

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Jueves 13 de Marzo de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.596

El servicio obligatorio

Nuestro estimado colega *La Época* invitó hace dos días a la Prensa profesional a que diese su opinión sobre los resultados que ofrece en la práctica la ley del servicio obligatorio, anunciando de paso que posee gran número de datos sobre este asunto, los cuales se limita a mencionar.

Por nuestra parte sólo diremos que, partidarios convencidos de la universalidad del servicio en filas, nunca estuvimos conformes con la forma de la ley aprobada, y en nuestra colección pueden verse los artículos en que denunciamos a tiempo los inconvenientes que su aplicación había de presentar.

Hoy no es ocasión oportuna de repetir esos argumentos. Constituiría una imprudencia lamentable volver sobre ellos, y hay que aceptar las cosas como están.

El buen espíritu de la juventud española, su carácter dócil, franco y jovial, ha sumado dentro del cuartel a unas clases sociales con otras, y justo es decir que, hasta ahora, sólo pueden registrarse incidentes sin importancia que se ven compensados por hechos altamente consoladores.

El primogénito de un grande de España, llevando en su automóvil a un compañero que iba a repartir unas partes, ha demostrado que la valla separatoria entre la aristocracia y el pueblo no existe, porque han sido bastante para derribarla el patriotismo y la falta absoluta de prejuicios con que unos y otros han enfocado su conducta.

Por otra parte, las autoridades militares, los jefes de Cuerpo y la oficialidad en masa se han propuesto que no suceda nada que desacredite el sistema en su primer ensayo, y es seguro que así será.

¿Quiere esto decir que hayamos cambiado de modo de pensar y que hoy consideremos perfecto é intangible lo que censuramos en su día?

De ningún modo; pero ahora, solamente con mala intención, se pueden aducir razonamientos que vengán a perturbar la paz interna de los que están demostrando que son dignos de ser ciudadanos de un gran pueblo.

Estamos en un período de transición y de estudio; el asunto se encuentra en buenas manos; los informes fundadísimos, veraces é imparciales que los jefes de unidad han de elevar al ministro dentro de poco, aconsejarán lo más conveniente, y no tendrá nada de extraño que esos informes coincidiesen con lo que dijo, casi en igual forma, la Prensa militar al discutirse la ley.

Si después de emitidos esos informes y denunciados oficialmente los defectos de aquella, el Gobierno se encogiese de hombros y no accudiese a reformarla, entonces sería llegado el instante de volver a la campaña y reclamar con insistencia las modificaciones precisas.

Ahora es mejor callar y observar, evitando el abultamiento de pequeneces molestas y dando realce, por el contrario, a toda nota favorable al principio que nivela por igual a los españoles ante el peligro y el sagrado deber de la defensa patria.

Justo es también decir que al implantamiento de esta ley progresiva se deberá la ósmosis de afectos entre el pueblo y el Ejército, como acaba de hacerse patente en Bilbao, en donde un grupo de jóvenes pertenecientes á elevadas familias fueron calurosamente aplaudidos por numerosas personas de todas las clases sociales al dirigirse al cuartel vestidos de soldados.

En el Africa española

Para recibir al general Jordana.—Paseos militares.

Melilla, 12.—El Círculo Mercantil, el Casino Español, la Cámara de Comercio y los directores de los diarios locales han suscripto una alocución, dirigida al pueblo, invitándole a que concurra mañana a recibir al general Jordana, que regresa de Madrid después de realizar eficaces gestiones en favor de los intereses de Melilla.

La Junta de arbitros ha adoptado el acuerdo de organizar un festejo popular y un banquete en honor del general Jordana.

Han llegado Comisiones de moros notables para recibirle.

Hoy se han hecho distintos paseos militares. De la plaza salió una columna, mandada por el coronel Tomasetti, y compuesta de un batallón de San Fernando, otro de Ceriñola, un grupo de ametralladoras, un escuadrón de Alcantara y otro de Taxdirt, una estación óptica de Conche Sonher y una sección de Sanidad.



Desembarco del escuadrón de Cazadores de Vitoria, que marchó á Ceuta desde Granada, yendo como jefe de la expedición el comandante (X) Alvarez-Ossorio.

Avanzaron hasta el santuario de Sidi Me-saud.

De Gangan, Yadumen y Sebt salieron otras columnas.

Dícese que al otro lado del Kert hay alguna agitación, por rivalidades entre los cabileños de distintas cabilas.

ALEMANIA

La aviación militar

Simultáneamente con sus armamentos va desarrollando Alemania la aviación militar, á la cual ha consagrado ya cincuenta y tres millones, que se descomponen del siguiente modo:

Veinte millones consignados en el presupuesto de Marina para cinco dirigibles nuevos, sus hangares, sus fábricas de hidrógeno y para el aumento de los efectivos de tres batallones de aeronautas marinos, fundación de una escuela de aviación naval y adquisición de hidroplanos.

Veinticinco millones consignados en el presupuesto de la Guerra, y cuyo empleo detallaremos despues.

Ocho millones 750.000 francos allegados en suscripción nacional abierta bajo el patrocinio del príncipe Enrique de Prusia, hermano del Emperador.

Sin descuidar la aviación, el Estado Mayor alemán ha alentado con preferencia el aumento de globos dirigibles del tipo Zeppelin.

Con gran regularidad ha ido construyendo globos de 16.000 metros cúbicos (tipo Z), de 19.000 (tipos Victoria Luisa y Hansa) y de 22.000, precursores de los de 28.000 (tipos L y Ersatz), destinados los primeros á la Marina y los segundos á la guerra.

Sus características son: radio de acción, 1.600 kilómetros como minimum, ida y vuelta; carga útil, ocho toneladas; velocidad, 83 kilómetros por hora; radiador marconigráfico que emite y recibe mensajes á 200 kilómetros; torre central y ametralladoras.

Se ha procedido con método, es decir, al mismo tiempo que se construían estas unidades aéreas se han construido hangares y fábricas de hidrógeno.

Hay ya 40 hangares, de los cuales 23 son de 135 metros de longitud; 22 fábricas de hidrógeno, de las cuales una, la de Gnesheim, cerca de Francfort, tiene una canalización especial de cuatro kilómetros y medio.

Se han construido ahora hangares de 180 metros, de doble apertura, en Leipzig y en Potsdam. El almirante Von Tirpitz ha anunciado la próxima creación del hangar de Cuxhaver, en la embocadura del Elba, con fábrica de hidrógeno.

Francia, tan rica en aeroplanos, inicia ahora un esfuerzo paralelo al de Alemania en dirigibles. Ha encargado ya dos de 2.000 metros cúbicos.

La situación en México

México, 12.—El Gobierno ha acordado enviar 10.000 hombres á Sonora para reprimir un movimiento insurreccional.

Comunican de El Paso que el día 5 se trabó violento combate en Perral, entre los insurrectos y los federales, siendo derrotados los primeros al cabo de cincuenta horas de lucha.

Las fuerzas del Gobierno, so pretexto de que la población se entregaba á desmanes, hizo fuego sobre cuantos grupos de vecinos encontraron, matando é hirviendo á muchos.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de barcos.

Entraron:
En Andraitx, el *Nueva España*.
En Cartagena, el *Pelayo*.
Salieron:
De Santa Pola, el *Pelayo*.
De Cartagena, el *Proserpina* y el *Audax*.
De Málaga, el *Bonifaz*.
De la Carraca, el vapor mercante *Herrera*.
De Ayamonte, el *Ponce de León*.
Fondearon:
En Melilla, el *Batán*.
En los caños de la Carraca, el *Recalde*.
En Alicante, el *Audax* y el *Proserpina*.
En Málaga, el *Osado*.
En Huelva, el *Ponce de León*.

