

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Polvoros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 5 de Enero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.831

Cambio bienhechor

Cuántos hemos lamentado durante largos años el olvido sistemático en que los Gobiernos y la opinión tenían los asuntos relacionados con la Marina de guerra, vemos ahora con alegría que estamos en una era de franca reconstitución para volver al camino que en un tiempo más dichoso nos llevó a ser dueños del mundo.

Dado el paso inicial de construir un primer grupo de barcos, un plebiscito femenino, debido a nuestra hermosa Soberana, confirmó de un modo rotundo que el país siente la necesidad de poseer una fuerza naval como salvaguardia de sus intereses; y después, solamente de la izquierda radical han partido voces de censura para un gesto que la mayoría de los españoles considerarán necesario y reproductivo.

La gestión de los Sres. Arias de Miranda y Gimeno fué luego encauzando el que dicho plan siguiese adelante; pero las contingencias de la política interna dieron lugar a los mentales retrasos que no sería justo atribuir a los ministros mencionados.

Hoy, el contralmirante Miranda trabaja asiduamente para recuperar el tiempo perdido, y la entrevista que ayer tuvo con S. M. es indicio cierto de que las soluciones inmediatas que todos esperamos serán muy pronto traducidas en hechos.

Los razonamientos, tantas veces estampados en estas columnas, sobre la urgencia de obtener para España una personalidad sobre los mares que bañan sus costas, nos parece inútil repetirlos porque, afortunadamente, están ya en el ánimo de todos.

El problema del Mediterráneo adquiere cada día caracteres más graves por los armamentos de Italia y Austria y por los proyectos de los Estados orientales, decididos a disputarse por la fuerza el dominio de aquellas aguas.

Turquía acaba de adquirir un potente buque de combate que le permitirá imponer a los griegos su voluntad, si éstos no logran a tiempo hacerse con elementos de igual importancia.

Detrás de los dos grupos en que los países balcánicos se hallan divididos, aparecen los apetitos de los poderosos, que no responden, si se analizan detenidamente, a los intereses de las dos grandes alianzas que se disputan la hegemonía europea.

Ni aun de los trabajos y escritos de los grandes estadistas y de los pensadores que estudian el problema y sus probables contingencias, puede deducirse otra cosa que la agravación de la rivalidad anglo-alemana, al haberse echado el Gobierno turco en brazos del de Berlín de una manera franca.

A este síntoma nada tranquilizador es preciso añadir que la situación interna del Imperio austriaco es cada día más alarmante, y que las predicciones de nuestro gran Castelar sobre la suerte de ese país marchan hacia su cumplimiento más bien que a su negación.

Si esto llegase a suceder, si se disgregase ese obstáculo que las Cancillerías han encontrado siempre para determinados planes, sería inevitable la guerra, porque la señal partiría entonces del sitio en que precisamente se han hecho abortar cuantas ambiciones han intentado provocarla.

Es, por lo tanto, digno de alabanza el que se adopten medidas que nos permitan estar preparados el día que las circunstancias obliguen a todos a recontar sus fuerzas para decidirse por aceptar los hechos consumados ó pelear para imponer su voluntad a los que consideren más débiles y peor dispuestos; siendo evidente que las acciones decisivas de esa lucha habrían de ser marítimas, y que sólo del equilibrio de los poderes navales puede esperarse una paz en que ya nadie va creyendo.

Los talleres de Artillería de la Carraca

Leemos en nuestro estimado colega *El Diario de San Fernando*:

«En la comandancia general del Apostadero se recibió telegrama del señor ministro de Marina manifestando a la superior autoridad del mismo, Excmo. Sr. D. Adriano Sánchez Lobatón, que en breve se firmará la escritura de adjudicación de los talleres de Artillería y ordenando se dispongan convenientemente para su entrega a la Sociedad Española de Construcción Naval.

Igual telegrama del señor ministro recibió el general jefe del arsenal de la Carraca, a fin de

que se proceda en seguida a preparar los talleres.

En Cádiz se encuentra el gerente de la expresada Sociedad, para hacerse cargo de los talleres.

Por fin va a ser realidad una de las aspiraciones por que tanto hemos luchado: una de las varias mejoras que para el Arsenal de la Carraca figuran en la ley de Escuadra, hasta ahora incumplida en todas sus partes.

Como saben nuestros lectores, el arriendo de los talleres comprende la habilitación de los mismos para la construcción de la artillería de Jaime I, y según manifestaciones é informaciones particulares que antes de ahora hemos recogido, para continuar la Compañía de las jarras para las pólvoras de este acorazado y del Alfonso XIII.

Con ello no sólo conseguimos el fomento de esos importantes talleres, sino la vida y desarrollo de tan importante industria, a la vez que será para nosotros motivo de esperanzas justificadas para el porvenir, pues ya la Constructora Naval Española en la Carraca es de esperar que al aprobarse el segundo programa de escuadra acepte para nuestro importante establecimiento naval las construcciones de buques que en aquel proyecto figuran.»

TEATRO REAL

Eleonora de Cisneros.

Este es el nombre conocidísimo y pronunciado siempre con extraordinaria alabanza de la bella mezzo-soprano que la Empresa del teatro Real ha escrutado recientemente para actuar en esta temporada.

La señora De Cisneros acaba de cantar en el Liceo de Barcelona, donde ha hecho *El Profeta*, *La Gioconda* y *Tristán é Iso*.

Pertenece a la Chicago Opera Company, y ha actuado durante seis inviernos en el Metropolitan Opera House, de Nueva York.

Durante su carrera, constituida por brillantes triunfos, ha cantado en los primeros teatros de Europa y América, y hallándose escriturada en Washington interpretó *Kundry*, de *Parsifal*, en alemán.

La ilustre mezzo-soprano, que interpreta todo el teatro wagneriano, canta en italiano, alemán y francés.

En el Covent Garden, de Londres, ha estado contratada durante cinco primaveras.

Sería interminable la enumeración de los teatros del mundo en que la señora De Cisneros ha alcanzado el efusivo aplauso del público.

Muy en breve mostrará su arte en la escena del teatro Real.

«Manon», por la Storchio y Anselmi.

De nuevo se cantará el martes próximo la ópera de Massenet *Manon*, que con arte tan exquisito interpretan los eminentes artistas señorita Storchio y Sr. Anselmi.

La función corresponde al segundo turno.

«Parsifal», el miércoles.

Al clamoroso éxito alcanzado en la primera representación de *Parsifal* por los ilustres intérpretes ha superado en entusiasmo la segunda, verificada el sábado último, en que se hicieron al maestro Lassalle y a los artistas delirantes ovaciones.

La Empresa del regio coliseo, en su propósito de que todos los señores abonados puedan escuchar esta portentosa creación wagneriana, ha dispuesto que *Parsifal* sea representado el miércoles próximo en función correspondiente al primer turno.

Según los pedidos de localidades que se han hecho para esta función, es de suponer que, como en las anteriores, el teatro se vea lleno de un público entusiasta de la genial obra.

Notas ferrolanas

Pruebas de artillería.

EL FERROL, 5.—En el mes actual saldrá para Marín el acorazado *España*.

Efectuará en aquella ría maniobras y ejercicios de cañón.

Permanecerá allí varios días.

La guerra de Marruecos.

En la primera sesión que celebre el Ayuntamiento propondrán los concejales socialistas que se telegrafe al Gobierno pidiendo la terminación de la guerra de Marruecos y la derogación de la ley de Jurisdicciones.

Acorazados y cruceros ingleses.

Es muy probable que el día 23 del actual se encuentren en este puerto las divisiones de los acorazados y cruceros de la Marina inglesa, pertenecientes a la escuadra del Mediterráneo, que, como es sabido, vendrá a efectuar maniobras navales a las costas gallegas.

De encontrarse aquí para aquella fecha, harán los correspondientes honores con motivo del santo del Rey.

Romanones, de propaganda.

Se sabe ya de una manera cierta que el ex presidente del Consejo, Sr. Romanones, vendrá a El Ferrol el mes actual, en viaje de propaganda.

Sus amigos políticos le obsequiarán con un banquete.

Artillería para el «Alfonso XIII».

El transporte *Combe* llegó a este puerto con artillería para el acorazado *Alfonso XIII*.

La desembarcó en el arsenal por medio de la machina flotante.

Para los niños pobres.

Distinguidas damas organizan una tómbola a beneficio de los niños de la Escuela Asilo.

Con tal objeto envían preciosos regalos los Reyes, la Reina Cristina, la infanta Isabel, el infante D. Fernando y el ministro de Marina.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se concede cuatro años de prórroga en la ayudantía de la Comandancia de Marina de Málaga al teniente de navío de la Escala de tierra D. Alfonso Bolín y de la Cámara.

Se concede cuatro años de prórroga en la ayudantía de la Comandancia de Marina de Palma de Mallorca al teniente de navío de la Escala de tierra D. Juan Delgado y Otaolaurruchi.

Embarca en la escuadra el alférez de navío D. Jesús María Rataeche.

Contraalmirantes.

Se ha dispuesto que el primer contraalmirante de la Armada D. Juan Miguel Vila sea asignado a la sección del apostadero de El Ferrol, y que por el comandante general del mismo se pasaporte para Cádiz el mayor de segunda que por turno le correspondía para cubrir la vacante que en la misma existe.

Estaciones radiotelegráficas.

Se ha dispuesto de Real orden que se remitan ejemplares del contrato celebrado con la casa «A. E. G. Thomson (Houston Ibérica)» para el suministro de nuevas estaciones radiotelegráficas a los cruceros *Extremadura* y *Río de la Plata* al comandante general de la escuadra y comandantes de los cruceros nombrados. Los oficiales a que se refieren las bases legales 13 y 16 del concurso serán designados por el comandante general de la escuadra.

Las estaciones les remitirá la Casa A. E. G. al puerto de Cádiz para ser montadas cuando los buques estén en dicho puerto ó en el arsenal de la Carraca. Si embarcadas las estaciones en sus respectivos buques tuvieran éstos que hacerse a la mar, se autorizará al montador de la Casa a permanecer a bordo para continuar el montaje en la mar ó en otros puertos, facilitándole alojamiento en este caso.

Las estaciones que hoy tienen los dos buques de referencia serán desmontadas, y bien acondicionadas se entregarán en el arsenal de la Carraca.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Una grúa al mar.

FERROL, 4.—Hará unos ocho días próximamente instaló la Constructora Naval en el dique Reina Victoria, para el servicio del mismo, una magnífica grúa de vapor, cuyo coste es de 8.000 duros.

Se la destinaba a levantar pesos de diez toneladas; pero en la prueba ha podido suspender hasta quince.

Ayer, al levantar una caldera que pesaba dos toneladas, a causa de un descuido del maquinista que gobernaba la pluma, fué ésta al mar con la caldera suspendida. La grúa saltó de los rieles, aplastando la chimenea de un gánguil y causando otros destrozos.

Fué milagroso que no ocurrieran desgracias entre los numerosos obreros que se hallaban junto al torno de la grúa.

Las averías son de bastante importancia. Por medio de la máquina trípode se ha procedido a extraer del mar la caldera y la pluma de la grúa.

El puerto de Las Palmas.

LAS PALMAS, 5.—La Dirección de Sanidad ha dado una nota en que se expresa el enorme movimiento de buques habido en este puerto durante el pasado año.

Ha superado al que se registró durante el de 1912.

Los periódicos, comentando esa nota, dicen que el puerto de Las Palmas sigue en asombroso desarrollo, mientras otros de fama mundial se estacionan.

El puerto de Las Palmas no sólo es el primero de España, sino que supera, por el número de toneladas de los barcos que alberga, a los de Londres, Hoa-Kong, Marsella y otros, que pasan por los más concurridos del mundo.

Esto, añade la Prensa, debe ser motivo de orgullo nacional.

Según la referida estadística, durante el año de 1913 han entrado en este puerto 5.000 trasatlánticos.

De ellos eran: ingleses, 2.599; españoles, 941; alemanes, 652; noruegos, 217; franceses, 113; italianos, 107; austriacos, 89; belgas, 56; daneses, 49; griegos, 36; suecos, 32; rusos, 12; brasileños, 7; uruguayos, 5; argentinos, 5; chilenos, 5; portugueses, 3, y mejicano, 1.

Asimismo entraron 2.700 buques de vela también de diversas nacionalidades.

En total, han visitado el puerto de Las Palmas 7.750 buques, con 16.200.000 toneladas.

No hay despido de obreros.

SAN FERNANDO, 4.—A consecuencia de las activas gestiones llevadas a efecto por el comandante general de este apostadero, don Adriano Sánchez Lobatón, ha quedado sin efecto el despido de 100 obreros del Arsenal, que trabajaban en la confección de la pólvora.

La referida autoridad ha recibido un telegrama del ministro de Marina, notificándole que ha dejado sin efecto el despido, que tanto perjudicaba a la Maestranza.

Ha salido del dique del Arsenal, después de reparar las averías que sufrió al encallar en la ría, el cañonero *Bonifaz*.

Huelga de pescadores.

SAN LUCAR, 4.—Ha surgido un conflicto entre los marineros de esta región, que se niegan a pescar en determinados barcos.

De resultas han ingresado en la cárcel el presidente y el vicepresidente de la Sociedad de marineros.

Crimen misterioso

Un soldado muerto.

GUÓN, 4.—Esta mañana apareció en el paseo del Velódromo el cadáver de Evaristo García Meri, de veintidós años, soldado del regimiento de Valencia, de guarnición en Santander, que estaba en esta población con licencia de Pascuas.

La víctima tenía varias heridas.

Junto al cadáver se encontró una navaja de grandes dimensiones.

Hasta ahora el suceso parece envuelto en el mayor misterio.

El Juzgado practica diligencias para esclarecerlo.

MITIN EN «LO RAT PENAT»

El pleito de los carpinteros

Organizado por la Casa del Pueblo, y como manifestación de solidaridad a la huelga forzosa que vienen sosteniendo los carpinteros de armar, se celebró ayer mañana en el Lo Rat Penat un mitin, bajo la presidencia de Núñez Arenas.

Hablaron los compañeros Manuel Sánchez, Recarte, Maeso, Lucio Martínez y el concejal socialista Sr. García Cortés, los cuales combatieron a los patronos y les acusaron de haber producido el *lock-out* para no cumplir sus compromisos industriales.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos.

De las manifestaciones hechas por los que usaron de la palabra en la reunión se deduce que los obreros carpinteros no deseaban ahora la huelga.

El mitin terminó con el mayor orden.

De París

Accidente en un teatro.—Obreros sepultados.—A la salida de un baile.

PARÍS, 5.—En el teatro de la Comedia Mondaine, el actor Durand, de veinticuatro años de edad, resultó herido gravemente en la cabeza a consecuencia de haberle caído encima un trozo de decorado durante la representación.

El actor Durand ha sido trasladado en estado agónico al hospital.

En las obras del ferrocarril metropolitano de la Explanada de los Inválidos ha ocurrido una terrible desgracia.

Veinte obreros estaban colocando una armadura de madera, y ésta se cayó y sepultó a cuatro trabajadores.

Los obreros han encontrado hasta ahora a un obrero muerto.

Los trabajos del salvamento continuarán toda la noche.

A la salida de un baile, doce apaches disputaron a causa de una joven, amante de uno de ellos.

Se dividieron en dos bandos y comenzaron a dispararse tiros de revólver.

Cuando acudió la Policía, tres estaban heridos.

El ingreso en los Cuerpos de la Armada

Numerosos jóvenes, amantes de la Marina de guerra y que al servicio de ésta desean dedicar sus actividades, han dirigido a S. M. el Rey la siguiente solicitud:

«Señor:

Los que suscriben, jóvenes estudiantes del litoral de España, convencidos del elevado espíritu de justicia y acendrado afecto de V. M. a la Marina de guerra, se permiten, conel mayor respeto, exponer lo siguiente:

Parece que el programa naval de todos los partidos se encamina sólo a hacer barcos y habilitar las tres grandes bases navales, aprovechando las condiciones naturales geográficas. El ex ministro señor Gimeno, en sus últimas declaraciones, manifestó el propósito decidido de hacer Marina para que lleguemos a ser un factor cotizante en el concierto internacional: dice que por lo que valgamos se nos apreciará, y seguramente serán género de mejor acogida los barcos que las brigadas y divisiones de nuestro Ejército, aparte de que es más fácil y rápido construir y organizar escuadras que hacer Ejércitos perfectos.

Pero se olvida completamente el alma de ese material, que, como ha dicho muy bien el señor ministro actual de Marina, lo constituye el personal, y ése sí que no se improvisa, sino que hay que irle formando en calidad y cantidad necesaria, nutriendo todos los Cuerpos principales y auxiliares para que puedan llenar cumplidamente su misión, por lo mismo que España tiene un dilatado litoral bañado por dos mares, puertos y rías admirables, archipiélago que custodiar y un destino histórico en el África.

A pesar de eso, no hay estímulo ni porvenir para la juventud estudiosa que tiene inclinación decidida por las cosas de mar.

Mientras en el Ejército hay convocatorias anuales para centenares de aspirantes, en Marina, con una promoción de 25 alumnos, se creen atendidos todos los servicios de los cinco Cuerpos patentados de que consta. Así, las vocaciones contrariadas, las esperanzas segadas en flor, arrastra a los jóvenes a ingresar donde pueden, sin sentir entusiasmos por la profesión, donde el azar ha llevado forzados por la necesidad.

Cuando en tiempos de O'Donnell se emprendió la reconstrucción de la Marina, se cayó también en el error de reducir el problema naval a uno solo de sus factores, el del material flotante, y aquel esfuerzo que hizo la Nación resultó estéril. Los buques pueden improvisarse dentro de ciertos límites como haya recursos, para oficiales expertos y hábiles; entendidos y celosos intendentes, no. Así lo dice el gran Costa en su obra sobre *Política exterior y colonial de España*.

La regla undécima del art. 5.º de la ley de Junio de 1909, siendo ministro el Sr. Ferrándiz, dice: «No se abrirá el ingreso en el Cuerpo de Infantería de Marina mientras puedan estar atendidos los destinos de tenientes con oficiales de las Escalas activas y de la reserva disponible.»

Como quiera que se ha extinguido la clase de segundos tenientes totalmente, no existen oficiales subalternos en la reserva disponible, y las unidades de activo no pueden cubrir los servicios por falta de ese personal, pues hay 80 vacantes; parece llegada la hora de abrir la Academia de Infantería de Marina ó cursar sus estudios en la Escuela Naval, fundada en la misma ley de Escuadra.

Sentimos entusiasmos por el prestigio inmaculado de ese Cuerpo, educado en principios de una severa disciplina, infiltrada su alma de sentimientos de idolátrico respeto a cuanto representa autoridad y da realce al nombre de la Patria: así los demás de la Marina.

Por todo lo expuesto recurren al corazón juvenil y magnánimo de V. M.;

Suplicando se digno disponer se abra el ingreso en el Cuerpo de Infantería de Marina y Administración de la Armada.

Gracia que esperen alcanzar de la rectitud y bondad de V. M., cuya vida guarde Dios muchos años.

Cádiz, 3 de Noviembre de 1913.

Señor: A. L. R. P. de V. M.—Juan Ruiz-Mateos y Soler, José María del Camino, Andrés Ruiz-Mateos y Soler, Augusto Lerdo de Tejada y Alcón, Salvador Viniégua y González Roldán, Gabriel Lerdo de Tejada, Juan S. Díaz Herrera, Salvador Vergara Hidalgo, Rodrigo de Iriarte, Eugenio Baturone Colombo, Rafael Rodríguez Gómez, Antonio García de la Vega, Manuel Pérez Faturone, José Luis Hidalgo Vargas, José López Mora, E. Arizmendi Martínez, Manuel Espinosa Sanjuán, Juan M. Tejera, Antonio Cozar Vidal, Manuel Tejera Mendoza, José María Galtier Lozano, Antonio Galtier Lozano, Antonio Velázquez Pedemonte, Miguel Ruano, José Viniégua y González Roldán.

Emilio Vela Hidalgo, Julio Soro Larrinaga,

José Abarzuza y Pacheco, Carlos López Martínez, Luis de Margelina White, Rafael de Margelina White, Manuel Enrile y Aguilar, Francisco B. Aramburu, Juan Pasquín y Flórez, Joaquín Arbolé Hidalgo, Fernando Sicre y Marassi, José Miguel de la Peña y Elorza, Alfonso Alberni Villajuana, Pedro Fernández Carballo, Luis Roa y de Miranda, Manuel Fernández de la Puente y Gómez, Francisco Fernández de la Puente y Gómez, Manuel Ruiz-Mateos Pérez, Rafael Montojo, Carlos Lazaga Ruiz, Enrique Kaibel Navarro, Luis Junquera Ruiz-Gómez, Gaspar Herráiz Llorens, Juan Lazaga Azcarate, Sabas M. Navarro Brisón, José Rodríguez y Gil de Atienza, Antonio Pons Alberti, Joaquín de Goitia y Urzáiz, Joaquín Enrile y Aguilar.

Otton S. Vizcaíno del Río, Eduardo Rodríguez Guerra, Joaquín Sotola Erstarbe, Julio Gires del Castillo y Escarza, Carlos Pardo y Pascual de Bonanza, Luis María Navarro, Pedro Sanz Torres, Pedro Pérez de Guzmán y Urzáiz, Manuel de Hoces y Holalla, Alfonso Cadarso Caamaño, Juan M. Durán González, Emilio Ruiz Martínez, Francisco Aragón Bustillo, Cayetano del Camino, Miguel Aceytuno Millán, Ramón Hidalgo Vargas, Julio Luque Gómez, Joaquín Pérez Verdejo, Francisco López Mora, Luis Valat Sots, Luis Martínez Sobral, Rafael Manzano Trujillo, Manuel Sinioco Castedo, Angel García Ozuárriz, Aquilino García de los Reyes, Juan Gil Zambrano, Antonio S. de Figueroa.

Luis de Iriarte, Emilio López de Avila, Enrique Letrán López, Antonio Fernández Salas, Román L. Villaverde, Juan José Díaz Hernández, Joaquín Cabeza de Vaca, Eduardo Boch Rius, Juan M. Durán González, Francisco Campos Milán, Baldomero Morales Elias, Tomás Montero, Emilio López de Avila, José María de Ciria y Vergara, Aurelio Muchada Ferrer, Manuel Estalella Gómez, Luis Olmedo Arias Salgado, Eduardo Martínez Villalón, Lorenzo Delgado de Mendoza, Saturnino Montojo Fernández, Manuel Montojo Fernández, Antonio Calvente González, Federico Hombre, Joaquín Bustelo Montesinos.

(Siguen las firmas.)

Por seguro tenemos que el señor ministro de Marina estudiará con el mayor interés esta patriótica solicitud que eleva a S. M. una juventud digna, por su aplicación y por el patriotismo que su iniciativa revela, de ser solícitamente atendida por los Poderes públicos.

INFORMACION DE GUERRA

Ayudante de campo.

Se dispone cese en el cargo de ayudante del general gobernador militar del Ferrol el capitán de Infantería D. Virgilio Garrán.

Pistolas reglamentarias.

Se declara reglamentaria en el Ejército, para la defensa personal de los jefes, oficiales y tropa, el nuevo modelo de «Pistola Campogiro».

Brigadas y sargentos.

Se publica la relación de las brigadas y sargentos de Infantería acogidos a la ley de 15 de Julio de 1912, con expresión de los períodos de reenganche que les correspondan.

Comisión mixta.

Se nombra delegado de la de Baleares al comandante de Infantería D. Miguel Riera.

Luchando con los moros

DE MELILLA

Una agresión.—En persecución de los malhechores.—Una baja
MELILLA, 5.—Aprovechando la bruma que cubría la extensa llanura de Garet, unos malhechores aproximáronse sin ser vistos a la avanzadilla de Monte Arrui y dispararon sobre una pareja de soldados, dando en tierra con uno de ellos, llamado Antonio Toledano.

Acto continuo salieron fuerzas en persecución de los agresores, capturando a seis moros, portadores de cuatro fusiles, los cuales iban escoltando una caravana de 14 camellos, y que se creó fueron los autores de la agresión.
El soldado Toledano fué conducido a la enfermería, donde falleció a los pocos momentos.

DE RINCÓN DE MEDIK

Sin importancia.—Comportamiento heroico.—Los «pacos».—Consejo de guerra
RINCÓN DE MEDIK, 5.—El contrabando de guerra descubierto hace pocos días no tiene importancia efectiva, pues han resultado los cartuchos de los que usan nuestras tropas para el foguero.

En la orden de la plaza hace constar hoy el general Marina un elogio para el heroico comportamiento de los soldados Jesús Prados Chacis y Cristóbal Crespo Cadenas, del tercer batallón de Ceuta, que el 28 del pasado rechazaron una agresión de los cableños. Se les concede á ambos cruz pensionada.

Los «pacos» siguen estos días molestando á las fuerzas de los fortines.

Ante el Consejo de guerra, constituido en el cuartel del tabor, ha comparecido un moro regular del tercer escuadrón, llamado Mohamed Ben El-Arbi, acusado de haber asesinado á un caíd,

Es éste el primer Consejo de guerra que se verifica desde la ocupación de Tetuán.

DE LA PENINSULA

Alumnos, soldados y oficiales.

ALGECIRAS, 5.—El *Vicente Ferrer* ha traído hoy de Ceuta á numerosos cadetes que, concluida la licencia de Pascuas, vuelven á sus respectivas Academias. Han traído también soldados enfermos.

En dicho vapor en arcarán mañana el capitán de Ingenieros Herrera y varios oficiales que vuelven á los Cuerpos de la zona de Tetuán.

Informes oficiales de Marruecos

Las noticias oficiales recibidas en el Ministerio de la Guerra acusan completa tranquilidad en los territorios de Ceuta y Larache.

De Melilla ha salido para la Península el general Aizpuru.

Se acrecienta el *aise* de los indígenas por servir en nuestras fuerzas regulares. Durante el mes anterior han ingresado en ellas 60 individuos en la región de Melilla.

De Tetuán comunica el comandante en jefe que ayer, al oscurecer, al ir el capitán de Estado Mayor D. Carlos Quintana á llevar una orden á las posiciones de Silla y Arapiles, unos moros emboscados hicieron una descarga de seis ó siete tiros, hiriendo levemente en una mano al ordenanza de su escolta, soldado del regimiento de Vitoria Germán Oleo.

Por la noche grupo pequeño de moros se acercaron al frente Sur del campamento principal. Se les hizo fuego, resultando herido levemente en una mano el soldado de Wad-Rás José Ruiz.

En Alhucemas y el Peñón no ocurre novedad.

El comandante general de Larache comunica que el Raisuli se encuentra en Sab-Elma con 50 jinetes, sin encontrar acogida en cabillas inmediatas.

La oficialidad de Infantería y el Colegio de Huérfanos de María Cristina

De pocos estímulos ha necesitado la brillante oficialidad del Arma de Infantería para responder con gran entusiasmo y elevado espíritu de Cuerpo al llamamiento que para beneficiar á su Colegio de María Cristina le hiciera la Junta de gobierno de los mismos; solamente ha bastado una invitación para que acudiese unánime y solícita al aumento de cuota que para sus desvalidos huérfanos se solicitaba.

La expresada Junta de gobierno, que alabanzas mil merece por el interés constante y desmedido celo con que siempre vela por la buena marcha de estos Centros de enseñanza, propuso á los diferentes Cuerpos, unidades y dependencias del Arma un aumento de cuota en cantidad mínima de 0,50 pesetas, con objeto de evitar el déficit que se venía observando en los fondos de la Asociación, debido al aumento considerable de huérfanos en el transcurso de pocos años, evitando al mismo tiempo el recurrir al antiguo turno de proporcionalidad para ingreso en los Colegios, perjudicialísimo para las pobres viudas de tan queridos compañeros de Arma.

Pues bien: no solamente se adhirieron á la invitación que se les hizo estos Cuerpos y unidades, sino que muchos de ellos, con entusiasmo grande, votaron por que el aumento fuera de una peseta, y en su inmensa mayoría por lo que en definitiva resolviera la repetida Junta de Gobierno, que el 26 de Diciembre último acordó con muy buen acierto que se aumentara la cuota en 0,50 pesetas desde el año actual de 1914 para que se gravaran los sueldos en la menor cantidad posible y fuera al mismo tiempo la expresión fiel de la libre voluntad del Arma de Infantería.

Desde ahora en adelante, y gracias al interés de unos y facilidades entusiastas de otros, puede el Arma tener la tranquilidad de que sus huérfanos contarán siempre con la desinteresada protección que les brinda sus benéficos Colegios de María Cristina.

La revolución mejicana

Varias noticias

PARÍS, 5.—Según un despacho, los marinos ingleses han impedido al constitucionalista mejicano Castello su desembarco en Belize.

Las autoridades han acordado impedir que los constitucionalistas mejicanos entren en Méjico desde las colonias británicas.

El general Huerta ha enviado al presidente Wilson un telegrama de felicitación con motivo de la entrada de año.

Continúa el ataque de los rebeldes á Ojinaga.

Militares condecorados

Con motivo de la reciente visita de M. Poincaré á Madrid han sido condecorados por el Gobierno francés los oficiales españoles que á continuación se expresan:

Caballeros de la Legión de Honor.
Capitán del regimiento Infantería de Sicilia, D. Miguel Díez Olavarría.

Idem del Id. Asturias, D. Ignacio Peñaranda Lima.

Idem de la Academia de Infantería de Toledo, D. Antonio García Reyes.

Idem del regimiento de León, D. Ramón Arronte Girón.

Idem del regimiento de España, D. José Redondo Romero.

Caballeros de la Estrella Negra de Benin.

Primer teniente del Regimiento de Sicilia, D. Luis Ruiz de Calarreta Maeztu.

Idem del regimiento de Asturias, D. Narciso Sánchez Aparicio.

Idem del regimiento de España, D. José Gutiérrez Sierra.

Segundo teniente del regimiento de León, D. Jesús Ripoll Zarasola.

Oficial de las Palmas Académicas.

Músico mayor de la Academia de Infantería, D. Tomás Romo Hernández.

Los obreros de Riotinto

Gravedad de la situación.

HUELVA, 5.—En la asamblea de Nerva se ha acordado persistir en el paro si se niega á cumplimentar las bases acordadas el director. Este se ha entrevistado con los guardafrenos.

Los obreros de la capital se han reunido también y han acordado pedir al jefe que implante las ocho medias horas de jornada. Caso negativo, abandonarán el trabajo, confiando en que les secunden todos los obreros de los talleres y tráfico del muelle. Asimismo pedirán la reposición de los 75 obreros despedidos.

Notas políticas

LO QUE DIC EL PRESIDENTE

—He despachado como de costumbre con Su Majestad—comenzó diciéndonos el Sr. Dato—, y después lo han hecho los ministros de Estado y Gracia y Justicia.

Por la tarde irán probablemente á Palacio los de Hacienda y Gobernación, por ser mañana día festivo.

No habrá en esa fecha recepción militar en el Regio Alcázar, atendiendo á la escasa guarnición que hay en Madrid con motivo de la campaña de Marruecos.

Estamos al habla con Riotinto, pues existe allí alguna excitación, debido á que los obreros aseguran que la Compañía no ha cumplido con absoluta lealtad determinadas condiciones de las recientemente pactadas.

Yo he manifestado reiteradamente que esas diferencias entre los obreros y la Empresa han de ser tratadas exclusiva y necesariamente ante la Comisión arbitral que para dicho efecto se nombró.

Se encuentran ya en esta capital los representantes de la Compañía, los delegados del Gobierno Sres. Azcarate, Sanz Escartín y Posada, y sólo faltan los comisionados obreros.

En mi deseo de dar cuantas facilidades sean necesarias, he comunicado al gobernador que estamos dispuestos á sufragar los gastos de viaje y estancia á los referidos comisionados, á fin de que la reunión de los que componen la arbitral pueda llevarse á efecto cuanto antes.

Esto es lo único que en los actuales momentos p ocede, pues no hay motivo para que permanezcan en Huelva ni en Riotinto los elementos que tienen su puesto definido en la Comisión.

No se trata de inspecciones sobre el terreno, ni de servicios determinados relacionados con el trabajo, sino del cumplimiento de las bases pactadas, para ver si se cumplió lo convenido entre la Empresa y los obreros.

Confiamos en que éstos vendrán pronto y pueda reunirse la Comisión arbitral, que ultimará satisfactoriamente el asunto.

—¿Es exacto que la huelga ha comenzado ya?—preguntó un corresponsal extranjero.

—No; todo se reduce á que en la última reunión hablaron algunos de los asistentes en ese sentido.

La Empresa me escribe, y me hace notar que la razón está de su parte, y los obreros dicen lo mismo.

Estos creen que no se cumplieron las condiciones convenidas, y aquella exhibela tercera de las bases, en la que se preceptuaba que la Compañía se obligaba en cuanto fuera posible á dar colocación al mayor número posible de trabajadores.

No podemos dudar que personas de reconocida competencia como los Sres. Azcarate, Sanz Escartín y Posada apreciarán debidamente la situación y resolverán en consecuencia.

Peró repito que todo esto no podrá hacerse hasta que la Comisión actúe, lo cual no es fácil, mientras los representantes obreros permanezcan entreteniéndose en pequeñeces y futelezas, y perdiendo un tiempo precioso que podría dedicarse á llevar á cabo una labor útil.

Y nada más, señores, sino los telegramas que de diversas provincias se reciben dando cuenta del temporal reinante.

Sagasta

Hoy hace once años que falleció el ilustre fundador y jefe del partido liberal, D. Práxedes Mateo Sagasta.

Cada día que pasa agiganta la gloriosa figura del gran político, cuya memoria será siempre recordada con respeto y veneración por todos los amantes de la libertad y de la Monarquía, pues á servir á ambas, haciéndolas verdaderamente compatibles con el bien de la Patria, dedicó todos sus esfuerzos y toda su inteligencia.

Su modestia, su llaneza, la benévola efusión

de su trato le hicieron ser amigo cariñoso aun de aquellos que, en la lucha tenaz en pro de sus ideales para redimirnos de no pocos pecados y desastrosos históricos, eran sus enemigos.

Descansen en paz el insigne estadista y reciban sus hijos, los señores condes de Sagasta, el testimonio de nuestra consideración y nuestro respeto.

SUCESO MISTERIOSO

Un soldado apuñalado

GUÓN, 5.—En el paseo del Velódromo ha aparecido el cadáver apuñalado del soldado Evaristo García Mori, de veintidós años, perteneciente al regimiento de Valencia, de guarnición en Santander.

La víctima hallábase aquí con licencia de Pascuas. A su lado se ha encontrado una navaja de grandes dimensiones.

El crimen está envuelto en el mayor misterio.

VISITANDO A BUGALLAL

El Banco Hispano-Americano

La Comisión de la Cámara de Comercio de Málaga, que forman el presidente de ésta y de la Asamblea de Corporaciones, que trae también la representación del Ayuntamiento, señor Huéln; los miembros de dicha Cámara, señor Sáenz, Jiménez, Lombardo, Alcalá y Scholtz, y el diputado provincial Sr. Estrada, que representa la Diputación, acompañada del señor Armifián, ha visitado al ministro de Hacienda, rogándole que, si algún pretexto impide la fácil reanudación de las operaciones del Banco Hispano Americano, el Gobierno haga lo posible para que no se tropiece con obstáculos.

El ministro de Hacienda expuso que el Gobierno ha de procurar hacer cuanto sea posible en favor de los que tienen intereses en el citado Banco.

LOS PANADEROS

Huelga resuelta

Merced á las gestiones realizadas por el marqués de Portago ha quedado resuelta la huelga de obreros de pan francés, que como es sabido, alcanzaba á buen número de tahonas.

Para llegar á este resultado ha sido firmado un nuevo contrato del trabajo por patronos y obreros.

Estos han vuelto ya al trabajo.

SESION DE CLAUSURA

El Congreso ferroviario

VALLADOLID, 5.—Se ha verificado en el teatro Pradera la sesión de clausura del Congreso de los ferroviarios del Norte.

Acordáronse los tres puntos siguientes: Plantear la huelga si la Compañía no contesta dentro de dos meses á las peticiones que han formulado, y pedir al Gobierno la derogación de la ley de Jurisdicciones y la terminación de la campaña de Marruecos.

Al medio día celebraron los congresistas un banquete de despedida en el Centro obrero.

De Barcelona

La mancomunidad castellana.—Los conservadores.—Rebelión en un penal.—Víctima de un automóvil.—Enterrado entre la nieve.

BARCELONA, 5.—Ha causado gran satisfacción entre regionalistas y nacionalistas la noticia del proyecto de mancomunidad castellana.

El Sr. Prat de la Riva ha dicho que se felicita de que el ejemplo de Cataluña se generalice en España, porque entiende que la mancomunidad es beneficiosa para todos.

El *Poble Catalá*, de hoy, en un largo artículo, da la bienvenida á la mancomunidad castellana, y alienta á las demás regiones para que hagan lo mismo.

Se ha reunido la Junta directiva del Centro conservador, acordando que se celebre en breve Junta general extraordinaria para discutir la Memoria presentada por la directiva en la que se da cuenta de su gestión desde el 27 de Octubre hasta la fecha.

Comunican de Tarragona que los presos de aquel penal intentaron rebelarse, pero, gracias á las medidas adoptadas por los jefes del establecimiento, pudo normalizarse la situación en seguida.

Se instruye el correspondiente sumario. En el paseo de Gracia un automóvil ha atropellado á un anciano de setenta años, fracturándole las dos piernas.

En Viella ha sido encontrado en un barranco entre la nieve el cadáver del cazador y vecino de aquel pueblo Baldomero Vidal, de treinta y siete años, casado y con tres hijos.

Baldomero y un amigo suyo fueron á cazar jabalíes y osos, y cuando se hallaban en una montaña, se desprendió un alud, arrastrándoles monte abajo en una extensión de unos cuarenta metros.

El compañero de Vidal pudo salvarse y dar cuenta de lo ocurrido.

De todas partes

PROVINCIAS

Descuido funesto.

TAFALLA, 5.—Al regresar á su casa Teodora Lizasvain halló á un hijo suyo envuelto en llamas, pereciendo al poco rato á consecuencia de as quemaduras.

General fallecido.

MÁLAGA, 5.—Ha fallecido el general de brigada D. Eduardo Mensayas Pau.

El entierro fué una imponente manifestación de duelo, pues el finado gozaba generales simpatías.

Presidieron el general Hervás y otras autoridades, tributando al cadáver los correspondientes honores fuerzas del regimiento de Alava.

Ladrones audaces.

PAMPLONA, 5.—En Cintruénigo se ha cometido un robo audacísimo.

Estaba D. Rafael Navascués trabajando en su despacho, cuando le sorprendió la presencia de unos enmascarados, que, abalanzándose sobre él, le sujetaron, privándole del conocimiento por medio de un narcótico.

Conseguido esto, abrieron la caja de caudales y se llevaron cuanto en ella había.

Aun no se ha dado con los ladrones.

Donde las dan las toman.

OVIEDO, 5.—En Moreda, al salir de una conferencia celebrada en el Centro obrero minero, el presidente, D. Juan González, fué agredido por Cayetano González, quien le disparó cinco tiros, dejándole en gravísimo estado.

El agresor fué apaleado por los que presenciaron la agresión, y ha tenido que ingresar en el hospital.

La malquerida, en Alicante.

ALICANTE, 5.—En el teatro Principal se verificó anoche el estreno de *La malquerida*.

La última producción del genial Benavente obtuvo un éxito grandioso. El público, que llenaba todas las localidades de la sala, prorumpió en delirantes ovaciones al final de todos los actos.

Victima de un tren.

VITORIA, 5.—Anoche intentó subir á un tren en marcha el novillero Leoncio Aristu, apodado «El Chico de la Voz».

La nieve le hizo resbalar y quedó destrizado.

Fuga de un demente.

OVIEDO, 5.—Francisco Menéndez, que se hallaba en observación en el manicomio, logró fugarse.

Había sido trasladado desde la cárcel á dicho establecimiento benéfico, porque fingía ataques epilépticos.

Estaba procesado por asesinato.

EXTRANJERO

Movimiento revolucionario.

PARÍS, 5.—Comunican de Por-au-Prince que á poca distancia de la ciudad ha estallado una rebelión; pero que, gracias á la prontitud con que fueron presos y fusilados los principales agitadores, el movimiento fué rápidamente sofocado.

Choque de automóviles.

PARÍS, 5.—En los alrededores de Niza han chocado esta tarde dos automóviles, resultando herido en la cara el diputado inglés Mr. Newman, que iba en uno de ellos.

Terrible huracán.

PARÍS, 5.—Telegrafían de Nueva York que en el Estado de Nueva Jersey se ha desencadenado un terrible huracán, que ha dejado sin abrigo á algunos centenares de personas.

Se calculan los daños causados en cinco millones de francos.

Misión militar francesa.

RÍO JANEIRO, 5.—Ha sido presentada al Presidente la Misión militar francesa del Estado de San Pablo, que fué recibida con grandes muestras de afecto.

Los oficiales brasileños y el Presidente darán una recepción oficial en honor de la referida Misión.

Las hay desgraciadas!

LONDRES, 5.—Miss Pankhurst ha sido detenida por vigésima vez.

Los policías que la detuvieron, temiendo un ataque de las sufragistas, metieron á la generala en el cochecillo de un panadero que acertó á pasar por allí, y en esta forma la trasladaron á la prisión.

Un incendio.

BRUSELAS, 5.—En una casa céntrica se declaró un violentísimo incendio.

Un automóvil de los bomberos, al acudir precipitadamente, arrolló á dos curiosos, matando á uno é hiriendo de gravedad á otro.

Presupuestos aprobados.

BUENOS AIRES, 5.—El Senado ha aprobado los presupuestos para el año actual.

El Tratado serbio-turco.

PARÍS, 5.—Como el Tratado serbio-turco no acaba de ser firmado, comienza á experimentarse en Belgrado cierta sorpresa.

Por los aires.

EL CAIRO, 5.—El aviador Sr. Pourpe salió de esta población, aterrizando en Sohay, situado á 500 kilómetros de la primera, realizando el viaje aéreo sin el menor incidente.

El citado aviador proseguirá su raid mañana.

Exposición Universal de Panamá y del Pacífico

La clasificación establecida para las exhibiciones, sobre ser racionalmente metódica, facilita la concurrencia de todas las naciones, sin distinción de categorías.

La primera y más saliente manifestación del adelanto de los actuales tiempos con relación a la Exposición Universal de Panamá y el Pacífico, que ha de tener lugar en San Francisco de California, en el año de 1915, para celebrar la apertura del Canal de Panamá, ha de consistir en ella misma, en el plan de su construcción, en los detalles de su acabamiento y en su perfecta organización bajo todos sus múltiples aspectos.

La experiencia adquirida en las anteriores Exposiciones universales de Europa y de América, el plan desde un principio adoptado como consecuencia de aquel ensañamiento y la realización del mismo por la escogida pléyade de arquitectos, ingenieros, pintores y escultores que han tenido a su cargo la formación del proyecto completo de las construcciones de la Exposición de 1915, han dado a la misma un carácter enteramente nuevo, con un sello de unidad dentro de una variedad estudiada, verdaderamente artística, de tal forma que los palacios de exhibición, los patios, jardines y avenidas y las dependencias de la Exposición misma le darán el carácter de un único inmenso palacio con numerosos departamentos perfectamente relacionados entre sí, en vez del usual abigarrado conjunto de instalaciones heterogéneas muy semejantes a un vasto y animado baraterío de feria, que ha sido siempre la nota característica de todas las Exposiciones internacionales.

En anteriores artículos hemos hecho la descripción de la futura magnífica ciudad de los Palacios de la Puerta de Oro y de una gran parte de su ornamentación que, como dijimos, constituirá en sí misma una verdadera exposición de arquitectura, escultura, artes decorativas, jardinería e iluminación. Al ir dando cuenta de los trabajos de construcción, que se hallan ya en un grado de adelanto mayor que el previsto, y que pronto nos permitirá hacer las descripciones sobre lo realmente ejecutado, que es un trasunto fidelísimo de cuanto se tenía proyectado, tendremos nueva ocasión de detallar los esplendores del emporio del mundo en 1915. Hoy vamos a ocuparnos del sistema adoptado para las exhibiciones y su clasificación a fin de hacer resaltar, como es debido, las ventajas que bajo todos conceptos proporciona al visitante, al expositor y para naciones y colectividades en general, sin distinción de categorías.

Una de las secciones del ala occidental de la Exposición, según ya explicamos en su día, la constituyen los pabellones de las naciones extranjeras y de los Estados de la Unión. Cada una de las naciones y Estados que, aceptando la invitación del pueblo americano hecha por mediación de su presidente, tomarán participación oficial en la celebración de la apertura del canal de Panamá, darán fe de su presencia levantando en el distrito indicado su pabellón respectivo.

En él, más por vía de lucimiento ó adorno, ó para ostentación de alguna especialidad característica que no como verdadera exhibición, podrá cada nación ó cada Estado presentar productos determinados ó fotografías y modelos de productos exhibidos en el departamento correspondiente. Pero la verdadera Exposición, el conjunto de exhibiciones que han de constituir el alarde mundial de los adelantos realizados por la humanidad en la última década, tendrá su sitio obligado en los diversos palacios de los respectivos departamentos de que

en un próximo artículo daremos detallada explicación, limitándonos hoy a dar a conocer las ventajas de este sistema adoptado.

En cada uno de los departamentos de exhibición habrá una subdivisión de grupos y clases, no por procedencias, sino por especies, de tal modo que el visitante, con un método verdaderamente analítico, podrá fácilmente estudiar las diferencias de un mismo producto de diverso origen, teniendo a la vista en un mismo lugar y pudiendo por tanto examinar a un mismo tiempo las exhibiciones de una misma naturaleza. De este modo, así el mero curioso como el positivamente interesado, podrán hacer un estudio completo ó sacar una utilidad práctica de su visita a la Exposición, sin necesidad de detenerse más que en el departamento que más directamente les interese, teniendo en él agrupados todos los productos de igual clase procedentes de todas las partes del mundo.

Para el expositor, esta clasificación, que pudiéramos llamar verdaderamente internacional, ofrece aún mayor ventaja que para el visitante. En primer lugar, cualquier productor que desee exponer los productos de su industria, por creérselos dignos de la atención pública, no necesita más gestión que escribir al director del Departamento de Exhibiciones de la Panamá-Pacific International Exposition, San Francisco (California), pidiendo los formularios para la solicitud de emplazamiento, consignar su mercancía en la forma que los mismos formularios especifican, y remitirla en la época señalada por los reglamentos. Su remesa llegará directamente a los terrenos de la Exposición, é irá directamente a la subdivisión del departamento respectivo que por su clase le corresponda, teniendo con ello la seguridad de su exhibición; estará perfectamente instalada, y que habrá necesariamente de ser vista por los visitantes que en ella puedan tener intereses en directa comparación con los productos similares, lo cual le estimulará a esmerarse en la calidad y presentación de su muestra.

La participación oficial de la nación a que un exhibidor pertenece es completamente ajena a la exhibición misma.

N. O. GUILLE

La "Gaceta,"

Sumario del día 5 de Enero de 1914. Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden nombrando profesor numerario de la Escuela Normal de Maestros, profesor de Pedagogía del Instituto de Guadalajara, á don Felipe Ortega Somolinos.

Otra nombrando, en virtud de concurso, catedrático de Historia Natural y Fisiología é Higiene del Instituto de Baleares, á D. Ramón Sobrino Buhigas.

Otra disponiendo se adquirieran con destino al Museo de Arte Moderno los dos cuadros titulados «Cabeza de niño» y «Autorretrato con sombrero», por los cuales su autor, D. Ignacio Pinazo, obtuvo la medalla de honor en la Exposición Nacional de Pintura, Escultura y Arquitectura de 1913.

De Gracia y Justicia

S. M. el Rey ha sancionado los siguientes decretos:

Nombrando canónigo de la Santa Iglesia Catedral de Sigüenza á D. Francisco Toro Viagel, propuesto en primer lugar por el Tribunal de oposición.

Idem id. de la catedral de Jaén á D. Joaquín León y León.

Promoviendo á la dignidad de tesorero de la Santa Iglesia Metropolitana de Granada á don Andrés de Frías y Jiménez, canónigo de la misma.

GOBIERNO CIVIL

La intervención y gestiones del gobernador civil, señor marqués de Portago, en la huelga de panaderos ha tenido un feliz resultado, habiéndose solucionado satisfactoriamente para patronos y obreros, previa la formalización de un contrato de trabajo.

Hoy se han reunido en el despacho del señor marqués de Portago los patronos carpinteros. El gobernador ha celebrado varias conferencias con los obreros huelguistas, y las gestiones de la primera autoridad civil de la provincia van encaminadas á la pronta terminación de esta huelga.

Una Comisión de la Cooperativa de la Guardia municipal, presidida por el Sr. Reyno, ha visitado al señor marqués de Portago para hacerle entrega del título de presidente honorario de la misma como gratitud de la Corporación al gobernador civil cuando desempeñó los cargos de concejal, teniente de alcalde y alcalde presidente.

El marqués de Portago aceptó y agradeció muchísimo el nombramiento.

BALANCE SEMANAL

La salud en Madrid

Según El Siglo Médico, los fríos intensos de estos días han producido aumento considerable en la enfermería. Los catarros bronquiales, los trastornos digestivos á frigore, las neuralgias de diversas regiones y las agudizaciones, á menudo mortales, de los padecimientos crónicos, es lo que más se observa.

Hay asimismo una leve exacerbación de tífus exantemático. Sigue la erisipela dando mayor número de casos del habitual.

En los niños abundan las bronquitis de corta duración. Continúan las erupciones febriles y la coqueluche en las proporciones ordinarias.

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

FRIO Y NIEVE

El temporal

En Huesca.

HUESCA, 5.—Es muy baja la temperatura desde hace cuatro días, habiendo marcado ayer el termómetro once grados bajo cero.

Se sabe que muchos pueblos están incomunicados.

Sigue el cielo cubierto y amenazando nevar nuevamente.

En Jaca.

JACA, 5.—El frío es insuportable. Ha marcado el termómetro catorce grados y tres décimas bajo cero.

En León.

LEÓN, 5.—Continúa el temporal de nieves en el puerto de Pajares.

El rápido descendente se halla detenido entre Pola y Villamarín.

Témesse que se intercepte el puerto.

En Bilbao.

BILBAO, 5.—Durante el día de ayer se redució el temporal después de una tregua de veinticuatro horas.

Todas las obras están paralizadas, atravesando los obreros del ramo de construcción una crisis muy dura.

En Pamplona.

PAMPLONA, 5.—Los correos de Madrid llegan con una gran irregularidad.

Ayer vinieron los periódicos del día 31 de Diciembre.

La zona montañosa de la provincia se halla incomunicada con el resto de ésta.

En la carretera y cerca del pueblo de Burguí ha perecido de frío un guardia civil llamado José Sánchez.

En Sanlúcar de Barrameda.

SANLÚCAR DE BARRAMEDA, 5.—Hace un frío aquí desconocido.

El termómetro ha llegado á marcar dos grados bajo cero.

En Tenerife.

TENERIFE, 5.—El violento temporal de viento y agua que reina ha causado enormes daños en las cosechas en toda la isla.

En Alemania.

PARÍS, 5.—El deshielo en la parte septentrional de Alemania hace temer que sobrevengan nuevas inundaciones. La nieve continúa cayendo en gran cantidad en Silesia y en Baviera.

ESTADÍSTICA

Movimiento de la población

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes de los Registros civiles, el movimiento natural de la población de las provincias de España durante el mes de Septiembre fué el siguiente:

Población calculada, 19.950.817.

Nacidos: vivos, 46.155; varones, 24.181; hembras, 21.974; muertos, 1.237.

Defunciones.—Varones, 18.648; hembras, 18.033; menores de cinco años, 16.344; de cinco y más años, 20.337; en hospitales y casas de salud, 1.311; en otros establecimientos benéficos, 523; fiebre tifoidea (tifo abdominal), 551; tifo exantemático, 16; fiebre intermitente y caquexia palúdica, 218; viruela, 329; sarampión, 351; escarlatina, 38; coqueluche, 250; difteria y crup, 567; gripe, 306; cólera nostras, 12; otras enfermedades epidémicas, 296.

Tuberculosis de los pulmones, 1.870; tuberculosis de las meninges, 145; otras tuberculosis, 450; cáncer y otros tumores malignos, 986; meningitis simple, 1.637; hemorragia y reblandecimiento cerebrales, 2.063; enfermedades orgánicas del corazón, 2.191; bronquitis aguda, 1.180; bronquitis crónica, 584; neumonía, 750; otras enfermedades del aparato respiratorio (excepto la tisis), 1.433; afecciones del estómago (menos cáncer), 364; diarrea y enteritis (menores de dos años), 6.200; apendicitis y tífus, 57; hernias y obstrucciones intestinales, 277; cirrosis del hígado, 514.

Nefritis aguda y mal de Bright, 752; tumores no cancerosos y otras enfermedades de la mujer, 38; septicemia puerperal (fiebre, peritonitis, flebitis puerperales), 142; otros accidentes puerperales, 95; debilidad congénita y vicios de conformación, 1.239; senilidad, 1.445; muertes violentas, 715; otras enfermedades, 7.917; enfermedades desconocidas ó mal definidas, 1.103. Total de defunciones, 36.681.

Sucesos

Riña.

En la calle de Ceres, esquina á la de San Bernardo, riñeron ayer algunos soldados y paisanos.

De la contienda resultó herido de arma blanca el jornalero Juan Díaz Balboa.

Fuó detenido el militar Gregorio Sánchez.

Un obrero electrocutado.

En la fábrica de luz eléctrica del paseo de los Melancólicos ocurrió ayer tarde una horrible desgracia.

El operario Roque Muñoz, de veinte años, subió al tejado para limpiar los aisladores.

Efecto de la escarcha, las tejas estaban resbaladizas. Escurrióse el operario, y para no caer á la calle se agarró á uno de los cables.

La descarga que sufrió fué tan grande, que el pobre muchacho quedó muerto en el acto.

¡Pobres niños!

El niño de ocho años Angel Quisiant, que se hallaba jugando en la calle de Goya, sufrió una caída, produciéndose lesiones de pronóstico reservado.

Por apearse en marcha.

En la plaza de Castelar, al apearse de un tranvía en marcha, dió con su cuerpo en tierra el anciano de sesenta años Victoriano González, y se ocasionó la fractura del fémur izquierdo.

Anciana atropellada.

En la calle de Preciados fué atropellada por un tranvía una pobre mujer, llamada Inocencia García, de setenta años, recogida en el Asilo de María Cristina.

La infeliz anciana resultó con lesiones de pronóstico reservado en la cabeza y en las rodillas.

Se la asistió en la Casa de Socorro del distrito del Centro.

Un detenido.

Junto al ministerio de Fomento fué detenido, por embriaguez y escándalo, Luis Galea Gordillo, de diez y seis años, dependiente de una taberna de la calle de Embajadores.

Al ser registrado se le encontraron nueve pesetas, que por la mañana había sustraído del cajón del mostrador; una fosforera, un reloj y otros objetos, propiedad del dueño de la taberna.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 9 Manón.
PRINCESA.—A las 10, La malquerida y El caprichito.
A las 6, La malquerida y El caprichito.
ESPAÑOL.—A las 9 1/2, Celia en los infiernos.
A las 4 y 1/2 Rosas de otoño.
COMEDIA.—A las 9 3/4, El orgullo de Albacete.
A las 5, El orgullo de Albacete.
LARA.—A las 4 1/2 (doble), Madrigal y El servicio doméstico.
A las 9 1/2, Las cacaúas.
A las 11 1/4 (doble) El servicio doméstico.
PRICE. Compañía Borrás—A las 9 1/2, El místico.
A las 4 1/2 Malvaloca.
APOLO.—A las 4 (doble) Tenorio musical—Molinos de viento.
A las 6 (doble) Los sobrinos del capitán Grant.
A las 10 Los sobrinos del Capitán Grant.
ESLAVA.—A las 10 (doble) Las píldoras de Hércules.
A las 6 (doble) Las píldoras de Hércules.
A las 4 El Millón.
NOVEDADES.—A las 3 3/4, La plebe.
A las 5 Matías López.
A las 6 1/2 La Faraona.
A las 9 1/4 A orillas del Ebro.
A las 10 3/4, La Faraona.
COLISEO IMPERIAL.—A las 3 1/4, y 8 1/2 Películas.
A las 4, El nacimiento.
A las 5 Silencio...
A las 6 1/2 (especial) Malvaloca.
A las 9 1/2, En el portal de Belén.
A las 10 1/2 (especial) Malvaloca.
COMICO.—A las 4 (doble) El Statu Quo.—La gitana.
A las 7, La gitana.—La piedra azul.
A las 10 La gitana.
A las 11 1/2 La piedra azul.
GRAN VIA.—De 5 á 12 1/2 Sección continua con colosales estrenos.
LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí.—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regalos por sorteo.
Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST," - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto núm. 72)

Viaje al país de las Bayaderas

TERCERA PARTE LAS BAYADERAS

Deben exceder sobre todo en el arte más refinado del vicio, para reanimar los sentidos debilitados de los viejos brahmás y de los indios ricos que las emplean para sus placeres.

Las mujeres son generalmente en la India tan fáciles, que los indígenas prefieren mejor escoger una querida á gusto entre las de su casta, al lujo costoso de mantener una bayadera, que no puede rehusar á nadie sus favores, para que su producto lo aprovechen los brahmas.

La educación que reciben estas mujeres no les permite relaciones serias.

Sin embargo, he sido testigo de un hecho excesivamente curioso, que estoy seguro agradará conocer.

En el mes de Enero de 1866, fatigado de los estudios serios, que juntos á los ardores del clima, habían alterado algo mi salud, y teniendo dos meses de que disponer, acepté la hospitalidad que me ofrecía un compatriota establecido en los Nielguerries en una plantación de té y de café que dirigía por cuenta de una casa de Madras, y una tarde llegué á Salem, en el corazón mismo de las montañas, á la casa de mi amigo, entusiasmado con la espléndida vegetación que tenía á mi vista y que no puede hallarse en el mundo.

Figuras las gargantas de la Suiza, cubiertas de granados en flor, de laurel rosa y de flamboyants de flor roja, y por todas partes una vegetación esplendente magnífica.

La viña y todos los frutos de Europa crecen mezclados con los frutos de los trópicos en medio de todas las flores que la tierra puede producir. Y todo esto alumbrado por ese sol de la India, que presta una belleza y un colorido indiscriptible á todo lo que calienta con sus rayos.

Por todas partes se oye el murmullo de los riachuelos que se pierden en los pequeños lagos de aguas tan puras y transparentes, que se ven en el

fondo á los peces encarnados de aletas verdes ó amarillos perseguirse entre las algas, los lotus y nenúfars azules.

En cada pico de las rocas se ven grutas deliciosas, construidas con madera negra y olorosa del biht, rodeadas de verdor, que sirven de habitación á los amos de las plantaciones.

Me encontré allí con una pequeña colonia de franceses plantadores por su cuenta ó directores de plantación, que se reunían todas las noches en casa de mi amigo para matar ese insecto multiforme que se llama fastidio, y que á veces en la soledad roe y bastardea las más duras inteligencias.

Inútil es decir que fui acogido con la mayor cordialidad y como un acontecimiento dichoso que venía á interrumpir la monotonía de su existencia.

Si cogéis un francés en el boulevard y le transportais al interior de la India, si sus ocupaciones no le obligan á llevar una vida de movimiento, á los seis meses estará enervado y hará esa vida de pereza y negligencia que hacen los indios, ocupado en aspirar el humo del hookah tendido sobre una esterilla, en saborear el odorífero café de los Nielguerries y en cultivar la belleza bronceada, peligrosa, serena,

con su aspecto de estatua antigua y sus ardores de Mesalina, que acaba por pervertir los sentidos y embriutece la imaginación de su adorador.

Poco á poco se borra de la mente la idea de la familia, de la patria; no abre las cartas; los periódicos permanecen con sus fajas, y si no viene algo á sacudir aquel letargo el infortunado morirá en la India, en medio de cuatro ó cinco mujeres y de una numerosa progenitura.

Hay algunos para quienes esta vida está llena de encantos, que dejan correr sus días sin ocuparse de otra cosa, y que acaban por vestirse y alimentarse como los indios.

Yo he conocido uno, antiguo discípulo de Bur-nouf, talento brillante y cultivado, que fué á la India para continuar y profundizar sus estudios de sanscrito, con la esperanza de llegar un día al colegio de Francia, para hacer conocer á un profesor que supiese en sanscrito algo más que reglas gramaticales.

Entusiasmado con sus estudios sobre el graadioso pasado del país que habitaba, habiendo conseguido llegar á hablar el sanscrito, gracias á un brahama que tenía á sueldo al lado suyo, querido de los indios cuya lengua conocía, y á quienes abría generosa-

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Pitor, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informaciones: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 d.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 8 Enero, 5 Febrero, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 21 Julio, 21 Agosto, 17 Setiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses: 6 sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Abril, 20 Mayo, 13 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Setiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén.
Unica casa de EL PRECIO FIJO

La Mutuelle de France et des Colonies
Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.
DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)
DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1906... 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

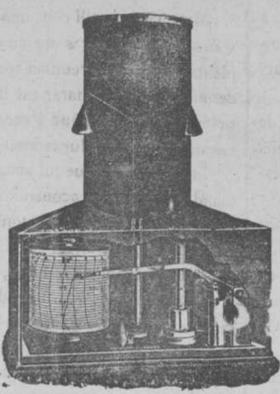
Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.
Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.
Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.
Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS
Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.
Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.
PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusion de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.
Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited
Oficina en Londres: 52, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Birtin y Crayford; fabricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fabricas de cañones de Birmingham; fabricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fabricas en North Kess, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 16.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Camisero de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Vestal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Seki nohara» crucero tipo de «scout» clase de 2.300 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 15.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 20.000 caballos; «Albatros», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1876 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares
ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco.
Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO
ARENAL, 24

J. DALMAU MONTERO, S. en C. Pistolas automáticas Victoria
Calibres 6,35 y 7,65
Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.
Eduardo Schilling (S. en C.)
MADRID Alcalá, 14
BARCELONA Fernando, 23
VALENCIA Paz, 13

Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuchos de compases, etc.
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.
Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID