

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-tél. 2.931

Madrid, Martes 17 de Junio de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.664

NUESTRA ACCIÓN EN MARRUECOS

Un símil aclaratorio

Confirmando las previsiones fundadísimas de la opinión profesional y contrariando los optimismos ministeriales que a toda costa querían dejar el hueso para sus inmediatos sucesores, el problema marroquí se nos presenta en toda su escueta importancia y en su compleja relación con el estado militar, económico y social de España.

Y por sí algo faltaba, el asunto se toma como arma por los adversarios políticos del Gabinete, y vemos con pena que hasta los sesudos conservadores cierran contra la situación, sin acordarse de que ese problema á todos interesa por igual.

El problema de nuestra penetración en la zona de influencia que los Tratados nos asignan se encuentra todavía en su primera fase, en aquella que sólo por las armas hemos de conseguir algún progreso.

Cualquier otra ilusión que de un modo inmediato ante la realidad de los hechos, y á tal idea han debido habituarse los gobernantes y preparar todo lo necesario.

Sin justificar imprevisiones que hemos combatido duramente en los artículos de estos días, nos hacemos cargo de que no es fácil saltar por consideraciones de momento y obtener los recursos indispensables para lo que no puede sufrir demora.

Se necesita un carácter muy entero para no ceder en un Consejo de ministros ante la imposición que momentáneamente ejerce la penuria del Tesoro y las indicaciones del presidente, que demandan plazo para ciertas necesidades.

Así viene á suceder que siempre se cede y se economizan de presente algunas pesetas, para gastarlas centuplicadas algunos meses más tarde.

Vamos ahora al símil aclaratorio que hemos anunciado.

España se encuentra frente al problema del Magreb en una situación idéntica á la de una modesta familia burguesa cuyo porvenir depende de dar á un poderoso un espléndido banquete.

No hay en la casa vajilla, ni mantelería, ni criados diestros para servir; pero el citado banquete constituye una necesidad de momento y una esperanza justificada de futura grandeza.

¿Qué debe hacerse en tal caso? Hay dos caminos: uno, acudir al crédito, empeñarse, como vulgarmente se dice; adquirir todo lo preciso y hacer las cosas bien, puesto que la recompensa es segura y ha de venir á su tiempo; otro, salir del paso con lo que hay, quedar en ridículo y comprometer el éxito final de la empresa.

Hemos elegido el segundo y así nos va; pero una sencilla recapitulación del dinero gastado desde Julio de 1909 hasta la fecha nos demostraría que hemos procedido con verdadera largueza y que había bastante con la mitad para haber atendido á la parte militar del citado problema.

De su aspecto social no hemos de ocuparnos. Nos lo veda un sentimiento de patriotismo, del cual es imposible sustraerse.

Indicaremos solamente que también en ese punto estamos expiando errores técnicos que se indicaron á tiempo, y que ahora surgen pavorosos, sin que tengan soluciones aceptables, justas y eficaces.

Pero no podemos decir más y prescindimos de buena gana de la inútil satisfacción de escribir algo parecido al «ya lo dije yo» de los críticos vulgares.

Torpederos y submarinos

La flota alemana cuenta actualmente con seis flotillas de torpederos, y tendrá siete en 1913. En cada uno de los puertos de Kiel y Wilhelmshaven existe una división de torpederos especializados, destinados á dotar los torpederos.

Cada división consta de tres batallones, divididos en dos compañías; cada batallón está afecto á una flotilla, y cada compañía á la mitad de ésta.

Acaba de formarse en Wilhelmshaven un batallón más, destinado á formar las dotaciones de una nueva flotilla.

El número de los batallones es, por lo tanto, ya de siete, y el de las compañías, de catorce, con un efectivo de 10.000 hombres próximamente, de los que 3.600 son marineros y 6.300 pertenecen al personal maquinista.

La última ley naval prevé la constitución de doce flotillas, con 144 torpederos, de las cuales, nueve flotillas próximamente estarán armadas de continuo; por lo tanto, habrá necesidad de crear todavía dos batallones nuevos, el 8.º y 9.º, que se formarán en Wilhelmshaven, y constituirán probablemente una segunda división de marineros especializados.

En cuanto á submarinos, ya tiene la segunda flotilla de 12 muy adelantada; la veintinueve unidad acaba de botarse al agua; por tanto, la segunda semiflotilla de esta segunda flotilla estará terminada y armada en el transcurso del corriente año. Las dos semiflotillas en servicio desde ahora están tripuladas por 38 oficiales de Marina, 22 oficiales maquinistas y 516 individuos más; el nuevo presupuesto consigna un aumento efectivo de 248 hombres, y un nuevo aumento, por lo menos igual, está previsto para plazo corto. Los submarinos hacen frecuentes ejercicios con la flota de alta mar en aguas abiertas, y en cuanto á personal y material están organizados en divisiones, como los torpederos, y apoyados por el crucero *Hamburg*, que está mandado por un capitán de corbeta, y como divisionarios los torpederos *D-5* y *S-99*. El *Vulcan*, buque de salvamento de submarinos, sirve de escuela. Está mandado por un capitán de fragata.

El submarino *U-21* es el primero de un tipo nuevo de 800 toneladas, 17 millas de marcha en la superficie y 12 sumergido. Estos buques están armados con dos cañones de 75 milímetros dispuestos uno por la proa y otro por la popa del kiosco. En meterlos en batería sólo se tardan veinte segundos, y puede hacerse la faena inmediatamente después de la emergencia. Las piezas pueden hacerse entrar instantáneamente por medio de un movimiento de manivela, por el cual se cierra al mismo tiempo la puerta exterior del compartimiento estanco. La puntería puede alcanzar 90º en altura, ó sea la vertical, para tirar contra aeroplanos. Las piezas están servidas por tres hombres: un jefe de pieza, un cargador y un proveedor. El kiosco y las partes que emergen están acorazadas. Los motores «Diesel» tienen una potencia total de 1.800 caballos, y están particularmente reformados para el servicio de crucero.

RELATO DE LOS TESTIGOS

La epopeya del «Concha»

La Prensa de Málaga llegada á Madrid trae interesantísimos relatos de la épica lucha sostenida por la valiente tripulación del cañonero *General Concha* contra los moros que intentaban apoderarse del buque.

De esos relatos, que tienen toda la admirable sencillez y la verdad de lo que se ha vivido, como hechos por dos bravos supervivientes, el carpintero del buque Cristóbal Moreno Benítez, y el marinero de segunda Antonio López Moreno, tomamos lo que va á continuación, que no dudamos será leído con creciente interés por nuestros abonados.

La varadura.

El cañonero *General Concha* navegaba á seis millas de la plaza de Alhucemas el día 11 del actual, cuando, siendo las siete y media de la mañana, encalló la proa entre unas rocas. El comandante del buque, al percibirse de lo ocurrido, ordenó á todos los tripulantes que se colocaran en sus respectivos puestos. Observaron la avería, notándose que había entrado la proa tres metros en tierra.

Con tal motivo, el casco del cañonero presentaba una vía de agua en la mura de babor. Se hicieron activas maniobras para taponarla; pero todo fué imposible; el agua penetró en el interior de la nave, inundándola.

Al saber el comandante la importancia de la avería y viendo el peligro de perecer en que se encontraban, ordenó al oficial D. Luis Felipe Lazaga que en unión de ocho marineros ocupase un bote y fuese á Alhucemas, dando noticias de lo que ocurría, para que se enviasen auxilios.

Tal orden fué cumplimentada. No obstante las pocas esperanzas de salvar al buque que quedaban, se efectuaron otras operaciones, todas ellas, desgraciadamente, sin resultado favorable.

Hallándose en esta situación, llegaron varios moros, quienes dijeron al comandante que ellos, por ser amigos de España, favorecían á los marineros en todo lo posible.

Entonces se quitaron los grilletes á las anclas y se enviaron cadenas á tierra con objeto de que revirase el buque, ayudado de un anclote que se arrojó por la parte de popa.

Los moros comienzan el ataque. La dotación no perdonaba fatigas procurando la salvación del cañonero.

Todos, trabajando titánicamente, se hallaban dedicados á las faenas referidas, todas las

cuales eran presenciadas impasiblemente por los moros.

Pero al enviar desde el buque á una peña un cabo, los cableños que en ella se hallaban dijeron con acento amenazador que no se tratase de pasar á tierra, porque si con tal intención hacíamos el menor movimiento dispararían sus fusiles.

Entonces el comandante ordenó á los tripulantes que se hallaban sobre cubierta que se retirasen al interior del barco.

El número de rifeños engrosó de modo considerable, y protegidos por las rocas de la playa, enviaron hacia el *General Concha* un nutrido fuego.

La tripulación distribuyóse convenientemente parapetada detrás de las escotillas y camarotes de proa.

El armamento no estaba completo, porque el agua que por la brecha había penetrado inundó parte del lugar donde aquél se hallaba.