Del almirante de la Escuadra, Almería:
El *Cataluña* salió á efectuar ejercicios de tiro de cañón.
Las compañías de desembarco del *Carlos V* y del *Princesa* salieron á efectuar ejercicios de tiro al blanco.

Reales órdenes.

Dispone la baja en la Armada del guardalacón mayor D. Eustaquio García Llera.
Dispone vuelva al servicio activo en la primera vacante de su clase el contador de navío D. Francisco Pérez.

Nombra comisario de revistas del apostadero de El Ferrol al comisario de primera clase D. José de Pato.

Concede licencia al capitán de corbeta don José A. Escobar.
Idem título de ingeniero torpedista electricista al ídem D. Antonio Rizo.

Destina á Barcelona al segundo contramaestre de puerto D. Adolfo Pérez, y á Cartagena al de igual empleo D. Francisco Mota.

Consejo de ministros

A las ocho y cuarto terminó el Consejo celebrado ayer tarde en la Presidencia, facilitándose á la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«El Consejo examinó en primer término los expedientes relativos á causas de pena de muerte que habrán de ser sometidos á Su Majestad el Rey para el ejercicio de su piadosa prerrogativa con ocasión del Viernes Santo.»

Se acordó la concurencia de España á la Exposición de turismo que ha de celebrarse en Londres.

Autorizase la ejecución de obras en el campo de San Roque, de Badajoz.

El Consejo se enteró con satisfacción de las noticias que le comunicó el ministro de Gracia y Justicia respecto al normal y eficaz funcionamiento de los Tribunales industriales últimamente constituidos.

Aprobóse el expediente de prolongación del dique de San Felipe, en el puerto de Cádiz.

Igualmente el de suministro de cartones de marchamo para la Dirección de Aduanas y el de documentos é impresiones para el servicio de la Deuda.

Asimismo el de adquisición directa de ocho ametralladoras tipo Vickers.

Y el de subastas de carreteras que han de verificarse durante el año 1913.

El ministro de Fomento dió cuenta de sus estudios para organizar el crédito agrícola en España, acordándose que en su día se someta á las Cortes el correspondiente proyecto de ley, que suscribirá el señor presidente del Consejo, recogiendo la labor de los distintos departamentos á los que el problema afecta, ya que el Gobierno considera inaplazable este trabajo, y, al propio tiempo, que su solución corresponde á la iniciativa ministerial y no á otra alguna.»

EN EL EXTRANJERO

Espanoles fallecidos

El cónsul de España en Orán participa al ministerio de Estado la defunción del súbdito español Bernardo Santiago Reinoso, de cincuenta y seis años, natural de Cadar (Granada), hijo de Antonio y de Antonia, de estado viudo y profesión jornalero.

El cónsul de España en Marsella participa la defunción de los súbditos españoles siguientes:

José Moras Doy, natural de Rubito, de treinta y tres años.

Santiago Sánchez Mayor, natural de Murcia, de veinticinco años.

Romualdo Laforga Bergés, natural de Angües, de cincuenta y seis años.

Higinio Capitán Labad, natural de Sariñana, de veinte años.

Ramón Puig Segur Ferrer, natural de La Junquera, de treinta y cinco años.

Blaís García San, natural de Sarriá, de cuarenta y tres años.

Y el cónsul de España en Elvas participa la de la súbdita española María Engracia Martínez, de sesenta y cuatro años, soltera, sirvienta, natural de Arroyo del Puerco (Cáceres), dejando algunos bienes.

Los créditos de Ultramar

Para facilitar el cobro de sus atrasos á los funcionarios civiles y militares que los realicen personalmente, se ha dictado por el ministerio de Hacienda una Real orden, publicada en la *Gaceta* de ayer, disponiendo lo siguiente:

1.º Los acreedores directos ó sus herederos legítimos por créditos de haberes activos ó pasivos procedentes de obligaciones de Ultramar, correspondientes á las clases civiles y militares, que habiendo presentado ó presentasen al cobro, por sí ó por medio de apoderado, en esa Dirección general los resguardos nominativos de sus créditos, podrán solicitar personalmente de la misma Dirección el preferente pago de éstos, suscribiendo al efecto el documento que se les facilitará en el negociado de Ultramar del mismo Centro;

2.º Esa Dirección general anotará en un registro especial estas peticiones, y adoptará las disposiciones convenientes para el pago preferente del crédito, prescindiendo del turno establecido para los demás casos;

3.º Toda petición de las comprendidas en los artículos anteriores quedará anulada si el interesado no realiza el cobro del crédito en el plazo de tres meses, á contar desde el día del señalamiento para el pago por turno preferente, sin perjuicio del derecho que le correspondiera á realizar el cobro por el turno general establecido;

4.º La Tesorería de ese Centro exigirá cuanto estime conveniente para la identificación de la personalidad del perceptor ó perceptores del crédito, siendo responsable de los pagos que realice sin dicho requisito.

Armamentos europeos

FRANCIA

El servicio de tres años.—Una sesión interesante.—Lo que dice la Prensa.

París, 12.—Ante la Comisión de asuntos extranjeros de la Cámara de Diputados ha comenzado á discutirse el proyecto acerca del servicio militar de tres años. El ministro de Negocios Extranjeros, M. Jonnart, expresó ante ella el gran deseo del Gobierno de mantener la paz á todo trance, é hizo notar que la exposición de motivos que precede al proyecto de reforma militar justifica ésta, y prueba que se aspira, no á evitar un peligro inmediato, sino á asegurar la situación en lo porvenir.

Según *L'Aurore*, las observaciones y preguntas de los diputados Sres. Augagneur y Jaurés sorprendieron en apariencia al ministro de la Guerra. Las contestaciones de éste no demostraron de una manera terminante la necesidad de volver al servicio de tres años. Hasta se aseguraba en los pasillos de la Cámara que el primer ministro se había mostrado menos intransigente y menos deseoso de hacer votar el proyecto antes del 12 de Abril, fecha probable de la suspensión de sesiones parlamentarias.

Un diputado llegó á declarar que M. Briand, presidente del Consejo, ha reconocido que el Gobierno se había dejado arrastrar, tal vez con exceso, por las primeras impresiones, y probablemente será oportuno averiguar si el mismo resultado con el servicio de tres años podrá ser obtenido por otros medios que habrán de ser estudiados durante las vacaciones de Pascuas.

La mayoría de los periódicos sigue contentando detenidamente las informaciones acerca de los armamentos franco-alemanes. *L'Aurore* consigna que está muy excitada la opinión entre Alemania y Francia.

«Si en tales condiciones—añade—se produjera un hecho semejante al de Agadir, probablemente ninguna potencia en el mundo podría limitar las consecuencias del incidente.»

L'Echo de Paris, á su vez, dice que Francia continuará absteniéndose de provocar á potencia alguna; pero no se dejará intimidar ni detener en su misión civilizadora. «Si los alemanes desean, como gente batalladora, cruzar su espada con nosotros, los aguardaremos impertérritos.»

