

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 4 de Agosto de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.704

La huelga de Barcelona y la cuestión africana

Profunda enseñanza y una plena confirmación de cuantas reflexiones nos sugirió hace pocos días el conflicto obrero de Cataluña encierran las declaraciones hechas por el señor Alba en la madrugada de hoy.

El carácter del movimiento es francamente político y los trabajos de los agentes sindicalistas y anarquistas resultan tan evidentes, que el señor ministro de la Gobernación dice que podría citar sus nombres.

Es inexplicable que esos agentes no estén ya convenientemente custodiados y alimentados en el edificio destinado a cárcel pública, como respuesta inmediata y digna a los perturbadores que los han enviado a la ciudad condal.

Amantes como nadie de los procedimientos liberales, consideramos inútil y contraproducente un exceso de rigor que resultase una provocación a las masas obreras, y estimamos que todo individuo que a ellas pertenece debe ser sagrado para las autoridades en tanto que el conflicto se resuelva, a no ser que cometa algún delito.

Pero esta inmunidad que aconsejan de consuno la prudencia y la nobleza de un régimen de libertad, no puede ni debe comprender a los que no siendo obreros, ni tal vez españoles, se convierten en agentes espontáneos de una agitación, y crean dificultades a toda fórmula de avenencia entre los intereses que componen una industria.

Los propósitos de concordia y de energía que resplandecen en las citadas declaraciones merecen un aplauso incondicional; pero podrían ir acompañados de la resta previa de dichos elementos, ya que se ha tenido la fortuna de conocerlos a tiempo.

Informes que nos merecen entero crédito aseguran que los hermanos Mannesman, esos célebres e intrépidos mineros alemanes, son los que han lanzado al Raisuli en el camino de rebeldía en que hoy se encuentra y los que le proporcionan armas, cartuchos y dinero.

Vienen, pues, a coincidir las dificultades que nos crean la campaña africana y la huelga de Cataluña con la firma del convenio sobre las minas de Marruecos, en el cual la fortuna ha acompañado a nuestros negociadores, si fortuna puede llamarse a lograr el imperio de la razón que asiste a nuestros derechos.

Nadie habrá olvidado que la semana sangrienta coincidió también con el principio de la guerra en 1909, donde el general Marina dejó a salvo el prestigio español e impidió que las posteriores negociaciones terminasen con un despojo del territorio de nuestra zona de influencia, ya bastante mermado en provecho de Francia.

Todo esto lleva a pensar que en el extranjero se nos considera como materia fácilmente maleable y dúctil en extremo ante el temor de complicaciones internas que hacen retroceder de un modo sistemático a los Gobiernos hispanos.

Consideramos, por lo tanto, como un deber de éstos separar de un modo claro, al resolver el conflicto de Barcelona, lo que constituye aspiraciones obreras dignas de estudio y lo que es hijo de agitaciones producidas por elementos que no pueden ostentar el título de hijos del trabajo.

Constituiría un triunfo de la política liberal poder ofrecer al país, conseguir demostrar a las mismas Sociedades obreras la existencia de esas personalidades, la finalidad de sus manejos, de los cuales venimos unos y otros siendo juguete en España.

Esa labor afirmaría nuestro cartel ante los que hoy nos consideran como materia que se dobla entre sus dedos y evitaría tal vez en el porvenir que se contase con nuestro país para proyectos que se elaboran en las cancillerías de amigos y enemigos, que tal vez nos producirán algún día desagradables sorpresas.

Una nota para terminar. El estatuto de Tanager acaba de ser firmado y no ha producido gran satisfacción a la colonia francesa de la que fue capital diplomática del imperio.

DE VIAJE

El ministro de Marina

Salida de Madrid. El sábado a las siete de la noche, y en el correo expreso, salió para Valencia el ministro de Marina, Sr. Gimeno.

Media hora antes de la salida del tren veían

se concurridísimos los andenes de la estación por personal de los distintos Cuerpos de la Armada.

Entre los generales que se encontraban allí para despedir al ministro de Marina recordamos al jefe del Estado Mayor Central de la Armada, almirante marqués de Arellano; al inspector general del Cuerpo de Infantería de Marina, D. Manuel del Valle; al intendente general del ministerio, Sr. Fontela, y los generales con destino en Madrid Sres. Ortega, Puente, Estrada, Mille, Medina y Melcior.

También vimos al director general de Obras públicas, Sr. Zcrista; a los Sres. Gutiérrez Gamero y a muchos jefes y oficiales de los distintos Cuerpos de la Marina, así como multitud de amigos políticos y particulares del Sr. Gimeno.

Acompaña al ministro en su viaje su distinguida esposa.

También marcharon con el Sr. Gimeno su ayudante personal Sr. Manrique de Lara y sus secretarios Sres. Armada y Manchón.

Aunque el objeto del viaje es el asistir a la inauguración de las obras del puerto de Valencia y al descubrimiento del monumento a Teodoro Llorente, será probable que, aprovechándose la estancia del Sr. Gimeno en aquella capital, honre con su presencia otros actos inaugurales de índole parecida a los relatados.

La despedida al ministro resultó muy animada y cariñosa.

D. Amalio Gimeno regresará el próximo miércoles a la corte.

Llegada a Valencia.

Valencia, 3.—Acompañado de su distinguida esposa, ha llegado a esta capital el ministro de Marina, D. Amalio Gimeno.

En la estación aguardaban al Sr. Gimeno las autoridades y numerosos amigos, que le dispensaron un cordial recibimiento.

Hizo los honores una compañía del regimiento de Otumba con bandera y música.

Después de descansar breves instantes en el Gobierno civil, el ministro recibió a cuantas personalidades valen y significan en Valencia. También visitaron al Sr. Gimeno representaciones obreras.

Se ha pedido al ministro la presentación de un proyecto de ley de 100 millones para sanidad y cultura.

El Sr. Gimeno salió después para el pueblillo de Moncada, donde pasará el día con su familia.

Mañana regresará con objeto de asistir a la colocación de la primera piedra del monumento al poeta Llorente y al descubrimiento de la lápida en la calle de Canalejas.

MONUMENTO COLOSAL

A la Reina Cristina

Roma, 8.—En los salones de la Academia Española han sido expuestos numerosos dibujos del ingeniero y arquitecto pensionado español Teodoro Anasagasti.

Trátase de los planos y dibujos del monumento colosal que se erigirá en San Sebastián, en la isla de Santa Clara, por suscripción nacional, y en honor de la Reina doña María Cristina.

Es una obra arquitectónica genial, en la que no se sabe qué admirar más, si su aspecto grandioso, imponente, o su originalidad modernísima.

Consiste el monumento en un hexaedro semicircular, de cuarenta y seis metros de diámetro, que tiene en el medio una estatua colosal de granito de la Reina doña Cristina, que aparece sentada.

El hexaedro tiene a sus lados dos torres de 30 metros de altura, en las que se destacan los escudos de España y Hapsburgo, sobre los que hay dos faros inmensos, que serán visibles a 30 millas de distancia.

La parte superior de las torres estará adornada con rosas de piedra.

Muchos artistas y personajes italianos y españoles han acudido a admirar esta obra notabilísima y han felicitado a su autor.

Congreso internacional de turismo

En el próximo mes de Octubre se reunirá en Biarritz el VI Congreso internacional de turismo, según se acordó en el Congreso celebrado en Madrid el año anterior.

Para comenzar la organización de los trabajos se celebró recientemente en aquella ciudad una reunión, que convocó el alcalde y senador M. Forsans, y a la que asistieron representantes oficiales, alcaldes y diputados de la costa vasca francesa, y los presidentes de las Asociaciones para el desarrollo del turismo.

En esta reunión se dió cuenta de que el presidente de la República, M. Poincaré, había aceptado la presidencia de honor, y que tal vez presidiría la sesión inaugural. Se acordó que el Congreso celebrara sus sesiones del 6 al 13 de Octubre.

El Comité organizador será presidido por M. Forsans, al que auxiliarán cuatro vicepresidentes: M. Gara, diputado y alcalde de Bayona; M. Martinet, presidente del Sindi-

cato de Iniciativas de Hendaya; M. Ardrier, alcalde de Guethary, y el doctor Gallard, de Biarritz.

La Secretaría general ha sido confiada a M. Paul Mjelle, director del periódico *Pyrénées-Océan*, que asistió a los Congresos anteriores, y que es uno de los campeones del desarrollo del turismo en los Pirineos franceses.

Según la costumbre seguida en los Congresos anteriores, la gran semana turística franco-hispano-portuguesa, de Biarritz, será dividida en días de trabajo y días de excursión.

Explosión en una mina

Diez muertos y más de cuarenta heridos.

PARÍS, 4.—Telegrafan de Brooklyn que en una mina ha hecho explosión una cantidad de dinamita, causando la muerte de varios mineros.

La catástrofe producida por esta primera explosión fué agravada por otra de grisú, que produjo nuevas víctimas.

De entre los escombros han sido extraídos más de 40 heridos, en su mayoría graves.

Hasta ahora, el número de muertos es de 18.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Fondearon:

En Manacor, el *Nueva España*.

En Ceuta, el *Proserpina*.

En Ceuta, el remolcador *Manuel María*, con 40 enfermos procedentes de Tetuán.

En Melilla, el *Bonifaz*.

Salieron:

De Melilla, el *Bonifaz*.

De los caños de la Carraca, el vapor carbonero *Rocafort*.

De Cádiz, el *Recalde*.

De San Sebastián para Santander, el *Molina*, el *Mac-Mahón* y el torpedero núm. 41.

Entró en Barcelona el crucero italiano *Alberto*.

Falleció en Málaga el capitán de fragata, comandante del cañonero *Bonifaz*, D. Antonio Zanón.

Fiestas en La Coruña

LA CORUÑA, 4.—Los trenes, automóviles y vapores llegan atestados de forasteros, que vienen para presenciar los festejos.

Esta mañana las músicas, tocando dianas, recorrieron todas las calles de la población.

Se ha celebrado una solemne función a la que han asistido el gobernador y el Ayuntamiento en pleno; el sacerdote D. Eusebio Vázquez pronunció un elocuente panegírico a María Pita.

A los pobres se les han distribuido 10.000 bonos de una libra de pan, y a los presos se les ha servido una comida extraordinaria.

Después de la corrida el público se dirigió hacia los paseos, que resultaron animadísimos.

Un gentío enorme invadió el parque de Méndez Núñez y los jardines.

Los paseos y las calles lucen muchas iluminaciones, hallándose cuajadas de bombillas de colores las plantas y árboles, produciendo un efecto fantástico.

Ha llegado el aviador Vedrines.

Mañana realizará pruebas.

De todas partes

PROVINCIAS

El Sr. Sol y Ortega.

BARCELONA, 4.—Convaleciente de su enfermedad, ha marchado a Vichy en el expreso de Francia el Sr. Sol y Ortega.

Mitin contra la guerra.

ZARAGOZA, 4.—Se ha celebrado el mitin contra la guerra de Marruecos organizado por los obreros y los republicanos.

No han ocurrido incidentes.

Terminado el mitin, han sido entregadas al gobernador las conclusiones.

Las tragedias del mar.

LAS PALMAS, 4.—Tripulando una barca salieron a alta mar dos niños y desaparecieron.

A pesar de haber salido en su busca remolcadores y otras embarcaciones no han sido hallados.

Créese que perecieron.

En persecución de unos criminales.

BILBAO, 4.—Los criminales que dieron muerte a una pareja de la Guardia civil en Porcuna se han internado, según se dice, en Sierra Morena, por el término de Andújar.

La fuerza pública les persigue muy de cerca.

Muertos por un rayo.

PAMPLONA, 4.—Comunican de Burguete, pueblo de la montaña, que ha descargado una tormenta atroz.

Una chispa ha matado a dos personas y ha herido gravemente a otras dos.

EXTRANJERO

El aviador Janssen.

PARÍS, 4.—Mañana saldrá de París el aviador Janssen, dispuesto a hacer el mismo recorrido que Gisbert y Guillaux.

De este último no se tienen a esta hora más noticias que la ya comunicada de su salida de Burdeos.

La Semana Social.

VERSALLES, 4.—Han terminado las sesiones de la Semana Social.

A las diez ha habido misa solemne. Luego una conferencia sobre la formación de Sindicatos obreros.

Por último, se han reunido los asambleístas en un banquete, que ha presidido monseñor Gibier.

40 000 obreros en huelga.

SAN PETERSBURGO, 4.—En Lodz huelgan más de cuarenta mil obreros.

Están cerradas 130 fábricas.

Un globo alemán.

VERDUN, 4.—Un globo alemán con dos pasajeros ha descendido en las inmediaciones de esta población.

Las autoridades marchan al lugar del aterrizaje.

Un choque.

PARÍS, 4.—En el boulevard de la Magdalena han chocado un coche y un automóvil. Resultaron cuatro personas heridas.

La guerra de Oriente

Gestionando la paz.—Suspensión de hostilidades.

PARÍS, 4.—Telegrafan de Bucarest que los delegados aliados y los de los búlgaros han concertado hoy sáparadamente sobre la cuestión de Cavalla, que reclaman Bulgaria y Grecia.

La reunión terminó sin que recayese ningún acuerdo; pero se cree que Bulgaria tendrá que ceder.

Mañana por la mañana se celebrará una sesión en pleno, en la que se acordará prorrogar tres días más la suspensión de hostilidades.

Dícese que las potencias aconsejarán a la Puerta que evacue Andrinópolis y que en cambio se le darán otras compensaciones territoriales y la autorización para aumentar los derechos de Aduanas.

Episodios de la guerra.—Un soldado rumano en el campamento búlgaro.

PARÍS, 4.—Refiere *Le Matin* un curioso suceso del que ha sido protagonista un soldado rumano.

Parece ser que las tropas de Rumanía echan muy de menos el uso del tabaco, de que carecen en absoluto, por que este artículo no figura, naturalmente, en las provisiones militares.

Un soldado de la columna ciclista, desesperado por no poder fumar, y decidido de paso a hacer un pequeño negocio, se despojó del uniforme y se plantó en Sofía, en cuyas expendedorías hizo, sin el menor inconveniente, una gran compra, regresando seguidamente al campamento.

Ni a la ida ni a la vuelta le molestaron lo más mínimo los soldados búlgaros.

La aventura, a pesar de ser extraordinaria, está comprobada por el testimonio de los propios compañeros del soldado.

DIPUTADOS PROVINCIALES

Elecciones en Francia

PARÍS, 4.—He aquí el resultado de las elecciones de diputados provinciales facilitado por el ministerio del Interior a la una de la madrugada:

Número de consejeros generales por elegir, 1.451; y a dicha hora se conocía el resultado de 453 distritos, a saber:

Reaccionarios y nacionalistas, 55.
Progresistas de la derecha, 21.
Progresistas de la izquierda, 18.
Republicanos de la izquierda, 92.
Radicales y radicales-socialistas, 212.
Republicanos-socialistas, 8.
Socialistas unificados, 12.
Ha habido 35 empates.

Por otra parte, a la una y media de la madrugada, la Agencia Havas había recibido los datos siguientes:

Han sido elegidos:
Conservadores-liberales, 80.
Progresistas, 74.
Republicanos radicales, 462.
Socialistas unificados, 21.
Empates, 36.

De la estadística que precede resulta que los conservadores-liberales ganan cinco puestos y pierden 17; los progresistas ganan 11 y pierden 14; los republicanos radicales ganan 31 y pierden 17; y los socialistas unificados ganan cinco puestos y pierden cuatro.

Los resultados que hablan llegado a la una y media en el ministerio del Interior parecen indicar que las situaciones no se han modificado, excepto en el departamento del Var, donde los socialistas han ganado varios puestos en perjuicio de los radicales.

En el departamento de los Pirineos Orientales ha sido elegido el general Tirrère.

La "Gaceta,"

Sumario del día 4 de Agosto de 1913.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden nombrando vocales del Patronato Central de las Instituciones benéficas docentes a los Sres. D. Augusto González Besada, D. Gumersindo Azcárate, D. Amós Salvador, D. Antonio Fidalgo, director general de lo Contencioso; D. Rafael Conde y Luque, rector de la Universidad Central; D. Luis Díaz Cobeña, decano del Colegio de Abogados de Madrid, y como secretario del Patronato al abogado del Estado D. Juan Amoretti.

Ministerio de Fomento.

Real orden aprobando la Memoria y cuentas presentadas por el delegado regio de Pósitos, D. Eduardo Gullón, justificando su gestión durante el año próximo pasado.

SOBRE ORGANIZACIÓN

PERSONAL DE LAS MÁQUINAS en el buque de combate.

(CONTINUACIÓN.)

Es absolutamente indispensable que el personal de las máquinas alcance de ellas la mayor utilidad, la seguridad completa de su manejo, la más perfecta conservación, que garantiza no han de sufrir averías, que corrija con los propios recursos del buque de la Escuadra ó del barco taller afecto a ella las que ocurran, así como los naturales desperfectos, que ofrezca la más absoluta confianza a los comandantes de que las máquinas han de estar siempre dispuestas a funcionar y a desarrollar las máximas velocidades, y que no han de hacer obras en los arsenales, sino en plazos muy lejanos, previo expediente.

Para que este personal responda a esas funciones y reúna, además, las indispensables condiciones de valor, don de mando, disciplina, sacrificios, etc., es necesario educar a sus individuos desde jóvenes enseñándoles, muy particularmente, las prácticas profesionales, que son las más difíciles de adquirir y en las que se apoya la especialidad de la carrera, al mismo tiempo que adquieren la resistencia física tan indispensable para soportar el trabajo en las máquinas y las fatigas de vivir en un medio que no es el natural.

Por otra parte, los oficiales ejecutivos se educan para mandar buques y Escuadras, para imitar, si llega la ocasión, las hazañas de Nelson ó de Togo, para saber en general de muchas cosas y para fines más elevados que el construir calderas ó manejarlas, y claro es que no pueden ni deben perder el tiempo en adquirir las penosas prácticas de las máquinas, de lo cual se infiere que son indispensables en el buque los oficiales maquinistas, revestidos, desde luego, de todas las atribuciones, prestigios y deberes de oficial militar.

De estas mismas consideraciones se desprende que no es solución especializar para los servicios de las máquinas oficiales ya formados del Cuerpo ejecutivo; tan luego éstos dejarán su especial cometido por algún tiempo, quedarían incapacitados para volver a él, y en el supuesto de que algunos alcanzaran el completo dominio de tantas materias, no habría forma, en España al menos, de satisfacer las justificadas aspiraciones que despierta tanto saber.

Dividir en dos ramas las promociones de jóvenes oficiales procedentes de la Escuela Naval ofrece también muy serios inconvenientes; las dos ramas han de seguir necesariamente caminos paralelos, formándose, con este motivo, un Cuerpo numerosísimo y muy costoso de oficiales maquinistas, desproporcionado al material que la Nación puede sostener, y para cuyos generales y jefes habría que inventar destinos burocráticos sin finalidad, que sería el mayor de los males en nuestra Marina, ya pleto de tales destinos.

Es bueno también no olvidar que en nuestro país las costumbres y la educación nacional no lleva a la juventud por el camino del trabajo, y se aprecia más a un mal abogado ó empleado de oficina que al obrero más ilustrado, hábil y distinguido, y por tanto la carrera de maquinistas, por mucho que se dignifique, se mira siempre con cierta prevención, porque obliga a saber trabajar.

Aun sería más inconveniente y más absurdo que se hiciera proceder a los maquinistas oficiales de Escuela especial, y en forma igual ó parecida a la que se emplea para las otras carreras, y como necesariamente el personal de maquinistas que ha de servir en la Marina militar sólo en ella misma puede educarse y formarse, llegamos a la conclusión de que los oficiales maquinistas deberán proceder del Cuerpo subalterno, y que debe crearse una Escuela especial para ambos Cuerpos, la que ya debió crearse hace cincuenta años, medio siglo.

Es cometido del maquinista subalterno, de la clase inferior, montar guardias en máquinas y calderas, muchas veces, aislado en un departamento estanco que encierra un grupo de aparatos, y a sus iniciativas, conocimientos y valor se fía su manejo en la mar y en combate; puede tener a su cargo inmediato un aparato de importancia, como una máquina de timón, un motor eléctrico, hidráulico ó de vapor para el servicio de las torres de los cañones, y tiene obligación de cuidar su conservación, corregirle los defectos que presente, ajustar sus piezas, carenarlo en general, regular su funcionamiento y manejar el aparato con toda seguridad y acierto, teniendo en cuenta que, en puerto y en circunstancias ordinarias, puede tener la dirección e inspección de un oficial maquinista, pero en los momentos decisivos del combate sólo con sus propias iniciativas puede contar. Este maquinista es, por consiguiente, algo más que un conductor de máquinas propiamente dicho y por estos motivos tal denominación sólo la ignorancia ó la

mala fe puede aplicarla ahora con relación al maquinista del buque moderno.

El oficial maquinista, por su parte, ha de saber ejecutar todo cuanto ordene a los subalternos, y enseñarles las dificultades y detalles de los oficios de metales, de las monturas de las máquinas y del manejo práctico de ellas; ha de saber construir cualquier pieza, empezando por trazar el plano y por él construirla en los talleres, sin necesitar más auxiliares que los obreros ha de conocer las monturas de las máquinas desde su fundación y ha de poseer los conocimientos científicos necesarios e indispensables para adquirir el dominio de la práctica, porque el maquinista, en suma, ha de ser esencialmente práctico, ha de ejecutar por sí mismo, ha de producir y por tanto su instrucción no puede seguir el camino de la enseñanza nacional, que prodiga a millares los títulos académicos, y cuando hay que montar en el país una máquina cualquiera ó hacer producir una industria, es preciso recurrir á prácticos extranjeros.

Como el personal de maquinistas depende sólo del Cuerpo ejecutivo, y sus funciones se relacionan y enlazan con las de éste, claro es que su enseñanza deberá también relacionarse y enlazarse con la del mismo Cuerpo ejecutivo y por consiguiente la Escuela de maquinistas se ha de instalar en donde esté establecida la enseñanza de los oficiales ejecutivos y el director de la Escuela lo será el general director de la Escuela Naval, así como el subdirector será en su día un maquinista jefe, y por ahora un jefe del Cuerpo General.

CELESTINO LUQUE.

Maquinista mayor de 1.ª clase.

(Concluirá.)

FIRMA DE S. M.

El Rey ha firmado en San Sebastián los siguientes decretos:

Gracia y Justicia.—Otorgando derecho á ingreso en la carrera judicial á los aspirantes aprobados sin plaza.

Jubilando á D. Abdón Vicente, fiscal de la Audiencia de Palma.

Promoviendo para sustituirle á D. Enrique Caña.

Nombrando magistrado de Valladolid á don José Puebla.

Idem de Puebla á D. Vicente Santiago Mansilla.

Promoviendo á fiscal de Salamanca á don Juan Contanelli.

Nombrando magistrado de Palencia á don Andrés Pérez Nicaresa.

Idem teniente fiscal de Valladolid á D. Ramón Pérez Cecilia.

Promoviendo á magistrado de Castellón á D. Antonio Pérez Mozo.

Idem id. de Murcia á D. José Sánchez del Río.

Nombrando maestra escuela de Tortosa á don Manuel Alvarez Franco.

Idem capellán de San Fernando, de Sevilla, á D. Servando Charlo.

Idem canónigo de Madrid á D. Juan Francisco Morán.

Guerra.—Disponiendo que el general de división D. Ignacio Estruch pase á situación de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de general de división al Sr. López Herrero.

Idem general de brigada al coronel D. Manuel Prieto.

Nombrando general de la segunda brigada de la primera división á D. César Aguado.

Marina.—Haciendo extensiva á las tropas que operan en Africa la ley de recompensas del Ejército y demás disposiciones referentes á esta materia.

Autorizando al ministro para contratar por concurso diferentes obras en El Ferrol.

Ascendiendo al capitán Sr. González, alférez de navío D. Federico Aznar, capitán de corbeta D. Francisco Bou, teniente de navío D. Fernando Bruno, alférez de navío D. Francisco Domínguez, teniente de navío D. Mateo García, capitanes de fragata D. Javier Fella y D. Francisco Berraveull y alférez de navío D. Francisco Marina.

Proponiendo para el mando de la provincia marítima de San Sebastián al capitán de fragata D. Felipe Arnáiz.

Ascendiendo al capitán de Infantería de Marina D. Rafael Martino y al teniente D. José Moreno.

Fomento.—Nsmbrando vocal de la Junta consultiva de Seguros á D. Félix Benítez de Lugo.

Instrucción pública.—Ascendiendo á jefe de primera clase del Cuerpo de Estadística á D. Manuel Zavala, y á jefe de primer grado del Cuerpo facultativo de Estadística á don Agustín Rivas.

Concediendo subvención á varios Ayuntamientos para construcción de edificios escolares.

Jubilando, por haber cumplido la edad reglamentaria, á D. Abdón Senén, inspector de segunda del Cuerpo de Estadística.

Concediendo la gran cruz de la Orden civil de Beneficencia, con distintivo blanco, á don Pedro Villar Herráiz.

La revolución en Venezuela

LONDRES, 4.—Despachos de Nueva York, con referencia á otros oficiales de Caracas, dicen que ha salido de la capital un cuerpo expedicionario contra los partidarios del general Castro.

Añaden los despachos que las fuerzas del Gobierno han obtenido dos victorias sobre los insurrectos en el Estado de Taquira.

Los riegos de Murcia

Con motivo de existir criterios encontrados respecto á la interpretación de la Real orden dictada por el ministro de Fomento respecto á los riegos en la ribera del río Segura, mañana vendrá á Madrid una Comisión, compuesta de los presidentes de la Junta de hacendados, y presidida por el diputado á Cortes Sr. Payá e ingeniero de aquella división Sr. García Arepas.

Esta Comisión ha sido llamada por el señor Gasset con objeto de poner en claro la referida Real orden, y ultimar la forma en que las aguas para los riegos tienen que ser aprovechadas.

La huelga fabril de Barcelona

Los delegados obreros.—Acuerdos de una reunión.

BARCELONA, 4.—En la reunión celebrada por ochenta delegados obreros se acordó en definitiva lo siguiente:

Nombrar una Comisión pro presos, que atienda las necesidades de cuantos sean encarcelados con motivo de la actual huelga. La Comisión se compondrá de nueve individuos, cinco del arte textil y cuatro de otros oficios. Apoyar moral y materialmente á los huelguistas. Declarar la huelga general en los diversos oficios á la primera indicación del Comité de huelga, ó bien cuando las circunstancias lo aconsejen. Enviar una representación de la Federación local de las Sociedades obreras á cuantos mitine celebrados en el arte textil. Protestar por las manifestaciones del gobernador respecto á que obligará al Comité de huelga á presentarse diariamente en el Gobierno tantas veces cuantas lo crea conveniente.

Al propio tiempo, teniendo en cuenta que la información diaria responde á móviles patronales y que los intereses de la clase obrera no están en ella definidos, acordó también repartir con profusión hojas explicando á la opinión pública el alcance de la huelga sin la intervención de los delegados.

Como no hay bastante dinero para esto, se hará una colecta entre todos los Centros para contribuir á los gastos. Se acordó negar que el movimiento planteado responda á fines políticos y considerar ineficaz la actuación del Instituto de Reformas Sociales para resolver el conflicto.

Noticias de la zona fabril.—Los obreros cobran sus jornales.

BARCELONA, 4.—En San Feliu los obreros han acordado continuar la huelga.

En Igualada se reunieron los curtidores y acordaron no secundarla.

En Castellterracol hace bastante tiempo que hay paro forzoso por falta de trabajo.

En Godina sólo huelgan los obreros de una fábrica por estar asociados.

En Puigcerdá y Ripoll terminó felizmente la semana, y se cree que el lunes se reanudaré el trabajo sin novedad.

En las cuencas de los ríos Llobregat y Cardener no hay indicio de huelga.

Noticias recibidas de las poblaciones donde hay huelga acusan tranquilidad completa.

A pesar de la orden del Comité, la mayor parte de los obreros han cobrado los jornales que tenían pendientes de la semana anterior.

En algunas fábricas les dijeron á los obreros que no volviesen al trabajo hasta que lo anunciase la campana de la fábrica.

Como no fijaron día, éstos se consideraron despididos.

Comunicación al gobernador.—Huelga general?—Adoptando precauciones.

BARCELONA, 4.—El texto de la comunicación en que los obreros dan cuenta al gobernador de su negativa á confiar el asunto al Instituto de Reformas Sociales dice así textualmente:

«Considerando que la intervención del Instituto de Reformas Sociales es innecesaria, porque la práctica nos lo demuestra, rehuimos la intervención del mismo, siempre y cuando no se nos conceda anteriormente alguna de las peticiones presentadas por la Federación del Arte Fabril de Cataluña.»

Lo firman el Comité de Arte Fabril y el Sindicato obrero.

Ante la posibilidad de que estalle la huelga general, empezará esta madrugada el servicio extraordinario de vigilancia.

Las autoridades han adoptado medidas encaminadas á que el orden no se vea alterado.

El gobernador ha declarado que si estalla la huelga general será cortada con más severidad que si se tratase solamente de la huelga fabril planteada.

Los centros obreros están muy animados. En ellos se guarda mucha reserva, y se asegura que mañana trabajarán todos los oficios, excepto los que huelgan.

Hay gran expectación por conocer los acontecimientos de hoy.

Un telegrama del ministro.—El gobernador conferencia con los obreros.—Viaje suspendido. Paseos militares.—Fuerzas preparadas.

Barcelona, 4.—El gobernador ha recibido un extenso telegrama del ministro de la Gobernación. Este no se explica por qué los obreros rechazan la intervención del Instituto de Reformas Sociales.

También le parece arbitrario que pongan como condición para negociar la concesión de peticiones determinadas.

Añade el ministro que la regulación del trabajo nocturno la tienen concedida, pues no son ellos, sino el mismo Gobierno, el interesado en hacer cumplir lo legislado sobre esta materia.

También tienen concedida la petición de reconocimiento de las Sociedades obreras, puesto que con ellas se trata oficialmente, y respecto á la jornada de nueve horas, base fundamental de las peticiones, se les ha ofrecido presentar un proyecto de ley regulando la jornada y haciéndola extensiva á toda España.

El gobernador ha llamado al Comité de la huelga para darle cuenta del referido telegrama.

Al llamamiento acudieron cinco obreros y tres obreras.

Una vez enterados del texto del telegrama, dijeron que nada podían contestar sin consultar previamente con sus compañeros.

Prometieron contestar mañana.

El presidente de la Audiencia, que tenía que marcharse, ha suspendido su viaje por si los acontecimientos requieren su presencia aquí.

También han sido anuladas las licencias de los funcionarios judiciales.

Han continuado los paseos militares por los alrededores de la población, presenciándolo muchos grupos de obreros.

De Zaragoza comunican que se hallan preparados para salir al primer aviso 400 soldados del regimiento de Infantería del Infante, otros 400 del de Gerona y 100 lanceros del Rey.

Dos dimisiones.

BARCELONA, 4.—El presidente, el vicepresidente y un vocal de la Sociedad La Constanza han comunicado al gobernador que han

dimitido sus cargos para evitarse las responsabilidades que se originen por el giro que toma la huelga.

INFORMES OFICIALES
Declaraciones del Sr. Alba. La conducta de los obreros.—Actitud del Gobierno.

Añoche facilitó el ministro de la Gobernación á la Prensa la siguiente nota oficiosa, en la que se puntualiza los términos del problema obrero:

«Preciso es recordar, ante todo, que las peticiones formuladas á nombre de los obreros fabriles eran cuatro, relativas: la primera, á la reducción de la jornada; la segunda, al aumento de jornal; la tercera, á la regulación legal de la jornada nocturna, y la cuarta, al reconocimiento de la personalidad jurídica de las Sociedades obreras.»

Después de varios episodios, que, por ser recientes, están en la memoria de todos, los patronos accedieron á una intervención del Instituto de Reformas Sociales, que el gobernador, con arreglo á las instrucciones del Gobierno, les había propuesto. Formulada la misma invitación por el Sr. Frangos Rodríguez á los obreros, éstos, como también es sabido, contestaron al digno gobernador de Barcelona que rechazaban aquella intervención, «siempre que no se concediera antes alguna de las peticiones formuladas por la Federación del arte fabril.»

Apensé conocí esta respuesta de los obreros, comuniqué en la madrugada última con el señor Frangos Rodríguez.

Decíale yo á éste que los términos de la comunicación de los obreros, en medio de su aparente actitud, ofrecían todavía algún margen para llegar á una solución, y que el Gobierno, deseando agotar por su parte hasta lo último todos los medios de concordia, aprovechaba tal posibilidad, por remota que pareciera, para intentar una nueva gestión pacificadora.

Piden los obreros—telegrafaba yo á Frangos Rodríguez—que antes de la intervención del Instituto se les asegure la aceptación de algunas de las peticiones presentadas; pues bien; asegúreles en firme que el Gobierno, antes y después de aquella intervención, se halla dispuesto á hacer cumplir con fidelidad las disposiciones vigentes respecto á la jornada nocturna y de las mujeres y los niños.

En cuanto al reconocimiento de la personalidad jurídica de las Asociaciones obreras, amparado está ya en la ley, y de hecho, además, lo practica el Gobierno por el autorizado órgano del propo gobernador de Barcelona en las negociaciones relativas á la huelga misma tratadas con los representantes de dichas Sociedades.

Respecto á la duración de la jornada, seguía yo diciendo á Frangos Rodríguez, puede ofrecérsese la reducción, no en el acto, pero sí á un plazo breve, como yo lo practiqué, con el asentimiento de todas las Sociedades obreras de Madrid, en la última huelga general de los oficios de construcción.

El procedimiento, una vez obtenida en principio la conformidad de los patronos, de acuerdo con lo que manifestaron en la reunión celebrada tardes atrás, como su más fundamental reparo para llegar á la reducción de la jornada nacía de que en las diversas fábricas españolas de otras regiones se les haría una competencia ruinosa si en Cataluña solamente se imponía, lo cual quedaría salvado si el mismo día en que las Cortes reanuden sus tareas lee el Gobierno un proyecto de ley regulando el trabajo en la industria fabril.

De este modo—terminaba yo mi despacho al gobernador—, no una, sino tres conclusiones, votadas por los obreros, quedarán virtual y positivamente aceptadas, y carecerá ya de toda razón y finalidad la huelga.

El gobernador púsose inmediatamente en movimiento, en las primeras horas de la mañana, para negociar la fórmula. Tropezó con dificultades verdaderamente singulares, pues la mayoría de los comisionados, entre ellos el presidente del Sindicato del arte fabril, resistían á visitar al gobernador, por extraños temores respecto de sus compañeros.

Celebróse al fin la conferencia, con los incidentes que la Prensa refiere, sin que se llegara á ningún resultado y aplazando los obreros su respuesta definitiva, que á la hora en que hablo (una de la madrugada) aun no ha recibido el gobernador.

Pero no he de ocultar que las autoridades de Barcelona y personas de juicio sereno e imparcial, condecoradas de las condiciones de aquella ciudad, desconfían mucho de que ninguna fórmula de paz halle de momento acogida por parte del núcleo de obreros que predomina en la dirección de la huelga.

Esto coincide con la agitación visible de los agentes sindicalistas y anarquistas (podría citar sus nombres), que, no perteneciendo los más de ellos á ningún oficio interesado en la huelga, van y vienen de unos centros fabriles á otros, con fines que la opinión adivinará y que el Gobierno conoce en sus detalles.

Todo ello—ausa al Gobierno y me causa á mí una profunda tristeza. Desde el primer momento hemos conducido las cosas, á pesar de la magnitud del conflicto, uno de los más grandes que se han presentado en España, por el número de obreros á quienes afecta y por la extensión de la zona de huelga, con una serenidad absoluta y con un respeto escrupuloso á los atributos de la personalidad humana, afirmando en todo instante el régimen de la vida civil y cuidando solamente de que los derechos se ejercitaran, por unos y por otros, con aquella moderación y aquel respeto al derecho ajeno que es primer ornamento de las grandes democracias.

Si el cauce de la huelga se tuercie y los sucesos derivan en una franca manifestación sindicalista, nadie perderá tanto como los propios obreros. Esta misma mañana, un órgano que para ellos no debe ser sospechoso, *El Socialista*, bien ajeno á mi telegrama al gobernador de Barcelona, salía á la calle pidiendo precisamente, como fórmula de arreglo para la cuestión, una muy semejante á la que horas antes había yo transmitido al Sr. Frangos Rodríguez.

El Gobierno dispone de medios bastantes para mantener vigorosamente en Barcelona, sean las que quieran las circunstancias que se produzcan, el principio de autoridad, el respeto á la ley y el orden público.

No se explica, pues, qué es lo que se busca, de persistir los obreros en su extraña actitud. Es decir, lo que buscan los sindicalistas y los anarquistas, sí; lo que pueden encontrar los obreros que legítimamente persiguen su mejoramiento moral y material, no.

Vivamente anhelamos que todavía un punto de reflexión permitiera solucionar el conflicto con fórmulas jurídicas, tales como las aplicadas por este mismo Gobierno á otras cuestiones obreras importantes, como la de Madrid, como la de Rótinto, como algunas de Asturias. Esta es la política social que honradamen-

te queremos practicar y hemos practicado hasta ahora. No será nuestra responsabilidad si se nos pone en el trance de acudir, como es nuestra primera obligación, al restablecimiento del orden perturbado y al mantenimiento de la disciplina social, sin la cual ninguna sociedad puede desenvolverse.»

Noticias de hoy.

El ministro de la Gobernación ha facilitado esta mañana á los periodistas una comunicación telegráfica del gobernador de Barcelona, que dice: «Los delegados de las colectividades de obreros fabriles de Cataluña comunican á V. E. que estamos dispuestos á transigir, pero siempre sabiendo antes y por parte de los patronos cuánto consideran que pueden conceder, y entonces diremos lo que opinamos respecto á llegar á un arreglo que con concordia se debe llegar en estos momentos tan críticos.»

Según ha dicho el Sr. Alba, el gobernador conferenciará con los patronos en vista de la nota de los obreros, y de lo que aquéllos ofrecen á la petición de éstos podremos apreciar la realidad de la huelga, porque sabremos de parte de quién está la intemperancia para llegar á solucionar el conflicto actual.

Desde el tabloncillo

Corrida de novillos.

Agujetas hijo, Petreño y Herrerrín

El cartel de la novillada de ayer anunciaba dos debuts y, naturalmente, los parroquianos acudieron al establecimiento de Echevarría en gran cantidad, con la esperanza de ver el *descorche* de dos nuevos fenómenos.

Los herederos de D. Esteban Hernández mandaron seis novillos terciados, pero que en conjunto cumplieron.

Agujetas [hijo] no tuvo fortuna en su primero. El toro fué bravo y noble en el primer tercio, pero llegó al último incierto y achuchando por ambos lados, lo cual aprendió á causa de cinco ó seis saliditas en falso de Aguilita.

Agujetas aguantó sereno las coladas, y con el acero empleó cuatro pinchazos, una corta contraria y un descabello. El muchacho entró siempre recto, quedándose en la cara porque el torillo le tapaba la salida girando á la derecha.

Al cuarto le empezó á muletear muy bien al natural, y siguió serio y tranquilo por altos, de pecho y ayudados, y en cuanto que el de Hernández cuadró, arrancó muy bien al volapié, doblandose sobre el pitón de las caricias. La estocada cayó un poco contraria, y el buen estoqueador oyó una cariñosa ovación.

Veroniqueó bien, y mejor le resultaron las verónicas si no levantara tanto los brazos. En quites, oportuno y adornado.

El debutante Petreño, de Valencia, hizo labor de tenómene en su primero, que era un torillo ideal, un perrete con cuernos.

Puso dos pares de las cortas al cambio; el segundo, de los mejor ejecutados que se han visto.

Se le ovacionó y dió la vuelta al ruedo.

Después, con la muleta, estuvo sobrio y adornado, aunque no lució lo que merecía el toro.

En una igualada avisó al toro, y aguantando, metió una estocadaza que tumbó sin puntilla, y el nuevo diestro, que dicho sea de paso, no es ninguna criatura, dió la vuelta triunfal.

En el quinto, vulgarote: una faena sin importancia y media estocada tendida.

El otro neófito, Herrerrín, oriundo de la tierra del melocotón, cayó en gracia al respetable.

Con el capote y la muleta está suelto y hábil.

No se coloca mal y es valiente y tranquilo.

Está enterado—¡quizá más de lo que corresponde á un novillero que empieza!—de algunos secretos del toro.

A su primero, después de unos cuantos pases de efecto, le tumbó con media estocada atravesada por mor de cuartear demasiado el pequeño maño.

Con media estocada tendida, puesta también sin exponer el *pellejibilibi*, mató al sexto, luego que intentó varias veces el descabello.

Puso un buen par de frente y otro al cuarto en el sexto, y oyó muchas palmas.

El Cuco banderileó y bregó bien los toros de su matador, y sufrió un susto morrocotudo en el cuarto. Gracias á una montura providencial que había en el suelo y que distrajo al novillo, no le clavó éste cuando le seguía en las tablas del seis.

Severo.

El crimen de ayer

DOS ASESINATOS

Ayer mañana, á las doce, se desarrolló un trágico suceso en la calle de Mesonero Romanos.

A dicha hora pasaba por la citada calle un individuo que vestía el uniforme de empleado de Teléfonos, acompañado de una mujer llamada Mercedes Alvarez Delgado.

Al pasar ambos frente al núm. 10 de la citada calle se les acercó Tomás Ibañez, el cual llamó aparte á Mercedes, pidíendole le entregase unas ropas que, según decía, tenía aquella en su poder.

Entre Mercedes y Tomás por este motivo se empezaron á cruzar frases insultantes, y pasando de las palabras á vías de hecho, Tomás dió un fuerte puntapié á la mujer, tirándola al suelo.

El empleado de Teléfonos, que presenciaba cierta distancia la acción, al ver caer á tierra á Mercedes se acercó á ella rápidamente con ánimo de defenderla; pero Tomás con gran rapidez sacó un cuchillo é infirió al infeliz dos tremendas puñaladas, desplomándose en tierra muerto.

Acto seguido, y con el arma homicida ensangrentada, se abalanzó sobre Mercedes y la empezó á dar de puñaladas.

En vano trató la pobre mujer de defenderse,

y acribillada de heridas cayó ensangrentada al suelo.

El criminal fué detenido á los pocos momentos.

Conducida Mercedes á la Casa de Socorro, la prestaron los auxilios de la ciencia.

Los médicos calificaron de gravísimo el estado de la infeliz mujer.

Según referencias, hacía tiempo Tomás había sostenido íntimas relaciones con Mercedes, y ésta le abandonó, marchándose á vivir con el hombre que ayre la acompañaba.

Antecedentes.

El criminal se llama, como hemos dicho, Tomás Ibañez Sanz, de cincuenta y seis años, casado, sin domicilio en Madrid ni profesión, natural de Horcajuelos de la Sierra.

Mercedes Delgado Alvarez es casada, de veintiocho años, pero no vivía con su marido desde hace algunos años. Tenía alquilada una habitación en una guardilla de la casa núm. 9 de San Oropio.

Agustín Pepió Fernández es casado, empleado de la Central interurbana de Teléfonos, y vivía en la calle de Hortaleza, núm. 116, guardilla núm. 6.

Según la declaración de Tomás, él y Mercedes habían hecho vida marital algún tiempo, hasta que por conveniencia de Mercedes ésta se separó de aquél, llevándose consigo toda la ropa que había en la casa.

Esta parece ser la razón por la que Tomás se resolvió á hablar hoy con su ex amante. Mercedes niega que hayan existido esas relaciones, pero sí dice que Tomás la requería de amores con frecuencia.

Agustín y Mercedes se conocieron en ocasión de que ella fué á asistir á la esposa de Agustín durante una enfermedad que tuvo.

A partir de entonces empezaron las relaciones que tan funesto desenlace han tenido.

Agustín era un buen hombre, según confesión de la viuda; nunca la maltrató ni restó un céntimo de la paga.

Fuera de la obsesión que por Mercedes sentía, de ningún otro defecto podía ser tildado. Por esto, y con la esperanza de que variara, la hoy viuda transigía con los amores de su marido.

Según noticias que hemos recogido, Mercedes era bastante aficionada á las bebidas alcohólicas; más de una vez se presentó en la guardilla de Ramón Martínez—que la tenía alquilada una habitación—en lamentable estado de embriaguez.

Las heridas.

Agustín Pepió presenta una herida incisionante en la región dorsal y otra en el hipocóndrio izquierdo, de cinco centímetros la primera y de dos la segunda.

Mercedes tiene cinco heridas penetrantes é inciso-punzantes en la región mamaria izquierda, otra en el quinto espacio intercostal, tres en la región epigástrica, dos en la lumbar, otra en la dorsal, séptimo espacio intercostal izquierdo, otras tres incisivas en los dedos índice y medio de la mano izquierda, cara palmar, y en el dedo medio de la misma mano, cara dorsal.

El estado de Mercedes es gravísimo, poco menos que desesperado. Las heridas de mayor gravedad son las que presenta en la región epigástrica.

Notas políticas

El presidente del Consejo de ministros decidió ayer retrasar su llegada á Madrid con objeto de acompañar á SS. MM. á Santander.

Según comunica el gobernador de aquella provincia, esta mañana llegaron allí felizmente los Reyes, después de una travesía cómoda y tranquila.

El recibimiento hecho por la ciudad de Santander á SS. MM. ha sido cariñosísimo.

El conde de Romanones sale esta tarde á las cuatro de Santander de regreso á Madrid.

EN GOBERNACION

El Sr. Alba ha tenido hoy la bondad de facilitarnos la copia de parte de un telegrama que los obreros de Barcelona dirigen al ministro, respecto á los propósitos que ellos brigán acerca de la huelga.

He aquí el texto:

«Los delegados de las Sociedades de obreros fabriles de Cataluña comunican á V. E. que estamos dispuestos á transigir, pero siempre sabiendo antes y por parte de los patronos cuánto consideran que pueden conceder, y entonces diremos lo que opinamos respecto á llegar á un arreglo que con concordia se debe de llegar en estos momentos tan críticos.»

SANTANDER

Festejos.—Esperando á los Reyes.

SANTANDER, 4.—Los infantes han visitado el templo de San Francisco para ganar el jubileo.

La banda municipal ha sido ovacionada íntima ayer y hoy, teniendo que repetir la jota de la obra *Dolores*, aclamándose al autor, que se hallaba presente.

Han llegado los generales Aznar y Bazán, y mañana llegará el obispo de Sión.

El pueblo prepara un grandioso recibimiento á SS. MM., que llegarán á las ocho de la mañana y desembarcarán á las diez. Cuando el *Gralda* esté á la vista, el aviador Sr. Pombo irá á su encuentro y dará escolta á los Reyes hasta el puerto.

Mañana comenzarán las pruebas de las regatas.

Balace del Banco de España

Según el balance del Banco de España publicado ayer, figuran en el activo 466.430.728 pesetas de oro en Caja (3.519.004 del Tesoro); 746.617.046 en plata; 150.000.000 de anticipo al Tesoro; 100.000.000 de pagados del Tesoro; 344.431.519 de Deuda perpetua al 4 por 100; 10.500.000 de acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos y 1.104.287 de oro en operaciones en el extranjero, por cuenta del Tesoro público.

En el pasivo figuran 1.890.710.3

MARRUECOS ESPAÑOL

Luchando con los moros

DE TETUAN

El coronel Moreira.—Tómbola.—Convoy a las posiciones

CEUTA, 4.—Mañana marchará a Madrid, con el coronel Moreira...

A pesar de tener cerrada la herida de la pierna, el coronel tendrá que sufrir una dolorosa operación...

En la tómbola que se ha organizado a beneficio de los heridos y enfermos hay muchísimos y valiosos regalos.

Hoy salió un convoy, escoltado por las milicias voluntarias de Ceuta...

EN EL GARB

Posición atacada.—Combate reñidísimo. El Raisuli.—Noticias contradictorias.

TÁNGER, 4.—Dicen de Alcázar que el destacamento que ha ocupado recientemente la nueva posición del zoco del Yemaa...

Hasta ahora no hay detalles del resultado de la operación.

Lo único que se sabe es que después de muchas horas de combate los moros tuvieron que retirarse duramente castigados...

Informes indígenas dicen que el Raisuli se ha decidido, por fin, a abandonar su residencia de Zinat...

ACAPIENDO LA PAZ

RINCÓN DEL MEDIK, 4.—Anoche comenzaron a circular rumores de que habían empezado gestiones de paz con la jarca situada en la cañada de Ben-Carmech.

Esta mañana salieron de Tetuan los chérifes Gomari, Bakali y un primo del Raisuli...

Al divisarlos los cabileños, destacaron dos jefes, acompañados de cuatro moros...

Al regresar a Tetuan los comisionados, mostraron gran reserva.

Dícese que es probable que se haga la paz en breve.

Por el contrario, otras noticias también de procedencia indígena dan cuenta que el célebre bandolero continúa encerrado en Zinat...

También se dice que los cabileños han marchado a sus respectivas tribus por creer que el Raisuli está vendido a los españoles.

Finca asaltada.—Dos muertos.—Los malhechores huyen. Dolorosa impresión.

TÁNGER, 4.—Se conocen nuevos detalles del asalto a la finca del súbdito inglés Mr. Levison.

He aquí lo ocurrido, según los datos deficientísimos que hemos podido recoger en el lugar del suceso...

Las recias alambradas que rodean la finca presentan señales de haber pasado sobre ellas los asaltantes.

Estos debieron dirigirse directamente a la cuadra, cuya puerta forzaron con el propósito inaudible de robar los caballos que en ella hubiera.

Al ruido debió presentarse el encargado de la cuadra, Antonio López, y los moros, al verle, le recibieron con dos disparos...

Realizado el doble crimen, los malhechores huyeron, llevándose cuatro caballos que había en los pesebres y todos los arcos y utensilios de la cuadra que encontraron a mano.

Hasta ahora no se tiene la menor noticia de quienes son los agresores ni de cuál pueda ser su paradero.

El suceso ha producido profunda impresión y un vivísimo malestar.

DE MELILLA

Inauguración.—Tranquilidad.—A Alhucemas.

MELILLA, 3.—Se ha verificado con gran solemnidad la colocación de la primera piedra del edificio de la Cámara de Comercio...

Se levantó una tribuna, adornada con gallardetes.

El acto lo presidió el general Jordana. Asistió numerosa y selecta concurrencia.

Después de la colocación de la primera piedra, acto que realizó el general Jordana, se sirvió un espléndido lunch.

En todo este territorio reina completa tranquilidad.

Ha marchado a Alhucemas para encargarse interinamente del mando de la plaza el comandante D. Manuel Martínez Ramos.

TELEGRAMAS OFICIALES

Un teniente y cuatro soldados heridos «Larache, 3.—Teniente coronel jefe Estado Mayor de Larache a ministro de la Guerra: Comandante general ordena desde Alcázar...

Comandante general ordena desde Alcázar participe a V. E. que, según le comunicó el jefe de la columna que pernoctó en la posición del zoco de Yemaa del Tolba...

La primera actriz señorita Castejón, en el papel de Concha Puerto, está inimitable de gracia y vivacidad...

Continúan su brillante actuación las bailarinas Ramirto, Hermanas Morales y Linarito; las gentiles cupletistas Fior de Lis, Pilar Mas, La Majita y la elegante y notable bailarina Rosa Fabagán...

Según el Army and Navy Journal, que de algún tiempo a esta parte se viene ocupando preferentemente del Canal de Panamá...

Mas aún no abierto el Canal, ya recaen censuras sobre las obras, no por cierto faltas de fundamento, pues los ingenieros alemanes que han agrandado el Canal de Kiel observan que las esclusas de este último tienen 330 metros de largo...

D. Felipe Bunan-Varilla, que como ministro plenipotenciario y enviado extraordinario fue el que firmó la convención entre Colombia y los Estados Unidos el 18 de Noviembre de 1903...

La American-Hawaiian Steam Ship Company, que en 1910 tenía una flota de 190.000 toneladas, ha mandado construir a la Maryland-Steel-Company ocho vapores de 10.000 toneladas...

W. R. Grace y C. han mandado construir cuatro vapores que harán el servicio quincenal entre Nueva York, Filadelfia, San Francisco y Puget Sound...

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar, con pasador de Industria militar, al capitán de Artillería D. Marcelino Menéndez...

Se conceden dos meses de licencia por enfermo al oficial primero de Intendencia don Tomás Gutiérrez Valdecara.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Moltó, Carvajal y Ortega y el senador señor conde de Belascoain.

Han fallecido en Palma de Mallorca el comandante de Infantería D. Francisco Ribot, y en Valencia el segundo teniente de la Escala de reserva D. Manuel Gabardá.

En el kilómetro 34 de la carretera de Arganda a Castellón fué atropellado por un carro el vecino de Fuentidueña de Tajo Lucio Mena Olivares...

El vehículo, que era conducido por Lucio, pasó al carretera por encima del pecho, dejándole muerto en el acto.

El cadáver fué levantado por el juez municipal de Arganda.

En el vecino pueblo de Aldea del Fresno se cayó a un lago de vino de los que hay en una bodega de D. Onofre Mata y Manija Raimundo Lozano Núñez...

Estando visitando la bodega de dicho señor Mata intentó pasar por entre dos lagos, perdiendo el equilibrio y cayendo a uno de ellos.

Tras mucho trabajo fué extraído privado del conocimiento, ¡es natural!, después de ingerir tanto vino, y auxiliado en una farmacia del pueblo.

¡Cuántos le estarán envidiando!

Filomena Martín Lozano, de treinta años, soltera, natural de Madrid, vecina del Barrio de Numancia, y Amalia Santos Ansas, de treinta y cuatro, viuda, con domicilio en la calle de Lucía...

La niña de cinco meses Casimira Casas Quintana, hija de Claudio y de Quintana, con domicilio en la calle de Hilario Penasco, número 3...

Fué calificada de pronóstico reservado.

De tal puede calificarse la que el ministro de Fomento tiene proyectada.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

Se trata de la construcción de un pantano que iguale, o quizá supere, a las más grandes lagunas de Europa.

</

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tracosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traíalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.458; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.029; Itálea, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

Centro de Enseñanza modelo legalmente constituido.
(FUNDADO EN 1903)

Calle de la Montera, número 4, Madrid
Profesorado Titular, Nacional y Extranjero.
Material completo de enseñanza.

Director y Jefe de Estudios: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ
Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo y estricta sujeción a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales, contando para ello con el personal siguiente:

D. Francisco Gassol, Ingeniero de Caminos, Ciencias.—Sr. García Bermejo, Idiomas.—D. Alfredo Barba, Ingeniero Industrial, Ciencias.—D. José Horno, Abogado-Letras.—Señor Maller, Idiomas.—D. Nivardo Pina, Abogado-Letras.—D. Ramón Fernández, Idiomas.—D. Enrique Menéndez, Profesor Mercantil, Ciencias.—D. Francisco Chabran, Idiomas.—D. Eduardo González, Caligrafía.-Mecanografía.—Srta. Mercedes Alzamora Pérez, Caligrafía.-Taquigrafía.

Honorarios módicos.—Pídanse instrucciones y reglamento.

NOTA

Con motivo de la convocatoria a oposiciones para cubrir plazas del Cuerpo pericial y auxiliar de Contabilidad del Estado, se ha organizado una preparación especial.

PIDANSE FOLLETOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Eynesford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.900 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto. 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearán el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.
Compañías e informaciones á servicios correspondientes.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 d.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continuación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curagá, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 4 Marzo, 2 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 23 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 25 Febrero, 25 Abril, 21 Mayo, 15 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de destino á artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



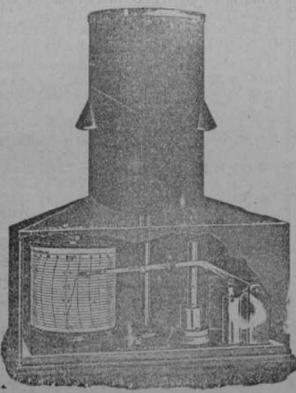
La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Sometida á la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde SEIS pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Pelágricos, 3, entresuelo derecha.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO