

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, enf. decha.-Tel. 2.931

Madrid Miércoles 25 de Febrero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.874

## Los deportes náuticos

El triunfo obtenido en las regatas internacionales de Marsella por el *Tonino*, balandro de Su Majestad el Rey, tripulado por D. Felipe de Borbón, viene a sumar un nuevo triunfo a las iniciativas patrióticas de D. Alfonso XIII, que han logrado hacer figurar el nombre de España en sitios donde estaba borrado desde hace muchos años.

Merced a esa afición a las cosas de mar que su ejemplo ha despertado en nuestras clases pudientes, vemos que en todos los puertos hispanos van naciendo Sociedades que fomentan con afán incansable la construcción de barcos de recreo que proporcionan sustento a multitud de artifices y marineros, al par que mantienen vivo el cariño de los ricos hacia la navegación, sacando el espíritu público de la indiferencia con que miraba hasta hace poco cuanto se relacionaba con el líquido elemento.

Un simple recuerdo de nuestra historia nos demuestra que las épocas de nuestra grandeza fueron siempre acompañadas del dominio del mar, y que cuando éste salió de nuestras manos comenzamos a perder terreno en el concierto de las naciones hasta llegar a la época luctuosa que marcan los dos últimos tercios del siglo XIX.

La flota aragonesa fue señora del Mediterráneo e impuso su voluntad a turcos y genoveses, sellando la victoria de Lepanto con broche de oro el collar de los triunfos de las galeras hispanas.

Al mismo tiempo, intrépidos navegantes conquistaban para la Corona de Castilla y Aragón tierras desconocidas; éramos los primeros que ponían el pie en el Continente africano y sólo teníamos éxitos que añadir a las páginas gloriosas de la Marina, que era respetada en el mundo entero.

Pero bajamos muy de prisa la escalera de los desarreglos y del abandono, dejándonos arrebatar poco a poco esa primacía indiscutible para venir a caer en manos de quienes hacían público menosprecio de lo que había sido causa principal de nuestro poderío.

Sin más excepción que los fugaces intentos de Fernando VI y Carlos III, llegamos al momento en que fue posible el dicho atribuido a un Rey de triste recuerdo: «Marina, poca y mal pagada».

No está comprobada la exactitud de esta frase cruel; pero en la practica fué evidente el resultado desastroso de la indiferencia y el desvío con que los Gobiernos y las clases elevadas miraban aquí a los barcos y a los marinos.

La reacción ha venido, por fortuna, y aunque se tenga como baladí la naciente afición que se ha iniciado hacia los deportes náuticos, aquella es un indicio nada despreciable, porque es imposible amar lo que no se conoce ni fomentar lo que no se ama.

La vida de los que no necesitan luchar por la existencia diaria tiene que componerse de recreos más o menos provechosos, que de un modo inconsciente son imitados por los que aspiran a nivelarse con los que pueden gozar en este mundo.

Hoy nuestra juventud dorada vuelve a tirar con maestría, a montar con audacia, a navegar con afición, sin quedarse atrás de lo que en otros países se practica, como venía sucediendo.

Y justo es reconocer que este progreso se debe principalmente a que D. Alfonso XIII emplea todos los instantes que le dejan libres sus deberes en el manejo de las armas, en la equitación y en las regatas, siendo en esos deportes un maestro consumado.

Celebremos, pues, esas felices orientaciones que han logrado sacar a nuestras clases elevadas de la enervante vida que llevaban, haciéndoles fijarse con cariño en las aguas del Océano, por donde pasó orgulloso, en otro tiempo, el pabellón español.

## Votas ferrolanas

### Buques en peligro

EL FERROL, 25.—A causa del enorme temporal, siguen entrando muchos buques de arribada forzosa. Algunos han corrido serios peligros de naufragio.

En la Comandancia de Marina han hecho los capitanes las protestas de costumbre, debido a los daños que el temporal les ha producido en la carga.

### El «Alfonso XIII»

La Sociedad Española de Construcción Naval, cumpliendo su compromiso con el Go-

bierno, entregará antes del tiempo que exige el contrato el nuevo acorazado *Alfonso XIII*, adelantadísimo actualmente en su mano de obra.

Uno de estos días entrará en el dique Reina Victoria, para hacer nuevas pruebas de estabilidad.

### La botadura del «Jaime»

El acorazado *Jaime I*, que formará parte de la nueva escuadra, será botado al agua en la primera quincena del mes de Mayo.

Debido a la proximidad de este acontecimiento marítimo, trabajan en el astillero activamente.

Pronto quedará terminada la basada de lanzamiento, lo mismo que la colocación del blindaje en el casco.

La botadura del *Jaime* se verificará con la misma solemnidad que se efectuó la de sus similares el *España* y el *Alfonso XIII*.

Asegúrese que será madrina del nuevo buque la Reina, que vendrá con el Rey y con el ministro de Marina.

Para entonces organizaránse lucidos festejos populares.

### Un obrero ahogado

A consecuencia de un descuido se cayó al río de la fábrica de luz eléctrica de la Capela el obrero electricista José Cortinas.

### El infeliz pereció ahogado

### Escuadra británica

A fines de la semana actual debe fundear en este puerto una división de cruceros de la primera escuadra inglesa.

Son todos buques de combate. Actualmente se hallan en las rías de Galicia realizando importantes maniobras.

La flota británica la manda el contralmirante Mr. David Beatty.

Créese que los buques permanecerán aquí tres días.

### La pesca con dinamita

Continúan algunos pescadores de las Rías Bajas utilizando los explosivos para el mejor producto de sus faenas.

Francisco Pérez, que fué denunciado por pescar con dinamita, será juzgado uno de estos días ante un Consejo de guerra, que se celebrará en la Comandancia general de este Apostadero.

## La situación en Haití

### Derrota de los teodoristas

PARÍS, 25.—Las fuerzas que acaudilla el senador Teodoro, aspirante a la presidencia de la República de Haití, han sido batidas por las tropas del Gobierno.

Los rebeldes, que sufrieron una tremenda derrota, huyeron, dejando en el campo de batalla muchos muertos y heridos y abundantes armas y municiones.

El Gobierno se propone enviar inmediatamente refuerzos para sofocar cuanto antes definitivamente el movimiento sedicioso.

## Política extranjera

### FRANCIA

#### Triunfo del Gobierno.

PARÍS, 25.—El Gobierno ha alcanzado en la Cámara otro triunfo con una mayoría de 440 votos contra 91; pero sin que, a pesar de esto, pueda afirmarse que haya consolidado su situación.

Monsieur Caillaux, el ministro de Hacienda, quería que la Cámara diese su voto a la prórroga del presupuesto por dozavas partes, y el Gobierno pedía la aprobación de sus proyectos fiscales.

Monsieur Lefevre manifestó que la Cámara debía tener presente que se trataba de dos asuntos distintos y que debían discutirse separadamente, votando la dozava provisional (ingresos de un mes) para asegurar el funcionamiento de los servicios públicos; pero sin que esto significara la aprobación de la política actual del Gobierno, acerca de la cual la Cámara tendrá que pronunciarse en breve plazo.

De acuerdo con estas manifestaciones, se procedió a votar la dozava provisional.

El viernes próximo comenzará en la Cámara la interpelación acerca de la política financiera del Gobierno, el cual planteará después la cuestión de confianza, y, en caso de que salga victorioso, podrá esperar el triunfo en las elecciones generales de Abril próximo.

### PORTUGAL

#### La amnistía.

LISBOA, 25.—Ayer sancionó el presidente Arriaga la ley de amnistía votada por las Cámaras.

Y anoche mismo fueron puestos en libertad 41 presos políticos que había en la cárcel de Lisboa.

Quedan otros doce, cabecillas de insurrecciones monárquicas.

Entre ellos figura el capitán Joao d'Almeida. Este y los otros serán puestos en libertad, pero tendrán que abandonar Portugal inmediatamente.

## SANIDAD DE LA ARMADA

### El servicio de hospitales

Para la reglamentación del servicio de los hospitales de Marina se ha dictado una Real orden disponiendo lo siguiente:

1.º Que los segundos médicos destinados en nuestros hospitales para el servicio de guardias de que trata el art. 53 del capítulo 6.º de la primera sección del reglamento vigente en los mismos, las harán de veinticuatro horas seguidas, sin que durante ellas, por ningún concepto, puedan abandonar el recinto hospitalario, y si circunstancias imprevistas y urgentes impusiesen su salida, no lo podrán verificar hasta que sean sustituidos por el que esté nombrado de retén, a fin de que siempre y en todo momento haya médico de guardia dentro del establecimiento que pueda atender a las contingencias sanitarias que puedan presentarse.

2.º Dichos oficiales médicos asistirán a las conferencias que les dé el jefe de servicios del establecimiento, en cumplimiento de lo prevenido en Reales órdenes de 11 de Marzo de 1904 y puntos 14 y 15 de la de 31 de Julio de 1911.

3.º Los días que no estén de guardia asistirán, necesariamente, a las dos visitas de mañana y tarde de que habla el art. 13 del capítulo 4.º de la sección primera del reglamento citado, acompañando a los jefes de las Clínicas, a cuyo efecto, cada uno de los referidos oficiales será asignado a una de ellas, en las que turnarán por trimestres.

4.º De los médicos que prestan el mencionado servicio de guardia, uno será asignado a la Jefatura de servicios del hospital para los fines que determina la Real orden de 17 de Abril de 1902; otro, de auxiliar del profesor del Gabinete Radiológico, según previene en su base primera la Real orden de 11 de Noviembre de 1897, y otro de auxiliar del Laboratorio de Bacteriología y Análisis químico como previene la base séptima de la Real orden de 25 de Abril de 1908, turnando en estos tres cometidos, también cada tres meses.

5.º Todos los segundos médicos que se hallen destinados en el hospital en dependencias de tierra y en buques fijos de la capital del apostadero, estudiarán los cursos de Bacteriología y Análisis de que trata el punto 5.º de la citada Real orden de 25 de Abril de 1908 con carácter obligatorio; teniendo el deber de examinarse como determina el reglamento que acompaña a la Real orden de 30 de Julio de 1908.

6.º Los directores de los hospitales participarán a este Ministerio, por conducto reglamentario, los alumnos con que comience el curso de esa especialidad, que serán todos los que se mencionan en el anterior artículo, las razones fundamentadas por que alguno de dichos oficiales deje de continuar dichos estudios y las causas que impiden que se examinen los que no lo verifiquen, para en su vista determine la superioridad lo que proceda, a fin de que sin excusa alguna se cumpla lo que está ordenado sobre el particular.

7.º En los informes que anualmente ó por cesación de destino se den de los mencionados segundos médicos, se hará constar de un modo detallado y preciso el concepto que hayan merecido en cada uno de los diversos cometidos que van relacionados, suscribiéndolos los jefes a cuyas órdenes lo han verificado, con el juicio que hayan merecido al director del establecimiento, a fin de que los informes de estos oficiales sean lo más completo y exacto posible, como determinan el punto 15 de la Real orden de 31 de Julio de 1911 y Real orden de 13 de Enero de 1913.

## La revolución mejicana

### Declaraciones del general Villa.—No estaban presos.

NUOVA YORK, 25.—El general rebelde Villa ha insistido, ante periodistas extranjeros que le han visitado en su campamento, en que el súbdito inglés Benton fué ajusticiado con todas las garantías de derecho, a las diez y ocho horas de cometer su atentado.

Leyóse la sentencia y renunció a la apelación, limitándose a pedir que fuesen devueltos a su esposa los bienes que le habían secuestrado.

Villa ofrece testimonios de la actuación jurídica contra Benton; pero se cree que son amañados, y que la muerte del inglés ha sido uno de los muchos asesinatos cometidos por los rebeldes.

Comunican de El Paso que los súbditos ingleses Roges Lacorence y Curtis, que se creía eran prisioneros de los mejicanos, han sido encontrados en los Estados Unidos.

El fusilamiento de Benton.—Protesta de la Prensa francesa.—La actitud de Inglaterra.

PARÍS, 25.—Los periódicos franceses protes-

tan del fusilamiento del súbdito inglés Benton y se hacen eco del profundo disgusto que ha causado en Inglaterra la conducta de los rebeldes mejicanos.

Le *Journal* critica la política de los Estados Unidos y espera que el Gobierno de Washington dará satisfacción a Inglaterra.

El diario *L'Humanité* escribe que Sánchez Azcona, enviado de los constitucionalistas mejicanos a París, ha recibido del general en jefe un telegrama diciendo que Benton intentó asesinar al general Villa, y que fué desarmado por éste, sometido a Consejo de guerra y juzgado conforme a la ley.

Sánchez Azcona declara que la ejecución de Benton es un acto de justicia, que será justificado con pruebas patentes ante el mundo civilizado.

No cree que la cualidad de súbdito inglés sea una garantía de impunidad.

El Tribunal marcial tenía que juzgar, no a un inglés, sino a un delincuente.

El Gobierno de Washington ha acordado no admitir la cooperación de tropas de otras Potencias en caso de una intervención armada.

## Telegramas de la costa

### Naufragio de un falucho.—Víctimas de otro naufragio.

ALMERÍA, 25.—En la playa del Sapillo ha embarrancado un falucho portugués, cuya tripulación pudo ser salvada.

El cónsul de su país socorrió a los tripulantes.

El barco está totalmente perdido.

El mar ha arrojado a la playa del pueblo de Roquetas el cadáver del patrón de la barca de pesca *Dos Hermanas*, perdido hace algunos días.

Se ignora la suerte que hayan corrido los seis compañeros restantes.

### Buques de arribada.

ALGECIRAS, 25.—Continúa violento el temporal con fuerte viento, que ha doblado la cruz que remata la torre de la iglesia parroquial. Se teme que caiga ésta, que es de hierro y de gran tamaño. El peligro es inminente.

La fuerte avenida del río de la Miel ha destruido el estribo Sur.

De arribada forzosa han entrado hoy en la bahía el crucero *Cataluña*, con el almirante y el Estado Mayor de la escuadra; el *Río de la Plata*, el *Recalde* y el *Laya*.

### En las costas de Baleares.

PALMA DE MALLORCA, 25.—Durante la pasada noche continuó el temporal.

Por esta causa no han llegado los vapores procedentes de Barcelona y Mahón ni han salido los de Valencia y Barcelona.

Esta mañana el viento derribó en el camino de Molinar un hilo conductor de electricidad, que mató a una caballería.

Comunican de Ibiza que el *Formentera* logró poner a flote al vapor *Alice Montreuil*. Los otros dos vapores continúan varados porque el temporal dificultó grandemente los trabajos de salvamento.

### Bateas a pique.

SAN FERNANDO, 25.—Continúa el furioso temporal de viento y agua.

Las bateas de los bombos del Arsenal de la Carraca se han ido a pique, haciéndose temerario el paso del personal.

Es verdaderamente milagroso que no ocurran desgracias.

Sigue interrumpida la línea telefónica de San Fernando a Cádiz.

### En Bilbao.—Buques con averías.

BILBAO, 25.—Pequeña fuerte temporal en el mar.

Ha sido cerrado el puerto exterior.

Han entrada de arribada forzosa y con averías los vapores *Donata* y *Rosario*.

Esta tarde cayeron fuertes chubascos que han deslucido el Carnaval.

## De San Sebastián

### Varias noticias.

SAN SEBASTIÁN, 25.—En el expreso ha salido para Madrid el ministro de Fomento, al que despidieron en la estación las autoridades y amigos particulares.

En el Hotel María Cristina se ha celebrado un baile de niños, organizado por el Círculo Mercantil.

La fiesta ha sido brillantísima.

Se anima la cuestión electoral. De todos los distritos se reciben noticias de haber causado excelente impresión entre los republicanos la proclamación de D. Pío Vizcarondo como candidato para la diputación a Cortes.

Actualmente es diputado provincial y cuenta con grandes simpatías.

Luchará contra el liberal marqués de Roca-verde, que también tiene numerosos amigos.

## Callejón sin salida

La lucha intestina que hace ya demasiado tiempo desgarró las entrañas del bello país mejicano presenta en los momentos actuales una fase nueva que no depende, por cierto, de la suerte de las armas de los bandos beligerantes. Tiene un origen más particular y un carácter inesperadamente internacional.

Ya saben nuestros lectores por las simples noticias telegráficas que el general Villa, lugarteniente del jefe de los constitucionales, general Carranza, dió muerte a Mr. Benton, súbdito inglés, nacido en Escocia.

Las referencias del suceso son contradictorias. Unas atribuyen al general Villa el acto violento de disparar su revólver sobre mister Benton a consecuencia de una violenta discusión, en la que el escocés, usando de tonos demasiado vivos, insultó, amenazó y hasta trató de agredir a su matador.

Otras dicen que el general Villa, convencido por la discusión que con Mr. Benton tuvo que éste trataba de realizar actos mercedores de una enérgica sanción, le sometió a un Consejo de guerra en Ciudad Juárez que, tras un juicio sumarísimo, lo condenó a muerte y ejecutó la sentencia.

La verdadera versión no importa nada. El conflicto estriba en la nacionalidad del muerto, pues bien sabido es que Inglaterra, pese a todos sus defectos, siempre ha sabido mantener decorosamente el derecho de sus súbditos. En el caso de Mr. Benton lo ha demostrado una vez más, y el Gobierno de los Estados Unidos, por excitaciones del embajador inglés Sir Cecil Spring Rice, se ha puesto ya en movimiento.

A nadie se le oculta que la República norteamericana, hace tiempo en acecho de la rica presa mejicana, ansiosa de ir extendiendo sus dominios hacia el canal de Panamá, sólo desea una ocasión propicia para clavar sus garras en ella, no habiéndolo hecho aún porque, como ya el cronista ha dicho en sus anteriores artículos, las singulares dotes de energía del presidente Huerta lo ha impedido hasta el presente.

¡Ah! ¡Qué suspiro de satisfacción ensancharía el pecho del águila yanqui si de la cuestión Benton pudieran hacer pretexto para invadir el territorio mejicano con la benevolencia y la cooperación moral de esas naciones europeas tan despreciadas, pero también tan temidas por el orgulloso pueblo que pretende transformar la doctrina del presidente Monroe en la máxima: América, para los Estados de la Unión!

¡Con qué placer marcharían al combate sus imperialistas legiones si pudieran hacer resonar los aires con el grito de ¡acordaos de mister Benton!, como en época aún no muy lejana realizaron con la desamparada España el despojo más inicuo de los tiempos modernos al grito de ¡acordaos del Maine!

Pero en la ocasión presente las circunstancias son muy otras, y a pesar de todos sus deseos, y a pesar de la impudicia con que las naciones poderosas sacian sus codicias en las que no pueden oponerles resistencia, los Estados Unidos tendrán que reprimir sus ansias y escoger con cuidado la apariencia diplomática con que hayan de encubrir su verdadera intención.

El Gobierno del presidente Huerta no está reconocido por el de los Estados Unidos, que no puede, por lo tanto, dirigirle oficialmente su reclamación. Además, el fusilamiento ó asesinato de Mr. Benton ha sido realizado por el general Villa, jefe rebelde, y si aquella se dirigiese al fin al presidente mejicano, éste podría contestar, con la mayor corrección, que participaba de los sentimientos de sus vecinos, y que su mayor deseo, y no faltaría a la verdad, era el de castigar al culpable.

Si la reclamación se dirigiese al general Carranza, como jefe inmediato de Villa, el Gobierno yanqui correría un peligro inminente de colocarse en una situación tan ridícula como improductiva. La insurrección capitaneada por Carranza está sostenida y aprovisionada por los Estados Unidos, y será espectáculo edificante y donoso ver una acción militar dirigida contra fuerzas que reciben sus elementos de vida de aquellos que irán a combatirlos, y que de no hacerlo no encontrarían enemigos que castigar.

Y si el procedimiento escogido era pacífico, el caso sería más edificante aún, porque presentaría al mundo asombrado el espectáculo de una poderosa nación enviando los representantes que ha negado el Gobierno constituido en solemne embajada a un cabecilla insurrecto.

Aguardemos curiosos el desenlace de este interesante episodio; pero el cronista no cree equivocarse al pensar que por esta vez los cazadores se han enredado en sus propias redes.

Emilio VARELA.

**POR EL TEMPORAL**

**El cañonero "Laya" averiado**

SAN FERNANDO, 25.—Telegramas particulares recibidos en ésta por la familia de un tripulante del cañonero *Laya* dicen que no ha ocurrido desgracia alguna a la dotación del referido buque, suponiéndose, en consecuencia, que las noticias alarmantes anteriormente recibidas referentes a ella obedecieron a alguna avería sufrida por dicho barco.

El tripulante preparaba el ánimo de su familia para el caso de que ésta pudiera enterarse.

Visitamos al comandante general, que manifestó tener noticias algo incongruentes, debidas al temporal reinante, de que el cañonero *Laya*, después de carbonear en Gibraltar, salió, teniendo necesidad de regresar a Puente Mayorga, a causa del fuerte temporal que reinaba en el Estrecho, y al dar fondo garrearón las anclas, sufriendo el barco averías de consideración.

La tripulación no sufrió daño. Noticias particulares dicen que llegó un tren de salvamento de Gibraltar.

El *Reina Regente* tuvo necesidad de dar estachas al *Laya*, que se encontraba en inminente peligro, a consecuencia de las enormes vías de agua que tenía en el casco.

**Las averías del "Valdeck-Rousseau".**  
PARÍS, 24.—El crucero *Waldeck-Rousseau*, que, a consecuencia del temporal, encalló ayer en el golfo de Cádiz, tiene graves averías, especialmente en las calderas.

Los trabajos para ponerle a flote serán muy largos y costosos.

**Conflictos obreros**

**En Barcelona.**

BARCELONA, 25.—El gobernador ha entregado a los patronos y obreros cartereros una fórmula de transacción sobre el conflicto que sostienen.

Los obreros cartereros han celebrado un mitin, acordando persistir en la huelga, y los carpinteros han aceptado el nombramiento de un tribunal arbitral que falle en el pleito que mantienen. Hoy contestarán los patronos.

**En Lisboa.**

LISBOA, 25.—Ha sido votada la huelga por el Sindicato de ferroviarios.

Sin embargo, créese que no llegará a declararse, y, en todo caso, la Compañía tiene asegurado el servicio.

Todo el personal de las Compañías del Norte y del Este se ha presentado a hacer servicio; pero se han cometido algunos actos de sabotaje.

**En Francia.**

PARÍS, 25.—El ministro del Interior ha dado informaciones a los periodistas respecto de la huelga de mineros de carbón, en el Norte.

Los huelguistas son unos 40.000, de 225.000 obreros que se dedican a ese trabajo. Hasta ahora no ha ocurrido ningún incidente.

**DE BARCELONA**

**Nuevo servicio.—Una conferencia.—Suicidio.—Visita del alcalde.—Los estudiantes zaragozanos.**

BARCELONA, 25.—La Dirección de los tranvías de Barcelona ha creado un servicio de médicos tocólogos, que se encargarán de la asistencia de las esposas de los empleados desde el sexto mes de su embarazo hasta el término de él.

El día 25 dará una conferencia en la Casa de América D. Rafael Altamira, que vendrá de Madrid con tal objeto.

En la plaza de Rius y Taulat se ha suicidado un sujeto de treinta años, arrojándose a un pozo interior. Estaba casado.

Se ignoran las causas del suicidio.

El alcalde, acompañado del señor marqués de Comillas, visitó esta tarde las obras de reforma de la ciudad.

Los estudiantes de Zaragoza han visitado los Dispensarios municipales, la Casa de Lactancia, el Matadero, el teatro del Liceo y el Hospital de Santa Cruz.

Regresarán mañana a Zaragoza.

Todos se muestran muy satisfechos de la expedición.

**CONTRA LOS PRESUPUESTOS**

**Agitación en Valencia**

**A la huelga general.—Suspensión de la vida comercial.—Conferencia de autoridades.—Medidas preventivas.**

VALENCIA, 25.—En el patio del Ateneo Mercantil se ha colocado una pizarra, en la que se anuncia al público que en vista de que no se ha recibido contestación del Gobierno al telegrama en que se le pedía que ordenase al Ayuntamiento la suspensión de la vigencia de los presupuestos municipales, se ha acordado declarar la huelga general, a partir de hoy miércoles.

En su consecuencia, el Comité ejecutivo ha circularo las órdenes oportunas a los gremios y a las Sociedades adheridas para que cumplieran el paro.

Mañana no abrirán los comercios, se suspenderá la matanza y es posible que no entren

en el mercado las huertanas, ni las pescadoras, ni las lecheras.

Los tranvías saldrán vigilados por la Benemérita, para el caso de que los obreros se adhirieran al movimiento.

Los panaderos se reunirán el jueves con objeto de anunciar el paro al gobernador con la antelación que marca la ley.

El alcalde ha conferenciado con el gobernador para advertirle que el Ayuntamiento esperará mañana el desenvolvimiento de los sucesos con el fin de implantar, a partir del jueves, si fuera necesario, las medidas adecuadas para asegurar el abastecimiento de la ciudad.

El gobernador ha dispuesto un servicio especial de vigilancia en los mercados y en las tahonas.

En las carreteras de la huerta patrullarán fuerzas de la Benemérita, que tienen orden de obrar con la mayor energía para evitar coacciones.

**CAPILLA PÚBLICA**

Esta mañana se ha celebrado en Palacio Capilla pública.

Desde antes de las once empezó a afluir un numeroso público por las galerías altas del regío Alcázar, que a duras penas pudo ser colocado detrás de las filas de Alabarderos, que se hallaban formados a ambos lados de los sitios por donde tenía que pasar la comitiva real.

Minutos después de la hora señalada para dar comienzo la ceremonia religiosa, salió la Corte de sus habitaciones particulares, dirigiéndose a la Capilla.

Abrían marcha los gentileshombres, mayordomos y grandes de guardia.

Marchaban después los Soberanos. S. M. la Reina doña Victoria vestía un precioso traje de raso blanco.

S. M. el Rey llevaba uniforme de gala de capitán general con el Toisón de Oro, y cruzando su pecho la banda del Mérito Militar roja.

Inmediato a S. M. iba el jefe de la Casa Militar del Rey, y siguiendo a los Monarcas las infantas doña Isabel y doña Luisa.

Seguían a las personas reales el marqués de la Torreilla, jefe superior de Palacio, y el duque de Santo Mauro; la duquesa de San Carlos, las damas de S. M. la Reina, la Casa Militar y las oficialidades de Alabarderos y de la Escolta Real, entre la que iba el infante don Fernando, y cerraba la comitiva la banda del Real Cuerpo, a los acordes de la marcha de «Anon» «The Duke of York».

Llegada la Corte a la Real Capilla, el obispo de Sión, de pontifical, procedió a bendecir la ceniza, siendo él el primero en recibirla de manos del presbítero asistente, y después el obispo fué imponiéndola por su mano al clero, a los Reyes y personas de la Familia Real, y, finalmente, respetando las categorías, a las clases de etiqueta.

Terminada la imposición de la ceniza, comenzó el Santo Sacrificio, interpretando el coro la misa en «re», a voces: olas y fagot, del maestro Zubiaurre, y al Ofertorio el «Adjuvanos», de Torres.

A las doce y cuarto regresó la Corte a sus habitaciones con las mismas disposición y orden que habían guardado al dirigirse a la capilla, interpretando entonces la banda de Alabarderos la marcha del regimiento ruso de Preobragenski, del cual es S. M. el Rey coronel honorario.

**Sociedad Astronómica de España y América**

La Sociedad Astronómica de España y América, domiciliada en Barcelona, celebró su anunciada asamblea general en el Ateneo Barcelonés.

Después de la lectura de la Memoria del secretario, D. Federico Armenter de Monasterio, en la que se dió cuenta del estado, cada día más floreciente, de la Sociedad, el presidente, D. José Comas Solá, resumió los importantes progresos realizados por la Astronomía y demás ciencias afines en 1913. Acto seguido procedió a la elección de parte de la Junta directiva, resultando aprobada por inmensa mayoría en la siguiente forma:

Presidente, D. José Comas Solá, director de la Sección astronómica del Observatorio Fabra; vicepresidente primero, D. Lauro Clariana Ricart, catedrático de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Barcelona; vicepresidente segundo, D. Julio Presas, del comercio; secretario, D. Federico Armenter de Monasterio, profesor mercantil; vicesecretario primero, D. Juan Lladó Munguet; vicesecretario segundo, D. Juan Sánchez Cano Bravo, del comercio; tesorero, D. Manuel Olló Pigem, óptico; bibliotecario, D. José Tutau, doctor en Medicina; vocales (Barcelona), D. Arnaldo de Mercaler, conde de Belloch; D. Manuel Cazorro, catedrático del Instituto de Barcelona.

D. Laureano Ichasmená, óptico; D. Alberto Garsi Lacasa, geólogo; vocales en la Península: D. Francisco Iñiguez, director del Observatorio de Madrid; D. José Landerer, astrónomo y geólogo; D. Eduardo Mier y Mirra, coronel de Ingenieros; D. Manuel Soares de Melo y Simas, astrónomo (Observatorio de Lisboa); vocales en América: D. Galdino Negri, sismólogo (Observatorio de La Plata); D. Valentín Gama, director del Observatorio Nacional de Méjico; D. Luis J. Fontana, director del Observatorio sismológico de San Juan de Cuyo (República Argentina), y D. Eusebio Mclera, arquitecto e ingeniero en San Francisco de California.

**El temporal**

**Datos del Observatorio.**

Pronósticos para España:  
En la región del Noroeste: vientos fuertes a duros, de la región del Norte, y tiempo lluvioso.

En las regiones Cantábrica, del Duero, Central, Extremadura y la Mancha, Alto Ebro y Cataluña, vientos moderados y fuertes, de la región del Norte, y tiempo de cielo nublado; algunas nevadas en las regiones altas. Frío.

En Levante y región de Sur Este vientos fuertes de la región del Norte y tiempo incierto. Frío.

En la cuenca del Guadalquivir y en la costa del Sur vientos fuertes de la región del Oeste y tiempo incierto.

En Canarias y Baleares vientos fuertes de la región del Sur y tiempo lluvioso.

**En Sevilla.**

SEVILLA, 25.—A consecuencia del temporal el arbolado de los paseos está destruido. Algunas alcantarillas, no pudiendo dar salida a la enorme cantidad de agua, se han roto, inundando calles y sótanos.

La línea de Cádiz, cerca del río Guadaira, está cubierta por las aguas en más de un kilómetro.

**En Oviedo.**

OVIEDO, 25.—En el puerto de Pajares la nieve alcanza 80 centímetros sobre los rieles del ferrocarril.

El servicio se hace con irregularidad, habiéndose interrumpido el de mercancías.

**En Bilbao.**

BILBAO, 25.—El temporal, que había amainado, se ha recrudecido hoy.

Durante todo el día han caído fuertes chubascos.

El mar está agitadoísimo; las olas han inundado el rompeolas; el puerto exterior ha sido cerrado, prohibiéndose la salida de vapores.

**En Santiago.**

SANTIAGO, 25.—Sobre esta población y pueblos comarcanos ha descargado un furioso temporal.

El río Sar se ha desbordado, inundando totalmente la espléndida vega de Padrón. El agua llegó hasta la vía férrea, y, con tal motivo, los trenes tienen que marchar con grandes precauciones.

En algunas calles de la villa de Padrón el agua alcanza una altura de dos metros.

**En Soria.**

SORIA, 25.—En la villa de Almazán un huracán se llevó sobre la vía férrea muchos postes del telégrafo, dejando sin comunicación a aquel vecindario.

En el paseo de la Alameda el viento estropeó las plantas y derribó varios árboles. Volaron también las tejas de varias casas.

**En Valencia.**

VALENCIA, 25.—El huracán ha destruido multitud de cristales, arrancando persianas, chimeneas, árboles y vallas.

En el camino de Burjassot se desplomó el alero de un tejado momentos antes de cruzar un tranvía eléctrico por aquellos lugares. La vía quedó interceptada.

En las calles de Guillén de Castro y del Conde de Trénor derribó muchos árboles. En la última uno de ellos rompió el cable de la línea de tranvías.

En el pueblo de Almusats el ciclón hizo desplomarse la techumbre de un lavadero sobre muchas mujeres que se hallaban en el recinto.

Cuando acudieron en socorro de las víctimas con los primeros auxilios, se logró extraer de entre los escombros dos muertas y siete heridas, algunas de ellas de gravedad.

Las autoridades y el vecindario organizan y secundan los trabajos de salvamento. En el pueblo hay verdadera consternación.

**En París.**

PARÍS, 25.—Según un despacho de Bremen el vapor *Eklipke* zozobró ayer, al Norte del Cabo Finisterre. Fué salvada por el vapor alemán *Wildenfelds* gran parte de la tripulación.

Sé sabe que el capitán del *Eklipke* se negó a abandonar su barco y pereció en él.

El temporal de los últimos días ha causado desgracias y daños considerables en algunas ciudades.

En Lyon, en las obras de la Exposición que se prepara, los perjuicios causados pasan d el valor de un millón y medio de francos.

**El incendio de ayer**

**Nuevos detalles.**

En nuestro número de ayer dábamos cuenta de haberse desarrollado un gran incendio en el taller de carpintería establecido en la casa número 70 de la calle del Cardenal Cisneros. Sirvan los rengones siguientes como ampliación de la noticia.

El fuego, que adquirió en pocos momentos grandes proporciones, sembró la alarma en todo el vecindario.

Cuatro fueron las casas que sufrieron grandes destrozos.

Aunque nada puede afirmarse, el incendio debió producirse en esta forma:

Varios obreros del taller de carpintería bajaron al sótano para almorzar, y como sentían frío, hicieron un poco de lumbre en un cubo, que luego trasladaron al taller.

Es posible que entonces cayese un carbón sobre las virutas y recortes de maderas almacenadas en la cueva.

Pasado algún tiempo, comenzó a salir una ligera columna de humo, que advirtió a todos el peligro que corrían.

Inmediatamente dieron aviso de lo que ocurría al servicio de Bomberos, y éstos, que acudieron con la rapidez de costumbre, rivalizaron en actos de valor para localizar el fuego y poner a salvo los muebles y enseres de los perjudicados.

También merece citarse la conducta del sargento de Arturías D. Carlos Vázquez Blanco, que juntamente con dos soldados de su regimiento y de uno de Ingenieros subió hasta los pisos superiores, que eran los que corrían mayor riesgo, y ayudó a desalojar las habitaciones.

Además colocó a sus subordinados convenientemente para que hasta que llegaran fuerzas de Seguridad no pudieran hacer de las suyas los amigos de lo ajeno que se aprovechan de la confusión.

En el lugar del siniestro estuvieron las autoridades civiles, agentes de Policía y fuerzas de Seguridad.

Las pérdidas son considerables. Se dice que el taller no estaba asegurado.

**Notas políticas**

**LO QUE DICE EL PRESIDENTE**

Hoy, con motivo de la festividad religiosa que se celebra en Palacio, no ha despachado el presidente con S. M. el Rey.

En Gobernación recibió el Sr. Dato la visita de numerosas Comisiones, que fueron a verle para recomendarle diversas pretensiones.

Después celebró larga conferencia con el señor Azcárate, relacionada, según nos dijo, con el informe que, acerca de la cuestión de Riotinto, ha formulado el Sr. Palacios, delegado que fué allí en nombre del Gobierno.

De Cuenca no tenía hoy el presidente noticias nuevas que comunicar a la Prensa.

De Valencia tampoco el Sr. Dato tenía más noticias que las que publica la Prensa.

Esperaba el presidente que acaso para la hora en que se reunirá el Consejo esta tarde tenga algún nuevo detalle que le telegrafe el gobernador, en cuyo caso se ocupará en ello el Consejo.

El recurso que entablan ante el Gobierno ha llegado ya a Gobernación para ser objeto de estudio por parte del Gobierno.

Esta tarde, a las cinco y media, se celebrará en Gobernación un Consejo preparatorio del que mañana presidirá en Palacio S. M. el Rey.

En este Consejo, además de los varios asuntos de trámite, se ocuparán los ministros, entre otras cosas, del estatuto de las Mancomunidades catalanas, y si, como es probable, asiste el señor marqués de Lema al Consejo, se ocuparán también del *modus vivendi* con Italia.

Nada sabía hoy el presidente acerca de la fecha en que vendrá a Madrid el general francés Lyautey, residente general de Francia en Marruecos.

**COMENTARIOS DE FUERA**

**Un artículo de "Le Temps,"**

PARÍS, 25.—*Le Temps*, al dar cuenta de la publicación de un libro de Roberto Meyradier acerca de las etapas de reinado de D. Alfonso XIII, escribe:

«Ahora España entra en una nueva fase de su historia, fase en la que su política exterior va sin duda a llevar como a remolque su política interior. El Rey, más que nadie, ha preparado esta hora, cuya causa próxima ha sido la conquista marroquí. El es el verdadero eje de esta evolución.

«No ha conquistado a los republicanos mismos?»

Recuerda luego algunas palabras de Melquiades Alvarez pronunciadas el año pasado cuando se consolidó en el Gobierno el conde de Romanones, y la entrevista del Monarca con el Sr. Azcárate, y añade:

«Algunas horas más tarde, a su salida para Granada, Alfonso XIII fué aclamado por una muchedumbre entusiasta, compuesta en parte de republicanos. Pero si el Rey—y esto ya lo dice Meyradier—quiere reunir como en un solo haz las fuerzas españolas, es para que España juegue en adelante un papel en el concierto de los pueblos.

«Se inclinará España hacia la Triple alianza o hacia la Triple «entente»? Hacia ésta, si España sigue las simpatías de su Rey.»

El mismo periódico, al hablar de la cuestión marroquí, pone en boca de su corresponsal en Madrid las siguientes palabras:

«Si las declaraciones oficiales han pecado de precisión y si no se puede saber la fecha en que un último Convenio sellará la obra de España y de Francia en Marruecos, es posible afirmar que no se engañan, ni de un lado ni de otro, acerca del objeto que se persigue, y que el día en que los soldados españoles y franceses se estrechen las manos en tierras africanas, permaneciendo cada cual en su respectiva zona, habrá empezado la era fecunda.»

**La "Gaceta,"**

Sumario del día 25 de Febrero de 1914.

**Ministerio de Hacienda.**

Reales órdenes resolviendo expedientes ins-

truidos en virtud de instancias solicitando ejecución del impuesto que grava los bienes de las personas jurídicas.

**Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.**

Real orden disponiendo se publique en este periódico oficial el escalafón provisional de la Escuela Central de Ingenieros Industriales y de Ingenieros industriales de Barcelona.

**Ministerio de Fomento**

Real orden declarando la extinción de la Sociedad de seguros Crédito Ibérico, de Barcelona, y disponiendo se devuelvan al director general de la mencionada entidad los depósitos que tenía constituidos para responder de la gestión de la misma.

Otra autorizando a favor del presidente de la Junta de Colonización del monte Pinar de la A gaida, el gasto de 100.000 pesetas para atender a los de instalación de dicha Colonia.

Otra autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación interior, el gasto de las cantidades que se mencionan, para atender a los de locomoción, indemnizaciones y servicios de material topográfico y de secretaría.

**Información de Marina**

**Un concurso.**

Se ha dispuesto se convoque a concurso para proveer un plaza de ingeniero geógrafo entre los oficiales del Cuerpo general de la Armada, Artillería, Ingenieros y Astrónomos del Observatorio de San Fernando.

**Cuerpo general.**

Se concede licencia al capitán de fragata de la escala de tierra D. Francisco J. Gaztañabide.

Han sido destinados al cañonero *Laya* el alférez de navío D. José M. Tamayo, al *Bonifaz* el alférez de navío D. Francisco Vázquez, y al *Lauria* el teniente de navío ingeniero hidrográfico D. Federico Aznar.

**Cuerpo administrativo.**

Concediendo cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, sin pensión, al contador de navío D. Francisco Pérez Ojeda.

Idem el pase a la situación de excedencia voluntaria al comisario D. Pedro del Castaño.

Disponiendo cese en la situación de excedencia, y pase al negociado de teneduría de libros del arsenal de El Ferrol, el comisario D. Emilio Paredes.

**Infantería de Marina.**

Disponiendo que el comandante de Infantería de Marina D. Antonio de Murcia pase a juez instructor de la Comandancia general del apostadero de Cartagena.

Idem que D. Domitiano Villalobos cese en el regimiento expedicionario y pase de ayudante personal del general de brigada D. Joaquín Ortega.

Idem que el idem D. Félix Hano Bustillo pase de secretario del coronel jefe del regimiento expedicionario.

**Luchando con los moros**

**DE RINCON DEL MEDIK**

**Jura de banderás.**

RINCON DEL MEDIK, 25.—Después de una noche de copiosa lluvia, amaneció el día nublado y con fuerte viento.

A las nueve, el general Marina montó a caballo y, con lucido Estado Mayor, se trasladó al sitio en que se hallaban formadas las tropas y los nuevos reclutas.

Después de la misa y con la solemnidad de costumbre, se verificó la jura de la bandera, y en este momento comenzó a diluviar.

Asistió al acto el Cuerpo consular, y al desfile, el jalifa.

Este desfile, de 17.000 hombres, resultó brillantísimo.

**DE TANGER**

**El combate de Muley-Bu-Selham.—Las bajas del enemigo.—Destrozos del temporal.—Otras noticias.**

TÁNGER, 25.—Dicen de Larache que por confidencias recibidas en el cuartel general se sabe que el enemigo tuvo 25 muertos en el combate de Muley-Bu-Selham.

El violento temporal reinante, además de haber cerrado el puerto, ha causado grandes estragos en los campamentos y posiciones, destruyendo tiendas de campaña en Nador, campamento Sur de Arcila, Mensak de Alcázar y T'Zenin, y levantado varias techumbres en las posiciones de Kudia Fraicatz, Kudia Abid, Tarkutz, Seguedia, Xarkia y en Nemark, de Alcázar.

El comandante general ha ordenado se pongan los desperfectos.

En Arcila se verificó con toda solemnidad el entierro del teniente D. Ignacio Corona.

**NO CIAS OFICIALES DE MARRUECOS**

El comandante general de Melilla telegrafía con fecha de ayer que la noche pasada se desencadenó un fuertísimo temporal de lluvia y viento que ha ocasionado desperfectos extraordinarios en barracones, los que a causa de la persistencia del mal tiempo, que es verdaderamente excepcional este año, se hallan sumamente quebrantados. También al material de campamento ha sufrido mucho y los caminos halláanse intransitables, dificultando extraordinariamente todos los servicios. El cable de Almería se ha interrumpido. El vapor que salió de dicha plaza con correo arribó de nuevo

Noticias generales

El día 28 del actual termina el plazo de admisión para los periodistas que deseen ingresar en La Previsión Periodística sin pagar cuota de entrada, y cuya edad sea inferior á cuarenta y cinco años.

Los boletines de inscripción ó solicitudes deben remitirse antes de esa fecha al domicilio social, San Marcos, 44.

El 28 del corriente, á las seis de la tarde, en el Colegio Médico, Mayor, 1, segundo, celebrará sesión la Asociación Nacional de Veterinaria, para tratar de la triquina desde el punto de vista de la inspección de carnes, del intrusismo y otros asuntos de interés profesional.

Los profesores de Madrid y de provincias que no puedan asistir pueden manifestar por escrito lo que estimen conveniente respecto á los dos primeros puntos.

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—A las 10, Los macarrones y La m lquerida. A las 6, Los macarrones y La fuerza del mal.

REAL.—A las 9 1/2, El barbero de Sevilla. SPANOL.—A las 9 1/2, Función popular Los leales.

COMEDIA.—A las 5 3/4, El orgullo de Alcabete.

LARA.—A las 4 1/2, La señorita se aburre, Petit café y Totó.

A las 10 La catástrofe de Burgos y Totó. APOLO.—A las 4, (doble) La boda de la farfura Sangre y Arena.

A las 10 1/4, Sangre y Arena A las 11 3/4, La boda de la farfura, COMICO.—A las 6 Feria de Abril. A las 10 1/4, La piedra azul.

A las 11 3/4 El poco juicio. CERVANTES.—A las 6 1/2 López de Coria. A las 10, (doble) Lluvia de hijos.

ESLAVA.—A las 7, La modista ce mi mujer.

A las 10 (doble), La modista de mi mujer. COLISEO IMPERIAL.—A las 3 1/2 y 8 1/2 películas.

A las 5 1/4, Enseñanza modernista. A las 6 1/4 El premio nobel. A las 9 1/2 La cueva.

A las 10, 11/2 El miedo de los felices. NOVEDADES.—A las 6, socorrito. A las 7 1/2, Sor Angelica.

A las 9 1/4, Almas bohemias. A las 10 1/2 Ideal festín. A las 11 3/4, El último juguete.

GRAN VIA.—Sección única de 4 á 1 de la madrugada. Exitos: Mano acusadora (1.000 metros) El tutor avaro, El detective kelly asunto policíaco (1.500 metros.)

SALON MADRID.—A las 7, Varietés y cinematógrafo. A las 10 1/2, Varietés, cinematógrafo.

INFANTA ISABEL.—Cine ideal—Estrenos Entre hombres y fieras.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

Exitó grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario. LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí.—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regalos por sorteo.

MADRILENO (Atocha 68)—Secciones á las 6, á las 10 y á las 11 1/2, con las atracciones Pilar Mateos, Toledana, Fregolina, Pilar Valdés, Noel, Mari Focella, Miralles, Dorita Ceprano, Clarasol y Blanca Silla.

ROMEA.—Secciones á las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de varietés—Cinema artístico.—Exitó colosal del Trio Darte, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Victor Rojas.

TRIANON PALACE, Alcalá 20; Cinema Artístico exclusivamente, á las 5 y 7; Estrenos á diario.

Noche, á las 9 45, y 11 30, gran compañía internacional de varietés: Trio Lara y otras atracciones.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

forzosamente á media noche, no saliendo tampoco el de Málaga. A dos kilómetros de la boca de Mar Chica, fué encontrado por un moro un cadáver arrojado por las aguas, el cual por su estado de descomposición no ha podido ser identificado.

Ayer ha seguido con la misma intensidad el temporal, habiéndose visto precisadas á suspender la marcha para el campo algunas de las fuerzas que bajaron de la plaza con motivo de la jura. Se han inutilizado por el huracán muchas tiendas de campaña. En Rely Techid se han desprendido las techumbres de los barracones ocupados por las tropas y se ha derrumbado un muro del depósito de viveres y otro de las cuadras.

En Atlaten, la techumbre del horno de panificación fue arrancada, y al caer sobre los barracones, hundió parte de sus techos, y se vino abajo también un tabique de la enfermería. En Talusit voló la techumbre de una garita, arrastrando al centinela, que, atortunadamente, resultó tan sólo contuso leve. En Zeluán, Taurizag y Ras Medua volaron bastantes cubiertas de barracones. El vapor que había de salir llevando correo para Almería ha tenido que suspender su salida.

Sin novedad en el territorio.

Tetuán. Con fecha de ayer comunica el comandante en jefe que el temporal reinante de lluvia y viento ha ocasionado varios desperfectos, siendo los más importantes los siguientes: las cocheras de las motocicletas han sufrido daños de consideración; en el blokaus Silla se ha derrumbado la cubierta y agrietado un muro; el desbordamiento del río Martín amenaza destruir el blokaus del puente de la Alcazaba; se derrumbó la parte alta del edificio, y dos puentes que conducen al reducho de Izarduy se los llevó la riada; las comunicaciones telegráficas y telefónicas se hacen difíciles y los camiones correos que salieron de aquella plaza y de Ceuta quedaron detenidos cerca del río Amir.

Ayer continuó con violencia el temporal de agua y viento causando graves desperfectos en las posiciones y en las tiendas, que se reparan en la medida de lo posible. El río se ha desbordado causando inundaciones que rodean de agua algunos blokaus, que al acudir esta mañana del fuerte de Izarduy al blokaus Eguía una sección para dar auxilio si lo necesitara, fué hostilizada por un grupo enemigo que nos causó ocho heridos. El enemigo fué rechazado, cañoneándose desde el campamento. En sustitución del puente destruido por la avenida, se construye un puente-balsa para restablecer las comunicaciones con Izarduy y el blokaus Eguía, interrumpidas; la comunicación con río Martín se ha suspendido hasta reparar las averías causadas en la vía por la inundación.

De Ceuta telegrafían que no ocurre novedad en aquella plaza ni en las posiciones.

De todas partes

PROVINCIAS

Maquinista muerto.

ALICANTE, 25.—En la estación del Mediodía de esta capital el maquinista de tercera Manuel García Rivero fué arrollado y muerto por tren núm. 1.148, que marchaba de retroceso efectuando maniobras cuando el maquinista cruzaba la vía para comer, y una fuerte ráfaga de viento, cegándole, impidió darse cuenta del peligro.

Era casado, de treinta y tres años y natural de Villacabanas.

Suspensión de un mitin.

ORENSE, 25.—Por falta de público se ha suspendido el mitin agrario que se anunciaba para hoy en Quinteda de Leirado.

Los organizadores se proponen celebrarlo en uno de los próximos días.

El general Weyler.

ALMERÍA, 25.—Procedente de Berja ha marchado á Madrid el general Weyler, después de recorrer el distrito donde su hijo se presenta diputado.

Soldados licenciados.

ALGECIRAS, 25.—En dos trenes han salido para su residencia 600 soldados licenciados de la guarnición de Ceuta.

Un atropello.

SEVILLA, 25.—Antonio Terrón, conocido cantador flamenco, ha sido atropellado por un carruaje, que le fracturó una pierna y le produjo además magullamiento general.

Una centenaria.

VALLADOLID, 25.—A la edad de ciento tres años ha fallecido Petra Fernández Rodríguez. Se hallaba fuerte y robusta y en el pleno uso de sus facultades mentales.

El Patronato de la Alhambra.

GRANADA, 25.—Han llegado los Sres. Osma, marqués de la Vega Inclán, Gómez Moreno y Velázquez. Vienen con objeto de constituir el Patronato de la Alhambra; pero la junta se ha aplazado por indisposición del Sr. Velázquez.

Excursión escolar.

CÓRDOBA, 25.—Los excursionistas escolares de Granada que dirige el catdrático Sr. Berueta visitaron hoy la mezquita y otros monumentos.

Descuidos de los padres.

OVIEDO, 25.—En Mieres, el niño de seis años Juan Cuesta intentó subir al tren estando éste en marcha, cayó y el convoy le atropelló.

En estado gravísimo fué recogido, habiéndosele hecho en el momento la amputación de una pierna y de un brazo.

EXTRANJERO

Experimentos asombrosos.

PARÍS, 25.—En la Academia de Medicina ha dado hoy el doctor Tussier una conferencia muy interesante.

Ha referido los trabajos hechos en Nueva York, juntamente con el doctor Curel, sobre el corazón, hasta conseguir paralizar la circulación de la sangre dos ó tres minutos, el tiempo necesario para operar rápidamente.

Socialistas desterrados.

LONDRES, 25.—Los 10 cabecillas laborista del Africa del Sur, desterrados, llegaron hoy á Gravesend y se negaron á desembarcar, insistiendo en volver al Africa del Sur.

Policias y paisanos.

PARÍS, 25.—Comunican de Berlín que el domingo se libró en Brunswick (Alemania) una verdadera batalla entre la Policía y el pueblo. La Policía recibió una verdadera lluvia de piedras, botellas, platos y otros proyectiles, acompañados de cubos de agua fría y caliente, arrojados desde las ventanas.

Se están practicando pesquisas en averiguación de los autores de estas agresiones.

Un loco criminal.

BURDEOS, 25.—Un demente ha matado cerca de Libourne, á tiros de fusil, á una vecina y herido de gravedad al marido y á un vecino, que habían acudido en socorro de la primera. Los gendarmes y el pueblo cercan la casa donde se ha refugiado el loco, quien dispara sobre ellos por la ventana.

Nuevos alumnos de la Academia Médico-Militar

Ingresan en la Academia Médico-Militar los veinte opositores siguientes, por orden de promoción: D. Tomás Rallo Colaendra, D. Fernando Fernández Barbiela, D. Vicente Tinaut del Castillo, D. José Coscolluela Armengol, D. Manuel Peris Torres, D. Ricard y Bertoloty

Ramírez, D Julián Urgel Bueno, D. José Morales Díaz, D. Luis Saura del Pan, D Francisco Arroazarena Reyes, D. Flaviano Eguren Fernández, D. José Sarratosa Ballesteros, don César Alonso Delás, D. Ignacio Fernández de Castro y Mulet, D. Jorge Bochs Díaz, don Francisco O'ivar Anañón, D. Ramiro González Sierra, D. Miguel Muro Esteban, D. César Yaque Laurel y D. Francisco Acosta Dominguez.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.—Se concede cruz de segunda del Mérito Militar, con distintivo blanco, pensionada con el 10 por 100, hasta su ascenso, al comandante de Ingenieros D. Agustín Scandella.

Cartera militar.—Se dan las gracias á la Compañía de ferrocarriles de Pamplona á Lasarte, que ha aceptado las disposiciones para el uso de la cartera militar de identidad.

Matrimonios.—Se conceden licencias para contraerlo al mayor de Intendencia D. Emilio Cremate, y á los médicos primeros D. Fernando Marzo y D. Eustaquio González.

Ascensos.—Se le concede el empleo de segundo teniente de la Guardia civil (E. R.) al sargento D. Eugenio Cuenca.

Visitas.—Esta mañana han visitado al ministro los generales Weyler y Ochando.

Crónicas de campaña

La Administración del Correo español.

Uno de los servicios del Estado que mayor importancia general tiene en esta zona es el correo. Y parece extraño que á estas alturas no se halle aquél organizado del modo más perfecto y previstas todas las contingencias que pueden surgir con motivo de los retrasos por temporales, aglomeración de correspondencia en determinadas épocas, etc.

Háilase instalada la Administración de Tetuán en una de las calles más importantes de la población y de las que más intransitables, por cierto, quedan en cuanto llueve, si bien este inconveniente pronto quedará salvado por la adoquinación de la aludida vía.

El local resulta de todo punto reducido para las necesidades del servicio é incómodo para que las operaciones de distribución y apartado de la correspondencia puedan efectuarse con la debida holgura. Esto aparte de que en los casos de lluvia los carteros militares, ó han de sufrirla á pie firme, sin lugar para guarecerse, ó si por benevolencia del personal de Correos penetran en alguno de los departamentos de certificados ó de distribución, sobre no ser éstos bastantes á satisfacer la necesidad de proporcionar techado á cuantos esperan el momento de entrega de la correspondencia de cada Cuerpo, se produce un verdadero hacinamiento humano, que, naturalmente, contribuye á dificultar enormemente la tirada de las cartas.

Esta se efectúa al pie de la escalera de la casa, y en el portal, en dos grandes mesas que casi no dejan espacio suficiente para moverse los encargados de aquel trabajo, que también han de soportar continuamente las molestias consiguientes del paso de cuantas personas entran y salen á la Administración, al Giro postal y á aquel mismo lugar en espera del momento de la entrega.

Para repartir los periódicos y admitir é entregar certificados y valores, se dispone de un departamento que medirá dos metros cuadrados en el sitio destinado al público, y no mucho más en el de las oficinas. Y para la imposición y reclamaciones de giros postales, tiene que formarse la cola á lo largo de la escalera,

porque no se dispone de un local al efecto. Así se da el caso de que muchos días aguarden bastantes personas, militares, paisanos, moros, hebreos y europeos en plena calle en espera de que les llegue el turno para imponer valores, objetos asegurados ó giros postales. Y esto es molesto y de mal gusto.

El personal administrativo que el Estado paga aquí es el siguiente: un oficial primero, encargado; un oficial cuarto y cinco oficiales quintos. Como no es posible atender al copioso servicio con tan exiguo número de funcionarios, se ha acudido al recurso de aumentarlos; pero por un medio ingenioso, mas impropio del buen nombre del ramo.

Existiendo en el Ejército de ocupación algunos oficiales del Cuerpo, se aprovechan sus aptitudes, vendiéndoles el favor de rebajarlos del servicio de su clase como tales individuos de tropa y destinándolos (eso sí, merced á grandes influencias) á auxiliar á sus compañeros de carrera en las diversas operaciones de la Administración.

Y ¿saben ustedes, apreciables lectores, la remuneración que obtienen esos oficiales por ejercer su trabajo durante diez horas y media y hasta doce, en ciertas épocas? NINGUNA. Así, ninguna.

Esto es á todas luces injusto y exige un pronto remedio, señores ministro de la Guerra y director general de Comunicaciones. Debe rebajarse por la plaza á esos oficiales, en atención á lo excepcional del caso, concediéndoles el reintegro en el servicio activo de Correos, con todos sus derechos y obligaciones inherentes á su categoría civil, si bien, claro está, con la adicional de que mientras los Cuerpos militares á que pertenezcan se hallen en estos territorios, figuren aquéllos agregados ipso facto á las oficinas postales de la zona.

Al cabo y al fin, éste es otro modo de servir con gran utilidad á la Patria.

Por más que para llegar á normalizar convenientemente la situación de esos servidores del Estado bastaría con ampliar al Cuerpo de Correos la aplicación de una Real orden dictada hace más de un año para Telégrafos; los oficiales de este ramo que ingresan en filas, en virtud de la aludida disposición legal, al terminar el período de la instrucción pasan destinados, según tengo entendido, á las estaciones telegráficas, civiles ó militares, del sitio donde radican los Cuerpos militares á que quedaron afectos y con todo el carácter de su profesión en ejercicio.

Sobre considerar que esos empleados á que me refiero cumplirían con mucho mayor entusiasmo su respectivo cometido, hay que tener en cuenta que la vida en Tetuán y en Ceuta (donde también creo hay oficiales agregados de aquel modo) es bastante cara, y con 25 pesetas que importa el haber mensual del soldado en campaña es imposible subsistir á las exigencias de aquélla en relación con el desempeño de un destino semejante.

Urge remediar todo lo que dejo señalado, pues con un local inadecuado y reducido y en condiciones generales tan inconvenientes para el trabajo, resulta muchas veces ineficaz el insuperable celo del personal de las oficinas, que ha de auxiliarse con los mismos carteros militares para la tirada de las cartas, con objeto de tener la necesaria rapidez para que el reparto pueda hacerse en el mismo día en que llegan las sacas, resultando inevitables, por tal premura y dificultades, los frecuentes retrasos y extravíos de cartas é impresos, retraso en formar los avisos de giro, de paquetes postales, etcétera, lunarillos que, en conjunto, representan un cúmulo de imperfecciones atribuibles sólo á la deficiente organización en que el Estado deja se desenvuelva la actuación del Correo nacional en esta parte de Marruecos.

Tetuán, Febrero 1914.

para que no se dispone de un local al efecto. Así se da el caso de que muchos días aguarden bastantes personas, militares, paisanos, moros, hebreos y europeos en plena calle en espera de que les llegue el turno para imponer valores, objetos asegurados ó giros postales. Y esto es molesto y de mal gusto.

El personal administrativo que el Estado paga aquí es el siguiente: un oficial primero, encargado; un oficial cuarto y cinco oficiales quintos. Como no es posible atender al copioso servicio con tan exiguo número de funcionarios, se ha acudido al recurso de aumentarlos; pero por un medio ingenioso, mas impropio del buen nombre del ramo.

Existiendo en el Ejército de ocupación algunos oficiales del Cuerpo, se aprovechan sus aptitudes, vendiéndoles el favor de rebajarlos del servicio de su clase como tales individuos de tropa y destinándolos (eso sí, merced á grandes influencias) á auxiliar á sus compañeros de carrera en las diversas operaciones de la Administración.

Y ¿saben ustedes, apreciables lectores, la remuneración que obtienen esos oficiales por ejercer su trabajo durante diez horas y media y hasta doce, en ciertas épocas? NINGUNA. Así, ninguna.

Esto es á todas luces injusto y exige un pronto remedio, señores ministro de la Guerra y director general de Comunicaciones. Debe rebajarse por la plaza á esos oficiales, en atención á lo excepcional del caso, concediéndoles el reintegro en el servicio activo de Correos, con todos sus derechos y obligaciones inherentes á su categoría civil, si bien, claro está, con la adicional de que mientras los Cuerpos militares á que pertenezcan se hallen en estos territorios, figuren aquéllos agregados ipso facto á las oficinas postales de la zona.

Al cabo y al fin, éste es otro modo de servir con gran utilidad á la Patria.

Por más que para llegar á normalizar convenientemente la situación de esos servidores del Estado bastaría con ampliar al Cuerpo de Correos la aplicación de una Real orden dictada hace más de un año para Telégrafos; los oficiales de este ramo que ingresan en filas, en virtud de la aludida disposición legal, al terminar el período de la instrucción pasan destinados, según tengo entendido, á las estaciones telegráficas, civiles ó militares, del sitio donde radican los Cuerpos militares á que quedaron afectos y con todo el carácter de su profesión en ejercicio.

Sobre considerar que esos empleados á que me refiero cumplirían con mucho mayor entusiasmo su respectivo cometido, hay que tener en cuenta que la vida en Tetuán y en Ceuta (donde también creo hay oficiales agregados de aquel modo) es bastante cara, y con 25 pesetas que importa el haber mensual del soldado en campaña es imposible subsistir á las exigencias de aquélla en relación con el desempeño de un destino semejante.

Urge remediar todo lo que dejo señalado, pues con un local inadecuado y reducido y en condiciones generales tan inconvenientes para el trabajo, resulta muchas veces ineficaz el insuperable celo del personal de las oficinas, que ha de auxiliarse con los mismos carteros militares para la tirada de las cartas, con objeto de tener la necesaria rapidez para que el reparto pueda hacerse en el mismo día en que llegan las sacas, resultando inevitables, por tal premura y dificultades, los frecuentes retrasos y extravíos de cartas é impresos, retraso en formar los avisos de giro, de paquetes postales, etcétera, lunarillos que, en conjunto, representan un cúmulo de imperfecciones atribuibles sólo á la deficiente organización en que el Estado deja se desenvuelva la actuación del Correo nacional en esta parte de Marruecos.

Tetuán, Febrero 1914.

José J. SANCHÍS.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS CUARTA PARTE TRINQUEMALE Ya se comprende á con qué placer cenamos resguardados por las paredes de la torre, y con qué quietud acabamos aquella noche acostados en nuestras hamacas, que había empezado con tan terribles auspicios. Al rayar el día nos pusimos en marcha para llegar cuanto antes á Katt aar, dejando detrás de nosotros á los nilmakarheia con los elefantes, y llegamos por la noche á la casa de si John. Estos accideates en los pantanos de Ceylán son muy comunes, y sobre todo en los saunderbounds del Ganges; pero no todos acaban tan felizmente como el nuestro. Si se cuentan pocas víctimas humanas en esos pantanos, consiste en que el número de viajeros que recorre á pie la India con dos criados

y una carreta de bueyes es muy escaso; pero en cambio es inmensa la cantidad de fieras que se traigan esos pantanos ocultos bajo una yerba verde y espesa, que les da el aspecto de una hermosa pradera. Las cinco ó seis veces que he estado en peligro de muerte durante mis largos viajes por este país, siempre ha sido á causa de esos pantanos. Después de descansar veinticuatro horas, di orden á Amoudou y al vindicara que hicieran los preparativos de marcha, pues tenía que estar en Pondichery en la época fijada, y estaba tan próxima que resolví no hacer ninguna parada desde Trinquemalé á Jaffnapatnam. Al despedirme de sir John y de su simpática familia, éste quiso regalarme el elefante pequeño que habíamos hecho prisionero, y que sus hijos habían tomado ya bajo su protección; pero yo les di las gracias, pues no quería tener la crueldad de separarle de sus encantadores protectores. El mayor Daly cumplió generosamente su oferta entregando á Amoudou la cantidad de quinientas libras (12.500 francos) para que se volviese á su país á vivir tranquilamente el resto de sus días.

Al día siguiente, á la salida del sol, una canoa me transportó á la punta de Velloor, frente á Katt aar para evitarme dar la vuelta á la inmensa bahía de Trinquemalé, y después de hacer una parada insignificante, llegamos á Trinquemalé. Los alrededores de esta ciudad abundan en sitios encantadores y pintorescos, rodeados de infinidad de «cottages», casas de campo que pertenecen á los oficiales ingleses de la estación. Trinquemalé posee el más grande y mejor abrigado de todos los puertos conocidos, y su entrada es tan estrecha, que no deja entrar más que dos buques de frente, y todas las escuadras del mundo caben en su inmensa bahía. El día en que la Inglaterra tenga que sostener lucha gigantesca por su imperio de las Indias, este puerto será tal vez el que la salve, y en donde hacen muchos años amontona municiones y provisiones de toda clase. Cerca de cuarenta y cinco leguas separan á Trinquemalé de Jaffnapatnam, y se va á estas ciudades por un camino que tan pronto se interna en el interior por Nillavelé y el lago Padwiel, tan pronto se acerca de la costa para replegarse en el distrito de

Kary Kató-Mollé sobre los dos fuertes de Koke-lay y de Molletivoé, situados en el fondo de dos bahías del mismo nombre, que forman dos puertos, más anchos de entrada, menos seguros, pero castan grandes como el de Trinquemalé. Este camino, obra de los antiguos rajhs que habían cubierto aquella isla magnífica de calzadas, lagos artificiales y canales de riegos, está bien cuidado por los ingleses. Está rodeado de árboles seculares, que reunidos sobre nuestras cabezas en forma de bóveda, nos permitían continuar nuestro camino aún en las horas de más calor, destinadas á la sierta. A pesar de todo, tardamos en llegar catorce días á Jaffnapatnam, capi al de la provincia y de la península de este mismo nombre. La provincia del Norte es de las más interesantes. Habitada casi enteramente por indios de raza malabar, ofrece al estudio una variedad de usos y costumbres de los más extraños y curiosos. Así que tuve un verdadero pesar en salir de Ceylán sin haber podido visitar minuciosamente las provincias de Towansé, Kornavellepatóé y los ricos distritos de

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luñana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896... 1 millón 617.930 frs.  
Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, o a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusion de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huerfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, cilindros, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de acero, cañones y blindajes de Stothfield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Vickers y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Pilsbrough (Pilsbrough de las Armas Co. Ltd. Pilsbrough-Gulpmoor-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Khat, para proyectiles, polígonos de Ekmesia y Aynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 16.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nsoner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 26.000 caballos; «Amethyst», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1878 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distinta clase.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.  
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.  
El mejor colegio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio se publicará la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«ADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniila, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para «Escuela-Colombia» con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 23 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes a sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse a las Agencias de la Compañía.

A VISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Azopardo & CA**  
Consignaciones, Embarques  
Aduanas y Fletamentos.  
Cádiz (ESPAÑA)

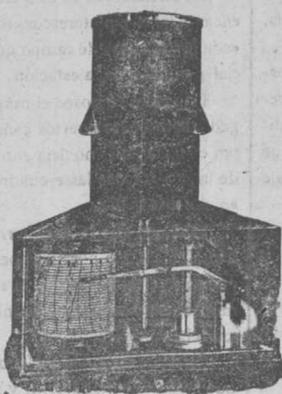
## CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID

## Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID



EL FANTASTICO

Gran novedad!

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades a los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano... 25 pias.  
Idem, máquina extra, áncora, rubies... 35 "  
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate... 40 "  
En 5, 6 y 8 piazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100. Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir a cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos esfuerzos y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en infima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.