

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entfo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 11 de Agosto de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.710

LA HUELGA DE CATALUÑA

Triunfo de la política liberal

Como era de esperar, y contra todos los esfuerzos de los libertarios, en Cataluña se ha impuesto el sentido común y los obreros han aceptado la fórmula de avenencia propuesta por el Gobierno, la cual representa un avance grande en el camino de sus ansiadas reivindicaciones.

Semejante espectáculo, cuando consta á todos lo que se había preparado en la ciudad conda y pueblos limítrofes de su zona manufacturera por los elementos perturbadores, debe servir de provechosa lección y de profundo aliento á cuantos aman de veras los principios del credo liberal.

No entran en ellos—como afirman sus sistemáticos enemigos—la transigencia con la falta de respeto al régimen social, ni la abdicación de los que mandan.

Durante todo el trabajado escarceo en que se ha desarrollado esta huelga, el Gobierno ha sabido mantenerse en una actitud neutral en el fondo del litigio, y ha limitado su intervención á la parte de procedimientos para llevar adelante soluciones de armonía.

Pudo alguien censurar—nosotros entre ellos—que no se adoptasen desde luego temperamentos de energía contra los que no eran obreros y descolaban entre los que lanzaban á éstos en el camino de la intransigencia.

Pero el Gobierno escuchó á tiempo la voz previsor de la opinión sensata, obteniendo el resultado lógico de separar á los que sólo buscaban una perturbación del orden á toda costa.

El último esfuerzo de los que así venían procediendo se manifestó en el mitin de ayer, donde predominaron los elementos genuinamente revolucionarios.

Las autoridades de Barcelona deben tener muy en cuenta para su conducta futura lo que ocurrió en el acto mencionado, para continuara en la senda provechosa de no confundir al anarquista con el trabajador, que se mueven con fines diversos y en esferas bien distintas.

No siempre será posible efectuar, como ahora se ha hecho, un deslinde exacto de personas para saber cuáles intervienen en un conflicto social de buena ó mala fe.

Para que cuando llegue el caso las autoridades posean datos exactos, se impone una labor preparatoria que debe ser objeto de la atención de aquéllas.

La constitución sería y efectiva de los Sindicatos obreros conviene á los gobernantes, que así tendrán personalidades con quienes discutir y entenderse en casos de divergencia.

Velar por esa constitución, sin pretender coacciones de ninguna especie, es una necesidad de gobierno que es preciso practicar con criterio abierto y asiduidad vigilante.

Buscando el apoyo de los obreros que aman el trabajo y tienen el respeto de sus compañeros, no es tarea imposible evitar que en los Sindicatos se introduzcan personalidades peligrosas que en su día consigan hacer derivar un asunto de su verdadero cauce.

Afirman los que aborrecen el procedimiento liberal que éste consiste en esperar con los brazos cruzados la presentación de los conflictos sin poner mano en ellos mientras no lo exija la gravedad de los sucesos.

No hay tal cosa, y es conveniente salir al encuentro de tan errónea idea haciendo ver que el respeto al derecho de cada uno no excluye la obligación impuesta por las autoridades de que todos respeten las conveniencias de la colectividad.

Es innegable que en ciertas ocasiones se ha entendido en nuestro país de otro modo el principio indiscutible que dejamos sentado; pero el éxito que ahora acaba de obtenerse debe servir de ejemplo para persistir en la conducta que han tenido la fortuna de adoptar los que hoy se hallan al frente de los destinos de España.

Jaimistas y bizkaitarras

Palos, pedradas y otros excesos.

BILBAO, 11.—En la romería que se celebró esta tarde en Beñoña surgió una disputa entre jóvenes jaimistas y bizkaitarras. Los dos grupos se acometieron á palos y pedradas, teniendo que intervenir la fuerza de forales para separarlos. Resultó herido un joven de una pedrada en el pecho.

Por la noche volvieron los mismos grupos

á encontrarse en Bilbao, en la plazuela del Instituto, y reanudaron la refriega á palos y puñetazos.

La Guardia municipal dió una carga y practicó siete detenciones.

De esta segunda refriega resultó otro joven herido de un palo en la cabeza.

OTROS CONFLICTOS OBREROS

Los metalúrgicos de Bilbao

Intransigencia de los huelguistas.

BILBAO, 11.—El gobernador, en la entrevista que ha tenido esta tarde con los comisionados huelguistas, les dijo que el director de los talleres de Torroza consideraba insuficiente el plazo de cuarenta y ocho horas que para contestar á sus demandas les habían asignado los huelguistas, pues tenía que consultar previamente á los consejeros de administración, algunos de los cuales residen en el extranjero, y que, por lo tanto, les pedía aplazasen el conflicto hasta 1.º de Octubre. Ante la rotunda negativa de los comisionados, les rogó que esperasen, por lo menos, hasta 1.º de Septiembre, contestándole que reunirían mañana á los compañeros para exponerles el caso y consultar con ellos la respuesta definitiva.

Los metalúrgicos se han reunido para tratar de la conducta que hayan de adoptar con motivo de la huelga de Torroza, pero sin tomar acuerdo alguno definitivo.

Los agricultores de Pontevedra.—Se extiende el paro.

PONTEVEDRA, 11.—Mantiénesse la huelga de agricultores, habiéndose extendido á los canteros, carpinteros y albañiles.

Hoy no entró al mercado ningún producto del campo; no obstante, no faltaron las legumbres ni la leche, traída de otros pueblos por disposición de las autoridades.

Comisiones de obreros recorren los pueblos próximos fomentando la huelga, para que falten los productos alimenticios.

El número de huelguistas pasa de 1.000. El orden hasta ahora es completo.

MARRUECOS ESPAÑOL

Luchando con los moros

DE TETUAN
Cambio de fuerzas.—Convoyes.—Aumentada la jarca.

RINCÓN DE MEDIK, 11.—Han marchado á Tetuán los Cazadores de Madrid, que han sido relevados por un batallón del regimiento de Borbón.

Ha marchado á Lauzien un convoy de provisiones. En el camino se encontró con otro de enfermos que había salido de Lauzien. Se hicieron las respectivas entregas, y regresó cada uno á su campamento sin novedad.

De Tetuán ha llegado á Rincón otro convoy con 36 enfermos, y de Ceuta otro de provisiones de guerra y boca.

Todos los informes coinciden en que el enemigo aumenta lo mismo en los llanos de Ben Carrich que en las inmediaciones del río.

La Aduana de río Martín.—Comienzo de obras.—Fallecimientos y funerales.

RINCÓN DE MEDIK, 11.—La Cámara de Comercio se muestra muy satisfecha por las disposiciones que ha adoptado el general Alfau respecto á la cuestión de la Aduana. El despacho ha sido trasladado á Río Martín, y mañana empezarán á funcionar las oficinas.

Se quitarán todas las chozas que hay en la playa y se construirán en su lugar casas para almacenar las mercancías.

La empresa catalana concesionaria de las obras empezará en seguida la construcción del barrio europeo en las afueras de la puerta de Tánger. La empresa cede en el mismo sitio los terrenos necesarios para construir dos cuarteles para Infantería y Caballería.

El ferrocarril de Tetuán á Río Martín tiene ya construídos dos kilómetros.

Ha fallecido en el hospital el moro que fué herido anteayer en las orillas de Río Martín y que no pudieron recoger sus compañeros de la jarca.

También ha muerto el jefe de los trabajos de la carretera de Ceuta á Tetuán, D. Juan Domínguez.

Al entierro, verificado hoy y presidido por el cónsul, ha asistido toda la colonia española y muchos moros y hebreos.

Mañana, en la iglesia de los Franciscanos, se celebrarán funerales por las víctimas de los combates del 11 de Junio y 11 de Julio.

Canoa incendiada.—Con rumbo á Málaga. El caud de Anghera.—Residente interino.—Otros detalles.

CEUTA, 11.—La canoa automóvil propiedad de los contratistas del servicio de Correos entre Ceuta y Tetuán se incendió esta mañana por haberse prendido la gasolina cuando se preparaba para marchar á Rincón de Medik á recoger las valijas de la correspondencia.

Un marinero llamado Rafael Salas se arrojó al mar y el *chauffeur* fué retirado casi asfixiado.

A los gritos de auxilio de los tripulantes acudieron nadando los pescadores hermanos Alejandro y José Cortés, y lograron salvarlos á todos.

Resultaron con graves quemaduras el *chauffeur*, el mecánico y el marinero Rafael S las.

Esta mañana ha zarpado para Málaga el vapor *Vicente Sanz*, conduciendo una expedición de heridos y enfermos.

El caud de Anghera Ab-el-Selam-Said ha marchado á Tetuán para conferenciar con el general Alfau.

También ha salido para dicha plaza el general Menacho, con objeto de encargarse interinamente de la residencia general durante la ausencia del general Alfau, que marcha mañana á Madrid.

Esta madrugada salió una columna, al mando del comandante Gabarrón, para proteger á la sección de Ingenieros que se encuentra en Cudia Federico recomponiendo el telégrafo.

La Guardia civil ha detenido á un moro angherino que intentó atropellar á una muchacha en el arroyo de las Bombas, amenazándola de muerte.

DE MELILLA

Un artículo comentado.—El general Fernández Silvestre.—Movimiento de buques.—Paseo militar.

MELILLA, 11.—Ha causado gran sensación un artículo que publica *El Telegrama del Rif*, en el que se hacen muy atinadas observaciones respecto á la conducta que se sigue por los empleados de las Aduanas de la derecha del Muluya.

Dice el colega que cuando los comerciantes de Melilla exportan género á la zona francesa, las mercancías permanecen semanas enteras sin atorar por los obstáculos y trabas que ponen los dependientes de las oficinas del fisco francés.

Termina el artículo con estas palabras: «Después del viaje de Poincaré á Madrid, nuestra situación seguirá siendo la misma con una nación amiga, un Gobierno amigo y unos franceses que disimulan su amistad.»

Noticias que se tienen por ciertas aseguran que el general Fernández Silvestre saldrá en breve para Madrid con objeto de conferenciar con el presidente del Consejo y con el general Luque.

Concédesse gran importancia á este viaje.

Ha fundado el cañonero *Lauria*. Hoy ha marchado á Cádiz el cañonero *Bonifaz*. Ha regresado en el vapor correo el coronel Burguete.

La Artillería de montaña ha realizado una marcha militar, yendo también las baterías mandadas por los capitanes Delmas, Unceta, Montesinos y Ramos y una columna de municiones al mando del Sr. Botella. Después de vivaquear en Nador hicieron sin novedad una marcha de 56 kilómetros, en muchos trayectos fuera de la carretera, llegando á la plaza á las once de la noche.

Pánico en un cine

VALENCIA, 11.—En el inmediato pueblo de Gandía se desarrolló un lamentable suceso, que afortunadamente no tuvo los caracteres de catástrofe de que se le supuso revestido en los primeros momentos.

En el curso de una de las secciones de cinematografía, y cuando la sala se hallaba atestado de público, salieron llamas de la cabina del operador por haberse producido un contacto eléctrico, y aunque dicho empleado y otros dependientes del local dijeron que nada grave ocurría y aconsejaron calma, el público, presa de pánico enorme, se precipitó hacia las puertas de salida.

A consecuencia de la confusión que se produjo, muchas personas cayeron á tierra y algunas resultaron con ligeras contusiones, entre ellas un guardia municipal, que recibió heridas de poca importancia.

Poco después se restableció la calma y continuó la representación.

Los aliados balcánicos

La firma del tratado.

VIENA, 11.—A las diez y media de la mañana firmaron el tratado de paz los delegados de la conferencia de Bucarest.

En el momento mismo de la firma los cañones hicieron sa vas, tocaron las campanas de todos los templos y recorrieron las calles algunas músicas.

El vecindario engalanó las fachadas de las casas, y la familia Real asistió á un oficio religioso en acción de gracias.

Se asegura que de los territorios adjudicados á Servia cederá este país algunos á Montenegro, según pacto de los respectivos Gabinetes, en recompensa de los servicios que los montenegrinos prestaron á sus aliados en la guerra.

La desmovilización.

VIENA, 11.—El Consejo de ministros de Bulgaria, presidido por el Rey, ha acordado hoy realizar inmediatamente el plan de desmovilización.

Empezará ésta por el licenciamiento de las reservas más antiguas.

EN LA CASA DEL PUEBLO

Asamblea socialista

Ayer tarde se reunió la Asamblea socialista en la Casa del Pueblo, con asistencia de Pablo Iglesias, para continuar debatiendo si el partido socialista debe separarse ó no de la Conjuración.

Hablaron Ortiz, del Comité Nacional; Bayón y Mora, los cuales abogaron por que el partido socialista continúe unido al republicano.

Mantuvieron opuesto criterio Núñez de Arenas, Luis Fernández y otros que hicieron uso de la palabra á continuación.

Pablo Iglesias pronunció un largo discurso en defensa de la Conjuración republicano-socialista, exponiendo argumentos para demostrar lo beneficioso que es para el partido socialista ir unidos á los republicanos en las luchas contra el régimen.

Después de rectificar varios oradores se verificó la votación por el procedimiento de tanteo, acordándose por mayoría de votos que continúe formando parte de la Conjuración el partido socialista.



D. Cipriano Bernal de Puga, Jefe de la Aduana de Tetuán, Interventor del Gobierno español.

CLUB PALOSFILO

(DESDE PALOS DE MOGUER)
3 de Agosto de 1913.

Cuatrocientos veintidós años ha que la flotilla paleña salió de este puerto de Palos, tripulada por aquellos heroicos marineros españoles, á quienes estaba reservada la gloria de descubrir un nuevo mundo...

¡El 3 de Agosto representa para nosotros, los palosfilos, la recordación de un hecho glorioso, de los que guardan las páginas de la Historia á través de los siglos y de las edades!...

Colón veló las carabelas desde la noche del 2 á la mañana del 3 de Agosto, ni más ni menos que velaban sus armas los caballeros andantes en la Edad Media.

«Velas de los Colonos... galeras de oro, que saludaron el mugir del «toro» celeste, con Europa sobre el lomo...» nos dice Rubén Darío.

Y hoy, después de cuatro centurias de aquella odisea, 70 millones de habitantes del mundo que descubristeis aún rezan á Jesucristo y, aún hablan en español...

Al aclarar el día en el aniversario que hoy conmemoramos, desarrollóse en la playa, al pie de la iglesia del pueblo, uno de los episodios más notables y conmovedores que registran las tradiciones del histórico Puerto Palos.

Se hallaban fundeadas cerca de la iglesia de San Jorge la *Santa María*, la *Pinta* y la *Niña*, cuando un disparo de bombardera de la capitana anunció la tan temida por unos y tan anhelada por otros salida de las naves, que acto continuo aparecieron empavesadas.

De la puerta mudéjar del templo se vio salir á Colón, á los Pinzones, los Niño, Juan de la Cosa y demás tripulantes que iban á embarcarse en los bateles, con el fin de tripular las memorables carabelas.

El almirante, al abrazar á su hijo Diego, lo recomendó eficazmente á los frailes Juan Pérez y Marchena.

Las familias de los marineros paleños, aunque acostumbradas á las despedidas que á menudo hacían á los suyos, la despedida de aquella inolvidable mañana fué mucho más tierna y cariñosa, sabiendo que iban á lanzarse al mar con objeto de internarse en el Océano Tenebroso... y al mando de aquel aventurero español, que muchos tenían por un visionario... Al alba, las tripulaciones de las tres carabelas entonaron el canto que á modo de salutación religiosa era costumbre al aclarar el día:

«Bendita sea la luz
y la Santa Vera-Cruz
y el Señor de la Verdad
y la Santa Trinidad.
Bendita sea el alba
y el Señor que nos la manda,
bendito sea el día
y el Señor que nos lo envía...»

Pater Noster.—Ave-María.—Amén.—Dios nos dé buenos días.—Buen viaje.—Buen pasaje!»

Aprovechando la plena mar y la brisa de tierra levó anclas la *Niña*, extendiendo su ve-

lamen á la favorable virazón, y poniendo su proa al canal de Palos.

Seguóle la *Pinta*, velero barco que mandaba Martín Alonso Pinzón; y á la retaguardia se puso en marcha la *Santa María*, que ostentaba en la popa el farol de capitana, y con Colón sobre el castillo que de mando, hacía su última despedida á su querido hijo Diego... El timón de esta nave lo llevaba el célebre piloto Juan de la Cosa, gran práctico del Río y de la Barra.

La flotilla aprovechando la brisa de tierra de la madrugada, navegó aguas abajo, por el Río Tinto, atravesando la Barra de Saltes á las ocho de la mañana, y á todo trapo se arrojó á navegar por el temido Océano Occidental...

Ojigamos un poco á Campoamor:

Ese es Palos.—Callad.—No oigan que aprisa tres buques zarpan, que la noche vela. Es viernes. Dan las tres. Sopla la brisa y la más torpe de las naves vuela. Ya más allá de Saltes se divisa una... dos... la tercera carabela. ¿Que quiénes son?... Dejad que hasta más tarde yo, cual las sombras, el secreto guarde.

Año noventa y dos. ¡Arrecia el viento! Tres de Agosto. Es de noche todavía. Siglo quince. ¡La brisa va en aumento! ¡Gran siglo! ¡Año feliz! ¡Glorioso día! Sigue la flota en blando movimiento del mar de Atlante la ignorada vía. ¿Que dónde van? Dejad que el sol lo cuente Cuando os muestre su luz por el Oriente.

¿Vamos con ellos? Sí; dejad el puerto: aquel que ame la gloria, que me siga. ¿Que es largo el viaje? Un poco largo, cierto; ¡pero sopla la brisa tan amiga!... ¡Ved cual corren con ellos de concierto, sin vaivén, sin esfuerzo, sin fatiga, el sol que luce, el mar que se despliega, el viento que anda, el buque que navega!

Vamos, pues, son valientes, compañeros...

Si, los marineros españoles del siglo xv eran valientes lobos de mar y sabios argonautas que conocían bien el arte de navegar; no solamente hacían la navegación por estima, sino también la navegación astronómica; sabían servirse de la posición de los astros, y del compás para situarse, y aprovechaban los vientos y corrientes regulares del Océano, que habían estudiado en sus viajes á las Islas Canarias, Madera é Irlanda. Todas estas ciencias y artes las utilizaron los tripulantes de la flotilla paleña en el viaje del descubrimiento de las Indias occidentales.

Con rumbo al Sur navegaron al franquear la Barra de Saltes, buscando las corrientes y los vientos favorables, los alisos, que generalmente reinan en la costa Oeste de Africa, y la flotilla arribó á las Canarias, empleando en la travesía una semana, por lo que resulta á 100 millas la singladura, lo que no es una mala navegación para buques del tipo de aquellas naos.

Quedáronse un mes en las Canarias, poniéndole vergas á la *Pinta* para las velas de cruz.

Esta reforma nos hace pensar que aquellos

DE PARIS

Nombramientos y condecoraciones.

PARIS, 11.—El *Journal Officiel* (Gaceta oficial) publicará mañana un decreto nombrando oficial de la Legión de Honor al Sr. D. Raoul Delvalle, presidente de la Sociedad de beneficencia y enseñanza francesa de Madrid.

Con tan alta distinción ha querido dar el Gobierno francés al Sr. Delvalle fehaciente testimonio de su gratitud por el nunca desmentido celo y el tan patriótico cuan provechoso afán con que, desde hace ya más de veinte años, viene laborando por los intereses de dicha Sociedad y de la colonia francesa, que tan merced y dignamente preside, y también por sus constantes esfuerzos para que se estrechen cada día más las amistosas relaciones que tan felizmente unen á españoles y franceses.

El Sr. Diez, presidente de la Cámara de Comercio española de París, ha sido ascendido á oficial de la Legión de Honor.

El Sr. Alonso, secretario, y el Sr. Delatte, vicesecretario de dicha Cámara, han sido nombrados caballeros de la misma Orden.

También ha sido nombrado caballero de la Legión de Honor el cónsul de Francia en Cádiz, M. Clavery.

Resultado de unas elecciones.

PARIS, 11.—Una estadística hecha por Havas á la segunda vuelta de escrutinio arroja los siguientes resultados en las elecciones de diputados provinciales: puestos vacantes, 1.450; elegidos: conservadores y acción liberal, 197; republicanos progresistas, 142; republicanos izquierdista: radicales socialistas, republicanos socialistas, 1.049; socialistas unificados, 60; puestos no provistos, 2. Los conservadores y liberales ganan 14 puestos y pierden 52; los republicanos progresistas ganan 26 y pierden 47; los republicanos izquierdista, etc., ganan 97 y pierden 55; los socialistas unificados ganan 25 y pierden 8. Puestos sin titulares, Toulouse Sur y Rochefort Norte.

Manifestación sindicalista.

PARIS, 11.—El famoso propagandista Cochon, presidente de la Liga de inquilinos de París, ha organizado hoy en Marsella una manifestación sindicalista que ha recorrido las calles con una banda de música y seguido por una gran muchedumbre.

La manifestación terminó pronunciando Cochon un discurso que fué muy aplaudido.

Balance del Banco de España

Las existencias de oro en las Cajas del Banco de España y en poder de los corresponsales en el extranjero, durante la semana última, se elevaron de 655,31 á 657,54 millones de pesetas.

De esta cantidad pertenecen al Tesoro 69,68 millones, por 68,56 en el período precedente.

El efectivo en plata disminuyó de 716,61 millones á 711,69.

Los descuentos descendieron de 312,65 á 301,71 millones de pesetas.

El saldo de las cuentas de crédito bajó de 240,07 á 234,16 millones.

El de los créditos con garantía pasó de 134,68 á 133,55 millones.

Los pagarés de préstamos aumentaron de 9,82 á 9,85 millones de pesetas.

Los billetes en circulación se elevaron de 1.800,71 á 1.898,27 millones de pesetas.

El saldo de las cuentas corrientes pasó de 420,84 á 425,04 millones.

El de la cuenta especial del Tesoro en plata descendió de 13,42 millones de pesetas que tenía en su activo, á 5,10 que le anticipó el Banco.

Las disponibilidades en oro del Tesoro aumentaron de 66,07 á 68,01 millones.

Las reservas de contribuciones para pago de la Deuda pasaron de 7,86 á 10,12 millones.

El saldo de ganancias aumentó de 12,07 á 13,39 millones.

Las sufragistas

Mitín y manifestación.

LONDRES, 11.—Diez mil sufragistas se han congregado esta tarde en Trafalgar Square, presididas por la incansable generalísima Pankhurst.

Después de los discursos de ritual, quiso la multitud sufragista encaminarse hacia el domicilio del primer ministro Asquith.

Lo impidió la Policía, disolviendo la manifestación y capturando á las manifestantes más revoltosas, seis; entre ellas, naturalmente, la generalísima.

Fueron detenidos también nueve varones.

El crimen de Sánchez

Prueba pericial

Son designados los doctores D. César Juarros Ortega, D. Eduardo Mesonero-Romanos y el popular fotógrafo Alfonso.

Los médicos dictaminarán ante el Consejo del estado mental de Sánchez y del carácter, constitución, temperamento y anomalías que observen en María Luisa, y el fotógrafo, en unión de los médicos, reconocerá un retrato que obra en los autos, para poder deducir del reconocimiento qué edad tendría María Luisa—de ella es el retrato—al ser retratada.

Parece ser que María Luisa ha dicho que tendría, por el tiempo en que su padre tuvo acceso á ella, la edad que representa el retrato en cuestión, y éste acusa unos cuatro años aproximadamente.

Ratificación de los testigos sumariales.

Manuela Peral, novia de Sánchez; Eugenio y Lucía Peral, hermanos de la anterior; Soledad Martínez, dueña de la casa de viajeros El Centro, donde durmió María Luisa en una de las ocasiones en que se fugó de casa de Sánchez; Santiago Villatoro, Antonio Santiago, foforero del café Colonial; Juan Morales (éste no sabe ni firmar, pero se titula pomposamente intérprete del hotel Peninsular); Carmen Martínez, Isabel Luna y Francisco Berlotti *personal afecto* á una casa de cierta índole de la Costanilla de las Trinitarias; Aurelio Martín, amigo del Sr. Jalón; Antonio Jurado, amigo de Sánchez; Alberto García, cochero; Luisa Olabarrieta amiga de alguna intimidad del Sr. Jalón; Basilio Montes Solé, un armero de la Escuela de Guerra; los cabos Jareño, Prado y Luque, de la Escuela; el teniente coronel Sr. Franco, jefe del detall de la misma; el sargento Pablo Rubio; el teniente Sr. Fernández Villalba, de la Escuela; los soldados Julián Baza, Rafael Gómez, carpintero, y Valentín Ibañez, obrero

Mitín en la Casa del Pueblo.—Los obreros rechazan nuevamente la fórmula del Gobierno.

BARCELONA, 11.—En la Casa del Pueblo se ha celebrado la anunciada asamblea obrera.

El local estaba lleno, ocupándolo unas 2.500 personas, en su mayoría mujeres.

Desde luego se advertía un ambiente hostil á todo arreglo.

Comenzó el mitín dando cuenta uno de los delegados de la fórmula ministerial, y al hacerse la pregunta de si se reanudaba el trabajo mientras se tramitaban las bases del arreglo, el público prorrumió en gritos y protestas.

Serra, presidente de los huelguistas, preguntó si se aceptaba la fórmula del ministro, aprobada por los delegados.

De todos los ámbitos del local salieron voces de: «No, no!»

El presidente detalló los acuerdos y aconsejó á los obreros que reanudasen el trabajo el martes.

A esta nueva indicación en favor de la fórmula, el público respondía con negaciones más enérgicas y entusiastas.

Propuso el presidente que se pronunciasen tres turnos en pro y tres turnos en contra de la huelga, y añadió que, localizada ésta en Barcelona, forzados tenía que perderse.

Voces: «¡Que se pierda!»

Inmediatamente tres oradores consumieron los turnos en contra de la fórmula.

El presidente preguntó: «¿No hay quien la defiendan?»

Nadie pidió la palabra, y una mujer que estaba entre el público subió al escenario y gritó: «¡Si los hombres no cumplen con su deber, nosotras cumpliremos con el nuestro.» Una ovación entusiasta acogió estas palabras y se dió por terminado el acto.

El acto terminó con un gran alboroto, increpando al público á los delegados con voces de: «¡cobardes!»

A la salida no ocurrieron disturbios.

Manifestaciones del Sr. Francos Rodríguez El martes se abrirán las fábricas.

BARCELONA, 11.—Cuando enteraron al gobernador civil del resultado del mitín se mostró contrariado.

Manifestó que en absoluto no le sorprendía, porque ya le habían advertido los delegados que, según sus noticias, se proponían los huelguistas rechazar la fórmula.

Añadió el Sr. Francos Rodríguez que se mantendrá el acuerdo de los delegados y que adoptará medidas con serenidad para garantizar la libertad de trabajo, pues entiende que la resolución de una Asamblea tumultuosa nada significa.

También aseguró que, a pesar del acuerdo recaído en el mitín, dictará el Gobierno la Real orden ofrecida, rebajando las horas de jornada de trabajo, porque los votos de dos mil albotadores excitados nada significan frente á cincuenta mil obreros que no asistieron á la Asamblea.

Afirmó que el martes se abrirán las fábricas, y en algunas reanudarán el trabajo la mayoría de los obreros.

Terminó diciendo el gobernador civil que estimaba resultado al conflicto.

Sin periódicos. Animación en los Centros obreros. Conferenciando con el gobernador. Profesionales de los patronos.

BARCELONA, 11.—Las noticias de lo ocurrido en el mitín de la Casa del Pueblo no han trascendido al público porque no se han publicado periódicos esta noche.

Están muy animados los Centros obreros, discutiéndose en ellos muy apasionadamente los incidentes del mitín.

Se asegura que en vista del acuerdo de rechazar la fórmula adoptada en el mitín, han dimittido los obreros elegidos ayer para formar el Comité de huelga.

Ha conferenciado el gobernador civil con los Sres. Sedó y Caudet.

Después celebró una conferencia telefónica con el ministro de la Gobernación, dándole cuenta del resultado del mitín y de la actitud de los obreros.

Se sabe que muchos fabricantes han decidido abrir las fábricas mañana, martes.

No las abren hoy porque no disponen de fluido eléctrico por los motores.

INFORMES OFICIALES

Al recibir en la madrugada última el Sr. Alba á los periodistas, les manifestó que los delegados del Arte fabril habían acordado aceptar la fórmula del Gobierno, pero estimaron necesario dar cuenta á los obreros, en reunión pública, de este acuerdo.

No se mostraba muy propicio el gobernador á esto, temiendo que pudiera haber alborotos, y así sucedió.

Pero como el deseo de la gran mayoría de los obreros es favorable á la vuelta al trabajo, la fórmula será aceptada inmediatamente.

El martes se abrirán las fábricas, dedicándose el día de hoy á preparar las máquinas.

La huelga puede considerarse solucionada, y salvo pequeños núcleos de intransigentes, casi todos los huelguistas volverán á sus tareas.

El martes ó miércoles publicará el Gobierno su anunciada Real orden á Real decreto.

Si en el primer caso, para que el Instituto de Reformas Sociales recoja en seguida los informes que se le envíen y emita informe, publicándose á su debido tiempo el decreto poniendo en vigor la fórmula; en el segundo caso, si por extremado recelo los huelguistas lo desean, precisa que sea el decreto, para fijar inmediatamente que la fórmula empezará á regir el 30 de Septiembre, sin perjuicio de que también informe el Instituto de Reformas Sociales.

El Sr. Alba ha comunicado esta mañana á la Prensa que, según le dice el gobernador de Barcelona, se trabaja ya en todos los oficios menos en el fabril, y en algunas fábricas que se consideraban de este gremio, como las de blondas, etc., el trabajo se ha reanudado.

A algunas fábricas acuden los obreros pidiendo que se reanude el trabajo.

En una fábrica de trapos donde trabajan 250 mujeres han vuelto todas á su labor.

El aspecto de la huelga es de paz y todos los periódicos anuncian que mañana volverán al trabajo todos los huelguistas fabriles.

En Sabadell trabajan todos; en Tarrasa, casi todos, y en Mataró se sabe que entrarán mañana.

Las noticias que el Gobierno tiene de la huelga de Pontevedra coinciden con las de la Prensa, habiéndose sumado á los huelguistas los obreros agrícolas.

Aunque se han asociado por solidaridad á los huelguistas los tipógrafos, lo han hecho sólo por hoy, pues mañana volverán al trabajo.

De la huelga de Bilbao ha dicho el Sr. Alba que el gobernador continúa sus gestiones.

Nombra segundo comandante del crucero *Río de la Plata* al capitán de corbeta D. Eugenio Bezares.

Concede graduación y sueldo de alférez de fragata al segundo contramaestre D. Jesús Mella.

Idem id. al íd. D. Francisco Haro.

NOTABLES PROGRESOS

La aviación en Francia

Aeronáutica marítima.—El lanzamiento de los aeroplanos.—Su estabilidad.

PARIS, 10.—Tan pronto como se verifique la reapertura de las Cámaras el ministro de Marina pedirá la concesión de un crédito de trece millones y medio para aeronáutica marítima, pues se piensa establecer un centro de aviación en Bizerta y otro en la Costa Azul, que tendrán todo el material necesario.

En el aeródromo de Buc y en presencia del ministro de Marina y de varios personajes se han practicado con satisfactorio resultado las primeras experiencias del aparato inventado por Bleriot para que los aeroplanos puedan salir y aterrizar desde un cable situado entre dos mástiles. Esto, como es sabido, podría proporcionar grandes ventajas á la aviación sobre el mar.

Comunican de Lyon que dos lioneses, uno de ellos ingeniero, creen haber resuelto el problema de la estabilidad natural de los aeroplanos, y esta tarde han hecho experiencias, dejando caer desde el alero de un tejado dos aparatos pequeños.

Aun cuando los han hecho caer en distintas formas, siempre han recobrado su posición normal y han llegado al suelo en sentido horizontal.

El secreto del descubrimiento radica en la utilización racional y científica de las ráfagas de aire que, antes de dirigirlas, recoge un plano concentrado colocado en la parte delantera del monoplano.

Los dos autores van á construir un aparato provisto de un motor de 60 caballos, y esperan poder ensayarlo en París durante el mes de Septiembre próximo desde la altura de la torre Eiffel.

Por el Club Palófilo.
E. MartínezITUÑO,
vicepresidente honorario.

éxito de la empresa colombina, y cuando debía esperarse que prosperara en todos sentidos, por sus triunfos y por la gratitud de los extraños, no se sabe por qué deplorable fatalidad le ha ocurrido lo que aquellas madres que sufren con resignación los dolores del parto, y después mueren al dar á luz á sus hijos.

Mas no morirá, no, puerto Palos, porque, como ha dicho el Dr. Vicente Moreno, los palófilos vivirán eternamente en sus recuerdos, que son imperecederos; en su historia, que, por ser la historia de un mundo, no cabe en marco tan pequeño como su término y como nos canta el poeta argentino Barreda:

«Viejo puerto de Palos, yo he besado tu suelo, cual se besa la frente de un venerable abuelo. En tu grandeza triste de olvidado coloso se prosterna mi vida con un fervor ansioso; porque mis labios, ávidos de una sed de ideal, quieren beber un sorbo de tu copa inmortal...»

En este glorioso aniversario, los «palófilos» no pueden menos que seguir protestando de otra gran injusticia histórica: la que encierra el nombre de América.

Si les fuere posible, denominaríanse con los títulos de «colombistas», «marchenistas» ó «pinzonistas» ó «neohispanistas», porque aquel continente debió llamarse Nueva España, y de ninguna manera con el nombre que actualmente tiene, y por el que á «fortiori» venimos ostentando de «americanistas»...

Por el Club Palófilo.
E. MartínezITUÑO,
vicepresidente honorario.

Información de Marina

El art. 303 de la ley de Enjuiciamiento militar de Marina preceptúa que «antes de comenzar la vista del proceso, los jueces oírán la misa del Espíritu Santo».

Es, pues, necesaria otra ley para suprimir tal ceremonia religiosa en los procedimientos judiciales de Marina.

Al efecto, en 20 de Mayo del corriente año el ministro de Marina puso á la firma del Rey un Real decreto, por el que se le autorizaba para presentar á las Cortes un proyecto de ley modificando el citado art. 303.

Este proyecto de ley fué leído en el Congreso en la última etapa parlamentaria, y la Comisión nombrada para dictaminarlo se reunió el 11 de Junio próximo pasado.

Ni el ministro de Marina ni el presidente del Consejo tienen atribuciones para disponer que cese ningún procedimiento judicial, cuya tramitación está concretamente detallada en la mencionada ley de Enjuiciamiento militar de Marina.

Movimiento de buques.

Entraron:
En Cádiz, el *Audaz*.
En Barcelona, el crucero italiano *Carlos Alberto*.

Salieron:
De Ceuta, el *Audaz*; y para Málaga, el vapor *Vicente Sanz*, conduciendo seis heridos y cuatro enfermos del Ejército.
De Melilla, el *Bonifaz*.

Fondearon:
En los caños de la Carraca, el vapor carbonero español *Aleson*.
En Melilla, el *Lauria* y el *Bonifaz*.
En Tánger, el *Recalde*.
En Ceuta, el remolcador *M.ªnuel María*, conduciendo 55 enfermos de tropa, procedentes de Tetuán.

Del comandante de Marina de Ceuta:
Por haberse inflamado depósito gasolina se produjo incendio en bote automóvil militar, resultando destruida parte de la obra muerta y heridos dos tripulantes.

Reales órdenes.

Disponiendo que el comisario D. Joaquín Coello se encargue del destino de segundo jefe del Negociado de Teneduría de libros de la Intervención de la Ordenación general de pagos, y que el contador de navío D. José Barbastro pase de auxiliar del Negociado tercero de la Intendencia general del ministerio.

Idem desembarque del crucero *Río de la Plata*, por cumplimiento de condiciones, el capitán de corbeta D. José Cadarso, quedando en situación de excedencia forzosa.

Idem embarque en el torpedero núm. 2 el primer maquinista D. Juan Aguilar.

Idem que sea pasaporte para el apostadero de Cádiz el segund obrero torpedista Salvador Cervera.

Asigna á la Sección de El Ferrol al segundo contramaestre D. Rosendo Hervás.

Nombra el personal que ha de formar el primer grupo para embarcar en el acorazado *Alfonso XIII*.

Destina para eventualidades del servicio en el apostadero de Cádiz al teniente de navío D. Francisco Fernández.

Dispone se den las gracias al capitán de corbeta D. Rafael Morales por servicios prestados en el Golfo de Guinea.

Nombra ayudante del distrito marítimo de Sóller al capitán de corbeta de la Escala de tierra D. Teodoro Pou.

Idem segundo comandante del crucero *Carlos V* al capitán de fragata D. Antonio Espinosa.

Destina á esta corte para eventualidades del servicio al teniente de navío D. Mateo García de los Reyes.

Noticias de los pueblos.—Acuerdos de los obreros de otros ramos.

Comunican de Sabadell que terminó el mitín de obreros fabriles.

Han acordado continuar la huelga hasta conseguir la jornada de nueve horas.

Los patronos han acordado abrir mañana las fábricas.

De Mataró se sabe que mañana reanudarán el trabajo los obreros.

En Tarrasa se abrirá mañana la fábrica de Biosca, donde el martes se ejercieron actos de sabotaje.

Comunican de Igualada que mañana se reanudaré el trabajo en todas las fábricas de hilados y de tejidos.

Se recibieron noticias de un mitín celebrado en la carretera de Clot para cambiar impresiones sobre el desarrollo de la huelga y acordar lo que conviene hacer en el actual conflicto. Al mitín asistieron las Sociedades de estampadores, cilindreadores y demás ramos del agua.

Pronunciáronse muchos discursos, y al final se convino en no tomar acuerdo alguno hasta saber el resultado de la asamblea que se ha celebrado por la tarde.

Los curiosos han publicado una hoja recomendando á los compañeros que vuelvan al trabajo desde mañana, para poder ayudar económicamente á los del arte fabril si éstos se ven obligados á proseguir la huelga.

Los obreros de géneros de punto han acordado aceptar la fórmula del ministro de la Gobernación; pero sin reanudar el trabajo hasta ver qué decisión adoptan los del arte fabril.

En la estación de Francia y en la línea de la red catalana circularon ayer durante todo el día los boletines de votación para decidir si se ha de ir ó no á la huelga por solidaridad con los obreros del arte fabril.

Una gran mayoría de los asociados en sentido negativo.

El Comité hizo distribuir una alocución redactada en términos muy circunspectos y razonados.

El sueño de un inglés

Bilbao, 11.—En la carretera de Elorrio ha ocurrido una aventura pintoresca á un inglés aquí residente, llamado Hobroy.

Este individuo, que no habla el castellano, salió ayer montado en motocicleta por la carretera de Elorrio, y á las dos horas sufrió un accidente el neumático, que le hizo trabajar durante tres horas, produciéndole el consiguiente cansancio.

Como el sol á retaba de un modo horrible, el inglés dejó la máquina en la cuneta y se recostó á la sombra de un árbol.

Poco después, unos transeúntes se detuvieron alarmados, y tras unas ligeras digresiones convinieron en que se trataba de un accidente.

Tan pronto como acordaron esto, se dispusieron á prestarle auxilio. Unos cogieron al inglés y otros la máquina, emprendiendo el camino de Elorrio.

El inglés, alarmado, intentó explicarse, pero ello no fué fácil, pues los labriegos no conocían el inglés.

Después de una gran lucha se resignó á ser trasladado.

Afortunadamente, el médico del pueblo conocía al inglés, y todo pudo aclararse.

La huelga en Cataluña

Noticias de los pueblos.—Acuerdos de los obreros de otros ramos.

Comunican de Sabadell que terminó el mitín de obreros fabriles.

Han acordado continuar la huelga hasta conseguir la jornada de nueve horas.

Los patronos han acordado abrir mañana las fábricas.

De Mataró se sabe que mañana reanudarán el trabajo los obreros.

En Tarrasa se abrirá mañana la fábrica de Biosca, donde el martes se ejercieron actos de sabotaje.

Comunican de Igualada que mañana se reanudaré el trabajo en todas las fábricas de hilados y de tejidos.

Se recibieron noticias de un mitín celebrado en la carretera de Clot para cambiar impresiones sobre el desarrollo de la huelga y acordar lo que conviene hacer en el actual conflicto. Al mitín asistieron las Sociedades de estampadores, cilindreadores y demás ramos del agua.

Pronunciáronse muchos discursos, y al final se convino en no tomar acuerdo alguno hasta saber el resultado de la asamblea que se ha celebrado por la tarde.

Los curiosos han publicado una hoja recomendando á los compañeros que vuelvan al trabajo desde mañana, para poder ayudar económicamente á los del arte fabril si éstos se ven obligados á proseguir la huelga.

Los obreros de géneros de punto han acordado aceptar la fórmula del ministro de la Gobernación; pero sin reanudar el trabajo hasta ver qué decisión adoptan los del arte fabril.

En la estación de Francia y en la línea de la red catalana circularon ayer durante todo el día los boletines de votación para decidir si se ha de ir ó no á la huelga por solidaridad con los obreros del arte fabril.

Una gran mayoría de los asociados en sentido negativo.

El Comité hizo distribuir una alocución redactada en términos muy circunspectos y razonados.

marinos contaban con vientos del Este, favorables para navegar en popa hacia Occidente, pues, como es sabido, las velas latinas son aparejos á propósito para navegar de bolina y ceñir el viento.

Desde las Canarias, invirtieron un mes y seis días en llegar las carabelas á la isla de Guanahani.

Esta navegación también resulta buena, á pesar de las calmas del Trópico; supieron aprovechar bien las corrientes y vientos favorables, y se puede calcular, unas con otras, también á 100 millas la singladura.

Es digno de admirar la derrota que hicieron la *Pinta* y la *Niña* para su retorno á Europa. No pusieron proa al Este, huyendo de las corrientes y vientos favorables que habían tenido á la ida; hicieron rumbo al Noroeste, navegando en busca de las corrientes del Golfo Stream y de los vientos generales, que siguen la dirección de las corrientes, y continuaron navegando siempre ceñiendo los vientos Nortes, hasta que muy cerca de las Islas Azores, un furioso temporal separó las dos embarcaciones, que venían navegando en convoy. La *Pinta*, al mando de Martín Alonso Pinzón, más velera y mejor barco, siguió ceñiendo los Nortes y arriba á Bayona de Galicia, en tanto que la *Niña*, de menor calado y de menor aguante para los vientos duros toma tierra más al Sur, fondeando á su regreso en el puerto de Lisboa.

Hay que convenir con el célebre escritor Humbolt en que aquellos descubridores eran grandes nautas, pues hoy en día, á cualquier marino á quien se le confiara un buque de vela para ir de Palos á Guanahani y volver á Europa, tendría que hacer parecida derrota é iguales rumbos á los que hizo la inmortal flotilla paleña para descubrir las Indias occidentales.

Al tratar de este célebre viaje, creo de interés copiar parte del prólogo del *Diario de navegación* que Colón escribió dirigido á los Reyes Católicos durante su primer viaje de descubrimiento del Nuevo Mundo.

«In nomine D. N. Jesu-Christi...», este presente año de 1492, después de VV. AA. haber dado fin á la guerra de los moros, en la muy grande ciudad de Granada, adonde este presente año á dos días del mes de Enero por fuerza de armas vide poner las banderas reales de Vuestras Altezas en las torres de Alhambra, que es la fortaleza de dicha ciudad, y vide salir al Rey moro á las puertas de la ciudad y besar las reales manos de VV. AA. y del príncipe mi señor, y luego en presente mes, por la información que yo había dado á VV. AA. de las tierras de Indias, y de un príncipe que se llamaba «el Gran Can», que quiere decir en nuestro romance «Rey de los Reyes»...», pensaron en enviarme á mí, Cristóbal Colón, á las dichas partidas de Indias, para ver los dichos príncipes y los pueblos y tierras... y ordenaron que yo no fuese por tierra al Oriente por donde se acostumbra de andar; salgo por el camino de Occidente, por donde hasta hoy no sabemos, por cierta fe, que haya pasado nadie, y en el mismo mes de Enero mandaron VV. AA. á mí que con armada suficiente me fuese á dichas partidas de Indias, y para ello me hicieron grandes mercedes y me ennoblecieron por donde en adelante ya me llamase DON y fuese almirante mayor de la mar oceána é visorrey y gobernador perpetuo de todas las islas y tierra firme que yo descubriese y ganase, y de aquí adelante se descubriesen y ganasen en la mar oceána, y así sucediese mi hijo mayor, así de grado en grado, para siempre jamás, partí yo de la ciudad de Granada, á doce días del mes de Mayo del mismo año de 1492, en sábado, vine á la Villa de Palos, que es puerto de mar, adonde armé yo tres navíos, muy aptos para semejante fecho, y partí de dicho puerto, muy abastecido de muy muchos mantenimientos y de mucha gente de la mar, á tres días del mes de Agosto del dicho año, en un viernes, antes de la salida del sol como media hora.

También, señores príncipes, allende de escribir cada noche lo que el día pasase, y el día lo que la noche navegase, tengo propósito de hacer Carta nueva de Navegar, en la cual situaré toda la mar y tierras del mar Oceáno en sus propios lugares, debajo su viento; y más componer un libro y poner todo por él semejante por pintura, por latitud equinoccial y longitud de Occidente; y sobre todo cumple mucho que yo olvide el sueño y atienda mucho el navegar, porque así cumple, las cuales serán gran trabajo...»

Tal fué el preámbulo del libro de Vitácora, en el cual es muy digno de observar, en favor de los que sustentan la afirmación de la nacionalidad española de Colón, que al traducir la palabra «gran can», dice: «En nuestro romance, Rey de los Reyes»; es decir, en su idioma; además también es digno de observar el estilo castizo de sus escritos, en los que no aparecen italianismos, ni galicismos, muy naturales si su idioma natal hubiera sido el italiano.

También debe observarse en ese preámbulo lo que dice Colón respecto á las carabelas: «Armé yo tres navíos muy aptos para semejante fecho.» Lo que prueba que la flotilla paleña no se componía de malas barcas, hasta sin cubierta, como han dicho algunos historiadores.

Del referido prólogo también se desprende cuando dice: «que el pueblo de Palos dió navíos, aptos para tal fecho, muy abastecidos de muy muchos mantenimientos y de mucha gente de la mar»; es decir, que este pobre pueblo empleó todas sus energías, y sus más honrados, valientes y esclarecidos hijos, en el buen

nanza de Sánchez; D. Valentín Iglesia, teniente de Invalídos; y, por último, Mauricio Navalón, amigo de Sánchez; éste fue quien admitió en su casa del barrio de Tetuán las cabras de Sánchez.

Testigos no sumariales.

Generales D. Miguel Primo de Rivera, don Francisco Gómez Jordana, D. Arturo de Cevallos y Bertrán, coronel D. Enrique O'Shea, teniente coronel D. José Franco é Ibañez, comandantes Sres. Puchol, Velasco y Prast del Cort, general D. Carlos Prendergats y Robers, coronel D. José R. Pulleiro Moreno, tenientes coroneles D. Manuel Neira Gayoso y Sr. Carrillo, coronel D. José Izquierdo, teniente coronel D. Antonio Ageribai, comandante Sr. Cosgoyán, capitanes D. José Puyales, D. Joaquín Fernández Jerez, D. Carlos Dueñas, Enrique Enriquez; Luisa Nogueira, esposa de Sánchez, residente en Buenos Aires; Francisca Nogueira, en Coruña, hermana de la anterior; José Sánchez, padre del capitán; H. Europa, propietario, con domicilio en Coruña; Sor Rosa y Sor Carmen, directora y profesora del Colegio de señoritas que en Lugo hay frente al cuartel que ocupó el regimiento de San Fernando, núm. 11.

Espantosa tragedia

ZARAGOZA, 10.—Se han recibido noticias de un sangriento suceso desarrollado en el inmediato pueblo de Calcaena.

En una era de las afueras del pueblo estaban trillando Vicente Pasamar Pérez, su esposa, Francisca Royo Lasheras, y la hija de ésta, Juana Lapuente.

Un hijo de Vicente, Felipe Pasamar, que venía de segar, al llegar a la era sostuvo una acalorada disputa con su padre porque la madrastra había cambiado de sitio una parva de trigo, y como el padre le recriminara, sacó una navaja y le una cuchillada en el pecho.

En seguida sacó una pistola y disparó un tiro contra su madrastra, y como la infeliz, al caer, quedara con vida, la remató con un garrote.

Luego se revolvió contra su hermanastrera Juana, y con el mismo palo la dió dos palos en la cabeza que la dejaron también muerta.

Vicente fué dejado y trasladado á su casa en gravísimo estado.

El agresor fué detenido. Se limitó á declarar que había cometido los crímenes por instigación de su mujer, Felisa Villa.

También ésta ha sido detenida.

La salud pública

Según el *Siglo Médico*, escasas variaciones ha sufrido la enfermería de esta corte en la última semana con relación á la anterior.

Continúan predominando los padecimientos, por lo general leves, del aparato respiratorio—bronquitis, anginas tonsilares y faríngeas, pleuresias y pleuroneumonías—y los del tubo digestivo, desde los gastritis sencillos y cólicos por indigestión hasta las colicabacosis y las fiebres eberthianas.

Las congestiones cerebrales y hepáticas han dado también abundante contingente á la morbilidad.

Los padecimientos crónicos han mejorado. En los niños abundan las enterocolitis, la tos ferina y algunos casos de viruela, que se presentan también en los adultos.

La canalización del Manzanares

A las seis y media de la tarde se reunieron anteayer en el salón de sesiones del Ayuntamiento los representantes de las fuerzas vivas de Madrid, convocados por el alcalde para tratar de la moción suscrita por los concejales señores Gurich, Fraile, Aragón y Largacha, en la cual, según dijimos en números anteriores, se trata de los medios que pueden emplearse para llevar á la práctica la canalización del Manzanares.

Presidieron el acto los Sres. Vincenti, Zorita (en representación del ministro de Fomento), Gurich, Varela y Díaz Agero.

El Sr. Vincenti explicó el objeto de la reunión y recordó la labor realizada por el Municipio, acometiendo cuantas obras beneficiaban á la capital.

El Sr. Gurich expuso á continuación las razones que le determinaron á presentar la moción mencionada y rogó á todos que secundaran su esfuerzo.

Añadió que la cantidad de nueve millones de pesetas necesaria para llevar á cabo el proyecto de canalización del Manzanares no supondría una carga para el Erario público, porque como ha de estar consignada en distintos presupuestos, cada una de sus partidas representará mucho menos que cualquiera de las otras atenciones que en ellos figuren.

El Sr. Prast (D. Carlos) recordó que siendo diputado á Cortes por Madrid inició, en unión del Sr. Garay, la campaña que ahora se trata de emprender y que en aquella ocasión fué patrocinada por el entonces ministro de Fomento, Sr. Besada.

El Sr. Zorita, director general de Obras públicas, dijo que su presencia en el acto era prueba del evidente interés del Gobierno por que este asunto se solucionara rápidamente, y que idéntica significación tiene el que se haya creado una División Hidráulica distinta á la del Duero y el Tago, la cual se ocupará de la canalización y encauzamiento.

Terminó ofreciendo su concurso para llegar lo más pronto posible á realizar el justo anhelo de los madrileños.

El Sr. Jalvo, arquitecto y autor de varios proyectos rechazados por su cuantioso importe, se extendió en consideraciones de carácter técnico encaminadas á demostrar que la cantidad que se solicita es insuficiente para las obras que requiere la canalización y depuración de las aguas.

El director de Fontanerías y Alcantarillas indicó la conveniencia de diferenciar entre el problema higiénico y el problema industrial que con sus proyectos de municipalización había iniciado el Sr. Jalvo.

Considerando que el primero era el más interesante defendió el proyecto de los ingenieros del Estado.

El Sr. Iglesias (D. Pablo) ofreció su cooperación después de contestar al Sr. Prast por creerse aludido en las censuras que éste dirigió á algunos diputados.

El diputado á Cortes D. Enrique Benito Chavarrri explicó su gestión como representante de Madrid, y lamentó que antes de convocarse la reunión no se hubiera publicado una Memoria que hubiera expuesto el proyecto en toda su integridad para la mayor autoridad de las opiniones emitidas.

Los Sres. Prieto, en nombre de la Cámara oficial de la Propiedad Urbana; Dorado, presidente del Centro de Hijos de Madrid; Vallejo, de la Cámara oficial de Industria; Zurano, presidente del Circulo de la Unión Mercantil; Gordero, en nombre de la Casa del Pueblo; Pulido, Vilarino, Usera y Palomero, coincidieron en apreciar la utilidad del proyecto y lo necesario que es recabar del Gobierno su ayuda más entusiasta.

El presidente de la Diputación, Sr. Díaz Agero, se ofreció incondicionalmente en nombre de la Asamblea provincial.

El Sr. Gurich propuso que se concediera al alcalde un voto de confianza para que realice las gestiones pertinentes al caso.

Los Sres Iglesias (D. Pablo) y Prast (don Carlos) indicaron que el Sr. Vincenti debía representar al pueblo de Madrid, y en nombre de él proceder como fuera necesario.

El Sr. Vincenti resumió los discursos pronunciados y señaló las concesiones que el Gobierno ha hecho en favor de Madrid.

A las nueve menos cuarto de la noche se dió por terminada la reunión.

Notas políticas

EN GOBERNACIÓN

Hablando de la huelga hoy nos ha manifestado lo siguiente el ministro de la Gobernación con referencia á un telegrama del gobernador civil de aquella provin ia.

Mejora notablemente la situación, y las impresiones son optimistas.

La Prensa de aquella capital afirma que mañana se espera que reanuden el trabajo la mayoría de los obreros.

En los pueblos de la provincia cunde el movimiento de paz, y van reanudando el trabajo casi todas las fábricas.

El gobernador celebrará hoy una nueva conferencia con patronos y obreros para ultimar detalles de la solución.

Respecto á la huelga en Pontevedra, las noticias oficiales coinciden con las que hoy publica la Prensa.

La tranquilidad es completa hasta ahora.

Por último, la huelga de los talleres de Zorroza presenta también aspecto pacífico, y es de esperar que muy en breve quedará resuelta.

El general Echagüe, director de la Guardia civil, ha celebrado hoy una conferencia con el ministro de la Gobernación, y suponemos que, entre otras cosas, habrán ocupado de las actuales huelgas en relación con dicho benemérito Cuerpo.

INFORMACION DE GUERRA

Licencia.

Se concede un mes por asuntos propios para Almdralejo (Badajoz) y Caldas de Reina (Portugal) al teniente coronel de Infantería don Antonio Batlle.

Vacantes.

Se anuncian dos vacantes de capitán en el escuadrón de Caballería de cazadores de Menorca.

Destinos en Intendencia.

Subintendentes de segunda: D. Vicente Escartín y D. Augusto de Santiago Gadea, á excedentes en la primera región, y D. Manuel Conrotte, á la Intendencia general.

Mayores: D. Rafael Morell, á las órdenes del intendente Aguado; D. Emilio Gazque, á la Intendencia de la primera región; D. José Naves, en comisión á la Junta Clasificadora de la Deuda de Ultramar; D. Venancio Recio, á las órdenes del intendente Ferrer; D. Bernardo Juan Burriel, á la Intendencia de la primera región; D. Felipe Carreras, á la de la octava, y D. Luis Moreno Colmenares, á la de Tenerife.

Oficiales primeros: D. José Aparicio, á la Intendencia de la segunda región; D. Eulogio Martínez Guardiola, á la Subintendencia de Ceuta; D. Enrique Cavanna y D. Francisco Monteagudo, al cuadro eventual de Ceuta; don Manuel Rodríguez Redondo, á la Comandancia de tropas de campaña de Melilla; D. Jacobo Boza, á la Intendencia general; D. Alberto Camba, á la cuarta Comandancia de tropas; D. Maximino Moyano, á la Intendencia de la sexta región; D. Rodolfo de la Rubia, á la Subintendencia de Melilla; D. Francisco Santamaría, á la Intendencia de la quinta región.

Oficiales primeros de la Escala de reserva: D. Ildefonso Sobrino, al cuadro de Ceuta, y D. Angel Fernández, al de Larache.

Oficiales segundos: D. Valero Aguado y don Julio Llerena, al cuadro de Ceuta; D. Angel Goicoechea, al de Larache, y D. Nicolás Miguel Urbina, á la Intendencia general.

Oficiales terceros: D. Miguel Llopis, al cuadro de Ceuta; D. Antonio González Altalaguirre y D. Antonio González Alhambra, al cuadro de Larache, y D. Emilio Jerez, á la subintendencia de Melilla.

Fallecimientos.

Han fallecido en Aranjuez: el comandante de Infantería, recientemente nombrado profesor de la Academia del Arma, D. Fabriciano Martínez Unzué, y en Sevilla, el médico primero D. Cayetano Gómez.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra el general Aguado, que esta noche sale para Ceuta, y el diputado Sr. Cervantes.

Cuerpo Jurídico.

Ingresa en dicho Cuerpo con el empleo de teniente auditor de tercera el aspirante D. Emilio de Urizar.

Profesorado.

Han sido nombrados profesores de la Academia de Intendencia los oficiales primeros D. Atilano Lázaro y D. Antonio Moragrega.

Notas municipales

El precio del pan.

Mañana, á las seis y media de la tarde, se reunirá en el Ayuntamiento la Junta reguladora del pan, para después de examinar el precio de las harinas poder, en su consecuencia, regular el precio de dicho artículo.

La plaza Mayor.

En la tenencia de alcaldía del distrito del Centro han celebrado una reunión los propietarios de las casas de la plaza de la Constitución para tratar de la uniformidad para la ornamentación de dichas líneas.

Se acordó encomendar los trabajos á un mismo arquitecto, que probablemente será un arquitecto municipal, con el fin de que resulte completamente igual en clases y colores.

Los cocheros.

El Sr. Vincenti ha dispuesto que se prohíba á los cocheros fumar en los actos de servicio, para evi ar las molestias consiguientes al público.

Cinematógrafo en el Retiro.

Desde mañana, y simultáneamente con la representación de la opereta, se darán exhibiciones cinematográficas en el local de las variedades.

Denuncias de vehículos.

En el día de ayer han sido denunciados por diferentes causas los automóviles números 1.126 y 1.954 de la letra M y las carretas números 1.621, 1.622, 1.623 y 1.624, y dos bicicletas por carecer de la correspondiente chapa de matrícula.

Recaudación trasladada.

La oficina de recaudación de arbitrios municipales del distrito del Centro se ha trasladado de la calle de las Hileras, núm. 10, á la de San Cristóbal, núm. 14, principal.

Compañía Trasatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las oficiales de los días 10 y 21 de cada mes de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente, para Habana y Veracruz.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores *Reina María Cristina* y *Alfonso XIII* en la siguiente forma:

Octubre.—Vapor *Reina María Cristina*. Salida de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Coruña el 11 y de Vigo el 12, para Habana y regreso, con las mismas escalas menos la de Vigo.

Noviembre.—Vapor *Alfonso XIII*. Salidas en las mismas fechas y con igual itinerario.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores *Alfonso XII* y *Reina María Cristina*, respectivamente, saliendo, como queda dicho, los días 19 y 21 de Santander y Coruña, respectivamente.

De todas partes

PROVINCIAS

El aviador Tixier.

VITORIA, 11.—El aviador Tixier ha volado esta tarde con un aeroplano nuevo, que llevará á Ciudad Real para realizar vuelos allí durante las próximas ferias.

Fest val benéfico.

CORUÑA, 11.—Hoy se ha celebrado la anunciada Fiesta de la Flor en beneficio de la Gota de Leche.

Hermosas muchachas postulaban por las calles, mientras distinguidos jóvenes iban tocando organillos.

La recaudación ha resultado muy importante.

Denuncia comprobada.

ALGECIRAS, 11.—Un inspector de Correos ha comprobado la denuncia hecha en la Prensa madrileña de que el local destinado á Correos es insuficiente y que el personal es escasísimo.

El Montepío de los ferroviarios.

BURGOS, 11.—Se ha celebrado esta tarde en la Plaza de Toros un festival en beneficio del Montepío de los ferroviarios, presidiendo la señora de Muguiro, en nombre y representación de S. A. la infanta doña Isabel.

Comenzó la benéfica fiesta con un desfile y evoluciones de los «boy-scouts», lidiándose luego cuatro becerros, de cuya muerte se encargaron otros tantos ferroviarios aficionados.

Arrastrado que fué el último bicho, se organizó en el ruedo un muy animado baile.

Presidiario detenido.

SEVILLA, 11.—La Guardia civil de Cazalla de la Sierra ha conseguido detener á un individuo, licenciado de presidio, llamado Manuel Sánchez Gómez, que tenía atomorizadas á las gentes de los contornos con sus robos y amenazas.

Niña ahogada.

SAN SEBASTIÁN, 11.—En el caserío Olazábal, de Deva, la niña de quince meses Luciana Herrasti cayó á una charca de 30 centímetros de profundidad y pereció ahogada.

Choque de trenes.

SEVILLA, 11.—En la estación de Utrera chocaron dos trenes á causa de una equivocación en la disposición de las agujas, que hizo entrar en la vía en que estaba parado un convoy á otro que llegaba.

El empleado Lorenzo García Santos resultó contusionado.

Sufrió el material desperfectos de importancia.

La verdadera causa del accidente está en el retraso con que circulan los trenes.

Llegada del botijo.

GIJÓN, 11.—Ha llegado el tren botijo de Madrid con 1.020 expedicionarios.

Fueron recibidos con músicas y cohetes. La población está animadísima.

EXTRANJERO

Muerte de un campeón ciclista.

PARÍS, 11.—Telegrafían de Clermond Ferrand que el motociclista campeón de Francia, Bandy, tuvo la desgracia de caerse hoy cuando marchaba á cien kilómetros por hora, corriendo un match con el campeón suizo Bussat.

Bandy resultó con heridas tan graves, que le causaron la muerte unos minutos después.

Un monstruo.

ROMA, 11.—En Marsala una mujer ha dado á luz un monstruo con dos cabezas, cuatro brazos y una sola pierna con tres pies.

Dos aviadores muertos.

PARÍS, 11.—En Bruck (Brandburgo) se han caído desde gran altura, quedando muertos en el acto, el aviador Reseler y el alumno Stellan.

Variedades

El sueño de un grande hombre.

Shakespeare pone en boca de uno de sus personajes la siguiente máxima: «No conviene fiarse del nombre afligido por el insomnio.»

De acuerdo con este precepto del glorioso dramaturgo, el pueblo inglés muestra una confianza ilimitada al ministro de Hacienda inglesa, Lloyd George, que es un dormilón de primera fuerza.

El diputado O'Connor que hizo recientemente un viaje en automóvil con Lloyd George, refiere en «Pearsons Weekly» que uno de esos vehículos, lanzados á tercera velocidad, es para el ministro inglés un lecho ideal.

—Puedo asegurar sin exageración—añade O'Connor—que Lloyd George no viaja nunca con los ojos abiertos; en automóvil, en tren ó por mar, se considera, sin duda, obligado á hacer acopio de energías.

De este modo, apenas terminado el viaje, mientras sus compañeros, rendidos, van á buscar un poco de reposo, él se encuentra fresco como una rosa y alegre como un muchacho.

Este infatigable guardián del Tesoro público posee la facultad admirable, atribuída á Napoleón, de dormir donde y cuando le place, en cualesquiera condiciones y circunstancias; pero, repito, su sueño más sabroso es al que se abandona cuando va en automóvil.

En el monte de San Bernardo los dos compañeros de viaje tuvieron que pasar la noche en el refugio situado en la elevadísima cumbre.

La atmósfera era allí irrespirable y O'Connor, comprendiendo que no podría cerrar los ojos, resignóse á pasar la noche haciendo «solitarios».

En cambio, Lloyd George se tumbó beatíficamente en un sofá y durmió á pierna suelta hasta las cinco de la mañana. Al despertar declaró al pobre O'Connor, que le escuchaba pálido y somnoliento, que en su vida había pasado una noche más agradable.

—En aquel momento—concluye O'Connor—tuve la revelación de la verdadera superioridad de aquel hombre.

SUCESOS

Riña.

Antonio Torregrosa Lillo, de cuarenta y cinco años, casado, jornalero, y José Hernández Alvarez riñeron esta mañana en la calle de Ventura Rodríguez, infiriendo el primero al segundo algunas contusiones, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito de Palacio.

Una tiple herida.

Aprendiendo á montar en un picadero, con objeto de salir esta tarde á pedir la llave del toril en la becerrada benéfica que celebrará la Cruz Roja, tuvo la desgracia de caerse del caballo, produciéndose una pequeña herida en la cabeza, con ligera inflamación del ojo, la aplaudida y bella tiple Amalia Isaura.

Unas puñaladas.

Por «cuestión de honor», como también se suele decir entre nuestra insigne chulapería, cuestionaron esta madrugada, en la calle del Marqués de Urquijo, Luis de la Torre Yáñez, de cuarenta y tres años, casado, zapatero, con domicilio en el núm. 14 de dicha calle, y José Gaberí Martínez, de cuarenta y cinco, casado, jornalero, domiciliado en la de Galileo, número 40, y de las palabras pasaron á los hechos, viniendo en consecuencia las obligadas «puñaladas», de las que ambos fueron asistidos en la Casa de Socorro del distrito de Palacio.

El primero resultó con una herida incisa en la región hipogástrica izquierda de tres centímetros de profundidad y siete de extensión, de pronóstico reservado, y el segundo con una herida incisa de dos centímetros de extensión en la región superciliar izquierda.

Conducidos á la comisaría correspondiente se negaron á manifestar las poderosas causas que les habían obligado á agudarse el pellejo, por tratarse de una cuestión de honor.

ARTE Y ARTISTAS

Teatro Alvarez Quintero.

El armónico conjunto de la compañía que actúa en este teatro y el ser el único que cultiva el verdadero arte cómico dramático, además de sus inmejorables condiciones de venti-

lación y temperatura, hace que cada día se vea más concurrido por distinguido público.

Hoy lunes se pondrá en escena, en la sección especial de las diez y media, la preciosa comedia en dos actos *Canción de cuna*, de Martémez Sierra, y está pintando un precioso decorado el notable escenógrafo Sr. Marín para las aplaudidas obras de los Quintero *El genio alegre* y *El patio*, que van á repensarse en breve.

También se ensayan para representarl as pronto *La Dolores*, *Los hijos artificiales* y *El crimen de la calle de la Montera*.

El primer actor y director de escena, don Adolfo Hernández del Río, desempeará en todas ellas el principal papel, pudiendo asegurarse de antemano que ha de ser grande el éxito de la compañía.

El negocio del nitro

SANTIAGO DE CHILE, 10.—En una reunión de productores de nitro, el ministro de Hacienda declaró que el Gobierno deseaba entenderse con los industriales sobre medidas que favorezcan á la industria de los productores, acordándose, para mejorar la industria, estabilizar los precios y organizar relaciones directas entre el productor y el consumidor por medio de consignaciones parciales y ventas con la protección del Gobierno.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para hoy

TEATRO ALVAREZ QUINTERO.—A las 9 1/2 (sencillo), Los asistentes. A las 10 3/4 (especial), Mi misma cara y Pueblo de las mujeres.

BUEN RETIRO.—(Compañía de opereta italiana)—A las nueve y media, Vedova allegra. En los intermedios des e las 9, Mary-Tito, Morrino, Moravias, Casandra, Jenelly, Balder y debut de Davino é Pittis.

Entrada al Parque: 30 céntimos, incluidos o dos los mpuestos.

SALON DORE.—Atocha, 60 y Santa Isabel, 3 —Todos los días laborales, secciones continuas desde las cuatro de la tarde y los festivos por sección.—Éxito grandioso de las sensacionales cintas de largo metraje que á diario se estrenan.

MADRILEÑO.—Sesión doble de 5 á 1 de la madrugada, con las atracciones Pepita Dávila, Ivón, Balbina Valverde, Juita Meri y Lisa de Garsant.

SALON REGIO (plaza de España).—Cinema teatro.—Maravillosas escena animadas.—Secciones continuas de 5 1/2 á 1. Jueves matiné con regalos, todos los días laborales, precios populares.

EL PARAISO (Alcalá, 149; teléfono 2.414).—Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo, banda militar, patines, lawtennnis, cable aéreo, trinquete americano, tiro al blanco, etc.

SALON MADRID.—Todos los días á las 7 la tarde gran sección blanca para señoras y niños A las 10, 11 y 12, «deshabillé», «Desarrollo», y «E dulce memento». Éxito de Nino, Vera, Rosas, Mimosa y Chelito.

CHANTECLER.—Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde á 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, ciones de tarde.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema —Sección continua todos los días de 4 á 12 1/2.—Nuevos programas á diario.—Lunes por la tarde, gran moda.—Jueves y domingos, matiné ínter til con ropelos.

CINE HISPANO-FRANCAIS.—(Flor Baja, Sección continua de cinematógrafo, de cuatro media á doce y media de la noche

COLISEO IMPERIAL (Concep. Jerónima, Sección continua de cinematógrafo.

ROMEA.—A las seis y á las diez.—Secciones monstruo de cinematógrafo y variedades.—Sensacionales estrenos.—Colombina. Pura Azucena, Mina Gigia, La Española, Manolita Alonso, La Chispa y despedida de Pura Tenepo.—Butaca 40 céntimos.

El jueves 7 gran estreno: «El trapero de París» Se despacha en c tudadura sin aumento de precio.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal.—Todas las noches, á 11, Continuación del campeonato del mundo de lucha greco romana. Diariamente, des de las siete y media secciones de variedades, cnito eportivo. Más de 20 recoros diferentes.

TRIANON PALACE.—Secciones de cinematografía de 5 de la tarde á 8 1/2 de la noche.—A las 6, gala. reunión de la buena sociedad.

MAGIC-PARK (Paseo de Rosales y calle de Ferraz).—El más aristocrático, alegre y atrayente Parque de Madrid.—Los lunes «Noches elegantes». Los viernes «Tardes infantiles», obscuándose con regalos á todos los niños que asistan. Los domingos «Mañanas populares» de 6 á 12 de la mañana, la entrada para esta función costará 15 céntimos.—Todas las noche grandes funciones y variación de programa.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí).—Desde las cuatro todos los días grandes sesiones de cinematógrafo, á las 11 de la noche grandes regalos por sorteo.

Los viernes días de moda, una moneda de oro

TEATRO NUEVO.—Secciones continuas de cinematógrafo.—Cambio diario de programa. Miércoles y viernes, á las 12 de la noche, regalo de un billete de 25 pesetas.

CINEMATOGRAFO ATOCHA (antiguo solar de Fomento).—De 9 1/2 á 12 1/2, gran sección de cinematógrafo al aire libre.—Estrenos todos los días.—Intermedios por la banda del regimiento de Asturias.—Café, bar.—Silla preferente, 0,40.—Entrada general, 0,15.

BENAVENTE.—De cinco y media á doce y media, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días, estrenos.

Terde, á las siete. Noche, á as nueve media. LA GRUTA (salón para

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traifalgar, 1.513; Cabo Ortega, 1.452; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.020; Itálea, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

Centro de Enseñanza modelo legalmente constituido.
 (FUNDADO EN 1903)

Calle de la Montera, número 4, Madrid
 Profesorado Titular, Nacional y Extranjero.
 Material completo de enseñanza.

Director y Jefe de Estudios: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ
 Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo y estricta sujeción a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales, contando para ello con el personal siguiente:

- D. Francisco Gassol, Ingeniero de Caminos. Ciencias.—Sr. García Bermejo, Idiomas.—
- D. Alfredo Barba, Ingeniero Industrial. Ciencias.—D. José Horno, Abogado-Letras.—Señor Maller, Idiomas.—D. Nivardo Pina, Abogado-Letras.—D. Ramón Fernández, Idiomas.—
- D. Enrique Menéndez, Profesor Mercantil. Ciencias.—D. Francisco Chabran, Idiomas.—
- D. Eduardo González, Caligrafía.-Mecanografía.—Sra. Mercedes Alzamora Pérez, Caligrafía.-Taquigrafía.

Honorarios módicos.—Pídanse instrucciones y reglamento.

NOTA

Con motivo de la convocatoria a oposiciones para cubrir plazas del Cuerpo pericial y auxiliar de Contabilidad del Estado, se ha organizado una preparación especial.

PIDANSE FOLLETOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-urnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-In-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Boa Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furnes: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorb», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dornton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
 Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
 Unión postal: Año, 60 pesetas.
 Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
 Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
 Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
 Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CABIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 d.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 17 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Iu y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 13 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección principal de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



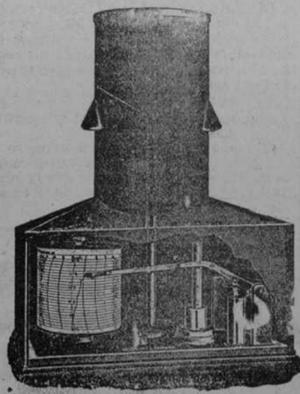
La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Sometida á la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde SEIS pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal)
 MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”
 41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO