que ha de resultarles á nuestras lectoras muy agradable el saber que podían hacer en sus casas una gran parte de sus vestidos.

Y esto se debe á que ha desaparecido el corte impecable, la línea correcta, y ha sido sustituida por una profusión de adornos, de piezas, de trozos adicionales, bajo los cuales el trabajo de aproximación puede realizarse con más facilidad.

Un vestido mal cortado llama menos la atención de la gente cuando se sobrecarga con infinidad de cosas, que cuando se trata de un vestido liso, elegante sólo por la perfección de su corte, como era indispensable que lo fuese hace unos diez y ocho meses nada más.

Hoy es elegante que la levita haga ó forme jorobas en la espalda, que la falda sea más larga por detrás que por delante, que la blusa parezca que se haya colocado al revés.

En vista de tales extravagancias nada más natural que probar á hacer los vestidos en casa, ya que las imperfecciones no se achacarán á nada malo ni se considerarán como defectos.

Con una tela bonita y un modelo para el conjunto, ¿quien no intentará hacer en su propio hogar algo encantador y práctico?

Práctico, especialmente, pues todos sabemos lo baratísimo que resulta un vestido de seda para por la tarde si se sabe hacer en casa, sobre todo ahora que los bordados de perlas y las pasamanerías vuelven á estar de moda, y con ellos se podrán combinar adornos infinitamente elegantes, ya los hagamos nosotras mismas,

ya se los encarguemos á una enajera para que ejecute nuestras ideas. De todos modos, nos ha de resultar factible combinar en casa, con la ayuda de una modesta costurera, y con buenos patrones, modelos de vestidos ligeros, variados y sencillos, aun cuando aparezcan muy adornados.

Veronés -- Fotógrafo
San Bernardo, 52.-Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.
DEPÓSITO Y VENTA
Martínez de Velasco y Comp.
PAPELERÍA
PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10 1/4, El gran artista Sanz con su compañía auto-mecánica. A las 6, Sanz y su compañía auto-mecánica. ESPAÑOL.—A las 9 3/4, Los chicos de la calle.

A las 5 1/2, Los chicos de la calle. COMICO.—A las 5, El potro salvaje. A las 6 1/2, El incendio de Roma. A las 10, El séptimo, no hurtar. A las 11, El incendio de Roma.

APOLO.—A las 4, Sueño de Pierrot, El amigo de Melquiades. A las 6 1/2, Los chorros del oro, La Fornarina en su repertorio y La corte de Risalia.

A las 10 1/2 (doble), La primera conquista La Fornarina en su repertorio, y El amigo de Melquiades. PARISH.—A las 4 1/2 y 9 1/2, Dos grandes funciones cómicas, el extraordinario Briatores, la reina del diáblo, el bufo Belling, con su pasocia de una corrida de toros, todos los clowns excéntricos y artistas de la compañía de circo de William Parish.

MARTIN.—Compañía internacional de variedades. Notables atracciones. Despedida de Elvira Ferrero.

GRAN VÍA.—Sección continua de 4 1/2 á 11 de la noche.—«Cine Gran Vía» es el salón de moda de Madrid. Magníficos programas y excelente temperatura.

INFANTA ISABEL.—Cine ideal—Estrenos á diario sección continua de 5 á 12 1/2. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematográfico de 5 6, 12 á 12 1/2 de la noche.

CHANTECLER.—Sección permanente de 15 á 1 de la madrugada. COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematográfico de 5 1/2 á 12 1/2.

CINEMA X.—Gran sección continua de 1 á 11, éxitos grandiosos. EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos de Treonlita y Cubano Domedel flores Alexandres La Ceberte La Martínez Urcitana La Zegri La Ramirito.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematográfico. MADRILEÑO.—(Átocha, 68). A las 6, 10 y 11 1/2, grandes éxitos de Lola Gálvez y Rivas, Flor de Lis, Chisperita y La Rebeca con sus danzas rústicas.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematográfico, bar y patisserie.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 8.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 64.)

Los monederos falsos

CAPITULO X V

EL GENIO DE CHICK CARTER

Tendido en el duro suelo, y con sólo el brazo por almohada, el intrépido detective esperó hasta poder ver con claridad lo ocurrido.

—Lo último que recuerdo es aquella infernales ponja—se dijo.—Me clorofórmizaron... ¡perros! Y fué en casa de Gerry, después de caerme del tejado del soporal.

»Me han sacado de allí, pero cerciorándose de que no averiguara dónde me traían. Por eso me han hecho dormir.

»Tengo aún la ropa húmeda, de modo que no puede hacer mucho rato. Quizá se acerque la maña-

nita... ¡Eh, qué eso! ¿Una silla que se mueve? En tonces estoy en una casa y hay alguien en ella.

El sonido que había oído era débil, pero Chick lo había interpretado bien.

Colocóse sentado, y escuchó atentamente durante unos momentos.

No tardó en oír pesados pasos que se acercaban y luego á algunas yardas de distancia, apareció un hilillo de luz en el suelo.

—Ahí hay una puerta cerrada—murmuró Chick—Evidentemente voy á tener visitas. ¡Oja! á tuviera un revólver para recibirlos! Por el ruido, me parece que no me voy á escapar por la puerta.

Había oído crujir de cadenas y el sonido de una barra de hierro al ser levantada. Luego se abrió la puerta y en ella aparecieron dos hombre.

Uno de ellos era Selkirk, con una luz en la mano y un revólver en la otra.

Su compañero era Philadelphia Phil, que llevaba un cántaro de agua y un plato de comida.

—¡Hum!—gruñó Selkirk al ver á Chick sentado en el suelo.—¿De manera que ha vuelto usted en sí? Ya me lo figuraba.

En ninguna situación, por desesperada que fuera

daba Chick muestras de temor. Levantó la vista y se echó á reír con indiferencia.

—¡Hola Silky!—dijo.—¿'onque me habéis narcotizado después de clorofórmizarme? Ya decía yo que me costaba mucho trabajo reponerme del todo.

—Ya le repondremos á usted—gruñó Dalton con mal humor.—Aquí tiene comida.—Lo mismo da morir con el estómago lleno.

—¿De modo que estoy sentenciado al otro barrio?

—Sí, á menos que su jefe, Nick Carter, tenga en cuenta el aviso que le he enviado—dijo Selkirk jugando con su revólver.

—¿Qué le ha enviado?—replicó Chick con incredulidad.—¿Cuándo? ¿Es ya de día?

—Sí son cerca de las nueve.

—Eso es broma, Silky—repuso Chick con incredulidad.—Sí es de día, ¿á qué viene esa luz?

—Porqué está usted encerrado en una habitación sin ventana—repuso Selkirk.—No queremos arriesgarnos á que se nos escape usted.

Chick miró en torno.

La estancia parecía una cueva. Tenía cuatro gruesas paredes de piedra, que evidentemente eran

parte de los cimientos de una gran casa. Tres pilas de piedra, adheridas á la pared, mostraban que era un lavadero.

En una columna de ladrillo, en el centro de la cueva, había una cañería de gas con un mechero saliente. Pero no se veía ningún mueble, y el lugar parecía muy seguro encierro.

De una mirada observó Chick todo esto, mientras Dalton le decía ceñudo:

—Cómase eso, puesto que hemos de alimentarle. Au—que ya cuidaremos de no cebarle demasiado.

—¡Oh! No les será gravoso mucho tiempo—dijo Chick friamente.

—¿Piensa usted escaparse?—dijo Dalton con ironía.

—Eso es.

—Si lo consigue—dijo Selkirk habrá usted hecho lo que nadie en el mundo.

—Cosas más difíciles he logrado.

—Pero esta no la logrará usted.

—Muy bien, Silky. ¿Era esta la mejor cárcel á que podían traerme ustedes? Porque me ag. ada muy poco.

—Bastante suerte es para usted que sea ésta.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-
osa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo
San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Pañas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trai-
gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026;
Itálon, 1.070; La Cartuja, 808; Trilans, 748; Vizeya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395;
Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-
lencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informaciones: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913: que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL.
33	172	113	54	2	341

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUANTIA,
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 1 millón **617.900** frs.
Fin 1900 60 millones **954.900** frs.
Fin 1905 410 millones **845.900** frs.
Fin 1910 983 millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.742 m. 586.400** frs.
Más de **500.000** suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.
Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huírfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de máquinas de todas clases, tanto de guerra como mercantiles; máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina; cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; metralletas y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. en Barrow-in-Furness); fábrica de motores, cañones y blindajes de Schottland (River Bank Works); fábricas de cañones de largo alcance, metralletas y municiones de Arith y Crayford; fábricas de cañones de largo alcance y metralletas, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralletas de Stockton (Suecia); laboratorio de cartuchos de Darnford; fábricas en North Kent, para proyectiles, municiones de explosivos y dinamita.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «Dreadnought» buque de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.000 caballos, para el gobierno inglés; «Goliath» buque de primera clase, de 18.000 toneladas y 23.000 caballos, para el gobierno portugués; «Barica» buque de primera clase, de 15.750 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Katsuragi» buque de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Albatros» buque de combate de primera clase, de 11.500 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés); «Campana» buque de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski» buques de primer tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», buque de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» buque de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», buque protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Albatros», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nicas», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1871, hasta la fecha, se han construído 70 buques de guerra.

VAPORES COREOS TRASATLANTICOS

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.
PARA INFORMES: S. s. consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11, de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & CA
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID