

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Jueves 12 de Febrero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.863

LOS PUEBLOS PREVISORES

El esfuerzo alemán y el de Inglaterra

Formado el Imperio alemán bajo la hegemonía de Prusia, á raíz de sus brillantes triunfos de 1871, la primera tarea de aquellos hombres que fueron capaces de tales hazañas fué organizar cuidadosamente el fomento del amor á la Patria, creando multitud de Sociedades cuya única finalidad era una propaganda constante en favor de los ideales concebidos.

Aquel Ejército modelo se aumentó considerablemente, sin hacer alardes inútiles y venciendo cuantas dificultades ofrecieron los partidos de la izquierda y los egoístas financieros; se aplicó una gran parte de la cuantiosa indemnización de guerra recibida á crear los cimientos de una Marina potente, y se empleó todo el esfuerzo de la diplomacia á extender los dominios imperiales por el globo, sin desperdiciar ocasiones ni escasear sacrificios.

Los resultados de semejantes trabajos son tan evidentes que basta comparar lo que era Prusia en la época citada con lo que ahora posee, representa y significa para adquirir el convencimiento de lo que puede una voluntad firme aplicada con tenaz empeño hacia un fin determinado.

Seguro el Estado Mayor alemán de la eficiencia completa de sus tropas con relación á todos sus vecinos, se dió al Almirantazgo carta blanca para seguir las construcciones navales, persiguiendo el ideal de que no pudiese Inglaterra dictar leyes con la impunidad que lo venía haciendo válida de su escuadra incomparable.

Hace diez años la Marina inglesa superaba en efectivos de combate á las dos que le seguían en fuerza; en 1910 sólo tendrá la mitad más de unidades de línea que la flota tedesca, y en 1920 esa superioridad quedará reducida al 37 por 100.

Y para todo este admirable é incruento triunfo, sólo ha necesitado Alemania aumentar en un 140 por 100 los presupuestos militares de mar y tierra que tenían en 1870 los Estados que componen la federación germánica regida por Guillermo II.

La seguridad de su poder naval no permitió á Inglaterra en los primeros años de las construcciones alemanas aperebirse de todo el alcance del plan.

Lo recibió con tranquila y desdeñosa sonrisa, contentándose con seguir el programa ordinario del fomento de su escuadra. Pero bien pronto los hechos vinieron á sacarla de su error, y la opinión pública reclamó del Gobierno mayores desvelos y más vigilancia en favor de un poderío que constituye el único sostén del extenso imperio británico.

El presupuesto de su Marina se eleva hoy á 50 millones de libras, ó sean 1.250 de pesetas oro, y para el año venidero será de 1.325 millones.

A esta enorme cifra hay que sumar 750 millones del presupuesto de Guerra, 400 que se gastan en la India y 500 que emplean en tropas y barcos: Australia, Nueva Zelanda, El Canadá y África del Sur; con lo cual se llega al enorme guarismo de 3.000 millones en números redondos, sin que por esto se haya logrado aquella indiscutible supremacía que la Gran Bretaña tuvo al estallar la guerra franco-alemana y que le ha sido arrebatada por su confianza y su inexplicable soberbia.

Pero ese pueblo admirable no se detiene ante tal obstáculo; el Gobierno recibe constantes excitaciones para no cejar en sus trabajos de construcción, y la competencia entre los lores del Almirantazgo y del Tesoro se ha resuelto en favor del primero, merced á las orientaciones claras de la opinión.

Reunidos el alcalde de Londres y los más notables hombres de la ciudad, han testimoniado al Gabinete que están dispuestos á todo género de sacrificios para que no decaiga jamás el poder naval de Inglaterra.

La lucha emprendida en el terreno económico por las dos naciones que se disputan el dominio de los mares continúa, pues, con mayor encarnizamiento.

Quiera Dios que esos esfuerzos tengan por resultado, mantener la desconfianza y ésta haga enmudecer esos cañones que según los datos de los últimos ejercicios hacen un 58 por 100 de blancos á la distancia de diez mil yardas, que hace pocos años se tenía por inútil para conseguir un fuego eficaz.



MÉJICO: FUERZAS DE ARTILLERÍA DE LOS CONSTITUCIONALES HACIENDO FUEGO SOBRE LOS FEDERALES

BASES NAVALES

El apostadero de Cartagena

Leemos en nuestro estimado colega *Diario de Levante*:

«Tiene para Cartagena un interés grandísimo la visita del inspector de construcciones navales D. Manuel Rodríguez.

Viene este señor á estudiar problemas relacionados con la construcción de obras en nuestro arsenal, y, sin perjuicio de ampliar más adelante detalles del plan que parece se ha de desarrollar, vamos á dar una ligera relación de lo que comprenderá el mismo.

El emplazamiento de un nuevo dique seco para carenas, con capacidad para buques de 30.000 toneladas. El sitio probable para ese dique será el costado Poniente de la dársena del Arsenal en la parte que ocupaban últimamente los departamentos llamados «Recorridos».

Ensanchamiento de la dársena principalmente por su parte Norte, y también de la bocana del Arsenal.

Dragado de la referida dársena hasta obtener un calado mínimo de diez metros.

Construcción de muelles para carbones y depósitos para combustibles líquidos, con destino á los buques de guerra.

Estas últimas construcciones parece indicado que se realicen en la costa Poniente del puerto mercante. Como consecuencia de esta reforma es seguro que se haga precisa la construcción de un cuartel para la Infantería de Marina.»

CHOQUE DE AUTOMÓVILES

El Kaiser en peligro

PARÍS, 12.—Un camión automóvil que marchaba á gran velocidad por los alrededores de Berlín embistió hoy violentamente al automóvil en que iba el Emperador con dos ayudantes.

El choque fué tal que el «chauffeur» imperial salió despedido del pescante y quedó en tierra sin sentido.

El Kaiser ha sentido mucho el accidente, porque precisamente ayer se le había censurado en el Reichstag por la excesiva marcha que suelen llevar sus automóviles.

GRAVE CONFLICTO

Los marinos mercantes

No se acepta el arbitraje.

BILBAO, 11.—Los presidentes de las Asociaciones de capitanes y maquinistas han visitado al gobernador civil para manifestarle que no encuentran modo de aceptar el arbitraje propuesto, sin conocer antes la opinión de todos los federados, cosa que llevaría largo tiempo por hallarse éstos diseminados en distintos puertos de todo el mundo.

Además, como el arbitraje afectaría al aumento de sueldos pedido, no podrían aceptar ninguna reducción de sus pretensiones, toda vez que las tiene ya aceptadas la Compañía Martínez Rivas.

El gobernador ha lamentado que no hubiera términos hábiles de solucionar el conflicto. Poco después visitó al gobernador la Comisión de navieros para enterarse del resultado de la entrevista que tuvo con los presidentes de la parte contraria.

Enterados de la actitud de los capitanes y maquinistas, los navieros se han retirado diciendo que insistían en proponer que por su parte admitirán el arbitraje.

Los marinos ingleses.

LONDRES, 11.—El secretario de la Liga de oficiales de la Marina mercante inglesa recibió hace pocos días una comunicación de los oficiales mercantes españoles, anunciando la huelga para el día 14 de Febrero, y la Liga ha contestado asegurando al Sindicato que ningún capitán ú oficial inglés sustituirá á los huelguistas.

El pleito del tango

¿Es inmoral el tango argentino? He ahí una cuestión que, si no llega á comprometer la paz de los Estados, se está discutiendo con tanto ahínco como si de la más transcendental intriga diplomática se tratara.

Inmoral ó no, ha hecho furor en los salones parisinos, sin que se librasen del contagio que el nuevo baile produjo los más aristocráticos de París, Roma y Berlín.

Todo el mundo bailaba. El Kaiser no sé si lo vió bailar; pero juzgando que la tal danza afectaba al decoro del uniforme alemán, prohibió á los oficiales de su Ejército que lo bailasen en hábito militar, y fué obedecido. Soldados, al fin, los oficiales alemanes, acostumbrados á respetar las órdenes superiores, se resignaron con el rescripto imperial.

Todo el mundo bailaba. El Kaiser no sé si lo vió bailar; pero juzgando que la tal danza afectaba al decoro del uniforme alemán, prohibió á los oficiales de su Ejército que lo bailasen en hábito militar, y fué obedecido. Soldados, al fin, los oficiales alemanes, acostumbrados á respetar las órdenes superiores, se resignaron con el rescripto imperial.

Ante el Papa mismo llevaron los tanguistas su querrela, y ante los ojos santos del sucesor de San Pedro, dos jóvenes de la más rancia aristocracia italiana, un Orsini y una Colonna, bailaron hasta dislocarse la más profana de las danzas que el Satanás tentador de pecadores pudo nunca inventar con su infernal imaginación. El Padre Santo, infalible definidor de la Moral y el Dogma, hubo, á fuer de imparcial, de confesar que el tango argentino no era inmoral y dió su autorización para que lo siguiesen bailando los que á él fueran aficionados. Sólo aconsejó que se le llamase *danzón*.

Tampoco el cardenal von Mehelm ni el arzobispo de Bruselas lo había visto bailar, lo cual tampoco fué obstáculo para que lo tachase de inmoral y prohibiese terminantemente que sus ovejas espirituales se dedicasen al pervertidor ejercicio.

Tampoco los creyentes belgas se resignaron con la terrible pena que les amenazaba si caían en la tentación de bailar, ni con la privación del placer que en hacerlo tenían, y pensando tal vez que algunas veces también la Iglesia se equivoca, acudieron á los pies de Monseñor para que éste por propia observación pudiera convencerse de lo erróneo de sus juicios.

La prueba se realizó, y una vez más el tango argentino fué autorizado con el nombre de *nuevo minué*.

Todo es bueno si acaba bien, y en este pleito, al revés de los de la maldición gitanesca, todos van ganando. Los p-obidores, ahorrándose con su oportuna rectificación una probable rebelión de sus huéspedes ó cuando menos una descarada desobediencia; los tanguistas, por que con un ligero cambio de nombre para aquietar sus conciencias pueden seguir entregándose á las delicias del baile de moda, al que sólo una cosa falta para su perfección: el ser pecado.

Emilio VARELA.

Telegramas de la costa

Furió temporal. — «La Nautilus» — La botadura del Jaime I.

FERROL, 12.—Reina furioso temporal, por lo cual ha sido cerrada la entrada del puerto. Cuando abonance zarpará para este apostadero la corbeta *Nautilus*, que se halla fondeada en Vigo.

Dicen del cercano Ayuntamiento de Vobas que unos labradores dejaron á un hijo suyo de corta edad solo en la casa, para dedicarse ellos á las faenas de la labranza, ocurriendo un desgraciado accidente.

El niño cogió una olla de agua hirviendo, que, no pudiendo sostener, le cayó encima, causándole tan graves quemaduras que falleció á consecuencia de ellas.

Circula el rumor de que vendrán á presen-

ciar la botadura del nuevo acorazado *Jaime I* la Reina madre, el infante D. Carlos, el presidente del Consejo y el ministro de Marina.

Recuérdase con tal motivo que la Reina Cristina colocó en 1907 la primera piedra del ferrocarril de Betanzos á El Ferrol.

Si se confirman estos rumores se tributará á la augusta dama y acompañantes un magno recibimiento.

Aprovechando la estancia del ministro de Marina se le pedirá que ordene el traslado aquí del crucero *Numancia*, para convertirle en Colegio de Huérfanos de los subalternos de la Armada, cuya inauguración podría ser el mismo día de la botadura del *Jaime I*.

Las escuadras inglesas.

VILLAGARCÍA, 12.—El Almirantazgo británico ha alterado el itinerario y la estancia de sus escuadras este año en las rías bajas de Galicia, en la forma siguiente:

La segunda escuadra de cruceros y la segunda escuadra de acorazados de combate zarpará para Inglaterra el 18 del actual.

La segunda división de la primera escuadra de acorazados de combate llegará á Villagarcía el próximo día 12.

La tercera escuadra de combate llegará á Villagarcía el 6 de Marzo, irá á Vigo el 13 y regresará á Villagarcía, saliendo en maniobras para Inglaterra el 21 del citado mes.

La primera escuadra de cruceros de combate llegará á Vigo el 20 de Febrero, irá á Marín el 3 de Marzo, á Villagarcía el día 6 y saldrá el 21 para Inglaterra.

La segunda división de la primera escuadra de combate llegará á Vigo el día 20 de Febrero, á Marín el 27, á Villagarcía el 3 de Marzo y zarpará para Cherburgo el 14 de dicho mes.

Las recaladas en Marín las anuncia el Almirantazgo con la nota de «si el tiempo lo permite».

Vapor con averías.—Obras importantes.

EL FERROL, 12.—A consecuencia del enorme temporal reinante el vapor que hace la travesía diaria entre Ferrol y Coruña ha roto sus amarras y ha varado dentro del puerto.

Las averías son de gran importancia. Se ha dispuesto que se efectúen diversas y necesarias reparaciones en el antiguo dique de San Julián.

En breve se procederá en la zona militar del arsenal á realizar obras de mejoramiento, á fin de evitar la destrucción completa de la soberbia sala de armas.

Las obras importarán un millón de pesetas.

Un superviviente del «Concha».

CÁDIZ, 12.—Ha llegado de Melilla y Málaga D. Santiago Barcina, uno de los supervivientes del cañonero *Concha* y el último que quedaba en Melilla.

Tiene la pierna derecha amputada por el muslo y anda con muletas. En breve le será reglada una pierna de goma.

Obsequios á los marinos ingleses.

MÁLAGA, 12.—En la aristocrática Sociedad «Tenis-Club» se ha celebrado un baile en honor de los marinos ingleses.

Asistieron muchos oficiales ingleses, á los cuales obsequió con un lunch la Directiva de la Sociedad.

A bordo del buque insignia se celebró otra fiesta con que el almirante Briggie correspondía á las atenciones recibidas.

Asistieron las autoridades y distinguidas personalidades. Hubo baile y se sirvió un espléndido té. Hoy ha zarpado la escuadra para Gibraltar.

SITUACION GRAVE

Revolución en el Ecuador

NUEVA YORK, 12.—El *Herald* ha recibido un despacho en que se le da cuenta de haber estallado la revolución en el Ecuador.

El puerto de Esmeralda está ardiendo. Las cañoneras del Gobierno han bombardeado la ciudad, en la que se encuentran los rebeldes.

El puerto de Dakar y el tráfico marítimo

Abandono hoy las cosas de mi pueblo y dirijo la vista hacia Dakar. La situación geográfica, circunstancias favorables de la rada, el ser punto estratégico de primer orden elegido como puerto de refugio de la Marina militar, ha convertido en poco tiempo, lo que fué asiento de relaciones de los comerciantes establecidos en Gorea y almacenes de depósito, en un gran puerto y en una ciudad comercial que ha adquirido un desenvolvimiento considerable en estos últimos años.

Obras importantísimas han sido ejecutadas en el puerto, que tiene una extensión abrigada de 50 hectáreas próximamente, dragadas á nueve metros de profundidad, en la cual se han gastado ocho millones de francos, y muelles en condiciones de facilitar el tráfico, que se procura por todos los medios acrecer, dando vida á la colonia y convirtiendo á Dakar en una capital con trazado europeo y celosa administración que ha saneado por entero la región en que se asienta y que se afana por quitarle todo motivo de repulsa por considerarla insalubre.

Dotado el puerto de todos los elementos necesarios para favorecer la atracción de líneas de vapores, cuéntase con que aquellas que hoy se surten de carbón y víveres en los puertos de Canarias podrán disminuir el tonelaje tomado en éstos, para surtirse en Dakar, haciendo posible de esta suerte aumentar en otro tanto los cargamentos de mercancías.

Vese cada año crecer el tráfico en Dakar y cada año la ciudad se mejora, gracias á la clarividencia de los que emprendieron la obra y á la sabiduría de los que la han continuado: que una y otra cosa, cuando se aprovechan las circunstancias favorables, dan vida á las poblaciones y las hace progresar rápidamente. Dentro de poco, Dakar representará papel importantísimo en las rutas al Cabo ó á América, reuniendo ventajas considerables sobre San Vicente, en donde los víveres son raros y caros y el aprovisionamiento de carbón difícil.

La Administración favorece allí por todos los medios que están á su alcance á las Compañías que deseen hacer escala en el nuevo puerto, fijando tarifas módicas para el suministro de agua y para las operaciones de fondeo, atraque, etc. Se venden los víveres á precios aceptables, y todo ello hace esperar que la concurrencia de buques aumente, así como la escala regular de líneas de vapores; prefiriendo alguna pérdida en cuanto á la remuneración de los gastos hechos, á dejar de atraer por la baratura de los servicios que se prestan y facilidades que se dan.

El desarrollo de Dakar consistirá principalmente en el surtido de carbón, víveres y agua á los buques que allí hacen escala, y se cuentan lo menos 12 líneas que lo verifican desde que las obras han tomado el incremento necesario para abrigar el puerto.

Nosotros no tenemos costumbre de hacer determinados cálculos, y probablemente nadie habrá hecho el de la cantidad de pesetas que deja un buque de importancia que hace escala en el puerto. En Dakar alguien ha calculado que se puede valorar de 9.000 á 12.000 francos la cantidad á que asciende lo que queda en la población visitada por grandes trasatlánticos, de cuya cantidad calcúlase en 300 francos los beneficios directamente acaparados por la Administración por la venta del agua, que facilita al precio de un franco por metro cúbico, y todo ello contando con la baratura de los servicios y jornales.

La Compañía de los carbonos tiene en tierra dos depósitos modernos provistos de grúas de vapor y otros útiles, los cuales pueden contener un stok de 12.000 toneladas, y posee además depósitos flotantes y remolcadores que hacen el servicio como en cualquier otro puerto, y según los medios de que disponen los buques se les puede suministrar de 400 á 500 toneladas en una hora.

Para el servicio de aguada posee la Compañía cisternas de vapor, pudiendo dar sus bombas 45 toneladas en la hora. Con los medios con que cuenta puede suministrar 1.000 toneladas en veinticuatro horas al precio de tres francos la tonelada para los pedidos grandes y de cinco para los pequeños.

Las obras de un puerto importante llevan consigo la necesidad de una ciudad inmediata salubre y bien dispuesta para ser habitada por los comerciantes y obreros que viven del tráfico, y fué necesario tender á esto en Dakar con tanto interés y solicitud, que se ha conseguido hacer una buena campaña de saneamiento y agrupar una numerosa población.

La extensión de este artículo me retrae de decir algo respecto de lo ejecutado en Dakar en poco tiempo por medio de importantes empréstitos que han permitido transformar y dar vida á aquel pueblo.

Manuel de CÁMARA.

Santa Cruz de Tenerife, Febrero 1914.

Notas políticas

El delegado del Instituto de Reformas Sociales D. Leopoldo Palacios, catedrático, saldrá mañana para Riotinto a fin de averiguar lo que haya de cierto en las denuncias que, por incumplimiento del laudo últimamente dictado, formulan los obreros de aquellas minas.

En tono humorístico dijo el Sr. Sánchez Guerra que el presidente le había preguntado si tenía noticias de esos rumores de crisis que circulaban.

El Sr. Sánchez Guerra bromeó con los periodistas acerca de este tema, repitiendo que mañana se firmará el decreto y se publicará inmediatamente.

—De modo—nos decía—que hasta ahora no hay ni motivo ni pretexto para creer otra cosa.

Dios sobre todo—terminó diciendo el ministro, recordando la célebre frase de Martos.

El próximo domingo por la mañana regresarán a Madrid los Reyes, en tren especial, y con ellos el presidente del Consejo.

Por su parte, el ministro de la Gobernación nos dijo que sólo tenía algunos telegramas sin gran interés, que extractamos a continuación, y que con motivo de la conmemoración de la República el 11 de Febrero sólo se habían celebrado unos pocos banquetes y otros actos sin el menor incidente ni aun entusiasmo por parte de los republicanos.

Los telegramas que nos facilitó el Sr. Sánchez Guerra son los siguientes:

«HUELVA.—Gobernador a ministro: Comisionados obreros han decidido aconsejar vuelvan al trabajo los guardafrenos del ferrocarril, siempre que las Compañías no ejerzan represalias con ninguno.

Conferencié con Browning, y procuraré convencerle conveniencia readmisión todos huelguistas hasta que actúe delegado.»

«CORUÑA.—Gobernador a ministro: Jefe puesto Guardia civil Puebla del Caramiñal comunica ánimos están excitados. Grupo huelguistas hicieron resistencia a pareja que protege libertad trabajo. Hay dos detenidos. Concentrada fuerza.»

«ALICANTE.—Gobernador a ministro: Administrador periódico Alicante Obrero y hermano del director Para todos encontráronse anoche, acometéndose, resultando herido leve el primero de arma de fuego.»

Sacudida sísmica

PARÍS, 12.—Se ha sentido una sacudida sísmica en todo el Estado de Nueva York. El terremoto duró 20 segundos.

En Nueva York han quedado fuera de servicio, a consecuencia de la violencia de la sacudida, tres sismógrafos.

En Brooklyn, los habitantes creyeron que se trataba de una fortísima explosión y se echaron a la calle.

En Albany se descolgaron los cuadros del Capitolio, y en Siracusa cayeron al suelo las tejas de algunas casas, y los muebles y las vajillas quedaron hechos añicos en muchas habitaciones.

Los Reyes en Sevilla

La nueva Casa de Expositos.—Colocación de la primera piedra.—Los discursos.—«Lunch» y regreso.

SEVILLA, 12.—Con gran solemnidad se ha celebrado en la puerta de San Jorge la ceremonia de colocar la primera piedra para la nueva Casa de Expositos.

El perímetro que ha de ocupar el nuevo edificio estaba adornado con banderas y guirnaldas de flores.

Los Reyes llegaron en automóvil con la duquesa de San Carlos, el marqués de Viana y el general Aznar.

Esperaban a SS. MM. el jefe del Gobierno, las autoridades, muchas damas de la aristocracia y otros invitados.

Ocuparon los Reyes su sitio, y comenzó el acto, pronunciando el presidente de la Diputación, Sr. Rodríguez Jurado, un discurso, diciendo que la Junta de Damas y la Diputación habían aprovechado la estancia de los Soberanos en esta capital para realizar el comienzo del edificio destinado a recoger niños expositos.

Le contestó el Sr. Dato, afirmando que los Reyes se asociaban gustosos a una obra que había de endulzar tantas amarguras sociales, y elogió la labor caritativa de las damas sevillanas.

Acto seguido, la Reina recogió con un palustre de plata una pellada de mezcla y la arrojó sobre la piedra, en la cual se depositaron luego periódicos del día y varias monedas.

El público que asistía al acto aclamó a los Reyes; después se celebró el lunch y regresaron SS. MM. al Alcázar.

En la Academia de Buenas Letras.—Solemne recepción.—Discurso del Rey.—La crisis

SEVILLA, 12.—Se ha celebrado en la Academia de Buenas Letras la recepción del presidente de la Diputación provincial, D. Adolfo Rodríguez Jurado, asistiendo al acto los Reyes.

El recipiendario leyó un discurso acerca de Cervantes, le contestó el académico señor Gestoso y después leyó otro discurso el Monarca.

El acto, que ha resultado brillantísimo, se ha celebrado en el salón Murillo, con asistencia del jefe del Gobierno, los funcionarios palatinos, las autoridades y otras distinguidas personas.

Dijo D. Alfonso que le era grato asociarse a las tareas de las Academias fundadas por sus predecesores.

«Entre vuestros académicos—añadió—figuran prestigios que enriquecieron la bibliografía española. Continúa la honrosa labor de despertar las energías locales, que es base de la prosperidad de la Nación y será de gran utilidad.

Buscad siempre la inspiración en el bien y en la verdad, estudiando el caudal literario de esta privilegiada región, asimilando la masa social para elevación de la cultura pública y basándoos en el amor y en las tradiciones.»

El discurso de D. Alfonso fué aplaudido con entusiasmo.

Durante todo el día ha seguido circulando con insistencia el rumor de que la crisis se planteará en seguida.

Se relacionan estos rumores con la presencia en Sevilla del Sr. Burgos Mazo, a quien se supone ministrable.

El Sr. Dato ha negado fundamento a aquellos rumores.

Audiencias.—Llegada de turistas. De cacería.—Un banquete.

SEVILLA, 12.—El Rey ha recibido en audiencia al duque de Frías, al marqués de Hoyos, a la duquesa de Almodovar y al comisario de la Exposición hispano-americana Don Luis Rodríguez Caso.

Han llegado 800 turistas yanquis. Al enterarse el Rey de ello ha ordenado que se les permita entrar en el Alcázar y visitar la parte monumental.

Mañana irá el Rey de cacería a una finca de los señores Camino, acompañado por el marqués de Viana y el conde de Maceda.

El Comité de la Exposición hispano-americana ha obsequiado con un banquete a los comisionados catalanes, a las autoridades y al Sr. Dato.

Pronunciáronse varios discursos que fueron muy aplaudidos.

La "Gaceta"

Ministerio de Fomento.

Real decreto aprobando el plan de reparaciones de carreteras en situación de poderse subsanar durante el año actual.

Ministerio de Hacienda.

Real orden resolviendo instancias de la Sociedad general Azucarera de España solicitando que a los azúcares representados por resguardos de depósito o warrants no se les exija el previo pago del impuesto; que estos resguardos al ser pignoralos den al poseedor la seguridad de que sobre la mercancía no pesa otro gravamen respecto a la Hacienda que el impuesto que deban satisfacer los azúcares pignoralos, y que para que el fabricante pueda pignorar sus azúcares se le exijan las garantías que se determinan.

Otra autorizando a D. Ginés Vera Muñoz para embarcar mineral de hierro por la playa del Griego, sita en la barriada del puerto de Mazarrón (Murcia).

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden resolviendo instancia de varios auxiliares provisionales de Derecho y Legislación escolar de Institutos, solicitando se hagan extensivas a la provisión en propiedad de las plazas que sirven los preceptos establecidos en el Real decreto de 23 de Octubre del año próximo pasado.

Otra nombrando catedrático interino de Derecho mercantil y marítimo de España, Contabilidad, Aduanas y Seguros, y secretario interino de la Escuela de Náutica de La Coruña, a D. Gerardo Abad Conde.

Otra ídem profesor interino de Lengua inglesa de la Escuela de Náutica de Málaga a don José García Guerrero.

Otra ídem vocal de la Comisión nombrada para juzgar los méritos de los aspirantes a la cátedra de Arabe vulgar de las Escuelas de Comercio de Málaga y Palma de Mallorca, en sustitución de D. Julián Ribera, a D. León Mobily Güita y Benchimo!, catedrático de Arabe vulgar en la Escuela de Comercio de Tenerife, agregado a la Escuela Central de Comercio.

Otra disponiendo que la plaza de auxiliar numerario de la Facultad de Medicina de la Universidad de Santiago sea agregada a las oposiciones anunciadas para proveer las de igual grupo y Facultad de la Universidad de Granada y provincial de Sevilla.

Otra disponiendo que el ex diputado a Cortes D. José Puig Boronat vuelva a reintegrarse en su cargo de catedrático de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Valencia.

Otra disponiendo no ha lugar a lo solicitado por D. Pedro María López, decano de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Valencia, porque no compete a este Ministerio la resolución sobre inclusiones o exclusiones en las listas electorales de los Claustrales.

Otra concediendo a D. Ojón de Buen y del Cos la cantidad de 1.750 pesetas, como subvención, para que pueda asistir, con representación del Gobierno, a la Comisión internacional para el estudio del Mediterráneo.

De todas partes

PROVINCIAS

Firma de una escritura.

PALMA DE MALLORCA, 12.—Ha sido firmada la escritura de concesión del proyecto de construcción de los tranvías eléctricos de Palma a favor de la Sociedad general de tranvías interurbanos.

Dicha Sociedad anunciará en breve un concurso entre casas nacionales y extranjeras para la ejecución del proyecto.

Dicha mejora es muy necesaria para Palma.

En el garlito.

BURGOS, 12.—La Policía ha detenido en Quintanillejas a un individuo que intentaba fracturar una caja que encerraba tejidos.

Declaró que procedían de una casa de Logroño en quiebra, que trataba de expedir los géneros para burlar a los acreedores.

Causa por parricidio.

VALENCIA, 12.—Se ha visto en la Audiencia la causa seguida contra Enrique Narbona, por parricidio.

El procesado asesinó a su anciana madre cuando dormía.

En virtud del informe de los médicos, confirmando la demencia del procesado, el veredicto ha sido de inculpabilidad, si bien ordena que el delincuente sea recluso en un manicomio.

Montes incendiados.

SAN SEBASTIÁN, 12.—En Villabona se han incendiado los montes comunales y han quedado destruidas unas hectáreas.

Muchas ovejas han perecido carbonizadas; no han ocurrido desgracias personales.

Accidente desgraciado.

JAÉN, 12.—El guardafrontera José Luna Pérez y el maquinista Serra Ortega fueron cogidos entre dos vagones de un tren que hacía maniobras.

El primero resultó herido, y el segundo muerto.

Hallazgo de un cadáver.

VALLADOLID, 12.—Ha sido hallado un cadáver en el canal de Castilla, y después de identificado se ha comprobado que las prendas de vestir halladas en la orilla de dicho canal eran del difunto.

Se cree que se trata de un suicidio.

Crimen descubierto.

BADAJOS, 12.—El mes de Octubre del año pasado apareció muerto con un tiro en la cabeza en la charca de Gadames, término de Zalamea, Fructuoso Tamayo. El Juzgado instruyó diligencias; pero no se llegó a proceder contra nadie porque todo hacía pensar que se trataba de un suicidio.

El día 2 del actual comenzaron a circular insistentes rumores de que Fructuoso murió asesinado, y la labor judicial realizada con este motivo ha dado como resultado la confirmación de tales rumores y el descubrimiento del agresor, Antonio Triguero, que ha ingresado en la cárcel.

Jura de la bandera

VALENCIA, 12.—El próximo domingo tendrá lugar la jura de la bandera por los nuevos reclutas.

El solemne acto se celebrará en el paseo de la Alameda, donde se dirá una misa de campaña, que oirán todas las tropas de la guarnición.

Estas desfilarán después ante el capitán general.

Un aniversario.

BILBAO, 12.—En el frontón del Kursaal se ha celebrado un banquete para celebrar el aniversario de la República.

Después de terminado el banquete, la Federación republicana de las cuatro provincias acordó constituir un partido republicano autónomo vasco navarro.

EXTRANJERO

La tercera Conferencia de la Paz.

PARÍS, 12.—Un periódico de La Haya dice que en los Círculos competentes no se espera que pueda reunirse la tercera Conferencia de la Paz antes del año 1917. Los trabajos preparatorios exigen mucho tiempo, y, además, la Conferencia no podría verificarse, en todo caso, hasta que hubiera recaído una resolución definitiva en las cuestiones bálticas y especialmente en la cuestión albanesa.

Viaje regio en proyecto.

LONDRES, 12.—La visita de los Reyes de Dinamarca a los de Inglaterra ha quedado definitivamente fijada para la primera quincena de Mayo.

Los Soberanos daneses se alojarán en el palacio de Nuckingham. En su honor se organizarán grandes fiestas de Corte.

El rey Cristián recibirá solemnemente las insignias de la Orden de la Jarretiera.

En Guildhall se organizará una función de gala.

Roosevelt.

PARÍS, 12.—En cuanto Roosevelt vuelva de su viaje de la América del Sur, presentará su candidatura para gobernador del Estado de Nueva York.

No le apoyará el Comité del partido republicano; pero Roosevelt, a pesar de esto, cree que será elegido.

Los desórdenes de Tokio.

TOKIO, 12.—Durante los desórdenes ocurridos ayer hubo seis heridos y se practicaron 150 detenciones.

Un diputado que en la calle, delante del edificio del Parlamento, estaba arengando a la muchedumbre, fué maltratado por la Policía.

Explosión de gasolina.
VIENA, 12.—Al llegar cerca de esta ciudad un automóvil, hizo explosión un depósito de gasolina, hirviendo a 40 personas.
Quince de los heridos están graves.

PUBLICACIONES

La revista "Ibérica,"

La maravillosa proeza de la ingeniería moderna, que tan vivamente atrae la atención del mundo, el canal de Panamá, es objeto de un extenso artículo en la revista *Ibérica* del sábado 7, publicada por el Observatorio del Ebro, Tortosa (España).

La grandiosidad de esa obra de gigantes, el espectáculo del magnífico despliegue de fuerzas que representan el férreo rechinar de cientos de máquinas, el ejército de trabajadores, las dificultades enormes vencidas, el marco de una naturaleza esplendorosa, bajo un sol de fuego, desfilan evocados por la animada pluma del P. C. Bayle, testigo presencial y residente en el país en la época de la construcción. El trabajo va profusamente ilustrado.

El afamado especialista Dr. Cirera, de Barcelona, vulgariza en el mismo número los progresos de la Electroterapia, conquistados gracias al desarrollo de las teorías eléctricas y a los repetidos Congresos internacionales sobre rama tan floreciente de la Medicina.

La crónica científica abunda en ilustraciones y notas instructivas de actualidad, de aviación, telegrafía sin hilos, agricultura, etc.

Política extranjera

INGLATERRA

La disolución del Parlamento.

LONDRES, 12.—La Cámara de los Comunes ha rechazado, por 333 votos contra 295, la moción presentada por Mr. Long proponiendo la disolución del Parlamento y la convocatoria de elecciones.

La mayoría obtenida por el Gobierno en la votación se debe exclusivamente a los nacionalistas de Irlanda.

RUSIA

Dimisión del Gobierno.

PARÍS, 12.—Telegrafía de San Petersburgo que M. Kokotoff, presidente del Consejo, ha presentado la dimisión.

Se considera probable que el Sr. Gormikine, secretario de Estado, sea encargado de formar Gobierno, y que el Sr. Bark, consejero de Estado, sea nombrado ministro de Hacienda.

PORTUGAL

Consejo de ministros.—Proyecto de amnistía.

LISBOA, 12.—El Consejo de ministros ha tratado del proyecto de amnistía que será presentado en las Cámaras el viernes próximo. En líneas generales, el proyecto concede una amnistía completa a los individuos que han sido ya condenados por delitos políticos o crímenes por reivindicaciones sociales.

Los cabecillas responsables de estos delitos serán desterrados.

Los individuos que estén encarcelados en la actualidad, pero cuya causa no haya sido juzgada todavía, serán puestos inmediatamente en libertad.

ARGENTINA

Crisis total.

La Legación de la República Argentina ha publicado la siguiente nota de cancillería:

«El Ministerio, a raíz de la licencia por tiempo indeterminado acordada por el Parlamento al excelentísimo señor presidente de la nación, ha puesto en manos del vicepresidente en ejercicio su dimisión colectiva, con objeto de dejar a este alto funcionario en libertad para reorganizar el Gabinete, de acuerdo con lo que aconseje la actual situación política.»

SUECIA

La constitución del nuevo Gabinete.—Manifestación de simpatía.

PARÍS, 12.—Telegrafía de Stokolmo que el barón de Geer, encargado de formar Gobierno, se propone constituir un Gabinete de conciliación.

Si no lo lograra, sería transmitido el encargo al ex presidente Lindman; pero, en todo caso, el S.berano no confiará la constitución del futuro Gobierno a ningún político opuesto al aumento de gastos militares.

Los estudiantes de las Universidades e Institutos de la capital y de las principales ciudades de Suecia han realizado una manifestación de simpatía delante del Palacio del Rey, con motivo de su actitud frente al Gobierno dimisionario.

El Monarca contestó agradeciendo las pruebas de adhesión de los estudiantes.

PERU

Solemne reconocimiento.

Ayer se recibió en la Legación del Perú en Madrid un cablegrama de Lima, en el que se participa que el Poder judicial, el arzobispo, todos los Cuerpos administrativos, el Consejo Supremo de oficiales generales y el personal del Ejército y Marina concurrieron el día 9 al Palacio del Poder Ejecutivo para reconocer solemnemente a la Junta de gobierno.

Se agrega en el cablegrama que se ha derogado el decreto por el que el presidente, señor Billinghurst, promulgó el presupuesto para 1914, facultad esencial del Poder legislativo.

Luchando con los moros

DE TETUAN

Tranquilidad.—Los nuevos reclutas.—Paseos militares.—Otras noticias.

TETUÁN, 12.—Los moros de las cercanías se muestran en actitud tranquila y están dedicados a las faenas agrícolas.

Hoy acudieron al zoco de Beni Madam numerosas moras para vender huevos y gallinas. Los nuevos reclutas se dedican a aprender la instrucción, practicando los oportunos ejercicios por las mañanas y por las tardes.

En vista de lo magnífico del tiempo, hoy se han reanudado los paseos militares, y las tropas han salido en diversas direcciones.

La compañía aerostática se halla dispuesta para regresar a Guadalajara, y para ello tiene ya todo el material dispuesto.

A consecuencia de las lluvias de los días anteriores, el camino del río Martín ha quedado por completo intransitable.

DE TANGER

La Asociación hispanohebrea.

TÁNGER, 12.—Anoche se reunió la Asociación hispanohebrea en el local de la Cámara de Comercio, con asistencia del encargado de Negocios, D. Mauricio López Roberts, el cual pronunció un brillante discurso encomiando los trabajos llevados a cabo por la Asociación para estrechar los lazos con la madre Patria y ofreciendo su decidido apoyo en tan loable empresa.

El presidente de la Asociación, doctor Guita, pronunció también elocuentes palabras, inspiradas en el más ardiente amor a España.

Se adoptaron importantes acuerdos, entre ellos el de enviar a Madrid una delegación que ofrecerá sus respetos al Monarca.

DE LA PENINSULA

Movimiento de buques.

ALGECIRAS, 12.—Procedente de Larache ha fundeado, de arribada forzosa, el correo africano *Canalejas*.

Del correo de Ceuta, llegado hoy a esta plaza, han desembarcado un teniente coronel de Ingenieros, algunos oficiales de algunos Cuerpos y muchos soldados, todos los cuales regresan a sus hogares para restablecerse.

Mañana saldrá el *Vicente Ferrer* para dicha plaza, con gran cargamento de provisiones.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Desde Larache.

Dicen que ayer llegó a Cuesta Colorada convoy. Anoche y hoy ha sido tiroteada dicha posición y la de Seguedra por grupos que llevan dirección de Tánger, sin causar daño alguno.

Karkía ha dispersado grupos yebalas que pastoreaban ganado. Regresó a Arcila convoy de Bufas. El cañonero *Infanta Isabel* ha desembarcado en Arcila material de aviación.

Ayer quedó inaugurada en Arcila la instalación de parte del Hospital militar con 95 camas que se aumentarán cuando terminen las obras necesarias.

Desde Tetuán.

Participan que el teniente Martínez Campos continúa mejor, sin que haya desaparecido la gravedad; los demás jefes y oficiales siguen su curación.

De Ceuta y Melilla manifiestan no ocurrir novedad en aquellos territorios.

De Gracia y Justicia

Jueces.

Se han firmado Reales órdenes nombrando los siguientes jueces:

De Castrojeriz, D. Federico Baudín; de Seguros, D. Acacio Charrín; de Llanes, don Adolfo Sánchez; de Laguarda, D. Juan Iribas; de Sos, D. Adolfo Gómez Caminero; de Valencia de Alcántara, D. Antonio Taboada, y de Villaviciosa, D. Joaquín Sarmiento.

Se le ha concedido la excedencia a D. José Usara, que era juez de Llanes.

Título nobiliario.

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de marqués de Uribarren a favor de D. José María de Uribarren y Batiz.

De Barcelona

En honor del Sr. Rialp.—Trabajos del Juzgado.

BARCELONA, 12.—Los centros deportivos de Barcelona se han reunido y han comisionado a los individuos de sus Juntas para que firmen en las listas expuestas en el domicilio de don Claudio Rialp, herido durante los sucesos del domingo.

El Sr. Rialp fué el fundador de la *Unión velocipédica española* y del periódico *El Ciclista*. Su estado continúa siendo grave.

Se ha practicado por el Juzgado de la Universidad una visita de inspección al lugar donde se desarrollaron los sucesos.

Los peritos armeros dictaminaron acerca de las armas ocupadas y del tiempo que hacía habían sido descargadas.

También dictaminaron otros peritos acerca de las setecientas hechas por los proyectiles en el auto del Sr. Rialp, y en el que iba el señor Ossorio, y sobre los impactos causados por los proyectiles en las paredes de las casas.

Mitin obrero.—Las fiestas del Carnaval. Por los heridos de Melilla.—Una protesta.

BARCELONA, 12.—En la Casa del Pueblo se está celebrando el mitin anunciado por los obreros carpinteros.

La concurrencia es enorme. Hasta ahora no ha habido incidentes. El espíritu de los presentes es continuar la huelga.

La Comisión organizadora de las fiestas del próximo Carnaval confía en que serán un éxito. El número de carrozas inscritas asciende a once, nueve carros artísticos anunciadores, y más de treinta coches particulares, también adornados.

Se cuenta además con la adhesión de treinta Casas industriales.

La Comisión de señoras organizadora del festival que se celebrará en breve a beneficio de los heridos de Melilla ha visitado a las autoridades, invitándolas al referido acto, que promete ser de grandes resultados.

Entre los nacionalistas republicanos va cundiendo el propósito de protestar contra la coacción pactada con los radicales.

El Centro nacionalista del distrito VI ha convocado para mañana a todas las entidades similiares a una reunión extraordinaria para tratar de la conducta que han de seguir en las próximas elecciones ante los pactos y convenios realizados por los directores de ambos partidos.

INFORMACION DE GUERRA

Mapa de Marruecos.

Se pone a la venta en el Depósito de la Guerra el mapa de la parte Norte de Marruecos, con la zona española de influencia.

Vacuna antitífica.

Se dispone se verifique dicha vacunación a los reclutas que se incorporen a los Cuerpos de las guarniciones de África.

Mejora de Escala.

Se concede mejora de puesto en la Escala de su clase al segundo teniente de Infantería de la Escala de reserva D. Francisco Lara Gómez.

Fallecimiento.

En Tenerife, el maestro de Obras militares D. Aurelio Tugores.

Los conflictos obreros

En Madrid.

La huelga de carpinteros continúa en igual estado, pues las gestiones iniciadas en busca de un término satisfactorio se han paralizado momentáneamente.

Sin embargo, en el Gobierno civil existen buenas impresiones, puesto que se cree que la solución no se hará esperar mucho.

Ha sido declarada la huelga parcial a un taller de ebanistería. La huelga comprende a unos 60 operarios.

En Valencia.

VALENCIA, 12.—Está casi solucionada la huelga de matarifes.

El alcalde ha obtenido de los abastecedores la promesa de que no será interrumpido el servicio de abastecimiento.

También se han contratado obreros que garanticen el servicio mientras dura la huelga.

En Castellón.

CASTELLÓN, 12.—Han terminado las reuniones de patronos y obreros alpargateros en el Gobierno civil y ha resultado imposible llegar a un acuerdo por hallarse ausente el fabricante catalán Sr. Ferrán, único que ha dejado de asociarse al gremio de fabricantes.

El gobernador le ha llamado telegráficamente.

Mañana seguirá el paro forzoso.

Se han tomado precauciones para evitar desórdenes.

En Huesca.

HUESCA, 12.—La huelga de carpinteros continúa en el mismo estado. Los patronos se nie-

gan terminantemente a otorgar el aumento de jornal que solicitan los obreros.

EN IRUN

SAN SEBASTIÁN, 12.—Los ferroviarios de Irún han celebrado esta noche un mitin para dar cuenta de las conclusiones que presentarán a la Compañía en el próximo mes de Marzo, dándoles dos meses de plazo para contestar.

En el caso de que no contesten a tres de las peticiones esenciales, declararán la huelga en pleno verano.

Las peticiones son:

Jornal mínimo de tres pesetas, inamovilidad, supresión del impuesto de utilidades y descanso semanal.

LOS AVIADORES

El «record» de altura.

BERLÍN, 12.—En el aeródromo de Johannistal, el aviador Thelen ha batido el record del mundo de altura, subiendo a 2.850 metros en un biplano con cuatro pasajeros.

La travesía del Montblanc.

ROMA, 12.—Telegrafían de Turín que el aviador francés Parmelin salió esta tarde del aeródromo de Collexbosy, cerca de Ginebra, y logró realizar felizmente la travesía del Montblanc, aterrizando en Aosta.

Dice que sufrió un frío horroroso.

Al aterrizar se averió la hélice del aeroplano.

Una caída.

PARÍS, 12.—El aviador Grandeigne se ha caído esta tarde, en el aeródromo de Issy-les-Moulineux, cuando efectuaba un vuelo en un monoplano. Un remolino de viento volcó el aparato, el cual se precipitó al suelo desde bastante altura. El aviador tiene fracturada una pierna. El monoplano ha resultado con grandes desperfectos.

UNA ASAMBLEA

Fomento del turismo

La Asociación de Propaganda de Madrid ha hecho circular la siguiente carta:

«Muy señor mío y amigo: Convencidos de las enormes ventajas materiales y morales que se obtienen con el fomento del turismo, y estimando de urgente necesidad crear en Madrid poderosos motivos de atracción de forasteros, convocamos a todas las fuerzas vivas de esta capital a una reunión magna, que tendrá lugar en el salón de actos del Círculo de la Unión Mercantil el día 14 de Febrero del año corriente, a las nueve y treinta de la noche, para tratar de la organización y celebración en la próxima primavera de una serie de importantes festejos que sirvan de estímulo para que grandes corrientes de turismo, nacionales y extranjeras, se encuentren en esta Corte durante una temporada lo más larga posible, derramando sobre ella los importantes beneficios que se derivan siempre en estas afluencias de visitantes.

También se tratará en esta reunión de la asistencia de Madrid a la Exposición internacional de turismo y viajes, que ha de tener lugar en Londres en Mayo de este mismo año, que, constituyendo una colosal feria mundial de extraordinaria importancia, haría de resultar la ocasión única e inmejorable para realizar una intensa y fecunda propaganda de nuestra urbe, y que, preparando la temporada otoñal española, que tanto ha de favorecer a Madrid, será la base de todas las sucesivas afluencias de viajeros, que acudirán atraídos por virtud de la propaganda estupenda que tal Exposición representa.

A fin de que la reunión que anunciamos sea lo más práctica y eficaz posible, rogamos a usted asista a ella, previa consulta a la entidad que representa ó gremio que preside, para que

en dicho acto pueda usted formular en su nombre los ofrecimientos de apoyo moral, propaganda y concurso económico que su representación esté dispuesta a prestar a nuestros desinteresados propósitos, guiados tan sólo por un gran cariño a Madrid y por nuestro firme convencimiento de que es absolutamente preciso hacer un esfuerzo supremo, entusiasta y generoso, para mejorar su vida y la de los elementos de trabajo que la integran.

Se ofrecen de usted atentos seguros servidores, q. b. s. m.—Por la Cámara oficial de la Propiedad Urbana, el presidente, *Faustino Prieto y Pazos*.—Por el Círculo de la Unión Mercantil é Industrial, el presidente, *Emilio Zurano*.—Por la Cámara de Comercio, el presidente, *Carlos Prast*.—Por la Cámara de Industria, el presidente, *Antonio G. Vallejo*.—Por la Asociación de Propaganda de Madrid (Fomento del Turismo), el presidente, *Francisco García Molinas*.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se dispone que el teniente de navío D. Manuel María Varela embarque en la escuadra a las órdenes del comandante general de la misma.

Disponiendo que el alférez de navío D. Manuel de Quevedo embarque en el cañonero *Bonifaz*.

Nombrando al teniente de navío D. José Reulas segundo comandante del cañonero *Lauria*.

Cuerpos subalternos.

Concediendo licencia al maquinista mayor de segunda D. Martín Roca.

Asignando a la sección de Cádiz a los segundos contramaestres D. Domingo Pérez y D. Antonio Sijas.

Concediendo la vuelta a activo al segundo condestable, en situación de supernumerario, D. Gonzalo Torrente.

Concediendo el pase a la situación de supernumerario al segundo condestable D. Ricardo Aguilar.

Concediendo dos meses de licencia al segundo contramaestre de puerto D. José María Gude.

Material sanitario.

No siendo posible por la escasez de crédito en presupuesto adquirir en totalidad el número de botiquines «Fernández Cresta» necesarios para las Comandancias y Ayudantías de Marina se ha resuelto que se adquiera tan sólo el de 26, que son los necesarios para las Comandancias de Marina de primera y segunda clase existentes, quedando, por lo que respecta a las Ayudantías, para el próximo presupuesto, debiendo afectar el gasto al capítulo 4.º, art. 1.º, «Material de hospitales», en la forma siguiente: nueve para las Comandancias del apostadero de Cádiz, otras nueve para las del Ferrel y ocho para las del de Cartagena, para lo cual se cuenta con crédito en presupuesto.

Patrones de pesca.

Con motivo de instancia de la Sociedad de patronos de Bouzas, «La Pescadora», se ha dispuesto lo siguiente:

1.º Que en los Tribunales para exámenes de los aspirantes a patronos de pesca figuren como vocales dos patronos de pesca nombrados por las Asociaciones de esta clase, si existen en el distrito, ó por el comandante de la provincia marítima respectiva, si no existen dichas Asociaciones. Estos vocales patronos de pesca sustituirán a los de cabotaje que actualmente forman el Tribunal.

2.º Que sea obligatorio consignar en las solicitudes pidiendo examen si el que se solicita es para buque de vela ó de vapor.

BANDO DEL ALCALDE SORTEO DE MOZOS

Un bando del alcalde presidente hace saber: Que el día 15 del presente mes, a las siete de la mañana, se verificará en los locales expresados a continuación, y con las formalidades consiguientes, el sorteo de los mozos comprendidos en los alistamientos de los diez distritos de esta capital para el reemplazo del presente año; que los interesados, sus padres, protectores, parientes, poderados ó personas de quienes los primeros dependan concurran al acto si lo estiman conveniente.

Los locales donde se ha de verificar el sorteo son los que se expresan: distrito del Centro, salón de audiencia de la tenencia de alcaldía, plaza de la Constitución, 3, principal; ídem del Hospicio, Fuencarral, 84, Hospicio; ídem de Chamberí, salón de actos de la tenencia de alcaldía, plaza de Chamberí, 3; ídem de Buenavista, Casa de la Moneda, salón de sorteos de la Lotería Nacional; ídem del Congreso, Atocha, 106, Colegio de San Carlos, aula primera de la Facultad de Medicina; ídem del Hospital, Cabeza, núm. 9, tenencia de alcaldía; ídem de la Inclusa, Estudios, núm. 1, Escuela de Arquitectura; ídem de la Latina, plaza de los Carros, núm. 1, tenencia de alcaldía; ídem de Palacio, plaza de Santiago, núm. 2, Diputación provincial, salón de quintas; ídem de la Universidad, Instituto del Cardenal Cisneros, aula núm. 1, entrada por la calle de los Reyes, número 4.

SUCESOS

Un puñetazo a la luna.

Maximiano Ponce Martínez y Basilio Barro cuestionaron en la tienda de vinos de este último, y Maximiano no encontró otro medio de convencer a Basilio que dando un puñetazo sobre la luna del escaparate, que saltó hecha añicos. Después de esto se dió a la fuga; pero pudo ser aprehendido por un guardia en la calle de San Marcos.

¿Dónde las comería?

El 31 de Diciembre se presentó Teresa Guerra Maloquen, por más señas, domiciliada en la Cuesta de las Descargas, 10, en casa de su amiga Hipólita García Sepúlveda, para que la prestara un mantón para ir a comer las uvas en la Puerta del Sol. Como comerlas, sí que las comió; pero respecto al mantón ha hecho mutis, y la dueña no le ha vuelto a ver.

Incendio.

En la calle del Carmen, núm. 47, fábrica de sombreros de D. Mauricio Castillo, se inició esta mañana un fuego que, gracias a la oportuna intervención del Servicio de bomberos, no causó accidentes de gran importancia, excepto algunos géneros que fueron destruidos.

Noticias de espectáculos

Gran Teatro.

Mañana viernes, a las diez y cuarto, estreno de la revista de gran espectáculo en un acto y cinco cuadros, libro de Perrín y Palacios, música del maestro Calleja, *Los Dioses del día*.

He aquí los títulos de los cuadros:

- 1.º Los nuevos dioses.
- 2.º El palacio de las varietés.
- 3.º El jardín de Eutape.
- 4.º El templo de Terpsicore.
- 5.º Apoteosis.

Se estrenarán cinco decoraciones del notable escenógrafo Luis Muriel, más de trescientos trajes magníficos de la casa Vila, lujoso atrezzo de los hermanos Vázquez, instalaciones eléctricas y otros accesorios.

En la obra toma parte toda la compañía, coro, cuerpo de baile, figurantes, etc., etc. En todo el día de hoy pueden recogerse los numerosos pedidos hechos en Contaduría.

Notas municipales

Los voladores.

Una Comisión de industriales, acompañada por el ex concejal Sr. Gurich, ha visitado hoy al alcalde para solicitar una rebaja en el arbitrio sobre veladores, que consideran excesivamente oneroso.

El alcalde prometió estudiar el asunto.

Visitas.

El alcalde ha recibido hoy las del gobernador civil, Sr. Sanz y Escartín, y la del candidato a la diputación a Cortes por Madrid D. Antonio Alesanco.

Toma de posesión.

Hoy se ha posesionado de la Delegación de carruajes el concejal D. Luis Mesonero Romanos.

Dióse posesión el alcalde, señor vizconde de Eza.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se vende Razón: Montealeón, 42

Espectáculos para mañana

REAL.—No hay función.

PRINCESA.—A las 10, Doña María de Padilla.—Los macarrones (estreno.)

ESPANOL.—A las 9 1/2, Los Leales.

COMEDIA.—A las 9 3/4, El orgullo de Alcabate.

LARA.—A las 6 1/2, En familia.

A las 10 1/2, En familia.

APOLO.—Primera sección a las 3, Beneficio de la Congregación de Actores de Nuestra Señora de la Novena.

Segunda sección a las 10 1/4, Las campañadas.

A las 11, Malagueña.

COMICO.—A las 10 1/4, La piedra azul.

A las 11 1/2, La Feria de Abril.

CERVANTES.—A las 6 1/2 El modelo de virtudes y una peluca.

A las 10, Las malditas ideas.

A las 11 (doble), López de Córca.

MARTIN.—A las 6, El lao izquierdo.—La hija del guarda.—La romántica.

A las 10 1/4, La última hora.

A las 11 1/2, El lao izquierdo.—Laromántica.

GRAN TEATRO.—A las 114 Los Dioses del día (estreno).

A las 11 1/2, Las chulas de Madrid.

GRAN VIA.—Plaza del Callao, (Tel. 4510).

De 4 1/2 a 1, El anillo fatal.—Sueño de amor y La mafia negra.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

ROMEA.—Secciones a las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de variedades.—Cinema artístico.—Éxito colosal del Trío Darte, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Víctor Rojas.

MADRILENO (Atocha 68).—Secciones a las 6, a las 10 y a las 11 1/2, con las atracciones Pilar Mateos, Toledanita, Fregolina, Pilar Valdés, Noel, Mari Focella, Miralles, Dorita Ceprano, Clarasol y Blanca Stilla.

TRIANON PALACE, Alcalá 20; Cinema Artístico exclusivamente, a las 5 y 7; Estrenos a diario.

Noche, Sensacional fenómeno Mac Norton y otras atracciones.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 8.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto núm 98.)

Viaje al país de las Bayaderas

CUARTA PARTE TRINQUEMALÉ

Los terribles colmillos le rompió los riñones y le aplastó la cabeza, en medio de los aplausos de toda la aldea.

Hecho esto, Manjari se volvió a colocar a la cabeza del cortejo, sin ocuparse más del acto que acababa de llevar a cabo.

En el momento en que nos volvimos a poner en camino, los habitantes de la aldea le regalaron un inmenso cestón de ananas, que los cornacs reparcieron al momento entre todos los elefantes.

Como habíamos perdido más de una hora, era preciso que nos apresuráramos si queríamos llegar antes de la noche a nuestro destino.

El día declinaba rápidamente cuando llegamos al bengalow de Talawa, en donde debíamos pasar

la noche. Sir John había hecho bien las cosas: los servidores del establecimiento habían sido advertidos, nuestros cuartos estaban preparados, y los mosquiteros puestos en las camas. Sentados en el verandah, los pankabohis no esperaban más que una señal para lanzar los pankahs al espacio; las cocinas exhalaban gratos perfumes, la comida estaba ya dispuesta.

Este bengalow, situado en la costa Noroeste del lago Kandellé, lejos de toda habitación de todo camino frecuentado, no servía más que para hacer alto en la caza, y de seguro no hubiera estado cuidado por el Gobierno inglés si el ingeniero de la provincia no lo ocupara cinco ó seis días al año, cuando venía a medir las crecidas del lago después de las grandes lluvias.

Al Este, al Sudeste y al Sudoeste se encuentran las ciudades de Kandellé, Permamadua, Ratna Colom, Mahavellé, Chatnagan y Kandaverré, ciudades muy pobladas y muy fértiles. Sus campos de arroz, de tabaco, de granos mudos y de natchné, están regados por numerosas canales procedentes del lago, y para decidir el volumen de agua que cada propietario podrá recibir al año, va el ingeniero a cubi-

car la cantidad de agua, dada en exceso por la estación de las lluvias.

Antes de entrar en el bengalow arrojé una rápida mirada sobre los sitios que debíamos explorar al día siguiente.

El sol iba a desaparecer a lo lejos detrás de las llanuras de Anouradhapour, coloreando ligeramente con sus últimos rayos la superficie de los grandes bosques que se extienden en el Nordeste de Tangleam y Kandellé sobre una longitud de sesenta a ochenta millas.

A menos de una legua del bengalow de Talawa empezaban los pantanos y las junqueras, inabundables más que sobre los lomos de un elefante. Allí viven en paz, en medio de todas las variedades conocidas de la caza, millares de cocodrilos, de boas y de serpientes más ó menos peligrosas, con la pantera negra, el jaguar y los elefantes salvajes, tanto más peligrosos estos últimos, cuanto que tienen la intuición del peligro y no abandonan la persecución del enemigo más que ante insuperables obstáculos. Estos países, por la naturaleza misma de sus terrenos, son inhabitables.

Así es que allí las fieras se multiplican con segu-

ridad, desafiando todo ataque del hombre desde el fondo de su retiro, protegidas por inmensos pantanos y bosques impenetrables.

Durante los dos ó tres minutos que tarda la noche en reemplazar al día, pues el crepúsculo no existe en los países ecuatoriales, vi infinidad de chacales que salían de las espesas malezas y empezaban con las tinieblas a buscar su alimento lanzando gritos lastimeros y lúgubres, que parecen a lo lejos los gritos de una criatura humana herida de muerte.

El chacal es el gran director de caminos de la India; en ninguna parte se encuentra tan gran cantidad de estos animales como en este país, y contribuyen no poco a la salubridad, devorando rápidamente todo cuerpo en putrefacción.

Estaba en la verandah del bengalow, sumergido en profunda meditación, mirando oscurecerse poco a poco el paisaje que ante mis ojos tenía, escuchando vagamente esos mil ruidos diversos de la noche que se elevan de todas partes, de los pantanos, de las junqueras y de los bosques, cuando el doctory de sir John vino a anunciarme que la comida estaba servida.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Pator, 1.026; Cabo Silleto, 1.020; Itallo, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes: Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem. Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas,
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.,
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.,
«PIO IX»... de 6.000 id.,
«CATALINA»... de 8.000 id.,
«BALMES»... de 6.500 id.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó á la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anciano autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1903).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones de Schiefel (Niver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Vickers y Crayford; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de la Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kint, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynastord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.600 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 de mayo, 5 de junio, 2 y 5 de julio, 23 de agosto, 23 de septiembre, 23 de octubre, 17 de noviembre, 15 de diciembre, 12 de noviembre y 10 de diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Holo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Permiso de admitir carga y se expiden pasajes para todos los puertos de la Compañía. Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que la sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.ª
Consignaciones—Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

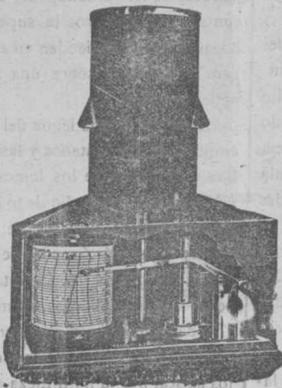
Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID



Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID

Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos esfuerzos y trabajos se ha podido conseguir episcario, en infima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

EL FANTASTICO

¡Gran novedad!

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, de la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.
En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano... 25 ptas.
Idem, máquina extra, áncora, rubíes... 35 »
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubíes, decoración artística ó mate... 40 »
En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100
Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.