

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Jueves 2 de Octubre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.754

## El Derecho internacional

Tienen que ser simpáticas en extremo a todas las almas nobles esas iniciativas que vienen sucediéndose para constituir un Código de Derecho internacional que sirva para dirimir las contiendas entre los pueblos, alejando el peligro de la guerra y haciéndola cada vez más rara, como el duelo es ya cosa poco frecuente en las relaciones sociales.

A nadie se oculta la imposibilidad de hacer cumplir de un modo absoluto los fallos del Tribunal que aplicase los preceptos de ese Código; hechos bien recientes demuestran que Convenios aceptados por todos los países, como el de Ginebra en cuanto al trato de los heridos, se olvidan cuando las pasiones y los odios se excitan; pero no cabe duda que esa labor civilizadora ejerce su influencia y ha de producir algún día resultados tangibles.

Sin temor á equivocarse puede establecerse la siguiente afirmación: la guerra y las contiendas personales no desaparecerán jamás. Para una y otras es indispensable estar preparado.

Esto no debe ser obstáculo para que se avance cuanto sea posible en la suavización de los usos guerreros, en el respeto mutuo á cuanto evite daños inútiles, tomando la acción de las armas como un mal inevitable que el poder humano no es capaz de suprimir, como no ha podido borrar las enfermedades á pesar de los adelantos de la Medicina y de la creciente observancia de los medios profilácticos.

No son, pues, los eximios varones que se reunen estos días en nuestra Academia de Jurisprudencia una colección de ilusos que persiguen ideales irrealizables.

Sólo espíritus ligeros pueden calificar así esos estudios que revelan la progresiva cultura del mundo, y la tendencia del hombre á despojarse cada día más de sus instintos de fiera.

Los trabajos de este Congreso, continuación feliz de los anteriores, no han de caer en el vacío, aunque todos estén ciertos de que si un país contraviene principios aceptados universalmente, los demás no han de emplear sus hombres y su dinero para hacerle entrar en razón.

Las campañas del siglo xx son buena muestra del egoísmo que sigue imperando en los asuntos internacionales y no marcan ni un progreso ni un retroceso sobre las del siglo xix, de las cuales guardamos triste recuerdo, como dijo ayer el Sr. Conde y Luque con manifiesta oportunidad.

El rector de nuestro primer establecimiento docente hizo bien en marcar la herida que se nos infirió en 1898 por haber sido confiados é imprevistos.

Ennoblecamos la guerra cuanto sea posible, como el duelo entre caballeros se encuentra ennoblecido; mas no soñemos con borrarla de las costumbres humanas, porque tampoco la lucha personal desaparece, á pesar de estar penada en los Códigos de todas las naciones.

Y si éstos, que tienen detrás de sus artículos á los tribunales y á la gendarmería, quedan incumplidos y burlados, ¿cómo se puede pensar en el respeto de los que no disponen de una fuerza semejante?

Ahora mismo todos execran las crueldades cometidas por los búlgaros y comprobadas por una Comisión internacional; pero nadie ha osado otra cosa que lanzar frases más ó menos duras.

Ni aun siquiera se ha tomado la sencilla resolución de cortar las relaciones diplomáticas con una Potencia que así procede, ensayando una descalificación que podría ser de alguna ejemplaridad en el porvenir.

Aquellos que esperan algo de los planes de Bulgaria siguen siendo sus amigos, y aun hemos de contemplar la unión de las tropas del Zar Fernando con las del Sultán, para tomar el desquite de las ofensas que les deben los serbios y los griegos.

No es tampoco un imposible que Rusia y Austria, que han estado á punto de venir á las manos, lleguen un día á ponerse de acuerdo para marchar hacia Constantinopla la primera y á Salónica la segunda.

Suprímase la escuadra británica, y las órdenes partirían de San Petersburgo y Viena.

¡Un código internacional! Los hechos hablan demasiado alto para que las teorías no tengan que enmudecer ante los manes de Polonia asesinada.

## El viaje de Poincaré

He aquí la relación de las Comisiones que vendrán á Madrid con motivo del viaje del presidente de la República francesa:

Presidente del Consejo municipal, M. Chasaigne Goyon.

Presidente del Consejo general del Sena, M. Maurice Quentin.

Vicepresidentes: M. Le Corbeiller y M. Miniot.

Secretarios: M. André Payer, M. Lalou y M. Charles Guillard.

Síndico, M. Gay.

Consejeros: M. Duval Arnould, M. Dausset, M. Rebeillard, M. Driest Caron, M. Adrien Mithouard, M. Adolphe Crerieux, M. Deville y M. Peuch.

Ex presidente, M. Henri Galli.

A la Comisión acompañan los Sres. Rene Weiss, jefe del Gabinete del señor presidente del Consejo municipal; Moreaud, jefe de la Secretaría del síndico; Lecoanet, secretario particular del señor presidente del Consejo municipal.

## DE PARIS

Regreso del presidente.—Estudiando un expediente.—Incidente.

PARÍS, 2.—El presidente de la República y madame Poincaré volvieron esta tarde de Rambouillet con el exclusivo propósito de asistir á la reapertura de la Comedia Francesa; pero enterado al llegar M. Poincaré de la magnitud de la catástrofe ocurrida en Certebré, desistió en el acto de asistir á dicha función.

El palco presidencial quedará, pues, cerrado esta noche.

También ha desistido, por el mismo motivo, el presidente del Consejo, de concurrir esta noche al referido teatro.

El presidente del Consejo ha estudiado con detenimiento el expediente incoado con motivo de haber aterrizado en territorio francés el teniente aviador alemán Herr Stoerfen y se ha convenido de que dicho oficial descendió en Francia tan sólo porque, debido á la espesa niebla que á la sazón había por toda la frontera del Este, se vió obligado á ello para evitarse alguna desgracia y que además no realizó ningún acto de investigación ilícita que pudiera afectar á la defensa nacional; en consecuencia de ello, ha dispuesto el jefe del Gobierno y el ministro de Interior que se le dé al referido teniente libertad absoluta para regresar á su país por la vía terrestre, dejando al cuidado del Gobierno imperial el aplicar á Herr Stoerfen el correctivo que corresponda por haber infringido el acuerdo franco-alemán de Julio de 1913.

## DE BARCELONA

Los ferroviarios.—Hé elga solución. Una desgracia.—Otras noticias.

BARCELONA, 2.—Los ferroviarios de la línea del Norte han pedido al gobernador que intervenga en el conflicto de los compañeros de Manresa á Berga, para hacer que la Empresa cumpla con el laudo arbitral dictado por el Sr. Francos.

Se ha resuelto la huelga de los obreros de géneros de punto de Calella. Los obreros han aceptado las bases presentadas por los patronos y hoy han reanudado el trabajo.

Un niño de diez años se encaramó á una pared de una fábrica de la barriada de Hostafranch; pero resbaló y fué á caer sobre una verja, quedando clavado en el extremo de un barrote de hierro.

Se produjo una herida gravísima que le atraviesa un pulmón.

Para la vacante de senador por la Universidad se han propuesto como candidatos á los doctores Forgas y Caurells.

Esta mañana se han celebrado en la catedral funerales por el alma del cardenal Vives y Tutó.

Estaban representadas todas las Ordenes religiosas, el obispo, doctor Laguarda, y el padre Cervera.

## Luchando con los moros

DE CEUTA  
Imposición de cruces.—El general Primo de Rivera.—Los sargentos ascendidos.

CEUTA, 2.—Con gran solemnidad se ha celebrado el acto de imposición de cruces á las milicias voluntarias de Ceuta, individuos indígenas todos ellos.

Ha llegado el general Primo de Rivera procedente de Algeciras. En el mismo vapor que él venía un batallón del regimiento de León. Para Tetuán ha salido hoy de ésta el primer batallón del regimiento del Rey.

Hoy se han presentado al comandante general de Ceuta, Sr. García Menacho, ya de oficiales, los sargentos recién ascendidos.

Estos se muestran agradecidísimos al diputado por Algeciras D. José Luis Torres, que consiguió que se examinaran en Ceuta, evitando que tuvieran que ir á hacerlo en Madrid.

Convoy á la Restinga.—Un reconocimiento.—Regreso del ex bajá de Tetuán.

CEUTA, 2.—En el vapor *Gandía* se enviará mañana un convoy á la Restinga de Monte Negro, donde los ingenieros están construyendo varios blocaos protegidos por la brigada del general Arráiz; después llevará otro convoy á Rincón de Medik.

El general Arráiz, acompañado de su jefe de Estado Mayor, Sr. Moreno, y al frente de seis compañías de la brigada de Ceuta y de un escuadrón de Victoria, ha practicado durante los días pasados un reconocimiento en el Jebel-Jolot y en toda la zona del Fondak, sin encontrar en todo el camino moro alguno.

Mañana se espera, procedente de Sevilla, el ex bajá de Tetuán, Abdelekrin Lebadi, que fué á aquella capital para adquirir faroles y material de urbanización para Tetuán.

Un buen servicio.—Detención del jefe de una partida de bandoleros.

CEUTA, 2.—Ayer llegó á ésta, procedente de

Tánger, el vapor *Villarreal*, trayendo á bordo el jefe de Vigilancia de esta plaza, D. Emilio de la Calle, quien, en unión del agente señor Sánchez, traía detenido al jefe de la partida de bandoleros que el 14 de Octubre del pasado año realizó en ésta robos importantes, siendo capturado y fugándose después del Hospital Militar, donde estuvo detenido.

El célebre bandido recorrió á pie casi todo Marruecos, desde Alcázar á Rabat y Casablanca, donde, por fin, fijó su residencia.

La Policía francesa le detuvo en esta ciudad en el preciso momento en que, formando parte de una cuadrilla de ladrones italianos y españoles, se disponía á dar un golpe contra una casa de banca.

Con él fueron detenidos los españoles José Gómez y Juan Martín.

## DE TÁNGER

Reunión de jefes moros.—Por la paz.

TÁNGER, 2.—Con asistencia del Raisuli han celebrado en Beni-Mesaguar una reunión los principales jefes de la jarca.

Los reunidos estudiaron la situación de la campaña en todos sus aspectos y convinieron en que era imposible continuarla y en que era necesario ponerle término.

Los moros de orden acogieron con simpatía estas manifestaciones; pero aquellos otros más levantiscos se opusieron á ello, y dijeron que estaban vendidos á España los pacíficos.

Terminó la reunión sin que fuesen adoptados acuerdos y sin que diese otro resultado que el de sembrar el desaliento entre los jarqueños y el de que se pongan de manifiesto las diferencias entre los partidarios de la paz, que son el 80 por 100, y los merodeadores.

Los amigos de la guerra han dispuesto que cada aduar mande á la jarca una cantidad fija y periódica de víveres, municiones y dinero; pero como los aduares están ya exhaustos, se cree que acabarán de despoblarse.

La impresión general es que la campaña toca á su fin.

El Raisuli.—Informaciones francesas.

TÁNGER, 2.—El Raisuli, con escasos partidarios, ha huido hacia Dhar-el-Jazub, en la cabila de Yebel Habib.

Las informaciones de la Prensa francesa confirman en un todo las noticias ya transmitidas referentes al fracaso de los proyectos del Raisuli y al avance de las tropas del general Silvestre.

## DE MELILLA

Paseo militar.—Una revista

MELILLA, 2.—Una columna, compuesta del batallón de África, con ametralladoras; un escuadrón de Alcántara, una batería y la sección de ambulancia y estación óptica, salió de Zeluán para efectuar un paseo militar al zoco El Jemis de Yadumen y Buxdar.

Continúan presentándose al general Jordana indígenas solicitando permiso para regresar á sus aduares.

Han regresado el general Agulla y el coronel Fernández Llanos.

El general Jordana pasará revista á la brigada de cazadores en los campos de Rostrogordo.

## Varias noticias.

MELILLA, 2.—En el campamento de Sannar ha ocurrido un desgraciado accidente. Examinando una pistola el teniente de Artillería don José Bardou, se le disparó un tiro, causando una herida leve en la pierna al teniente de Policía indígena D. Miguel Esparza, el cual fué trasladado al hospital Docker, donde se halla por enfermedad el coronel Monteverde. Marchó para sustituirle en la Jefatura de Yazanen el coronel Sr. Pulleiro. Regresó hoy del Peñón de Alhucemas el general Agulla.

## DE PROVINCIAS

Movimiento de buques.

CÁDIZ, 2.—A las dos de la madrugada ha zarpado el *Almirante Lobo*, llevando á su bordo al inspector de Sanidad D. Martín Salazar, 100 soldados y 25 jefes y oficiales para Arcila y Larache.

CÁDIZ, 2.—Ha zarpado para Ceuta el cañero *Infanta Isabel*.

## TELEGRAMA OFICIAL

TETUÁN, 1.º (9,05).—Comandante en jefe á ministro Guerra:

Esta mañana, para revistar posiciones y saludar batallón regimiento Rey, he recorrido en automóvil carretera Tetuán á Ceuta, conferenciando con general, quien encontré en Condesa. En Ceuta he hablado con presentados de Beni Mesala, que desean volver á su poblado, destruido, habiendo accedido con la condición de que traigan sus mujeres y niños, pues vivirán tranquilos al amparo de nuestras posiciones; así lo harán, y ya en la carretera he encontrado mujeres, al parecer de dicho poblado, que iban para Ceuta.

En esa vertiente oriental de la sierra se nota movimiento de aproximación. También tratan de presentarse gentes de la parte del Buit.

En la zona de Tetuán á los habitantes de Beni-Madán y Beni-Homar se ve tendencia á aproximarse, y bastantes de ellos, en particular mujeres, vienen al zoco de esta plaza desde hace varios días; pero lo hacen con temor al castigo de la jarca de Ben-Carrich, que ha aumentado considerablemente en estos últimos días, haciendo elevar su número á más de 4.000, cifra que creo exagerada.

Por Anghera, Wad-Rás y Beni-Idor, continúan en actitud belicosa acostumbrada, aunque no hostilizan nuestras posiciones. Sin más novedad.

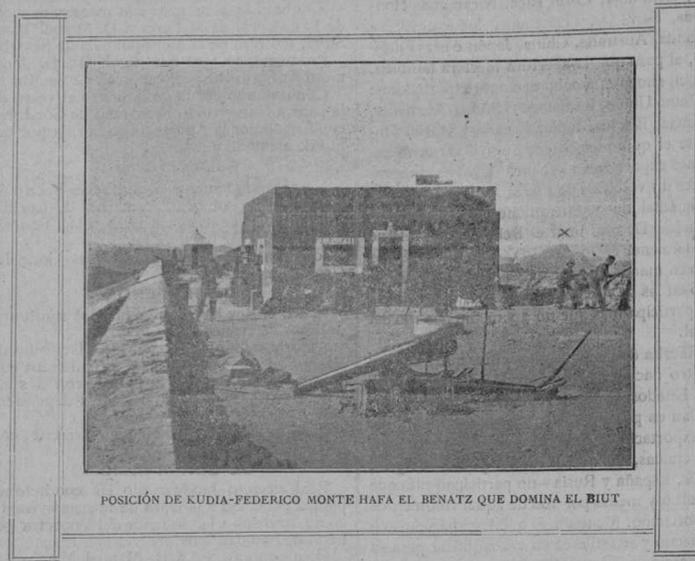
EL TEMPORAL

## En Barcelona.

BARCELONA, 2.—El gobernador ha ido al Hospital en automóvil y ha reunido á las autoridades locales para gestionar los medios de remediar la situación.

Se ha hablado de una desviación del Llobregat y el gobernador se ha ofrecido á interesarlo del ministro de Fomento.

En la carretera de Morrot han caído enor-



POSICIÓN DE KUDIA-FEDERICO MONTE HABA EL BENATZ QUE DOMINA EL BIUT

mes piedras que se han desprendido de Monjuich, sin causar desgracias.

Se teme que haya nuevos desprendimientos. Siguen acudiendo al Gobierno las autoridades de los pueblos inundados en demanda de auxilio.

El alcalde de San Juan de Espí ha visitado al gobernador con igual objeto.

Continúan interrumpidos los trenes.

Daños en Aranjuez.

ARANJUEZ, 2.—Los daños que ha producido el último temporal en Aranjuez y su término son de gran importancia.

El huracán, con sus frecuentes trombas y varias chirsas eléctricas, destruyó muchos árboles y causó daños en bastantes edificios.

Un rayo destruyó la línea de alta tensión de la fábrica de electricidad de Samaniego.

En general las pérdidas son de importancia.

Por fortuna no hay que lamentar desgracias personales.

Cosechas perdidas.

VALLADOLID, 2.—Las noticias que se reciben de diferentes puntos de la región acerca de la vendimia son desconsoladoras, pues la cosecha es poca y mala á causa de las lluvias, que han estropeado el fruto.

## EN EL EXTRANJERO

CERBERE, 2.—Dos nuevos cadáveres han sido hallados á causa de la baja de la crecida.

Los importantes destrozos aparecen cada vez mayores.

En Perpiñán el ciclón del lunes causó daños de consideración en el sanatorio marítimo de Banyuls sur Mer; las aguas invadieron con tal rapidez la planta baja, que dificultó grandemente el salvamento de los niños enfermos que en ella se alojaban.

## LA BANDERA DEL «ESPAÑA»

Los sobrantes de la suscripción

S. M. la Reina ha dispuesto que de los fondos sobrantes de la suscripción abierta para regalar la bandera de combate al acorazado *España* se destinen 25.000 pesetas al Colegio de Nuestra Señora del Carmen, creado en beneficio de los huérfanos de generales, jefes y oficiales de la Armada; 20.000 al Colegio para huérfanos de subalternos, instituciones ambas presididas por el capitán general de la Armada, Sr. Viniestra, y 5.000 á la marquesa de Comillas para análoga aplicación.

## Marinas extranjeras

El nuevo programa naval.

Firmada la paz de Portsmouth, Rusia se puso resueltamente á la obra para reparar el desastre que sufrió su flota. Empezó con lo poco que le quedó por constituir una división de instrucción destinada á formar sustitutos á los heroicos muertos en Port-Arthur y Tsushima, á la vez que terminaba los buques que había empezado á construir antes de la guerra. De esta manera pudo aumentar sucesivamente el pequeño núcleo de su flota activa del Báltico con los acorazados *Slave*, último tipo del *Borodino*, y con los dos *Paul* primeros, que unidos al glorioso *Cesarevitch* forman la primera división de línea de la nueva Marina.

Alrededor de los restos de la antigua flota agrupó algunos cruceros acorazados nuevos, el *Riurik*, el *Almirante Makharoff* y algunos contratorpederos y submarinos, con objeto de asegurar el renacimiento de la Marina rusa.

El primer esfuerzo notable de ésta fué la construcción de los cuatro acorazados tipo *Jaugout*, armados de doce cañones de 30,5 centímetros, en cuatro torres triples, susceptibles de ser comparadas con los más portentosos *Dreadnoughts*. Rusia, desde aquel momento, indicaba su intención de volver á ser una Potencia marítima de primer orden, intención que hoy claramente ratifica con el proyecto de ley sobre

la composición de su flota que va á ser presentado este año á la Duma.

Este programa naval comprende tres partes distintas:

Primera, flota del Báltico; segunda, flota del mar Negro; tercera, flota de la Siberia.

Flota del Báltico.—Se destinan al Báltico una flota activa y una flota de reserva.

La flota activa se formará de dos escuadras compuestas cada una de:

- 2 divisiones de 4 acorazados.
- 1 división de 4 cruceros acorazados.
- 2 divisiones de 4 exploradores.
- 4 divisiones de 9 torpederos de escuadra.
- 1 división de 12 submarinos.

Lo que arroja un total, para la flota activa del Báltico, de 16 acorazados, 8 cruceros-acorazados, 16 exploradores, 72 torpederos de escuadra y 24 submarinos.

La flota de reserva la formará una sola escuadra, armada con efectivos reducidos, pero con la misma composición que las escuadras activas.

La flota del Báltico, pues, comprenderá en total: 24 acorazados, 12 cruceros-acorazados, 24 exploradores, 108 torpederos de escuadra, 36 submarinos, á los que hay que añadir los buques auxiliares correspondientes, que generalmente la Marina rusa calcula con largueza, tales como los transportes, los buques portaminas, buques hospitales, etc., etc.

Flota del mar Negro.—El nuevo programa prevé, sin limitar el número y el tipo de los buques, que la flota del mar Negro sea por lo menos superior en más de la mitad que toda combinación posible de las flotas de las Potencias ribereñas del mar Negro, ó sea, por el instante, las flotas turca, búlgara y rumana.

Siberia.—En este punto Rusia, por el momento, ha abandonado toda ambición, y el programa no prevé más que dos divisiones de nueve torpederos de escuadra, cuatro divisiones de tres submarinos, tres guardacostas de tipo especial y dos cruceros couvois ligeros.

El programa naval ha tenido cuenta de la duración del servicio para cada categoría de buques, comprendiendo el tiempo de construcción, de servicio activo y de reserva.

La existencia de los acorazados y cruceros-acorazados se ha fijado, pues, en veintidós años; la de los cruceros ligeros en diez y ocho años; la de los torpederos en diez y siete años, y la de los submarinos en catorce años.

Este programa, teniendo que estar terminado en 1930, los grandes buques se construirán por series de cuatro; es decir, por divisiones homogéneas.

De tal manera, en 1930 se llegará á un total de 20 acorazados y 12 cruceros-acorazados, más los cuatro «Gaugout» que se están terminando actualmente, con los que resulta ser los 24 acorazados y 12 cruceros-acorazados del programa naval.

Hay que notar que Rusia no descuida en su programa ni los cruceros acorazados ni los exploradores rápidos.

Para la ejecución de semejante programa el país ha tenido que apelar á Casas extranjeras que están instalando sucursales en territorio ruso. Como se ve por lo expuesto, la elaboración de este programa considerable se persigue con una actividad digna de todo elogio.

## DE ORENSE

ORENSE, 2.—En el Seminario y en el Instituto se ha verificado con solemnidad la apertura de curso y reparto de premios. En el Instituto asistieron todas las autoridades, varias Comisiones, algunas damas y numeroso público. Fueron premiadas las alumnas siguientes: señoritas María Cid, Angela Parafela, María Padilla, María Torre, Rosario Varela y Fernanda Salgado, que fueron aplaudidas y muy felicitadas.



Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron: De Cádiz, el transporte Almirante Lobo. De los caños de la Carraca, el Infanta Isabel y los cazatorpederos Proserpina y Audax. De Santoña, el torpedero núm. 41. De Cádiz, el Carlos V, el Princesa de Asturias y el Infanta Isabel. Fondearon: En Ceuta, el vapor Vicente Ferrer, conduciendo un batallón del regimiento de León, que quedó desembarcado, y el vapor Marroquí, conduciendo 32 enfermos del Ejército, procedentes de Tetuán. Entró: En Cartagena, el acorazado España.

El Bonifaz será llevado al dique para la reparación de sus averías.

Reales órdenes.

Dispone que el alférez de navío D. Rafael de Flores embarque en la escuadra de instrucción. Concede prórroga en el destino de ayudante de Marina de Mataró al teniente de navío don Carlos de Pineda. Dispone embarque en la escuadra de instrucción el maquinista mayor D. Manuel Llopi. Concede licencia al primer maquinista don Fernando Cantero.

Con motivo del accidente ocurrido al Bonifaz, que ha dado lugar á que algunos periódicos traten de buscar responsabilidades que no pueden existir, se facilitan los siguientes datos: Hace seis años, el transporte General Valdés, ya desarmado é inservible, se fué á pique en el caño en el cual se encontraba amarrado. Inmediatamente se trató de ponerlo á flote, sin haberlo conseguido porque su estado de vejez le hacía por todas las costuras de las planchas dejarse penetrar el agua.

Se incoó el expediente de subasta, y á los dos años fué vendido después de realizada ésta. El contratista, después de infructuosas tentativas para sacarlo, pidió renovación del contrato para abono de mayores cantidades; se le negó y fué á lo contencioso, cuyo Tribunal falló en contra de él.

Se rescindió el contrato; recurrió nuevamente el contratista á lo contencioso contra esta rescisión, alegando su creencia de ser imposible cumplir el contrato, y perdió de nuevo el pleito. Volvió á solicitar la devolución de la fianza y el dinero pagado, y por Real orden de 28 de Mayo último se le negó de acuerdo con el Consejo de Estado.

Por último, hace unos días, el 30 de Septiembre, se resolvió un nuevo expediente disponiendo la forma de concurso de proposiciones libres para la extracción de los restos del Valdés, que si no se ha verificada ya no es ni por apatía ni por falta de poner los medios para realizarlo, sino de dificultades inherentes á la misma extracción, como es fácil de juzgar si se tiene en cuenta que se trata de un casco casi deshecho, que por otra parte no es fácil que se pueda volar sin posibles riesgos para el basamento del Arsenal, en el cual se apoya uno de los costados de aquél.

Notas políticas

CONSEJO DE MINISTROS Nota oficiosa.

En el Consejo celebrado esta mañana bajo la presidencia del Rey examinó la situación de España ante la política internacional.

Habló de las manifestaciones de la opinión extranjera, muy especialmente del lenguaje de la Prensa acerca de la acción común de España y Francia en Marruecos.

Relató el incidente de Tánger originado por contrabando de armas y municiones y expuso las satisfacciones y facilidades dadas por Francia.

Parte de mi discurso fué dedicado á dar cuenta de la ruptura de relaciones comerciales entre España y Portugal y el acuerdo de aplicar á la República vecina el trato de nación más favorecida en tanto que se llega á la concertación de un régimen provisional, base del Tratado que en su día habrán de aprobar las Cortes.

Proseguí el sucinto examen de las cuestiones de actualidad internacional. Hablé del Home Rule en Irlanda y de la oposición que á esta reforma están haciendo los protestantes, de las elecciones en Italia, del Congreso socialista de Jena, haciendo resaltar la importancia de las conclusiones adoptadas en el mismo.

Por último hice un resumen de los más salientes incidentes ocurridos en el conflicto balcánico hasta llegar á la paz de Bucarest.

De política interior me abstuve de hacer manifestación alguna, limitándome á decir á S. M. que habiéndose iniciado por mí un armisticio no era procedente que con mis manifestaciones lo rompiera.

Hice resaltar el entusiasmo que se advierte en la opinión con motivo de la próxima visita del presidente de la República francesa, lo cual hace presagiar muy fundadamente que el pueblo español tributará una entusiástica acogida á M. Poincaré.

Di cuenta al Rey muy detallada del estado de la Hacienda española, poniendo de relieve la importancia de algunas cifras para que, al ser conocidas por la opinión, disiparan ciertas sombras proyectadas sobre nuestra situación económica.

La recaudación del mes de Septiembre último ha superado en cuatro millones á igual período del año anterior.

En los nueve primeros meses del año actual el aumento total ha sido de 58 millones.

Existen en el Banco de España en la cuenta del Tesoro nueve millones en plata y 68 y medio en oro. Además, el Banco de España tiene 60 millones en plata y 10 en oro destinados al pago del cupón de 1.º de Octubre.

Hasta el momento actual van satisfechos todos los gastos del presupuesto ordinario, así como los del presupuesto de liquidación y atenciones extraordinarias. Para llegar á este extremo no ha sido necesario apelar á recurso ninguno extraordinario. Han bastado las cifras consignadas en el presupuesto y los 30 millones obtenidos por la emisión de Obligaciones del Tesoro.

Por tanto, la deuda nacional sólo ha aumentado en estos 30 millones, y, finalmente, para que no faltase nada en mi discurso, hablé de las lluvias que después de una sequía prolongada constituyen un don para las faenas agrícolas en otoño.

Una Comisión de literatos ha estado á visi-

tar al presidente para solicitar un indulto general con motivo del viaje de M. Poincaré.

El jefe del Gobierno ha prometido que, aunque se han prodigado los indultos, someterá con gusto esta propuesta al Consejo de ministros.

DE GOBERNACIÓN

Esta mañana nos ha dicho el Sr. Alba que ha recibido la solicitud de los secretarios de Ayuntamientos para que sea aprobado el reglamento que, regulando la carrera de dichos funcionarios, se confeccionó en Abril de 1905.

El ministro de la Gobernación decía que cuando él llegó al ministerio ese proyecto estaba allí detenido, que ha sido informado favorablemente por la Dirección de Administración local y ha pasado á informe del Consejo de Estado, y tan pronto como este Alto Cuerpo informe lo despachará de acuerdo con los intereses ados.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificaciones.

Se concede la de mando por los meses que se expresan á los tenientes coroneles D. Rafael Ramis Núñez, D. Eduardo Castelly D. Antonio de Meñaca, y se niega la solicitada por el capitán D. Manuel Gil Rivera.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Carlos Delgado.

Vuelta á activo.

Vuelve al servicio activo el comandante de la Guardia civil en situación de supernumerario D. Jaime Planas.

Excedencia.

Pasa á dicha situación el primer teniente de la Guardia civil D. Luis Malibrán.

Eliminación de Escala.

Queda eliminado de la de aspirantes á ingreso en la Guardia civil el primer teniente de Infantería D. Carlos Suárez de Figueroa.

Comisiones mixtas.

Se nombra oficial mayor interino de la de Badajoz al comandante de Infantería D. Juan Guillén Salgado.

Firma de Guerra

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Manuel de la Barrera.

Asociación internacional de Derecho

A las conferencias celebradas ayer sobre Derecho marítimo acerca de la avería general, fraudes, cargamentos de madera y descuido en los conocimientos de embarque, han seguido hoy las sesiones por mañana y tarde sobre Derecho mercantil, minero y de compañías.

De las conferencias de Derecho mercantil han tratado los representantes de Berlín, Londres, Hamburgo y Leiden.

Los cuatro han hablado de los efectos de la guerra sobre contratos particulares.

D. Benjamín Barrios, abogado de Londres y miembro del Colegio de Abogados de Madrid y Méjico, informó brillantemente sobre el Derecho minero, haciéndolo á continuación sobre el mismo tema D. A. Cabello y Guillén, de Toledo, del Colegio de Abogados de Madrid.

Sobre Derecho de Compañías, el representante de Budapest y Dewes, abogado de Londres, hablaron también extensamente, pasándose á tratar del Derecho en general, siendo las materias expuestas problemas industriales, en lo que afectan al Derecho internacional, Derecho judío y Derecho mahometano, estan-

do á cargo estos últimos del inspector de Tribunales indígenas de Egipto, y de Mr. Paine, abogado de Londres.

A las ocho de esta noche tendrá lugar un banquete familiar de la Asociación en el Palacio Hotel.

Mañana se tratará del divorcio y la extradición.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede á extranjero.—Razón: Monteleón, 42

Sucesos

Obrero lesionado.

En el servicio sanitario de la estación de Atocha fué curado el obrero auxiliar de vías y obras Matías Ríos Piñera, de cincuenta años, casado, de varias lesiones que se produjo al resbalat y caer en la vía, en el kilómetro 13 de la línea de Alicante. El lesionado pasó al Hospital provincial.

Herido por imprudencia.

Estando examinando una tercerola Luciano Nicolás Rodríguez, guarda de una finca de don Pedro Villar, se le disparó casualmente, hiriendo á Maximino Pesquera Santander, de veintinueve años, casado, chauffeur, con domicilio en los altos del Hipódromo, hotel Villa Ulpiana. El estado del herido fué calificado de grave en la Casa de Socorro correspondiente.

Accidente desgraciado.

Al trasladar un banco de una habitación á otra en el colegio establecido en la calle de Fuencarral, 105, se produjo el profesor de Instrucción primaria D. Manuel Zoido Fernández la fractura de la tibia derecha en su tercio medio. Después de curado en la Casa de Socorro pasó á su domicilio.

Una caída.

Josefa Serrano Ferrero, de treinta y dos años, casada, domiciliada en la calle de Manuel Carmona, 4, se produjo una herida contusa en el parietal izquierdo y otra con trombus en la región supraclavicular del mismo lado, ambas de carácter grave, al caerse en el camino de Carabanchel.

En la estafeta de la estación de Atocha fué detenido en completo estado de embriaguez el mozo de los ferrocarriles de M. Z. A. Ildefonso Ruelcalnos por dirigir insultos graves y maltratar de obra á los agentes D. Tomás Alcántara y D. Eduardo Tarado. El detenido pasó al Juzgado de guardia.

Dos desgracias.

José Méndez, de doce años de edad, domiciliado en la calle de Tormento, núm. 3, fué alcanzado en el paseo de la Florida por un vagón de un tren de maniobras, produciéndole tan graves heridas en el pecho y vientre, que falleció á los pocos momentos de entrar en el botiquín de la estación.

La otra víctima lo fué Matías Río, que también ha sido alcanzado por otro tren de maniobras en la estación del Mediodía.

El suceso ocurrió en el kilómetro 7 de la línea de Alicante, sufriendo varias heridas en la cabeza. Su estado es grave.

El conflicto de Oriente

Intransigencia de Turquía.

VIENA, 2.—Dicen de Constantinopla que Turquía, manteniendo sus puntos de vista en lo relativo á las islas del Egeo, quiere que la devuelvan las que ocupa actualmente Italia, y

también las cercanas á las costas del Asia Menor y á la entrada de los Dardanelos.

Afirma que sin la posesión de estas últimas sus ciudades marítimas de Asia y el Estrecho estarían siempre expuestas á un golpe de mano.

Los albaneses, derrotados.

PARÍS, 2.—Comunican de Sofía que las tropas serbias derrotaron á los albaneses en un rudo encuentro, obligándolas á pasar la frontera.

Una nota de Grecia.

ATENAS, 2.—Una nota semioficial anuncia que el Gobierno de Grecia pedirá á las Potencias que intervengan para solucionar el conflicto entre Grecia y Turquía.

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

PRICE.—A las 9 y 11, El Místico. ZARZUELA.—A las 6 y 12, (doble) La Generala. A las 10 y 11, (doble) Eva. APOLO.—A las 6, Bohemios. A las 7 y 11, Los cadetes de la reina (reestreno). A las 10 y 11, La alegría del amor. A las 11 y 12, La catedral. COMICO.—A las 9, (sencilla) La última película. A las 10 y 11, (sencilla) Baldomero Pachón. A las 11 y 12, (sencilla) Alma de Dios. NOVEDADES.—A las 6, El último brin-dis (estreno). A las 7 y 11, Cambios naturales. A las 9 y 11, El lobato. A las 10 y 12, La Venus moderna. A las 11 y 11, Con permiso de Romanones GRAN TEATRO.—A las 6, El gaitero. A las 7 y 11, El país de las hadas. A las 10 y 12, La verbena de la Paloma. A las 11 y 11, La Corte de Faraón. ALVAREZ QUINTERO.—A las 6, El abo-lengo. A las 9, Mas vale maña que fuerza, A las 10, La chocolatería. COLISEO IMPERIAL.—A las 4 y 11, sección especial de películas. A las 5 y 11, Las olivas. A las 6 y 11, (especial) Del enemigo el consejo. ESLAVA.—(Gran compañía internacional de variedades) A las 7, (vermoult sencilla) Cinematógrafo esquadro. Conchita Novelty, Despedida de Los Couders, La Maravilla, Livia Cervantes y Trio Lara. A las 10, (sencilla), cinematógrafo, Conchita Novelty, Los Cabañas y La Troyana, y Amparito Medina. A las 11, (especial), Los Couders (despedida Conchita Novelty, Amparito Medina, Livia Cervantes, La Maravilla, La Troyana, Trio Lara, y Miss Solvegve Allan. GRAN VIA (plaza del Callao).—De 5 1/2 á 12 1/2, Sección continua con colosales estrenos. Exito: «La última voluntad del Rey del acero. El sábado próximo atracción universal: «Los últimos días de Pompeya».

Imp. y Lit. EL PORVENIR

MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA

PIZARRO, 15.—TELÉFONO 3.644.—MADRID

Lotería Nacional

Sorteo del 2 de Octubre de 1913.

Table with lottery numbers for the October 2nd draw, 1913. Columns include winning numbers and prize amounts.

Table with lottery numbers for the October 2nd draw, 1913. Columns include winning numbers and prize amounts.

Table with lottery numbers for the October 2nd draw, 1913. Columns include winning numbers and prize amounts.

Table with lottery numbers for the October 2nd draw, 1913. Columns include winning numbers and prize amounts.

Table with lottery numbers for the October 2nd draw, 1913. Columns include winning numbers and prize amounts.

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tronosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crau, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RÁMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.	Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., y astralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcciones and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Kiver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcos-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorak», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski uscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes; construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes: **Primera enseñanza.**—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem. **Segunda enseñanza.**—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL.
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA». . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ». . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA». . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizar el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX». . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA». . . . . de 8.000 id.  
«BALMES». . . . . de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## CASA RECOMENDADA

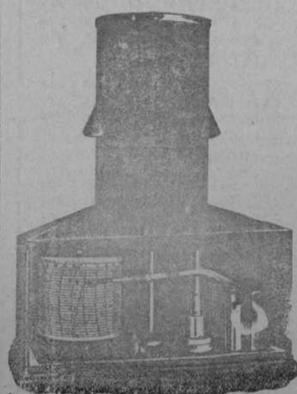
## “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

## Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24