Monsieur Jaurés, en *L'Humanité*, escribe: «Puesto que el Kaiser sólo puede hablar de defensiva; puesto que los «chauvin» franceses protestan de sus intenciones pacíficas; puesto que Alsacia invita á ambas naciones á la reconciliación definitiva en favor del progreso y de la civilización, y toda vez que Inglaterra, nuestra amiga, tiende su mano á Alemania, ¿por qué Francia, Inglaterra y Alemania no han de pactar un acuerdo, que sería garantía de la paz general?»

Esta es la única solución que no conduce al abismo; es para Europa el único camino de salvación.»

AUSTRIA-RUSIA

Síntoma tranquilizador.—Reducción de los efectivos.

París, 12.—En telegrama de San Petersburgo anunciaba anoche *Le Petit Temps* que se había firmado un Convenio austro-ruso, relativo á la desmovilización de las tropas concentradas en la frontera de Galitzia, y poco después de publicado aquel despacho, se recibió el texto del siguiente comunicado oficioso, dado á conocer en las capitales de las dos Potencias directamente interesadas en el asunto:

«El cambio de cartas habido últimamente entre el Zar Nicolás y el Emperador Francisco José de Austria vino una vez más á demostrar que los acontecimientos de la Península balcánica no hirieron en nada la amistad de los dos Soberanos, y, por consiguiente, el mantenimiento de la paz continúa, siendo el punto objetivo á que van encaminados sus esfuerzos.»

Los dos Gobiernos llegaron á la conclusión de ciertas medidas defensivas que fueron adoptadas en las provincias limítrofes de ambos Estados, las que parecen ya no ser necesarias por las circunstancias, y así ha sido decidida la reducción al estado normal de los efectivos austro-húngaros en Galitzia.

También será decretado el licenciamiento del cupo de los reservistas rusos, que debió efectuarse durante el otoño de 1912.»

Das Fremdenblatt, el órgano del Ministerio de Negocios Extranjeros de Austria-Hungría, hace resaltar hoy la importancia del desarme simultáneo, feliz prueba de amor á la paz y síntoma de que el Gobierno ruso sabrá apreciar el empeño del Gabinete de Viena por hacer desaparecer las antiguas causas que pudieran originar un conflicto.

MARRUECOS

La acción francesa

París, 12.—La Comisión de Negocios Extranjeros de la Cámara de diputados ha aprobado un informe acerca de la adjudicación de las obras del puerto de Casablanca.

M. Jonnart, después de examinado el documento, anunció su propósito de presentar en breve un proyecto de ley especial para el arreglo del puerto de Casablanca, é independiente del proyecto de empréstito marroquí, que la Cámara habrá de examinar en breve.

Comunican de Mequinez que el coronel Reibell ha tenido un serio encuentro con fuertes contingentes de rebeldes, mandados por el encarnizado francófilo Beld Sumadeld.

El enemigo, dando pruebas de una extraordinaria acometividad, atacó al campamento francés y sostuvo el fuego durante varias horas, retirándose, al fin, los indígenas al pelear sus jefes Igrera y Sumadeld, cuyos cadáveres dejaron abandonados en el campo de la lucha.

El día 7 una jarca, compuesta por indígenas de Beni Msir, Lemmor y Beni Mguall, dieron un asalto al puesto francés de la Alcazaba Azul. La jarca fué dispersada, sufriendo grandes pérdidas.

Al Sur de Mequinez extiéndose de modo alarmante la propaganda roghista, ganando muchos adeptos la causa de los rebeldes.

Ministro abofeteado

Roma, 12.—El contralmirante Gozo, que hace unos fué jubilado, se ha encontrado hoy con el ministro de Marina, L. Leonardi Cattolica, en una calle céntrica.

En cuanto vió Gozo al ministro se dirigió á él en actitud amenazadora.

El ministro, que iba vestido de paisano, en cuanto se repuso de la sorpresa contestó á la agresión, y la reyerta no adquirió mayores proporciones por la intervención de unos policías, que detuvieron al irascible Gozo.

En cuanto éste fué preso, el ministro se apresuró á subir en un coche para sustraerse á la curiosidad de los transeúntes.

La agresión se considera como una venganza de Gozo, el cual estimaba que su jubilación era injusta. Hay que advertir que ésta fué decretada por el Comité de almirantes, y que el ministro se concretó á poner el visto bueno á la propuesta.

En la Cámara popular y en el Senado se ha ovacionado al ministro y se han pronunciado discursos para protestar contra la agresión.

MOTÍN EN SANTOMERA

Las cédulas personales

Murcia, 12.—Con motivo de la recaudación del impuesto de cédulas personales, han ocurrido graves desórdenes en Santomera.

Al tener noticia de la llegada del arrendatario que iba á notificar el embargo, lanzáronse á la calle centenares de personas—mujeres y niños en su mayoría—y recorrieron las principales vías de la población dando mueras al arrendatario y al impuesto.

Hoy se han reproducido los desórdenes con caracteres de verdadero motín.

Numerosísimos grupos, en los que figuraban hombres, mujeres y niños, se situaron frente á la posada donde se hospedaban el recaudador y los agentes, y prorrumpieron en estruendos mueras y silbidos.

Seis parejas de la Guardia civil que protegían la posada tuvieron que dar una carga, á la que las mujeres contestaron con algunas pedradas.

El alcalde pedáneo recibió una pedrada en el pecho y una mujer resultó también herida.

Ha venido una Comisión de Santomera para rogar al gobernador que estudie el medio de resolver el conflicto, que reviste graves caracteres.

Ahora acaba la citada autoridad de disponer que se retiren los recaudadores, y con ello se calmarán los ánimos.

De todas partes

Triunfo de Titta Ruffo.

Valencia, 13.—Con el teatro brillantísimo se ha celebrado la anunciada representación de *Pagliacci* por Titta Ruffo.

El colosal artista ha sido ovacionado con entusiasmo en el prólogo y al final de la ópera. El efecto producido por Titta ha sido extraordinario.

La gentil y excelente tiple Carmencita Crehuet ha cantado admirablemente la parte de Colombina de la ópera, siendo muy celebrada en toda ella como cantante y actriz de gran mérito.

Especialmente en la romanza y en el segundo acto, la señorita Crehuet fué aplaudidísima.

El Orfeon de Oporto.

Coruña, 12.—El sábado próximo llegará el Orfeon Académico de Oporto, preparándose un entusiasta recibimiento.

La masa coral está formada por unos 50 orfeonistas.

Es la primera vez que esta colectividad viaja por España.

Aquí dará un concierto en el teatro Rosalía

de Castro á beneficio de las escuelas gratuitas de Oporto.

El domingo saldrá el Orfeon para El Ferrol.

Caso de fecundidad.

Bilbao, 12.—En el pueblo de Baracaldo, la esposa del obrero Gabino Gutiérrez ha dado á luz en un solo parto un niño y dos niñas.

Madre é hijos están perfectamente.

Entre el vecindario se ha abierto una suscripción para socorrerlos.

Un nuevo ferrocarril.

Almería, 12.—La banda municipal ha obsequiado esta noche con una serenata al ingeniero Sr. Cervantes, autor del proyecto de ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena.

La manifestación celebrada con motivo de haberse anunciado en la *Gaceta* la subasta de ese ferrocarril se ha disuelto al anochecer.

El alcalde ha dirigido al vecindario una alocución.

Sigue el Sr. Cervantes recibiendo numerosas felicitaciones.

Una caída del «Guerrita».

Córdoba, 12.—En el tentadero del nuevo ganadero D. Florentino Sotomayor ha sufrido «Guerrita» un accidente con suerte.

Cayó Rafael del caballo que montaba, produciéndose en la caída algunas lesiones en la cara y en la rodilla derecha, que no le imposibilitaron volver á montar á caballo y regresar á Córdoba, donde asistió á su acostumbrada tertulia en el Club Guerrita.

Campaña antituberculosa.—Cumplimiento de una promesa.

Zaragoza, 12.—La Junta directiva de la Liga contra la tuberculosis organiza una función benéfica, en la que interpretarán una comedia, que se elegirá, distinguidas señoritas de la aristocracia.

Para cumplir una promesa á la Virgen del Pilar ha llegado hoy Gregorio Bellido, de ochenta y cuatro años de edad, que ha venido desde Ainzón andando, haciendo los 63 kilómetros de distancia en once horas.

DE PALACIO

Mañana después del Consejo de ministros recibirá S. M. el Rey en audiencia á don Tomás Tamarit, á D. Bonifacio Sedeño, á don Mariano de las Peñas y á D. Francisco Pérez Fernández.

También cumplimentaron al Monarca Su Alteza el infante D. Luis de Borbón, el conde de Pradera, el marqués de Montegudo y el duque de Bivona.

A SS. MM. le ofrecieron sus respetos el marqués de Valderrazo, acompañado de su señora é hija, y la marquesa viuda de San Miguel de Híjar, acompañada de su hija la condesa de Sierrabella.

A las dos y media salió S. M. el Rey, acompañado del conde de Maceda, para el Tiro de pichón, y más tarde lo hizo S. M. la Reina, acompañada de la princesa Beatriz.

Asociación de retirados por Guerra de España

El día 16 del próximo mes de Marzo, á las diez de la mañana, celebrará esta Asociación junta general ordinaria, para la aprobación de cuentas del último cuatrimestre, y junta extraordinaria para dar cuenta de las gestiones realizadas en pro de la colectividad, no convocándose estas juntas para el día 9 de dicho mes por coincidir con las elecciones para diputados provinciales.

Madrid, 28 de Febrero de 1913.—El secretario, Julián Santamaría.

BIBLIOGRAFIA

«La vida pública.»—«El orador», por José Cuartero.

Nuestro querido compañero en la Prensa el ilustre redactor jefe de *A. B. C.*, José Cuartero, acaba de dar á la publicidad, con los títulos que encabezan estas líneas, una obra que indiscutiblemente contribuirá á aumentar sus grandes y merecidos prestigios de escritor.

Sobre la desmoralización de la política y con el estilo vigoroso, conciso y agudo, y el espíritu de independencia y de austeridad que tan alta reputación han dado al autor en el periodismo, traza Cuartero, en este libro de palpante actualidad, un cuadro exactísimo de la vida pública, observada perfectamente en sus tipos y en sus costumbres.

«El político prodigado», «La montaña de las leyes», «El tráfico reformista», «El profesional», son, entre otros, los temas del nuevo libro que, de seguro, alcanzará éxito de tanta resonancia como el que hace años obtuvo *El orador*, cuyas admirables páginas acompañan y completan los capítulos de *La vida pública*.

La edición, hecha con el mayor esmero por la librería de F. Beltrán, Príncipe, 16, Madrid, forma un bonito volumen en 8.º, que se vende á 2 pesetas en todas las librerías.

Convalecencia del Papa

Roma, 12.—Su Santidad Pío X continúa convaleciente de su enfermedad. Aunque completamente fuera de peligro, los médicos le han aconsejado que permanezca en la cama algunos días más, por precaución.

EXTRANJERO

Yanquis y sudamericanos.

Washington, 12.—El nuevo presidente de la República ha manifestado que uno de los principales objetos de su administración será fomentar la amistad con las Repúblicas sudamericanas, desarrollando los intereses comunes á ambos continentes y estrechando sus relaciones comerciales.

Combate horroroso.

París, 12.—El *Matin* publica un despacho de Constantinopla, haciéndose eco del insistente rumor que circula por la capital turca, según el cual se ha trabado un tremendo combate en Bular.

Contra el servicio de tres años.

París, 12.—Ha sido firmado un documento por muchas personalidades, literatos, profesores, etc., á cuyo frente figura Anatole France, referente á la cuestión del servicio militar de tres años.

En el escrito, que será elevado al Gobierno, se dice que tal reforma afecta grandemente á la vida intelectual y debe ser sometida á un estudio muy detenido.

Contra las Compañías ferroviarias

Chicago, 12.—Insistentemente circula el rumor, que parece tener fundamento, de que el Gobierno está dispuesto á incoar 16.000 procesos contra las Compañías de ferrocarriles por violación de la ley, obligando á hacer trabajar á sus obreros más de diez y seis horas.

A una sola Compañía corresponden 5.000 de esos procesos.

Muerte de Adho.

Colonias, 12.—El pastor protestante Adho ha muerto en el hospital, á consecuencia de un envenenamiento de la sangre.

Ese pastor separóse de la iglesia oficial prusiana en Junio último, atrayéndose la malquerencia de los elementos oficiales, hasta el punto de que varios de sus compañeros, indignados de ese hecho, se le unieron, y desde entonces todos sintieron los efectos de las más crueles represalias.

Con este motivo se ha llegado á hablar hasta de la separación de la Iglesia y el Estado en Prusia.

La desmovilización.

Londres, 12.—Un despacho de Viena anuncia que el próximo día 15 comenzará la desmovilización de los Cuerpos de Ejército austríacos que se hallan sobre Galitzia.

Notas políticas

Consejo de ministros.

En el Consejo que hoy ha presidido el Rey empezó el jefe del Gobierno ocupándose de las cuestiones internacionales, muy especialmente en la aprobación por la Cámara francesa de Tratado franco-español.

Ha subrayado el presidente los párrafos de más interés del discurso de M. Jonnart, y que resultaron de gran elogio para España.

Después ocupóse el presidente de política interior, haciendo ante S. M. un resumen de ésta al cumplirse hoy los cuatro meses de haber sido honrado por el Rey con su confianza.

En este resumen ha dividido la obra liberal en dos partes, que responden exactamente á las dos etapas del mando del partido.

Fué la primera dedicada á calmar los ánimos, á desarrollar una política de atracción y confianza de las izquierdas.

Aprobáronse también los presupuestos, el Tratado franco-español y otras leyes que todos recordarán.

En la segunda etapa, contando con la expresa ratificación de la confianza regia, puse los jalones en la cuestión de Marruecos para empezar nuestra obra de protectorado y civilización.

Esta labor ha merecido la aprobación de todo el país.

Además el éxito de nuestra intervención en Tetuán, donde hemos entrado sin disparar un solo tiro, demuestra claramente los fines y propósitos de este Gobierno en lo que se refiere á nuestra acción en Africa.

Habló luego el presidente al Monarca de las últimas elecciones provinciales y del resultado altamente satisfactorio para la Monarquía y el Gobierno, sin que haya éste tenido intervención ninguna, como lo reconocen los propios enemigos.

Estas elecciones demuestran un gran progreso en el partido liberal, que ha obtenido tan satisfactorio éxito por su política hábil, sincera y tranquilizadora, y que demuestra la eficacia de este partido en la obra de regeneración del país.

El jefe del Gobierno dedicó también algún tiempo á recoger y exponer ante S. M. la protesta de los elementos de las derechas por el supuesto propósito que se atribuye al Gobierno respecto á la enseñanza católica en las escuelas.

Reiteró el presidente la terminante rectificación de ese error.

Sólo se trata de llevar á todos los órdenes de la vida el espíritu de tolerancia y concordia necesario para la vida tranquila de la Nación.

Reconoció ante el Rey la importancia de la protesta de las damas católicas, á quienes acompaña una gran parte de la opinión, pero reconociendo también que otra no menor masa de opinión está en contra de aquélla.

Manifestó el presidente que esa agitación es más ficticia que real, y el Gobierno tiene la

seguridad de que la opinión imparcial se halla á su lado.

Contra la opinión de algunos que no creen oportuna la resolución del Gobierno, yo estimo que todos en mi caso harían lo mismo.

Es preciso que el partido liberal responda á su historia y á sus compromisos con el país, pues de otro modo éste podría decir que lo mismo podía gobernar el Sr. Maura.

Por último, he dado cuenta al Rey de la reunión de las señoras católicas y de la que por la noche tuvieron los ministros.

Después de terminado el Consejo firmó Su Majestad algunos decretos del ministerio de Marina, los cuales publicamos aparte, y otro de Gobernación nombrando vocal de la Junta de Patronato del Dispensario Antituberculoso María Cristina á la excelentísima señora marquesa de Moctezuma.

De Gobernación.

Hoy nos ha manifestado el Sr. Alba que ha ordenado que se practique una minuciosa información para averiguar lo que haya de cierto en la noticia que la Prensa publica dando cuenta de las hazañas del ladrón de niños que ayer desvalijó á tres de éstos, y descubrir á ese criminal.

Ade más ha ordenado el ministro que se averigüe si es cierto que un guardia negó el auxilio debido á una de las niñas robadas que requirió el auxilio de aquél, y caso de ser cierto que se indique quién es para castigarle con todo el rigor de la ley.

INFORMACION DE GUERRA

Residencia.

Se autoriza al general de división D. Enrique Brualla Gil para que fije su residencia en Oviedo en situación de cuartel.

Clasificación.

Se declara apto para el ascenso al teniente coronel de la Escala de reserva de Caballería D. Alfredo Arozarena.

Matrimonios.

Se han concedido reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Estado Mayor D. Manuel Alvarez de Sotomayor y á los de Infantería D. Joaquín Lázaro García, D. Ramón Tabanca Feijoo y D. Salvador Revuelta, y al primer teniente de la misma Arma D. Eelipe Rey.

Escuela Central de Tiro.

Se ha resuelto que la tercera sección de la Escuela Central de Tiro verifique en el presente año una serie de ejercicios prácticos informativos con arreglo á las bases que mañana publicará el *Diario Oficial*.

Por el general Vega Inclán.

Se ha dipuesto que á los restos del que fué teniente general D. Miguel de la Vega Inclán, á su llegada á Madrid el próximo sábado, se le tributen los honores correspondientes al empleo en que se hallaba en posesión á su fallecimiento.

Conferencia sobre Marruecos.

Mañana viernes, á las seis de la tarde, el teniente coronel de Infantería D. Ricardo Donoso-Cortés dará en el Centro del Ejército y de la Armada una conferencia complementaria en la que desarrollará el tema «Consideraciones político-militares sobre la zona española del Norte de Marruecos».

Los destinos en Africa.

Por el ministerio de la Guerra se ha comunicado á los capitanes generales de las regiones la siguiente Real orden telegráfica:

«En vista de que reclutas reemplazo 1912 que sirven como voluntarios y les ha correspondido destino á Africa no han podido gestionar permutas por no haber verificado presentación en Caja, queda V. E. autorizado para concederlas entre dichos voluntarios y otros individuos de su mismo Cuerpo, los cuales si proceden del voluntariado deberán tener aproximadamente el mismo tiempo de servicio en filas, y si proceden reemplazo pertenecer á los de 1911 ó 1912, comprendidos en la última distribución.»

Los jefes de Cuerpo en el que haya algún individuo en las condiciones indicadas, solicitarán de V. E. las permutas expresando las condiciones de los individuos entre quienes se entable.

Homenaje al nuevo general.

Se ha formado una Comisión, de la que forman parte discípulos del nuevo general Agulla, compañeros de Academia, jefes y oficiales de los Cuerpos en que sirvió y de numerosos amigos, para rendirle un homenaje de afecto con ocasión de su ascenso.

Firma de Su Majestad

Nombrando en Comisión comandante general del Apostadero de El Ferrol al contralmirante D. Joaquín Barriere Pérez.

Nombrando general jefe del arsenal de El Ferrol al contralmirante D. Augusto Miranda.

Disponiendo que cese en el cargo de jefe de la Inspección general de Infantería D. Manuel del Valle, y nombrándole vocal de la Junta Superior de la Armada.

Disponiendo que el contralmirante D. Joaquín Barriere y Pérez cese en el cargo de general jefe del arsenal de El Ferrol.

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval roja al vicealmirante D. Enrique Santaló.

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval roja al vicealmirante D. Ventura Manterola.

NOTAS RAPIDAS

ESPIRITU DE INTRANSIGENCIA

Buena la ha armado el Gobierno con el proyecto sobre la doctrina cristiana en las escuelas primarias...

No bien se ha hecho pública la noticia, ya tenemos á todas las damas de la aristocracia, arma al brazo, dispuestas á combatir á sangre y fuego el proyecto...

Los que no pecamos de avanzados y no perdemos ocasión de criticarles sus radicalismos no podemos menos de ver con pena cómo en lo que llamamos nuestro campo suceden hechos análogos.

Nosotros, por estar arriba dominando— aunque más de un reaccionario vea en el conde de Romanones al propio Pedro Botero con rabo, cuernos y tendón—, debemos ser los que den ejemplo de templanza y cordura, si no queremos retroceder unos cuantos siglos volviendo á las absurdas y estériles luchas religiosas de la edad media y principios de la moderna.

Mal, muy mal, está que nuestros enemigos, llevados de su exagerado sectarismo, ataquen principios que gran parte de los españoles profesan ó, por lo menos, respetan; pero está muchísimo peor el que nosotros, inducidos por espíritu de intransigencia, no abramos la mano á ciertas corrientes modernas que, tarde ó temprano, acabarán por arrollarnos.

Promover un conflicto en las actuales circunstancias es perjudicial y antipatriótico... Ante todo y sobre todo, lo mismo los de un bando que los del otro somos españoles, y si queremos de veras á nuestra Patria, justo es que en holocausto suyo sacrifiquemos algo, aunque este algo, en ocasiones como la presente, suponga el sacrificio de nuestros ideales.

Este principio de libertad de conciencia sustentado por el Gobierno en el proyecto que tanto asusta á los reaccionarios es lógica consecuencia de otro aprobado y sancionado largo tiempo ha por la legislación moderna: el de la libertad individual.

Además, es exagerado el temor de los reaccionarios... La mujer española es católica sin excepción, y al ser madre, con el inmenso amor que ellas ponen en estas cosas, se ocuparán de grabar con caracteres indelebles en los hombres del mañana sus principios religiosos... de tal modo, que ni leyes ni libros podrán nunca borrar de sus conciencias el respeto á estas ideas, adquiridas en edad tan feliz y de labios tan queridos...

Juan O'NEILL.

FOOTBALL

El campeonato de España.

El próximo domingo, en el campo del Madrid F. C., darán principio las pruebas eliminatorias para el campeonato de España. Los seis equipos concurrentes lucharán en la siguiente forma:

Primera prueba: domingo 16. Vigo F. C. y Madrid F. C.

Segunda prueba: lunes 17. Hispania F. C. (de Valencia) y España F. C. ó University S. C. (el que resulte vencedor, de Barcelona).

Tercera prueba: martes 18. Athletic Club (de Bilbao) y Real Racing Club (de Irún).

Semifinal: miércoles 19. Entre los equipos vencedores de los días 16 y 17.

Final: jueves 20. Lucharán por la victoria definitiva los Clubs vencedores de los días 18 y 19.

Es indudablemente un campeonato excepcional por presentarse como equipos el Athletic Club de Bilbao, que fué campeón de España dos años; el R. Racing Club, de Irún, que venció á dicho Club bilbaíno en el último encuentro; el Madrid F. C., campeón cuatro años consecutivos; el Vigo, que tan buenos recuerdos dejó en Madrid en pasados campeonatos, y los equipos de Barcelona y Valencia, que prosperan de día en día.

En fin, una buena semana para los aficionados al entretenido sport.

Portugal Andalucía

Las Compañías de los Caminos de Hierro portugueses, y de Madrid á Zaragoza y Alicante, han establecido un servicio de trenes de lujo rápidos y baratos entre Lisboa y Sevilla, con motivo de las fiestas de Semana Santa y ferias.

Se compondrán dichos trenes de coche-restaurante, camas y de primera y segunda clase, saliendo de Lisboa á las diez y siete, para llegar á Sevilla al día siguiente á las nueve y veinte de la mañana; de Sevilla, á las veintitres y cincuenta, llegando á Lisboa á las catorce y cuarenta y cinco.

Estos trenes saldrán de Sevilla los días 16, 20 y 23 del presente mes, y los 10, 13, 17, 20, 24 y 27 de Abril, y de Lisboa los días 15, 19 y 22 del actual, y el 9, 12, 16, 19, 23 y 26 de Abril.

Los billetes para estos trenes permiten combinaciones, á precios económicos, para visitar Cintras, Cascaes, Batalha, Coimbra, Bussaco, Oporto y varias otras ciudades portuguesas.

Cuestan, sin combinaciones, en primera clase el billete de ida y vuelta de Sevilla á Lisboa, 102 pesetas, de Sevilla á Oporto 118,70, y en segunda 72 y 83 pesetas, respectivamente.

El suplemento del vagón-cama 21,50 pesetas.

PATRIA NUEVA

Con su fuerte chaquetón de paño burdo, la montera encasquetada hasta las orejas y las manos en los bolsillos, avanzan con dirección a la ciudad los mozos de la aldea por el fangoso camino vecinal, resignados y alegres, azotados por el cierzo y la lluvia.

La tierra pegajosa del camino, su tierra natal, parece que, aprisionando sus zapatos, les atrae hacia ella como una madre cariñosa que, viendo a sus hijos alejarse, intenta retenerlos en su regazo.

Al llegar a un recodo que forma el camino para internarse en la escabrosidad abrupta de la Sierra, vuelven los mozos la cabeza para despedirse de la torre del caserío que se esfuma en el horizonte entre las brumas del crepúsculo... Al emprender la marcha de nuevo se han humedecido los ojos de los que en muchos meses no podrán volver a mirar el evocativo campanario. Alguno, con forzada alegría, balbucea un chiste amoroso e irónico de rural donaire, en cuya ironía late todo un poema de gallardía viril, de bizarria y de amor, que provoca entre los jóvenes risas estridentes, repetidas por el eco de las montañas como himno a la alucinia de una raza valiente, aventurera...

—Dios lo quiso—solloza uno haciendo ofrenda de una lágrima furtiva a la moza garrrida y morena, de ojos de fuego y labios de madrigal.

Un instante después, turbando la paz de la montaña, estalla de repente la ruidosa melodía de una copla:

Los quintos, cuando se van, se dicen unos a otros: «A mí me espera mi novia, si no la sale otro novio».

Son los quintos de hogaño, que van al Ejército a cumplir el más noble precepto de la ciudadanía. No alcanza su inteligencia las razones filosóficas de su ausencia del terruño. Inquieron, no obstante, deseando comprender, y sus miradas sondean la inmensidad de los espacios, ganosos tal vez de descifrar las letras del enigma. Son la Patria nueva: saludémosles.

Esos rudos y noblotes aldeanos, esos modestos artistas de las artes rurales, esos forzudos gañanes, esa pléyade moceril y humilde que estos días cruza, formando pintorescos grupos, las calles de las grandes urbes en dirección a los cuarteles, es la verdadera España del porvenir.

Esas manazas callosas y deformes que ayer empuñaban la esteva, el martillo, la azada, la paleta y la lima, y manejaban las complicadas palancas y piezas de las modernas máquinas, esas mismas manos empuñarán mañana el fusil, la polea del cañón, la ametralladora, el sable y la lanza para defender donde, cuando y como sea necesario los intereses creados por sus padres, hermanos y demás parientes y compatriotas en largos años de trabajo; en una palabra: la Patria.

Es la historia de siempre, la renovación de la savia; una especie de primavera pujante y saludable que nunca tendrá fin...

Por eso estos anónimos defensores y sostenedores de la vieja sociedad marchan al cuartel alegres y resignados para cumplir la más alta misión que Dios designó al hombre: la civilización, el ideal de amarse y defenderse todos los seres que se cobijan bajo la misma bandera y hablan el mismo idioma.

Abandonan la patria chica, la casa solariega, para proteger y defender la patria grande: la verdadera libertad humana.

Saben que ellos son la patria misma, aun-

que ignoran las razones subjetivas de serlo, y a pesar de ser rudos no ignoran que si un día mueren en el campo de batalla no ha de sonar en su honor ninguno de los cien clarines de la Fama; pero saben también que sus hazañas, como las de sus antepasados, desde Tubal, Mavorte y los Troyanos, hasta nuestros días, han de ser páginas inmortales del libro en que la Humanidad marca sus huellas en el curso precipitado de los siglos, y más famosas y durables que los imperios y los palacios magníficos de reyes y magnates.

Aldeanos de otros tiempos, anónimos como ellos, convertidos en guerreros por el loco amuleto que guía la marcha desenfrenada y ciega de la humanidad, formaron las legiones inmortales que, capitaneadas por los más celebres caudillos e inspiradas por los sabios más ilustres, dieron renombre imperecedero a Grecia, Roma, Esparta, Cartago y Lacedemonia, haciendo florecer a Corinto y Mitilene, a la orgullosa Tiro, a la soberbia Babilonia y a la magnífica Tebas, «la ciudad de las cien puertas», construyendo en Egipto las bíblicas pirámides para que, a falta de libros, sus proezas, convertidas en poema monumental, desafien durante cien siglos a todas las edades, a todas las generaciones y a todas las razas.

Son los de siempre: los que con el esfuerzo de su trabajo e inteligencia arrancan a las entrañas y a la superficie de la tierra el germen vivificador que multiplica las especies, y esos mismos hombres con otros instrumentos que sólo en forma varían de los que levantan centelleantes para dar vida a lo inanimado en las duras y fatigosas horas de labor, bajo un sol abrasador o un frío glacial; apenas Marte despierta la Discordia, atargada en medio de las serpientes que la rodean, y abre las puertas de su templo, sacudiendo su abrasadora antorcha, gritando «¡las armas!», contestan ¡presentes!, dispuestos a seguir escribiendo la eterna historia de todos los tiempos y de todos los hombres, cual si fueran excitados por la invisible Némesis, que tantas veces ha manchado y manchará de sangre la superficie de nuestro planeta, pese a las vanas quimeras pacifistas de los modernos Diógenes.

Cuando la senectud hace recordar tiempos mejores, que pasaron para no volver, es frecuente contemplar en los vetustos caserones de la aldea durante las largas veladas invernales a muchos de los hoy forzudos mozos que llegan en grupos a cumplir los más sagrados deberes del ciudadano, abuelos ya de blancos y venerables cabellos y manos temblonas, rodeados de sus nietos, jóvenes y robustos, que al calor de la llama de los sarmientos les refieren orgullosos los interesantes episodios de su antigua vida militar, produciendo a los zagales estos relatos gozosos y encantos, como todo lo grande y desconocido produce en los corazones nobles y sencillos; así que, cuando son llamados al servicio militar, marchan los mozos de la aldea resignados y alegres por el fangoso camino vecinal en busca del encanto de lo desconocido, y cuando el sacerdote, remediando las antiguas ceremonias del Olimpo, les dice ante la enseña de dos colores, porque fué señora de dos mundos: «¡Juráis a Dios seguir constantemente las banderas de España y defenderlas hasta derramar la última gota de vuestra sangre?», responden muy fuerte, abriendo mucho los ojos y con los labios muy livios: «¡Sí juro!»

Son los mismos que la tierra pegajosa natal aprisionaba los zapatos atrayéndoles hacia ella como una madre cariñosa quiere retener a los hijos queridos en su regazo. Son la savia regeneradora de la patria nueva que nunca tendrá fin. Son los que salieron de su casa llevando

por todo bagaje su chaquetón de paño burdo, la montera encasquetada hasta los ojos y la mano en los bolsillos, avanzando bajo el imperativo categórico del cumplimiento del deber para con su país, y con lágrimas en los ojos a dar el último adiós a la torre de su aldea, ahogaron su llanto con una copla jocosa y sentimental que turbó la paz silenciosa de la montaña, resonando en los campos como el himno triunfal de una raza valiente, aventurera...

C. G. A.

Ejercicios de la escuadra

Almería, 12.—Mañana empezará a ejecutar ejercicios de tiro de cañón la escuadra española que está fondeada frente a Torre García.

Hoy ha paseado por las principales calles de Almería la columna de desembarco del Carlos V, que fué aclamada con entusiasmo por la multitud.

LOS TEATROS

Español.—Los escapapates.

Como el Municipio se ha impuesto la ardua tarea de buscar entre el público un dramaturgo y un sainetero, capaces de renovar o por lo menos sostener el prestigio de nuestro teatro, anoche se estrenó en el Español el sainete premiado en el pasado año, del cual es autor don Antonio Montalbán y lleva por título Los escapapates.

El Jurado, al premiar el trabajo del señor Montalbán, debió ver en él una esperanza para el porvenir, y la obra, en efecto, aunque no se pueda calificar de notable, es un cuadro de la vida bastante bien observado, en que su autor ha acertado en algunos tipos, como el del tendero, por ejemplo, y esto no es poco, tratándose de la primera obra de quien no es profesional en el asunto.

El público rió en algunos momentos felices y atendió con interés los episodios, aplaudiendo complacido la salida a escena del autor.

El Sr. Sepúlveda estuvo muy acertado en el desempeño de su papel, distinguiéndose igualmente las señoritas Abinales, Sampredo, y los Sres. Vives y Jerez.

Comedia.

Hoy jueves, a las cinco de la tarde, 16 y última matinée, se representará la preciosa comedia Fruta picada.

A la terminación de la obra, la notable artista La Argentinita bailará los más escogidos bailes de su repertorio.

El domingo, a las cinco de la tarde, el aplaudido juguete cómico El premio Nobel y ejecutará los baillables La Argentinita.

Por la noche, última representación de Fruta picada y despedida de La Argentinita.

Lara.

Hoy jueves y pasado mañana sábado, en las secciones de las seis y media y diez de la noche, se representará la comedia nueva de gran éxito titulada Un negocio de oro (tres actos) y La Goya.

Mañana viernes, en la sección vermut, la 78 representación del celebrado sainete Las cacañas y La Goya.

El domingo por la tarde se pondrán en escena Un negocio de oro, La Goya y Políticos en solfa.

Apolo.

Mañana viernes se verificará en este teatro el beneficio de la primera tiple de carácter doña Pilar Vidal, con el siguiente programa:

A las siete, La verbena de la Paloma. A las nueve y cuarto, Los cadetes de la reina.

A las diez y tres cuartos (doble). Pimponet (tres actos).

Triunón.

Siempre dispuesta la Dirección de este aristocrático salón a proporcionar a su público las últimas y más notables novedades del mundo de la cinematografía, prepara para hoy jueves, y por único día, la cinta La barrera número 13, primera de las producidas en España y modelo de fotografía, proyección y de una intensidad dramática castiza y genuinamente española.

Mañana estreno de La asechanza, una de las mejores producciones de la casa Gaumont, y el sábado sensacional estreno del Secreto del forjado.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 12, Día 13. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero, and Barcelona.

EL SIGLO XX Fue icarral, 6. Madrid. Aparatos para luz eléctrica: : Vajillas de todas las marcas: : Cristalerías: : Lavabos y objetos para regalos.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52 -Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 9 1/4, La madeja. — Los escapapates. PRINCESA. — A las 9 1/4 (popular), Farsa de amor.—Mamá. COMEDIA.—A las 9 1/2, Fruta picada.— La Argentinita. LARA.—A las 10, Un negocio de oro (tres actos) y La Goya. A las 6 1/2 (doble), Las cacañas.—La Goya. CERVANTES.—A las 10, Caba fina. A las 11 (doble), Camino adelante. A las 6 1/2 (doble), Camino adelante. APOLO. (Beneficio de la señora Vidal).—A las 7, La verbena de la Paloma. A las 9 1/4, Los cadetes de la Reina. A las 10 3/4 (doble), Pimponet. COMICO.—A las 6 1/2, La misa del Gallo. A las 10 y 1/2, Los apaches de París. ZARZUELA.—A las 9 3/4, La Dolores (especial). GRAN VÍA.—A las 7, Las bribonas. A las 10 1/2, sencilla, El príncipe Pio. A las 11 3/4, Su majestad el Cupón. ESLAVA.—A las 6, El conde de Luxemburgo. A las 10 3/4, La Tirana. NOVEDADES.—A las 6, El gitano. A las 7 1/4, Los granujas. A las 9, El banderín de la 4. A las 10 1/2, Las estrellas. A las 11 3/4, La suerte de la fea. COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4, película A las 5 1/4, El turno de Pepe (reprise). A las 6 1/4 (especial), La sombra. A las 8 1/2, películas. A las 9 1/2, Las hojas secas. A las 10 1/2 (especial), Los hijos artificiales. TRIANON PALACE.—Secciones de cinematógrafo de 4 1/2 de la tarde a 8 1/2 de la noche.—A las 6 1/2, gran gala reunión de la buena sociedad.—A las 10 y 11 3/4, variétés: hermanas Leal, Yank-Hoe, Mexicana, La Gacela, Remedios Sanchez y Zazá. ROMEA.—Secciones desde las 5.—Compañía internacional de variétés.—Cinema artístico. La Mari Marina, Alexandra, Sevilla, Lola Bravo y Consuelito. A las 7 y a las 12, éxito colosal de la celebrada artista Pastora Imperio y Victor Rojas. SALON MADRID.—A las 6 1/2, gran moda programa de cinematógrafo y variétés. A las 10, 11 y 12, notable programa, extraordinario éxito de Luisa Jiménez, Lolita Solsona, y Celinda.—Éxito enorme de La rumba, deshábilit, Desafío, La Chunga, y El gazapo por Chelito, Preciosillo y Solsona. MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo de 4 de la tarde a 12 y 1/2 de la noche.—Regalos a los niños. Selecto programa de películas cómicas y dramáticas. Butacas, 30 céntimos. Entrada general, 15. CINE DORA (antes teatro de la Latina, Toledo, 62).—Secciones continuas de cinematógrafo de 4 a 12 1/2 los días laborables; por secciones, los festivos, desde las tres de la tarde.—Proyección exclusiva, fija y clara de las mejores películas.—Lunes y viernes, sensacionales estrenos, con cambio completo de programa. Jueves, por la tarde, secciones especiales para niños, a 5 céntimos. Lunes y viernes, sensacionales estrenos con cambio completo de programa.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA Pizarro, 15.—Teléfono 3.444—Madrid

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. [enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (53)

HISTORIA de las Exploraciones Articas

HECHAS EN BUSCA

DEL PASO DEL NORDESTE

FOR

Pedro de Novo y Colson

de los supremos esfuerzos que hicieron sus capitanes, Entre tanto la estación avanzaba; los buques no tenían viveres para más de dos meses y las tripulaciones hubieran perecido de hambre irremisiblemente durante el invierno

No hallaron, pues, otro recurso que abandonar sus respectivos barcos con sus ricos cargamentos en medio de las bancas, y lanzarse en sus bateles (ó botes sin quilla) para alcanzar la costa de Spitzberg.

Las embarcaciones se diseminaron muy pronto, pero á todas protegió la fortuna, pues si bien sufrieron horribles

penalidades en el trayecto de 200 leguas que necesitaron navegar en deman'a de socorro, Tobiesen y los suyos fueron al fin recogidos por un buque ballenero, y Aarstrom y Mathilas por el Axel Thordsen, á bordo del cual efectuaba el profesor Nordenskiöld un viaje científico. La presencia de tantos naufragos en este buque determinó su regreso á Noruega.

Algunos años después, en 1872, el desgraciado cuanto audaz Tobiesed se vió de igual modo detenido por los hielos en la costa de Nueva Zembla, y aunque entonces como antes no tenían á bordo viveres suficientes para mantenerse durante la internada, el capitán no quiso abandonar su nuevo buque y tomó el partido de enviar á casi toda su tripulación sobre la costa de Siberia, que fácilmente podía abordarse en aquella época del año.

En efecto, la tripulación, embarcada en los botes, llegó sin muchas dificultades hasta el Mar Blanco, donde fué recogida por los rusos. Entre tanto Tobesen, su hijo y dos hombres más, que se habían quedado á bordo, pasaron un invierno triste y espantoso.

Aunque sólo eran cuatro hombres, los

alimentos llegaron á escasear y el escorbuto atacó á todos, muriendo primero el capitán Tobiesen el 23 de Abril, y tres meses más tarde su hijo. Los dos marineros, aterrizados de la soledad en que se veían y prefiriendo cualquier otra clase de muerte, embarcaron en el último bote que quedaba á bordo y se dirigieron al azar, siendo recogidos en horrible estado por un buque ballenero.

El intrépido noruego Sivert Tobiesen había sacrificado su vida cumpliendo lo que él suponía un sagrado deber, y su memoria causará siempre respeto y admiración.

Dijimos que la medición del arco de meridiano, comenzada por Torell, en 1861, había quedado sin concluir; y siendo esta medición de toda necesidad, la Real Academia de Ciencias de Stokolmo pidió y obtuvo del Estado una subvención de diez mil coronas (13 000 pesetas) con objeto de equipar un buque que condujera al Spitzberg los encargados de efectuar aquel trabajo urgente.

El mando de la expedición fué dado al sabio Chydenius, pero cayó enfermo de gravedad antes de abandonar el puerto, y entonces Nordenskiöld vino á sustituir-

le Este á su vez eligió por compañeros á los sabios Ma'mren y Duner, con los que embarcó en el Axel Thordsen, y el 14 de Junio se dió á la vela desde Tromsoe.

La navegación fué muy dichosa, aunque desde la isla Barentz (donde hicieron escala) hallaron muchas bancas de hielo hasta el Spitzberg. Allí terminaron la medición felizmente y levantaron un plano de toda la costa meridional, recogiendo gran cosecha de datos geográficos y geológicos. Siguiendo la costa occidental, llegaron hasta la isla del Principe Carlos.

«Este año (dice Nordenskiöld), el mar estaba libre de hielos, y después de haber terminado nuestro trabajo en otoño, hicimos vela hacia el Norte. Hubéramos podido seguramente alcanzar una latitud muy alta, si no hubiéramos encontrado siete embarcaciones conduciendo pescadores de merzas naufragos, que habian abandonado su buque en la costa Nordeste de Spitzberg (1). Era preciso socorrer-

(1) Se refiere á las tripulaciones de Aarstrom y Mathilas.

los, y esto nos obligó á traerlos á bordo y volver inmediatamente á Noruega.» Como resultado de este viaje, Malmgren publicó una curiosa monografía de ciertas plantas de la región polar, así como Nordenskiöld enriqueció con nuevos modelos su museo geológico.

Por un camino opuesto, es decir, por el estrecho de Beering, efectuó Gustavo Lambert un provechoso viaje en el mar de Siberia. En Julio de 1865 atravesó dicho estrecho, dirigiéndose hacia el Nordeste con su buque balenero, alcanzando los 72° de latitud.

Allí encontró la mar libre y sin otra tierra á la vista que las islas Herald y Plover. Durante tres meses permaneció en aquellos sitios, estudiando las corrientes y su influencia sobre los hielos, así como la temperatura del mar á diversas profundidades. Cuando se halló de vuelta en Francia publicó una Memoria, procurando probar en ella que el camino más fácil y posible para llegar al Polo era el que él había seguido hasta la latitud indicada.

Lambert se fundaba en el convencimiento

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cuco Tronca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trañalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, tés y cafés torrefactos, vinos, licorosos y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domtton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Con inacción por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Cruzeta-Colombia».

Para este servicio se aplican rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios reducidos para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á saber: 8 Enero, 5 Febrero, 2 Marzo, 27 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur, además escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales para camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados. Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2



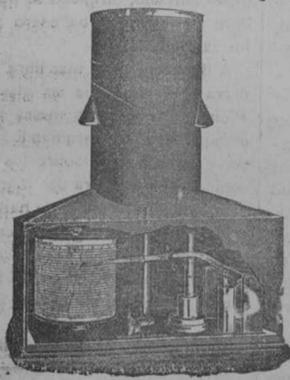
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.ª

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

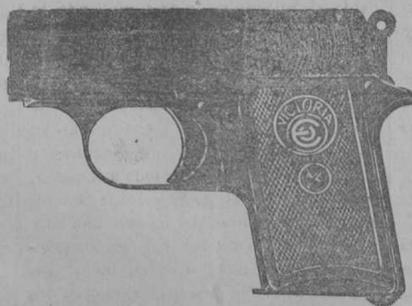
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID
Acalá, 14

BARCELONA
Fernando, 23

VALENCIA
Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.