Desde las ocho de la mañana hasta las diez duró el tiroteo.

Acto heroico.

El condestable D. Pedro Moñío Sánchez Sanmartín salió de debajo de la cubierta, en vista del fuego que hacían los rebeldes, en compañía de su auxiliar, el marinero Eugenio Benítez, con objeto de quitar la funda de la ametralladora de proa y disparar con ella.

El Sr. Moñío, con una serenidad admirable, se dirigió hacia la ametralladora referida con el fin indicado.

Antes de que pudiera llegar él hasta allí, como los moros arrojaron el tiroteo, recibió numerosos proyectiles que le produjeron la muerte, como asimismo á su auxiliar antes citado.

También en aquellos momentos recibió muerte el repostero del buque, José Piñeiro, que se hallaba junto á la cubierta.

Aprecia el combate.

Los marineros, al saber la muerte de sus tres compañeros, excitados por el comandante, Sr. Castaño, redoblaron las descargas.

Peró nuestros disparos eran ineficaces, porque desde las escotillas no se divisaba bien el sitio donde los moros se hallaban, y en cambio éstos dominaban la cubierta del buque.

El primer abordaje.

En dos botes llegaron numerosos rifeños, quienes, trepando por las cadenas de las anclas, penetraron en el buque.

Manuel Bravo era el único marinero que se hallaba sobre cubierta, el cual, al ver que los cableños entraban, dió aviso al comandante.

Este ordenó el toque de zafarrancho de combate, y al frente de la tripulación salió á cubierta, donde se hallaban ya unos cuarenta moros.

Estos guardaban la escalerilla que daba acceso á la parte superior del buque, y tiroteaban á todo el que intentaba salir.

Además, los moros apostados en tierra no cesaban de tirotear al buque, al que, como hemos dicho, dominaban.

Continuar en aquella situación era resignarse á morir sin posible defensa, y desistióse entonces de subir, quedándose la fuerza que quedaba en el interior del cañonero disparando desde los camarotes.

Prisioneros.

Los asaltantes llegaron hasta la cubierta de proa, donde apresaron al contramaestre don José Fernández Lucero, y á los marineros Francisco Estenza, Francisco Peña Soto y otros dos más.

A los cinco los sacaron del buque, bajándolos por las cadenas de proa y dejándolos en sus botes los condujeron prisioneros á la playa. No solamente se apoderaron de los cinco individuos citados, sino que se adueñaron de toda la ropa perteneciente á la tripulación, tanto de oficiales como de marineros y clases.

Al ser abandonado el buque por los moros cesó el fuego, durando esta tranquilidad largo rato.

Un parte del jefe indígena.

Se supone que cuando llegaron los prisioneros al campo enemigo, el jefe de los moros combatientes exigió, abusando de la considerabilísima superioridad numérica, del contramaestre Sr. Lucero que escribiera un parte para ser dirigido al comandante del *Concha*.

El soldado prisionero Francisco Estenza fué enviado en una lancha al barco, acompañado de gran número de moros. Estenza era portador de un parte suscrito por el contramaestre prisionero.

La comunicación le fué entregada al señor Castaño.

Se hallaba concebida en estos términos: «A los jefes y clases que queden vivos les digo, de orden del jefe de los combatientes moros, que si se entregan con las armas serán salvados del peligro y conducidos al Peñón, sin que se les haga daño alguno.»

El comandante leyó el parte, y al momento contestó, con una energía épica, que la tripulación no se entregaba y que moriría si era preciso antes que entregar las armas y dejar el barco.

El marinero Estenza, al saber la contestación del Sr. Castaño, aprovechando la ocasión que para libertarse se le presentaba, en vez de volver con los moros, de quien era prisionero, corrió hacia el castillo del buque; pero como fuera observado por los rifeños que con él habían llegado, éstos le dispararon sañudamente, yendo á herirle uno de los proyectiles gravemente.

Cesa el fuego.

Los moros, conocedores de la actitud del comandante, se mararon, desembarcando en la playa, donde les esperaban los demás indígenas.

Al poco rato, entre ellos se observó, desde el *Concha*, una enorme algarabía.

Así transcurrieron dos horas, sin que se disparase un tiro siquiera; pero esto, como verá el lector, era un ficticio estado de tranquilidad.

A defender la Patria.

A las tres y media de la tarde comenzó otra vez un rudo tiroteo.

Y poco después los moros, en número de doscientos, aproximadamente, invadieron de nuevo el buque.

El ardor bélico de la raza española llegó allí al paroxismo; nadie se acordó de salvar la vida, todos á una arremetieron contra los traicioneros rifeños.

Palabras del Sr. Castaño.

El comandante Sr. Castaño, en vista de lo apurado de la situación, dijo á la fuerza que quedaba:

«¡Señores, aquí no hay más remedio que morir como buenos españoles! ¡Viva el Rey! ¡Viva España!»

Y avanzando el primero, salió á cubierta, seguido de la tripulación.

Imposible es describir la tragedia que se desarrolló en dicha parte del cañonero.

La lucha fué denodada, fiera; se combatía cuerpo á cuerpo; los moros disparaban á boca de jarro, dada la corta distancia que entre ellos y los marineros existía, y estos últimos acometían á bayoneta calada y haciendo fuego.

Muere el comandante.

El comandante hizo derroches de heroísmo, recibiendo, á poco de empezada la horrible lucha, dos heridas de arma de fuego, una en la frente y otra en la clavícula derecha, cayendo muerto, y junto á él los marineros Francisco Ascorras y Alejo Nacabe.

Sobre la cubierta, además de los relatados, yacían 16 muertos y 18 heridos españoles, y de moros 19 muertos y mayor número de heridos.

Los marineros supervivientes de la sangrienta refriega corrieron hacia la popa, donde se parapetaron, sosteniéndose por ambas partes media hora de fuego.

Del mando de la fuerza, en vista de la muerte del comandante, se había hecho cargo el segundo, D. Rafael Ramos Izquierdo.

Llega el «Lauria».

El cañonero *Lauria*, que se supone fué avisado del encallamiento sufrido por el *Concha*, llegó en los momentos que acabamos de describir, á 700 metros del lugar donde aquél se hallaba.

Empezó á hacer las señales de ordenanza, que, dada la situación del buque, no pudieron ser contestadas.

Ardid de los moros.

Co no antes dijimos, los moros, al abordar por primera vez el buque, se llevaron toda la ropa de la tripulación.

Al llegar el cañonero *Lauria*, los moros, para que éste no los ametrallara, se vistieron con dicha ropa y siguieron tiroteando el barco.

El comandante del *Lauria*, como es natural, estaba hecho un mar de confusiones, sin saber á quién combatir, si al *Concha* ó á la playa, pues en ambos sitios se divisaban marineros.

Los rifeños se libraron de este modo de las descargas del *Lauria*.

Por la caja y las armas.

A las doce y media de la noche, nuevamente entraron en el cañonero los moros.

Estos llegaron hasta donde se hallaba el señor Ramos Izquierdo, en actitud al parecer pacífica, y le exigieron la entrega del dinero y de los armamentos.

El Sr. Ramos se negó rotundamente á entregar lo último, porque con anterioridad, usando de una acertada prevención, sacó los billetes de la caja de caudales, guardándolos en una cartera que introdujo en el bolsillo interior de la guerrera.

Solamente dejó en la caja una escasa cantidad de dinero en metálico.

Por eso el Sr. Ramos Izquierdo accedió á ir con los moros hacia el lugar donde la caja se hallaba.

Peró cuando los cableños se encontraron con tan poco dinero, sospechando que habían sido engañados, registraron al Sr. Ramos, apoderándose de los billetes que había guardado.

Lo que pasó después.

Los moros se repartieron por el interior del

buque, combatiendo contra cuantos se encontraban en el interior de aquél.

En el mismo instante, y aprovechando la intromisión de los indígenas en el interior del *Concha*, fué arriado por los marineros uno de los botes salvavidas, en cuyo interior fueron colocados varios heridos, que iban custodiados por individuos supervivientes que hacían de remeros.

El bote se dirigía al cañonero *Lauria*.

Los rifeños, febriles, cuando se dedicaban á la busca del dinero, no repararon al principio en la marcha del bote; pero una vez percatados, hicieron contra él varias descargas.

De éstas resultó un marinero herido en la frente, otro en una pierna y otro en el costado con tres balazos.

Algunos de los tripulantes del bote salvador se arrojaron al agua para librarse de las balas.

Tales fueron las descargas hechas contra dicha embarcación, que, agujereada por los proyectiles, comenzó á inundarse, amenazando hundirse.

En tan crítica situación llegaban al *Lauria*, cuyo comandante ordenó hacer fuego contra los hostilizadores de tierra, quienes cesaron el tiroteo.

Los heridos y supervivientes llegaron á bordo del *Lauria* gracias á los cabos que se lanzaban.

Más prisioneros.

Mientras tanto, según los moros en el interior del *Concha* haciendo de las suyas.

Los pocos marineros que quedaban eran insuficientes para combatir contra el enorme núcleo de acometedores.

Entonces los rebeldes se apoderaron, llevándose los prisioneros, del Sr. Ramos Izquierdo y de los maquinistas D. José Silva y D. Antonio Casal, del segundo contramaestre de cargo D. José Bengala y del segundo contramaestre también D. Juan Mateo.

Traición.

Cesó la hostilidad, y los moros solicitaron de los que en aquella ocasión mandaban el cañonero retirar los muertos y heridos suyos que había sobre cubierta, lo que se les permitió, con la condición de que no disparasen contra el buque mientras se procediera á recoger los muertos y heridos españoles, para enviarlos al cañonero *Lauria*.

Los cableños se marcharon conformes.

Mientras ellos conducían á sus botes los muertos y heridos, nuestros marineros se dedicaban á preparar una expedición de sus compañeros víctimas.

Peró los feroces moros, una vez que habían puesto á salvo sus muertos y heridos, cuando los que quedaban de la tripulación disponíanse á hacer lo mismo con sus heroicos compañeros, comenzaron á disparar por descargas, trabándose nuevamente el combate.

Horrible escena.

Cuando cesó el fuego no quedaba en el *Concha* casi ningún tripulante; los heridos que se encontraban con fuerzas se arrojaban al agua para ganar á nado su salvación.

Sábese que algunos de éstos perecieron ahogados.

Entre los desaparecidos se halla el joven Fernando Castelló, aprendiz de maquinista.

Sobre éste se ignora si es prisionero ó si se ahogó porque se arrojara al agua.

En el «Lauria».

Al cañonero *Lauria* pudieron llegar diez y ocho marineros, entre heridos y supervivientes.

Tojos fueron trasladados al vapor *Vicente Sanz*, el cual los condujo á Melilla.

Ingresaron en el hospital de los Docks, de aquella plaza.

El vapor *Vicente Sanz* también fué tiroteado por los rebeldes, resultando con algunos desperfectos.

TELEGRAMAS OFICIALES

Comandante Marina, Melilla:
Comunico á V. E. relación nominal de tripulantes *Concha* que me pidió con situación y estado cada uno de ellos, con la variante de que segundo maquinista Silva, que figura como desaparecido, se encuentra prisionero en la actualidad. Relación nominal de los supervivientes del *Concha* que fueron recogidos por el *Lauria* con expresión de los heridos: 2.º condestable D. Antonio Noguera, 3.º maquinista Eloy Sáez, 2.º Practicante Manuel Quignón, contuso, carpintero Cristóbal Moreno, herido eye, panadero Juan Durán herido leve, mayorm José Gómez, cabo de cañón Luis Lara Antonio Castañedo, Francisco Foncubierta, herido leve, José Luna, Francisco García Benedito herido leve, Antonio Mesa, herido leve, cabo de Mar José Criminal, Manuel Rodríguez Carrasco, Antonio Macías, Francisco Flores carpintero de primera Rafael Pinazo contuso, Luciano Gallego, Fernando García Expósito marinero oreférente, José Baena marinero de primera Diego Principal, Francisco Bengala, marinero de 2.º Guillermo Tintero, Luis Rodríguez Moya, Ricardo Acevedo, Juan López, Santiago Barceña, herido grave, marinero de primera Manuel Bravo, herido leve, Antonio Martínez Infante, José Andrades Pérez, Vicente López Aracelo herido leve, otro de 2.º Secundino Agrazo herido leve.

Antonio Carrillo herido leve, marinero preferente José Pardo, marinero dispensero José

Soler, herido leve marinero de segunda Manuel Rojas, marinero preferente Diego Pacheco, idem de segunda Francisco Caro, idem preferente Manuel García Yabares, idem primero José Real, herido leve; de segunda Antonio López Moreno, otro Emilio Barreira, herido grave preferente Jerónimo Galoana, cabo fogonero Antonio Garrido, fogonero preferente José Faccio Navarro, otro José Carrasco, marinero fogonero Antonio González Maldonado, José Gallardo, Antonio Rodríguez Burgos, José Gil Serrano, Miguel Andrade Anido, fogonero preferente José Núñez Pabón, marinero fogonero Sebastián Sánchez Ariza, otro Antonio Orozco, otro Celedonio Saranunaga, marinero de segunda Nemesio Pérez, otro de navío D. Luis F. Laza contuso, otro D. Manuel Quevedo, herido leve contador de Fragata D. Pablo Rodríguez.

Total, 52.
Faltan, entre muertos y desaparecidos, comandante D. Emilio Castaño, muerto; alférez de navío D. Rafael Ramos Izquierdo, prisionero, herido en ambos brazos; primer maquinista Antonio Paredes, muerto; segundo idem José Silva, desaparecido; tercer idem Antonio Casal, prisionero; ayudante de máquina Antonio Castillo, idem segundo condestable Pedro Muñio, muerto; segundo contramaestre José Bendala, prisionero; otro, José Lucero, prisionero; otro, Juan Mateo, prisionero; rancho primero; marinos Alejo Anacabe, muerto; José María Ariza, prisionero, herido; murió en casa de Sivera el día 13; Francisco Pena, muerto; Lorenzo Andorra, muerto; rancho tercero, idem; José Padilla, desaparecido; José Postifio, idem; Francisco Esteniza, muerto; José Ruiz Delgado, muerto; rancho primerorartillería Angel Barroso, prisionero; Eugenio Benítez, muerto; Ramón Salazar, muerto; Juan Aragón, prisionero; Ramón Salazar, muerto; fogonero de primera Juan Aragón, prisionero; idem de segunda José Fernández Lagostera, idem; otro, José Piñero Bermúdez, muerto; otro, José Piñón Ruiz, prisionero, herido de arma blanca y fuezo.

Total, 25.
Del comandante general de Melilla: Coronel Barrera me dice que ha recibido carta de alférez de navío Ramos Izquierdo, diciéndole que él con cuatro marineros está en casa de un moro amigo muy bien tratado, y los demás prisioneros continúan bien, y hoy se ha recibido carta en dicha plaza del segundo maquinista José Silva Mejías, que figuraba como desaparecido, y dice le tratan bien.
Me dice comandante militar de Alhucemas que en próxima semana espera rescatarlos; se les ha enviado medicinas, curas y alimentos diciéndoles pidan cuanto quieran.

Del comandante del Regente (radiograma): He visitado á los heridos, que se encuentran perfectamente atendidos, dos muy graves sin esperanza, uno grave y el resto hasta 15 en franca mejoría. Les he facilitado por el buque cuantos auxilios han necesitado.

Diputación provincial

La sesión de hoy.
Da principio á las once y veinte, presidiendo el Sr. Díaz Agero.
Aprobada el acta de la anterior, se da cuenta de una moción de la Presidencia, dando conocimiento de haberse recogido dos láminas del Canal de Isabel II, que estaban ignoradas, importantes, aproximadamente, 4.500 pesetas.
De ello da cuenta el Sr. Díaz Agero; hace entre otros, elogios al trabajo puesto en esto por el funcionario Sr. Cabrera.
Después se pasa á la cuestión de personal.
Pide la palabra el Sr. Castelló, que reconoce los méritos del Sr. Cabrera; pero no está conforme con las ternas que presenta la Comisión, pues cree que en ella se consideran más las influencias que los méritos, como lo demuestra que alguno de los que figuran no tiene completa ortografía.
En nombre de la Comisión contesta el señor Pérez Magnín, que dice que la Comisión no hace esto cuestión de amor por pío ni influyen en su decisión simpatías de ninguna clase, sino creyendo que obraban con justicia.
Nuevamente el Sr. Castelló habla en contra del procedimiento que se emplea.
El Sr. Fernández Morales dice que la Comisión encuentra una dificultad en el art. 15 del reglamento, y asegura estará conforme con que se presente una proposición suprimiendo el turno de mérito y guardar un riguroso turno de antigüedad.
El Sr. Largo Caballero y el Sr. Sauquillo interviene brevemente, dando explicaciones el Sr. Soria.
El Sr. Magnín afirma, como el Sr. Soria, que este concurso lo trae la Comisión á la fuerza y es un asunto que proviene de la Comisión provincial.
Por los secretarios se leen las instancias presentadas por los interesados y la relación de méritos alegados.
Pide el Sr. Largo Caballero que se lea el informe del jefe del Negociado.
Contesta el Sr. Soria que la Comisión tuvo en cuenta el informe verbal del señor Secretario.
El Sr. Largo Caballero dice que esto es contra reglamento, y que la votación tendría vicio de nulidad.
Dice el Sr. Fernández Morales que no es posible que el jefe de la Sección dé estos informes por diferentes causas, y que estos informes los da el secretario reservadamente.
El Sr. Magnín dice que por complacer á todos no tiene inconveniente en retirar el dictamen.
El Sr. D. Carlos asegura que como la mayoría de los empleados que figuran en las ternas están en comisión, el ascenso sería también en comisión, lo que les perjudicaría.
Durante toda la discusión, las interrupciones son muy frecuentes, teniendo el señor presidente que usar repetidamente la campana.
También es objeto de gran discusión lo relativo á expedir comisiones de aprensión contra los Ayuntamientos deudores por contingente provincial.
Defiende el dictamen el Sr. Sauquillo, y se a prueba con los votos en contra de algunos comisionados.
Se retira un dictamen proponiendo gratificaciones á personal por trabajos extraordinarios.
Protesta el Sr. Soria de que el presidente de la Comisión de Hacienda quiera retirar un dictamen para que mensualmente se publiquen relaciones de ingresos y pagos verificados.

A petición del Sr. Aguilar queda sobre la mesa.

Aprobados los demás asuntos, protesta el señor Soria del no obramiento de un capellán para la sala de típicos del Hospital de San Juan de Dios, creyendo que con el que estaba antes era suficiente.

Después presenta una proposición para que se publiquen las cuentas mensualmente.
Elocuentemente expone el Sr. De Carlos la conveniencia de retirar la propuesta del señor Soria, al cual invita á hacerlo.

El Sr. Cardena manifiesta que con conocimiento suyo se retiró el dictamen referente á la publicación de cuentas, pues estudiado detenidamente el asunto se ha convencido que existen poderosas razones, entre ellas el crédito de la Diputación, para que no se dé tanta publicidad.

A ruego del señor presidente retira el señor Soria su propuesta.

Da el Sr. Díaz Agero las gracias al Sr. Soria. Brevemente explica el Sr. Sauquillo el fundamento que ha tenido para retirar el dictamen, y se levanta la sesión hasta el sábado.

Los submarinos

Los tipos actuales en los Estados Unidos son nueve, que corresponden á las letras A, B, C, D, E, F, G, H y K.

La serie A se compone de siete unidades, del A-1 al A-7 inclusive, y son los primeros submarinos que tuvo la flota del tipo *Plunger*, con 19,50 metros de eslora, 3,60 metros de manga, un desplazamiento en superficie de 105 toneladas y una velocidad de 8,5 millas.

En inmersión, el desplazamiento es de 120 toneladas, y la velocidad máxima 7,2 millas. Un solo tubo de lanzar en la proa, y motores Otto y eléctricos.

El tipo B (ex *Viper*) sólo comprende cinco unidades, construidas en 1906 y 1907 por la Fore River Co. Señalan un ligero aumento de las dimensiones: 24,60 metros de eslora, 3,96 metros de manga, 170 toneladas con 10 millas de velocidad en la superficie y 190 toneladas y 9,5 millas en inmersión.

Llevarán también un solo tubo lanzatorpedos y los motores son de explosión tipo *Craig* y eléctricos.

La misma casa constructora ha producido los tres tipos siguientes: C, D y E, de dimensiones cada vez mayores. La serie C, de cinco unidades, construidas de 1905 á 1908, se distingue por las características siguientes: eslora, 32,90 metros; manga, 4,20 metros; 236 toneladas y 12 millas en superficie, y 274 toneladas con 10 millas en profundidad. Los mismos motores que el tipo B y dos tubos de lanzar.

El grupo D data del año 1908 y está formado por tres unidades; señala algún progreso, aunque es ligero el aumento de dimensiones: 38 metros de eslora, la misma manga é igual velocidad, y 36 toneladas más de desplazamiento. Lleva, en cambio, cuatro tubos ó aparatos lanzatorpedos.

Con los submarinos E-1 y E-2, construidos en 1911, el progreso se acentúa: la eslora llega á los 43,50 metros, con desplazamientos de 350 y 400 toneladas, y velocidades de 14 y 11 millas en la superficie y en inmersión, respectivamente.

Los submarinos de la serie F son iguales á los del grupo E, por las características; pero dos de las unidades que los componen, el F-1 y el F-2, han sido construidos por la Unión Works de San Francisco, y los F-3 y F-4 por la Compañía Morán, de Seattle.

Con el tipo G se alcanzan las 400 toneladas de desplazamiento en superficie. Los submarinos de este grupo son cuatro; los tres primeros, del tipo «Lake», fueron construidos el año 1911; dos de ellos por la casa Newport News y el otro por la Lake torpedo boat Co., de Brigdeport. Sus características son: eslora, 48 metros; manga, 3,96 metros; desplazamiento, unas 400 toneladas en superficie y 525 en inmersión; velocidades, á flote y bajo el agua, de 14 y 9 millas, y seis tubos lanzatorpedos. El G-4 es del año 1912, está construido por la casa Cramps y pertenece al tipo de la Compañía americana Laurenti. Tiene 358 y 458 toneladas de desplazamiento, con velocidades de 15 y 9 de millas en superficie y bajo el agua, respectivamente. Lleva cuatro tubos de lanzar.

Los H, en número de tres, y los K, con ocho unidades, están aún en construcción ó se han botado al agua hace poco tiempo, sabiéndose muy poco de sus características. Los H-1 y H-2 los construye la Unión Iron Works y el H-3 la Compañía Morán, de Seattle; los ocho submarinos tipo K están repartidos entre esos dos astilleros y la Fore River Co.
Por lo que se refiere á motores, la Compañía Electric Boat ha adquirido la patente «Diesel» para los Estados Unidos, y debe suponerse que los tipos E y F, y la mayor parte de los de tipo más moderno, han recibido motores de ese género.
De estos datos se desprende que los Estados Unidos poseen hoy, á flote ó en construcción, treinta y nueve submarinos. Los diez primeros son submarinos puramente defensivos, con muy poco armamento, y con una provisión de combustible líquido que no excede de 3.800 litros en los A, y de 8.400 litros en los B. Los C llegan á 17.717 litros y tienen dos tubos de lanzar. La potencia y el radio de acción sólo se acentúan á partir del tipo D.
Dos de los submarinos del tipo A acaban de ser enviados á Filipinas en un transporte, el *Ajax*, del que ocupaban la cubierta, á proa, montados sobre picaderos. Se destinan, probablemente, á la defensa de la bahía de Manila.

R. G. M.

Notas municipales

Resultado de unas oposiciones.

He aquí los nombres de los veinticinco opositores designados por el Tribunal para ocupar otras tantas plazas de médicos del Cuerpo facultativo de la Beneficencia municipal:

- 1. D. Mariano Carrasco Rus.—2. D. Julio Toledo Manzano.—3. D. Agustín Arredondo Rodríguez.—4. D. Amador Toledano Navarro.—5. D. Angel Villegas Galleja.—6. D. Ramón Jiménez Guinea.—7. D. Enrique Moyano Campos.—8. D. Santiago Cavengt Gutiérrez.—9. D. César Sebastián González.—10. D. Pedro Vallcorba Ruiz.—11. D. Vicente Celada López.—12. D. Alberto Fuenmagallo Medina.—13. D. Eugenio Mesonero Romanos Barrón.—14. D. Emilio Muñoz del Olmo.—15. D. José Sánchez Verdugo.—16. D. Pedro Montilla Domingo.—17. Francisco Javier Rincón Lazcano.—18. D. Fernando Polo Martín.—19. don Angel Enciso Arilla.—20. D. Sergio Alvarez Rodríguez-Villamil.—21. D. Angel García de la Ver Pizarro.—22. D. Manuel Rey y Rey.—23. D. Juan Bergasa Genzoz.—24. D. Constantino López y López.—25. D. Juan Antonio Alonso Muñayverro.

Diploma de honor.

El Jurado del concurso nacional de ganados recientemente celebrado en esta corte, ha concedido al Ayuntamiento un diploma de honor, en atención á la valiosa cooperación que prestó al mencionado certamen.

Los pavimentos.

En el despacho de la Alcaldía se ha celebrado hoy un cambio de impresiones entre numerosos concejales y el alcalde interino, Sr. García Molinas, acerca del asunto de los pavimentos.

Cerrado el Parlamento sin que se haya dado lectura del proyecto de ley á ellos referente, entienden los concejales que se impone por parte del Gobierno una medida que solucione este asunto sin perjuicio de dar cuenta después á las Cortes.

Por la interinidad que atraviesa la Alcaldía no se ha adoptado resolución alguna, pero hemos oído asegurar que se demandará de los Poderes públicos la pronta determinación que el Consejo desea en cuanto sea nombrado nuevo alcalde, puesto que el estado de los pavimentos de Madrid exige una inmediata reforma.

LA SUSCRIPCION NACIONAL

POR LAS VICTIMAS DE LA GUERRA

La Asociación de señoras, presidida por S. M. la Reina doña Victoria, para arbitrar recursos con que socorrer á los soldados heridos y familias de los muertos de la campaña, ha publicado el balance de los ingresos y gastos hasta el día 31 de Mayo.

Según dicho balance, las cantidades ingresadas en la suscripción han sido: 88.000 pesetas de los donativos de SS. MM. y AA., 1.168.149,11 pesetas de las sumas enviadas por las Juntas regionales, provinciales y locales, por los particulares y por diferentes Centros, y 34.967,95 pesetas del sobrante ingresado por la anterior Junta como remanente de la primera suscripción. El total efectivo de los ingresos ha sido, pues, de 1.291.177,06 pesetas.

En los gastos de la Asociación figuran pesetas 1.025.080, distribuidas entre los heridos de la campaña y las familias de los muertos; 103.500 pesetas enviadas á solicitud propia á diferentes familias de jefes y oficiales muertos, y á algunos de éstos, heridos; 223 pesetas, importe de las misas celebradas en sufragio de los que murieron en campaña; 504,35 pesetas gastas en giros, y 1.755,65 pesetas empleadas en gastos de secretaría y tesorería.

El total de lo gastado, por tanto, asciende á 1.131.063 pesetas.

Quedan, pues, 160.054,06 pesetas en metálico, con las que se continuarán concediendo los socorros que los heridos y familias de los muertos han solicitado y los que se soliciten hasta 1.º de Noviembre de 1913, término del plazo señalado para promover instancias.
Firma el balance la tesorera de la Junta, doña María Bernar de Allendesalazar.

MARRUECOS ESPAÑOL

Luchando con los moros

EN LA REGION DEL GARB

Detalles de un combate.—Los manejos del Raisuli.—Los motivos de su enemistad.—Elogios á Silvestre.

Cádiz, 16.—Procedente de Larache llegó esta tarde el vapor *Canalejas* conduciendo dos oficiales y varios soldados heridos en el combate del zoco T'Zenin (Garb).
Un oficial de Artillería, que ha rogado no se publique su nombre y que pertenecía al grupo de montaña de Larache, está herido en el cuello de bala mauser, saliendo el proyectil por la boca.
Refieren los heridos que la acción duró desde las cinco de la mañana hasta las siete de la tarde y que fué durísima, sufriendo los moros enormes pérdidas. En cambio, los españoles no tuvieron más que 14 heridos y ningún muerto.

Respecto al Raisuli manifiestan que debe hallarse en el interior excitando á los cabileños para que se levanten en armas. Dicen también que está despedido por no ser jefila, y que este es el motivo de la guerra.
El Raisuli no pelea; cuando ocurren los combates se oculta en lugar seguro, y hasta que no cesa el fuego no vuelve á sus predicaciones belicosas.
Todos los heridos hacen grandes elogios de

Fernández Silvestre, y afirman que los durísimos castigos que ha infligido en los combates á la jarka enemiga han producido un enorme efecto moral.

También han venido algunos heridos de la acción en que murió el teniente Bermúdez de Castro, entre ellos el oficial D. Fernando Tapia Ruano, de la sección de ametralladoras del batallón de Las Navas, que tiene una herida en el muslo izquierdo, y cuya familia reside en la calle de O'Donnell, de esta ciudad. En cuanto cayó herido le llevaron al hospital de Arcila, y después á Larache, embarcando luego en el *Canalejas*.

Heridos y enfermos.

Han ingresado en este hospital los siguientes heridos, que trasladó desde Larache el vapor *Canalejas*:

Cabo Francisco Fernández Márquez, de Huércal-Overa; cabo Domingo Fuentes Padrón, de Canarias; soldados Alberto Rojas, de Almería; Francisco Moreno, de Málaga; José Romero Quero, de Málaga; Pedro Serrano Mota, de Granada; Tomás Gómez Micieres, de Valencia; Agustín Peña, de Granada, y Tomás Díaz Jiménez, de La Roda. Solamente hay dos cuyo estado sea grave.

El resto de la expedición la componen enfermos de paludismo. El personal facultativo atiende á todos con mucho esmero.

Han sido visitados en el hospital por el gobernador militar interino, general Llopis. Conversó con los soldados, procurando enterarse de todos los incidentes de los combates, y les prodigó frases de agradecimiento y de entusiasmo.

Al hospital de Marina de San Fernando han sido destinados 92 soldados entre heridos y enfermos de los combates de Arcila.

EN LA REGION DE TETUAN

Combate en el puente de Buceja.—Detalles de la lucha.—Triunfo de nuestras tropas.

Ceuta, 16.—En un combate que comenzó á librarse anoche y ha terminado al medio día de hoy han obtenido nuestras tropas un brillante éxito.

Durante la noche salió una columna de la brigada de cazadores para proteger el convoy de la posición de Lauzien, y otra, combinada, para realizar «razzias».

La descubierta se practicó al amanecer. Vióse gran número de cadáveres moros.

El avance de las columnas se hizo bajo la protección del fuego de la artillería emplazada en la Alcazaba de Tetuán, la batería de campaña que manda el capitán Peñuelas y otras de montaña.

El regreso del convoy se efectuó bajo el nutrido tiro de los enemigos; pero con escasas bajas por nuestra parte.

La operación se efectuó muy hábilmente, llevando los rebeldes á terreno á propósito para que en él pudiese maniobrar la caballería, y en donde fueron envueltos por ambas columnas y recibieron durísimo fuego de cañón y fusil, y fueron luego perseguidos por los escuadrones de las tropas regulares indígenas de Melilla, que completaron el triunfo haciendo grandes destrozos. Fueron incendiadas las mieses del campo enemigo.

Los moros abandonaron en su fuga muchos cadáveres. Nuestras bajas, dado el resultado de la operación, son poquísimas. Hace pocos minutos llegó á esta plaza el remolcador *Manuel María*, trayendo á los heridos del combate.

Al conocerse aquí la brillante victoria ha sido general el entusiasmo público.

Nombramiento de bajas.

Por conducto de la alta Comisaría de España en Marruecos han sido expedidos los nombramientos siguientes:
Baja de Arcila, Sidi Dris Er Rifi; baja de Larache y cabila de Labal, Sidi Padel Ben Aix.

El jefila amonesta á las cabilas.

Muley Mehdi, jefila del Sultán en la zona española, se ha dirigido á las cabilas de Beni Homar, Beni Mesamar, Anghera, Wad-Rás, Beni Iden, Beni Aros, Yebel Hebid, Beni Gorfet, Beni Yosef, Beni Leit y Beni Said, amonestándola duramente por las agresiones que se han cometido últimamente contra los españoles.

El Gabinete militar de Alfau.

Ha sido nombrado jefe del Gabinete militar del alto comisario de España en Marruecos el coronel de Estado Mayor D. Pedro Bazán, que ha cesado en el cargo de agregado militar de la Embajada de Rusia, y á dicho Gabinete ha sido destinado el capitán de Estado Mayor don Carlos Castro Girona y el primer teniente de Caballería D. Valeriano Weyler y Santacana.

TROPAS A CAMPAÑA

El regimiento de Borbón.—Entusiasta despedida.

Málaga, 16.—En el vapor *Sister*, de la Compañía Africana, han marchado á Ceuta el primero y segundo batallones del regimiento Infantería de Borbón, que habían recibido ayer orden de estar dispuestos á embarcar para Ceuta.

El buque había fondeado á las doce de la noche, comenzando en seguida el embarque de la impedimenta.
Terminada esta operación, llegaron las fuerzas.

Estas habían atravesado las principales calles de la población, siendo aclamadas con entusiasmo, pues á pesar de que estaba amaneciendo, al trasladarse al puerto era extraordinaria la concurrencia que en la vía pública y en los balcones esperaba el paso de los soldados.

En el barrio de la Trinidad, donde está situado el cuartel y viven las familias de los sargentos y de muchos soldados, nadie durmió

anoche, y al emprender las fuerzas la marcha se desarrollaron escenas conmovedoras.

Durante el trayecto, los soldados iban cantando el himno del regimiento y dando estruendosos y delirantes vivas á España, que la gente contestaba con igual ardimiento y entusiasmo.

Un escuadrón á Larache.

Sevilla, 17.—En tren militar ha salido un escuadrón del regimiento de Caballería de Alfonso XII, que embarcará en Cádiz para Larache.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de barcos.

Fondeó en la Carraca el cañonero inglés *Boof*.

Salió de la Carraca el *Almirante Lobo*.

Fondeó en la Carraca el *Carlos V*.

Salió de Cartagena para Ceuta el *Río de la Plata*.

Salió de Ceuta á carbonear á la Carraca el *Extremadura*.

Procedente de la Carraca fondeó en la bahía de Cádiz el *Almirante Lobo*.

Algeciras.—Fondeó en Puente Mayorga la *Nautilus*.

Salió de Cádiz para el arsenal el torpedero número 42.

Ferrol.—Salió para Vigo el *María de Molina*.

Ceuta.—Fondeó el *Mariano Benlliure*, conduciendo dos batallones de Infantería que quedaron desembarcados.

Ceuta.—Salió el *Extremadura*.

Ceuta.—Fondeó el *Sister*, procedente de Málaga, con dos batallones de Infantería que quedaron desembarcados.

Ceuta.—Fondeó el remolcador *Manuel María* con dos heridos y un prisionero.

Falleció en El Ferrol el segundo condestable Carmelo Rocha Rodríguez.

Reales órdenes.

Concede permuta de destino á los alféreces de navío D. Fernando Bastarreche, de la dotación del cañonero *Laya*, y D. Francisco Elvira, de la del contratorpedero *Proserpina*.

Dispone que el alférez de navío D. Luis Sánchez Barcáiztegui embarque en el cañonero *Recalde*.

Concede licencia al ídem D. Manuel Rodríguez Novás.

Destina para eventualidades del servicio en el apostadero de Cádiz al coronel de Infantería de Marina D. José de Dueñas.

Idem á las órdenes del señor ministro al ídem D. Emilio Carnevali.

Dispone que el 19 de Julio próximo cese en su actual destino el teniente coronel D. Manuel Grijuela, y quede en situación de excedencia.

Idem que en dicha fecha se encargue del mando del segundo batallón del primer regimiento el ídem D. Rafael Camoyano.

Concede el pase á la Escuela Superior de Guerra al capitán D. Rafael Candón.

Destina al primer batallón del regimiento expedicionario al ídem D. José Geán.

Deja en situación de excedencia al ídem don Alfonso Albacete.

Idem id. al ídem D. José Poblacones.

Destina á la primera compañía del segundo batallón del primer regimiento al ídem D. Nicolás Montojo.

Traslada Real orden de Guerra que concede recompensa á varios oficiales de Infantería de Marina, Sanidad y Eclesiástico.

Concede licencia al capitán D. José González.

Destina á la Comandancia de Marina de Larache al escribiente D. Juan Puig.

Idem para eventualidades del servicio en el apostadero de Cartagena al subintendente don Arturo Espa.

Idem á la Intendencia general al ídem don Antonio Sánchez Dulce.

Concede el pase á supernumerario al comisario de primera D. Salvador Cerón.

Destina al apostadero de Cádiz, para eventualidades del servicio al comisario de primera D. José María Montero.

Idem á la intervención del apostadero de Cádiz al comisario D. Salvador Ramírez.

INCOMUNICADOS

La tormenta de esta madrugada

Durante la madrugada y parte de la mañana de hoy descargó sobre Madrid una formidable tormenta con gran acompañamiento de relámpagos y truenos.

Fué tal la violencia de la tormenta que la Central de Telégrafos se aisló hasta las tres de la madrugada, hora en que empezó á comunicarse con algunas estaciones, aunque muy deficientemente.

Los buenos deseos de los jefes y oficiales de Telégrafos, que trabajaron con inusitada actividad sin preocuparse de las descargas y peligros de los aparatos, se estrellaron ante los elementos, que más fuertes que ellos anulaban su buena voluntad.

Por esta causa han cesaseado mucho en Madrid durante la mañana las noticias de provincias y del extranjero.

De Marruecos ni siquiera el Gobierno pudo obtener alguna referencia de las operaciones que se suponían practicadas por nuestras tropas.

LOS REPUBLICANOS

El manifiesto conjuncionista

En una reunión celebrada anoche por el Comité nacional de Conjunción republicano-socialista fué aprobado el manifiesto que dicha entidad dirige a sus correligionarios.

El documento en cuestión, que publican varios diarios de la mañana, lo suponemos reflejo fiel del estado de espíritu que domina en la colectividad política que lo lanza a la publicidad, y en este concepto es preciso convenir en que la evolución de D. Melquiades Alvarez ha sido algo así como el jrompan filis! entre los militantes del republicanismo.

Es difícil encontrar nada más anodino, hue-ro, y que dé idea de un mayor desaliento entre sus inspiradores, que ese manifiesto, con el que se pretende nada menos que levantar el espíritu de los enemigos del régimen, para combatir á éste, sobreponiéndose á la enorme pérdida que para ellos representa la separación del Sr. Alvarez y de sus amigos. ¡Si era lo mejorcito que los republicanos españoles tenían en sus filas!

Perdida la fuerza que estos elementos daban á la Conjunción, parecemos que lo más cuerdo para ésta sería hacer mutis y retirarse definitivamente de la escena política.

Con ello se evitaría el tremendo ridículo en que se coloca al hablar de desorganización de los partidos monárquicos y de fracaso del régimen, en los momentos en que los que le dieran vida y la sostenían la abandonan para unirse á los defensores de ese régimen que consideran fracasado.

Los franceses en Marruecos

Acometida á Agadir rechazada.

Como era de presumir, los partidarios del pretendiente El Hiba no se resignan á ver la ciudad de Agadir en poder de los leales del Sultán Muley Yusef, y ayer se acercaron á la población é intentaron apoderarse de la fortaleza ó alcabaza.

Los cruceros franceses Cosmao y Duchayla, que habían llegado ya al puerto desde Mogador, cañonearon á los hibistas y éstos se dispersaron.

Los armamentos

El servicio de tres años en Francia.

París, 17.—Con ocasión de celebrarse ayer en Rennes un concurso de tiro, se trasladó á esa ciudad el ministro de la Guerra, M. Etienne, y pronunció un elocuente discurso en defensa del proyecto de ley que establece el servicio militar de tres años.

El Gobierno francés, á juicio del ministro, ha tenido el valor de pedir á la nación grandes sacrificios, porque no quiere que sea víctima del extranjero.

Después de haber repetido que Francia sólo tiene en activo servicio 470.000 hombres y hacer notar que Alemania contará con 880.000 soldados en tiempo de paz cuando sea aprobada la ley militar que discute el Reichstag ahora, M. Etienne exclamó:

«No queremos ser vasallos ó satélites de Alemania, y cumpliremos nuestro fin cualesquiera que sean las dificultades. Triunfaremos; en la nueva ley está la salvación y estará la victoria de mañana. Queremos la paz dentro de la dignidad. Si nos atacasen, iríamos á la victoria con el país entero, con su incomparable Cuerpo de oficiales, así como con los suboficiales admirables y bravos.»

El final del discurso fué acogido con delirantes aplausos.

El beneficio de la Prensa

LA INAUGURACION DEL RETIRO

Terminadas las obras que el Ayuntamiento ha ejecutado para hermosear la zona de recreos del Retiro, con el fin de que el pueblo madrileño pueda disponer de un lugar de esparcimiento donde pasar las calurosas noches del verano, el próximo jueves, 19 del actual, se celebrará la inauguración de tan espaciosos y magníficos jardines con una función á beneficio de la Asociación de la Prensa, cuyo programa llamará la atención, seguramente, por las novedades que en él se ofrecerán.

En el espectáculo tomará parte la Banda municipal, que bajo la dirección del ilustre maestro Villa ejecutará el siguiente escogido programa:

- 1.ª Obertura en «do», de Foroni.
2.ª «Danza gitana» (primera vez), de F. Alonso.
3.ª «Los murmullos de la selva», de Wagner.
4.ª «Vals capricho», de Rubinstein.
5.ª «Ave María», de Schubert.
6.ª «Potpourri» de El barberillo de Lavapiés, de Barbieri.

La Comisión organizadora de esta magnífica fiesta, en su deseo de ofrecer las mayores

atracciones, se preocupa de confeccionar una sección de variedades en la que figurarán las estrellas más aplaudidas de las que se encuentran en Madrid y alguno de los artistas que trabajan con éxito extraordinario en teatros de la corte.

Cuando esté ultimada esta parte del programa se publicará en los periódicos.

Muerte de un herido

Según telegrama oficial recibido en el Ministerio de la Guerra, ha fallecido, á consecuencia de las heridas recibidas, el capitán ayudante del batallón cazadores de Arapiles D. Manuel Alonso.

INFORMACION DE GUERRA

Venta de potros.

La yeguada militar venderá en los primeros días del mes entrante nueve potros de tres años, de sangres conocidas, capas simples y alzadas proporcionadas para el servicio de sementales á ganaderos.

Los antecedentes que se desean conocer obran en Córdoba y en la Dirección general de cría caballar y remonta en Madrid.

El ganado puede verse en la finca de Moratalla, estación de Hornachuelos (Córdoba), donde podrán enterarse de los precios y condiciones del mismo.

La tasación está hecha con moderación, pues el objeto es beneficiar el país ganadero con buenas semillas y precios módicos.

Al Ministerio.

Ha sido destinado al Ministerio de la Guerra el capitán de Ingenieros D. Miguel López y Fernández Caberos.

Profesorado.

Se anuncian dos vacantes de comandante profesor de la Academia de Caballería.

Retiros.

Se les concede á los tenientes coroneles de Carabineros D. Pedro Jaime y D. Juan Carasco.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El «Reina Victoria Eugenia».

Cádiz, 16.—Procedente de la Argentina ha llegado el magnífico vapor Reina Victoria Eugenia con 1.800 pasajeros.

El viaje ha sido rapidísimo, tardando trece días desde Montevideo, para lo cual ha navegado el barco á diez y siete millas por hora, como velocidad constante.

Mañana, á las cuatro de la tarde, saldrá para Almería y Barcelona.

Los empleados de la Aduana, el capitán del puerto, los carabineros y todas las autoridades han dado grandes facilidades para el desembarque de los pasajeros.

Durante la travesía se ha verificado en los ujosos salones del buque espléndidas fiestas, haciéndose buenas recaudaciones para el Asilo Naval y para la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

En alta mar.

Cádiz, 17.—Comunica por radiograma el capitán del Antonio López que el sábado 14 de Junio, á medio día, se hallaba á 1.440 millas de Cádiz.

Desgracias y delitos

Sueño fatal.

Esteban Moreno, de veintisiete años, soltero, conducía ayer un carro por la carretera de Villaverde, y cometió la imprudencia de subir á lo alto del cargamento para descansar. A poco quedó dormido y una violenta sacudida del vehículo le arrojó á la carretera, con tan mala suerte para el carrero, que una de las ruedas le pasó por encima del cuerpo, aplastándole.

Riña.

En la calle de O'Donnell riñeron Celestino Vélez y Vicente Jiménez, resultando el primero con una herida en el parietal izquierdo, de seis centímetros, que le causó con un palo su contrincante. Fué asistido en la Casa de Socorro del distrito, donde calificaron la lesión de pronóstico reservado.

Armonías conyugales.

Loreto Fernández Arribas es un sujeto que sostiene frecuentes reyertas con su mujer en el domicilio de ambos, plaza de San Ildefonso, número 4, y hoy, después de una de esas disputas, se presentó Loreto en la Comisaría diciendo que había estrangulado á su mujer.

En vista de ello la policía se personó en la casa y vieron que la muerta estaba viva, aunque con lesiones de pronóstico reservado.

Los redentores.

En el muelle 2 de la estación del Norte cuestionaron los obreros Ramón Martínez y Celedonio Meneses Sánchez.

Intervino en la cuestión para separarlos el carpintero Julio Domínguez, quien con una batidera causó una herida en la cabeza á Eleuterio Morales, que en nada había intervenido.

También resultó herido en la cabeza Celedonio Meneses, sin que sepa quién le hirió. Las lesiones de ambos son de pronóstico reservado.

Los valientes.

Cristóbal Rey y Francisco Almarsilla se entretenían en arrojar á los transeúntes en la calle de Alcalá trozos de barro, y al reclamar auxilio uno de los agredidos, acudió á prestárselo el guarda del Retiro Luis de la Cuerda, al que los agresivos arrebataron el palo y trataron de agredir con una navaja, acudiendo en su auxilio otro guarda Marcelino del Pozo al que el Cristóbal Rey produjo una herida en la cadera, calificada de pronóstico reservado.

La Sociedad de salvamento de naufragos

La Sociedad española de salvamento de naufragos celebró junta general el domingo último, presidida por el Sr. D. Martín Zavala, á causa de hallarse enfermo el señor duque de la Unión de Cuba, y con asistencia de los vicealmirantes Concas, J. Pérez Franco y La Puente; contralmirantes Romero y marqués de Toca, y Sres. Gorostidi, Palomo, Merás, Garralda, conde de Sepúlveda, Inchaurrandieta y el presidente de la Junta local de San Vicente de la Barquera.

Se otorgaron el premio «Marqués de Reinos», de 500 pesetas, á los marineros de la Armada D. Manuel Crespo y D. José Bautista Antelo, y el de los tripulantes de botes salvavidas, de 250 pesetas, á los de las estaciones de Sitges y de Torrenobarra.

Fué elegido vicepresidente el almirante don Joaquín María Cincunegui, y vocal del Consejo Superior, el señor marqués de Hinojares.

La humanitaria institución posee hoy 53 estaciones de salvamento, con 38 botes insubmersibles y 52 lanzacabos de los mejores sistemas y mayor alcance.

Desde su fundación ha salvado con el empleo de su material las tripulaciones de 103 buques de alto bordo, y, en total, 1.318 vidas de naufragos, habiendo otorgado á los salvadores 10 medallas de oro, 65 de plata, 1.858 de bronce, y en metálico 108.962,50 pesetas.

El Jubileo del Kaiser

Berlín, 17.—Han comenzado las fiestas organizadas con motivo del 25 aniversario de la exaltación al Trono del emperador Guillermo.

Al tocarse la diana en Palacio, 7.000 niños cantaron una alborada al Kaiser, que terminó con un triple hurra, iniciado por el alcalde de esta capital.

A las diez de la mañana ha habido oficios religiosos en todos los templos.

El Emperador y la Emperatriz recibieron después las felicitaciones de los príncipes y princesas reales; luego, las de una Comisión del Ejército alemán, que entregó al Kaiser un bastón de mariscal, y más tarde desfilaron ante los Soberanos los altos dignatarios y el Cuerpo diplomático.

A medio día se verificó una fiesta automovilista, en la que tomaron parte, formando calle, 600 automóviles engalanados con guirnaldas de flores.

Por entre las dos filas de automóviles destiló el Kaiser, en auto descubierto.

La Emperatriz y sus hijos asistieron en carruaje cerrado.

SS. MM. fueron aclamados con entusiasmo.

Entre las audiencias especiales concedidas por el Emperador figuran la del embajador extraordinario de Turquía, que la ha ofrecido presentes del Sultán; la de un enviado del Papa, que le entregó una carta autógrafa de Su Santidad, felicitándole, y le de la primera compañía de la Guardia Imperial, de la que Guillermo II era capitán el año 1888 cuando fué proclamado Emperador.

Telegrama oficial

Tetuán, 16.—Alto comisario á ministro Guerra:

Fuerzas indígenas Melilla, Milicia voluntaria de Ceuta y del tabor Tetuán más un grupo ametralladoras, á las órdenes todas del coronel Berenguer, realizaron una «razzia» por la caba de Beni-Said pasando por la de Beni-Magan con objeto castigarlas por haberse sabido que algunos de sus individuos habían tomado parte en los últimos combates al lado de nuestros enemigos; columna Berenguer, apoyada por brigada Arráiz, avanzó al lugar indicado, quemando aduares y sembrados y cogiéndoles algunos centenares de cabezas de ganado, que han traído á la plaza; el enemigo huyó, pero se le pudo hacer varios muertos y cogierles algunas armas; por nuestra parte no hemos tenido bajas; la operación de hoy ha sido un castigo durísimo para las dos cabillas citadas, pues el incendio ha reducido á cenizas muchos aduares importantes; el espíritu de la tropa es excelente; la satisfacción, muy grande, como es la mía al comunicar al Gobierno el resultado de la jornada de hoy.

De todas partes

Contra el encarecimiento del agua.

El Ferrol, 16.—En el teatro Eslava se ha celebrado un mitin imponente contra la subida de la tarifa del agua. Todo el comercio cerró sus puertas.

Presidió una Comisión del Centro Industrial y Mercantil, ocupando el escenario representaciones de las Sociedades obreras y demás colectividades adheridas. El teatro estaba completamente lleno.

El presidente expuso el objeto de la reunión, ajeno á toda finalidad política, que era protestar del nuevo arbitrio que quieren imponer al pueblo.

Pronunciáronse varios discursos y, por últi-

mo, se acordó telegrafiar al presidente del Consejo y al ministro de Fomento pidiendo en nombre del pueblo que rechacen la subida de las tarifas de las aguas.

El pueblo está dispuesto á no pagar las nuevas tarifas, caso de que se aprueben.

Huelga de hojalateros.

Valencia, 16.—Los obreros hojalateros se han reunido en la Casa del Pueblo para socorrer la marcha de la huelga.

Una Comisión de estos obreros manifestó que cinco patronos han aceptado las bases presentadas por aquéllos, en vista de lo cual acordaron dar por terminado el paro para esos cinco talleres, persistiendo la huelga para los demás.

Nuevo ferrocarril.

Túy, 16.—Se ha verificado con gran solemnidad la inauguración del ferrocarril de Valencia á Lapena, asistiendo al acto bastante concurrencia.

El nuevo ramal reduce seis kilómetros la distancia entre ambos pueblos.

Riña entre obreros.

Barcelona, 16.—Esta tarde dos obreros que trabajan en una fábrica de vermouth, en Pueblo Nuevo, riñeron por cuestiones de trabajo, resultando uno, llamado José Masía Esteve, con varias heridas graves, que, con un cuchillo, le ocasionó su contrincante Jaime Puig Martí.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

A La Granja.

Esta tarde irá el presidente á La Granja para despachar con S. M. y esta misma noche regresará á Madrid.

Consejo de ministros.

Mañana celebrarán los ministros un Consejo preparatorio del que el jueves presidirá en Madrid S. M. el Rey.

Nombramientos.

Preguntado si tenía ya nombrado el alcalde de Madrid, contestó evasivamente diciendo en tono humorístico:

—Sí, será un ex ministro ó un candidato á ministro. Ya saben ustedes que candidatos á ministros los son todos los españoles.

¿Y para gobernador de Barcelona?

Pues yo desearé—replicó—que retire su dimisión el Sr. Sánchez Anido; pero si insiste, el nuevo gobernador será un simpático y conocido diputado de la mayoría.

Como se ve por las señas, cualquiera adivina los candidatos que el conde tiene en cartera.

Visitas comantadas.

Comentando las visitas de algunos políticos al Sr. García Prieto, decía el jefe del Gobierno:

—Setrata de los funcionarios que tienen anunciadas ó presentadas sus dimisiones, y es natural que antes de tomar determinación ninguna consulten con el Sr. García Prieto, pues después de tomada una determinación no habría ya remedio.

Además, no es cosa de romper radicalmente con quien hemos convivido tanto tiempo.

De Africa.

El presidente tiene buenas impresiones de Marruecos.

Espera, según le ha manifestado el Sr. Gimeno, ministro de Marina, que los prisioneros del General Concha serán rescatados en breve.

HOMENAJE Á LABRA

En el Centro de Cultura Hispano-Americano

La Real Academia Hispano-Americana de Ciencias y Letras de Cádiz y la Colombina Onubense acordaron regalar al insigne americanista D. Rafael María de Labra una medalla de oro y un diploma como expresión del entusiasmo, de la admiración y del afecto hacia el ilustre repúblico por su inmensa labor de cerca de medio siglo en beneficio de la compensación espiritual de España y los países de la América latina y del porvenir de la raza á uno y otro lado del Atlántico.

El acto solemne de la entrega de la medalla y el artístico pergamino se efectuó ayer en el salón del Centro de Cultura Hispano-Americana ante numerosa y distinguida concurrencia, entre la que se hallaban muchas y elegantes damas de la colonia americana residente en Madrid, é ilustres representantes de los países del nuevo continente.

En el estrado tomaron asiento el presidente del Centro de Cultura, D. Luis Palomo; el Sr. Labra; el general de Marina D. Víctor M. Concas; los representantes de Santo Domingo y Cuba, Sres. Deschamps y Pichardo, y los Sres. Gutiérrez Sobral, Pelayo, Quintero y Hernández Pinzón, representantes estos últimos de las dos Sociedades mencionadas promotoras del homenaje.

Los comisionados por las referidas Sociedades, Sres. Sobral, Quintero y Pinzón, usaron de la palabra, significando al apóstol del americanismo en España el entusiasmo y cariño que en la región andaluza despiertan sus gran-

des iniciativas y constantes trabajos en pro del ideal iberoamericano.

Acto seguido entregaron al Sr. Labra el diploma y artística medalla, obra del escultor Sr. Marinas.

El presidente del Centro, Sr. Palomo, con palabra fácil y con la naturalidad que le caracteriza, propuso á los allí congregados se nombrase presidente de honor del Centro de Cultura al eminente senador, cuya larga y perseverante labor á favor de los intereses de España y América es conocida y admirada por todos.

Entre salvas de aplausos, y ya posesionado de la presidencia, empezó su discurso el señor Labra; recordó su visita á la Rábida y la profunda emoción que sintió al encontrarse en la celda del padre Marchena; habló también del oratorio de San Felipe de Neri, á cuya restauración ha dedicado su actividad y energías en estos últimos años, terminando su elocuente oración con frases de aliento para los que luchan y con palabras de gratitud para las Sociedades que le festejan.

EXTRANJERO

La vuelta del «Terranova».

Londres, 17.—Cuando el malogrado Scott partió con el Terranova para emprender su última expedición al Polo, en la que tan gloriosa muerte halló, hizo á Cardiff promesa de que el vapor que había de llevarle á las regiones polares para emprender después, en la forma ya sabida, el camino del Polo, que el citado barco rendiría su viaje en aquel puerto.

En efecto, para cumplir aquella promesa de Scott, se dispuso que de vuelta de la expedición tuese á fondear á Cardiff, y ayer hizo su entrada y fondeó en aquella rada.

A bordo del Terranova iban la viuda de Scott y su hijo, niño de pocos años.

El acto fué solemne é imponente. La viuda vestía de riguroso luto, y estaba sobre el puente, llevando de la mano á su hijo.

Todos los barcos anclados en el puerto izaron á media asta sus pabellones. La muchedumbre se agolpaba en los muelles, deseando expresar á la viuda del capitán y á su hijo la expresión de su simpatía.

Las autoridades saludaron á la mencionada señora y le renovaron el pésame en nombre del pueblo de Cardiff.

El barco ha quedado amarrado á uno de los muelles, donde es visitado por infinidad de curiosos.

La insurrección victoriosa en Méjico.

París, 17.—Comunican de Nueva York que, según los últimos despachos de Méjico, los insurrectos marchan de victoria en victoria, considerándose la caída del general Huertas como inminente.

Anarquistas de viaje.

Las Palmas, 17.—Han sido puestos en libertad, por orden del Gobierno, los seis anarquistas rusos que fueron detenidos hace unos días.

Hoy visitaron en el cementerio las tumbas de los obreros que perecieron á consecuencia de los disturbios de 15 de Noviembre. Uno de ellos pronunció un discurso.

Los seis han embarcado con rumbo á Marsella.

Sufragistas condenadas.

Londres, 17.—La señora Pankhurst, generalísima de las sufragistas, y su hija han sido condenadas á pagar una multa de 35.000 francos, por haber predicado en sus nuevas propagandas los atentados contra la propiedad.

Barco á pique.

París, 17.—Telegrafían de Esmirna que el buque italiano Cisterna, que salió de aquel puerto conduciendo pasaje, tocó en una mina submarina, quedando destruido completamente.

La catástrofe fué tan rápida, que no fué posible salvar á la tripulación.

Final de un drama.

Londres, 17.—Comunican de Montevideo que le ha sido admitida la dimisión al ministro de Relaciones Exteriores del Uruguay, complicado en el trágico asunto de la señorita Avenó.

Hoy se han celebrado los funerales en sufragio del alma de esta señorita, cuyo suicidio está comprobado.

Asistió á la ceremonia religiosa una numerosa y distinguida concurrencia.

Para substituir al Sr. Romeu en el ministerio de Relaciones Exteriores ha sido nombrado el Sr. Barbarón, ministro del Uruguay en el Brasil.

Espectáculos para hoy

APOLO.—A las 7 1/4, La alegría del amor. A las 9 1/4, El arroyo. A las 11 1/4 (doble), El amor lo pintan niño y Barbaroja. A las 10 3/4, La alegría del amor. COMICO.—A las 9 1/2, ¡Eche usted señoras! A las 10 1/2 (sencillo), El bueno de Guzmán. A las 11 3/4 (sencillo), La última película. ZARZUELA.—A las 7 de la tarde y 10 de la noche, Cinematógrafo y variedades. Exitos de los hermanos Gómez, Lulu, Mary Tito y Julia Borul.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA Pizarro, 15.—Teléfono 3 444.—Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.025; Cabo Silleo, 1.029; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando.

EL SIGLO XX
Fuencarral, 6. Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tresretratos artísticos: pesetas 3

LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, té y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

Preparación para Oposiciones

de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales. HONORARIOS MÓDICOS.—CLASES TARDE Y NOCHE HITA, 11, 3.º—SR. PAREDES

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-urnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y morteros de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante: construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

VAPORES CO-REOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correa

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 d.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Com. inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios reducidos para camarotes de lujo

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 8 Enero, 5 Mayo, 2 Septiembre, 21 Diciembre, 18 Enero, 15 Mayo, 12 Septiembre, 10 Diciembre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes 6 sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5 haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinado articulo, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y a medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

Azopardo & C.ª
Consignatarios, Embarques, Aduanas y Fletes
Cádiz (ESPAÑA)

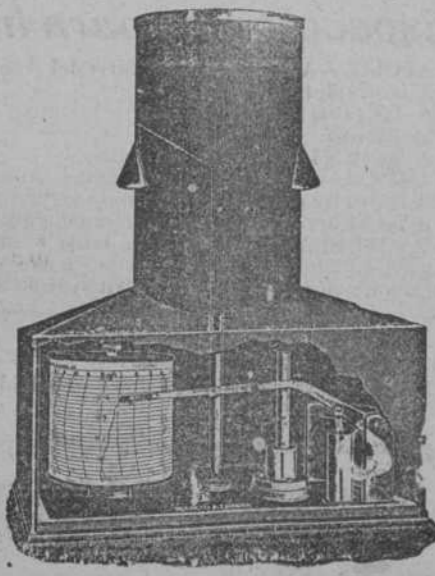
Julían Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables a medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánicamente muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo a precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO