

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Martes 8 de Abril de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.616

ORIENTACIONES SALVADORAS

Habla el jefe del Gobierno

El telégrafo adelantó ya algunos detalles de la entrevista celebrada por el conde de Romanones con el corresponsal en Madrid del *Daily Mail*.

Su texto completo nos hace ver el juicio exactísimo formado por el presidente del Consejo de la vitalidad hispana y de las necesidades perentorias del país.

Podrán algunos estimar exagerados los optimismos que el ilustre conde acepta sobre el progreso económico de la nación; pero que ese adelanto existe es innegable.

Lo prueban la marcha creciente de las rentas públicas, el aumento del tráfico y otros mil síntomas que aparentemente se ven contradichos por la miseria de algunas comarcas que no han logrado igualar la prosperidad de otras y pagan duramente su retraso, viéndose arrolladas por el carro de la competencia, que en los tiempos modernos no admite ni una sola hora perdida.

Constituye un deber de los Gobiernos aliviar esas situaciones tristes que descomponen el cuadro del progreso español, proporcionando medios de lucha a los que están transitoriamente vencidos; pero lo que interesa a la tesis que sostenemos es el crecimiento verdadero de los recursos nacionales que pueden y deben emplearse en la garantía de esa misma naciente prosperidad.

Así lo estima el jefe del Gabinete de Su Majestad en la entrevista que comentamos, y las cifras que asigna a los efectivos futuros del Ejército español prueban su completo conocimiento del problema de la defensa nacional.

Hay que ir, en efecto, a los 200.000 hombres en tiempo de paz para que su movilización consista en presentar 300 ó 350.000 como fuerza de choque, independientemente de las tropas africanas y de las de segunda línea destinadas a cubrir las guarniciones y los servicios de retaguardia.

Respecto a la importancia del poder naval que nos proponemos alcanzar, no ha dicho el conde un solo guarismo. Se limitó a consignar que su fomento es indispensable; pero sus declaraciones no fueron tan concretas como las referentes a las fuerzas terrestres.

Puede este encontrar disculpa en la complejidad del asunto; pero hubiésemos visto con gusto alguna indicación que reflejase aspiraciones tan claras como las otras.

De todos modos, conviene tener en cuenta lo que representa que un gobernante español salga de su reserva en las cuestiones vitales de los armamentos y afirme la urgencia de que España adquiriera una fuerza propia que haga cotizable su amistad y temible su desvío.

El final de la conferencia que comentamos fué dedicado a la futura política internacional que puede sernos más provechosa.

Al ocuparse de este punto es de admirar el tacto con que supo el conde no abandonar el camino amistoso hacia nuestros vecinos por el Océano y por el Continente, sin lanzarse a imprudentes declaraciones sobre pactos que hoy es indudable que aún no existen.

Tantos aciertos contienen las palabras del presidente, que romperíamos de buen grado en un aplauso entusiasta que sólo a duras penas podemos contener.

Es tan corto el plazo que nos separa del conocimiento del nuevo presupuesto, que nos reservamos hasta que sus previsiones sean publicadas. Si éstas encierran algo de lo que se promete, por poco que sea, proclamaremos nuestra fe en el porvenir.

Pero si vemos que todo han sido palabras, habremos de considerar doblemente criminal que se pierda un año más por quien ha demostrado que sabe lo que es preciso hacer con toda urgencia.

En el Africa española

MELILLA

La Policía contra los bandoleros.—Burguete, enfermo.—Homenaje a Cavia

Melilla, 7.—La fuerza de la séptima «mía» indígena tiroteó hoy con una partida de merodeadores en la región de Jebra, causando varias bajas a los bandoleros, que huyeron prontamente, sin que la Policía tuviese que lamentar el menor incidente. La «mía» estaba mandada por el teniente Sr. Fortes y el sargento indígena Abdalah.

En la posición de Tifasor, donde se hallaba destacado, ha caído enfermo de alguna grave-

dad el coronel Burguete. Enterado el general Jordana del estado del valiente jefe, le envió un automóvil, en el que se le transportó a Melilla, donde está convenientemente asistido.

Esta noche celebró sesión la Asociación de la Prensa, acordándose, por unanimidad, nombrar presidente honorario a Mariano de Cavia, como prueba de reconocimiento por la «Cháchara» que en *El Imparcial* dedicó el ilustre escritor a los periodistas de Melilla.

DE MARINA

Hoy ha entregado su destino de jefe de una de las secciones del ministerio el contralmirante D. Ramón Estrada, que, seguidamente, fué a hacerse cargo de la Dirección general de Navegación y Pesca marítima, para cuyo puesto ha sido recientemente nombrado.

Le dió posesión el contralmirante D. Adriano Sánchez Lobatón, que asocia de vicealmirante y está ya nombrado comandante general del apostadero de Cádiz, para cuyo punto saldrá en breve a ocupar la vacante que deja el ex ministro de Marina D. José Pidal, que hoy se hace cargo del mando de la escuadra.

LA CUESTION DE ORIENTE

COMPLICACIONES INTERNACIONALES

Montenegro y Servia frente a las Potencias.

París, 7.—Con motivo de la demostración naval de las grandes Potencias reina gran excitación en Cetina, donde se considera que este acto constituye una injusticia para con Montenegro y una ofensa a sus derechos de Estado independiente.

La cesación del sitio de Scutari priva a Montenegro de la posibilidad de vivir y desarrollarse en el porvenir, y el levantarlo sería para el país un verdadero suicidio, así como una herida honda hecha a la dignidad del Ejército.

El presidente del Consejo montenegrino ha contestado al telegrama del almirante inglés comandante de la escuadra internacional, que lamenta la presión ejercida sobre Montenegro por las Potencias.

Montenegro, a pesar de la coacción de la presencia de la escuadra, no depondrá su actitud conforme a las exigencias del estado de guerra entre los aliados y Turquía, de acuerdo con el principio de neutralización proclamado por las Potencias desde el comienzo de las hostilidades; principio violado en detrimento de Montenegro por la presencia de la escuadra internacional en aguas montenegrinas.

El Gobierno serbio entregó ayer a los representantes de las Potencias su contestación a la nota colectiva de éstas.

Declara en ella que Servia no puede retirar sus tropas de Albania antes de quedar concertada la paz.

En cuanto a la demanda de protección especial a los albaneses, tampoco puede atenderla, por oponerse a ella la Constitución y las leyes serbias, puesto que éstas y aquélla confieren a todos los ciudadanos iguales derechos y deberes.

Manifestaciones contra Austria en Rusia.

París, 7.—Comunican de San Petersburgo que en la catedral de Kazán y en la iglesia de la Expiación se celebraron ayer solemnes oficios divinos, durante los cuales el clero impetró del Altísimo la victoria de serbios y montenegrinos en el asalto a Scutari.

Trescientos miembros de la Duma y numerosos consejeros del Imperio asistieron a la solemnidad. Al terminarse ésta organizóse una manifestación, con banderas desplegadas, que llegó hasta la catedral de San Pedro y San Pablo, cantando el himno nacional.

Los manifestantes fueron después a depositar coronas sobre las tumbas de los zares libertadores Alejandro II y Alejandro III.

Más de 10.000 personas recorrieron las calles gritando ¡Abajo Austria!

Delante del palacio del gran duque Nicolás Nicolaeivitch, la multitud, que engrosaba sin cesar, entonó el himno nacional y exclamó repetidamente: ¡Gran duque, conduxenos contra Austria!

En el salón del club de la nobleza se verificó hoy un acto contra Austria, en el que tomarán parte 200 diputados y 100 consejeros del Imperio. El conde de Bobrinski abrirá la sesión con un discurso.

El trono de Albania.

Roma, 7.—Telegrafían de Venecia que a bordo del yate *Mekong*, propiedad del duque Montpensier, han celebrado una larga conferencia este príncipe y los de Ghika y Bisboda, pretendientes los tres del trono de Albania.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El «Infanta Isabel» a Buenos Aires.—De-tención a bordo.

Cádiz, 7.—Ha zarpedado con rumbo a Buenos Aires el vapor *Infanta Isabel de Borbón*.

Los camarotes de lujo van ocupados por familias aristocráticas.

Entre los pasajeros figuran Salvador Rueda, la compañía Thuillier y varios literatos y periodistas.

La Policía detuvo, cuando embarcaba en el *Infanta Isabel*, a Francisco Jiménez Palacios, marqués, de veinticuatro años, que había tomado pasaje de cámara de lujo y estaba reclamado como autor del robo de alhajas por valor de muchos miles de pesetas.

Piloto ahogado.

El Ferrol, 7.—Ha fondeado en este puerto la goleta rusa *Zerzona*, procedente de Cardiff, con cargamento de carbón.

La embarcación fué sorprendida a la altura de Newcastle por un recio temporal que la puso en gran peligro, y una ola arrebató al piloto, cuyo cuerpo no se pudo recoger.

El incendio del vapor «Habana».

Barcelona, 7.—Se hallan muy mejorados de las lesiones que con motivo del incendio del vapor *Habana* se causaron el tripulante del *Marqués de la Victoria* y el capitán del *Hispania*.

Las lesiones se las produjeron al caer, casi asfixiados por efecto del humo, al fondo de la escotilla.

Deben la vida a un marinero que, con riesgo de la suya, les extrajo de aquel lugar.

Vapor varado.

Las Palmas, 7.—Remolcado desde la costa de Africa, donde había varado, ha llegado a este puerto el vapor inglés *Fantec*, perteneciente a la Compañía Elder Demofster, de Liverpool.

Con los auxilios que se llevaron desde Las Palmas pudo ponerse a flote.

Hará aquí las reparaciones necesarias y después marchará a Inglaterra.

Para «La Monarquía»

En su último número de 5 del corriente, nuestro querido colega *La Monarquía* pide la intervención de los diarios militares, con una cariñosa alusión a nuestro director, para contrarrestar las campañas y caricaturas que contra el Ejército publica el órgano de D. Pablo Iglesias.

Sentimos mucho por nuestra parte no acceder a la patriótica demanda del valiente semanario.

Tratándose de la Patria, de los Institutos armados de mar y tierra y del Rey, acostumbramos a emplear, cuando se les ataca, términos que entre caballeros suelen derivar a un terreno que no conocen ni han pisado jamás los socialistas españoles; y no nos parece hidalgo atacar a los que no saben ó no quieren ó no pueden defenderse.

ALEMANIA

Los gastos militares

Con motivo de la discusión de los gastos militares, el canciller del Imperio ha presentado en la Cámara alemana un interesante discurso, cuyas principales declaraciones son éstas:

«El factor que hoy día determina la existencia de las naciones es la guerra; por esta razón es una necesidad ser lo más fuertes posible. Las Potencias han probado en la cuestión balcánica que están animadas en favor de la paz, y a pesar de esta demostración de buena voluntad, se ha creado una atmósfera hostil entre Rusia y Austria, a causa de la dificultad de delimitación con la frontera albanesa.

Por otra parte, un aumento de fuerza de los Estados balcánicos significa mayor poder del panslavismo. Las relaciones ruso-alemanas son muy cordiales; mas no por eso las crecientes tendencias panslavistas dejan de ser alarmantes. Las de Alemania y Francia son correctas, y el Gobierno francés desea la paz; sin embargo, en la opinión pública francesa se nota un crecimiento marcado del «chauvinismo», porque algunos escritores militares franceses, que inspiran crédito, han publicado que el Ejército francés era superior al alemán.

Rusia está en mejor situación económica, y ha aumentado el efectivo de su Ejército, que está preparado para la lucha; en Francia están llamando a filas a todos los mozos útiles, y se introduce el servicio de tres años.

Por todas estas razones se impone el aumento de las fuerzas militares alemanas, pues Alemania, que desea la paz, tiene la firme é inque-

brantable voluntad de salir victoriosa en una guerra eventual.»

Varias veces aludió el canciller a las buenas relaciones anglo-alemanas, insistiendo en la conformidad anglo-alemana para la cuestión balcánica.

Alemania cooperará con energía en la obra común de imponer la voluntad de Europa a los aliados.

Como el ministro inglés Churchill dijo que la influencia inglesa en el concierto de las Potencias aseguraba la paz, de igual importancia es para la paz del mundo una Alemania fuerte.

El canciller fué muy aplaudido por la Cámara, con excepción de los socialistas.

De todas partes

La travesía del Atlántico.

Las Palmas, 7.—Se han desembarcado 1.234 cilindros de gas hidrógeno, que se destinan a la expedición del globo dirigible *Suohard* desde Canarias a América del Sur.

Dentro de unos días llegará el aeronauta alemán Brackerdirein con las personas que habrán de acompañarle en el viaje.

Robo sacrilego.

Ha sido robada la iglesia del pueblo de Nardú.

Los ladrones se llevaron, entre otros objetos sagrados, dos cálices, dos copones y dos patenas.

Para efectuar el robo forzaron una puerta con palanquetas.

Fugitivo capturado.

Tortosa, 7.—Los carabineros del puesto de Enveja han detenido al fugado de presidio de Tarragona Joaquín Meseguer Aragonés, al cual la Guardia civil condujo a Amposta.

Parece ser que otrosdos, que se fugaron en su compañía, merodean por estos contornos y son objeto de activa persecución.

Uno de los aludidos, apodado «Cap de Beta», ya escapó anteriormente de la cárcel y le capturaron los civiles del puesto de Amposta.

Por las víctimas de la guerra.

Albacete, 7.—Se ha celebrado en la Diputación con gran brillantez el reparto de los socorros enviados por la Junta de Damas que preside la Reina Victoria, a los padres de los soldados muertos en la campaña del Rif, hijos de esta provincia.

El elocuente abogado D. Antonio Gotor pronunció un brillantísimo discurso.

El distinguido poeta y profesor normal don Rafael de Castilla y Moreno leyó un inspiradísimo «Canto a España» y un soneto dedicado al Ejército español.

El acto, organizado por el gobernador militar, resultó muy lucido.

Moros notables en Alcira.

Alcira, 7.—Acompañados por el médico militar Sr. Mora han llegado tres moros, ricos propietarios de Frajana, llamados Amar Ben Moatar, Hamete Bet Hach y Hurdú del Maiznon.

Su paso por las calles despertó gran curiosidad, siguiéndoles numerosos chiquillos.

Los moros han visitado las principales familias de Alcira, siendo invitados a jiras campestres y paellas en los huertos de este término.

Hállanse encantados de la hermosura de los naranjales y de los agasajos de que son objeto.

Permanecerán aquí algunos días.

Viaje de instrucción.

Barcelona, 7.—La Junta directiva de la Unión de productores de España para el fomento de la exportación ha acordado suspender su viaje de estudio y exploración comercial a Marruecos.

La Comisión encargada de realizar este viaje saldrá, probablemente, el día 15 del presente mes, y recorrerá las principales poblaciones del territorio marroquí sometidas a la influencia española.

Los obreros de El ferrol

Contra un maestro.

Ferrol, 7.—Entre los obreros de este astillero se nota gran agitación por haber sido admitido nuevamente a trabajar el maestro de taller de forjas Francisco Pérez Zabalza.

Como se recordará, durante el mes de Junio del año anterior ocurrieron sangrientos sucesos en el Arsenal, a consecuencia de la enemiga que los obreros tenían al maestro Pérez Zabalza, a quien acusaban de ser un déspota, y de la cuestión que éste tuvo con el operario Ramón Luaces.

Los obreros se proponen celebrar un mitin para tratar de este asunto.

Estrecho de Gibraltar

DE EUROPA A AFRICA

La Conferencia de Algeciras no ha terminado su misión con sentar unas bases de garantía para la integridad del Imperio de Marruecos, reglamentar la vida comercial de las naciones civilizadas en las ciudades morunas y dictaminar sobre la creación de Bancos y obras públicas que se lleven a cabo en tan codiciado pedazo africano.

Es de necesidad que todas las naciones que han suscripto el Acta levantada después de los debates de la Conferencia, inspirándose en un sentimiento de verdadero espíritu civilizador, coadyuven a la empresa, a la acción, al medio único que existe para levantar un país a la altura de la vida moderna, que es la construcción de vías férreas.

Marruecos, como todos los pueblos atrasados, no despertará hasta que no suene por sus campos el estridente silbato de la locomotora; sin este medio de penetración, estarían todavía el *Farwest americano*, la Siberia, el Sudán y Cañería en las mismas condiciones de atraso y hasta de salvajismo en que se encontraban antes de tener sobre sus suelos las hermosas cintas paralelas de acero por donde rueda una de las manifestaciones más grandes de la inteligencia humana: la locomotora.

Recibieronla esos pueblos atrasados y salvajes, al principio con miedo y temor, é inspirados en estos sentimientos trataron de detener su marcha; pero cuando se penetraron de las ventajas tan grandes que les reportaba para el transporte, hasta prestaron su ayuda para tender las vías de hierro sobre las que tan rápida y cómodamente podían cruzar sus territorios, ahorrándose los fatigosos viajes hechos a pie ó sobre camellos. Dígalo, si no, el sudanés, el uganda, matabel en Africa, el indio en América, y mongoles y siberianos en Asia. Por Mombasa al lago Victoria, por el cabo de Buena Esperanza a Salisburry, por Alejandría a Kartum, por Argelia al Sahara, por el Senegal hacia Timbuctu, y por otros sitios del continente africano, va penetrando el gran invento de Stephenson, y conduciendo a los viajeros con la misma facilidad, rapidez y comodidad que pudiera hacerlo desde París a Berlín.

Hace poco más de una decena de años que pensar en ir al Sambese ó al lago Victoria era una locura, si no se contaba con medios pecuniarios para pagar numerosa expedición de cargadores y soldados que, en constante lucha con los naturales y venciendo los ataques de las tribus, conseguían el resultado de la expedición al cabo de meses, durante los cuales se había disminuido el número de los expedicionarios, por defunciones a causa de las fiebres ó de ataques de los naturales.

Hoy se utiliza el *sleeping*, y se va al lago Victoria y otros sitios del interior del continente negro, como se va de Madrid a París ó a cualquier otro sitio de Europa.

Por casi toda la periferia de Africa se va entrando hacia el interior en vías férreas, y al ver esto, apena y entristece saber que en Marruecos no se puede pasar de la costa, y que poblaciones tan cercanas como Fez y Marrakés se encuentran más lejos del contacto europeo que los lugares que hay en el corazón africano.

Indudable es que esto no obedece a dificultades de orden técnico y económico para la construcción de líneas férreas que pongan en relación el interior del Imperio con su costa, sino a las que las codicias y celos de las naciones europeas han levantado para obstruirse mutuamente ese camino de dominio comercial, inspirándose en un egoísmo que redunda en perjuicio de todos sin excepción.

Una nación sola ya hubiera realizado tal obra, porque naciones aisladas lo han llevado a cabo en países hostiles a los inventos europeos, y de extensión tal, que asustan los medios económicos que ha sido necesario emplear. No son los marroquíes refractarios al ferrocarril, como no lo son hoy los sudaneses, los negros del Senegal, los del Congo, ni los cañes y matabeles; los refractarios son los europeos, que por sus mutuas envidias y egoísmos se oponen a que una nación determinada realice tal obra, porque ven en esto la merma de sus ingerencias en la política de ese pueblo.

Es necesario que por humanidad, por culto al progreso y civilización, las naciones todas coadyuven a esa obra, estudiando el medio de darle un carácter internacional a la empresa que lleve a cabo la verdadera obra de civilización de un pueblo, que aparejará en sí el acercar el continente africano a las naciones europeas, favoreciendo el transporte de mercancías y hombres entre los dos continentes que separa el Mediterráneo, y que casi se tocan en el Estrecho de Gibraltar.

España es quizás la nación más interesada, porque será una de las más favorecidas, en que se construyan líneas férreas en Marruecos, que, continuadas por el Sur, enlacen con las

del interior del continente, para que la red general de líneas que parten del cabo de Buena Esperanza tenga su ramal al Noroeste de Africa, como está en camino de tenerlo al Nordeste por Egipto.

Para apreciar lo que acortaría el camino á Europa una línea férrea que, partiendo de Marruecos, terminase en el Cabo, expondremos las distancias de los distintos trozos de esa vía:

Table with 2 columns: Route and Distance (Miles). Rows include Marruecos (Ceuta) á Timbuctu, Timbuctu al lago Chad, Del lago Chad, atravesando el Congo Francés, Del Congo Belga, De Rodesia á Colonia del Cabo, and TOTAL.

que, reducidas á kilómetros, son, próximamente, 9.000, que un ferrocarril, á razón de 50 kilómetros, puede salvar en siete días y medio; y si añadimos dos y medio para ir, atravesando el Estrecho de Gibraltar, por Madrid y París, á Londres, resulta que en diez días se podrá ir desde la metrópoli inglesa hasta la Ciudad del Cabo ó otro punto del Africa del Sur.

Hoy, para trasladarse desde Inglaterra á su colonia sudafricana, se tarda por mar:

Table with 2 columns: Route and Days. Rows include De Southampton á la Colonia del Cabo, De ídem al Port Elisabeth, and De ídem al Natal.

La importancia de esa línea férrea no tiene por base el transporte sólo de los viajeros, sino la vida que le daría el arrastre de las producciones de los territorios que ha de recorrer, como viene probándose en los trozos que hay ya en explotación en la parte austral de Africa.

Table with 2 columns: Route and Miles. Rows include De Túnez, por el lago Chad, al Cabo, y de Alejandría, por El Cairo.

Resultando que si esas líneas se llegan á construir con sus transversales correspondientes, como la Mombasa-Victoria, ya en explotación, y otras que hay en estudio y en proyecto, no sólo aumentaría grandemente el movimiento comercial en toda el Africa, sino que facilitaría la comunicación de su centro con Europa.

España se encuentra en la periferia de Europa y bastante alejada de su centro, lo que hace que no sea nación de tránsito ó paso, ese tránsito que tanto influye en la vida de muchos pueblos, por afluir no solamente las mercancías, cuyo transporte es riqueza, sino viajeros y comerciantes que forzosamente tienen que consumir para el sostenimiento de la vida.

Si esos ferrocarriles de Marruecos, enlazando con los del resto de Africa, se conectan al través del estrecho con los de España y demás naciones europeas por medio de una navegación cómoda y regular, dejará nuestra nación de ser término de la red general ferroviaria europea, y formará lazo de unión de los caminos de hierro de dos grandes continentes, y entonces los viajeros, que evitan las navegaciones largas y penosas, y las mercancías que tuvieran que ir á esos lugares á que los buques no pueden llegar, pasarían por nuestro país; é ingleses, para ir al Cabo, Rodesia y Natal; belgas, al interior del Congo; franceses, para Senegal; portugueses, á Mozambique, utilizarían ese medio de transporte, que no sólo beneficiaría á ellos, sino á España, que serviría de intermediaria.

No es un secreto que la intensidad de la vida de algunas capitales europeas es hija de ese continuo movimiento del tránsito de hombres y mercancías procedentes de otros países, que llevan con ellos ideas, que siembran por donde pasan, y establecen así un comercio intelectual que despierta á la población que lo recibe.

Nuestra nación debe procurar el salir del estado de aislamiento en que se encuentra, haciendo que esos nervios de la vida de los pueblos, llamados vías de comunicación, pasen por ella, para sentir sus vibraciones y despertar del letargo á que accidentes geográficos le condenan hoy, y por eso ella es la más interesada en procurar que á los acuerdos del Acta de Algeciras siga otro de las naciones signatarias de ese Acta, referente á la construcción de ferrocarriles en el Imperio del Mogreb.

(Europa en Africa, Madrid, Enero 1910.)

Extranjero

Próximo Consistorio.

Roma, 8.—En el próximo mes de Junio se celebrará un Consistorio, en que serán creados cardenales monseñor Della Chiesa, arzobispo de Bolonia; monseñor Touti, nuncio en Lisboa, y monseñor Mendes Bello, patriarca de Lisboa.

La incineración de católicos alemanes. Berlín, 7.—Está siendo muy discutido el asunto de la incineración de católicos alemanes.

Los obispos bávaros y otros de Alemania prohíben, por medio de una pastoral, que se hagan incinerar los católicos, bajo pena de ser privados de ceremonias y plegarias de la Iglesia.

Los obispos de Strasburgo y Metz van más lejos.

Dicen que las personas que son partidarias de la incineración no pueden ser consideradas como cristianas.

Con este motivo se ha entablado una lucha agudísima.

Buques alemanes.

París, 7.—Dicen de Budapest que un tren expreso que se dirigía á Fiume ha chocado con otro de mercancías.

Han resultado siete personas muertas y otras varias heridas de gravedad.

Los escándalos de la Cámara húngara.

París, 7.—Según comunican desde Budapest, el Tribunal ha juzgado hoy á siete de los diputados que habían sido acusados de haber arrojado los tinteros y otros objetos al presidente del Consejo de ministros y al ministro de Agricultura.

Dos de los acusados han sido condenados, uno á treinta días de prisión y á 500 francos de multa, y otro á quince días de la misma pena y á 300 francos de multa.

Los otros cinco han sido absueltos.

La venganza de un marido.

París, 7.—En una casa de Lyon, habitada por los esposos Dargaud, vivía desde ocho días con ellos su hija Renata, de treinta y cuatro años, que después de dos años de matrimonio se había visto obligada á separarse de su marido.

Hoy consiguió éste penetrar en casa de sus suegros, y disparó una pistola contra su mujer y la madre de ésta, matando á las dos.

Partida de un vapor alemán.

Londres, 6.—El vapor alemán Meini, que había encallado cerca de Astoria (Estados Unidos), volcó al intentar ponerlo á flote varios remolcadores, ahogándose los treinta hombres que componían su tripulación.

El defensor de Andrinópolis frente al Zar de Bulgaria

Un diario de Londres relata el momento emocionante de entregar su espada al Zar Fernando de Bulgaria el general otomano Chukri Pachá, heroico defensor de la plaza de Andrinópolis.

Chukri Pachá, que no había abandonado la plaza cuando el sector Este de la ciudad había sido tomado por los búlgaros, escuchó impasible las excitaciones que le dirigían los generales de su Estado Mayor para que señalase las condiciones de la entrega de Andrinópolis á sus sitiadores.

—Es tarde ya para eso—replicó—; no somos unos generales sitiados; somos unos generales rendidos. Sería ridículo hablar de condiciones.

Chukri, como es sabido, se presentó al general Basoff, jefe de las fuerzas asaltantes. Cuando el Zar Fernando entró en Andrinópolis, se dirigió con Basoff al alojamiento que éste ocupaba, un viejo edificio donde reinaba el mayor desorden.

—Supongo—dijo el Soberano á su general—que Chukri Pachá estará preso en alguna fortaleza.

—Señor—contestó Basoff—, está tras de esa puerta, en la antesala de esta habitación.

—Hacedle pasar—añadió el Zar á sus ayudantes.

Chukri entró en la estancia, y al reconocer al Monarca búlgaro, le dijo, alargándole su espada:

—Señor, vuestros bravos soldados me han vencido. Resignado, os entrego mis armas.

—Y yo os las devuelvo con gusto, porque lo merece todo vuestro valor y vuestra lealtad.

Un detalle de esta entrevista histórica: en un rincón de la estancia había un montón de papeles, partes, órdenes y telegramas recibidos por Basoff, y la cama de campaña del general plegada, todo oculto por un biombo, á fin de dar á la habitación cierto aspecto de suntuosidad y de salón de recepciones.

REPRESENTANTES CONSULARES

Se ha concedido el «Regium Exequátur» á los señores:

Don José Candela Albert, vicecónsul de Colombia en Valencia; D. Nicolás G. Caro, marqués de Caro, vicecónsul del Ecuador en Valencia; D. Manuel Sastre Carreras, vicecónsul de Chile en Barcelona; D. Ricardo Rodríguez y Pastor, cónsul de Alemania en La Coruña; D. Antonio de Cora y Almorna, vicecónsul de la República Argentina en Vivero (Lugo); don Eugenio Burriel, cónsul de Rumanía en Valencia; D. Manuel Carmona Varasa, vicecónsul de Grecia en Cartagena; D. José Seguí Oliver, cónsul de Paraguay en Mahón; D. Alfonso Dehesa y Moine, vicecónsul de la República Dominicana en Santa Cruz de Tenerife; don Adriano Martín Lanuza, cónsul de Costa Rica en Madrid; D. Luis Montealegre de la Chica, cónsul del Uruguay en Granada; D. Julio Fernández Grande, cónsul de la República Dominicana en Madrid, y D. Pedro Sáiz y Ortiz de Urbina, cónsul del Perú en Madrid.

El héroe del batallón

(HISTORIETA MILITAR)

Dedicada al culto y distinguido capitán de Infantería D. Salvador Jordán y Doré.

Era digno de ver la alegría y marcialidad con que el pequeño Carlos, el nuevo educando de corneta, marchaba entre los demás compañeros de la banda.

El no tocaba; aún no sabía lo bastante para acompañar la música; así es que llevaba su corneta en la mano derecha, moviéndola á compás.

En cambio, se sabía todos los toques de ordenanza de su batallón, y no dejaba de tatararlos, desde el de «diana» hasta el de «silencio». Y aunque le habían enseñado que la cabeza debe mantenerse erguida, la inclinaba y la levantaba sucesivamente, según los tonos, altos ó bajos, de la música; miraba á todas partes, como diciendo á los que presenciaban el desfile de su batallón:

«Si hoy no toco, es porque aun no sé; pero no pasará mucho tiempo sin que escuchéis el dulce sonido de mi corneta, de esta corneta que oprimiré contra mis labios.»

El pequeño, como le llamaban los demás compañeros de banda, no había conocido á sus padres.

Huérfo desde la más temprana edad, había solicitado el ingreso en un batallón de cazadores de la hermosa capital de Valencia, como tantos otros, seducido por lo vistoso del uniforme, y sin tener la más pequeña idea de lo que era el Ejército, ni del nombre de nuestra querida Patria. En la banda se había hallado con otros muchachos de su edad, que al ingresar le habían hecho un recibimiento francamente hostil, llamándole quinto con aire despreciativo, como si ellos no lo hubiesen sido, y hasta zahiriéndole más de una vez por lo oscuro y ducho de su origen; pero luego fuéronse acostumbrando á su presencia, y él á la de ellos, y al cabo de unas semanas acabaron por ser buenos amigos é inseparables compañeros.

Pasaron cuatro meses. Carlos ya sabía tocar admirablemente; ya lucía en las bocamangas del capote la llamada «greca» del corneta; ya era un hombrecito útil á su nación; ya sabía lo que era Patria y el deber que todos los buenos españoles tenemos de defenderla; sabía también que estaba simbolizada por la bandera.

La guerra había estallado con inusitada furia. El jefe del batallón había recibido una orden telefónica para que estuviera dispuesto á salir al primer aviso. Carlos pidió y obtuvo permiso de su capitán para ir á acompañar á su amigo Enrique Mata, el cornetín de órdenes del teniente coronel, que iba á despedirse de su adorada madre, y juntos llegaron á la casa.

La pobre madre, anegada en llanto, abrazó á su hijo, y después, fijándose en Carlos, le atrajo á sus brazos y le besó diciendo:

—¡Pobre huerfanito! Tú no tienes madre que rece por tí; y si, por desgracia, caes, nadie te llorará... ¡Yo lo haré por los dos!

Carlos quedó profundamente emocionado de las palabras de aquella bondadosa y caritativa mujer, y le contestó diciendo:

—Defenderemos la Patria hasta derramar la última gota de nuestra sangre, como así lo hemos jurado.

Al siguiente día, lúgubre, triste, el jefe del batallón recibió la orden de salir para la «guerra». A las dos horas justas de recibida ésta, los soldados se hallaban formados en la estación; el pueblo en masa, el capitán general y demás autoridades de la plaza, salieron á dar el último adiós á los sufridos y valerosos cazadores. Un toque de «atención», dado por el corneta de órdenes, anuncia que el convoy se pone en marcha; al arrancar éste, se oyen entusiastas y atronadores vivas á España, al Rey y á los bravos cazadores.

Diezmado por las balas enemigas, muertos ó heridos la mayoría de los jefes, el batallón avanzaba... avanzaba... bajo una mortífera lluvia de balas.

La sacrosanta enseña de la Patria manteníase enhiesta y honrosa en los brazos del bravo teniente abanderado, á quien cabía el honor de conducirla.

Carlos, con la corneta pendiente de su cintura, hacía fuego sin cesar con un fusil abandonado por un soldado muerto.

El valiente y heroico muchacho apenas podía con el fusil; pero apoyándolo en diferentes sitios, tal como en una piedra, en una caja de municiones, disparaba cartucho tras cartucho, y se proporcionaba municiones de las cartucheras de los que habían tenido la desgracia de caer.

De pronto el valiente cornetilla, en el fragor de la lucha, recibió un balazo en la cabeza, que le hizo caer al suelo bañado en sangre.

El teniente abanderado se le acerca para animarle, recibiendo en aquel momento un balazo en el pecho, que le hizo caer mortalmente herido, al grito de ¡Viva España! Durante su agonía siguió alentando á Carlos y á su gente para que se batieran y continuasen avanzando.

Carlos se acerca presuroso, y aún pudo recibir el último acento del bravo oficial, que le dijo, entregándole la bandera:

—Toma, hijo mío, levántala todo lo alto,

que puedas, que la vean nuestros bravos cazadores.

El niño recibió el sagrado depósito, temblando de emoción, y después de besarla alzó la insignia de la Patria, gritando con toda la fuerza de sus pequeños pulmones:

—¡Viva España!

Momentos después el fuego había cesado y el heroico Carlos era conducido al hospital abrazado á la bandera, que no había querido soltar.

El jefe del batallón, capitán y oficiales de su compañía, que habían sido testigos del brillante comportamiento del chico, rodearon la camilla, mientras el médico del batallón reconocía la herida, que por desgracia era mortal de necesidad.

Quisieron quitarle la bandera de sus crispadas manos; pero Carlos, apretando el asta contra sí, decía:

—No, no; dejádmela... ¡Enrique! ¡Enrique! ¿Dónde está Enrique?

Llamado por el teniente coronel compareció Enrique Mata, y arrodillándose al lado de su amigo se echó á llorar.

Carlos le cogió suavemente una mano, y señalando el santo signo de la Patria, la bandera, le dijo:

—¡Enrique, no llores! dí á tu madre que yo también tengo una á la hora de la muerte, y mira—añadió—: ¡La madre Patria, España! El pequeño Carlos, el valiente cornetín, con la sonrisa de los héroes, reclino la cabeza y expiró al grito de «¡Viva España!»

El capitán de su compañía pronunció una corta arenga, terminando sus patrióticas frases diciendo:

—¡Así, así muere el soldado español!

Benito García Vela.

Madrid, 913.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

Salieron: De Cádiz para Ayamonte, el Vasco. De Ceuta, el Bazán. De Cádiz, el Recalde. Fohdearon: En Cádiz, el Bazán, continuando para el arsenal.

En Ayamonte, el Vasco Niñez de Balboa. En Larache, el Lobo, conduciendo al coronel Silvestre.

Del comandante general de San Fernando: Falleció en Utrera el comandante de Infantería de Marina D. Antonio Navarro.

MELILLA

Telegrama oficial.

Comandante general á ministro Guerra: Melilla, 7, á la 1.

Con objeto de distribuir socorros entre las viudas y huérfanos de moros que sucumbieron en la última campaña peleando á nuestro lado, me trasladé esta mañana al Zoco el Had de Benisicar, acompañado de damas que componen Junta directiva Cruz Roja, ante las cuales debía efectuarse reparto por mandato expreso de S. M. la Reina, acto á que habían sido invitados todos los Chejís de las cabillas é indígenas principales, que asistieron en gran número. Resultó muy interesante y conmovedor; indígenas sin distinción de clases aclamaron con entusiasmo á S. M. la Reina y á las damas españolas, y ofrecieron el sacrificio de su vida por España cuando fuese necesario. En el té con que los asistentes al acto fueron obsequiados, en un sentimiento fraternal de mutuo é intenso afecto, españoles é indígenas, que en aquel mismo sitio luchaban denodadamente hace poco más de tres años, y hasta algunas moras de la montaña que no habían visto jamás á las señoras españolas, alternaban con ellas sumisas y solícitas, dejándose guiar por los sentimientos de gratitud que las dominaban.

La fuerza hidráulica en España

El Instituto Geográfico y Estadístico ha publicado la relación de los aprovechamientos de aguas para energía en toda España registrados hasta fin de 1908, de la que resulta que en la provincia de Alava se utilizan 102 saltos de agua, de 22 ríos; en la de Albacete 31, de 4 y de las lagunas de Ruidera; en la de Alicante 45, de 3; en la de Almería 7, de 3; en la de Avila 25, de 8; en la de Badajoz 14, de 4.

En la de Barcelona 111, de 7; en la de Burgos 32, de 8; en la de Cáceres 14, de 3; en la de Cádiz 20, de 4; en la de Castellón 26, de 4; en la de Ciudad Real 9, de 2; en la de Córdoba 23, de 6; en la de Guadalajara 113, de 13; en la de Guipúzcoa 151, de 8.

En la de Huelva 1, de 1; en la de Huesca 88, de 15; en la de Lérida 163, de 23; en la de Logroño 122, de 11; en la de Lugo 32, de 11; en la de Madrid 40, de 8; en la de Málaga 20, de 4; en la de Murcia 66, de 5; en la de Navarra 121, de 15; en la de Orense 24, de 6; en la de Oviedo 10, de 4; en la de Palencia 44, de 3; en la de Pontevedra 26, de 10; en la de Salamanca 3, de 2; en la de Santander 122, de 21; en la de Segovia 52, de 7; en la de Sevilla 32, de 7; en la de Soria 83, de 13; en la de Tarragona, 21, de 5; en la de Toledo 33, de 1; en la de Vizcaya 83, de 10; en la de Zamora 31, de 8, y en la de Zaragoza 50, de 10.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

La huelga de Riotinto.

Hoy mostrábase satisfecho el presidente por haberse resuelto satisfactoriamente la huelga de Riotinto.

Un suelto comentado.

Comentando lo que anoche dijo Diario Universal refiriendo una opinión del Rey acerca del mensaje de las Órdenes militares, diciendo que el Gobierno no se separe de la Iglesia, rehuyó el presidente toda conversación, diciendo solamente:

—Sí. Comprendo que se haya comentado ese suelto; esto demuestra que... no quiero decir nada acerca de este asunto. Lo extraño hubiera sido que todos acometieran contra mí y yo no me defendiese. Estoy seguro de que si el Sr. Maura se hubiese encontrado en mi caso, habría procedido de la misma manera. En mi acto ni hay censuras ni hay palmetas para nadie.

Lo que deseo es que todos se hagan cargo de mi situación.

El pleno del Consejo de Instrucción.

Refiriéndose al dictamen de este Alto Cuerpo, y después de encarecer la importancia del debate sostenido por todos allí, manifestó el presidente que aun cuando no se hubiese obtenido otro resultado que el de conocer el eruditísimo informe del Sr. San Escartín acerca de esta materia tan interesante, sería lo bastante para dar por bien empleado cuanto ha ocurrido.

El Gobierno examinará todas las soluciones que se han propuesto y aceptará la que mejor interprete el criterio de todos.

Ahora, el Gobierno ha de hacer un cómputo de las opiniones expuestas, y cuando se redacte el decreto se ajustará ó no al informe.

Visitas y conferencias.

Una Comisión de catedráticos de la Universidad de Barcelona visitó hoy al presidente para pedirle que se equipare aquella Universidad á la de Madrid.

El jefe del Gobierno procurará atender estas justas aspiraciones.

Las aguas de Barcelona.

El conde de Romanones dijo que después de oír cuanto sobre este asunto se ha dicho, el Gobierno resolverá en justicia, procurando que el agua de Barcelona sea la mejor y la más barata, y esto en seguida, sin trámite dilatorio ninguno, como conviene á los vecinos de Barcelona.

También visitó al presidente el Sr. Lerroux, que esta noche sale para Barcelona.

Asimismo recibió á los comisionados de Cádiz, que le han hablado del derribo de las murallas de aquella capital; y por último, recibió también la visita de los moros tangerinos.

INFORMACION DE GUERRA

Ayudante.

Ha sido nombrado ayudante de campo del general de la primera brigada de la quinta división el comandante de Infantería D. Vidal Arias.

Fallecimientos.

Han fallecido: en Alcoy, el capitán del regimiento Infantería de Vizcaya D. Enrique Muñoz, y en Ceuta, el segundo teniente del regimiento de Ceuta D. Pedro González Amor.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Spotorno y Auñón y el diputado señor Mazarrasa.

El Rey al Campamento.

Si el tiempo lo permite, el Rey irá mañana miércoles por la tarde al campamento de Carabanchel á visitar las fuerzas indígenas.

El entierro de un soldado.

Ayer fué enterrado el soldado de la Brigada Obrera y Topográfica Salvador Hernández García.

La familia del finado carecía de todo recurso y habitaba en un pequeño recinto de la calle del Tribulete.

Los compañeros del muerto abrieron una suscripción para costear los gastos del sepelio y sacar á la familia de tan angustiosa situación.

A esta suscripción acudieron jefes y oficiales, y ascendió lo recaudado á más de 300 pesetas.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo al capitán de Caballería D. José Cortés Pujada, al capitán de Artillería D. Juan Urrios, al primer teniente de dicha Arma D. Raul Moya y al primer teniente de Infantería D. Narciso Ruiz Cervera.

Se conceden reales licencias para contraerlo al capitán de Ingenieros D. Francisco Rodero Carrasco, al primer teniente de Infantería don Luis Riera Guerra y al segundo teniente de la Escala de reserva D. Manuel Bravo de Laguna.

Destinos.

Profesores primeros de Equitación: D. Manuel Suárez Díaz, al tercer regimiento montado de Artillería; D. Leandro Costales Bedia, á la Capitánía general de la sexta región. Profesor tercero D. Inocencio del Alamo, al regimiento Húsares de la Princesa.

Reemplazo.

Pasa a esta situación el comandante de Ingenieros D. Félix Madinaveitia Vivanco. Licencia. Se concede un mes de licencia por asuntos propios para el extranjero al capellán primero D. Alberto Gato.

“El jardín del Aleazar,”

(Fragmento.)

Continuaba rasgueando la guitarra, y ya borrachas, obscenamente, cantaban tangos la griega y Lotini. Julia, también excitada por el alcohol, se había olvidado de su historia, y subida en una mesa se puso un sombrero ancho y movía las caderas, agitando en una danza sensual, sin arte. Se remangaba las faldas y lucía sus finas y esbeltas pantorrillas. Los señoritos ebrios y el banderillero el Noro jaleaban con las frases rituales de mal gusto: —¡Olé lo güeno! ¡Castizal! ¡Negra! Era la nota salvaje y brutal de siempre. El chocolatero lanzó al viento la copla doliente:

Con la sangre de tu cuerpo no pagabas stóto el daño que con tu querer me has hecho.

Y los arpegios brotaban de la guitarra en las manos hábiles de Parrales, como una plegaria, desgarradores y crueles...

Ante el conjunto de la copla, Argote sintió que en él se recrudecía la vaga tristeza, la melancolía que le embargaba toda la noche. En plena orgía, entre las locuras de los otros, permanecía ensimismado y abstraído, sintiendo que aquella falsa alegría le hacía daño.

No se aturdira con el alcohol, ni con las caricias de aquellas desnudables...

Asqueado, sentía deseos de llorar, de ver a su novia Nieves aquella misma noche, hablar con ella, mirarse en sus ojos azules de bondad, para purificarse de su vida de crápula y de vicio, de aquel contacto con el marqués degenerado, las cocetas y los otros.

Rechazó de sus rodillas a la griega y trató de evadirse de la juerga.

No le dejaron salir, y, resignado, esperó a que aquello terminase.

Nueva gente entró en la taberna: Roclas, Aguado, Julio Galán, que venían vestidos de smoking del té en casa de la condesa de la Ruzafa.

Con ellos entraron también el pintor Aladro ya famoso, y el poeta Bujalance, dos tipos genuinamente cordobeses, andaluces de pura cepa, castizos...

Urano tocó el timbre, acudió el mozo, y pidió más vino.

—Señores—dijo—, es una fecha memorable. Pasado mañana me tiro al agua, me caso, y el horrible trance hay que endulzarlo.

Trajeron más botellas; brindaron los elegantes por el futuro cónyuge, y Aladro y el poeta, típicos, desdeñaron el champagne para levantar sus grandes vasos de montilla.

Ellos estaban todavía en la hora de los medios, que habían empezado a beber en Santa Marina en cá er Boliyo.

No asistían a los tes de la condesa, y en el café y luego en la taberna se pasaban las noches discutiendo de arte y literatura.

El pintor, que pasaba largas temporadas en Madrid, deleitaba al poeta con sus relatos de la vida galante y artística en la corte, y Bujalance se indignaba de no haber salido de la vieja ciudad y especialmente de no haber visto bailar a Tórtola y a la Imperio.

—Echan la llave—le decía el pintor entusiasmado.

—¡Eso es arte!

Y el poeta, como buen andaluz, romántico y soñador, se hacía ilusiones de triunfar en Madrid con un soneto y de conquistar a una de esas mujeres artistas estupendas ó marquesas caprichosas.

Al día siguiente los expedientes y las minutas de la oficina le volvían prosaicamente a la realidad.

Contaron los elegantes detalles de la soirée de la condesa.

—Las mismas, las de siempre—dijo Roelas.—Las de Acuña haciendo el ridículo, queriendo conquistar á esos dos muchacho bilbaínos que pasan temporada en una huerta de la sierra. Y las de Valladar que iban por no variar de acuairelas.

—Y una noticia interesante—exclamó Aguado.—Arjonilla, haciéndole el amor descaradamente á Juanito Pedregal, el ricachón de Palma del Río. La condesa discretamente le ha puesto de patitas en la calle.

Ante aquellos chismes y enredos de las gentes conocidas, el pintor y el poeta reían irónicamente.

Desdénaban esa vida superficial de bailes y reuniones, alternando con señoritas encopetadas, de las que no se sacaba nada práctico, y preferían las muchachas de los barrios bajos, más francas y generosas que las otras.

Muchas veces, de noche, los dos artistas se aventuraban por los barrios cordobeses, y en alguna de las callejas estrechas de San Lorenzo ó de Santa Marina, una Tránsito, una Fuentasanta ó una Lola, les esperaba tras una reja florecida, donde relampagueaban en la obscuridad sus ojos negros fascinadores y crueles.

Y el idilio ardiente, bajo la blanca luna, tenía todo el encanto de algo muy castizo y al mismo tiempo de una intensa é íntima poesía. La calle, solitaria, olía á nardos y á jazmines; ni un coche ni un transeunte turbaban aquel silencio, aquella paz; en el reloj de la parroquia vecina, lentas, acompasadas y monótonas, sonaban las doce campanadas...

De la reja salían frases de protesta. Era ya tarde, y se oían los chasquidos suaves de los besos dulces de la despedida. De pronto, una música lánguida se percibía al final de la calle.

Gemía la guitarra y tocaba alegre la bandurria. El alma de Córdoba estaba toda en esas notas. La serenata tradicional y clásica en el misterio de las noches perfumadas es de un místico arrobamiento, de algo tan típico, tan nuestro, que al sentirla á veces lloramos emocionados dulcemente.

En éxtasis la escuchaban los amantes en la reja, y una voz varonil, trovadoresca, lanzaba la copa popular:

«Cordobesa, tú que tienes tanta gracia y tanta sal

Y las notas arrulladoras y dulces se iban perdiendo lentamente en el laberinto de callejas estrechas, en el misterio de la noche cordobesa perfumada, bajo la blanca luna estival...

A. JIMÉNEZ LORA.

Notas municipales

Homenaje á Valera

Hoy, á las doce de la mañana, se verificó la ceremonia de descubrir la lápida conmemorativa que el Ayuntamiento de Madrid dedica á la memoria de D. Juan Valera.

Numerosa concurrencia ocupaba las aceras de la Cuesta de Santo Domingo, y los balcones de las casas contiguas se hallaban ocupados por bellas y distinguidas damas.

Al descubrir la lápida, el Sr. Ruiz Jiménez pronunció un elocuente y breve discurso, enalteciendo la memoria del ilustre autor de Pepi y Tí.

El Sr. Picón, en representación de la Academia Española, dedicó al inolvidable novelista una brillante oración, que terminó pidiendo que la Cuesta de Santo Domingo se denominase calle de D. Juan Valera.

Ambos discursos fueron muy aplaudidos. Asistieron los Sres. Alonso Castrillo, duque de Montellano, Martín Fernández, Ruiz Jiménez, García Molinas, marqués de Figueroa, Valdivieso, Sellés, Octavio Picón, Alférez, Aragón, Serrat, Largacha, Sarthou, Luceño, Bretón, Aguilar, Alvarez Quintero (D. Joaquín y D. Serafín), Mesa (Enrique), Olivares, Camacho, Píera, Calleja, Mesonero Romanos, Castillo y Soriano, Carrasco, Calleja y Manzano.

En representación de la familia asistió la hija del Sr. Valera, doña Carmen de Valera Carter.

Los autores de la lápida, Sres. Carrasco y Calleja, fueron muy felicitados.

VIDA TEATRAL

Comedia.

Esta noche, á las nueve y media, se verificará el estreno del melodrama en seis actos, el quinto dividido en dos partes, titulado Nick Carter.

Por la duración del espectáculo la función empezará á la hora marcada en punto.

Lara.

Mañana miércoles, á las seis y media, se representará la celebrada comedia en tres actos titulada El amo.

Todas las noches la comedia en dos actos de López Marín La pr dición de los hombres y el sainete lírico de Casero y Larrubiera, música de Chueca, Las mocitas del barrio, obras nuevas de extraordinario éxito.

Cervantes.

Deseando esta Empresa festejar entusiastamente á las fuerzas indígenas que con motivo de la jura de la bandera han llegado á esta corte y acampan en Carabanchel, han sido invitadas dichas fuerzas, con autorización de la autoridad militar, á las funciones que en este teatro se verificarán, de seis á ocho de la tarde, durante toda la presente semana desde hoy martes.

Apolo.

Pasado mañana, jueves, en la sección que dará principio á las diez, se verificará el estreno de la revista cómica-lírica en un acto, dividido en cuatro cuadros y un epílogo, original de D. Manuel Penella, titulada Las musas latinas.

Para esta obra se han pintado cinco decoraciones por el escenógrafo Martínez Garí y confeccionado numerosos trajes en los talleres de D. Juan Vila.

Cómico.

Mañana, miércoles, á las diez, se verificará en este teatro el estreno de la zarzuela en dos actos, divididos en cuatro cuadros, original de Atanasio Melantuche, música del maestro Calleja, titulada La Pirula, en la que toman parte Loreto Prado, Enrique Chicote, resto de la compañía, los notables bailarines Marujilla y Angel Fernando, primeros premios del certamen de jota de Zaragoza; los aplaudidísimos artistas La Clavellina y Carrasco, rondalla de guitarras y bandurrias y coro general.

Gran Vía.

Con éxito extraordinario se ha estrenado El misterio del cuarto amarillo, magnífica

película tomada de la famosa novela de Gastón Leroux.

La Empresa ha tomado la exclusiva de las películas á doce casas de Nueva York, las cuales enviarán, entre otras, las sensacionales cintas de la revolución de Méjico.

VACANTES

Por la Dirección general de los Registros y del Notariado se anuncian las vacantes siguientes:

De Registros de la Propiedad: Laredo (Burgos), Riaza (Madrid), Alcántara (Cáceres), Cangas de Tineo (Oviedo), Sequeiros (Valladolid), Torrecilla de Cameros (Burgos), Bande (La Coruña), Ordenes (La Coruña), Granadilla (Las Palmas), Agreda (Burgos), Cifuentes (Madrid), Gaucín (Granada), Albarracín (Zaragoza), Quintanar de la Orden (Madrid), todos ellos de cuarta clase, y que deben proveerse según la regla tercera del artículo 303 de la ley Hipotecaria.

De Notarías: Bóveda (Coruña), Barrueco (Valladolid), La Escala (Barcelona), Marquina (Burgos), Mentánchez (Cáceres), Puerto de la Cruz (Las Palmas), Riaño (Coruña), Solsona (Barcelona) y Villafeliche (Zaragoza), todas ellas de tercera clase, que han correspondido al Cuerpo de aspirantes al Notariado, con arreglo á lo dispuesto en el art. 1.º del Real decreto de 20 de Junio de 1912, y que se han de proveer en la forma establecida en el art. 15 de 23 de Agosto de 1890.

Movimiento de población

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes de los Registros civiles, el movimiento natural de la población en las capitales de España durante el mes de Enero fué el siguiente: Población calculada, 3.411.961.

Nacimientos.—Vivos, 8.948; varones, 4.629; hembras, 4.319. Muertos, 541.

Natalidad por 1.000 habitantes, 2,62; matrimonios, 2,379; nupcialidad por 1.000 habitantes, 0,70; mortalidad por 1.000 habitantes, 2,56.

El número de defunciones fué el siguiente: varones, 4.525; hembras, 4.203; menores de cinco años, 2.590; de cinco y más años, 6.138; en hospitales y casas de salud, 1.246; en otros establecimientos benéficos, 419; fiebre tifoidea (tifo abdominal), 47; fiebre intermitente y caquexia palúdica, 4; viruela, 120; sarampión, 49; escarlatina, 5; coqueluche, 19; difteria y crup, 107; gripe, 201; otras enfermedades epidémicas, 31; tuberculosis de los pulmones, 655; tuberculosis de las meninges, 48; otras tuberculosis, 95; cáncer y otros tumores malignos, 268; meningitis simple, 410; hemorragia y reblandecimiento cerebrales, 580; enfermedades orgánicas del corazón, 860; bronquitis aguda, 623; bronquitis crónica, 341; neumonía, 441; otras enfermedades del aparato respiratorio (excepto la tisis), 777.

Afecciones del estómago (menos cáncer), 76; diarrea y enteritis (menores de dos años), 311; apendicitis y tiflitis, 17; hernias, obstrucciones intestinales, 55; cirrosis del hígado, 66; nefritis aguda y mal de Bright, 228; tumores no cancerosos y otras enfermedades de los órganos genitales de la mujer, 7; septicemia puerperal (fiebre, peritonitis, flebitis puerperales), 32; otros accidentes puerperales, 14; debilidad congénita y vicios de conformación, 178; senilidad, 283; muertes violentas (excepto el suicidio), 88; suicidios, 8; otras enfermedades, 1.517; enfermedades desconocidas ó mal definidas, 182.

Total de defunciones, 8.728.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

EL SIGLO XX Fuencarral, 6. Madrid Aparatos para luz eléctrica :: Yajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

El cartel para mañana

ESPAÑOL.—A las 9 1/2, Nena Teruel. COMEDIA.—A las 9 1/2, Nek Cárter. LARA.—A las 10 (doble), La perdición de los hombres. A las 6 1/2, El amo. CERVANTES.—A las 9 1/2 (especial), Los dos pilletes. A las 6 1/2 (vermouth), Trampa y cartón. APOLLO.—A las 7, El nuevo testamento. A las 10 1/4, Los cadetes de la reina. A las 11 1/2, El nuevo testamento. ZARZUELA.—A las 9 1/2 (turno par), Eva. COMICO.—A las 6 1/2, Los apaches de París. A las 10, La Pirula (estreno). GRAN TEATRO.—A las 7, Los picaros celos. A las 10, Las bribonas. A las 11 1/2, La niña de los besos. COLISEO IMPERIAL (Concep. Jerónima, 8). A las 4 1/4, películas. A las 5 1/4, El nido roto. A las 6 1/4 (especial) Los amigos de la noche. A las 8 1/2, películas. A las 9 1/4, El tío de los chalecos. A las 10 1/4 (especial), Fedora. NOVEDADES.—A las 6, Los dragones del rey. A las 7 1/4, Huelga de criadas. A las 9, El gitano. A las 10 1/4, La suerte de la fea. A las 11 3/4, Los dragones del rey. PARISH.—A las 9 de la noche.—La hermosa Anetta Lili, los perros actores, el fenomenal Robbedillo, Widard, el hombre que crece; los gimnastas Ovkens, y todos los clowns y excéntricos de la compañía de circo que dirige William Parish. TRIANON-PALACE.—Secciones de cine. A las 4 1/2 á 8 1/2 de la noche. A las 6 1/2 gala reunión de la buena sociedad. A las 8 y 11 3/4 noche grandes atracciones. Davino y Pittis, Matilde Aragón, Les Papi lions, La Argentina y début de la célebre Nitta-Jo. GRAN VÍA.—Elegantísimo salón cinematográfico.—De 4 1/2 á 12 1/2, estreno continua de películas.—Estrenos diariamente.—Exhibición de las preciosas películas «El misterio del cuarto amarillo» y «La piedra maldita». SALON REG O.—Cinema-teatro.—Secciones continuas de 4 á 12 1/2.—Jueves, matinees con razalos.—Martes y viernes, funciones populares. Éxitos, «Brujerías», «Rastro fatal» y «Zazá», en colores. CINE HISPANO FRANCAIS.—(Alcalá 76.) Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche. SALON MADRID.—A las 6 1/2, gran moda programa de cinematógrafo y variedades. A las 10, 11 y 12, notable programa, extraordinario éxito de Luisa Jiménez, Lolita Solsona, y Celinda.—Éxito enorme de La Rumba, deshabilité, Desario, La Chunga, y El gazapo por Chelito, Preciosilla y Solsona. ROMEA.—Secciones desde las 5.—Compañía internacional de variedades.—Cinema artístico. La Murcianta, La Fei and Chatran, Peña La Morenita, Manón, Olimpia d'Avigny. Las Argentinas. A las 7 y á las 12, éxito colosal de la celebrada artista Pastora Imperio y Víctor Rojas. Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA Pizarro, 15.—Teléfono 3.444.—Madrid

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (65)

HISTORIA de las Exploraciones Árticas HECHAS EN BUSCA DEL PASO DEL NORDESTE POR Pedro de Novo y Colson

me. Se tuvo un cuidado muy especial en tener siempre ocupada la tripulación, se distribuyeron las guardias, se reglamentaron los ejercicios y se organizó la academia. Los domingos todos se reunían para escuchar la lectura de la Biblia á la luz de una lámpara de aceite de ballena. Las observaciones meteorológicas se hacían con regularidad. El teniente Brosch, el capitán Carlsen y otros oficiales se relevaban cada dos horas. La incertidumbre de nuestra posición nos obligaba á mantener constantemente una guardia sobre cubierta para acechar

el paso de los osos, cuya carne ambicionábamos mucho, El estado sanitario de la tripulación fué poco satisfactorio durante el primer invierno y nuestro excelente cirujano, el doctor Kepes, estuvo ocupado con demasiada frecuencia. El escorbuto se manifestó á pesar de todas las precauciones tomadas, teniendo por causa la congelación de la humedad que cubría las paredes de la cámara, y sobre todo el abatimiento moral que inspiraba nuestro triste estado. El 28 de Octubre el sol desapareció bajo el horizonte para no volver en 109 días. Todas las aves nos habían abandonado, y durante cinco meses eternos tuvimos que vivir en los camarotes á la luz de las lámparas. Durante muchas semanas fué imposible salir de á bordo. Cuando un cambio súbito de temperatura hacía dilatar el hielo, espesos vapores se desprendían de él oscureciendo el cielo encima de nosotros y condensándose en seguida, para caer convertido en una nieve muy abundante. En el curso del invierno de 1873 á 1874, tuvimos de esta nieve hasta dos pies de espesor, y al empezar la primavera el

Tegetthoff estaba completamente sepultado bajo una espesa sábana, aunque toda la nieve del invierno había desaparecido durante el verano. El día de año nuevo no nos llevó ninguna esperanza de cambio en nuestra situación; el buque derivaba hacia el Noroeste y nosotros creíamos que nos conducía hacia la costa de Siberia. Sin embargo, el destino lo había decidido de otro modo, pues cuando hubimos atravesado el meridiano de 73º, el viento cambió y fuimos arrastrados irremisiblemente hacia el Norte. El 16 de Febrero el sol reapareció sobre el horizonte, y el 25 la presión del hielo, que nos había atormentado hasta entonces y nos había encerrado en una muralla de blancos y escarpados montes, cesó de un modo tan brusco como había empezado. El frío con inuó siendo intenso; la temperatura media en Febrero fué de -31º Fahrenheit (-35º centígrado), y hacia fin del mes alcanzó un mínimum de -51º Fahrenheit (-6º centígrado). Las auroras boreales iluminaron el cielo con incomparable esplendor durante toda la duración del invierno, pero llegaron á ser menos numerosas á medida que los

días aumentaban. Las auroras y los fenómenos magnéticos fueron observados por el capitán Wyprecht, cuyo resultado se propone publicar. En el verano de 1873 volvió á renacer nuestra esperanza de que se rompiera el hielo que nos aprisionaba, devolviéndonos la libertad: durante esta estación observamos una temperatura máxima de 7º,5 centígrado. La media del año anterior había sido de 2,15 Fahrenheit (-16º,25 centígrados). Nuestra esperanza se fundaba en que la nieve se evaporase ó se derretiera por efecto del color solar ó que los vientos y las olas las desmenuaran; pero esto no parecía factible en un mar cuya temperatura no se elevaba nunca encima del punto de congelación. Sin embargo, aquellos efectos llegaron á convertir el campo que nos rodeaba en un mar cubierto de un fango caótico y espeso. Animados con esto hicimos nuevos esfuerzos para ganar nuestra libertad y los meses de Mayo, Junio, Julio y Agosto se emplearon en vanas tentativas para atravesar el hielo que nos ceñía; pero nuestro enorme témpano había alcanzado un espesor de cuarenta pies con la acumulación incesante de otros

muchos. El centro de nuestro buque, así como su popa levantada, permanecían fijos sobre el hielo, y como la nieve se había evaporado á nuestro alrededor hasta una profundidad de 18 pies, nos encontrábamos elevados á una considerable altura sobre el nivel del mar. El campo de hielo variaba de dimensiones casi de continuo; en Agosto de 1873 tenía de cinco á siete millas de diámetro. En Julio, los vientos del Norte nos llevaron hacia el Sur hasta el paralelo de 79º, pero en el mes siguiente nos hicieron derivar de nuevo hacia el Norte. Debo hacer constar que estos movimientos de deriva no se debían á las corrientes oceánicas, sino á los vientos; pues en cuanto éstos calmaban, el campo se quedaba inmóvil. Hicimos observaciones sobre la temperatura del mar á diversas profundidades, y con la draga nos procuramos una pequeña colección zoológica de la que sólo una parte pudo ser llevada á Europa... Cada día era más débil nuestra esperanza de que el hielo se rompiese,

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traquina, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trañalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.023; Itálen, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan a sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, té y cafés torrefactos, vinos, licorosos y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Box Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd, Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dertford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «D. Minion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

VAPORES CO REOS TRASATLANTICO S

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se rebaja especialmente en pasajes de ida y vuelta, y también precios comerciales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Cokú, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 21 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 25 Febrero, 21 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 13 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5 haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y a medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

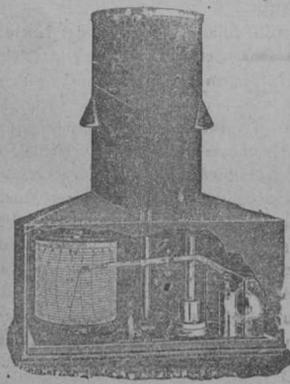


Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.ª BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables a medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



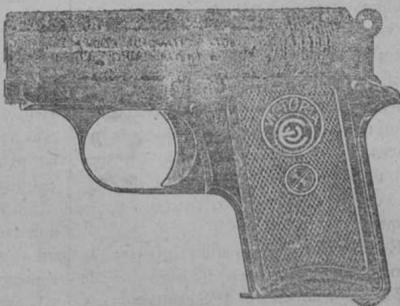
Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.