

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Viernes 28 de Noviembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.802

Aviación naval

Ha dicho el ilustre almirante Auñón: «A los que os digan que la Marina es cara contestadles *perseverantemente* que más caro es ser vencido. Y para alejar esta posibilidad hay que dotar a nuestra Armada de los elementos necesarios en todos los órdenes.»

La conquista del aire, realizada de modo práctico por las prodigiosas aeronaves modernas, se limitaba hasta ahora á regiones poco distantes en proyección horizontal de los continentes, ya que el océano constituía un peligro y era forzoso el descenso en tierra firme.

No arriesgándose á volar sobre los mares, que ocupan la mayor parte del globo terráqueo, queda reducido el espacio que puede surcar un avión, en términos incompatibles con las arrogancias de la aeronáutica.

El aeroplano no osa alejarse de la costa, tornando presuroso, si se aventura en recorridos marítimos, antes de rebasar su relativamente pequeño radio de acción.

Es necesario que desaparezcan por completo tales limitaciones, para proclamar el tiempo completo de la navegación aérea. Hay que volar sobre toda la superficie del planeta y poder descender en cualquier punto, sin preocuparse de que sea tierra ó mar.

Este deseo, lógico, dados los extraordinarios adelantos conseguidos ya, origina nueva rama de la aviación, que ha de llamarse «aviación naval», y cuyos recientes éxitos despiertan palpitante interés.

Sus aplicaciones, importantísimas para las marinas de guerra, han contribuido á su rápido desarrollo.

Las escuadras deben utilizar la insustituible exploración aérea, de inapreciable concurso.

Así lo ha comprendido Inglaterra, tan celosa de cuanto afecta á la potencialidad marítima y sintiendo entusiasmos que no le inspiraron los progresos de la aerostación militar, al apenas plantearse el problema de la aerostación naval construyó un dirigible marino cuya armadura rígida de aluminio es impermeable al agua y al aire, verdadero «Dreadnought» del espacio que supera en dimensiones y poder á los «Zeppelins» alemanes y á los más perfeccionados aerostatos franceses. Para lograr su permanencia sobre el mar se dispone el conveniente anclaje, neutralizando su fuerza ascensional por una masa de agua, lastre que abandona al ascender de nuevo.

El principal inconveniente de los dirigibles navales es la dificultad de defenderlos de la acción del viento mientras están anclados.

Al flamante dirigible inglés se le protege con una red de gruesos cables, pendiente de un mástil sujeto á la balsa donde se amarra el globo, que, permitiendo el paso de los vientos, quiebra su fuerza y evita en gran parte sus perniciosos efectos.

Pero no es seguramente la aerostación la que ha de establecer las futuras relaciones entre las flotas marítimas y aéreas, pues al costoso y monumental dirigible ataja y vence el rápido y económico aeroplano, elemento de indiscutida superioridad táctica.

En los más pesados que el aire es necesario buscar, por tanto, la práctica solución de asunto tan importante para las Armadas, y de ahí el empeño con que se atiende á las experiencias de aviación naval, encargada además, como digo, de extender cumplidamente el poderío de las máquinas voladoras.

Primeramente se pensó lanzar los aeroplanos desde barcos especiales, provistos de plataformas á propósito, en los cuales atracaban al descender; pero este sistema, que no satisface las ansias de hacerse independiente de la guerra, puesto que el barco la sustituye y representa, es también difícil de realizar, por mucho que se fueren las dimensiones de los planos de lanzamiento y por extremada que sea la pericia del aviador.

No obstante, se ha experimentado el procedimiento, llegando algunos pilotos, como el intrépido Ely, á posarse, no sobre naves adecuadas, sino sobre el propio acorazado *Pen-sylvania*, convenientemente dispuesto.

El problema, en toda su fase, comenzó á resolverse cuando se estudiaron las propiedades de superficies ligeras hidroplanas que, impulsadas por el movimiento de una hélice con potente motor, adquieren la velocidad necesaria para su desplazamiento por encima del mar á modo de flecha, con tendencia á elevarse sobre el mismo, tanto más cuanto más vertiginosas marchan; el principio es idéntico al que mantiene en su rápida carrera horizontal á una piedra arrojada con gran impulso á ras del agua; mientras no disminuya la velocidad no se hundirá la piedra.

El modernísimo hidroaeroplano permite el

vuelo marino, el descenso en el Océano, la marcha por su superficie, siéndole precisa siempre la forzosa velocidad que caracteriza al avión y remontarse de nuevo á voluntad; esencialmente se limita á sustituir el tren de aterrizaje de los aeroplanos «terrestres» con el de «amerizaje», compuesto, en vez de ruedas, de flotadores. Estos, sobre los que descansa el aparato al «tomar mar», están constituidos de forma que el aumento de la resistencia á la marcha por ellos determinado lo compensen ventajosamente cooperando á la sustentación.

Su parte inferior está limitada por superficies hidroplanas, que desempeñan su típico cometido, y la parte superior es cilíndrica.

Estos ánales mecánicos lo mismo caminan rapidísimos por la llanura inmensa del mar, sin apenas tocarla, como se elevan forzando la velocidad hasta hacer intervenir á las alas para que originen el vuelo.

En el concurso de Marzo del pasado, verificado en Mónaco, se ensayaron varios modelos de biplanos, diferentes en el número, forma y colocación de flotadores.

Voisin y Fabre presentaron uno que emplea dos bajo las alas y un tercero central; Mallet y Curtiss otro de flotador único, sosteniendo con horquillas fijas á pequeñas flotantes los extremos de las alas, evitando que se introduzcan en el agua; el de Kress, con dos paralelos que constituyen ligerísimo y zozobran apoyo, y por último el Farman, provisto de ingeniosos flotadores que conserva las ruedas, pudiéndose utilizar indistintamente sobre tierra y agua, descender cuando y como convenga y pasar de uno á otro elemento sin vuelo, probándose todo lo cual con el más halagüeño éxito.

He querido citar los más importantes que se conocen, considerando últimamente el hidroaeroplano mixto Farman, por su extraordinaria supremacía.

No puede pedirse más. Ciertamente, el oleaje dificulta la marcha por el mar de los hidroaeroplanos; pero todas las embarcaciones les envidian la facultad maravillosa de poderse elevar en el espacio cuando se encrespa el Océano embravecido.

Ofrecen indiscutibles ventajas en el descenso, refiriéndonos á los aeroplanos terrestres, siendo en ellos menos funestos los accidentes.

Las noticias que facilitan á la escuadra amiga, relativas al adversario, pueden ser completas; hasta la presencia de buques sumergidos podrán sorprender á través de las aguas transparentes.

Estos aparatos llevan pequeñas estaciones radiotelegráficas, que comunican con los barcos, representando el ruido del motor y propulsor cualquier obstáculo en la recepción de las órdenes que se les transmita, apagando las indicaciones del aparato telefónico.

De aquí que se haya empezado á ensayar motores silenciosos—como ocurre en el Renault—que se recomiendan al propio tiempo para no llamar la atención al enemigo.

Verdaderamente resulta extraño un explorador visto y oído; pero es que el aeroplano, poseído de su poder y de su inmunidad, no tiene para qué ocultarse.

Para combatirle con eficacia, se precisa otro aeroplano, y estableciéndose entonces, en ese caso posible, un pugilato de velocidad y altura, es indudable que vencerá el que domine ó el más rápido.

De desear sería, pues, que el señor ministro de Marina tuviera en cuenta, al presentar á las Cortes, en fecha próxima, el segundo plan de Escuadra, estas notables aeronaves auxiliares y ofensivas, dado que varios oficiales de nuestra Marina militar están cursando estudios adecuados.

Carlos BUTRON ALMAGRO.

Por esos mares

Aislados en una isla.

En la ciudad de Montreal (Canadá) se recibió ayer una comunicación oficial procedente de Winnipeg, en la que se participa que acaba de ser descubierto un grupo de esquimales en una isla desierta, situada á alguna distancia de la desembocadura del río Hudson.

Se ha averiguado que dichos esquimales quedaron en la isla citada hace diez años á consecuencia de un naufragio, y se han alimentado durante todo ese tiempo de pescado y de carne de foca.

Durante su permanencia en la isla han nacido varios niños, que han aumentado el contingente de los naufragos.

La isla en cuestión está situada á 200 kilómetros del continente, y es casi inaccesible.

Un barco incendiado.

En los a senales de Helsinfor han sido destruido por un violento incendio un buque que se hallaba en reparación.

Perecieron carbonizados cinco obreros y dos sufrieron quemaduras gravísimas.

Las escuadras inglesa y francesa en El Pireo.

Le *Matin* dice que la presencia en El Pireo de las escuadras francesa é inglesa constituirá una manifestación de la comunidad de los intereses de Francia é Inglaterra en el Mediterráneo; pero no se refiere en nada á las cuestiones que actualmente se discuten en las cancillerías respecto á Albania é Islas Egeas.

Un abordaje.

Comunican de Londres que el vapor japonés *Luzomare* ha chocado con una chalupa que transportaba viajeros chinos, de los cuales han perecido ahogados 30 y han sido salvados otros 20.

El «Carlos V» á Méjico

Como ayer decíamos, el Consejo de ministros tenía resuelto el envío de un barco de guerra á Veracruz, pues las últimas noticias recibidas de Méjico son bastante graves. De 27 Estados que tiene la República mejicana, 25 están en rebeldía.

Como otras naciones han enviado buques para proteger las vidas y los intereses de sus súbditos, se hacía necesario que España enviara también un barco con el mismo objeto.

Ya se han dado al Apostadero de Cádiz las órdenes oportunas para que se prepare inmediatamente el acorazado *Carlos V*, con el fin de salir con rumbo á Méjico.

Este buque se abastecerá de víveres y completará hasta 1.800 toneladas de carbón, que es la cabida que tiene para dicho combustible.

Después adquirirá víveres para treinta días y todo lo preciso para sostener en su crucero los pertrechos de boca y guerra que pueda necesitar en un mes.

El acuerdo de enviar este buque de guerra á Méjico se tomó en el último Consejo de ministros.

EL PARLAMENTO ITALIANO

El discurso del Trono

ROMA, 27.—Se ha verificado la inauguración de las sesiones del Parlamento.

Treinta mil soldados formaron en las calles. El Rey llegó al medio día al Senado y abrió solemnemente la XXIV legislatura, pronunciando un largo é interesante discurso.

Comenzó saludando á la representación nacional, elegida por vez primera con arreglo á la nueva ley del Sufragio universal.

«Esta representación—dijo—merece mi confianza más completa; en ella están reflejadas todas las clases sociales que saben unirse, como se unirán sus mandatarios, para velar y defender los intereses de la Patria.

La adquisición de una colonia importante—siguió—hará que en lo sucesivo ocupe Italia en el Mediterráneo el lugar que le corresponde, siendo éste un magnífico debut de este nuevo período de nuestra Historia.»

Alude después el discurso á la posesión de la Tripolitania, y luego dice que debe ser preocupación constante de los Poderes la protección á la agricultura, á la industria y á la marina mercante, sin descuidar el fomento de la enseñanza superior y la cultura general.

Respecto á las relaciones entre la Iglesia y el Estado, problema que en Italia tiene un interés especial, dijo que es este un asunto que debe arreglarse amigablemente, por la sabiduría de las leyes, partiendo siempre, como base, de la libertad religiosa, pero sin admitir la ingerencia de la Iglesia en el funcionamiento del Estado; son dos potestades distintas é independientes, en las que esas ingerencias no pueden existir.

En cuanto á la situación internacional, Italia está de acuerdo y sostiene amistad con todas las Potencias, y sólo desea contribuir, en la medida de sus fuerzas, al mantenimiento de la paz y al fomento de la civilización.

El discurso del Trono termina expresando confianza en que el Parlamento velará constantemente por el Ejército, y por la Marina, y por la Hacienda nacional, cuya solidez es la base de la felicidad nacional.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La huelga del astillero de El Ferrol.—Solución difícil.

EL FERROL, 27.—Continúa la excitación obrera, y las fuerzas de la Policía, Guardia civil y Seguridad cubren los caminos que conducen al Arsenal y al Astillero.

Hoy entraron al trabajo 900 operarios, en la mayoría pertenecientes al Estado. Huelgan 2.100.

Una Comisión ha visitado al ingeniero inglés Spiers para entregarle las bases que, de ser aceptadas, resolverían el conflicto. El inge-

niero se negó á recibirlas, alegando que se lo impiden las actuales circunstancias; pero les manifestó que buscaría manera de entenderse con ellos.

Al llamar la sirena á la una de la tarde para el trabajo, entraron solamente 150 obreros ingleses.

Las calles están invadidas por los huelguistas, que son, en total, 4.000. Se quejan de que sea inglés quien intervenga directamente en el conflicto.

Los Astilleros y el Arsenal, donde constantemente reina una grande actividad, parecen hoy un cementerio.

A última hora el ingeniero inglés ha rechazado todas las bases presentadas por los obreros para la solución de la huelga.

Las tropas se hallan acuarteladas y han llegado más fuerzas de la Benemerita.

Lució el alumbrado.—Gestiones fracasadas.

EL FERROL, 28.—La población no quedó anoche á oscuras, como se temía, porque los huelguistas han acordado respetar sólo dos cosas, que son la luz y el pan.

Ha detenido la Policía á varios obreros que obligaban á cerrar los comercios.

Llegaron nuevas fuerzas de la Guardia civil. Es esperado en El Ferrol el gobernador civil de la provincia.

Las autoridades entablaron gestiones para resolver la huelga. Se pretendía que el contra-maestre Casado, que fué el causante de todo, diera facilidades para la solución del conflicto. Casado se negó terminantemente.

Han sido detenidos 12 obreros, acusados de coacción en las calles.

La barra del Guadalete.

PUERTO DE SANTA MARÍA, 27.—Agrávase por momentos el deplorable estado de la desembocadura del Guadalete.

Los armadores y patronos de los barcos de pesca van á entablar una acción común á fin de obtener el dragado de la barra y evitar el cierre del río, que mataría tan importante industria local.

Los nuevos torpederos.

CÁDIZ, 27.—Los nuevos torpederos 1 y 3, construidos recientemente, efectuaron hoy lucidas maniobras navegando por los varios canales que rodean á Cádiz, incluso Santi-Petri, y viniendo por Salinas hasta la dársena de la Reina Victoria.

VIARIOS HERIDOS

Explosión en una joyería

SEVILLA, 28.—En una joyería denominada Palais de Nouveautés de la calle de la Sierpe se ha producido una tremenda explosión. El estruendo fué horrible.

Las lunas de los escaparates saltaron hechas añicos hasta la acera de enfrente, entrando algunos fragmentos en las tiendas situadas en la acera contraria, incrustándose en las paredes.

Ha resultado heridos una señora y una niña que miraban al escaparate en el momento de la explosión, el gerente del establecimiento, D. Antonio García Yepes, de sesenta y seis años; un dependiente de la joyería y otro de la Empresa del gas, que fué el que ocasionó, por una imprudencia, el accidente.

En el lugar del suceso se personaron el gobernador y otras autoridades.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron: De los Caños de la Carraca los torpederos números 1 y 3.

De los Caños de la Carraca la *Nautilus*.

Para Río Martín la *Princesa*.

Regresaron á la Carraca los torpederos números 1 y 3, después de hacer maniobras.

Reales órdenes.

Dispone quede destinado en propiedad, en la Dirección general de Navegación y Pesca, el teniente de navío de la Escala de tierra don Angel Carrasco.

Nombra secretario del Tribunal de exámenes para maquinistas navales al teniente de navío de la Escala de tierra D. Pedro Aznar.

Dispone que el alférez de navío D. Luis Felipe Lazaga embarque en la escuadra de instrucción.

Autoriza al alférez de navío D. Jesús María de Rotache para pasar en esta corte la revista administrativa del próximo mes de Diciembre.

Asigna á la sección del Apostadero de Cádiz al segundo condestable D. Antonio Agustí.

Dispone que al terminar la licencia que disfruta el segundo condestable D. Francisco Melero sea pasaporte para el Apostadero de Cádiz.

Da de baja en la Armada, por retiro, al segundo contra-maestre, alférez de fragata graduado, D. Santiago Vez.

LA CAMPAÑA EN MARRUECOS

El «Proserpina» en acción

Repetidas veces nos hemos ocupado con el elogio que merecen del servicio eficaz que en las costas de Marruecos prestan nuestros buques de guerra, servicios importantes que en la generalidad de los casos quedan ignorados.

Es intensa y constante la vigilancia que entre Ceuta, Río Martín y costa de Gomara prestan alternativamente los destroyers *Proserpina*, *Osado* y *Auda*.

Hoy debemos dar cuenta de un verdadero combate sostenido el 12 del actual en la ensenada Omara, cabila de Gomara, en la costa de Ben-Said, por el *Proserpina*, contra numerosos moros de dicha región.

He aquí los detalles de este importante hecho:

El día 10 salió de Río Martín á las nueve de la mañana el mencionado buque, llevando á su bordo al coronel Vives, jefe de la brigada de aviación; un teniente coronel de Estado Mayor, infante D. Alfonso, capitán de Artillería señor Cifuentes, ídem de Ingenieros Sr. Kindelán, teniente de Infantería Sr. Ríos y el teniente de navío D. Pablo Mateo Sagasta, todos aviadores.

Tenía por objeto el viaje efectuar un reconocimiento en la antes expresada ensenada de Omara, para apreciar el sitio más conveniente á fin de aterrizar los aeroplanos militares en caso de necesidad.

A tal objeto fundó el *Proserpina* en aquella ensenada á unos dos cables de la costa.

Ante la actitud pacífica de los moros, que se divisaban perfectamente desde á bordo, por la proximidad que de tierra estaba el buque, la dotación permaneció confiada, contemplando desde cubierta las bellezas del paisaje.

Inesperadamente, los moros rompieron nutrido fuego contra el *Proserpina*, ordenando en el acto su comandante, D. Fernando Bruquetas, zafarrancho de combate, rompiendo el fuego contra el enemigo hasta conseguir apagar el de éste.

Conseguido esto regresó el buque á Río Martín, como también lo efectuaron un monoplano y un biplano que hacían igual reconocimiento y que también fueron agredidos.

Conocida por el Alto Mando la agresión de que fué objeto el *Proserpina*, ordenó á su comandante saliese el día 12 del actual, llevando á su bordo al mismo coronel Vives, un jefe de Estado Mayor, el teniente de Infantería señor Barro Sánchez, al mando de una sección de ametralladoras que se situaron en la popa del buque.

Zarpó el *Proserpina* para la misma ensenada de Omara, llevando su dotación plan de combate. Fundó en el mismo sitio en que el día 10 fué agredido, siéndole de nuevo y furiosamente por aquellos cabileños.

El *Proserpina* respondió energicamente á la agresión con toda la artillería del barco y fusilería de la dotación, como también con las dos ametralladoras de ejército antes mencionadas.

Se entabló un verdadero combate sostenido con grandes bríos por una y otra parte, siendo objeto el buque de numerosos blancos, resultando verdaderamente milagroso que no se registrara una baja en la dotación, á pesar de no tener estos buques obra muerta.

Las balas enemigas hicieron en el barco los siguientes impactos: En la chimenea de proa uno de unos 20 milímetros de diámetro, sin que pueda sospecharse la clase de proyectil que lo ocasionó, dadas las exageradas dimensiones de este impacto; otro en la puerta de la cocina de equipaje; uno en un ventilador; tres en el palo; uno en el tambucho de la bajada á la cámara del comandante; dos en el montaje del cañón de 17 milímetros de proa, otro en el puente, en el taxímetro, y otros varios en el costado.

Los sirvientes de las ametralladoras salvaron-se por hacer fuego resguardados con colchonetas.

El fuego se sostuvo cerca de dos horas, causando al enemigo cuatro bajas vistas en la playa; se les destruyó un carabo que en la misma tenían, y tras del cual se parapetaban para hacer fuego.

El poblado de Omara (cabila de Gomara) se les destruyó, incendiándose sus chozas y casas, abandonándose el fondeadero cuando el castigo impuesto acalló el fuego enemigo.

El de nuestra parte fué tan vigoroso, que se agotó el cargo de municiones de la artillería.

De la conducta observada por el personal de á bordo mientras duró la acción se hacen grandes elogios, especialmente de su valeroso comandante, D. Fernando Bruquetas, que durante toda ella permaneció en el puente dando acertadas órdenes y estimulando á todos con su ejemplo.



Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana recibió el jefe del Gobierno en su despacho oficial la visita de los Sres. Besada, Calbetón y Sánchez Guerra, con los que tuvo el presidente largas conferencias.

Por esta causa no pudo el Sr. Dato asistir, como hubiera querido, a la inauguración de los cursos en la Escuela de Criminología.

Después habló el presidente con los periodistas, a quienes dijo que le había visitado una Comisión de Jerez, que le iban a interesar en asuntos locales.

Habló de la candidatura del señor conde de los Andes, y el Sr. Dato manifestó que conocía los propósitos de éste de retirarse y de la intención de sus amigos de votarle, a pesar del propósito de aquél.

Insistió nuevamente el jefe del Gobierno en calificar de infundios las noticias que respecto a la salud del Rey han circulado por aquí y por algunos diarios extranjeros.

—Nada de eso es cierto—decía el Sr. Dato.—¿Cómo sería posible ocultar esa enfermedad? Además, dada la vida de actividad y de agitación que el Monarca hace, no cabe ni sospechar siquiera que esté enfermo.

Ya veo que algunos periódicos han rectificado esa absurda especie.

Tampoco hay nada de cierto en eso del supuesto desacuerdo entre los ministros de Marina y de la Guerra por el alistamiento de mozos en la Armada.

Precisamente se trata por mutuo acuerdo de ambos ministros, y con aquiescencia del Consejo de ministros, de cortar ese abuso, haciendo extensivo a la Armada el servicio obligatorio.

Recogió el Sr. Dato la especie circulada acerca de disgustos del conde de Romanones por motivos electorales.

No hay pacto ninguno, ni con los liberales ni con ningún otro partido. Lo que hay, y esto es muy natural y lógico, que suponiendo que está próxima la contienda electoral, todos se agitan para conseguir el triunfo.

Los candidatos son siempre susceptibles y es frecuente eso de suponer que existen acuerdos en pro ó en contra, pero no hay nada de esto, ni el ministro de la Gobernación me ha hablado nada de eso.

De todos modos, mientras los nuevos Ayuntamientos no entren en funciones es prematuro tratar de esto.

Siguen los estudiantes manifestando alguna excitación; pero es de creer que no pase adelante, pues no hay ya motivo para ello.

—Yo—decía el presidente—no me explico lo que quieren, porque todo lo que en un momento pudo ser para ellos causa de protesta ha cesado ya.

Y después de algunos discretos entre periodistas y el presidente acerca de ambos conflictos de estudiantes y de candidatos terminó nuestra entrevista con el presidente.

Hoy nos manifestó el Sr. Sánchez Guerra que no tenía noticia ninguna de interés político que comunicarnos.

Tan sólo hablamos del leve error de algún diario al consignar una cita que ayer hizo.

Humorísticamente, y volviendo por los fueros de la verdad histórica, el dicho de Víctor Manuel al entrar con sus tropas en Roma y decir «aquí estamos y aquí estaremos», no fué en Nápoles como dice algún colega—nos decía riendo el Sr. Sánchez Guerra.

Y no hubo más, sino el interminable, y suponemos que molesto para el ministro, vistoso de candidatos y de pretendientes.

Racha de estrenos

Como no tiene, desgraciadamente, el don de la ubicuidad este pequeño crítico, como diría «Azorín», no pudo asistir anoche más que a un teatro, lamentando vivamente que las Empresas no se pongan de acuerdo para estrenar en días distintos, cosa que las favorecería a ellas, pues no se quitarían público unas a otras, y a nosotros, los pobrecitos críticos, porque cumpliríamos mejor y más a gusto nuestra espínosa misión. Pero, en fin, como hasta ahora no existe todavía este pacto del Pardo teatral, me veré precisado, como hice anoche, cuando coincidían varios estrenos, a hablar extensamente del que yo presencie, y a fiarme de lo que me digan mis secretarios en lo que se refiere a los otros estrenos.

Antes de decirme lei con toda atención los varios títulos de las obras que se estrenaban: En la Zarzuela, *El amor bandolero*; en Price, *La muñeca trágica*; en Martín, *El príncipe loco*; en Alvarez Quintero, *El diamante azul*; y en Infanta Isabel, *El pobre don Benito*, y me dije: el único título que me huele a risa es el del teatro Infanta Isabel, porque los demás huelen a tragedia y a bandidos que apestan.

Y no pensé más; tomé un «cangrejo» y me dirigí al teatro de la calle del Barquillo.

Teatro Infanta Isabel.

Se levanta el telón... y vemos a *El pobre don Benito* atareado en un balance comparativo de ingresos de la casa de negocios de Don Basilio, del cual es su hombre de confianza

por su carácter bondadoso y sus condiciones de honradez y lealtad inmejorables.

Y al poco rato comprendemos que este mismo carácter bondadoso de D. Benito hace que le escojan todos para lo que han menester y le meten en una de líos que él no sabe cómo desenredar, y el público, que tiene siempre la debilidad de reirse de las desgracias de los demás, suelta el trapo desde las primeras escenas y no acaba de reír hasta que la cortina cae al final del tercer acto. ¡Cuidado que pasó apuros y contrariedades el pobre D. Benito en las dos horas escasas que duró la representación!

Y las que pasará. Porque *El pobre don Benito* actuará durante muchos días en el teatro Infanta Isabel, y el público que allí acuda reirá a mandíbula batiente y pagará, que es en último término lo que le importa a la Empresa.

En fin, fué un éxito de risa completo y otro éxito para Puga, que interpretó el protagonista magistralmente. Díaz Adame, Maximino y Viñas secundaron bien a Puga, y en cuanto al bello sexo, se distinguieron las señoritas Torres, Díaz de Escobar, Ester, Lagar y Medina, y las señoras Bermejo y García. Para todos hubo aplausos, lo mismo que para el autor del *vau-deville*, Fernando Pontes, que se presentó en el palco escénico a recibir los aplausos del auditorio varias veces.

Mi enhorabuena.

Zarzuela.

De los datos recogidos resulta que *El Amor bandolero*, de los hermanos Alvarez Quintero, no fué del agrado del público, no sólo porque no tiene gracia el libro, sino porque los maestros nuevos Bravo y Torres que los saineteros sevillanos han descubierto, no han demostrado en la música la menor inspiración. Y a no ser por las tonterías que hace Casimiro Ortas, me dicen que la obra habría fracasado por completo.

Price.

Fué un éxito en este teatro *La muñeca trágica*, que es un melodrama de bandidos y policías con todas sus consecuencias y hazañas prodigiosas. No hay que explicar el argumento, porque no habría espacio en las cuatro planas del DIARIO DE LA MARINA para contar todo lo que allí pasa.

La interpretación fué muy acertada, sobresaliendo Ramírez, que cada día se completa más, porque es capaz de interpretar bien todos los géneros. El autor, Sr. Allens Perkins, que es además un notable actor, salió a escena varias veces en unión de los intérpretes.

Martín.

No tuvo tanta suerte *El príncipe loco* que se presentó anoche en Martín, porque, al parecer, es un príncipe falsificado, y además no es loco, sino tonto de remate. No obstante, se aplaudieron dos números de música muy inspirados, y a los maestros Saco del Valle y Quisilant se debe únicamente que la obra no fué al foso sin remedio. El autor de la letra no ha sido habido.

Alvarez Quintero.

Otra obra de bandidos y policías que gustó al público. ¡Famposo contamos el asunto. Vayan a verla y sabrán lo que sucede allí.

Se aplaudió mucho a Teodora Moreno y a los Sres. Masip y Victorero, que interpretaron a maravilla sus papeles. Los demás, bien en conjunto. Uno de los autores, el Sr. San Román, salió varias veces al final de la obra; el otro, Sr. Alberti, no se encontraba en el teatro.

Y basta de estrenos.

MAQUIAVELO.

ALEMANES É ITALIANOS

COLISIÓN ENTRE ESTUDIANTES

VIENA, 28.—En Graz ha ocurrido un grave suceso; grave, especialmente, por el riesgo de que suscite campañas de odio entre dos naciones.

Ello fué que un grupo de estudiantes italianos hizo pública manifestación en Graz para que se establezca allí determinada Facultad, y los estudiantes alemanes realizaron una simultánea contramanifestación. El resultado fué un tremendo alboroto, inmediatamente seguido de una colisión a las puertas mismas de la Universidad. Resultaron 19 heridos, amén de gran número de contusos.

La Policía, tras de grandes esfuerzos, logró restablecer el orden, y hubo de penetrar en la Universidad, previa licencia del rector.

Los Reyes en el extranjero

La estancia de D. Alfonso en Viena.—Cacerías.

VIENA, 28.—Comunican desde Brunn que S. M. el Rey de España prolongará su estancia en Grosseowitz probablemente hasta pasado mañana.

Su salud es excelente. Las cacerías verificadas ayer y hoy han sido muy afortunadas. Ayer se cazó en los bosques de Auerschitz y Niemtsitz, y hoy se ha verificado la cacería cerca de Pohritz, tomando parte en la misma, además de D. Alfonso y el archiduque Federico y de la archiduquesa Isabel, varios príncipes y grandes duques.

El resultado de la cacería de hoy ha sido 1.722 piezas muertas, de las que S. M. el Rey de España ha matado 496 entre liebres, faisanes y venados.

Entre la caza cobrada ayer figura una zorra y un armiño.

El viaje de la Reina.—Paso por Calais.

CALAIS, 28.—Ha llegado S. M. la Reina Victoria, cumplimentándola numerosas personalidades. Embarcó al poco rato, enconrando su camarote adornado de flores.

En D. uves.

LONDRES, 28.—La Reina de España ha desembarcado en Douvres, siendo recibida por el embajador de España en Londres y una representación de la Municipalidad.

Llegada a Londres.

LONDRES, 28.—Ha llegado la Reina de España.

En la estación fué recibida por el presidente del Consejo, Mr. Asquith; representantes de la familia real, el embajador de España, el alto personal de la Embajada, las autoridades y muchas damas de la colonia española.

Al salir la Soberana del andén recibió del numeroso público que se estacionó en los alrededores muchos aplausos y demostraciones de afecto.

De todas partes

PROVINCIAS

Incendio en una fábrica.

ZARAGOZA, 28.—Dicen de Iglesuela del Cid, pueblo de la provincia de Teruel, que se produjo un incendio en una fábrica de aserrar maderas, propiedad del Sr. Vives.

Las pérdidas se calculan en 90.000 pesetas.

Un cadáver en el Guadiana.

BADAJOS, 28.—En el Guadiana, a dos leguas de esta ciudad, apareció flotando sobre el agua el cadáver de un hombre en estado de descomposición.

El Juzgado, sospechando que fuese el de Cándido Cabezas, anciano que desapareció de su domicilio hace algunos días, llamó a un hijo de éste llamado Manuel, el cual confirmó las sospechas del juez.

Cándido Cabezas tenía ochenta años y padecía una afección mental.

El túnel de Azurza.

SAN SEBASTIÁN, 28.—El ingeniero jefe de esta división de ferrocarriles del Norte ha participado al gobernador que el lunes próximo se reanudaría la circulación de trenes en el túnel de Azurza, en una vía sólo, siempre que no ocurran nuevos desprendimientos.

Vista de una causa.

VALENCIA, 28.—Ha comenzado ante la Audiencia la vista de la causa contra Manuel Sánchez, acusado de haber asesinado a su novia, Carmen Roig.

El procesado, que, después de terminar las relaciones que con ella tenía, había ya intentado matarla, la sacó el día de autos con engaños de la fábrica en donde trabajaba; la llevó a un patio inmediato, la cogió del pelo y la obligó a bajar la cabeza, y teniendo así dominada, la hundió un cuchillo en la nuca, tan fuertemente que la hoja le seccionó el occipital y quedó en él clavada.

Accidente en una mina.

BILBAO, 28.—Comunican de Arboleda que, a causa de las lluvias, ha ocurrido un desprendimiento minero en la galería de la mina Orconera, quedando sepultados varios obreros entre los escombros.

Uno fué extraído ya cadáver; se llamaba Evaristo Roa, era soltero, de veintiséis años y natural de Fiol (Lugo). Los otros están todos heridos, y de más gravedad, Cayetano Rodríguez, en el cráneo y vientre, y Nicolás Ponce, en el pecho y piernas.

El incendio de la fábrica de cerillas.

VALENCIA, 28.—Calculase que el total de las pérdidas sufridas por el incendio de la fábrica de Moroder asciende a 170.000 pesetas. El edificio es propiedad del Estado. Ni el ni la mercancía estaban aseguradas.

Ha llegado de Madrid, con objeto de empezar a instruir el expediente que ha ordenado la intervención del Estado en el Monopolio, el ingeniero industrial D. Alfonso Jiménez y el oficial D. Enrique Ortega.

Horrible desgracia.

BARCELONA, 28.—Un camión automóvil arrolló en la calle del Comercio a un carrito cargado de hierro, que era conducido por un muchacho de diez y siete años y otro de once.

Este resultó muerto y aquél gravemente herido.

Se dió a la fuga el conductor del automóvil.

EXTRANJERO

D. Jaime de Borbón.

ROMA, 28.—La princesa Beatriz de Borbón espera para últimos de Noviembre a D. Jaime, que se propone permanecer en Roma dos semanas.

«Chauffeur» condenado.

EYREUX (departamento del Eure), 28.—El Tribunal correccional ha sentenciado a un mes de cárcel y cien francos de multa al *chauffeur* Lespagnandelle, cuyo coche chocó con el automóvil del Sr. Briand, ex presidente del Consejo, en el que éste y el diputado Sr. Wilson, que le acompañaba, resultaron heridos.

Nuevo ministro alemán.

RÍO JANEIRO, 28.—Ha llegado el nuevo ministro de Alemania, siendo objeto de una recepción cordial.

Los estudiantes

La normalidad más completa reinó ayer entre la clase escolar.

No obstante, al conocerse los acuerdos tomados por los estudiantes de Barcelona, se inició alguna efervescencia entre los estudiantes de Medicina, pero sin rebasar los límites de la cordura y buen criterio que siempre ha caracterizado a los estudiantes.

Estos asistieron a sus respectivas clases, en las que no se pasó lista durante los días de la asamblea que se celebra en Granada; debido a esto, algunos estudiantes dejan de asistir a las aulas.

Un manifiesto

En la tablilla de anuncios de la Facultad de Medicina aparece fijado el siguiente manifiesto, dirigido a los estudiantes madrileños.

«Compañeros: Tenemos noticias de que algunos de vosotros manifiestan cierta impaciencia porque en el día de ayer no recibieron noticias nuestras.

Nos permitimos rogaros que esperéis y tengáis confianza en nuestras gestiones, que no cesan, creyéndonos dispensados de daros más detalles, pues nos va en ello el éxito.

El estudiante de Medicina Sr. Navarro ha sido puesto en libertad, y se demuestra que dicho señor no hirió al agente, como sanada é insidiosamente se suponía, ni con un estilete, ni con un bisturí, sino con una varilla de un paraguas, y siendo culpa del agente que le detuvo, pues torcejo para arrebatarle. En la portería de la Universidad se recogerá por la mañana nota de todos los individuos que han sido detenidos con motivo de los sucesos de estos días, y se ruega que consignéis el sitio de la detención, nombre y circunstancias que

mediaran, pues la Comisión presentará nota al señor ministro de Instrucción pública, haciendo de las reclamaciones pertinentes para que no paguéis los juicios de faltas, pues nos consta que ninguna cometisteis.

La Prensa os completará el resto de las noticias, y por ella veréis telegrafiamos a Barcelona anoche protestando de las llamadas a los compañeros extranjeros, toda vez que entendemos los estudiantes españoles se bastan para solucionar el conflicto, sin ingerencias extrañas que nos desprestigian ante Europa.

Ponemos en vuestro conocimiento que hemos telegrafiado nuevamente a Granada, desautorizando la representación de los individuos del Comité de la Federación, y que ante la protesta unánime surgida contra dicho Comité, muchos de sus individuos, con muy buen acuerdo, según entiende esta Comisión, se apresuraron a dimitir, habiéndolo hecho ya bastantes de dichos individuos, y lo prueba el haber firmado en las listas colocadas en varios Centros.

Os abraza, por la Comisión, Llinás.»

Las firmas.

La Comisión de estudiantes, presidida por el Sr. Llinás, dedicó el día de ayer a recoger firmas entre sus compañeros de las distintas Facultades. Hasta ahora van recogidas unas 2.900.

El director del Instituto del Cardenal Cisneros se opuso a que fijaran en el tablón de anuncios pliego alguno con objeto de recoger firmas.

Despachos telegráficos.

Entre el presidente del Comité de la Federación Escolar, Sr. Pruneda, y el Sr. Llinás, que lo es de la Comisión de huelga, se han cruzado anoche varios despachos telegráficos.

Contestando a los recibidos, el Sr. Llinás dirigió anoche el siguiente:

«Presidente Federación Escolar de Granada. Protestamos tendencioso telegrama Pruneda; falsa verdad; osentamos representación otros compañeros; reiteramos unánime protesta representación.—Llinás.»

Sobre la huelga.

Anoche interrogamos al presidente de la Comisión escolar respecto a si irían o no a la huelga general. El Sr. Llinás guardó reserva absoluta en este punto; únicamente se limitó a decirnos: estamos de acuerdo todos los estudiantes de España; aguardamos hasta el lunes la respuesta del Sr. Sánchez Guerra, y si persiste en su silencio entonces ya veremos lo que tenemos que hacer.

Querellándose.

El director general de Seguridad, Sr. Méndez Alaius, ha presentado ayer al Juzgado un escrito denunciando en nombre de todo el Cuerpo de Policía una poesía publicada en *El Socialista* y firmada por «Figarito», la cual suponen encierra conceptos injuriosos para el referido Cuerpo, con motivo de los últimos sucesos escolares.

La Asamblea escolar.

Ayer continuaron las discusiones de ponencias en la Asamblea escolar que se está celebrando en Granada.

Hicieron uso de la palabra varias señoritas, alumnas de la Escuela Normal.

EN PROVINCIAS

Comunican de Zaragoza que en el día de ayer se advirtió gran agitación entre los estudiantes de aquella Universidad, celebrándose una manifestación que se disolvió pacíficamente.

También en otras provincias se notó revuelo escolar, sin que se haya alterado el orden ni un solo momento en ninguna de ellas.

Lo que dice el ministro.

El Sr. Bergamín, cuando esta mañana recibió la cotidiana visita de los periodistas, decía refiriéndose al conflicto escolar: «Tengo referencias de Barcelona manifestándome que los estudiantes deponen su actitud levantisca, y su cordura y sensatez les ha hecho volver a la vida normal y tranquila. Pero momentos antes de ver al ministro nos decía uno de los estudiantes de la comisión nombrada para resolver el conflicto: «Si el lunes no tenemos una contestación satisfactoria del ministro de la Gobernación, se declarará la huelga general escolar.»

¿A quién entendemos? ¡Al tiempo! Esperemos, que él nos dará la solución.

Luchando con los moros

DE RINCÓN DE MEDIK

Golpe frustrado.—Los aviadores.—Tiroteos.—Convoy de víveres.

RINCÓN DE MEDIK, 28.—En el camino de Río Martín, varios moros rebeldes intentaron apoderarse de unas caballerías que habían ido a cargar paja a una finca propiedad del señor Ruiz Albert.

En las primeras horas de la mañana de hoy se elevaron algunos aeroplanos, realizando vuelos, sin salir de estos contornos.

La noche última los *pacos* han tiroteado a las avanzadillas de los fortines nuevos. Esta mañana fueron también tiroteados por la parte de Dersa las fuerzas regulares que hacían una descubierta.

Las fuerzas contestaron, haciendo a los agresores algunas bajas vistas, que se llevaron.

Ha salido la cuarta compañía de Intendencia con víveres para las cuitas.

DE MELILLA

El general Burguete.—Noticias del Peñón y Alhucemas.

MELILLA, 28.—Ha llegado, procedente de la Península, el general Burguete. Seguidamente se dirigió al cementerio y permaneció algún tiempo ante las tumbas de los soldados del regimiento de Melilla que sucumbieron durante la operación realizada para ocupar las nuevas posiciones.

Las últimas noticias que se reciben del Peñón y Alhucemas dicen que los «pacos» han hostiado hoy a la plaza, sin consecuencias. Se cree que pronto depondrán su actitud aquellos cabileños.

DE LA PENINSULA

El «Vicente Ferrer»

ALGECIRAS, 28.—El vapor *Vicente Ferrer* ha traído de Ceuta gran número de oficiales, clases y soldados de diversas armas, que se dirigen a sus hogares con licencia para atender a su restablecimiento.

También regresaron muchos trabajadores.

El *Vicente Ferrer* llevará mañana a aquella plaza 80 cajas de granadas, 24 de bombas de mano para arrojarse desde globos y aeroplanos; y para el consumo de la plaza 11 buques, 79 carneros, 15 toneladas de carbón vegetal, 60 cajas de chacina y varios bultos de hortalizas.

TELÉGRAMAS OFICIALES

MELILLA, 27, a las 23.17.—Comandante general a ministro Guerra:

«Ha transcurrido el día sin que ocurra nada extraordinario en Peñón y Alhucemas. En este último punto han hecho los moros algunos disparos sueltos, sin consecuencias.

En el resto del territorio tranquilidad absoluta.

En vapor correo esta mañana llegó general Burguete.»

LARACHE, 28, a las 3.41.—Comandante general a ministro Guerra:

«Esta mañana he regresado de Alcázar, y al obscurer ha llegado también, procedente de Tarcunz y Tezelata, columna Nouvila, que llevó ayer convoy a dicha posición.

En la Garbía ha quedado terminado puente establecido por primera compañía expedicionaria Zapadores sobre ría Garfía (camino Cuesta Colorada y Tánger), obra cuya custodia y entretenimiento, así como la del reducto que la defiende, ha sido confiada al cherif Sidi Mohamed el Mudidad, rico propietario prestigioso.

Jefe duares inmediaciones puente que está situado al pie morabito del Santón, ascendente mencionado cherif, y quien en representación indígena tenía solicitado con toda clase de garantías, se le otorgara el cargo, y a ello se ha accedido a propuesta y acuerdo con oficina indígena y baja de Arcila, haciéndole formal entrega, presencia delegados autoridades españolas é indígenas, encareciéndoles beneficios que misión España proporciona sus protegidos, y haciendo resaltar confianza depositada en ellos y hacerles guardadores del puente y entregarles llaves del reducto que lo protege, realizando con este acto prestigio y autoridad religiosa que ostenta dicho cherif.

Puente permanece propiedad de España, y a cambio paso cabileños Garbía, quedan obligados su conservación y limpieza. Consecuencia ello se ha retirado a campamento Cudia Verde (Arcila) compañía Guadalajara que hallábase allí destacada desde comienzo construcción puente, en protección del mismo. Con referida obra y nuevo emplazamiento en Cudia Zurca del puente indígena del Ledid entre el poblado de este nombre y el de Halúa, que con la posición de Dahar-bu-Fas, protegen y garantizan zoco el Had, queda por completo asegurado camino Arcila-Tánger hasta entrada en zona internacional. Sobre el río Halir, en el mismo camino, a la salida de Arcila, se ha tendido también puente de circunstancias, y aun sobre el mismo río Haxel se establecerá una pasarela que facilitará grandemente nuestros servicios convoyes a Cuesta Coorada y el tránsito a Tánger, cuyo progresivo aumento es cada día más notable.»

Telegramas facilitados en el ministerio de la Guerra dicen que no ocurre novedad en Ceuta, Tetuán y posiciones.

DE PARIS

Labor parlamentaria.—Discusión de un proyecto.—Los asuntos de Marruecos. Una moción de Jaurès.—El empréstito.

PARIS, 28.—La Cámara ha terminado la discusión del proyecto de protección de las denominaciones de origen». M. Clementel, ministro de Agricultura, defendió energicamente contra los diputados del departamento de Aube el artículo 7.º, manteniendo el derecho de denominaciones de los beneficiarios anteriores, sin perjuicio de los derechos que otros interesados podrán adquirir ante los Tribunales.

M. Clementel terminó planteando personalmente la cuestión de confianza, sin comprometer la solidaridad ministerial.

El artículo 7.º ha sido aprobado en votación ordinaria, y luego, sin oposición, los últimos artículos y el conjunto de la ley.

Antes de la votación y contestando a unapregunta, M. Clementel declaró que esa ley tenía por objeto dar armas al Gobierno para que haga respetar en el extranjero las denominaciones francesas. (Aplausos).

Seguidamente M. Barthou combata la moción Jaurès, y declara que si ninguna expedición armada se prepara actualmente en Marruecos, llegará la hora en que esa expedición será inevitable. El general Lyantey, que tiene toda la confianza del Gobierno, y que, antes que guerrero, es administrador, la prepara prudentemente, metódicamente. Añade q e no cree que haya llegado el momento en que la disminución de la duración del servicio militar pueda ser tomada en consideración. Cuanto a la iniciativa de Francia respecto al arbitraje, tropieza con una resistencia invencible por parte del grupo de la Triple. Subordinar el empréstito a esas cuestiones fuera como rechazarlo.

La moción Jaurès es desechada por 431 votos contra 148.

A continuación M. Dumont declara que es tal la situación del Tesoro, que debe recurrirse al empréstito. La emisión de 400 millones de obligaciones a corto plazo es imposible, dado el estado actual del mercado.

Del mundo y del hombre

La labor intelectual en el Ateneo de Madrid.—Apertura de curso.—Anatomía del Ateneo.—Para Noviembre y Diciembre.

Mediado ya el mes de Noviembre ha inaugurado su curso de 1913-14 el Ateneo de Madrid, con un homenaje a la memoria de su primer secretario é iniciador.

De este detalle, el único de interés, hablaron en su día los periódicos. Y esto aparte, las sesiones inaugurales, sea de lo que fueren, no suelen caer dentro del campo de la labor científica, que es el propio de estas crónicas.

Cual sea hoy la labor científica que se hace dentro del Ateneo sí me parece tema, no sólo propio, sino hasta obligado.

Actualmente el Ateneo puede compararse a un organismo en que se distinguen claramente tres sistemas adaptados a otras tantas clases de funciones: una biblioteca, unas salas y pasillos de conversación, y un salón de actos.

La biblioteca ofrecía hace doce años suficiente espacio a los lectores: hoy su espacio es más del doble y resulta insuficiente. El problema administrativo más angustioso para el Ateneo es el del imprescindíble é ensanche de local.

A esta biblioteca acuden tres clases de personas: individuos que cultivan los estudios superiores, jóvenes que se preparan para oposiciones y *dilettanti* que, con la tarjeta de socio del Ateneo, creen haber adquirido la patente de intelectual.

Sobre la cantidad del contenido de esta Biblioteca todos estamos de acuerdo: es de las más nutridas de España, y aquí también del problema del espacio.

En cuanto a calidad, hay materias en que también debe de ocupar, seguramente, primera fila: tales son, v. gr., la literatura, la sociología y la jurisprudencia.

Y es que, si bien hay una comisión de biblioteca de carácter mixto, los bibliotecarios ó los que del asunto se han querido ocupar de modo efectivo han sido las más de las veces abogados ó poetas.

Quizás pueda considerarse igualmente bien dotada de obras de Ingeniería ó de Medicina; no soy voto en la materia. Lo que sí tengo derecho a lamentar es que en otras muchas ciencias esta nutrida biblioteca sea de muy escasa utilidad. En Ciencias naturales, sobre todo, su valor es casi nulo.

Hasta hace pocos años no había en ésta un tratado moderno de Geología general. No existe hoy ni una sola obra de Botánica descriptiva, ni siquiera de la Flora Española. De Zoología sólo hay una obra de valor, pero incompleta aún. La única Paleontología que allí se puede consultar es de la primera mitad del siglo pasado. De especialidades en estos ramos, inútil hablar. Con tal carácter ni una sola revista.

De las grandes obras clásicas, casi ninguna de Agricultura, tan mal, por lo menos, como de Ciencias naturales. Con rarísima excepción, ni siquiera se encuentran allí las publicaciones de las entidades oficiales españolas. La *Revista de Montes*, única de su clase que se recibía, ya no se recibe. De Estadística, poco más. De Geografía, muy poquito: habas contadas.

Con todo, la biblioteca es indiscutiblemente, de aquellos tres sistemas orgánicos en que hemos dividido la casa, el más útil. La labor intelectual más intensa del Ateneo es la que se verifica allí.

En los salones y pasillos de conversación, lo que se hace es eso: conversar. En esto el Ateneo se parece a cualquier Casino; con el único inconveniente de estar más cerca. Me explicaré. Al que trabaja en la biblioteca del Ateneo no le molestan las conversaciones del Casino de Madrid ó de la Gran Peña. Pero, en cambio, en las tardes de verano, en que los ventiladores giran vertiginosamente, levantando un polvo antihigiénico, y las puertas se hallan abiertas de par en par, el silencio de los ateneístas lectores es turbado con frecuencia por un huracán de voces que porfían. Son los ateneístas conversadores de abajo. Ahora en invierno las puertas se cierran, y sin duda por esto se ha convertido en locutorio, mediante instalación de cómodos sillones, el mismo hueco de la escalera que lleva directamente a la biblioteca.

En otro tiempo había en las salas de conversación un «Sancta Sanctorum»: la *cacharrería*. Era una estancia recogida y grave, caracterizada por el rojo cardenalicio de los sillones y una cabeza calva con lentes, retorcido bigote y larga perilla. Con D. José Echegaray departían otros consagrados de larga historia, y algunos aspirantes a participar de la aureola por simple proximidad. Pero ahora D. José parece haberse retirado a clases pasivas, y la tapicería la

acaban de cambiar de color: es verde. La *cacharrería* sólo vive de su pasado.

El salón de actos sigue siendo rojo, demasiado rojo. En el fondo del estrado, en que se destaca la cátedra, el rojo vivamente iluminado hiere los ojos, que luchan por fijarse en el conferenciante. Es un color antipedagógico.

Otras veces, en lugar de un conferenciante, es el presidente de la sección el que se sienta allí. En estas sesiones se discute de *omne re seipse*, é invitan a la simpatía ó a la crítica, según que se las mire ó no con justa medida de la realidad. No se trata de reuniones de sabios puestos al habla para esclarecer y aquilatar sus trascendentales descubrimientos en el laboratorio.

Se trata de creyentes en el adagio «de la discusión sale la luz», de jóvenes que hacen sus primeras armas en las lides del pensamiento, y sobre todo del único ambiente de libertad amplia y cueta que va quedando a la palabra. Esas polémicas son, pues, eminentemente educadoras, y aunque no fueran nada más, basta.

Las conferencias y cursos breves revisten mayor gravedad en la forma; pero no siempre encierran mayor valor intelectual.

En otro tiempo se daban allí cursos completos de estudios superiores, y algunos de ellos estuvieron encomendados a verdaderas eminencias. Esto pasó a la historia. Tales conferencias y cursos breves debieran ser ó exposición de resultados de investigación propia, ó esclarecimientos de la actualidad a la luz del propio dominio de la materia. Esto es lo que ocurre en algunos casos, pero no en la mayoría.

En general, en vez de estudios superiores, domina la labor de vulgarización.

El Ateneo de Madrid se titula oficialmente «Científico, Literario y Artístico». El sostenimiento del primero de estos epítetos, en armonía con la época, exige, en mi opinión, más energías y esfuerzos que los actualmente empleados.

A falta de sus antiguos cursos completos, el Ateneo presta desde el año pasado su local a unos cursillos y conferencias organizados y pagados por el Ministerio de Instrucción pública. Para el mes y medio que falta de año se han anunciado los siguientes temas y nombres: «Fundamentos de la Bioquímica» (Carracido); «Reconstituciones biográficas» (Rodríguez Marín); «Gusanos parásitos del hombre» (Rivas Mateos); «Los trecentistas» (Salvador Samper y Miguel); «Artes decorativas musulmanas» (Manuel Gómez Moreno); «Relaciones de la ciencia farmacéutica con la cultura social» (Martín Bayod); «Artes decorativas» (Rafael Domenech); «Pedagogía experimental» (Anselmo González, más conocido por su pseudónimo de *Alejandro Miquis*); «La estatuaria griega» (Manuel Manrique de Lara); «El abanico como objeto de arte» (Condesa de Pardo Bazán).

Ya volveremos a hablar de esto. **Emilio H. DEL VILLAR**
Madrid, 23 Noviembre.

La "Gaceta,"

Sumario del día 28 de Noviembre de 1913. Ministerio de Hacienda.

Reales órdenes resolviendo expedientes instruidos en virtud de instancias solicitando exención del impuesto que grava los bienes de las personas jurídicas.

Otra disponiendo que en lo sucesivo las plazas de oficiales de Hacienda, peritos agrícolas auxiliares del servicio Central, se provean mediante oposición entre peritos agrícolas.

Administración Central. Estado.—Subsecretaría.—Asuntos contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en el extranjero de los súbditos españoles que se mencionan.

Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros y del Notariado.—Orden resolutoria del recurso gubernativo interpuesto por don Ludovig Zoeller, contra la negativa del registrador de la propiedad de Figueras suspendiendo la cancelación de un arrendamiento.

Anunciando hallarse vacantes los Registros de la propiedad que se mencionan.

Hacienda.—Dirección general de lo Contencioso del Estado.—Resolviendo expedientes incoados en virtud de instancias solicitando exención del impuesto que grava los bienes de las personas jurídicas.

Gobernación.—Dirección general de Administración.—Citando a los representantes é interesados en los beneficios de la Obra pía instituida en Zúñiga (Navarra) por D. Andrés Zúñiga.

Dirección general de Correos y Telégrafos.—

Relación de los individuos que han sido nombrados a propuesta del ministerio de la Guerra para los destinos que se mencionan.

Fomento.—Dirección general de Obras públicas.—Carreteras.—Disponiendo se abra una información para que las entidades que produzcan ó suministren fluido eléctrico puedan proponer las variaciones ó modificaciones que estimen oportunas al Reglamento para instalaciones de líneas aprobado por Real Decreto de 7 de Octubre de 1914.

Desde Alhucemas

(POR CORREO)

ALHUCEMAS, 25.—Continúan los rifeños haciendo fuego, tanto de fusil como de cañón, sin que fortunadamente haya ocurrido novedad alguna.

Las piezas de artillería de la plaza contestan al enemigo con tan buen acierto, que desde ayer han emudecido los cañones del enemigo, dando con esto á comprender que nuestra artillería ha ocasionado desperfectos en sus piezas, que tienen emplazadas en Adrar Sidum y en un pequeño montículo frente a la plaza.

También el crucero *Extremadura* ha hecho muy certeros disparos, ocasionándonos grandes perjuicios en sus aduaras.

Igualmente la fuerza de la guarnición sostuvo el fuego de fusilería durante el día de ayer, teniendo á raya al enemigo, ocasionándole algunas bajas vistas desde la plaza.

Desde las primeras horas de hoy ha circulado por la plaza la noticia de que quedaba suspendido el fuego por querer los moritos la paz; pero á pesar de ello han hecho durante el día algunos disparos de fusil, no habiéndose contestado ni de la plaza ni del crucero.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede Razón: Monteleón, 42

INFORMACION DE GUERRA

Ampliación de un cuartel.

Se ha aprobado un proyecto para la ampliación del cuartel de San Telmo, de San Sebastián.

Celador de Ingenieros.

Ha sido nombrado celador del material de Ingenieros el brigada del mismo Cuerpo don Antonio Prat.

Destinos.

Se nombra segundo jefe del Estado Mayor de la Capitanía general de la séptima región al coronel de Estado Mayor D. Luis Irlés.

Retiro.

Se le concede al teniente coronel de Artillería D. Domingo Martínez.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Badajoz el capitán de Caballería D. Eduardo Ramírez.

Reemplazo.

Pasa á esta situación el comandante de Ingenieros D. Francisco de Lara.

De aviación

El accidente de Reims.—Identificación de las víctimas.

EPERNAY, 28.—Las dos víctimas del accidente de aeroplano de ayer han sido reconocidos por ser el teniente Briault y el zapador Brouillard.

Raid París-Cairo.—Un percance.

PARÍS, 28.—El aviador Dancourt, que se halla detenido en el Asia Menor á consecuencia de una violenta tempestad, que destruyó por completo su aparato en el monte Taurus, telegrafía que el aeroplano ha sido incendiado por haber hecho explosión los depósitos de esencia.

Este grave percance ha hecho renunciar al aviador á terminar su viaje, después de recorrer 4.000 kilómetros.

Conflictos obreros

EN BORJA Huelga solucionada.

ZARAGOZA, 28.—Ha quedado solucionada la huelga de obreros del campo, de Borja. Los propietarios pagarán desde 1.º de Enero

próximo ocho reales de jornal máximo para todas las labores agrícolas que se realicen durante el año.

Han aceptado la fórmula los obreros, comprometiéndose á reanudar el trabajo desde mañana.

EN IGUALADA Más de 400 huelguistas.

BARCELONA, 28.—El alcalde de Igualada ha comunicado al gobernador que los obreros de todos los oficios se declararon en huelga en vista de la actitud de los fabricantes. Pasan de 400.

ARTE Y ARTISTAS

Lara

Esta noche, á las nueve y tres cuartos, se verificará el estreno de la comedia en tres actos *La señorita del almacén*, traducción de la de gran éxito en París *La demoiselle du magasin*.

Pasado mañana domingo, á las cuatro y media, *Fresa de Aranjuez* y las obras nuevas *Los pastores* (dos actos) y *A la orillita del Ebro*, primera vez en función de tarde.

Comedia.

Pasado mañana domingo, á las cinco de la tarde y nueve y tres cuartos de la noche, se pondrán en escena la aplaudida comedia en tres actos *El secreto* y el entremés *Un consejo de amigo*.

El lunes, sexto de moda, se representará la graciosísima comedia cómica *Genio y figura*.

LO DE MÉJICO

La actitud de Huerta

LONDRES, 28.—Telegramas de Méjico confirman la derrota de las fuerzas federales al Sur de Juárez.

Parece que el general Huerta no da importancia á los descalabros que sufre su Ejército en el Norte, y dedica toda su atención á poner la capital en condiciones de resistir un asalto, para lo cual se hallan en la ciudad y sus inmediaciones todas las tropas que ha podido reunir.

Se cree que el general Huerta no está dispuesto á imitar al general Porfirio Díaz, que se retiró á su país para evitar la efusión de sangre.

Sucesos

Intento de suicidio.

D. Baldomero Arqués Tortosa, de cuarenta y tres años, casado, militar retirado, con domicilio en la calle de Toledo, núm. 43, intentó ayer suicidarse. Para ello se fué á la Posada del Peine, y en una habitación que alquiló se tomó 20 pastillas de cloruro mercurico, y á continuación bebió un poco de tintura de yodo. En gravísimo estado fué conducido á la Casa de Socorro del distrito del Centro.

A poco se personó en el benéfico establecimiento el Juzgado de guardia, y á las preguntas que le hizo el juez contestó entregándole una carta en que venía á decir que se suicidaba porque, en su deseo de favorecer á un amigo que necesitaba urgentemente 200.000 pesetas, había recurrido á un prestamista que le había facilitado 2.000 pesetas y hecho firmar un documento en que, entre intereses y sofismas, la deuda de las 2.000 pesetas ascendía á 20.000.

Esto, y el saber que su amigo no podía resolver la crítica situación, porque de momento necesitaba 8.000 pesetas, y según decía, por saber también que las 2.000 que él envió á su amigo por un mediador no las había recibido aquél, le impulsaron á quitarse la vida, antes que presenciar su ruina esteril. El Sr. Arqués hipotecó varias fincas para responder á la deuda.

Un «meteor» en el Juzgado de guardia.

Cuando el Observatorio Astronómico y el Instituto Meteorológico nada nos habían dicho ayer de variaciones atmosféricas, se presentó, impetuoso como una tromba marina, en el Cerro de la Plata, «El Ciclón», que después de hacer de las suyas, terminó... en el Juzgado de guardia.

Claro es que no se trata de un viento huracanado, aunque lo parezca, sino de algo tan «fresco» como el cierzo del Guadarrama: de Tomás Cazorla Jiménez, joven de diez y ocho años, dedicado, desde hace tiempo, á la productiva profesión de vivir de lo ajeno.

Es Tomás un sujeto, además de fresco, friolero en extremo, que no puede resignarse á morir atenido de frío. Ayer, después de mucho discurrir, cayó en la cuenta de que las temperaturas bajas se combaten con un buen «choubeski» encendido y que para esto se necesita carbón.

¿Dónde ir por él, sino donde lo hay? Y, andando, andando, fuése al Cerro de la Plata, con el exclusivo objeto de hacer «provisiones allá para el invierno».

Pero el guardia de Seguridad, núm. 767, Marcelino López Esteban, que acechaba, porque ya sabía de qué lado venía el aire, se hizo cargo de la presencia del «meteor» y le quiso detener.

«El Ciclón» cambió en un momento la dirección hacia el Sur; pero el guardia, veloz como el viento, le dió alcance y le sujetó.

Guardia y detenido lucharon y cayeron al suelo, resultando herido el primero en la mano izquierda y Tomás con la nariz deformada de un tremendo puñetazo.

El guardia fué asistido en la Casa de Socorro, y «El Ciclón», ya más apaciguado, se coló silbando por las puertas de un calabozo del Juzgado.

Incendio.

En un carpintería de la calle de Segovia, núm. 5, propiedad de Antonio Gallego García, se declaró un incendio esta mañana, que quedó sofocado al poco rato, cuando acudió el servicio de incendios; las pérdidas ascienden á algunos miles de pesetas.

La carpintería estaba asegurada en una Compañía catalana.

Se ignoran las causas del siniestro. Hallazgo.

Gregoria Garrido Rivera, con domicilio en la calle de las Infantas, núm. 25, segundo derecha, letra B, dando una prueba plausible de honradez, compareció esta tarde en la Dirección de Seguridad é hizo entrega de una cartilla del Monte de Piedad que acababa de encontrarse en la calle de las Infantas.

La cartilla tiene el núm. 16.161, y está extendida á nombre de doña Nieves Rubio y Hernández.

La persona que justifique ser su dueño podrá recogerla en la Inspección de guardia de dicho Centro Policiaco.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectaculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 9 1/2, El Centenario.—El susto de la Condesa.

COMEDIA.—A las 9 3/4, El secreto. Un consejo de amigo.

LARA.—A las 6 de la tarde, doble. Los pastores (2 actos.)

A las 10 (doble) La señorita del almacén (tres actos.)

PRICE.—A las 9 1/4 Compañía Borrás, ¡La Muñeca trágica.

ZARZUELA.—1.º A las 7, sección sencilla Canto de primavera.

A las 10 1/2 sección sencilla, El amor bandolero.

A las 10 1/4, sección sencilla. Canto de primavera.

A las 11 1/2, El amor bandolero.

COMICO.—A las 6, (doble), La guntuza (2 actos.)

A las 10 1/2 (doble), La guntuza (dos actos).

ESLAVA.—Inauguración de la temporada. A las 6 (doble), El millón (estreno, 4 actos.)

A las 10 1/2, Los molinos cantan. Gran Farandola.

CERVANTES.—A las 6 1/2 Sección vermouth.

«El modelo de virtudes» (2 octos y una película).

A las 10 (sencillo), La cuerda floja.

A las 11 (doble), El modelo de Virtudes (dos actos y una película).

TEATRO MARTIN.—1.º A las 6 sección doble gran moda. El gran simpático y Molinos de viento. Debut de la primera triple señorita María Montén.

2.º A las 10, El principe loco (estreno).

3.º A las 11 1/2, El gran simpático.

ROYAL KURSAAL (antes Salón Regio) Plaza de España) Teléfono 3.601.—Compañía internacional de variedades.—A las 6 y á las 11 1/2, debut de las bellísimas hermanas Selsóna.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 8.444.

(Folleto núm. 44)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

SEGUNDA PARTE

CEYLAN

Tempoor, pequeña aldea perdida en un bosque á algunas millas de distancia, y casi toda habitada por la casta de los *nahabadé-tchaleas*, que descortezaban los árboles de la canela; la vida que llevan constantemente en los bosques, en medio de los elefantes salvajes y de las fieras de todas clases, des envuelve en ellos el sentimiento poético, tan común entre los orientales, y refieren historias tan maravillosas que se me pasaba el tiempo sin sentir á su lado.

La cabaña que yo frecuentaba más era la del jefe de la aldea, que se llamaba Kasiappa, y que era al mismo tiempo el jefe de la casta *tchalea*. El bravo cingalés parecía muy contento con recibirme bajo su techo, y siempre que iba me obsequiaba con el

karry, que aceptaba con gran placer. Este plato era el mejor de la cocina india, y estando bien hecho, puede figurar en las mesas suntuosas. Es inútil decir que no se parece en nada á esa horrible mezcla que con el mismo nombre se sirve en los restaurants de Europa. A su tiempo daré la receta.

Unos días antes de mi salida de Kalmé, me sucedió en la aldea de Tempoor un aventura sumamente curiosa, digna de servir de prefacio á algunas páginas que deseo consagrar á las costumbres íntimas de los cingaleses.

Una mañana, al salir de la casa con el fusil á la espalda para cazar un rato, vi llegar á Kasiappa con su banda ó fajn rojo con las armas de la reina, signo distintivo dado por los ingleses á los jefes de las aldeas.

Después de los saludos de costumbre, me preguntó si era verdad que iba á partir muy pronto para el interior.

—Es verdad—le respondí.

Y como conocía el lenguaje poético en aquellas ocasiones, añadí que el pesar de no verle me duraría muchos meses.

—Entonces, ¿por qué te vas?

—Porque es preciso.

—Si no te encuentras bien en la plantación, ven á Tempoor; la casa de Kasiappa está á tu disposición.

—No es este el motivo que me obliga á dejar á mis amigos, sino que necesito ir á Pondichery y al Norte de Tierra Grande

—¿Volverás?

—No lo sé.

—Entonces, ¡que el divino Gauthama, hijo de Budha, te acompañe, que la piedra de machacar los massales (1) trabaje día y noche bajo las manos de tus servidores, que el arroz de tus comidas alimente siempre un cuerpo puro, y que los genios de las aguas, propicios á los viajeros, alejen de tí los roudras y los adytias (genios mahechores) que vendrán á turbar el sueño de tus noches!

Esta era la fórmula consagrada para desearme un feliz viaje.

Le respondí inmediatamente con esta otra, con la que se despide el viajero:

—Que los yakchas, servidores de Couvera (2),

(1) Granos para hacer el karry.
(2) Dioses de la riqueza.

velen por la prosperidad de tu familia, que los mounis purifiquen el agua de tus abuciones, y que las ceremonias lúnebres puedan llevarse á cabo al rededor de la hoguera por tu hijo mayor, rodeado de los hijos de sus hijos.

Continuamos después la conversación.

Kasiappa me dijo entonces que iba á dar una fiesta en su casa en mi obsequio, y que venía á invitarme en su nombre y en el de los principales de la aldea, que la fiesta sería magnífica, pues concordaba con las ceremonias religiosas de haber llegado á la edad núbil de sus hijas.

Acepté con agrado cimiento y prometí ser puntual al día siguiente á la caída de la tarde.

Esta costumbre de celebrar, en la pagoda primero con plegarias y ceremonias especiales, y después en la casa con músicas cantos y un banquete, las primeras señales de la edad núbil de una joven, existe en todo el Indo-tán, aunque distinta en el modo de celebrarla, según la casta á que pertenece la joven, la desposada ó la casada, pues en ciertas castas unen desde los cuatro ó cinco años á las niñas con esposos de diez, y cuando llegan las primeras á la edad núbil, las llevan al domicilio de su esposo.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traem, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat o, 3, y Ramb a Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un Dote para los HIJOS,
 una Pensión para la VEJEZ,
 una Herencia para la FAMILIA,
 un Libramiento de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón 617.900 frs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Schetfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placentia (Placentia de las Armas Co. Ltd. Placentia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Lynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikesa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amontillado», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintos tipos.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA». de 7.500 íd.
 «ADIZ». de 7.500 íd.
 «VALBANERA». de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios conacionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaca y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 28 Mayo, 21 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Holo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Esto vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Unica casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C. Pistolas automáticas Victoria

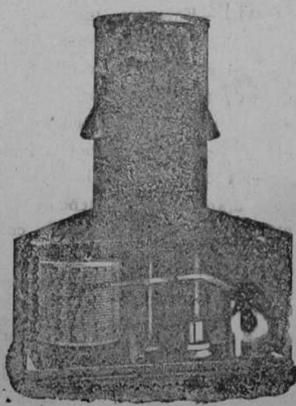
Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal)
 MADRID

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24