

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Jueves 21 de Agosto de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.718

DESPUÉS DE LA GUERRA

LA SITUACIÓN EN EL MEDITERRANEO

Terminada la segunda etapa de la guerra balcánica, y deshecha la idea de la Confederación entre los pequeños Estados de esa Península, que tanto alarmaba a las Cancillerías europeas, puede afirmarse que el triunfo indiscutible de la política berlinesa, lanzando las tropas rumanas en el momento oportuno contra Bulgaria, se ve equilibrado con el crecimiento de Grecia, que tiene sus intereses en completa oposición con los de Austria é Italia, y ha de inclinarse en favor de la Triple «Entente», á quien debe tantos beneficios.

La posición de las costas helénicas y de las islas del archipiélago constituye una serie admirable de bases navales que estarán á disposición de la flota anglo-francesa, tomando ésta una superioridad evidente sobre la austro-italiana en la parte central y oriental del Mediterráneo.

Los Círculos financieros franceses cotizan ya un considerable empréstito que Grecia se dispone á contratar para construir buques de combate y fortificar eficazmente dos de sus mejores puertos.

Los griegos son buenos marinos; el dinero les será facilitado largamente, y es seguro que dentro de pocos años el poder naval de esa pequeña nación será tenido en cuenta de una manera seria, aumentando la supremacía en los mares de la poderosa Albión y alterando en su favor ese equilibrio que en vano viene persiguiendo Alemania con benedictina constancia.

La lectura de los periódicos extranjeros hace ver que la atención se ha fijado en esa fuerza que comienza á ser preparada y que existe la confianza de que los hechos han de seguir de un modo inmediato á los anuncios.

No puede decirse lo mismo en lo que á nosotros se refiere.

Un artículo que publica *L'Echo de Paris*, firmado por el general Bouvety, hace resaltar, entre frases afectuosas para España, las enormes deficiencias orgánicas de nuestro Ejército, y nos invita cortésmente á salir del marasmo en que vivimos.

Los elogios que contiene dicho trabajo hacia la aptitud de los soldados españoles están mezclados con una crítica justa de nuestra lamentable organización.

Ni siquiera se nombra en el mismo la influencia que podrían ejercer en su día los barcos que construímos y los puertos de Mahón y Cartagena, que bien defendidos serían la llave del Mediterráneo occidental.

En una palabra; que no existe la menor confianza en que olvidemos la apatía que nos caracteriza y seamos capaces de ofrecer á nuestros amigos, ó de oponer á nuestros contrarios, el poder militar y naval que lógicamente corresponde á un país de veinte millones de habitantes.

En cambio, se da como cierto el que los griegos dispondrán pronto de una escuadra proporcionada á sus recursos, y que lograrán fortificar los puntos que se consideren convenientes.

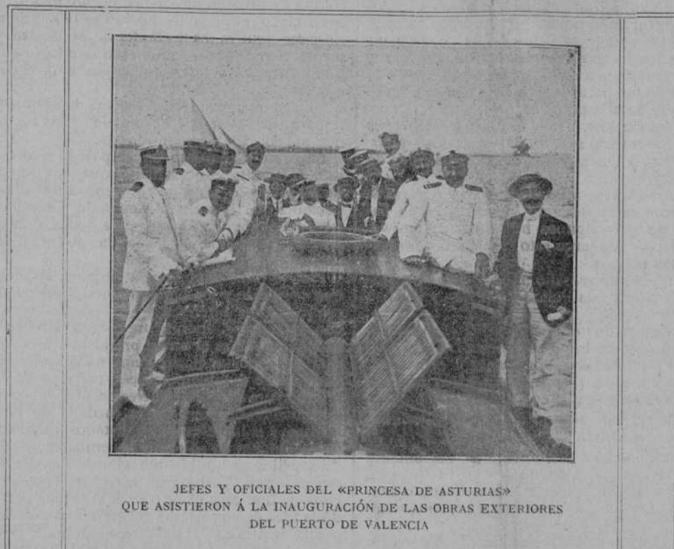
Esta diferencia de apreciación debe hacer pensar á nuestros gobernantes que no es posible vivir de un modo independiente en el concierto europeo sin disponer de elementos propios que inspiren á los demás el deseo de tenerlos á su lado y no verlos nunca enfrente.

Los sucesos se precipitan á paso de automóvil; nuestra reconstitución anda á paso de carreta; y si no rectificamos pronto nuestra conducta, nos veremos una vez más sorprendidos, despreciados y perjudicados.

Muy loables son los propósitos que aquí se abrigan; pero es necesario darse un poco más de prisa.

La quilla del cuarto acorazado debía estar ya puesta; la fortificación de las bases navales es indispensable que salga del período de estudio en que la tenemos hace veinte años, como estuvo la defensa de la bahía de Manila después del proyecto del general Arroquia, que hubiese hecho imposible la fácil excursión del comodoro Dewey, cuyo heroísmo figura esculpido en plancha de bronce sobre el *Olimpia*, y consistió en destruir media docena de barcos de madera con artillería deficiente, después de penetrar por Boca Chica como en un puerto amigable.

Ese retraso nos costó desaparecer para siempre de los mares asiáticos y un emporio de valor inapreciable.



JEFES Y OFICIALES DEL «PRINCESA DE ASTURIAS» QUE ASISTIERON Á LA INAUGURACIÓN DE LAS OBRAS EXTERIORES DEL PUERTO DE VALENCIA

Ahora se trata ya de nuestra propia casa y hay que mirar las cosas de otro modo, pues la situación del *mare nostrum* no tiene nada de tranquilizadora.

En la Exposición de Gante

Incendio en el pabellón español.
GANTE (Bélgica), 21.—Añoche, á las nueve, se ha declarado un incendio en el pabellón español instalado en la Exposición de Alimentación, el cual ocupaba una superficie de 1.000 metros cuadrados.

El edificio siniestrado contenía gran cantidad de vinos, aparatos de óptica, vidrios, vajillas de barro y otros muchos artículos, siendo todo ello pasto de las llamas, y estaba contiguo al pabellón de la villa de Gante.

El incendio adquirió desde los primeros momentos grandes proporciones, y tan pronto como tuvieron conocimiento los bomberos de Gante de servicio en la Exposición y los de París que se hallan actualmente en Gante, se presentaron apresuradamente en el lugar del siniestro, empezando á trabajar con gran ruido para dominar el fuego, que amenazaba propagarse á los pabellones próximos.

Gracias á la prontitud con que acudieron pudo localizarse con rapidez el siniestro, logrando evitar que el incendio alcanzara al pabellón de la villa de Gante. A ello contribuyó la gran abundancia de agua, cuya presión era tan elevada que los bomberos no tuvieron que utilizar las bombas. A los veinte minutos de iniciarse el siniestro quedó totalmente localizado.

El pabellón español está destruido por completo; los daños, muy importantes, no pueden evaluarse todavía.

A consecuencia del calor despedido por la hoguera se rompieron los cristales de las ventanas de los pabellones cercanos. Estos no sufrieron más daños.

No ha ocurrido ninguna desgracia personal.

Consejo de ministros

Terminado éste después de las dos de la tarde, el ministro de la Gobernación, Sr. Alba, comenzó manifestando que habían asistido todos los ministros, menos el de Estado, y que en primer lugar su compañero el de Hacienda había empleado bastante tiempo al Consejo revelando sus proyectos sobre Tratados de comercio, haciendo mención especial del Tratado con Portugal.

Concretados los puntos más esenciales acerca de estos asuntos, acordó el Consejo, vista la complejidad de los mismos y su trascendencia, que se seguirán estudiando y resolviendo en sucesivos Consejos.

A continuación el Sr. Suárez Inclán recomendó á sus compañeros le remitan con urgencia las modificaciones que hayan de introducir en los presupuestos respectivos, para hacer el acoplamiento necesario, pues se propone presentarlos á las Cámaras en las primeras sesiones que celebren las Cortes, con los proyectos complementarios.

Hemos hablado extensamente—continuó el Sr. Alba—de las haciendas locales, relacionando las iniciativas del actual Gobierno con los proyectos presentados anteriormente por los Sres. Cobian y Navarro Reverter, el de este último pendiente de aprobación en el Senado.

El Gobierno considera transcendentalísimo este asunto para que sea un hecho el régimen municipal, y en prueba del interés que para él significa ha quedado nombrada una Comisión, compuesta de empleados de los ministerios de Hacienda y Gobernación, para que estudie las bases que permitan la aprobación con toda la prontitud posible.

El general Luque ha dado cuenta del expediente relativo al Voluntariado en África. Como es sabido, se ha verificado el concurso para el reclutamiento de voluntarios, presentándose una proposición, respecto de la cual se ha acordado que pase á informe de la Comisión permanente del Consejo de Estado para que resuelva con urgencia.

El ministro de Instrucción pública, Sr. Ruiz Jiménez, ha llevado al Consejo un interesante expediente que se refiere á la situación de los maestros en Navarra, aportando datos los señores Alba y Gimeno, que por haber desempeñado esta cartera intervinieron en el asunto.

El acuerdo recaído fué convenir en que este expediente se resolviera en la misma forma que

se resolvió el de los maestros de las Vascongadas, mediante la presentación á las Cortes de un proyecto de ley.

Expuso á continuación el ministro de Fomento el estado del expediente sobre riegos del Alto Aragón, teniendo que suspender su estudio por la necesidad ineludible de tratar acerca de las instrucciones dadas al alto comisario en Marruecos, á quien entregó el presidente escritas las que pueden ser objeto de acuerdo por parte del Gobierno, pues en lo demás, el general Marina queda en completa libertad, dados sus altos méritos y prestigio.

Hemos aprobado un expediente modificando el plano de la población de Palma de Mallorca, y finalmente, el Sr. Alba dió cuenta de los últimos telegramas relativos á la huelga de Barcelona, de los que se deduce que cunde entre los obreros una tendencia pacificadora.

MUERTO ILUSTRE

SOL Y ORTEGA

En Barcelona falleció anoche, á las once, el ilustre republicano D. Juan Sol y Ortega.

Dos días antes había regresado de Vichy á Barcelona, no repuesto, sino agravado, en la enfermedad intestinal que padecía.

Añoche empeoró de tal manera, que ni el médico; precipitadamente avisado, pudo llegar á la casa más que para certificar de la defunción.

Sol y Ortega era una de las personalidades más salientes de la extrema izquierda española. Orador de extraordinario brío, polemista formidable, contundente y duro, fué uno de los enemigos más temibles que ha tenido el régimen en estos últimos años. Viva está aún la impresión que produjo su famoso discurso á raíz de la pérdida de las colonias y sobre el cual quedó asentada, por decirlo así, desde entonces toda su reputación de parlamentario batallador.

Fué diputado por Barcelona, casi sin interrupción, desde 1893 á 1901.

Luego senador por Guadalajara de 1907 á 1909.

Por último le eligieron simultáneamente diputado á Cortes por tres distritos: Málaga, Barcelona y Santa Cruz de Tenerife, y hubo de optar por el primero, mediante sorteo verificado el día 7 de Octubre de 1910.

Militó siempre en las filas republicanas, aunque siempre con cierta independencia, de la que se complacía en hacer alarde y la cual le granjeó muchos disgustos y no pocas contrariedades.

Descanse en paz el insigno patriota, cuya muerte significa no sólo para la República, sino para España, una pérdida enorme.

Lo siento mucho

Con este título acaba de ver la luz un eruditísimo trabajo del concienzudo investigador é ilustre académico D. Manuel de Saralegui y Medina, que tanto honra con sus frecuentes é interesantes publicaciones las letras patrias.

Constituyelo «Consideraciones y documentos relativos al famoso ingenio del hidalgo Blasco de Garay», y con unas y otros el autor rompe valientemente lanzas contra el entronizamiento de una ficción histórica.

De la brillante manera con que acomete tal empresa dará más clara idea á nuestros lectores que cuanto pudiéramos describir el siguiente capítulo del folleto de que nos estamos ocupando.

«Una superchería inalficible»

Corría el primer tercio del siglo XIX.

El tan ilustre como venerable historiador D. Martín Fernández Navarrete se dedicaba asiduo á la redacción de una de sus obras más famosas, que dió á la estampa bajo el título de *Viajes y descubrimientos que hicieron por mar los españoles*, cuando, espontáneamente solicitadas, recibió del Sr. D. Tomás González, competetísimo canónigo que regía á la sazón el Archivo de Simancas, la carta cuya copia ha de seguir á estos renglones, y que es—bien puede asegurarse—el falso cimiento sobre el que Navarrete levantó la deleznable fábrica de la gloria de Garay.

Que Navarrete se dejase sorprender por el

El presupuesto de Marina

MEMORIA

(Continuación.)

Estado demostrativo de los gastos de los buques de la Armada en un año.

	TOTALES
Plana Mayor de la Escuadra.....	230.736
Acorazados tipo «España».....	1.010.574
Idem id. «Pelayo».....	367.409
Cruceros tipo «Carlos V».....	823.289
Idem id. «Princesa de Asturias».....	776.595
Idem id. «Reina Regente».....	703.751
Idem id. «Extremadura».....	374.350
Idem id. «Infanta Isabel».....	292.331
Cañonero id. «Doña María de Molina».....	209.455
Idem id. «Recalde».....	218.923
Idem id. «General Concha».....	150.833
Idem id. «Marqués de Molins».....	161.231
Idem id. «Hernán Cortés».....	90.682
Idem id. «Ponce de León».....	77.178
Idem id. «Mac-Mahón».....	53.569
Transporte «Almirante Lobo».....	167.082
Contratorpedero tipo «Bustamante».....	145.252
Idem id. «Osado».....	139.177
Torpedero.....	57.656
Lancha «Perla».....	36.901
Idem «Cartagenera».....	25.886
Guardapesca «Dorado».....	59.286
Una «Escampavía, núm. 1».....	15.012
Aviso «Giraldo».....	248.914
Idem «Urania», Comisión hidrográfica.....	196.057
Corbeta «Nautilus».....	208.912
Idem «Villa de Bilbao».....	227.442
Personal de las Escuelas de cabos de cañón y fogoneros.....	56.856
Destacamento de Mar Chica.....	10.341
Estación Torpedista de Mahón.....	121.139
Idem id. de un Apostadero.....	182.163
Cañonero «Temerario», en 4.ª situación.....	16.301
Un batallón de marinería para su instrucción militar antes de embarcar.....	354.270

NOTA. Los vestuarios de marinería están calculados en el estado anterior á 50 pesetas anuales por plaza, pues siendo su coste 200 pesetas y debiendo durar cuatro años, aquél es el precio á que deban calcularse para un año.

Estado comparativo de lo que importan los distintos tipos de buques de nuestra Escuadra, en las situaciones en que pueden permanecer con arreglo al Reglamento de situaciones de buques de 4 de Noviembre de 1903.

	TOTALES
Acorazado tipo ESPAÑA	
3.ª situación.—Armamento completo.....	1.000.574
2.ª id. económica.—Reserva de primer grado.....	805.067
2.ª id. para obras.—Id. de segundo id.....	626.324
1.ª id. obras de larga duración.....	338.846
Acorazado tipo PELAYO	
3.ª situación.—Armamento completo.....	367.409
2.ª id. económica.—Reserva de primer grado.....	704.645
2.ª id. para obras.—Id. de segundo id.....	545.507
1.ª id. obras de larga duración.....	304.982
Crucero tipo PRINCESA DE ASTURIAS	
3.ª situación.—Armamento completo.....	776.595
2.ª id. económica.—Reserva de primer grado.....	626.396
2.ª id. para obras.—Id. de segundo id.....	497.274
1.ª id. obras de larga duración.....	250.984
Crucero tipo EXTREMADURA	
3.ª situación.—Armamento completo.....	376.351
2.ª id. económica.—Reserva de primer grado.....	305.474
2.ª id. para obras.—Id. de segundo id.....	245.479
1.ª id. obras de larga duración.....	147.838
Cañonero tipo RECALDE	
3.ª situación.—Armamento completo.....	218.923
2.ª id. económica.—Reserva de primer grado.....	183.593
2.ª id. para obras.—Id. de segundo id.....	142.164
1.ª id. obras de larga duración.....	89.832
Contratorpedero tipo BUSTAMANTE	
3.ª situación.—Armamento completo.....	145.252
2.ª id. económica.—Reserva de primer grado.....	125.807
2.ª id. para obras.—Id. de segundo id.....	99.389
1.ª id. obras de larga duración.....	64.616
Torpedero tipo núm. 1	
3.ª situación.—Armamento completo.....	57.656
2.ª id. económica.—Reserva de primer grado.....	51.252
2.ª id. para obras.—Id. de segundo id.....	39.634
1.ª id. obras de larga duración.....	29.020

(Continuará.)

stul engaño, dada la respetabilidad y buen nombre del canónigo; la forma, casi de certificado, que tuvo la precaución de imprimir á sus noticias, y hasta los ínfimos detalles á que en ella descendió sin asomos de dudas, vacilaciones ni nebulosidades, cosa es bien natural y disculpable; pero la noticia en sí, dada por quien la dió; por quien no pudo ser víctima de ofuscación ni de alucinaciones; por quien, acostumbrado al manejo constante de papeles triviales y de importantísimos documentos, sabía medir con una sola mirada el alcance y trascendencia de unos y otros; y, aun más que nada, por quien sabía apreciar perfectamente, por hábito y por obligación, la importancia capital que en un pleito histórico pueden representar el cambio de una voz, la introducción de un concepto, el sentido más ó menos concreto de una locución, y hasta la simple existencia de un determinado signo ortográfico ó su mero trastorno ó cambio de lugar; el hecho, en fin, de escribir la carta en que me ocupo un hombre por mil estilos competente y sobre un asunto por mil motivos importante, constituye una impostura premeditada é inalficible que en modo alguno se puede disculpar, máxime si se tiene en cuenta que sobre sus caprichosas y falsas aseveraciones—

de las que bien se puede formar cabal juicio comparándolas con las de los documentos originales que en Simancas se custodian y de que se hará oportuna mención en este escrito—cumplió el honrado deber de llamar concretamente la atención del archivero-canónigo, su á la sazón, subordinado y después dignísimo sucesor, el Sr. D. Manuel García González, quien decía así en carta que escribió al benemérito patriota D. José Ferrer de Couto, y que éste publicó en una de sus estimables monografías:

«Cuando se dió la noticia—dice la citada «carta—de que Garay había aplicado el primer la fuerza del vapor para dar movimiento á las galeras, hice observar al que la daba «que no era cierta; pero no hizo caso de mi advertencia; y como tenía relaciones extensas «dentro y fuera de España, fué su indicación «bien acogida... etc. etc.»

Por fortuna para el buen nombre y justa fama de historiador grave y concienzudo, tuvo el sabio Navarrete el buen acuerdo de publicar íntegra, en la página 128 del tomo primero de su obra antes citada, la, hasta cierto punto, críminosa comunicación del Sr. González, comunicacion que como insinuó muy cuerdatamente el Sr. D. Manuel García, mereció tanto

crédito y alcanzó tal acogida—pues bien sabido es que el pabellón cubre siempre la mercancía y que no hay error tan grande que no se convierta en axioma si lo ampara el alto nombre de un osado poderoso—que largos años fué pasado por toda la extensión de los mares, grabado en el casco de uno de nuestros buques de guerra, el nombre del recién exaltado Blasco de Garay, á título de inventor de los barcos de vapor; barcos á los cuales no dedicó nunca, que se sepa, sus vigilias el laborioso hidalgo de Toledo, pues claro es que de haberlo hecho alguna vez, no lo hubiera despreciado tanto que no diera de ello noticia, aunque sucinta fuera, alguno ó algunos de sus múltiples escritos.

He aquí, ahora, una copia de la carta que, cediendo á móviles absolutamente desconocidos, el canónigo archivero de Simancas, Sr. González, sorprendió la buena fe y trató de poner en ridículo la reconocida veracidad del sabio y respetable historiador D. Martín Fernández Navarrete:

«Entre las varias invenciones útiles que se deben á los españoles—dice Navarrete al darla á conocer—, citaremos alguna por vía de ejemplo. Sea la primera la de los barcos de vapor, tan de moda en nuestros días, sobre la cual nos ha comunicado desde Simancas el Sr. D. Tomás González la noticia siguiente: «Blasco de Garay, capitán de mar, propuso en el año de 1543 al emperador y rey Carlos V, un ingenio para hacer andar las naves y embarcaciones mayores, aun en tiempo de calma, sin necesidad de remos ni velamen. A pesar de los obstáculos y contradicciones que experimentó este proyecto, el emperador se convenció en que se ensayara, como en efecto se verificó en el puerto de Barcelona, el día 17 de Junio del expresado año de 1543. Nunca quiso Garay manifestar el ingenio descubiertamente, pero se vió al tiempo del ensayo que consistía en una gran caldera de agua hirviendo, y en unas ruedas de movimiento complicadas á una y otra banda de la embarcación. La experiencia se hizo en una nao de 200 toneles venida de Colibre á descargar trigo en Barcelona, llamada la Trinidad, su capitán Pedro de Scarza.

«Por comisión de Carlos V y del Príncipe Felipe II, su hijo, intervinieron en este negocio D. Enrique de Toledo, el gobernador D. Pedro Cardona, el tesorero Rávago, el vicecanciller, el maestro racional de Cataluña, D. Francisco Gralla y otros sujetos de categoría, castellanos y catalanes, entre ellos varios capitanes de mar que presenciaron la operación, unos dentro de la nao, y otros desde la marina.

«En los partes que dieron al emperador y al príncipe, todos generalmente aplaudieron el ingenio, en especial la prontitud con que se daba vuelta á la nao. El tesorero Rávago, enemigo del proyecto, dice que andaría dos leguas cada tres horas, que era muy complicado y costoso, y que había mucha exposición de que se establecía con frecuencia la caldera. Los demás comisionados aseguraron que la nao hizo ciaboga dos tantos más presto que una galera movida por el método regular, y que andaba á legua por hora, cuando menos.

«Concluido el ensayo, recogió Garay todo el ingenio que había armado en la nao, y habiéndose depositado las maderas en las atarazanas de Barcelona, guardó para sí lo demás.

«A pesar de las dificultades y contradicciones propuestas por Rávago, fué apreciado el pensamiento de Garay, y si la expedición en que entonces estaba empeñado Carlos V no lo estorbaba, sin duda lo hubiera alentado y favorecido.

«Con todo eso, promovió al autor á un grado más, le dió una ayuda de costas de 200.000 maravedís por una vez, mandó pagarle por tesorería general todos los gastos y le hizo otras mercedes.

«Así resulta de los expedientes y registros originales que se custodian en el Real Archivo de Simancas, entre los papeles de estado del negociado de Cataluña y los de la Secretaría de guerra, parte de mar y tierra, en el referido año 1543.

«Simancas 27 de Agosto de 1825.

TOMAS GONZÁLEZ.

Sentados ya estos indiscutibles y precisos antecedentes, sólo me resta demostrar mediante la mera exposición de la historia documentada del famoso ingenio de Garay que ni exageré la nota ni me faltó razón para tachar de incalificable superchería el mal intencionado proceder del canónigo González.»

MARRUECOS ESPAÑOL

Luchando con los moros

DE TETUAN

Tiroteo.—Otro jefe de la jarca muerto. TETUAN, 21.—Los montañeses de Beni Madán han sostenido hoy un tiroteo con la partida de la porra y un escuadrón de regulares indígenas.

Estos permanecen todo el día vigilando la llanura, para evitar que los cabileños tiroteen á las personas que transitan por el camino del Martín.

Se ha confirmado la noticia de la muerte del Hartiti, uno de los jefes de la jarca de Ben Karkk, á consecuencia de las heridas que sufrió en el tiroteo que el día 15 del actual sostuvo con una sección de fuerzas regulares indígenas.

La muerte del Hartiti ha impresionado mucho á la jarca. Era él quien mantenía la excitación entre los

cabileños por encargo de Sidi el Hassen, mandatorio del Raisuli.

El combate del martes.—Convoy á Cúdia de la Condesa.—Columnas combinadas.—El enemigo, rechazado.

CEUTA, 21.—A las siete y media de la mañana del martes salió de esta plaza un convoy de 140 mulos, protegido por una columna al mando del teniente coronel de Borbón señor Sánchez Rodríguez, compuesta por tres compañías de Borbón, dos secciones de Victoria, al mando de los tenientes Sres. Moscoso y Larribia; una sección indígena montada, perteneciente á las Milicias voluntarias de Ceuta, al mando del teniente D. Luis García; una batería del primer regimiento de Artillería de montaña, al mando del capitán Sr. Mesa; un grupo de ametralladoras del Serrallo, al mando del capitán Sr. Muñoz Barredo.

El convoy llevaba 4.000 raciones de víveres, 150 de cebada y 150 de paja.

El general Arráiz, que sigue acampado en el poblado de Asfa, con objeto de proteger la marcha del convoy, distribuyó sus fuerzas dividiéndolas en cinco columnas que abarcaron toda la extensión de la zona comprendida desde los poblados de Asfa hasta los aduares de Benimesala.

Los propósitos del general eran los de adelantarse á los movimientos del enemigo é impedir el paso de los moros que pretendieran bajar del Beint y del Garra.

Con el mismo fin dispuso que una compañía del regimiento de Ceuta se posesionase de una altura que domina el afluente de Benimesala.

Las previsiones del general Arráiz fueron acertadísimas.

Los moros, que aguardaban apostados el paso del convoy, al verse sorprendidos por las columnas combinadas, rompieron el fuego contra éstas, que los rechazaron enérgicamente, llegando el convoy sin novedad á Cúdia de la Condesa.

Este regresó á la plaza á las ocho de la noche.

TELEGRAMAS OFICIALES

Las bajas de la columna Arráiz. Un capitán muerto y otro desahogado. Diez de tropa muertos, veinticuatro heridos y un contuso.

TETUAN, 20.—Alto comisario á ministro de la Guerra: En el combate de ayer la columna Arráiz tuvo dos oficiales y diez de tropa muertos, veinticuatro heridos y un contuso. Los oficiales muertos son el segundo teniente de Ceuta D. Rafael Montes y Martínez y el capitán del Serrallo D. Manuel Corsini, al que se cree muerto por haber desaparecido en circunstancias excepcionales. En el avance fué al frente de su compañía, dando gallarda muestra de valor y entusiasmo; en la retirada permaneció siempre con los últimos.

Al notar su desaparición volvió en su busca una sección, sin poderlo encontrar por el espeso monte y por los profundos barrancos. El oficial á quien correspondía sucederle en el mando reconoció con su compañía el lugar donde se notó la falta, y posteriormente el jefe de la columna efectuó un nuevo avance, que costó varias bajas, sin encontrar al desaparecido. Supónese que al ser herido el valiente capitán se desahogó por una de las barrancadas.

Los soldados muertos son Emilio Achaf, Ramón Ganjona, Mauro Hidalgo, Matías González, José Rubio, Emilio Hernández, José Alonso, Modesto López, Fernando Estella y Pedro Plans.

Soldados heridos: Rafael López, Francisco Villate, Pascual Ridet Mecit, Manuel Nagetal, Ricardo Cota, Miguel Puerto Llano, Bernardo González, Juan Paredes, Crescencio Díaz, Dionisio Sánchez, Manuel Ortiz, Juan Carmona, Juan Esquez, José Pinersa Gómez, Pascual Pablo, José Pocarrón, Pablo Bernal, Manuel Robles, Eloy Díaz, José Merri, Manuel García, Eugenio Jorge, Cesáreo Fernández y Serafín González.

Soldado contuso, Angel López.

Dos cabecillas moros muertos. TETUAN, 20.—Alto comisario á ministro de la Guerra:

Según confidencias que me merecen algún crédito, en el fuego que sostuvo en Beni Madán el día 18 último las tropas regulares y los cabileños, murieron 10 de éstos y fueron heridos seis; también murió de resultas de dicho fuego buen número de reses vacunas.

Entre los muertos figuran dos cabecillas, llamado el uno Sid el Hosain, y el otro Abd-el-Hadi. El primero pertenecía á Beni Madán, y el segundo á Beni Said. Por motivo de la muerte de estos dos cabecillas se han retirado muchos de los contingentes que les eran afectos. Lo que comunico á V. E. para su conocimiento.»

DE MELILLA Por los damnificados de los últimos incendios.—Oficial lesionado.—Intento de suicidio.

MELILLA, 21.—El general Villalba se reunirá hoy con los presidentes de las Sociedades locales y los directores de periódicos para estudiar la forma de arbitrar recursos para socorrer á los damnificados por los últimos incendios.

El teniente auditor Sr. Fernández estuvo ayer en el mercado para inspeccionar los daños sufridos en las mercancías por los vendedores. La cuantía de éstos es considerable.

El capitán del regimiento de Cataluña don Enrique Muñoz ha sido despedido por el caballo que montaba, fracturándose el brazo derecho.

La sirvienta Encarnación Cornejo Florido ha intentado suicidarse ingiriendo una disolución de fósforos. Acto seguido fué conducida al hospital, donde se le administró un vomitivo. La resolución de la muchacha obedece á contrariedades amorosas.

El conflicto de Oriente

La ocupación de Tracia.—Grecia y Turquía llegan á un acuerdo. ATENAS, 21.—El Consejo de ministros ha acordado prolongar durante algunos días la ocupación de los territorios de Tracia, cedidos á Bulgaria.

A consecuencia de la «entente» concertada entre Grecia y Turquía, los Estrechos quedarán abiertos desde hoy á los «steamers» griegos y Turquía pondrá en libertad á los «steamers» griegos detenidos en el Bósforo desde antes que empezaran las hostilidades. Por otra parte, la bandera turca ondeará libremente en el mar Egeo.

Ratificación del Tratado de paz. PARÍS, 21.—Dicen de Belgrado que el Rey de Grecia ha ratificado el Tratado de paz firmado en Bucarest.

La huelga en Cataluña

Hoy como hace un mes.—En la Agrupación obrera.—Más fábricas abiertas.—Mitin al aire libre.—El Instituto de Reformas Sociales.

BARCELONA, 21.—El día de hoy en Barcelona no ha variado de los anteriores, y el estado de la huelga, en realidad, prescindiendo de deducciones y vaticinios, es el mismo que hace un mes, cuando se planteó el conflicto.

Anoche se reunieron unas cuantas mujeres en la Agrupación obrera y trataron de recoger firmas para pedir al Comité que, con objeto de discutir las bases de transacción, convocara á una reunión general.

Fueron tan pocas las mujeres que se reunieron, que desistieron de su propósito.

De las fábricas, han abierto las tres mismas en que se trabajó ayer y dos más, de los señores Braña y Quera y Vallet, en la barriada de San Martín.

Esta mañana grupos de obreros y obreras se reunieron en la plaza de España, y en la barriada de Sans algunos huelguistas, y estuvieron discutiendo largo rato si se debía o no reanudar el trabajo.

Como el improvisado mitin al aire libre durase demasiado, la Policía intervino y disolvió los grupos.

Se asegura que el Instituto de Reformas Sociales ha pedido informes respecto á la actual huelga á los inspectores regional y provincial. Añádes que ambos inspectores han informado ya, constando al cuestionario recibido.

Las mujeres huelguistas.—Matrimonio rubio.—Los sumarios. BARCELONA, 21.—Aumenta el descontento entre las mujeres huelguistas.

El entusiasmo que antes las animaba disminuye á medida que á huelga sigue sin resolverse.

Las obreras de la fábrica de tejidos de la calle de Triereta han pedido á su patrono que abra mañana la fábrica, porque quieren trabajar y están dispuestas á defenderse en caso de ser agredidas.

Unas 300 mujeres se reunieron anoche en la Plaza de España, y en alta voz comenzaron á dirigir duras censuras al Comité de la huelga.

Cuando estaban reunidas, pasó en carruaje un matrimonio argentino, que al enterarse de que eran huelguistas, distribuyó entre ellas pesetas y duros.

Formóse un compacto grupo, que interrumpió la circulación, y la Policía acudió y lo disolvió.

El Juzgado especial designado para entender en los incidentes de la huelga instruye 27 sumarios por discursos, artículos de periódicos, coacciones, reuniones clandestinas, etc.

En el sumario instruido por injurias al gobernador en el semanario La Acción, se ha dictado auto de procesamiento contra el director de dicho periódico.

De la zona fabril.—Un manifiesto del Comité de la huelga. BARCELONA, 21.—En la mayoría de los pueblos de la región continúa la huelga y crece que hasta que el conflicto quede resuelto en Barcelo a no se trabajará en ninguna fábrica.

En cambio, en Tarrasa han acudido al trabajo más obreros que en días anteriores.

El Comité de la huelga del arte fabril ha acordado publicar un manifiesto contestando al de los delegados obreros que han defendido la aceptación de la fórmula ministerial.

Dicho documento, que será repartido mañana, está redactado, según algunas personas que lo han leído, en términos francamente anarquistas.

El documento está dirigido á la opinión pública, y en él se recogen y se sostienen los acuerdos adoptados en la Casa del Pueblo y en el cine de la Montaña.

Arremete contra la burguesía, á la que dirige muy duros calificativos; combate á los delegados obreros que reclaman el cumplimiento de la ley, cuando éstas son, según los firmantes, los mayores obstáculos para el progreso de la humanidad; y termina excitando á los obreros á que perseveren en la huelga, rechazando toda fórmula hasta lograr la victoria completa.

El subsecretario de Gobernación ha dicho hoy á los periodistas que siguen recibiendo telegramas de obreros pertenecientes á diversas entidades fabriles, pidiendo la inmediata publicación del Real decreto con la fórmula del ministro de la Gobernación.

La campaña de Noel repercute en Francia

PARÍS, 21.—Telegrafían de Rouvays que con motivo de un incidente entre el alcalde de la ciudad y el prefecto del departamento, éste ha dictado una orden de carácter general prohibiendo en absoluto las corridas con toros de muerte en todas las plazas del Norte de Francia.

Los Reyes en Santander

Los infantitos.—Una excursión.—Beceirrada benéfica. SANTANDER, 21.—A las diez de la mañana bajaron á la playa el príncipe de Asturias y sus augustos hermanos con los hijos de los Infantes D. Carlos y doña Luisa.

Al poco tiempo acudieron también los Reyes y el príncipe Raniero. Todos ellos se bañaron, excepto la Reina y la infanta doña Luisa, que presenciaron el baño desde la playa, sentadas en cestas de mimbre.

A las tres de la tarde marchó al valle de Soba la caravana automovilista que organizó la Diputación provincial. Entre los excursionistas figuraban Sus Majestades. El próximo domingo se celebrará una beceirrada á beneficio de La Gota de Leche.

Presidirá la Reina y la infanta doña Luisa, acompañadas por distinguidas señoritas de Santander. Dirigirá la lidia Guerrita y actuarán de toreros conocidos jóvenes de la sociedad santanderina.

Una estatua de Sarmiento en Boston

Según telegrama de Buenos Aires, el doctor Rómulo Nava, ministro de la Argentina en los Estados Unidos, ha abierto una suscripción para ofrecer á la ciudad de Boston una estatua

del ex presidente de la República del Plata D. Faustino Domingo Sarmiento, que, según dice el Sr. Nava, fué uno de los más fervientes amigos y admiradores de la República norteamericana.

Quizás todavía haya en España quien recuerde el famoso folleto de Villegas contestando los desleales disparates del mestizo Sarmiento, hispanófono furibundo, renegando de la poca sangre española que llevaba en sus venas, y á quien aplicó muy acertadamente Villegas el adagio de á mal Sarmiento, buena podadera, cuando describiendo á Burgos y á su grandiosa catedral con los más negros colores, en donde no había hecho más que pasar cinco minutos de noche en la estación, sin pisar siquiera los umbrales de la ciudad y menos el grandioso monumento levantado por nuestros antepasados y los suyos á la fe del crucificado.

Villegas recomendaba el sistema de Sarmiento para ver y describir los pueblos y las naciones, sin sol, sin luz y sin moscas.

Implantó Sarmiento en su país la reforma radical del alfabeto castellano, que por fortuna no prosperó, pues no conviene á las veinte naciones que hablan la lengua de Cervantes reforma alguna que no sea para todas, é hizo porción de majaderías inspiradas todas en un ridículo odio á todo lo hispano.

Por fortuna para la raza hispana, las ideas han cambiado y los hispano-americanos conocen mejor sus intereses y su historia común con la nuestra durante tres siglos largos, y prueba de ello es el actual presidente de la Argentina, el doctor Sáenz Peña, nadie como él tan y liente ni tan amigo de España ni de la raza hispana cuando la guerra del año 98, completamente el reverso de la medalla de Sarmiento, y si los jefes de los Estados representan la opinión de su país y los embajadores la de aquéllos, es posible que el ministro de la Argentina en Washington no sea fiel representante de una cosa ni de otra, si de él ha partido la idea de una estatua del gran hispanófono, precisamente en la kuáker ciudad de Boston, que está tocada del mismo mal, y que no es amiga de los pueblos ibero-americanos más que para someterlos á la férrea servidumbre de naciones mediatizadas.

Vigo, 21.—Como final del Concurso hípico se ha celebrado la prueba especial, con la intervención de una señorita por cada jinete.

Han ganado el premio Pura Pereira y el teniente Luis Moreno, que hizo el recorrido con el caballo «Olorosos»; segundo, la misma señorita y D. Eusebio Apat, con el caballo «Más puede»; tercero, Josefina de Lema y D. Alfonso Higuera, con el caballo «Cetro», y cuarto, Ana Candeira y D. Alejandro Menéndez, con el caballo «Pavonado».

Para el reparto de los premios se celebra esta noche una fiesta en el Casino.

Concurso hípico en Vigo

Vigo, 21.—Como final del Concurso hípico se ha celebrado la prueba especial, con la intervención de una señorita por cada jinete.

Han ganado el premio Pura Pereira y el teniente Luis Moreno, que hizo el recorrido con el caballo «Olorosos»; segundo, la misma señorita y D. Eusebio Apat, con el caballo «Más puede»; tercero, Josefina de Lema y D. Alfonso Higuera, con el caballo «Cetro», y cuarto, Ana Candeira y D. Alejandro Menéndez, con el caballo «Pavonado».

Para el reparto de los premios se celebra esta noche una fiesta en el Casino.

Duelo entre aristócratas

BUDAPEST, 21.—Un duelo á sable se ha efectuado entre el conde Tisza y el marqués de Pallavicini. Los dos adversarios han resultado ligeramente heridos en la cabeza.

Planteóse el lance porque el marqués de Pallavicini acusó al conde de haber intentado sobornar á algunos testigos que hubieron de prestar declaración en el proceso Lukacs-Desy. Los adversarios se han reconciliado.

De todas partes

PROVINCIAS. Contra un alcalde. CASTELLÓN, 21.—Los periódicos denuncian ciertas irregularidades por el alcalde Peñíscola en el reparto de socorros á las familias de los damnificados por los temporales de 19 de Noviembre último.

El fiscal interviene para depurar los hechos. Tiro de pichón. CORUÑA, 21.—En la primera prueba del tiro de pichón, celebrada esta tarde, ha ganado las dos copas que se disputaban, de la infanta Isabel y del Ayuntamiento, el capitán de Infantería de esta población D. Federico Barbeito.

Tomaron parte en la prueba quince escopetas. Mañana llegará el Sr. Salvatella. Un motín. CASTELLÓN, 21.—En Nules un numeroso grupo taurófilo se amotinó contra el Ayuntamiento, que excluyó las vaquillas del programa de festejos.

Rompieron los cristales de la puerta del Ayuntamiento. La Guardia civil restableció el orden. Vapor embarrancado. BARCELONA, 21.—Continúa embarrancado, á 15 millas de la costa, frente á Calella, el vapor holandés Whitem, de 4.000 toneladas, que procedía de Argel, conduciendo turistas.

Han sido enviados algunos elementos para prestar auxilio. Un ahogado. HUESCA, 21.—Comunican de Jaca que bañándose en el río con unos amigos Sixto Ara, de veinticinco años, soltero, se ahogó, siendo inútiles los esfuerzos que para salvarle hicieron los que le acompañaban.

Huelga solucionada. HUELVA, 21.—Ha quedado solucionada la huelga de la contramina del filón Sur, en las minas de Riotinto. Hoy volverán los obreros al trabajo. Choque. BILBAO, 21.—En la calle de la Gran Vía el automóvil núm. 1.528, de la matrícula de Madrid, chocó con un coche de alquiler, quedando ambos carruajes destruidos.

Los caballos del coche resultaron con heridas de importancia. Fiesta conmemorativa. CASTELLÓN DE LA PLANA, 21.—En Segorbe se ha celebrado una manifestación cívica, conmemorativa del fusilamiento de los liberales por las huestes de Cudal el año 73.

Terminada la manifestación, se verificó un mitin, en el que hablaron varios oradores de Valencia, entre los que figuraba el ex diputado á Cortes D. Julio Cervera.

En ambos actos reinó un orden completo. El aviador Garnier. CÁDIZ, 21.—La Comisión de fiestas acordó aceptar las proposiciones del aviador Garnier, que volará aquí los días 23, 30 y 31 del actual. Se formarán trenes especiales desde Sevilla.

La feria de Toledo. TOLEDO, 21.—Esta noche terminará la feria, disarpiándose una traca. En el paraninfo del Instituto se celebra la inauguración del Comité de Turismo, con asistencia de las autoridades, elementos oficiales y numeroso público.

EXTRANJERO. Inauguración de un Congreso. CLERMONT FERRANT, 21.—El Congreso Nacional de mutualistas y Cooperativas agrícolas se ha inaugurado bajo la presidencia de M. Clementel, ministro de Agricultura, y con asistencia del vizconde de Eza, delegado español.

Robo de sellos. PARÍS, 21.—La señora de Hadinitza, que desapareció llevándose una colección de sellos estimada en 600.000 francos, propiedad de su marido, filatélico establecido en la calle Drouot, se ha constituido presa en la Comisaría de Policía del faubourg Montmartre, donde confesó que se habíá llevado los sellos coleccionados, pero sin la intervención de ningún cómplice.

Víctimas de un accidente. PARÍS, 21.—De Reims dicen que esta tarde han chocado un ciclista y el aviador francés Revillard, que montaba una motocicleta. El choque fué tan violento como funesto, pues el ciclista recibió una herida tan tremenda en el pecho que quedó muerto, y Revillard está agonizante, con el cráneo fracturado.

Proyecto aprobado. LA PLATA, 21.—El Senado por el Estado de Buenos Aires ha aprobado un proyecto haciendo extensiva á todas las poblaciones de esa provincia la red de los ferrocarriles desde La Plata.

El ponente pronunció un discurso tratando de la fusión de los ferrocarriles privados, la cual—agregó—parece preparar un gran trust para un breve plazo.

La hermana del Papa hereda. PARÍS, 21.—Dicen de Viena que una señora extranjera, cuyo nombre no se conoce, ha fallecido, dejando su fortuna, que asciende á más de un millón de francos, á la señora Sartor, hermana del Pontífice.

La romería de Lourdes. PARÍS, 21.—Ha comenzado la anual romería nacional al santuario de Lourdes. Los romeros salieron de la estación de Austerlitz presididos por el arzobispo de Bourges. Entre los expedicionarios figuran cuatro obispos.

Muerte de Emilio Ollivier. PARÍS, 21.—M. Emile Ollivier, presidente del Consejo que fué en 1870, ha fallecido esta mañana en Saint-Gervais (Alta Saboya), á los ochenta y ocho años de edad.

Ollivier comenzó á brillar en la política en 1857, en que fué elegido diputado. Pertenecía á la minoría republicana cuando Napoleón III, en 1869, le propuso formar ministerio y él aceptó el encargo, dando motivo á los ataques más sañudos.

Pretendió democratizar el imperio, pero sólo consiguió acompañarle en su caída. Aun después de la guerra y de la proclamación de la República, siguió padeciendo el odio de sus antiguos correligionarios.

Apartado totalmente de la política desde la catástrofe del año 70, sólo se dedicaba á colaborar en periódicos y revistas. Era académico de mucho tiempo atrás, y en el fondo un hombre de bien.

Relaciones diplomáticas

ROMA, 21.—El Vaticano, en vista de las buenas disposiciones advertidas en el presidente Wilson, de los Estados Unidos, emprenderá en breve negociaciones diplomáticas con el Gobierno norteamericano.

Según cual sea el resultado de dichas negociaciones, se creará una Nunciatura en la capital yanqui, donde no hay ahora más que un legado apostólico.

Huelga de pescadores

SANLÚCAR DE BARRAMEDA, 21.—Las familias de los 2.000 pescadores declarados en huelga han promovido en la playa un tumulto para estorbar el desembarque del pescado que traían las parejas del bou.

Hubo de intervenir la Guardia civil montada, incluso cargando sable en mano, y ha quedado custodiando la playa.

Los sucesos de Zamudio

BILBAO, 21.—La Prensa comenta hoy apasionadamente los sucesos desarrollados en Zamudio.

Parece demostrado que hubo asalto é incendio del Círculo conservador, pues se observan en el local grandes destrozos y la bandera española aparece rasgada y quemada; en los balcones no quedó un cristal sano, y por el suelo aparecen muchas piedras. Igualmente se observan grandes destrozos en la taberna y el estanco de la planta baja.

El Ayuntamiento de Antequera

ANTEQUERA, 21.—Recientemente creó este Ayuntamiento un arbitrio sobre el transporte de bultos y mercancías por la vía pública, cuya subasta se anunció días pasados.

Ante la importancia del acuerdo, que significa un espantoso gravamen para el comercio de Antequera, se reunieron anoche las fuerzas vivas de la población y acordaron telegrafiar al presidente del Consejo, al Sr. Alba, al director general de Administración y al gobernador de la provincia, pidiéndoles que se suspenda la subasta, que arruinaría al vecindario.

También se nombró una Comisión compuesta por más de veinte contribuyentes, que visitará al gobernador para notificarle que el pueblo de Antequera está dispuesto á impedir que la subasta se realice, aunque después de agotados los medios legales sea necesario recurrir al cierre general del comercio y á la paralización de las faenas agrícolas.

Méjico y los Estados Unidos

MÉJICO, 21.—El Gobierno ha dirigido á todas las Legaciones una nota diciendo que las negociaciones entre el general Huerta y el señor Lid, delegado de los Estados Unidos, prosiguen muy cordialmente.

Notas municipales

El asunto del Manzanares.

La Comisión que fué a visitar al ministro de Hacienda para gestionar la pronta tramitación del expediente para la canalización del Manzanares ha quedado complacida ante las manifestaciones y ofrecimientos del señor Suárez Inclán, el cual se lamentó que Madrid consiga menos beneficios que cualquiera otra localidad.

Ofreció el ministro en los próximos presupuestos consignar el crédito de nueve millones necesarios para la realización del proyecto. Continuando estas gestiones los comisionados tienen el propósito de visitar al presidente del Consejo de ministros y al Sr. Gasset.

El alumbrado de la calle de Alcalá.

El Sr. Vincenti ha gestionado con la Compañía del Gas para que en el término de quince días se haga extensivo a la calle de Alcalá hasta la Cibeles el alumbrado por gas comprimido que en la actualidad ilumina espléndidamente la Puerta del Sol.

También ha solicitado que se pinten los postes de las farolas, y que la Compañía de los tranvías haga igual con los de los cables.

La calle de Piamonte

En virtud de la denuncia que en la última sesión presentó el Sr. García Cortés de la casa saliente del núm. 25 de la calle del Piamonte, el alcalde ha girado una visita a la referida casa, la cual no puede denunciarse como ruinoso por no encontrarse en este estado.

Con objeto de que se hagan las mejoras necesarias, el Sr. Vincenti ha mandado una comunicación al dueño para que en el plazo de quince días se subsane las deficiencias que tiene y desaparezca la escalerilla, con lo cual quedará alineada con las demás casas.

Los coches de alquiler.

Se ha mandado un oficio al presidente de la Sociedad de Cocheros, interesando una revisión en los coches y caballos y que se retire a los cocheros la prohibición en los actos de servicio.

También se ordena que cuando se retiren a relevar no oculten el alquila con gorras ni pañuelos, sino con una tablilla que lo indique.

En beneficio del Museo de Pinturas.

El ingeniero industrial delegado de la alcaldía, Sr. Corominas, ha visitado la fábrica de electricidad del Mediodía, de cuya salida de humos se queja la Dirección del Museo de Pinturas. Dicho funcionario ha podido apreciar que la referida Empresa está trabajando activamente para subsanar por otros de mayor potencia los grupos electrogenos que hoy utiliza, con el fin de suprimir el funcionamiento de las calderas, y por lo tanto la salida de humos; esperando para completar esta labor la llegada a Madrid de un grupo de transformadores, que no tendrán en su poder hasta el mes de Octubre.

Por lo tanto, en esta época quedará suprimida en absoluto la salida de humos porque las calderas no funcionarán.

El Sr. Corominas ha adoptado por el momento algunas disposiciones ó sea la sustitución de las rejillas de dos calderas, para que puedan quemar carbón de Asturias.

El Sr. Vincenti visitó también esta mañana dicha fábrica, para proceder en este asunto de acuerdo con el director del Museo, Sr. Viniestra, con quien también conferencia.

El revoco de las Calatravas.

No obstante las muchas dificultades que se han presentado, en breve empezará el revoco de la iglesia de las Calatravas.

No ha sido posible realizar antes esta mejora en el ornato de la calle de Alcalá por desconocerse y no poder encontrar quién se declarara dueño del edificio para estos efectos.

Los pobres.

El alcalde se ha dirigido al obispo solicitando que adopte las medidas necesarias para impedir que los párrocos de las iglesias toleren que sirvan las puertas de las mismas de albergue a pobres.

FIRMA DE S. M.

Disponiendo que el general de división don Francisco Aguilera y Egea cese por pase a otro destino en el cargo de subinspector de las tropas de la cuarta región.

Nombrando subinspector de las tropas de la cuarta región al general de división don Víctor Sánchez Mesas, que se halla de cuartel.

Destinando para el cargo de jefe de Estado Mayor de la Comandancia general de Lache al coronel de Estado Mayor D. Manuel Tourné Esbray.

Destinando a los coroneles de Infantería don Cristóbal López Herrera, D. Enrique Laguna Morales, D. José Pallero Moredo y D. Luis Sancho Miñano Castro, para el mando de la zona de León, núm. 44; del regimiento de Galicia, núm. 10; de la primera media brigada de la segunda brigada de Cazadores y del regimiento de Isabel la Católica, núm. 54, respectivamente.

BUEN RETIRO

Dado el gran éxito que ha obtenido la Compañía Granieri y ante la solicitud de los actuales abonados, se abre un nuevo abono de diez funciones, que dará principio el viernes, día de gran moda.

Las obras que se representarán durante el mismo, son las siguientes operetas en tres actos: La casta Susana, Manovra D'Autunno, Sogno d'un Walter, Mascotte, Vita di boheme, Amori di principe, Divorziata y el estreno de Storia di pierotto.

PRECIOS

Palcos con cinco asientos, pesetas. 60
Butacas de la primera a la novena fila 13
Idem de la diez a la veintiuna. 10

Queda abierto el abono de diez a doce y de cuatro a seis en el Negociado de mayoría del Ayuntamiento (plaza de la Villa).

Transcurridas las horas marcadas del jueves para efectuar el abono, no se admiten ninguna clase de encargos.

Desde el viernes 22 reanudarán sus concier-

tos en el kiosco central la Banda municipal, empezando a las nueve de la noche, interpretando el siguiente programa:

- 1.° Sinfonía incompleta, Schubert.
a) Allegro moderato.
b) Andante con moto.
2.° Danzas húngaras, Brahms.
a) Allegro.
b) Vivace.

El crimen de Sánchez

Siguen las actuaciones del plenario.

Se han ratificado en las declaraciones prestadas en el sumario el cabo Prado, el segundo teniente Sr. Fernández Villalva y Eloísa Ormancieta, amiga de toda intimidad del infortunado S. Jalón.

El primero de los tres testigos se limitó a decir que el capitán Sánchez era un jefe cariñoso para todos los soldados de la Escuela Superior de Guerra; en esto han coincidido cuantos subalternos de Sánchez han depuesto en el proceso, y que nunca oyó decir a nadie que el capitán fuera un hombre de instintos fieros para con sus hijos.

El teniente Sr. Fernández Villalva ha negado que conociera a Sánchez.

Eloísa Ormancieta, querida que fué del señor Jalón, hizo en su declaración el retrato de su protector, pintándole como un hombre de costumbres libertinas y muy aficionado a obtener favores de las mujeres a poco precio. Aseguró que nunca oyó hablar a D. Rodrigo del capitán Sánchez, y si de una mujer que le «traía loco», de formas ampulosas y lasciva, como la misma encarnación de la lujuria, que le había de hacer cometer una atrocidad. Probablemente se refería el Sr. Jalón a la hija del capitán.

Las protestas de Sánchez.

Oportunamente anunciamos que Sánchez había formulado en la comparecencia a que alude el art. 548 del Código de Justicia militar cinco protestas, que fueron consignadas, como procedía, por el Sr. Bernard, y elevadas al capitán general.

Esta autoridad ha desestimado todas esas protestas del capitán, si bien por lo que respecta a la de que el soldado Manuel Maciá ha escrito el sumario, y no el Sr. Cillanueva, por padecer éste accidentalmente el «calambre de los escribientes»—«escritores» dice el auditor—, ordena el capitán general que en lo sucesivo el capitán secretario, u e es quien debe escribir las diligencias, mientras no estada de baja por enfermo, sea quien las escriba, y así lo viene haciendo.

Respecto a las tres protestas restantes, por lo que toca a la notable disparidad entre Sánchez y los demás presos que formaron la rueda en que fué reconocido aquél, el capitán general, por el auditor, la desmiente.

De los careos provocados entre Sánchez y María Luisa, el auditor se limita a considerarlos proceden es, fundándose en los artículos 445 y 466 del Código de Justicia militar.

La cuarta protesta de Sánchez, basada en que a un mismo tiempo han entendido en el sumario cinco Juzgados, aparte del Tribunal de honor, el capitán general la desestima porque el auditor niega la simultaneidad que Sánchez afirma.

Y por último, respecto a la presencia del brigada Sr. Comino y del oficial de la Guardia civil en los careos, el auditor excusa la del primero, diciendo que el brigada estuvo empleado en hacer mediciones de algunas distancias, y la del segundo, diciendo que aunque estuvo en la misma habitación, se encontraba a una prudencial distancia del Juzgado y el procesado.

Actuaciones de los médicos.

Los médicos militares nombrados por el Juzgado han estado midiendo el cráneo a Sánchez.

Premios de la Academia de la Historia

La Real Academia de la Historia, cumpliendo lo dispuesto en la Fundación del marqués de la Vega de Armijo, concederá en el año 1916 un premio de 3.000 pesetas al autor de la mejor Memoria que se presente acerca del tema «Estudio histórico-crítico sobre las peticiones y ordenamientos de las Cortes de Castilla y de León, acerca de la condición de las clases trabajadoras (labradores, menestrales y mercaderes) durante la Edad Media», haciendo indicación precisa de los documentos en que la narración se apoye.

Los manuscritos se presentarán en la secretaría de la Academia, en Madrid, calle del León, 21, acompañados de pliego cerrado que, bajo el mismo lema puesto al principio del texto, contenga el nombre y lugar de residencia del autor.

El plazo de admisión terminará el 31 de Diciembre de 1915, a las cinco de la tarde.

Podrá acordarse un *accesit* si se estimaran méritos para ello.

Será propiedad de la Academia la primera edición de la obra u obras presentadas.

Si ninguna de las obras presentadas fuere acreedora al premio, pero digna alguna de ellas de publicarse, se reserva la facultad de costear la edición, previo consentimiento del autor.

En el caso de publicarse se darán al dicho autor 200 ejemplares.

Todos los otros manuscritos presentados se guardarán en el archivo de la Academia.

La Biblioteca Nacional

Durante la segunda quincena de Septiembre, por vía de ensayo, y desde el mes de Octubre con carácter definitivo, se aumentarán las horas de lectura en la Biblioteca Nacional.

Ahora está abierto al público el salón de lectura de diez de la mañana a cuatro de la tarde; desde el mes que viene las horas serán de nueve de la mañana a seis de la tarde.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Fin próximo, Al contado, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include 5 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 4%, Acciones del Banco de España, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include Otros valores, C.° Gral. Mad.° de Electricidad, Sociedad Eléct.° de Chamberí, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include Ayuntamiento de Madrid, Obligaciones de 250 pesetas, Idem Erlanger y Compañía, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include Cambios sobre el extranjero, París, a la vista, Londres, a la vista, etc.

SUCESOS

Riñas.

José Pérez Cheuro y Francisco Armesilla regañaron anoche en el sitio conocido por la Manigua, resultando el primero con una herida grave que le produjo su compañero con una navaja pequeña y el segundo con lesiones leves.

José ingresó en el Hospital provincial. —Francisco Armesilla Ramos, de veintidós años, albañil, natural de Madrid, con domicilio en el paseo de los Pontones, núm. 3, riñó ayer con José Pérez Cheuro en el paseo Blanco, resultando de la reyerta el primero con contusiones en diferentes partes del cuerpo, y el segundo con heridas de pronóstico reservado, de las que fueron curados en la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa, pasando después José al Hospital Provincial y Francisco a disposición del juez de guardia.

¿Adés mi dinerito...

Mientras daba lumbre para el cigarró a dos desconocidos en la plaza de San Gregorio le limpiaron la cartera conteniendo 125 pesetas a José Odriezola.

¿Dónde irían?

A petición de Manuela Marmol Laguna, de cincuenta y tres años, viuda, que vive en la calle del Carmen, núm. 16 (Cuatro Caminos), fué detenido en el Portillo de Embajadores Juan Antón Calzadilla, de cuarenta y un años, mendigo profesional, natural de Sigüenza, con domicilio en el paseo de las Acacias, número 7, por llevar en su compañía a Juan Reyes Marmol, de diez y siete años, ciego é hijo de la anterior.

Según Manuela, Juan Antón había logrado conseguir de Juan que le siguiera usando un nombre supuesto, consiguiendo de la Dirección general de Seguridad una orden a nombre de José Espinosa y Espinosa para los alcaldes de la provincia de Madrid.

Registrado el mendigo se le encontró no sólo dicha orden, sino dos más a nombre de Pedro Antón Martín y Juan Antón Calzadilla. Como es de suponer, el mendigo pasó a disposición del juez de guardia, y con esto se le estropeó la *tournee* que pensaba hacer por la provincia, explotando al pobre ciego.

Caída.

Encarnación Guerra Quintana, de treinta y seis años, fué asistida ayer en la Casa de Socor-

ro del distrito de la Universidad de fractura del fémur derecho y anquilosis de la rodilla del mismo lado, pronóstico grave, lesiones que se produjo al caerse casualmente en la calle de la Palma.

Después de asistida en dicho benéfico establecimiento, pasó a su domicilio, Jesús del Valle, núm. 42, en grave estado.

Por una broma... pesada.

José Domingo Rueda, de treinta y un años, soltero, albañil, domiciliado en la carretera del Este, núm. 4, se hallaba anoche durmiendo al fresco en el patio de su casa, y un amigo suyo, José Sobrao Fernández, de diez y nueve años, jornalero, le dió la broma de arrojarle encima un cubo de agua.

A la impresión despertóse, naturalmente, malhumorado el Domingo, y tirando de navaja la clavó dos veces en el cuerpo de su amigo, produciéndole una herida penetrante de dos centímetros de extensión por dos de profundidad en el ángulo interno del ojo derecho, que secciona por completo el párpado, y otra herida en la región interparietal, de pronóstico reservado.

Después de asistido el herido en la Casa de Socorro sucursal del distrito del Congreso, pasó en grave estado al Hospital general, donde ocupa la cama número 14 de la sala 9.ª, y el agresor a un calabozo del Juzgado de guardia.

Compañía Transatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias a Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las oficiales de los días 19 y 21 de cada mes de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente, para Habana y Veracruz.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores *Reina María Cristina* y *Alfonso XIII* en la siguiente forma:

Octubre.—Vapor *Reina María Cristina*. Salida de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Coruña el 11 y de Vigo el 12, para Habana y regreso, con las mismas escalas menos la de Vigo.

Noviembre.—Vapor *Alfonso XIII*. Salidas en las mismas fechas y con igual itinerario.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores *Alfonso XII* y *Reina María Cristina*, respectivamente, saliendo, como queda dicho, los días 19 y 21 de Santander y Coruña, respectivamente.

Tragedia de familia

Mata a sus hijos y se suicida después.

PARÍS, 21.—En un bosque situado en las cercanías de Le Mans han sido encontrados los cadáveres de una mujer de treinta años y de una hija suya de cinco.

Algunos pasos más lejos se encontró agonizando, con terribles heridas en todo el cuerpo, al hijo mayor, muchacho de quince años.

De las averiguaciones practicadas por la Policía parece deducirse que la mujer, a consecuencia de graves disgustos de familia, hirió a sus hijos con una navaja y se suicidó después.

Suceso sangriento

SEVILLA, 21.—En las primeras horas de la noche ha ocurrido un sangriento suceso en una tienda situada en una de las calles más céntricas.

Hallábanse en ella haciendo unas compras D. Dionisio César y D. Manuel Fernández, cuando entró de repente un sujeto que por allí pasaba y, sacando un revólver, lo disparó contra ambos repetidas veces, resultando dichos señores heridos.

Las lesiones de D. Dionisio César son de tal gravedad, que los médicos creen que no pasará de esta noche.

El otro herido, después de la primera cura, pasó a su domicilio.

El agresor, Antonio Fernández, es hermano político de éste.

Se cree que el motivo del crimen ha sido cuestión de intereses.

Voluntariado en Africa

Ayer expiró el plazo de admisión de pliegos para el concurso de Sociedades reclutadoras de voluntarios para Africa.

Al concurso se ha presentado un solo solicitante aceptando las condiciones que marcaba el *Diario Oficial* en que se anunció la convocatoria, y comprometiéndose a entregar 10.000 voluntarios en el plazo de seis meses con el premio máximo individual de cien pesetas.

El concursante depositará 400.000 pesetas de fianza.

El asunto será sometido a Consejo de ministros.

Si, como es de esperar, el Consejo aprueba la proposición, el ministro se propone cubrir con los voluntarios reclutados las bajas que en lo sucesivo ocurran en los Cuerpos que combaten en Africa.

Súbdito belga detenido

PALMA DE MALLORCA, 21.—El gobernador ha impuesto quince días de arresto, por indocumentado, al súbdito belga Marcel Linz, que se evadió en alta mar de un vapor que le conducía a Argelia para ser juzgado por un Consejo de guerra, por desertor de la Legión extranjera.

Al medio día, el catedrático D. Gabriel Aomar y el abogado D. Luis Martí han visitado al gobernador para pedir la inmediata libertad de dicho extranjero.

El cónsul de Bélgica le ampara también y hace gestiones para embarcarlo seguidamente para Bruselas.

ARTE Y ARTISTAS

Alvarez Quintero.

Las representaciones de *El genio alegre* son un éxito para la Empresa y artistas del teatro Alvarez Quintero, distinguiéndose notablemente en su interpretación las señoritas Castellón, Delage y Bedoya, la señora Calzadilla y los señores Hernández del Río, Ramos y Romeu.

La *mise en scene* honra a la Empresa, así como las decoraciones.

Todas las noches se agotan los billetes.

Triano Palace.

La variedad y bondad de películas que en este agradable y único salón de verano se proyectan a diario justifican más que sobradamente la predilección que por él siente el público que lo llena a diario.

Para mañana viernes se anuncia el estreno de la emocionante película, de gran intensidad dramática, «El suero del doctor Kean» (1.500 metros), y para el sábado, el de la no menos interesante cinta «Daring y el negro» (700 metros), completando el programa otras que como «Pasión que revive», «El traperos de París», etc., algunas de gran vis cómica, constituyen el más agradable y distraído programa cinematográfico. Los precios continúan siendo populares, y la sección a diario, incluso días festivos, única, de cinco y media de la tarde a una de la noche.

Hallazgo macabro

Un esqueleto en la torre de una iglesia.

PARÍS, 21.—En la iglesia de San Jorge, en un barrio de Cahors, se están realizando obras de reparación en el campanario.

En la cúspide de la torre hay un cimbalillo en un ventanal construido hace ochenta años.

Al levantar las losas que cubren ese ventanal se ha descubierto un esqueleto humano.

Sospéchase si hacia 1831 se cometería algún crimen en Cahors, escondiéndose el cadáver en sitio tan poco sospechoso.

Veranés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para hoy

BUEN RETIRO.—(Compañía de opereta italiana).—A las 9 1/2, Il comiti de Luxemburgo y estreno de Il caporal susini.

En los intermedios des e las 9, Mary-Tito, Morfina, Moralvas, Casandra, Balder, Davino et Pittis y Rostia de Granada.

Durante la representación de la opereta, se exhibirán en el antiguo teatro magníficas películas cinematográficas.

Entrada al Parque: 60 céntimos, incluidos oídos los impuestos.

TEATRO ALVAREZ QUINTERO.—A las 9 1/2 (sencillo), La cuerda floja. A las 10 3/4 (especial) El genio alegre.

EL PARAISO (Alcalá, 149; teléfono 2.414).—Dell'ioso parque de recreos.—Cinematógrafo, banda militar, patines, lawntennis, cable aéreo, triquetre americano, tiro al blanco, etc.

El sitio más agradable de Madrid. Tardo, a las 7, noche, a las 9 1/2.

MAGIC PARK (Paseo de Rosales y calle de Ferraz).—El más aristocrático, alegre y atrayente Parque de Madrid.—Los lunes «Noches elegantes». Los viernes «Tardes infantiles», obsequiándose con regalos a todos los niños que asistan. Los domingos «Mañanas populares» de 6 a 12 1/2: la mañana. La entrada para esta función costará 15 céntimos.—Todas las noche grandes funciones y variación de programa.

SALON DORE.—Atocha, 60 y Santa Isabel, 1.—Todos los días laborables, secciones continuas desde las cuatro de la tarde y los festivos por seccion e.—Éxito grandioso de las sensacionales cintas de largo metraje que a diario se estrenan.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí).—Desde las cuatro todos los días grandes sesiones de cinematógrafo, a las 11 de la noche grandes regalos por sorteo.

Los viernes días de moda, una moneda de oro EL SITO más agradable de Madrid.

SALON MADRID.—Todos los días a las 7 la tarde gran sección blanca para señoras y niños a las 10 1/2 y 12, «deshablado», «Desafío» y «El dulce memento». Éxito de Nino, Vera, Rosas, Mismo-a y Chelito.

TRIANON PALACE.—Secciones de cinematógrafo de 5 de la tarde a 8 1/2 de la noche.—A las 6 gala reunión de la buena sociedad.

SALON REGIO (plaza de España).—Cinema teatro.—Maravillosas escena animadas.—Secciones continuas de 5 1/2 a 1. Jueves matiné con regalos, todos los días laborables, precios populares.

CINE HISPANO-FRANCAIS.—(Flor Baja, Sección continua de cinematógrafo, de cuatro metros a doce y medio de la noche.)

ROMEA.—A las seis y a las diez.—Secciones monstruo de cinematógrafo y variedades.—Sensacionales estrenos.—Columbina. Pura Azucena. Mina Gigia, La Española, Manolita Alonso, La Chispita y despedida de Pura Teneyti.—Butaca 40 céntimos.

Tarde, a las siete. Noche, a as nueve media LA GRUTA (salón para patinar; calle de Tetuán, 31).—Sesiones diarias: Por la mañana de 10 a 1; tarde, de 3 a 4; noche, de 10 en adelante Bar y confortable calefacción.

POLO NORTE (Puerta de Atocha).—Cinema ógrafo al aire libre.—Todos los días, de 9 1/2 a 12 1/2, gran sección de cinematógrafo; estrenos variación de programa, conciertos por una notable banda formada por distinguidos profesores.

Café-Bar a precios económicos.

CINE HISPANO-FRANCAIS (Alcalá, 76).—Sección continua de cinematógrafo de 5 a 12 1/4 La última serie empezará a las 10 3/4. Exhibición de las películas más sensacionales.

CHANTECLER.—Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde a 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, sesiones de tarde.

IMPRENTA PIZARRO, 15.—MADRID.—TEL. 3444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Boos, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-osca, 1.495; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Traial-gar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.455; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-
 encia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Compañía y B. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

Centro de Enseñanza modelo legalmente constituido.
 (FUNDADO EN 1903)

Calle de la Montera, número 4, Madrid

Profesorado Titular, Nacional y Extranjero.

Material completo de enseñanza.

Director y Jefe de Estudios: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ

Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspon-
 dientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo y estricta sujeción a los programas
 y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales, contando
 para ello con el personal siguiente:

- D. Francisco Gassol, Ingeniero de Caminos. Ciencias.—Sr. García Bermejo, Idiomas.—
- D. Alfredo Barba, Ingeniero Industrial. Ciencias.—D. José Horno, Abogado-Letras.—Señor
- Maller, Idiomas.—D. Nivardo Pina, Abogado-Letras.—D. Ramón Fernández, Idiomas.—
- D. Enrique Menéndez, Profesor Mercantil. Ciencias.—D. Francisco Chabran, Idiomas.—
- D. Eduardo González, Caligrafía.—Mecanografía.—Srta. Mercedes Altamora Pérez, Caligra-
 fía.—Taquigrafía.

Honorarios módicos.—Pídanse instrucciones y reglamento.

NOTA

Con motivo de la convocatoria a oposiciones para cubrir plazas del Cuerpo pericial y au-
 xiliar de Contabilidad del Estado, se ha organizado una preparación especial.

PIDANSE FOLLETOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases,
 tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres
 para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,
 metrallderas y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-
 Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica
 de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego
 rápido, ametralladoras y municiones de Eritz y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápi-
 do y ametralladoras, morteros y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd.
 Plasencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de
 cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en
 Portland; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Bakmeala y Eynsford.—
 Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque
 de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno bra-
 sileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Sesut», clase de 3.200 to-
 neladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartle», crucero de primera clase,
 de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kater», buque de combate de
 primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa»,
 buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad»,
 buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el
 gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora
 «Triumph». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas
 y 20.000 caballos; «Sentinel» y «Ski nushers» crucero tipo de «Sesut» clase de 2.900 tonela-
 das y 17.000 caballos; «Demitola», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;
 «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 36.000 caballos; «Vengeance»,
 buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hague»,
 crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegi-
 do de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegi-
 do de primera clase, de 11.000 toneladas y 13.000 caballos; «Nisero», crucero protegido de
 primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en di-
 chos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 tonela-
 das y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques
 de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9;
 año, 18.
 Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
 Unión postal: Año, 60 pesetas.
 Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 10 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomados
 los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10
 por 100, respectivamente.
 Los cobros se hacen siempre adelantados y directamente
 por esta Administración.
 Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
 Los señores anunciantes que por la índole especial del
 reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días deter-
 minados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla
 por día plana.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Monte-
 video y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo
 itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena
 é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fije, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba,
 Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico,
 New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Mon-
 tevideo y Buenos Aires; empediendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y
 Barcelona. Continuación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Vera-
 cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admiten
 el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Ceruña el 21, directamente para
 Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Ceruña y Santander.
 Se admite pasaje y carga para Costaferme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas
 Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapo-
 res el 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo
 en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con li-
 letos y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cuzamá, Carápano y Trinidad con trasbor-
 do en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Ceruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Bar-
 celona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 23 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre,
 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes
 ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre,
 directamente para Singapur, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, presiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liver-
 pool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tanager, Casablanca, Mazagán
 Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esm-
 rado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar
 las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y
 vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artícu-
 los, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos
 servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los ar-
 tículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



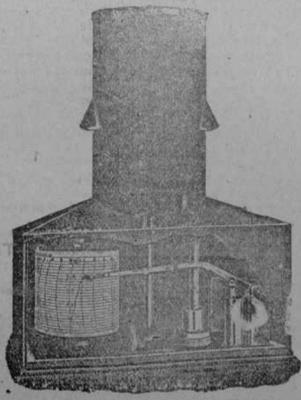
La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros de mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Someti-
 da á la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución
 de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde 500
 pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



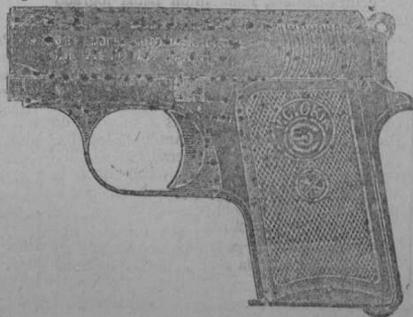
Barómetros, Migrómetros,
 Termómetros, Anemómetros
 Gemelos de teatro y de cam-
 paña, Aparatos de física,
 Gintas, Metros, Niveles de
 edas clases, Estuches de
 compases, etc.

Fabricación y reparaci-
 ón de aparatos de me-
 dida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal)
 MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de tra-
 bajo mecáni-
 muy notable,
 de absoluta so-
 lidez, de extra-
 ordinaria pre-
 cisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID
 Alcalá, 14

BARCELONA
 Ferran, 25

VALENCIA
 Paz, 18

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas,
 Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos
 para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO