

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, N iércoles 9 de Abril de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.617

ANTE EL FINAL DE LA GUERRA

La demostración naval

El espectáculo que se está produciendo en Antivari sería en extremo sorprendente si Europa entera no estuviese en el secreto de lo que ocurre.

Parece, en efecto, inexplicable que un país cuyo número total de habitantes no alcanza la cifra de una ciudad cualquiera de segundo orden, se ría de la fuerza que representan esos barcos que están fondeados en su costa, y que han enviado al Gobierno una intimidación que pueden hacer efectiva con un cuarto de hora de fuego.

Peró el Rey Nicolás y sus ministros saben perfectamente que los cañones de la flota internacional han de permanecer silenciosos, y se han hecho cargo del verdadero valor de su situación.

La presencia de aquella en aguas de Montenegro obedece únicamente al deseo de que Austria no puede tomar una iniciativa personal que conduciría de seguro a un choque con Rusia, que podría tener mayores consecuencias.

El Gobierno de San Petersburgo procura á duras penas sustraerse á lo que ansian el pueblo y Ejército rusos, y ha hecho saber á sus aliados que no podía tolerarse un paso imprudente de Austria.

En vista de esto las Cancillerías acordaron la manifestación naval, con el solo objeto de ganar tiempo y buscar el medio de que el Gabinete de Viena obtenga garantías al constituirse el principado de Albania, nota final de esa guerra, cuya terminación todos desean.

El punto concreto de quién ha de ser el dueño de Scutari es un enigma indescifrable por ahora.

Su resolución ha de constituir un triunfo moral enorme para el que la logre en su favor y en ella están interesados el amor propio de las dos políticas rivales, cuyos centros radican en Londres y en Berlín.

La insistencia de las tropas montenegrinas en hacerse dueñas de la plaza prueban que sus jefes reciben alientos de alguna parte, pues bastaría el desembarco de algunos cientos de tripulantes de la división combinada que se halla en Antivari, para que todo hubiese concluido sin necesidad de otros actos de fuerza.

Mas ese desembarco, por dos veces anunciado, no concluye de verificarse, y es lógico pensar que no hay intención de hacerlo.

Austria misma no se decide á pedir lo que traería aparejada la abdicación del Rey de Montenegro y la anexión de éste á Servia, aumentando la importancia de lo que ha estorbado siempre el avance de sus aspiraciones.

Desde el principio de la campaña la política austriaca va de fracaso en fracaso, y harto hará ahora si consigue al fin no quedar en un completo ridículo, al que arrastraría al mismo Guillermo II, blanco de las habilidades indisutibles del Gabinete de Saint-James.

En el balance final resultará que Rusia é Italia quedan obligadas á Inglaterra por los favores recibidos, que el nuevo Estado balkánico también nace con simpatías hacia la «Triple entente» y que la misma Austria, al verse chasqueada, no disimulará su cólera hacia quien supo comprometerla y no ha sabido después apoyarla.

Si á esto se suma el cierre absoluto del Mediterráneo á las reivindicaciones alemanas, el cuadro del triunfo inglés se redondea; y como no es hombre el Kaiser de tragarse esa píldora, el porvenir se presenta seriamente amenazador.

Francia lo ha comprendido y se arma. Sus previsiones evidencian el peligro y señalan de dónde puede venir.

EN BÉLGICA

ANTE LA HUELGA GENERAL

Bruselas, 8.—A medida que se aproxima el día 14, señalado, como es sabido, para el planteamiento de la huelga general, la inquietud va ganando rápidamente á la opinión, y se extiende el peligro de la ruina para la industria y el comercio.

Se cree que el único que puede evitar el desastre es el Rey, en quien todo el país fija sus miradas, y, al efecto, se le dirigen ruegos y excitaciones para que regrese pronto de Niza.

Aquí, en Bruselas, se han adoptado muchas medidas de precaución, y se han cursado avi-

sos por la Municipalidad haciendo saber al vecindario que tendrá que alojar tropas.

Se puede asegurar que en esta capital quedará asegurado el orden; mas no puede decirse lo mismo de otras poblaciones, como el Borinage, foco muy probable de graves desórdenes.

El Comité de la huelga ha anunciado que distribuirá, en tanto dure ésta, asignaciones á los obreros.

La última noticia—que puede significar un síntoma decisivo—es que 8.000 hijos de huelguistas han salido para el extranjero.

MARRUECOS

La acción francesa

Tánger, 8.—Según comunican de Fez, merced á los éxitos obtenidos por los coroneles Henrys y Mangin, el primero en el Norte y el segundo en el Sur de la zona de influencia francesa, se ha iniciado un importante movimiento de sumisión en las cabilas.

A lo que parece, ya han demandado el perdón (amán) los Zenhaya, Zaers, Zem nur, Smarla, Beni M' Guild y Gueman.

Como consecuencia de estas sumisiones, la causa del pretendiente Hiba ha sufrido un duro golpe.

Las cañilas de Chuka y Vlah Ugerad han proclamado sultán á Muley Yusef.

El príncipe Federico de Sajonia

Visita á la ciudad.—Excursión á Granada. El príncipe á Sevilla.

Algeciras, 8.—El príncipe Federico de Sajonia visitó ayer la ciudad.

En cuanto llegó á Algeciras fué cumplimentado por las autoridades.

S. A. pernoctó en Gibraltar porque en el Hotel Cristina no había habitaciones disponibles.

Esta mañana regresó el príncipe y marchó á Granada.

Lo despidieron en el muelle el gobernador militar y las demás autoridades.

El príncipe Federico viaja de riguroso incógnito.

Cuando S. A. regrese de su excursión á Granada marchará á Sevilla, donde piensa pasar algunos días.

EN PLENA REPUBLICA

La situación en Portugal

La duquesa de Bedford, en un artículo publicado en *The Daily Mail*, expone la situación nada lisonjera á que ha conducido á Portugal su flamante régimen republicano.

Por las afirmaciones que en él se hacen y por su tono sombrío, el artículo de la duquesa ha causado honda impresión.

Muéstrase indignadísima al considerar la situación en que la República portuguesa se halla actualmente.

—Es tal—dice—que está pidiendo á voces una seria intervención de la Prensa europea y de la opinión de aquellos países á quienes de modo directo afecta la suerte de Portugal.

Según la duquesa de Bedford, en Lisboa, en Coimbra, en Braga, en general en todas las poblaciones portuguesas, rige al presente un régimen que sólo puede ser comparable al que padecía Francia en la época del Terror.

Los jacobinos de entonces son los carbonarios portugueses de ahora.

Estos ponen en juego la fantasía para la invención de acusaciones contra personas que les molestan, y que generalmente no han cometido falta ni delito de ninguna especie.

Mueven á su antojo testigos falsos, que contribuyen á complicar la situación de los que tienen la desgracia de sufrir las más injustas persecuciones.

Por simples sospechas son encarceladas las gentes á centenares.

Así hay ahora más de ochocientos presos.

La Justicia, sigue diciendo la duquesa de Bedford, es ahora en Portugal un mito.

A quien se quiere encarcelar, se encarcela, aun cuando no haya modo de encontrar la más leve sombra de delincuencia; á quien se quiere poner en libertad, se libera, aun cuando efectivamente exista fundamento de sobra para la condena.

Las prisiones están pobladas de inocentes por virtud de ese intolerable régimen. Anda la venganza suelta, y se cometen algunas verdaderamente terribles.

Pone fin á su trabajo la articulista diciendo que Europa desconoce ese estado de terror en que se encuentra Portugal, y es fuerza que se entere y contribuya á poner coto á esos desmanes, que hacen insostenible la situación de todo un país europeo.

LA CUESTION DE ORIENTE

Continúan las complicaciones

La demostración naval.

Paris, 7.—En virtud de las instrucciones transmitidas por los embajadores que toman parte en la conferencia internacional de Londres al vicealmirante inglés Burney, que manda la flota fondeada en aguas de Montenegro, el citado jefe ha anunciado que el bloqueo dará comienzo mañana.

El bloqueo comprenderá á San Juan de Medua y á Alessio, y, según anuncia un periódico, un destacamento de tropas internacionales ocupará las posiciones de Antivari, San Juan de Medua, Durazzo y otras de verdadera importancia estratégica.

De Cetina comunican que el Rey Nicolás ha hecho saber á los ministros de las naciones que toman parte en la demostración naval que si se lleva á cabo, por medio de la violencia, el propósito de impedir que Montenegro continúe el sitio de Scutari, está decidido á abdicar el Trono, en cuyo caso Montenegro tendría que anexionarse á Servia.

El Gobierno helénico ha hecho saber al de Servia que á consecuencia de la demostración naval se ve imposibilitado de asegurar el transporte de tropas servias con destino á Scutari.

El último envío de tropas realizado por Servia se efectuó el día 1.º del mes actual, y desde entonces no han podido ser transportados nuevos refuerzos.

Según rumores insistentes telegraphiados por diversos correspondientes, hoy se ha reanudado el bombardeo de Scutari.

Las operaciones.

Paris, 8.—A consecuencia de las obras de fortificación realizadas por los turcos ante Chataldya, los búlgaros se han visto obligados á abandonar sus posiciones.

Dos regimientos de voluntarios turcos han atacado las posiciones de Yalos, cerca del mar de Mármara, no lejos de Kuni Burgas; esta ocupación considerábase indispensable para contrarrestar las posiciones fortificadas de Bogados.

El ataque fué inesperado y violentísimo, y los búlgaros, sorprendidos, se dieron á la fuga, dejando gran número de muertos en el campo.

En Libusme se trabó también un sangriento combate entre servios y turcos.

Estos últimos huyeron en completa derrota, y la plaza quedó en poder de las tropas servias.

Estas hicieron prisioneros á 18 oficiales y á 1.000 soldados.

En el hospital, los servios encontraron á 67 oficiales y á 500 soldados enfermos.

Licenciamiento.

Viena, 8.—Comunican de Sofía que el Gobierno búlgaro ha concedido licencia ilimitada á 20.000 reservistas de los que últimamente fueron llamados á filas.

Para la Jura

Esta solemnidad patriótica, para asistir á la cual se ha hecho venir á las tropas indígenas de Marruecos, y que cada año se reviste de mayor esplendor, en el presente se verificará con el completo de las representaciones militares de la nación.

Por el ministerio de Marina se han circulado las órdenes necesarias para que venga á la corte con aquel objeto una columna de desembarco de nuestra escuadra, que una vez más pasará su gallardía por las calles madrileñas.

Dos cuadros de Velázquez

Los periódicos de Londres dan cuenta de dos hallazgos ocurridos en estos últimos días, y que han de producir gran sensación en el mundo artístico.

Se trata de dos cuadros de Velázquez, titulados *La anunciación á los pastores* y *El gladiador moribundo*, según refieren, respectivamente, el *Daily Mail* y el *Observer*.

Ambos son, á juicio de los inteligentes, dos obras indiscutibles del maestro; el primero figuró durante diez años del siglo pasado en el Louvre, y el segundo es un magnífico estudio del desnudo que, á juicio del periódico que da cuenta del hallazgo, constituye un digno pendant de la *Venus* de Roque Rokey.

En el Africa española

MELILLA

Censo de población.—Bandoleros sorprendidos.

Melilla, 8.—Se ha publicado por la Junta de arbitrios el censo de población de Melilla correspondiente á 1912, que arroja el siguiente resultado: varones, 42.593; hembras, 14.660; total, 57.253.

En estas cifras están incluidos solamente los individuos y clases de tropa de la guarnición permanente, pero no los de los Cuerpos expedicionarios ni los extranjeros.

La sorpresa de la partida de malhechores que trataba de apoderarse de algunos ganados en las llanuras del Zebra se realizó en la forma siguiente:

Enterado el capitán Ripollés, jefe de la séptima «mia», del propósito de los ladrones, dispuso, de acuerdo con el teniente Fortea, una emboscada. Esta produjo el efecto apetecido, y al verse los bandoleros casi cercados, emprendieron la fuga, tras ligero tiroteo con la Policía indígena.

Uno de los fugitivos quedó muerto; otros dos recibieron heridas de alguna consideración.

Esta batida contribuirá á que los merodeadores del interior no se atrevan á aventurarse hasta las cercanías de nuestras líneas.

ALARMA EN EL VATICANO

El Papa se agrava

Roma, 8.—La noticia de que el Papa había sufrido una notable agravación en su estado ha producido en el Vaticano profunda alarma y extraordinaria ansiedad entre todos los católicos italianos.

Su Santidad pasó la noche última muy intranquilo y con fiebre.

Esta mañana volvieron á reconocerle los médicos, sin apreciar ninguna mejoría. Sus hermanas, que habían permanecido en el Vaticano hasta bien tarde, fueron de nuevo hoy á primera hora, pero los facultativos les aconsejaron que se retirasen para evitar al enfermo las emociones y el cansancio de la conversación.

Los médicos han declarado oficialmente que se trata de una recaída de la influenza, de forma catarral, originada por la fatiga de las últimas audiencias y por un resfriado que Su Santidad cogió el viernes al atravesar la sala de beatificaciones.

Dicen los facultativos que no hay motivo para una alarma inmediata, y en tal sentido publica esta tarde una nota oficiosa *L'Observatore Romano*. Pero, en realidad, hay grandísima inquietud en el Vaticano. La preocupación está justificada por muchas circunstancias, como son la avanzada edad del Pontífice, el hecho de que el examen de la orina haya evidenciado la existencia de mucha cantidad de albúmina (síntoma de nefritis) y la inapetencia del enfermo, á quien cuesta gran trabajo inducirle á tomar un poco de leche.

Durante el día de hoy se ha mantenido constantemente la calentura en treinta y ocho grados.

Esta tarde han conferenciado los médicos con el cardenal Merry del Val y le han manifestado que reservan su pronóstico. Todo depende de la resistencia del corazón. Hasta dentro de algunos días no podrá hacerse vaticinio alguno sobre el desarrollo de la enfermedad.

Las murallas de Cádiz

Cádiz, 9.—La violencia del temporal ha aumentado los destrozos de las brechas de las murallas.

En su consecuencia, y teniendo en cuenta el grave peligro que esto supone para los viandantes, el alcalde accidental, de acuerdo con el arquitecto Sr. Cabrera, ha suspendido el tránsito por las inmediaciones de la cárcel.

El hundimiento total parece inminente. Las noticias de Madrid respecto á la recomposición de las murallas que se derrumban no satisfacen á la opinión, justamente alarmada.

El alcalde ha conferenciado con el gobernador.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

Salí:
De Melilla, el *Laya*.

Se encargó del mando de la escuadra el vicealmirante D. José Pidal, cesando el de igual empleo D. Guillermo Camargo.

Se hizo cargo del mando del apostadero de Cádiz interinamente el contralmirante don Orestes García de Paadín.

Real orden.

Concede cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco y sin pensión, al comandante de Ingenieros de la Armada don Enrique de la Cierva.

Estrecho de Gibraltar

DE CEUTA Á TETUAN

Los caminos del gran receptor de riqueza y prosperidad para España están en el camino que une á Ceuta con Tetuán; pero no en el camino tal como hoy existe, sino en su línea férrea, que no sólo acortará el tiempo para comunicar las dos mencionadas poblaciones, sino que dará valor á las tierras que en ambos lados de la línea se pongan en explotación.

Tiene Ceuta una característica de importancia para ser puerto comercial: la característica de su *hinterland* económico, base fundamental de la prosperidad y desarrollo de todo puerto marítimo.

Ceuta puede y debe ser el punto de convergencia de vías interiores del Imperio marroquí, y lugar de recepción de los productos que por esas vías se transporten para reexportarlos luego á Europa, sea atravesando el Estrecho de Gibraltar para coger los caminos de hierro europeos, si son mercancías de gran valor y poco peso, ó sea para enviarlos por mar á los diferentes puertos de otras naciones, si su transporte exige la vía marítima como más económica.

La construcción del puerto proyectado en Ceuta exige, si ha de servir para algo, si ha de dar rendimiento, que se le ponga en contacto con el interior de Marruecos por una línea férrea; de lo contrario será tan inútil como lo sería un gran depósito de repartición de agua sin tubería receptora alimenticia de este líquido.

No hay puerto comercial adonde no afluyen líneas férreas ó canales, que son las redes circulatorias de las mercancías del *hinterland* del puerto.

Ceuta, que tiene proyectado su puerto comercial, pide, como complemento necesario é indispensable, esa arteria férrea llamada ferrocarril, por donde irá el líquido vivificante de las mercancías, que le dará vida y energía para repartirlas ó transvasarlas al sistema arterial de comunicaciones europeas.

Téngase en cuenta, y la historia de los caminos de hierro con hechos lo prueba, que la dificultad de orden moral con que se ha tropezado en la construcción de líneas férreas en países no enclavados entre pueblos civilizados, ha estado en la realización de los primeros kilómetros, pues una vez que la locomotora ha recorrido éstos, ella misma se ha abierto el campo para los demás.

La verdadera política de penetración, no sólo en Marruecos, sino en cualquier otro país, es la del ferrocarril, porque es la vía de *mini-resistencia* para el movimiento de mercancías y hombres, y con éstos el de las ideas civilizadoras, las cuales van espaciándose entre los naturales, que se las asimilan por encontrarlas beneficiosas para la vida.

Pueblos que hasta hace muy poco vivían en el olvido y desconocimiento de Europa, como los que están enclavados entre el Aral y golfo Pérsico, costa de Palestina y fronteras de la India, han despertado al sentir la influencia de los caminos de hierro que se han construido en toda esa parte del Asia.

Armenia, Turquestán y Arabia van aumentando sus kilómetros férreos, y con sus líneas telegráficas comunican diariamente con Europa, y se sabe lo que ocurre en cada instante en el Ararat, en la Meca, en Samarcanda, poblaciones que hace muy pocos años se conocían sólo por tradiciones históricas.

Esas nuevas vías de comunicación asiáticas han acortado la distancia entre Europa y Asia, y el enlace que con las europeas tienen ha influido grandemente en derivar algo la corriente circulatoria comercial hacia el fondo del Mediterráneo.

Productos que antes iban en caravanas á la India, y en ferrocarril después á los puertos del mar Indico para embarcar en transatlántico, que por Suez y el Mediterráneo eran conducidos á Inglaterra ó mares del Norte de Europa, van hoy á los puertos del mar Negro, Caspio, Aral, y desde aquí, por tierra, son conducidos á Europa; y si alguna mercancía exige la vía marítima, de los puertos del mar Negro van á Génova ó Trieste, como puntos más cercanos al centro del continente europeo.

Esto ha contribuido á restar el número de buques que pasan el Estrecho de Gibraltar, y á esto se debe que la importancia comercial de la plaza que da nombre al Estrecho haya disminuído, porque son menos los barcos que tiene que abastecer de carbón, víveres y vituallas, que es á lo que se reduce el valor comercial de la tan renombrada plaza marítimo-militar inglesa.

Gibraltar, Malta, Perín y Aden no son puertos comerciales, porque carecen de *hinterland* comercial: son puertos de abastecimiento para los buques de guerra y de comercio; llenan como principal función la de arsenal, como puntos estratégicos que Inglaterra tiene repar-

tidos en la gran ruta comercial que va desde su metrópoli hasta la India. Coincide siempre la derrota mercantil con la derrota marcada por los jalones estratégicos de cabos e islas convenientemente fortificados y preparados con recursos para la flota militar que ha de garantizar el libre paso de la mercante.

Singapore y Hong-Kong en los mares de China; Sierra Leona, Cabo Costa y Bahía de Tablas en el Atlántico, desempeñan iguales funciones estratégicas para el comercio inglés.

Los Estados Unidos, con sus aspiraciones a la dominación del Pacífico, se han apoderado de Hawai y Filipinas, islas que están en la gran derrota comercial del Norte del Océano que descubrió Balboa.

No será Ceuta puerto de característica militar, porque la Naturaleza le ha negado esa virtualidad, colocándole en situación de puerto indefendible, pues no le protege ningún accidente topográfico que le oculte a la vista del enemigo; también ha de diferir Ceuta de Gibraltar, de Malta ó de cualquier otro peñón ó islote fortificado que guarde una ruta comercial, porque su valor é importancia ha de estar en su comercio y en ser posición africana que se acerca bastante á Europa y comunicar con ésta con sólo atravesar el Estrecho, para alcanzar la línea férrea de Algeciras, Madrid, París y Londres.

Ceuta, Tetuán, Alcazarquivir, Fez..., es el camino férreo que ha de justificar la existencia del puerto que se proyecta construir en el primer punto.

Pensar que á los millones que cuestan estas obras hidráulicas, y que se han de consumir en Ceuta y Melilla, podrán responder á cubrir sus intereses y amortización con el cambio que se haga con cuatro moros desarrapados que traigan á la plaza unas cuantas gallinas, huevos y algunos dátiles, es necio, cándido, por no decir otra cosa.

Se quejan en Melilla y Ceuta de que el comercio no responde á los gastos que se hacen en esas plazas; pero ¿qué comercio puede haber donde no hay caminos ni vehículos de transporte, ni industria, manufactura, ni deseos de satisfacer los refinamientos de la vida moderna de los pueblos cultos y civilizados?

¿No hemos visto cómo se suprimió el *Marocco-express*, tren semanal entre Madrid y Algeciras, que empezó á circular hace próximamente un año? ¿Con qué ferrocarril marroquí iba á enlazar después de llegar á Algeciras?

Ceuta y Algeciras son las ciudades que con más entusiasmo deben trabajar para que se lleve á cabo la construcción de la vía férrea que llegue á Tetuán.

Ceuta tiene su porvenir, y muy brillante, haciéndose una de las primeras plazas comerciales del continente africano, y para eso no necesita más que la construcción de su puerto, la vía férrea á Tetuán y la desaparición de su población penal; de la misma manera que se ha quitado el penal en Melilla puede quitarse en Ceuta, y así se conseguiría que á la población militar que contiene, y que es necesaria para su defensa, se sume otra población civil, que es la que ha de llevar los elementos trabajadores, industriales y comerciales, que son los necesarios para el fomento y prosperidad de la población.

La costa de Marruecos, sea la mediterránea ó sea la oceánica, se distingue por la carencia de puertos de abrigo, como le pasa á todo el continente africano, donde los fondeaderos de seguridad para los buques son escasísimos, á pesar de su gran periferia.

Sin embargo, Ceuta es un lugar de la costa donde mejor partido se puede sacar para hacer un refugio á los buques en el puerto artificial que se proyecta en su parte Noroeste, puerto que podría tener una ampliación si el tráfico lo exigiese, comunicándolo al través del istmo, cortado hoy por un foso, con la ensenada del Sur, llamada de la Almadraza.

Llevamos muchos años ocupándonos de Marruecos y planteando el problema, cuya solución tanto interesa á España, de muy diferentes maneras; pero sin llegar á un fin real y práctico, á pesar de los esfuerzos dedicados á su estudio.

Hay que reconocer que en estos últimos años se va viendo más clara su solución, y gracias á elementos que han intervenido con su propaganda y hasta con su acción, se dibuja el camino para alcanzar algo real y tangible que no sea política contemplativa, sino de utilidad comercial para el país, y al mismo tiempo se va abriendo los ojos para ver que las conquistas modernas no se hacen con lamentaciones y con el recuerdo de leyendas más ó menos históricas, sino con la acción que dan los medios industriales para tender los railes de un ferrocarril.

Hace falta, es necesario que Ceuta sea la puerta de entrada en Marruecos para España, y que se piense que esto se conseguirá haciendo cuanto antes el ferrocarril á Tetuán.

No puede ni debe España continuar más tiempo teniendo encerrada en los muros fortificados de esa plaza una guarnición para contemplar años y años las alturas del Hacho y de Sierra Bullones, y de continuar así, puede dar lugar á que mañana sea tarde para salir, porque otros pueblos más codiciosos y más activos se alzan por otro camino para hacer en esa parte de Africa lo que nosotros hemos debido realizar hace años.

Un día grande para la política de España en Marruecos será aquel que al abandonar el vagón del tren en Algeciras, sea para meterse

á los pocos minutos en el de Ceuta para Tetuán. Febrero, 1909.

Elevémonos más en ideas y aspiraciones, seamos grandes en nuestros proyectos de mejorar las condiciones económicas de nuestro país, y dirijamos la vista por encima de las cumbres del Atlas, de esa cordillera marroquí que parece sirve de pantalla, que nos impide ver el gran horizonte que se extiende en los territorios africanos, que alcanza las aguas que bañan el cabo de Buena Esperanza.

Hay algo más que interesa á nuestra nación en las tierras descubiertas por Livinstong y Stanley, donde existen regiones inmensas que ayer estaban en estado salvaje y que hoy se están transformando social y económicamente, gracias á los elementos civilizadores que han llevado otros pueblos: la chimenea de la fábrica, el ferrocarril y el buque han penetrado en el Sudán, Uganda, Tanganika y Congo, donde la intensidad de la vida industrial, agrícola y minera van aumentando en progresión creciente.

No es la costa, que corre desde el Muluya á Tánger, del continente africano lo que sólo interesa á España, es el continente todo, el que se extiende desde Ceuta al Cabo y desde Morovia al Guardafui, con sus grandes ríos, sus inmensos bosques, sus extensas praderas, su numeroso ganado y sus variadísimas minas, cuya explotación ya empezada lo está convirtiendo en centro de vida y civilización para constituir un polo de actividad económica frente al polo de la misma índole de Europa; pues bien, unamos las vías férreas de esos dos polos, pongámoslas en contacto al través del Estrecho de Gibraltar, y sentiremos las saudades de la corriente de ese trabajo, que nos despertará y sacará del letargo en que una circunstancia geográfica nos ha obligado á permanecer tantos años.

Madrid, que aspira á ponerse al nivel de las demás capitales de Europa, no debe olvidar que París, Bruselas, Berlín, deben gran parte de su esplendor á ser poblaciones de tránsito de mercancías y viajeros, y que el día que llegue á la estación del Norte el tren con pasajeros de Alemania, Francia, Bélgica, Inglaterra, para salir luego por el del Mediodía para el Sudán, Congo, Colonia del Cabo, Natal, Lago Victoria, Tanganika, ese día tendrá Madrid, forzosamente, grandes hoteles, grandes vías y multiplicará y mejorará las condiciones de su vida, porque dejará de estar separado de Europa y entrará á formar parte de la red general de comunicaciones de dos mundos unidos por los lazos de la civilización y del progreso.

J. G. SOBRAL (Revista *Europa en Africa*, Madrid, Abril 1910.)

La Sociedad Astronómica de España y América

Esta importante Sociedad ha celebrado su sesión mensual de Marzo en el Ateneo barcelonés, bajo la presidencia de D. José Comas Solá.

Después de darse cuenta de los nuevos socios ingresados en la Sociedad y demás asuntos del despacho ordinario por el secretario D. Federico Armenter de Monasterio, el presidente da cuenta de los trabajos inéditos recibidos, entre los cuales figuran un estudio del P. Manuel Sánchez Navarro-Neuman, S. J., referente al Observatorio Sismológico de Pulukovo, provisto principalmente de los sismógrafos electro-magnéticos del príncipe Galitzin; una estadística de las estrellas fugaces observadas en el Perú en 1912, por D. Carlos Urquiza; un trabajo sobre la ocultación de las Pléyades por la Luna el 13 de Marzo, por el señor Comas Solá, y otro trabajo sobre el mismo asunto, por D. Juan Sánchez Gano; una nota sobre observaciones de Saturno, realizadas en el Observatorio de Atenas valiéndose del gran ecuatorial Gautier, por su director, el señor Demetrio Eginitis, acompañado de un espléndido dibujo debido al señor Georantés, etc.

A propósito de esta última comunicación, el Sr. Comas Solá hizo notar cuánto honraba á la Sociedad el que un astrónomo tan distinguido como el Sr. Eginitis hiciera un verdadero esfuerzo, inspirado por las simpatías que la Sociedad le merece, mandando á la misma dicho trabajo, en ocasión en que la guerra que sostiene Grecia ha debido alterar el funcionamiento normal del Observatorio de Atenas, obligando á todos los ayudantes del mismo á incorporarse en las filas del Ejército.

Acto seguido D. Alberto Carsi desarrolló la anunciada conferencia «Geología comparada». Ocupóse, en primer lugar, de las consecuencias que debemos deducir sobre la constitución, forma, temperatura, etc., de los astros que existen en el espacio, demostrándose con ello que, dentro de la unidad universal, existe la variedad infinita.

Comparó, luego, las enseñanzas que nos da la Astronomía con las de la Geología, y sus interesantes conclusiones sobre la constitución interna de nuestro globo.

Hizo atinadas consideraciones sobre los perjuicios que puede ocasionar á la cultura pública la lectura de ciertas literaturas científicas fantásticas, y á este propósito puso de relieve la imposibilidad é inutilidad de practicar la excavación de un gigantesco pozo hasta las entrañas de la tierra, propuesta hace tiempo por un astrónomo y que tanto llamó la atención entre el gran público.

Terminó el Sr. Carsi su conferencia proyectando una colección de diapositivas interesantes sobre fenómenos de la dinámica terrestre.

A continuación, el Sr. Comas Solá felicitó al Sr. Carsi por su conferencia, y en breves palabras comentó algunos de los puntos tratados en ella, y muy especialmente el hecho que para el estudio de muchos fenómenos astronómicos, meteorológicos y hasta geológicos el hombre de ciencia obtiene mejores resultados investigándolos desde lejos que no directamente, y haciendo sólo uso de los recursos de la lógica, del cálculo y del conocimiento de las leyes naturales.

El distinguido público que llenaba el salón premió con prolongados aplausos la labor de ambos conferenciantes.

Hemos recibido un ejemplar del núm. 24 de la notable Revista publicada por la Sociedad Astronómica de España y América, correspondiente al mes de Marzo, cuyo texto resulta interesantísimo, como puede verse por el siguiente sumario:

El eclipse total de Sol del 10 de Octubre de 1912, por D. Luis F. Villamar.—Memoria de los trabajos realizados por la Sociedad Astronómica de España y América durante el año 1912, por D. Federico Armenter de Monasterio.—L'accelerazione massima per la determinazione delle profondità ipocentriche Gradienti sísmico (conclusión), por D. Galdino Negri. Resolución del problema de la determinación de la longitud geográfica, dada la latitud y la hora local de un punto cualquiera de la tierra (conclusión), por D. Rafael Gayo y Jiménez.—Crónica de la Sociedad Astronómica de España y América, por D. Julio Presas.—Noticias.—Efemérides astronómicas para Abril de 1913.

El primero de dichos trabajos tiene gran importancia, pues se refiere al eclipse total de Sol de 1912, que fué visible en una parte de América, y que pudo ser observado por muy reducido número de astrónomos debido al mal tiempo reinante de aquella fecha en el continente americano.

La Revista, que desde el número 24 ha aumentado considerablemente el número de sus páginas, publica notables fotografías y planos que sirven de hermosa ilustración al texto.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Muy breve ha sido la entrevista de hoy con el jefe del Gobierno, quien apenas tenía noticia ninguna de interés que comunicarnos.

Consejo de ministros

Esta tarde, á las cinco y media, se celebrará en la Presidencia Consejo de ministros, dedicado á continuar el estudio de los presupuestos de Marina y Estado y algunos otros asuntos pendientes de resolución.

Asimismo ocupará el Consejo del asunto de las murallas de Cádiz y de la cuestión de aguas de Barcelona.

Visitas y Comisiones.

El embajador de España en Londres, Sr. Villaurrutia, ha celebrado con el presidente una detenida conferencia, de la que no nos ha dado referencia ninguna.

Una Comisión de panaderos ha visitado también al jefe del Gobierno para pedirle que resuelva la competencia entablada entre los Ministerios de Gracia y Justicia y Gobernación acerca de quien de ellos ha de conocer en los juicios verbales.

Otra Comisión de maestros municipales de Madrid ha ido á protestar ante el presidente por la rebaja que el Ayuntamiento es ha hecho desde 75 pesetas hasta 25 en concepto de indemnización de casa que disfrutan.

Los delegados franceses.

El Gobierno, aunque no con carácter oficial, se asociará á las fiestas que en honor de los delegados mercantiles é industriales franceses organiza la Cámara de Comercio de Madrid.

Los propagandistas franceses, que llegarán á Madrid el domingo próximo, son unos sesenta, entre ellos varios diputados y senadores.

Desde Madrid irán á visitar Marruecos.

La Producción nacional.

La Junta de la Producción nacional se ha reunido esta mañana para tratar de los asuntos siguientes:

Reclamación de la Maquinista Terrestre y Marítima, por incumplimiento de la ley por parte del Ayuntamiento de Pamplona.

Abanderamiento de una gabarra extranjera.

Adquisición de carbón extranjero para el ministerio de Marina.

Instancia del Sr. Ibern para introducir carriles del extranjero.

Adquisición por la Comandancia de Artillería de El Ferrol de cuatro dinamos de corriente eléctrica.

De Gobernación.

El Sr. Alba ha pasado toda la mañana en su domicilio trabajando con los taquígrafos en el presupuesto de su departamento, que hasta el Consejo del próximo sábado no presentará á estudio de sus compañeros.

ESTUDIOS CIENTÍFICOS EN MARRUECOS

La Comisión de estudio del Noroeste de Africa, formada en el seno de la Real Sociedad Española de Historia Natural, y constituida por personas de gran autoridad cien-

tífica y de alta significación social, conocedores de los asuntos y problemas africanos, y presidida por el ex ministro de Estado señor Allendesalazar, acaba de reconstituirse, designando para la Vicepresidencia vacante al diputado D. Luis de Armiñán, que á sus grandes merecimientos une el de conocer el problema marroquí, habiéndolo estudiado en frecuentes viajes y expediciones. Para otras vacantes se nombró al ingeniero jefe de Montes Sr. Codorniu y al catedrático de la Central señor Hernández Pacheco.

De todas partes

Conflicto obrero solucionado. Ferrol, 8.—Considérase resuelta satisfactoriamente la huelga anunciada por los obreros forjadores del astillero.

El maestro de taller Zabala, cuyo reingreso fué causa de la huelga, ha anunciado que dejará el trabajo mañana.

Se ha dado cuenta de esto á los obreros y queda restablecida la normalidad.

El mando de la escuadra.

San Fernando, 8.—El ilustre general don José Pidal se ha encargado hoy del mando de la escuadra de instrucción. Le dió posesión el general Camargo, que cesa en dicho mando.

También se ha posesionado hoy del mando del apostadero el general Sr. García Paadín.

Al concluir el solemne acto se sirvió un espléndido lunch á bordo del crucero *Carlos V*, al cual asistieron los jefes y Comisiones de distintos Cuerpos.

Se hicieron las salvas de ordenanza.

Industriales de mala fe.

Barcelona, 8.—Una Comisión de industriales ha visitado al gobernador y le ha denunciado la existencia de algunas Sociedades comerciales que no son sino agencias de timos, de las que se conocen con la denominación de nazarenos.

Son unos establecimientos que se hacen unos á otros recomendaciones y consiguen éstos á pagar á plazos, y cuando vencen éstos se levantan los establecimientos.

La Policía ha emprendido una activa campaña para buscarlos.

Carlistas disgustados.

Barcelona, 8.—Según comunican de Manresa, los elementos disidentes del Centro oficial del partido carlista continúan disgustados por la forma en que se realizó la lucha en las últimas elecciones provinciales, y están dispuestos á secundar la excisión del Ateneo Tradicionalista de Barcelona; tratan también aquellos elementos de constituir una nueva entidad tradicionalista frente á la oficial.

Artistas de viaje.

Bailén, 8.—De paso para Córdoba, adonde se dirigen en automóvil, han hecho aquí escala, deteniéndose á almorzar, los ilustres artistas María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

Los restos de Bécquer

Verificóse ayer tarde el traslado de los restos mortales de Gustavo Adolfo Bécquer y de su hermano, el notable pintor Valeriano, desde la Sacramental de San Lorenzo á la estación del Mediodía.

Al acto asistieron, entre otros, el director de la Biblioteca Nacional y presidente de la Comisión permanente en Madrid de la Academia de Buenas Letras, organizadora de este homenaje, Sr. Rodríguez Marín; los poetas andaluces Sres. Alvarez Quintero (D. Serafin y don Joaquín), los poetas Jiménez y Muñoz San Román, el maestro Bretón, que ostentaba la representación de la Academia de Bellas Artes, y el pintor Sr. Menéndez Pidal (D. Luis).

Los restos de los hermanos Bécquer se guardan en dos urnas, y fueron conducidos en una modesta carroza arrastrada por cuatro caballos.

Las urnas fueron colocadas en el furgón que mañana ha de llevarlas á Sevilla, donde los dos artistas serán inhumados con gran solemnidad en el panteón de hombres ilustres hispalenses.

En la estación pronunció el Sr. Rodríguez Marín breves palabras agradeciendo el homenaje que se tributa á los ilustres hermanos.

El acto resultó frío y pobre. Cualquiera capital de provincia habría sabido tributar á los restos del delicado poeta un homenaje más digno de su fama.

Notas municipales

El homenaje á Valera.

El Sr. Ruiz Jiménez envió al hijo de don Juan Valera un telegrama comunicándole que ayer se procedería solemnemente á inaugurar la lápida que el Ayuntamiento de Madrid ha dedicado á la memoria del ilustre autor de *Pepita Jiménez*.

Hoy recibió el alcalde el siguiente despacho, fechado en Tánger, que dice así: «Reconocidísimo á su telegrama, ruegole reciba expresión mi gratitud por homenaje á mi inolvidable padre, y las haga extensivas á ese Excelentísimo Ayuntamiento.—Luis Valera, marqués de Villasinda.»

Ateneo Médico Municipal.

Mañana, á las seis y media de la tarde, celebrará sesión el Ateneo Médico Municipal.

Decomiso.

El teniente de alcalde del distrito del Hospital, Sr. Camacho, ha decomisado gran cantidad de kilos de pan, por encontrarlo falto de peso.

Desmintiendo un rumor.

Esta mañana circuló en la Presidencia del Consejo el rumor de que una Comisión de maestros municipales había visitado al conde de Romanones para notificarle la falsificación de ciertas nóminas que á ellos les interesaban.

Enterado de ello el alcalde, se apresuró á manifestarnos que tales rumores eran en absoluto faltos de fundamento.

Lo ocurrido fué que dicha Comisión fué á interesar al jefe del Gobierno á fin de que influyera para que les fueran concedidas ciertas gratificaciones á las que se creen con derecho, y que en la actualidad no disfrutan.

EXTRANJERO

Dos aldeas sepultadas.

Atenas, 8.—Ha ocurrido un desprendimiento de tierras en la colina del Peloponeso, quedando sepultadas las aldeas de Sklivena y Tribos de Calabrita.

Como los habitantes de esas localidades son campesinos y se hallaban en las faenas del campo, sólo hay que lamentar tres víctimas.

El viaje del Rey á París.

París, 8.—*Le Journal des Débats* publica un telegrama de Madrid en que se indica la posibilidad de que la visita del Rey de España á M. Poincaré, ya estudiada y decidida en las esferas diplomáticas, se verifique en Septiembre, con motivo de las grandes maniobras francesas, que han de tener lugar en la región de Toulouse.

El mensaje presidencial de Mr. Wilson.

Washington, 8.—Desviándose de la tradición, el presidente de la República, Mr. Wilson, ha leído en el Congreso el mensaje de apertura del mismo.

En él indica la conveniencia de modificar las tarifas aduaneras y adaptarlas á la situación económica.

Hay que abolir—dice—todo cuanto parezca privilegio, permitir la competencia y estimular á los hombres de negocios y á los productores; pero debe evitarse toda reforma demasiado radical y toda prisa temeraria.

Muerte de un aviador.

París, 8.—Comunican desde Saigon que el aviador francés M. Vermin, tripulando un biplano, se cayó desde gran altura y murió instantáneamente.

Representantes socialistas.

Londres, 8.—En las elecciones verificadas en la Argentina han resultado triunfantes los siguientes socialistas: senador, Sr. Delvalle; diputados, D. Nicolás Repetto y D. Mario Bravo.

También ha triunfado el candidato radical D. Mauro Lagos.

Los socialistas han tenido una mayoría de 1.800 votos.

La reconciliación franco-alemana.

Berlín, 8.—El diputado socialista Scheide-mann ha declarado hoy en el Parlamento que si su partido combate el proyecto de ley militar es porque, en caso de ser aprobado, el Gobierno habrá puesto un nuevo obstáculo á la gran obra de la reconciliación franco-alemana.

Valoraciones de terrenos

Los precios de expropiación asignados por el Ayuntamiento á las casas números 8, 10 y 12 de la calle del Arenal, arrojan las siguientes valoraciones por metro cuadrado:

Casa núm. 8: pesetas 998,20 por metro; tiene metros 721,94.

Casa núm. 10: pesetas 805 por metro; tiene metros 155,05.

Casa núm. 12: pesetas 1.159,20 por metro; tiene una superficie de 486,02 metros cuadrados.

A razón de 96,60 pesetas por metro cuadrado se ha fijado el precio del solar de la Villa Carrera de San Francisco, núm. 8, que el Ayuntamiento sacará próximamente á subasta.

VIDA TEATRAL

Comedia.

Nick Carter.

A la Empresa del teatro de la Comedia no se le han pasado por alto los dramas policíacos, vistos los resultados que produce en la taquilla.

Anoche presentó el *Nick Carter*, que estrenaron hace tres años en el Ambigu los señores Besson y Livet.

Por desgracia, tanto el detective Nick Carter y el forajido Metril, son unos fanfarrones candidotes, cuyos recursos se adivinan antes de ponerlos en juego.

Nick Carter no logró interesar y fracasó por completo.

El inteligente traductor de la obra y la Empresa convendrán en que deben emplear su talento y sus intereses en obras de mayor consistencia para obtener más honra y más provecho.

Gran Teatro.

Esta noche, en la sección de las once y media, se verificará en este teatro el estreno de la opereta bufa en un acto y dos cuadros *Lysis-trata*, en cuyo desempeño toman parte las hermanas Suárez, señoritas Raso, Abell y Conde, señora Astort, y los Sres. Lacasa, De León, Nart, Rafael López y Marcea.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

EL SIGLO XX Fue carral, 6. Madrid Aparatos para luz eléctrica... Cris- talerías... Lavabos y objetos para regalos.

El cartel para mañana

ESPAÑOL. — A las 9 1/2, Nena Teruel. COMEDIA.— A las 9 1/2, Nick Caster. LARA.— A las 10 (doble), La perdición de los hombres. A las 11 1/2, Las moicetas del barrio. A las 6 1/2, Marido modelo y Las moicetas del barrio. CERVANTES.— A las 9 1/2 (especial), Los dos pilletes. A las 6 1/2 (vermouth), Trampa y cartón. APOLO.— A las 7, El nuevo testamento. A las 10, Las musas latinas (estreno). A las 11 3/4, El nuevo testamento. ZARZUELA.— A las 9 1/2 (turno impar), La belle Risetete (estreno). COMICO.— A las 6 1/2, Los apaches de París. A las 10, La Pirula. GRAN TEATRO.— A las 7, La niña de los besos. A las 10, Lysistrata. A las 11 1/2, Las bribonas. COLISEO IMPERIAL (Concep. Jerónima, 8). A las 4 1/4, peluculas. A las 5 1/4, El tío de los chatecos. A las 6 1/4 (especial) Los amigos de la noche. A las 8 1/2, peluculas. A las 9 1/4, El nido roto. A las 10 1/4 (especial), Fedora. NOVEDADES.— A las 6, Los dragones del rey. A las 7 1/4, La suerte de la fea. A las 9, Huelga de criadas. A las 10 1/4, El gitano. (Beneficio de los autores). A las 11 3/4, Los dragones del rey. PARISH.— A las 4 1/2 de la tarde, tercera ma- tinée de moda infantil, variado programa cómico e-cogido para los niños, tomndo parte todos los clowns, excéntricos y bufos, W dard (el hombre que crece) y los perros actores, y la comedia «La hija de los saltimbanquis». A las 9 de la noche tercera gran gala de abono programa selecto tomando parte los princip les artistas de la compañía de circo que dirige Wil- liam Parish. TRÁNSON-PALACE.— Secciones de cinema- tógrafo de 4 1/4 a 8 1/2 de la noche. A las 6 1/2 gala, reunión de la buena sociedad. A las 9 y 11 3/4 noche grandes atracciones, Davino y Pittis, Matilde Aragón, Les Papi lons, La Argentina y début de la célebre Nitta Jo. GRAN VÍA.— E ganatísimo salón cinematográfico.— De 4 1/2 a 12 1/2, sección continua de pel- lulas.— Estrenos diariamente.— Exhibición de las preciosas peluculas «El misterio del cuarto amarillo» y «La piedra maldita». SALON REG O.— Cinema-teatro.— Secciones continuas de 4 a 12 1/2. Jueves, «matinées con razalos.— Martes y viernes, funciones populares. Todas las sem inas las última modas de París para señoras. Estreno sensa tional, «Rastro fatal» ó la muerte del torero: mil metros, en co'ores. PRINCIPE ALFONSO.— Ideal cinema.— Sec- ción continua todos los días de 4 a 12 1/2. — Nue- vos programas a diario.— Lunes por la tarde, gran moda. Jueves y domingos, matinée infan- til con regalos. Éxitos, «A la conquista del polo Sur». Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑI Pizarro 15.—Teléfono 3.444.—Madrid

Manuel Castellón y Cortés pase a la Sección de reserva, por haberlo solicitado. Promoviendo a general de división al de brigada D. Joaquín Milans del Bosch. Idem al empleo de generales de brigada al coronel de la Guardia civil D. Vicente Helú y Prieto y al de Artillería D. Arturo Díaz Orjóniz y Bermúdez de Castro. Nombrando general de la primera brigada de la segunda división (Badajoz) al general de brigada D. Vicente Ambel Cárdenas, que se halla de cuartel. Confiriendo a los coroneles de Infantería D. Manuel Casalini Berenguer, D. José Sánchez-Fano Viudo, D. José Gómez del Rosal, D. Enrique Peña Ajenjo, D. Mariano Briones Bonafonte y D. José Porras Castellano, y al te- niente coronel de la misma Arma D. Lorenzo Molina Carbonero, el mando de los regimien- tos de Granada y Las Palmas, zonas de re- clutamiento de Córdoba, Castellón y Zaragoza, regimiento de Extremadura y batallón de Ca- zadores de Gomera-Hierro, respectivamente. Idem al coronel de Caballería D. José Olona Santos el mando del regimiento de cazadores de Lusitania. Idem a los tenientes coroneles de Artillería D. Victoriano Pérez-Herce y Alvargonzález, D. Rafael Saborido y del Corte, los mandos del grupo montado de Larache, y grupo de montaña de Larache, respectivamente. Co-cediendo merced de hábito de Santia- go a D. Manuel Nogales Márquez.

Reorganizando la Comandancia general de Ceuta

Artículo 1.º La Comandancia general de Ceuta comprenderá, a más de la indicada plaza y su antiguo campo exterior, la plaza de Tetuín y el territorio ocupado por nuestras tropas. 2.º Las fuerzas dependientes de lam en- cionada Comandancia general que consti- tuirán la guarnición normal de las indica- das plazas y territorio serán las siguientes: Una briga de Infantería de línea, formada por los regimientos de Ceuta, núm. 60, y de Serrallo, núm. 69; la primera brigada de Ca- zadores, compuesta de los batallones de Ma- drid, núm. 2; Barbastro, núm. 4; Arapiles, número 9, y Llerena, núm. 11; un regimiento de Caballería, un Depósito de ganado, un re- gimiento mixto de Artillería de Campaña, Co- mandancia de tropas de dicha Arma, Parque móvil de municionamiento, un regimiento mixto de Ingenieros, una compañía de Telé- grafos de la Red permanente del territorio, Co- mandancia de tropas de Intendencia, una com- pañía mixta de Sanidad Militar, la Milicia Vol- untaria del tabor de Policía indígena de Te- tuán. 3.º La Subinspección de tropas de la ciuda- Comandancia general estará a cargo del jefe de la brigada que guarnezca la plaza de Ceuta, el cual tendrá iguales atribuciones a las concedidas por las disposiciones vigentes a los subinspectores de las tropas de las regiones. 4.º En caso de vacante, ausencia ó enfer- medad del comandante general, le sustituirá en el mando el general más antiguo de los des- tinados en el territorio, encargándose del despacho del subinspector de las tropas. 5.º En análogos casos el subinspector será reemplazado por el otro general de brigada perteneciente a la Comandancia. 6.º El ministro de la Guerra queda encar- gado de dictar las instrucciones que sean pre- cisas para el cumplimiento de este decreto.

INFORMACIÓN DE GUERRA

Reempl. 20. Pasa a esta situación el médico mayor de primera D. José Alcarria. Gratificaciones. Se concede la de 600 pesetas al comandante de Carabineros D. Eladio Soler, y la de 1.500 al capitán de Ingenieros D. Antonio Parellada, ambos por Profesorado. Matrimonios. Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio a los capitanes de Infantería don Guillermo Quintana, D. Julio Fernández de los Ríos y D. Tomás Sanz Arnal. Primeros tenientes de la misma Arma: don Angel Vázquez Jáuregui y D. José Gutiérrez Rodríguez; primer teniente de Carabineros D. Rodrigo Ramírez Domingo, al comandante de Infantería D. Raimundo Hita y al primer teniente D. Daniel López. Ingreso en Guardia civil y Carabineros. Se ha resultado que las clases é individuos de tropa que sirvan en el Ejército de Africa como voluntarios con premio, puedan solicitar ingreso en Guardia civil y Carabineros.

Valor de la propiedad en Madrid

Recientemente se ha vendido una casa de la calle del Peñón de 2.387 pies cuadrados en cerca de 14.000 pesetas, lo que equivale a 5,80 pesetas, aproximadamente, por pie cuadrado edificado; otra de la calle del General Pardi- as, de unos 5.800 pies, en 311.00 pesetas, ó sea unas 52 pesetas por pie; otra de la calle del Águila, de 1.700 pies, en 15.000 pesetas, ú 8,75 por pie, y otra de la calle de la Argan- zuela, de poco más de 4.000 pies, en cerca de 87.000 pesetas, que representa unas 21,60 pe- setas por unidad, y un hotel en la calle de Lis- ta, de unos 15.500 pies, en cerca de 84.000 pesetas, ó 6 por pie. Tambien se ha vendido un solar de la calle Hilarión Eslava, de 13.000 pies, a razón de 1,60 por pie, aproximadamente. La Gran Vía. Los trabajos últimamente ejecutados en las obras para esta reforma urbana de Madrid han sido los siguientes: En las obras de la alcantarilla de doble ser- vicio de la Avenida B se construyeron 10 me- tros de bóveda intermedia que separa los dos pisos de la alcantarilla, quedando con una lí- nea total de 340 metros. Asimismo se rellenaron con tierras las par- tes terminadas de la alcantarilla, y se rebaja el terreno destinado a vía pública del trozo comprendido entre las calles del Clavel y Hor- taleza. Por último, en las obras de derribo de la finca calle de Fuencarral, 2, se ha procedido al desmontado de la carpintería de taller, le- vantado de solados y colocación de valla.

Firma de Guerra

Promoviendo al empleo de teniente general al general de división D. Felipe Alfau Men- doza. Idem al empleo de general de división al de brigada D. Domingo Recio Martínez. Disponiendo que el general de división don

llevó a cabo en aquella ciudad una prueba de construcción de pavimento con... cuero. Empleóse a tal fin partículas de cuero, mez- clado con brea y betún. El pavimento así construido ha sido exami- nado cuidadosamente y ha podido comprobar- se que está intacto, unido y sólido como el pri- mer día, después de un año de uso constante. El pavimento de cuero posee, entre otras, la ventaja de no producir casi polvo y de amorti- guar considerablemente el ruido de los vehicu- los. Del bosque a la imprenta. Los directores de una papelería de Esenthal han querido saber el tiempo exacto que se ne- cesita para transformar un árbol en papel im- preso, en forma de poder ser leído por el pú- blico. Así, pues, una mañana encamináronse al bosque inmediato a la fábrica, y a las siete y treinta y cinco en punto fueron derribados tres árboles. Después de despojarlos de la corte- za, se transportaron a los talleres. La transfor- mación de la madera en pasta fué tan rápi- da, que a las nueve y treinta y cuatro estaba ya dispuesta la primera bobina de papel. La imprenta de un periódico, situada a cuatro ki- lómetros de distancia del taller, recibió el pa- pel recién fabricado—el cual había sido lleva- do hasta allí en automóvil—, y a las once de la mañana se vendía el periódico por las ca- lles. Habíanse necesitado justamente tres horas y veinticinco minutos para que el público pudiese leer las últimas noticias, impresas en un pa- pel procedente de un árbol que aquella misma mañana estaba aún lleno de savia.

Las mujeres, agentes de Policía.

El Estado de Nueva York disfrutará en bre- ve de los servicios de Policía de seguridad pres- tados por mujeres. Un proyecto de ley autoriza a los comisarios de Policía de Nueva York a tomar a sus órde- nes 20 mujeres para el desempeño del cargo de agentes de la Policía metropolitana. Las que aspiren a este empleo habrán de tener de treinta a cuarenta y cinco años. Vestirán un uniforme azul marino con botones de cobre, un sombrero flexible del mismo color y zapatos sólidos de tacón bajo. Su sueldo será igual que el que perciben los hombres. Estarán de servicio en los salones de baile, jardines públicos, cinematógrafos y en las calles para proteger a las mujeres y a los niños. En Chicago la filantrópica señora Bowen y otras cuatro señoras de la sociedad aristocrá- tica han ofrecido sus servicios al alcalde como agentes de Policía. Harina de algodón. Los norteamericanos fabrican pan con el grano del algodón. Parece que desde hace mucho tiempo algu- nas poblaciones indias utilizaban esa harina para alimentarse; pero los experimentos que en la actualidad se realizan obedecen a crite- rios científicos y racionales. Mr. Fraps, de Texas, ha hecho pan con ha- rina del grano de algodón, y ha estudiado su valor culinario é higiénico. Los resultados del análisis son bastante interesantes. El pan de algodón es tan rico en proteína y en grasas, que puede ser un excelente sustituto de la carne y hasta se afirma que su valor nu- tritivo es mayor que el de ésta. Según Fraps, 85 ó 100 gramos de harina de algodón, introducidos en la alimentación co- tidiana, permitirían suprimir por completo la carne. A fin de que el pan sea más subroso convier e mezclar un kilo de harina de al- godón con un cuarto de kilo de harina de trigo. Pero (y este es el reverso de la medalla) no harina de algodón es a veces tóxica a causa de

Lara. Restablecida de su enfermedad la aplaudida tonadillera La Goya, volverá a tomar parte en las representaciones desde el sábado próximo. Este día, en la sección vermut, se verificará el estreno del entremés, original de D. Pablo Parellada, titulado Repaso de examen, que el autor dedica a los señores alumnos de las Aca- demias militares. Mañana, jueves, se representará por prime- ra vez en sección vermut el sainete nuevo Las moicetas del barrio.

Parish. Mañana jueves, a las cuatro y media de la tar- de, tercera matinée de moda infantil con un va- riado programa cómico, escogido especialmente para los niños. Tomarán parte todos los clowns, bufos, excéntricos Willard, el hombre que cre- ce y el número predilecto de los niños: los pe- rros actores en su comedia La hija de los saltimbanquis.

Salón Regio. «Rastro fatal», ó la muerte del torero, es una emocionante tragedia que se desarrolla en una hermosa película, en colores, de más de 1.000 metros, debida a la importante Casa Pahté, y que se estrenará en este acreditado cinema- teatro mañana jueves, en la matinée de moda, proyectándose también por la noche y en días sucesivos. Del programa de este cinematógrafo forman parte integrante, además de las marcas univer- salmente conocidas Pathé y Gaumont, otras de tanta reputación como Eclair, Cines, Itala Film, Ambrosio, Vitagraph, Nordish, etc.

Variedades

Los ferrocarriles chinos. Va a comenzar la construcción de las dos grandes líneas férreas de Hankeu al Kuang- Fung y de Hankeu a Tse-Tchuen. Los trabajos fueron iniciados hace años por Sindicatos provinciales chinos, en vista de que el espíritu público era hostil a la cooperación extranjera, tanto financiera como técnica. Las Compañías quebraron, y entonces el Gobierno imperial firmó un contrato con un grupo de banqueros ingleses, franceses y yan- quis. En Mayo de 1911 promulgó un decreto de- clarando caducadas las concesiones hechas a las Compañías chinas, y emitiendo un emprés- tito de 150 millones, que debía ser suscrito por los banqueros en cuestión. Las poblaciones del Tse-Tchuan, excitadas por los agitadores, se amotinaron contra el Gobierno central. Sin embargo, el nuevo Gobierno republica- no ha encargado la construcción de las citadas líneas férreas a los extranjeros. Las obras serán dirigidas por ingenieros ingleses, yanquis y ale- manes. Cada grupo de ingenieros de una misma nacionalidad encargárase de una sección. Las líneas, una vez terminadas, servirán de garantía al capital que pide prestado China para construir las. De acuerdo con los términos del contrato, los miles de voluntarios republicanos que van a ser licenciados y enviados a sus hogares serán empleados preferentemente en los trabajos de las líneas férreas. Pavimento de cuero. Son innumerables los procedimientos em- pleados para tratar de obtener un piso unido y resistente. Se ha ensayado, sucesivamente, el hormigón, el asfalto, el macadam, el caucho, la madera, etc. Hace un año un ingeniero de Birmingham

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (67) HISTORIA de las Exploraciones Arcticas HECHAS EN BUSCA DEL PASO DEL NORDESTE POR Pedro de Novo y Colson aunque a menudo escuchábamos los crujidos de las masas por efecto de su dislo- cación; y, sin embargo, las negras ba- das que se extendían en el horizonte nos probaban la existencia de pasos libres. Ya estábamos resignados a so- ortar un segundo invierno tan inactivo y peligroso como el primero, cuando la situación se modificó repentinamente de una manera tan favorable como inesperada. Hacía mucho tiempo derivábamos a través de una parte del Océano Ártico que ningún navegante había visitado aún

pero a pesar de la extrema vigilancia que teníamos, no habíamos podido distinguir tierra alguna. Fué, pues, un aconteci- miento de gran importancia la súbita aparición de una costa montañosa que el 31 de Agosto vimos destacarse por el Norte á menos de catorce millas de dis- tancia. Como por encanto olvidamos todas nuestras miserias pasadas, é instintiva- mente nos precipitamos hacia esta tierra, sin advertir que no podíamos pasar de la orilla de nuestro banco de hielo. Durante meses estuvimos condenados al suplicio de Tántalo, pero en fin, á mediados de Octubre, nos acercamos á tres millas de una de las islas que se destacaban de la gran tierra. Entonces perdimos toda prudencia y sin detenernos un momento nos lanzamos á través de la superficie entrecortada del banco de hielo, logrando alcanzar la tie- rra que está situada en paralelo 79° 54'. El hielo que cubría el mar hasta la orilla sólo tenía un pie de espesor y era eviden- te que había habido allí un canal de agua navegable durante el verano. «Nadie puede iraginarselo una isla d- aspecto tan triste y desolador como aque-

lla, pues la nieve y el hielo la cubrían en su totalidad. Pero su importancia á nu- stros ojos era tan grande que le pusimos el nombre del conde Wileczek organi- zador de la expedición. Si el nos había dejado por segunda vez el 22 de Octubre, pero aprovechamos algunas horas del crepúsculo para em- prender pequeñas excursiones hasta dos millas distantes del buque; sin embargo, no pudimos saber nada decisivo sobre la naturaleza de esta comarca. Era una tierra de extensión conside- rable ó simplemente el extremo meridio- nal de islas de poca importancia? La os- curidad creciente de la noche polar impe- día por el momento toda exploración; nuestro gran temor era que los vientos del Norte nos separaran de aquel sitio antes que la entrada de la primavera nos permitiese emprender viajes de reconoci- miento. Al mismo tiempo nuestra posición era muy insegura; los vientos del Sudeste nos habían empujado sobre la tierra y durante la primera mitad de Octubre el Tegethoff sufrió enormes presiones de los hielos; teníamos en perspectiva la vuelta de los días llenos de ansiedad,

semejantes á los que ya habíamos pasado; por el temor de una catástrofe tomamos las mismas medidas de precaución que en el anterior invierno y estuvimos prepa- rados para abandonar el buque en un momento crítico. Sin embargo, la Providencia veló por nosotros y vimos transcurrir la segunda noche polar, de 125 días, con menos ho- rros que la primera. La presión de los hielos no fué tan grande y el Tegethoff permaneció sin quebranto á tres millas distante de la costa más ve iná. En el curso de este invierno cayó mucha más nieve que durante el anterior. En medio de las tinieblas polares apenas podíamos distinguir el día de la noche y estuvimos sumergidos en la oscuridad más completa por espacio de muchas semanas. Celebramos la fiesta de Navidad en una caa de nieve edificad sobre el hielo. En Enero, el frío llegó á ser tan intenso que el mercurio permaneció helado más de ocho días. El petróleo se helaba tam- bién en las lámparas, así como el coñac en las botellas. Las visitas de los osos fueron enton- ces tan frecuentes como en las otras estacio-

nes; llegaban hasta muy cerca del buque y los matábamos con verdaderas descar- gas cerradas. Estos animales son positiva- mente mu ho menos fieros aquí que sobre la costa oriental de Groenlandia, donde nos atacaban á menudo y donde conseguimos llevarse de á bordo mismo á uno de nuestros hombres; aquí, por el contrario, huían generalmente desde el momento en que nos alcanzaban á ver. En cuanto al asunto tan controvertido de saber si los osos pa an el invierno dormi- dos en su cuevas, yo puedo decir que en re los numerosos individuos que ma- tamos durante nuestros dos inverna- tas no encontramos ni una sola hembra; además, cuando nuestra exploración en trineo en la primavera de 1874, descubri- mos una m-driguera de invierno, abierta en form de túnel, en un montón de nie- ve al pie de una roca, donde se albergaba una osa con sus cachorros. En nuestros encuentros con los osos nos parecía más ventajoso disparar sobre ellos á una distancia de 50 á 80 pasos. La carne de los 67 osos blancos que matamos, c yo peso total era de unas Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.533; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálea, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, té y café torrefactos, vinos, licorosos y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 89.—San Fernando.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructoras de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Bedford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorik», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Guatemala-Colombia».

Para este servicio se rebaja especialmente en pasajes de ida y vuelta, y también precios con retonales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Core con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 3 y 31 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Hoio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 21 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2



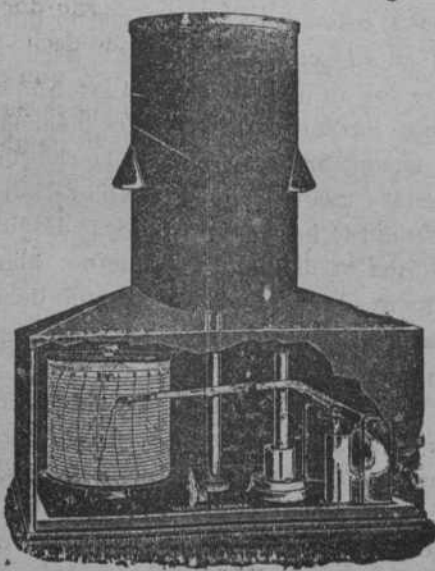
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.ª

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.