

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 12 de Noviembre de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.496

Canalejas asesinado en la Puerta del Sol

Angiolillo, Morral, Pardinás, Ferrer, Simarro, Iglesias y compañía

Duelo nacional.-El Rey ante el cadáver.-Indignación y protesta de las gentes honradas.-Intelectuales, políticos, aristócratas y pueblo condenan á una el execrable asesinato.-Ovación inmensa al Rey en la Puerta del Sol y calle del Arenal.-Filiación del asesino.-Simarro, silbado frente á Gobernación.-Censuras unánimes á la incuria criminal del Jefe de Policía.

No responde, no puede responder la pluma al pensamiento en estos instantes de suprema aflicción patriótica.

Canalejas, el gran puntal de toda la política española actual; Canalejas, el primer orador de su tiempo, el hombre de Estado más capacitado de la Monarquía; Canalejas, el hombre culto, intelectual, valeroso, patriota y honrado; Canalejas ha muerto esta mañana á manos de un miserable asesino, digno émulo de Angiolillo, de Morral y de Ferrer, discípulo aprovechado de otros bandidos del mismo jaez que se ocultan en la sombra.

Canalejas ha muerto por leal, por caballero, por democrata y por español. Los malos españoles, los anarquistas, los ruñanes y los desleales armaron el brazo del vil cobarde que á mansalva y por la espalda le irió al ilustre jefe del Gobierno.

El DIARIO DE LA MARINA se asocia conmovido al duelo nacional, y en estos instantes de angustia y de dolor, eleva á Su Majestad el Rey, el joven y animoso Monarca que rige los destinos de nuestra Patria, el testimonio de su adhesión inquebrantable y leal.

¡Viva el Rey!

El suceso.

La terrible noticia llegó á nosotros en los preciosos momentos en que nos disponíamos á comenzar la tarea diaria, y á pesar de venir rodeada de todos los requisitos que podían darle autenticidad, nos resistimos á darle crédito.

¡D. José Canalejas, asesinado! El político insigne que tanto ha trabajado desde su advenimiento á la vida pública en pro de las clases proletarias y en defensa de las libertades públicas, asesinado vilmente en medio de la calle cuando, confiándose noblemente á sus conciudadanos, caminaba entre ellos como un ciudadano más, predicando con el ejemplo prácticamente aquella democracia que tan briosa y elocuentemente defendiera desde la tribuna con su mágica palabra.

Nuestra conciencia honrada sublévase ante la sola posibilidad de que tan nefando crimen pudiera cometerse; pero al fin tuvimos que rendirnos á la evidencia: el Sr. Canalejas fué alevosamente asesinado esta mañana á las once y veinte.

Cómo ocurrió el suceso.

Según los informes recogidos por nuestros redactores, el señor presidente del Consejo había despachado esta mañana, como de costumbre, con S. M., y desde Palacio trasladóse á Gobernación, para enterarse con el Sr. Barroso de las noticias recibidas de provincias.

Sabido es que el Sr. Canalejas acostumbraba á pasear frecuentemente á pie por las calles de Madrid, sin adoptar precauciones de ningún género, las cuales, hasta donde es posible contar con la problemática nobleza humana, hacían innecesarias sus antecedentes liberales y democráticas.

Siguiendo esa costumbre, el presidente del Consejo saltó del ministerio de la Gobernación á pie, con dirección á su casa, y en esa forma cruzó la calle de Carretas.

Al llegar á la librería de San Martín parece que se detuvo unos instantes á mirar los libros expuestos en el escaparate, y en ese momento un desconocido que, según posteriormente ha declarado un guardia, venía siguiéndole al Sr. Canalejas, le disparó rápidamente tres tiros de revólver en la cabeza y en el cuello.

Instantáneamente cayó á tierra el pre-

sidente del Consejo, al mismo tiempo que uno de los agentes que á pocos pasos le seguían descargaba un bastonazo contra el criminal. Este hizo un nuevo disparo contra el policía, y comprendiendo la imposibilidad de huir, volvió el arma contra sí y se hizo un disparo sobre la sien derecha, el cual le hizo caer á tierra herido de gravedad.

El cadáver del Sr. Canalejas á Gobernación.

En medio de una confusión espantosa, indescriptible, pues el numeroso gentío que al ruido de los disparos acudió al lugar del suceso hacían sumamente difícil darse cuenta de lo ocurrido, varios agentes de Policía y algunos guardias recogieron el cuerpo del Sr. Canalejas, que aun respiraba, y lo trasladaron al ministerio de la Gobernación, en cuyo portal exhaló su último suspiro.

Instalado el cadáver del ilustre hombre público en el rellano de la escalera, hasta que se quitaran las puertas giratorias que impedían el paso del sillón donde se le conducía, ante él desfilaron los señores Moret, Maura, Dato, todos los ministros y la inmensa mayoría de los senadores y diputados que se encuentran en Madrid. No hay que decir que todos tuvieron frases sentidísimas expresivas de hondo pesar por la muerte del gran estadista, y de enérgica condenación para el miserable criminal.

El Rey en Gobernación.

Cuando la multitud inmensa que llenaba por completo la Puerta de Sol comentaba de mil diversos modos el atentado, apareció en un carruaje, que desembocó por la calle del Arenal, S. M. el Rey, que en cuanto tuvo noticia del crimen decidió trasladarse á Gobernación para ver al Sr. Canalejas, cuya muerte ignoraba.

El rasgo del Monarca produjo tan excelente efecto en el pueblo, que á su presencia estalló un estentóreo aplauso.

Descendió el Rey del automóvil, que entró por la puerta de la calle de Correos, en el patio de Gobernación. Allí estuvo un momento y subió por la escalera principal, llegando al piso principal, en donde estaba el cadáver del Sr. Canalejas rodeado de las personas que allí estaban, y que abrieron paso á S. M. el Rey para que se acercase al cadáver del presidente.

La escena no es para narrada por una pluma que aún está bajo la impresión terrible que el asesinato del Sr. Canalejas le ha producido.

Los Sres. Villanueva y Barroso relataron á S. M. los detalles del atentado, y S. M., con lágrimas en los ojos y demostrando cuán grande era su cariño hacia el Sr. Canalejas y cuán enorme su dolor, tributó al cadáver del Sr. Canalejas el postrer homenaje.

En el salón grande.

Quitadas las puertas giratorias del descanso de la escalera principal, fué llevado el cadáver del presidente del Consejo al gran salón de espera que hay entre los despachos del ministro y del subsecretario.

Allí fué colocado sobre una gran mesa de mármol que hay en el centro del salón, descansando la cabeza sobre unos almohadones.

Se dió ordenes para que nadie entrase en el salón, á excepción de los ministros y altos funcionarios.

Coincidió el traslado con la estancia del Rey, que pudo ver al Sr. Canalejas, ya colocado sobre la mesa de mármol.

Acompañaban á S. M. el marqués de la Torrecilla y el general Aranda. En Gobernación se unieron al Rey los generales Bascaran y Primo de Rivera (D. Miguel),

que estaba en la Puerta del Sol cuando fué asesinado el presidente.

Después de permanecer largo rato contemplando en mudo dolor el cadáver del Sr. Canalejas reunió S. M. el Rey el Consejo de ministros en el despacho del señor Barroso, y después de cambiar impresiones con sus ministros, se retiró, quedando encargado de la presidencia del Consejo de ministros el Sr. García Prieto.

Al aparecer S. M. el Rey por la puerta principal del Ministerio de la Gobernación, el público, que llenaba la Puerta de Sol y calles adyacentes, recibió á S. M. con una enorme, inmensa ovación, y condenando el atentado de que había sido víctima el Sr. Canalejas, rodeó el auto móvil de S. M. y casi en vilo lo condujo á Palacio entre miles de personas.

Palabras del Rey.

Cuando el Rey se apeó en el patio de Gobernación, uno de los empleados del Ministerio, al verle, exclamó:

—¿Su Majestad aquí?

Contestando Don Alfonso:

—Vengo en cumplimiento de un deber mío, bien triste por cierto.

Al salir exclamó conmovidísimo:

—¡Qué sorpresa más dolorosa!

A dar la horrible noticia.

Bien ajena estaba al medio día doña María Fernández de Canalejas de que su esposo acababa de ser vilmente asesinado.

Los ministros de la Guerra y de Gracia y Justicia se encargaron de la penosa misión de prepararla para recibir tan tremendo golpe, y para ello se dirigieron al patio de la calle de las Huertas.

La entrevista entre la esposa del presidente asesinado y los ministros ha sido emocionante en extremo.

El criminal.

Fué recogido por varios agentes de Policía, y en una silla trasladado á la Casa de Socorro del distrito del Centro.

Allí tuvimos ocasión de verlo sobre la mesa de operaciones.

La bala entró por la región temporal derecha y salió por la parietal izquierda.

Causó en el cerebro horribles destrozos.

Manuel Pardinás Serrato, que así se llama, exhalaba sobre la mesa donde le vimos un quejido prolongado y escalofriante.

De vez en cuando su cuerpo se estremecía convulsivamente.

Es rubio, de nariz algo larga y facciones huesosas.

Tiene un pequeño bigote, pero no barba.

Viste un gabán en buen uso, de color café y forros oscuros, y un terno azul de estambre.

Sus botas, de color, están casi nuevas. Su sombrero era flexible.

Tenía las manos y el rostro manchados de sangre.

A las doce y media dejó de existir.

Identificación del asesino.

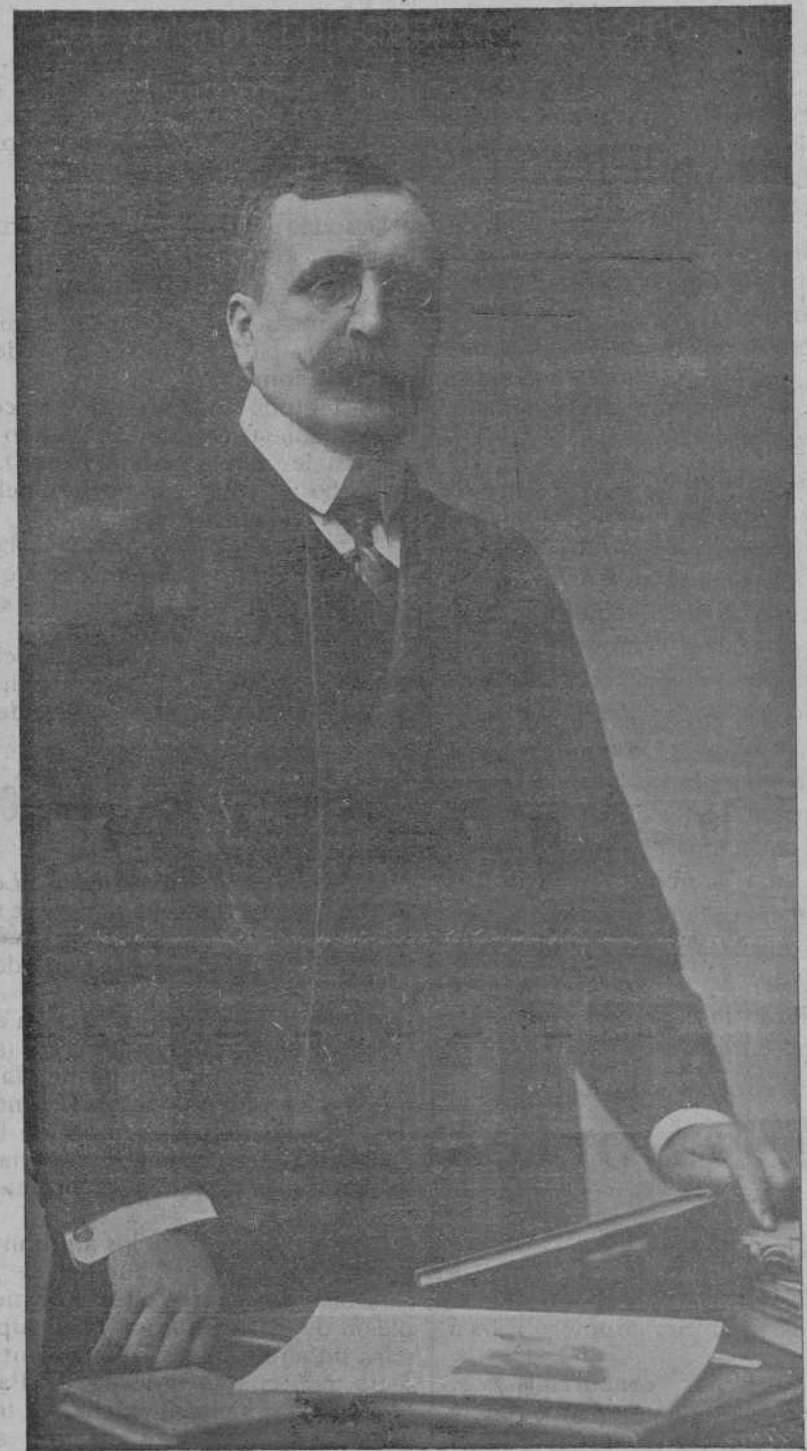
Ha sido identificado fácilmente, gracias á la partida de bautismo que llevaba en uno de los bolsillos.

Llámase Manuel Pardinás Serrato, natural de El Grado (Huesca).

Cuenta veintidós años y es soltero, hijo de Pedro Pardinás y Vicenta Serrato.

Su aspecto es el de un obrero acomodado: Viste traje oscuro, con pelliza de color gris oscuro, camisa blanca sin planchar, cuello vuelto y corbata de seda de color verde. Usa tirantes y lleva un taje interior azul, de punto. En su fisonomía juvenil apunta un ligero bigote rubio.

Llevaba en el bolsillo, entre otros obje-



tos de que se incautó el Juzgado, un pequeño reloj, un carnet de viaje y una cartera.

En ésta había una fotografía, dedicada, de una joven, que sin duda era su novia.

Los doctores Dupuy y Casuso, que le curaron, dijeron que no podía declarar, y que seguramente moriría en breve.

Relato de un testigo.

El distinguido médico Sr. López Pelegrín, que ha sido una de las personas que presenciaron el asesinato, lo refería esta tarde en los siguientes términos:

«El Sr. Canalejas, que venía á pie por la Puerta del Sol, se paró en el escaparate de la librería que hay esquina á la calle de Carretas.

Estuvo unos momentos fijándose en los títulos de unos libros, y cuando aun no había vuelto la cabeza, se le acercó un individuo que venía detrás de él, y sacando del bolsillo un arma, le disparó á boca de jarro en la oreja izquierda.

Continuó disparando, y entonces un agente de los que vigilaban al Sr. Canalejas se abalanzó sobre el asesino, y dándole un bastonazo, lo derribó en el suelo. Intentó levantarse y le hicieron un disparo, que no hizo blanco.

Entonces el agresor, al verse rodeado de gentes que querían lincharlo, volvió el arma sobre su cabeza y disparó, cayendo al suelo inmediatamente moribundo.

Los primeros en auxiliar al Sr. Canalejas fueron el inspector de su ronda, señor Borrego; un agente, llamado Sr. Casado; un guardia de Policía urbana, número 85, y otros de Orden público, números 26 y 108.

El Sr. López Pelegrín ordenó que sin

pérdida de tiempo fuera conducido á Gobernación el cuerpo del Sr. Canalejas, que ya estaba inanimado, y al llegar al zaguán fué reconocido por el Sr. López Pelegrín, quien, poseído de terrible emoción, dijo:

«Señores: el Sr. Canalejas está muerto.»

Ultimas palabras del Sr. Canalejas.

En el momento de recibir el Sr. Canalejas los disparos de Pardinás, se le acercó el agente de Policía Sr. Casado, preguntando:

—¿Qué es eso, señor presidente?

Y el Sr. Canalejas, tambaleándose y cayendo en sus brazos, dijo solamente:

—Me ha matado ese canalla.

Fueron las únicas palabras que pronunció el Sr. Canalejas después del atentado.

Un incidente.

Momentos después de haberse retirado de Gobernación S. M. el Rey, abandonaba aquel edificio nuestro querido director, Sr. Ruiz de Grijalba, acompañado del señor Royo Villanova y de nuestro compañero de Redacción Sr. Varela.

La casualidad hizo que á pocos pasos del Ministerio se encontrara el Sr. Ruiz de Grijalba al doctor Simarro, que en un grupo comentaba en alta voz el atentado.

Nuestro director, que acababa de contemplar ante el cadáver del Sr. Canalejas la infame obra de Pardinás y estaba poseído de la indignación natural, se dirigió al grupo é increpó con gran viveza al señor Simarro, diciéndole entre otras cosas:

—Si el próximo domingo no protesta usted en un mitin de este cobarde asesinato, con la misma indignación que protestó usted el domingo pasado del fusilamiento justo de Ferrer, tendremos derecho á

pensar de usted lo que todo el mundo piensa del asesinato de Canalejas.
Las palabras de nuestro director, pronunciadas en voz alta, no pasaron inadvertidas para el público, gran parte del cual las acogió con inequívocas demostraciones de asentimiento y con elocuentes silbidos que hicieron desaparecer rápidamente de la escena al Sr. Simarro.

Indignación del pueblo.

En todas partes la noticia del inicuo asesinato del Sr. Canalejas, que se extendió rápidamente por Madrid ha producido un movimiento de repulsión hacia el criminal y de enérgica condenación para su infame obra.

Con las trases más duras hemos oído esta tarde comentar el infausto suceso que ha arrebatado a España a uno de sus más insignes estadistas, en quien con razón se cifraban las más risueñas esperanzas de los buenos españoles.

Se asegura que el criminal es un conocido anarquista; y siendo esto así, ¿qué agravios pueden haber armado su brazo para asesinar a un hombre tan amante del proletariado, dotado de tal amplitud de espíritu que jamás había podido concitar contra él las malas pasiones ni dar siquiera lugar para la protesta justificada del pueblo?

Ante esta reflexión, exactísima, las opiniones unánimemente convenían en que únicamente un perturbado ó un malvado de la peor condición podía haber realizado tan repugnante crimen.

En todas las clases sociales, en la aristocracia, como en el pueblo, se han manifestado ahora el mismo dolor é indignación idéntica.

La locura criminal, que se ha extendido en tales términos y con tal insensatez durante estos últimos años, causando á España la pérdida de algunos de sus patriotas más insignes y atentando contra la vida de otros, ha llegado á un extremo que hace necesaria, imprescindible, absolutamente inaplazable, la adopción de medidas enérgicas de prevención y de defensa, que impidan la repetición de semejantes crímenes, viles y cobardes. Esto era lo que hoy se oía en todos los grupos comentadores del triste suceso, y no sólo los hombres conocidos por sus ideas conservadoras, sino también los espíritus más ampliamente democráticos, coincidían en esta misma apreciación de la urgencia de tomar disposiciones de defensa social para librar la vida de los ciudadanos de esas bárbaras agresiones.

En las Cortes

SENADO

Sesión del 12 de Noviembre de 1912

Abre la sesión el Sr. Montero Ríos á las cuatro y diez.

Escaños y tribunas, concurridísimos. En el banco azul, los ministros de la Guerra, Marina, Estado, Gracia y Justicia, Instrucción pública, Fomento, Gobernación y Hacienda.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior, y se lee el despacho ordinario.

Se lee un Real decreto nombrando al Sr. García Prieto presidente interino del Consejo de ministros.

El Sr. García Prieto expone en sentidas frases la muerte del señor presidente del Consejo de ministros.

Manifiesta que no es el momento oportuno de rendir el tributo de justicia á la memoria del Sr. Canalejas.

Pide de la presidencia y termina que sea intérprete del duelo de la Cámara.

El Sr. Montero Ríos execra el acto criminal realizado esta mañana.

Manifiesta que es hora de que se restablezcan las energías morales para poner término á la licencia que hoy domina en las clases sociales.

Rinde un homenaje sincero y justo á la persona del Sr. Canalejas.

Termina proponiendo al Senado se levante la sesión en señal de duelo, y así se acuerda.

**

Terminada la sesión del Senado, se han reunido en Consejo los ministros en Gobernación.

CONGRESO

Sesión del 12 de Noviembre de 1912

A las tres y cuarenta y cinco abre la sesión el conde de Romanones, con extraordinaria concurrencia de senadores y diputados.

Se lee y aprueba el acta y el decreto de suspensión de sesiones por la muerte del señor presidente del Consejo.

El Sr. García Prieto pronuncia un sentidísimo discurso, enalteciendo las altas cualidades morales, intelectuales y personales del ilustre presidente del Consejo, de quien, entre otras cosas, dijo, hay que admirar y amar perdurablemente el alto ejemplo que ha dado su muerte frente á sus dos más grandes amores: el pueblo y los libros. (Grandes aplausos.)

Seguidamente el señor presidente de la

Cámara pronunció un fogosísimo discurso de protesta contra el vil asesinato y sus autores, contra los que es necesario luchar para exterminarlos. Todos unidos dice, lucharemos para defender á la sociedad de tan infames atentados. (Una caudalosa ovación acoge estas palabras del presidente de la Cámara.)

Acto seguido se da lectura del Real decreto encargando interinamente de la Presidencia del Consejo de ministros á don Manuel García Prieto, conservando la cartera de Estado.

Después de leerse el decreto suspendiendo las sesiones, el Congreso acuerda, por unanimidad, levantar la sesión en señal de duelo.

Para la próxima se avisará á domicilio.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron:
De Sanlúcar, el «Lobo».
De Alcadia, el «Nueva España».
Del dique de la Carraca, la «Nautilus».
De Ceuta, el «Vasco».
Fondearon:
En Ceuta, el «Lobo», conduciendo tropas.

En los caños de la Carraca, el «Carlos V».

Entraron:
En Vigo, el «María de Molina».

En los caños de la Carraca, el «Bazán».

En el dique de Cartagena, el torpedero núm. 2.

Después de desembarcar las tropas salió para Cádiz el «Lobo».

Reales órdenes.

Dispone que el capitán de corbeta don José Riera pase á Cartagena á desempeñar una comisión.

Declarando indemnizable la comisión desempeñada en San Fernando por el capitán de Infantería de Marina D. Mariano Lobo y Ristori y el portero del Ministerio D. Valentín Ferrer.

Dispone que el capitán de corbeta don Joaquín Fontán y Santamarina quede en el apostadero de El Ferrol para eventuales.

Concede la cruz de primera clase del Mérito Naval blanca á Mr. Hugh Doblíe, maquinista del cañonero «Recalde».

Período de transición

Con este título ha publicado *La Petite Gironde* un notable artículo que suscribe Jean Cladius, y que reproducimos á continuación por juzgarlo verdaderamente interesante.

Parece reinan cierta confusión en nuestros buques de guerra. A creer las confidencias que se me han hecho, la aplicación de las medidas recientemente dictadas con respecto á la fusión de las especialidades, lleva consigo una seria perturbación en las condiciones ordinarias del servicio.

Los comandantes y los almirantes quedarían descontentos, aunque se guardarían bien de decirlo, pues la primera condición de éxito para un oficial superior ó para un almirante es la de encontrar perfecto todo cuanto proceda de París. En cuanto á las oficinas, en ellas se tiene como artículo de fe esta máxima sapientísima:

«Cuando se realiza algún cambio todo el mundo grita. Es preciso no fijar la atención en ello.» Esto es muy exacto; pero tal procedimiento dispensa, evidentemente, de oír toda crítica, y es al mismo tiempo muy cómodo, demasiado cómodo.

He aquí en qué consisten esas medidas que hacen hablar tanto en los Círculos navales. En primer lugar, se trata de fundir en un solo servicio el de la artillería gruesa, á cargo hoy de artilleros instruidos en su escuela propia, y el de la artillería ligera, servida, hasta ahora, por fusileros instruidos en la escuela de Lorrient.

El principio de donde parte esta fusión es excelente; pero el modo de efectuarla resulta bastante simplista. Se han limitado á decir á los barcos: «Haced artilleros de vuestros fusileros, y no tendréis más que una especialidad y un solo servicio.»

Esto es muy bonito; pero los conocimientos que requiere la especialidad de artillero no son, ni mucho menos, los que poseen los fusileros, y los barcos de guerra no están tonpreparados para la instrucción como las escuelas.

Además, la mayor parte de los marineros se cuida muy poco de prepararse convenientemente para hacer sus exámenes de cambio de especialidad, en lo cual después de todo no encuentran grandes condiciones de mejora. «Fusileros somos, y fusileros queremos permanecer» dicen constantemente.

A menos que se limiten á un simple cambio de nombre, no hay más remedio que pasar por ello. No tiene solución.

Y es tanto más difícil el hallar una, cuanto que cada barco tiene su electivo reglamentario. Por otra parte, cada cañón, cada pañol, cada aparato tiene el suyo de graduados y especialistas, fijado por un reglamento categóricamente imperativo. ¿Cómo, pues, hacer, no existiendo relación alguna entre uno y otros, para resolver el conflicto?

Falta hasta una tercera parte por término medio, de la dotación reglamenta-

ria. (Que los buques se desorganizan de ese modo, es asunto suyo! —«Dejadles gritar!» murmuran en las oficinas; ¡no ordenen de hacer la fusión y es preciso que la hagan!» ¡He aquí lo que se llama una buena administración!

¿Quién será capaz de acusarla? No se para en pequeños, ni se ahoga en un vaso de agua. Hace gala de una gran amplitud de miras. Yo quisiera, verdaderamente, ser uno de los numerosos empleados que tienen á su cargo este asunto. Es oficio que no ha de producir grande, ampollas en las meninges.

Mas esto no es todo. Los torpedos automáticos, que son máquinas muy especiales, delicadísimas, estaban á cargo para su entretenimiento y reparación, de un personal especialme te instruido al efecto, y que se denominaba mecánico-torpedista. Pues bien, ha sido... ¡suprimido! de una plumada. Los torpedos automáticos pasan á manos de los armeros ó ajustadores, Cuerpo de obreros militares dependientes del ramo de Artillería, formados dentro de él, y quienes al embarcar por primera vez no han visto nunca un torpedo. ¡Nada importa! ¡Pobres torpedos y pobres ajustadores! Afortunadamente, aunque no se sabe por qué, la Marina francesa ha renunciado á utilizar esta arma y se desinteresa de sus progresos. Pero entonces, ¿por qué no suprimirla?

Mas no es esto todo. El servicio de señales ha sido hasta el presente realizado por un personal especial llamado de timoneles, personal escogido y cuya formación requiere y consume grandes cuidados. El servicio de la maniobra, aparejo, cabos, anclas, embarcaciones, etc., lo verificaban los gavieros, gente práctica, marineros de profesión; pero poco ilustrados. Se ha decidido fundir las dos especialidades en una sola llamada «maniobreras-señaleros», y ha sido preciso que en pocas semanas aprendiesen los timoneles la maniobra y los gavieros las señales.

Confieso que se me escapa en absoluto la filosofía de semejante medida. El cometido de timonel es uno de los que requieren especialización más intensa. Los ingleses, que tienen los primeros timoneles del mundo, lo han comprendido tan bien que en su Marina el nombramiento de señalero excluye cualquier otro servicio. No sé si en París ha parecido que nuestros timoneles eran superiores á su misión, lo cual, cualquiera que sea la buena opinión que de ellos se tenga, parece un tanto exagerado, ó que eran de insuficiente competencia, y en tal caso es bien extraordinario que se haya encontrado como remedio distraerlos de su verdadero papel; papel delicado, difícil y de capital importancia en tiempo de guerra. Que sea por una ú otra razón, es ya evidente, según parece, que los gavieros no podrán llegar á ser señaleros aceptables. ¿Entonces?

Van á concurrir para el ascenso con los timoneles gente mucho más instruida que ellos. Es una manera de ponerlos en la puerta. Pero, ¿por qué? La Marina está falta de gente. ¿Por qué devolver, amargados y furiosos, á sus pueblos bretones estos bravos contramaestres, abnegados hasta lo último, y que rendían á bordo tan reales, tan preciosos servicios? Nadie lo comprenderá. Nadie podrá explicármelo, y quedo reducido á someter el enigma á la perspicacia de nuestros lectores.

Todo esto concluirá por arreglarse, porque todo se arregla con el tiempo, de una manera ó de otra.

Existe una ventaja teórica en disminuir el número de las especialidades de la Marina, pero el personal competente para todo, el *able sailor* de la Marina inglesa, no se formará más que á la larga, y mientras tanto el servicio á bordo se verá afectado en las condiciones en que empieza á efectuarse, que no son aceptables más que en un período inactivo de las escuadras.

¿Qué sucederá cuando sea preciso volver á la mar y á los ejercicios en medio de todos estos cambios y de esta confusión? Tal situación constituirá un período de transición muy penoso.

¡Si, al menos, se pudiese esperar, á su terminación, haber realizado alguna importante mejora! Las dotaciones poseían cualidad es profesionales que compensaban con holgura el inconveniente de especializaciones un poco numerosas.

Esto marchaba, marchaba muy bien, y hay en Marina tantas cosas que no marchan, que se asombra uno de ver correr aun al que se mueve más lentamente! Más necesaria y urgente era la reforma del mando y la del ascenso de los oficiales. Allí existe una crisis. Por parte de las dotaciones no había otra crisis que la de los efectivos, producida en parte por la insuficiencia de los reenganches de gente instruida. Ahora, las nuevas medidas adoptadas, viniendo después de otras que han causado ya sensible baja en el total de reenganches y readmisiones, dejan fuera de la Marina toda una categoría de este excelente personal, gavieros y contramaestres, que producirá en ella un vacío difícil de llenar.

La crisis de los efectivos adquiere desde el mes de Octubre un carácter agudo, porque las brechas abiertas en las filas de los veteranos se agrandan en esta época.

La ley sobre el reclutamiento de la marinería si llega á ser votada, no bastará para remediar el mal, porque esta ley se basa en la opción de los inscritos, y estas opciones, que se podrían contar como numerosas en el momento de la redacción del texto, estarán muy disminuidas por la corriente de ideas creada por los licenciados en el período actual, que van á lle-

var á los centros de reclutamiento sus desilusiones y amarguras.

Se saldrá del paso á fuerza de dinero. Pero antes de que se haya salido, nuestra flota sufrirá un período de transición extremadamente duro. La mala suerte quiere que esto ocurra en el momento en que los inmensos sacrificios del país han conseguido dar fin á la creación de un potente material.

Para atravesar este período sin demasiados tropiezos será preciso contar con la competencia y la abnegación de los oficiales subalternos. Confiemos en que, á pesar de las causas de descorazonamiento demasiado conocidas, tales factores no nos han de faltar jamás.

EN ORIENTE

Cinco naciones en guerra

Las Potencias ante el conflicto.

Las fuerzas navales extranjeras.—Disposiciones para el desembarco.

Viena, 11.

Casi todas las Potencias han retornado las escuadras que habían enviado á las aguas turcas.

Inglaterra tiene en conjunto 15 navios, porque á la primera división que había enviado se han agregado los acorazados «Hibernia», «Britannia», «Dominion» y «Commonwealth», que estaban en Malta, y el crucero «Shannon», que estaba en Gibraltar.

Francia tiene en Constantinopla los acorazados «León Gambetta», «Victor Hugo» y «Henri IV» y el crucero «Jurien de la Graviere», y en Salónica el crucero acorazado «Briux».

Italia tiene en Salónica el acorazado «Saint-Bon», y en Constantinopla el acorazado «Emanuele-Filiberto» y el crucero «Coatit».

Los Estados Unidos han enviado los cruceros «Montana» y «Tennessee» y el guardacostas americano «Unalga».

Holanda y Rumania, un buque de guerra cada una, y España, el crucero «Reina Regente», que ha zarpado ya de Malta con rumbo á Constantinopla.

Ha circulado el rumor de que el Gobierno turco ha pedido á las Potencias que ocupen Constantinopla.

El almirante Fournier, comandante de la flota internacional, ha tomado acuerdos decisivos para que los marinos de cada Nación desembarquen cuando esto sea necesario, y puedan defender la vida de los súbditos extranjeros que residen en esta capital.

Para ello ha dividido Constantinopla en barrios.

La población, con arreglo al plan indicado, sería ocupada totalmente en una hora escasa.

También se ha establecido el servicio de telegrafía sin hilos.

Los buques de cada Nación podrán utilizarlo durante una hora cada día.

El conflicto austro-serbio.—Movilización de tropas.

París, 11.

Un telegrama de Budapest anuncia que se ha celebrado una conferencia militar bajo la presidencia del Emperador Francisco José, y con asistencia del archiduque heredero y del conde Berchtold.

Dícese que en la citada reunión se ha tratado de la movilización de dos Cuerpos de Ejército en Bosnia.

La opinión pública está muy alarmada en Austria Hungría.

Según noticias de San Petersburgo, se considera la guerra inevitable si Austria persiste en sus propósitos de impedir que Servia obtenga un puerto en el Adriático.

Dícese que hoy empezará la movilización de las tropas de Polonia.

Los Cuerpos de Ejército rusos del Oeste, que tienen 700 000 hombres, están movilizados desde hace un mes.

Se dice que Alemania toma precauciones contra Rusia, y que un Cuerpo de Ejército austriaco está dispuesto á pasar el Danubio y á entrar en Belgrado.

Desde Berlín dicen que el ministro de Negocios Extranjeros ha encontrado una fórmula para resolver el conflicto austro-serbio.

Otros telegramas aseguran que el autor de la fórmula aceptada ha sido M. Danef, el presidente de la Cámara búlgara, que ha conferenciado en Budapest con el Emperador.

Las operaciones.

El asedio de Andrinópolis.—Retirada de los búlgaros.

Los últimos informes que se reciben con relación al sitio de Andrinópolis acusan una reacción favorable para el Ejército sitiado.

Parece que los turcos hicieron una salida desde los fuertes del lado occidental, en el sector de Marach, y se trabó un combate, que fué encarnizadoísimo.

La lucha empezó á las siete de la mañana y duró hasta las ocho de la noche, y después de una ligera interrupción de media hora, se reanudó, para continuar hasta el día siguiente por la noche.

Los búlgaros no pudieron resistir las cargas á la bayoneta realizadas por las tropas turcas, y tuvieron que retroceder cerca de Marach, después de experimentar grandes pérdidas.

En el campo dejaron abandonados los búlgaros numerosos fusiles Mannlicher y una gran cantidad de municiones.

La artillería turca acabó por reducir al silencio á la búlgara.

También en las posiciones el Sur fué rechazado el enemigo.

Se han recibido noticias de otro combate que ha durado treinta y seis horas, que tuvo lugar al Oeste de Karatepe, y que puede señalarse como una gran victoria para los otomanos.

Todas estas noticias, que todavía no han sido comprobadas, son de origen turco.

En toda la región de Andrinópolis han aparecido grandes partidas de malhechores, que realizan en los poblados todo género de tropelías y de violencias.

El avance de los serbios.

París, 11.

El Ejército serbio que manda el general Ziokovitch, cuya artillería había tomado parte en la toma de Dejakova, prosigue su marcha á lo largo del río Drin, con dirección á Scutari, para auxiliar al Ejército montenegrino.

La división del general Jankovitch, una vez que deje guarnecida la plaza de Dibra, se dirigirá asimismo con dirección á la costa.

La ocupación de Durazzo por las tropas serbias se considera como segura; en cuanto á la toma de Monastir por el Ejército greco serbio, parece también cuestión de muy pocos días.

Circula con insistencia una versión respecto á hechos ocurridos durante la toma de Prizrend, y que transmito con las naturales reservas.

En el momento en que se inició la derrota de las tropas turcas, el cónsul de Austria en dicha ciudad aconsejó que fuese acuchillada la población serbia, acompañando él mismo con el ejemplo sus consejos.

Dicho funcionario, según se refiere en esa versión disparó numerosos tiros sobre la muchedumbre desde las ventanas del Consulado, y fué necesaria la enérgica intervención del cónsul de Rusia para poner fin á tan lamentables escenas.

Las operaciones de los montenegrinos.

París, 11.

Llueve copiosamente en casi toda la región ocupada por el Ejército montenegrino, y esto sigue retrasando notablemente el curso de las operaciones.

El bombardeo de la ciudad de Scutari por medio de piezas de grueso calibre continúa.

Parece que la población, presa de inmenso terror, y atemorizada asimismo por las violencias á las que en el caso de realizarse un asalto se entregasen las bandas de malhechores, es partidaria de la capitulación.

El gobernador militar de la plaza mostrase, por el contrario, decidido á resistir á todo trance con las tropas de que dispone.

La situación en Constantinopla.

París, 11.

El cólera continúa haciendo estragos, cada día más aterradores, en esta capital.

El barrio llamado de Hadeskin Pachá, habitado por familias pobres, y en el que se han refugiado los fugitivos que diariamente afluyen á la capital, es uno de los más castigados por el terrible azote.

En dicho barrio se registran los ataques por centenares, y á consecuencia de la gran aglomeración y de la excesiva miseria la proporción de la mortalidad es de un 50 por 100.

Las autoridades, ante las órdenes enérgicas del gran visir Kiamil Pachá, han adoptado todas las medidas necesarias para atajar el mal; pero todos sus esfuerzos resultan infructuosos, pues el número de médicos es insuficiente y el aislamiento de los enfermos se hace un muchos casos imposible.

El lazareto habilitado últimamente, y capaz para 500 enfermos, se halla totalmente ocupado.

Continúa el éxodo de centenares de familias que huyen á refugiarse á las costas de la Turquía asiática, tanto por escapar á la invasión cólera, como por el temor de que la ciudad sea ocupada por los búlgaros.

Diariamente salen con dicha dirección ocho ó diez vapores.

Información de Guerra

Destinos.

Han sido destinados en el Cuerpo Jurídico:

El auditor de brigada D. Valeriano Torres García, á la capitania general de la segunda región.

Tenientes auditores de primera: don Luis Higuera Bellido, á la capitania general de la quinta región, y D. Perfecto Fuentes Obregón, á la capitania general de Melilla.

Teniente auditor de segunda D. Andrés Brana Bermúdez, continúa en Melilla.

Cartera militar.

Disponiendo se aplique la Real orden de 5 de Diciembre de 1911 á la Compañía del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar por haber aceptado el empleo de la cartera militar de identidad.

Licencia.

Se concede un año, por asuntos propios, para Santo Domingo y Cuba, al general de brigada, en reserva, D. Juan Tejada Valera.

Notas políticas

En el Congreso. Imposible describir el aspecto que esta tarde desde primera hora presentaba el Congreso.

Casi todos los diputados y un extraordinario número de políticos de todas las fracciones llenaban salas y pasillos.

En todos los corrillos, sin excepción ninguna, se oían las más enérgicas protestas contra el criminal atentado y sus autores y el sincero dolor de todos por la muerte del insigne estadista.

Tan enérgica era la condenación del hecho como unánime el deseo de procurar á todo trance extirpar de la sociedad el germen maldito del anarquismo brutal, para quien la vida de los hombres no supone más que un leve obstáculo, que pueden suprimir cuando les venga en gana.

Apenas si el dolor que la muerte del Sr. Canalejas ha producido ha dado ocasión á exteriorizar comentario ninguno de política. Todos, todos, dedicaban sus palabras á lamentar la muerte y á protestar del asesinato.

Algo, sin embargo, se ha hablado respecto á las consecuencias inmediatas que para la actual situación política ha de ocasionar la muerte del Sr. Canalejas.

Como decimos en el extracto de la sesión, el Rey ha dispuesto que se encargue interinamente de la presidencia del Consejo de ministros el Sr. García Prieto, con dejar por ello la cartera de Estado.

Inmediatamente S. M. el Rey dedicará á consultar á los presidentes de las Cámaras y otras ilustres personalidades, acaso para después adoptar una solución de carácter permanente.

A las cuatro y media, apenas terminada la sesión, empezó á prepararse el salón de conferencias para convertirle en capilla ardiente, donde será depositado el cadáver del Sr. Canalejas al anocheecer.

El Gobierno en pleno trasladó al Senado tan pronto como terminó la sesión en el Congreso para cumplir en la Alta Cámara el mismo triste deber.

El asesino del Sr. Canalejas murió en la Casa de Socorro, á las dos y veintitrés minutos, por efecto de la herida que se produjo al dispararse el tiro en cuanto vió caer al presidente.

El cadáver del Sr. Canalejas ha estado expuesto al público en el ministerio de la Gobernación hasta el momento de ser trasladado al Congreso.

Una enorme muchedumbre entra y sale constantemente, ávida de contemplar por última vez al hombre ilustre que supo conmover con la magia de su palabra maravillosa y los esplendores de su poderosa inteligencia.

En las conversaciones del pueblo sólo se oyen exclamaciones de duelo por la muerte y acentos de la más viva indignación contra los enemigos de la sociedad.

Los exploradores de España

El domingo pasado realizó esta patriótica Asociación la segunda excursión, acampando en la Fuente del Rey, entre la cuesta de las Perdices y Aravaca.

Reunidos en el paseo de Rosales, á las nueve y media, y organizados en 16 patrullas los 128 muchachos incorporados, se llegó al medio día á la Fuente del Rey, procediéndose á establecer el campamento con las formalidades de costumbre. Durante el día se realizaron ejercicios de gimnasia sueca, formaciones y juegos diversos; se practicaron enseñanzas de orientación y de telégrafo de banderas, y se lanzó á los aires el globo de los exploradores.

El capitán Iradier dirigió la palabra á los muchachos dándoles cuenta de la formación del Comité directivo, de los saludos cruzados con los *boy scouts* de Londres y Gibraltar, habiéndoles, por último, del concepto patriótico de la Asociación.

La excursión fué dirigida por el capitán Requena, asistiendo los Sres. Rodríguez de Rivera, León, Lores, Centaño y Escario y varios padres de los muchachos.

Teatro Real

En los buenos tiempos, cuando se cantaban en nuestro primer teatro lírico 100 y 120 óperas en la temporada; cuando daba cartel á un artista hasta el punto que sin haber tomado en él la alternativa no podía decir que estaba consagrado, no había más que dos maestros. Verdad es que éstos eran, por ejemplo, D. Luis Mancinelli y D. Pedro Urrutia, como puede verse en las listas de diferentes y brillantes temporadas.

Luego, á medida que fué disminuyendo la calidad, fué aumentando la cantidad, y este año tenemos cuatro: un alemán, Rabi; un italiano, Zuccani; dos españoles, Urrutia y Saco del Valle, amén de los llamados maestros concertados, que no sé qué ciertamente ni si algunos son capaces de concertar algo, que son otros tantos: Alvirra, Mendizábal, Fernández Pacheco, Busca (éste exclusivamente para el órgano), sin contar el maestro de coros, Marín, ni el músico mayor del segundo regimiento de Ingenieros, para la banda militar.

Marín, el de los coros, dicho sea de paso, no ha venido; sigue en Italia; y, según mis noticias, se ha contratado en el teatro Constanzi, de Roma, sustituyéndole, á la chita calando, Alvirra, cosa que no puede ser y que ha debido anunciarse, puesto que el maestro de coros, Marín, figura en la lista de la Compañía.

Ni el maestro metronómico alemán, ni el italiano, son de los de fama universalmente reconocida, ni creo yo pretendan haber escalado las alturas.

Urrutia, injustamente preterido, vuelve al atril, lo que me parece muy bien, porque es, sin duda, el más maestro de todos los citados. Es una reparación debida y un acto de justicia; pero ¡vamos!, el que ha estado tocando en España, de todos olvidado, en orquesta, medias orquestas y cuartos de orquesta; como violín concertino, con misérrimo emolumento, no me parece que sea un maestro de fama universal reconocida. Saco del Valle, modesto, entendido, laborioso, mucho menos.

¿Dónde están, pues, los que los son: Mancinelli, Toscanini, Serafini, en primera fila; Mugnone, Campanini, Mascheroni, en segunda; Ferrari, Panizza, Vitale, Babagnoli, Oscar, Anselmi y Giorgio Polaco, en tercera?

Donde pueden ganar honra y provecho. Honra, porque, responsables de su trabajo, con autoridad propia y facultades ó atribuciones que les competen, si lo hacen bien podrán en buena lid ganarla. Provecho, porque están debidamente remunerados.

Aquí no pueden venir hoy, porque la Empresa C ± B, lo que desea es tener maestros que cuesten poco, y sobre todo que se sometan al ominoso yugo los de cuarta categoría Marinuzzi, Golsinani, Zuccani, etc.

Rabi, que vino precedido de cierta fama para las obras de Wagner, trajo de

seos de hacer algo que fuera arte, y mostró el primer año algún entusiasmo y ciertos pujos de independencia; pero claudicó, y en las dos subsiguientes temporadas no era el mismo maestro de la primera. Vuelve por cuarta vez, y es de suponer, pensando lógicamente, que no se lo disputan á golpe de dólares los yanquis, de patacones los hispano americanos, de coronas los tudescos, de francos los franceses ni de liras los italianos.

Zuccani, que ha estado con Mugnone, á quien debe lo que es, no pasa de ser un maestro de los del montón, de los que sirven para el *andamento*, y lo digo en italiano por no decir, cómo lo pienso, en castellano puro y neto: *para ir tirando* ó salir del paso.

Por lo que respecta, pues, á los directores de orquesta, tampoco se ve cumplido el pliego de condiciones ni justificado el precio de la *poltrona*, que es de 18 pesetas en función ordinaria, y de no se sabe cuánto en las extraordinarias que surgen con cualquier pretexto.

Y vamos con el repertorio. Salta á la vista que es anticuado y de los de *divo ó diva*.

«Fausto», «Hugonotes», «Gioconda», «Aida» á todo pasto y sin intérpretes; «Los pescadores de perlas», sin tenor colosal, que es lo único que hace excusable el resucitarla, y «Mefistófeles», sin un bajo de fuste, ni son novedades ni son resurgimientos. Hay también en el repertorio «Payasos» y «Hamlet», para que, con «Rigoletto», cante Titta Ruffo rofeado de nulidades. Hay «L'hengrin» (con decorado nuevo), para el hombre agotado de los racontos trilingües; «Tannhauser», «Tristan é Iseo» y «Los maestros cantores de Nuremberg», de Wagner. Y, por último, «Freischütz», de Weber, no representada desde 1874, y «Hansel und Gretel».

Como estrenos «Ariana» y «Barba Azul», de Dukas, é «Sabeau», de Mascagni. De compositores españoles, nada; á menos que se imponga Bretón y se haga oír, como con razón pretende.

¿Es este un repertorio siglo xx? ¿Se ve en una Empresa á la que se le da diez años el teatro algún programa, alguna tendencia, alguna orientación? ¿Hemos de estar sin conocer lo que conoce todo el mundo en Europa y América? ¿Ha de tener que emigrar el que quiera oír algo, cultivar el gusto, enterarse del movimiento musical!

Un centenar de obras, de ellas un par de docenas de indiscutible mérito, de indispensable presentación en un teatro como el Real de Madrid: «Cristóbal Colón», la definitiva de Franchetti; «Iris», de Mascagni; «Franciulla», de Puccini; «Freddora», de Giordano; «Matrimonio secreto», de Cimarosa; «Luisa», de Charpentier; «La Griselda» y «Ariana», de Massenet; «Peas» y «Melisandro», de Debussy; «Germania», «Siberia», «Zaza», «Thais», «Adriana Lecconweur», «La Cabrera», «La Conchita», «La Habanera», «Manuel Menéndez» (asunto español y la acción en España), con argumento interesante y otras, no pocas, que no recuerdo de momento, han recorrido ya los principales escenarios.

Aquí resucitamos «Hansel und Gretel» y «Der Freischütz» y estrenamos, de cuando en cuando, «Sonámbula» y «Lucía». ¡Y como esperanza diez años hipotecado el arte en tales condiciones, si Dios no lo remedia!

ASAMBLEA IMPORTANTE

Capitanes, pilotos y maquinistas

Se ha celebrado la sesión preparatoria de la Asamblea de capitanes, pilotos y maquinistas de la Marina mercante, convocada para decidir la formación de la

Federación de Asociaciones náuticas y de maquinistas navales.

De realizarse este propósito, la nueva Federación tendrá verdadera importancia, pues se aspira á que en ella ingrese, no sólo el personal que trabaja en las costas de España, sino todos los españoles, incluso los que estén al servicio de factorías ó buques extranjeros.

Especialmente las Repúblicas sudamericanas dan un enorme contingente de personal español, incluso en la Marina de guerra.

En la reunión reinó la mayor cordialidad y entusiasmo, comprometiéndose por su honor y en nombre de las entidades que representan á defender y acatar cuantos acuerdos se tomen para discutir y aprobar el reglamento para la Federación, estimando que, de aceptarlos la mayoría, son fiel expresión del sentir de toda la clase.

Esto demuestra el espíritu de cohesión que existe entre los asambleístas.

Ultimamente acordaron que cada Asociación tenga un voto en esta reunión y que todas las votaciones sean nominales. Los asambleístas que han llegado á tiempo para asistir á la sesión preparatoria son los siguientes:

Sres. D. Ramón Díaz y D. Angel de la Viña, representando á la Sociedad Náutica y á la *Revista Náutica*, de Gijón; don Pedro Gall, D. Avelino Mas y D. Juan Quintana, representando al Fomento de la Marina y á la Asociación de Capitanes y Pilotos de Alicante; D. Gerardo de Armona y D. Gonzalo de Artaza, representando á la Asociación de Capitanes y Pilotos de la Merina Mercante y al *Boletín Naval*, de Bilbao; D. Ernesto Anastasio, representando á la Asociación Náutica Española y al *Boletín Náutico*, de Barcelona; D. Erasmo Soler, representando á la Asociación Náutica de Coruña y á la Asociación Náutica de Capitanes y Pilotos de Huelva; D. Gervasio de la Riera, representando á la Asociación General de Maquinistas Navales y *El Maquinista Naval*, de Bilbao, y á la Asociación de Maquinistas Navales de Cádiz, y D. Jaime Saladie, representando á la Sociedad Española de Maquinistas Navales de Barcelona.

TEATROS

Lara.

Terminando el día 15 el plazo de la renovación de lunes benéficos, desde el día 16 se hacen los nuevos abonos, que á juzgar por los encargos hechos, se puede asegurar que las de este año serán funciones más brillantes que las del anterior.

Hasta la presente han renovado sus localidades las siguientes familias:

Señores conde de Torreánaz, conde de Albiz, barón del Castillo de Chirel, conde de Sepúlveda, marqués de Valdellana, marqués de Peñafuente, barón de la Vega de la Hoz, conde de Gavia, don Raimundo Blanco, D. Miguel Moneró, don Rafael Baussá, D. Carlos Gutiérrez, don Carlos Melchor, Sres. de Salcedo, Luca de Tena, La Cierva, Romero de Tejada, de Bauer, Cañedo, Sociedad de palcos y otros.

Mañana miércoles, en la sección *vermut*, se representará la comedia nueva, de gran éxito, «El asno de Buridán» (tres actos). Por la noche, el sainete nuevo de Antonio Casero «La familia de la Sole ó El casado casa quiere», y estreno de la comedia en dos actos, de Linares Rivas, titulada «Flor de los pazos».

Coliseo Imperial.

La Empresa de este teatro está de enhorabuena.

El precioso juguete cómico *San Rufino, mártir*, es recibido por el público con el mismo entusiasmo que el día de su estreno, y para autor y actores hay grandes aplausos en cuantas representaciones se dan de esta obra, que ya han solicitado

varias compañías de provincias; en el teatro Principal, de Málaga, se estrenará dentro de pocos días.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

El cartel para hoy

ESPAÑOL.—(Popular con rebaja de precios): A las 9, Don Juan Tenorio.

COMEDIA.—A las 9 1/4, La Divina Providencia

LARA.—A las 1 (sencillo) La familia de la Sole ó el casado casa quiere

A las 11 (doble), El asno de Buridán.

A las 6 1/2 (doble) La revolución desde abajo.

CERVANTES.—A las 6 1/2 (vermouth) Canción de cuna.

A las 10 (sencillo) La nicotina.

A las 11 (doble) Las cosas de la vida.

CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 6 1/2 (doble), Lazos de amo y criado (dos actos)

A las 10 3/4 (doble) La Mary-Tornes.

ESLAVA.—A las 6, Princesitas del dólar.

A las 10 1/2 Petit café.

PRICE.—A las 9 1/2.—La princesa de los dolares.

NOVEDADES.—A las 6, El golfo de Guinea.

A las 7 1/4, La nobleza de un querer.

A las 9, El barrio de la Viña.

A las 10 1/4 Sor Angelica.

A las 11 1/2, El golfo de Guinea.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/2, películas

A las 5 1/4, La cuerda floja.

A las 6 1/2, (especial) El Genio alegre.

A las 9 1/2 San Rufino Mártir.

A las 10 1/2 (especial), El matrimonio interino.

LATINA.—A las 6, Los convidados de piedra.

A las 7 1/4 La revoltosa.

A las 9 Epidemia nacional.

A las 10 1/4 Los convidados de piedra.

A las 11 1/4 El príncipe celoso.

MADRILEÑO.—(Atocha, 63.)—Desde las 5 1/2 de la tarde grandes secciones de variedades.

Grandes éxitos del cubano Vega y de las canzonetistas La Troyana y Olimpia d'Avigny.

Cineatógrafo en todas las secciones.

SALÓN MADRID.—Todos los días, 4 y 5 y de 9 1/2 á 12 1/4, programa admirable; las mejores películas.—Estreno y cambio diario.—Nueve puertas y grandes ventiladores. Temperatura agradabilísima. Butaca, 30 céntimos.—Sección continúa.

SALÓN REGIO (plaza de España).—Cine teatro.—Maravillosas escenas animadas.—Sección continúa desde las 5 de la tarde.—Jueves y domingos, matinales con regalos.—Los viernes por la noche, moda.

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2, y Tetuán, 31) —Sección completa de cinco de la tarde á doce y media de la noche. Los domingos, secciones de tarde. Entrenos á diario. Grandes novedades en películas.

Imp. y Lit. EL PORVENIR

MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

Pizarro, 15.—Teléfono 3.444.—Madrid.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (89)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCEANO

POR

D. P. de Novo y Colson.

has descrito, se llaman «photochairs». Las miriadas de millones que se acumulan y extienden hasta los horizontes apagan el oleaje, alejan todo ruido, ofrecen tranquilo lecho al casco del «Errante», y encantador paisaje á nuestros ojos.

—Pero estos infusorios son los únicos vivientes que tienen la propiedad de ser luminosos?

—No. Esos son simplemente los que has observado. Con su misma propiedad existen otros que son aún más notables.

En este momento Limerick, que revol-

vía el agua de la otra vasija, exclamó:

—Por ejemplo, hele aquí.

Y sacando en la mano un objeto brillante, lo dejó sobre el entarimado del puente.

—Es un «pírosoma», dijo Roberto apenas lo vió. Dicho objeto era un molusco del tamaño y forma de una nuez, y semejante á un ascua de fuego por la intensidad de su centelleo.

Edmundo vaciló algunos instantes para recogerlo en la palma de la mano, temeroso que le abrasara.

Este temor instintivo hizo reír al viejo marino y al amable Limerick.

—A qué tienes, pues, continuó Roberto, otro ejemplar de animales fosforescentes; y como el «pírosoma», que sólo se halla en las aguas cercanas al ecuador, existen varias especies de moluscos y zoófitos que también son luminosos.

Edmundo paseó la mirada por aquel mar de leche, cuya extensión y blancura no parecía disminuir.

—¿Y por qué dijisteis antes que disfrutábamos de la manifestación más espléndida del mar fosforescente?

—Porque como la fosforescencia del mar puede ser originada por causas

muy distintas, la energía de su belleza depende de cuáles sean aquellas causas.

—¿Qué otras causas, pues, originan las manchas blancas?

—Distingamos, sobriamente. Estas manchas blancas son formadas exclusivamente por los moluscos y zoófitos luminosos; pero la fosforescencia del agua, hablando en general, admite varias causas.

Puede provenir del desove que flota en la superficie; de las sustancias animales en estado de putrefacción; del paso de ciertos peces que, revestidos de materias fosfóricas, dejan rastros brillantes; de los crustáceos microscópicos, que hacen el efecto de los moluscos y zoófitos, aunque en menor escala; además, la electricidad toma gran parte en este fenómeno, y no menor al magnetismo, según nos lo prueban esas frecuentes y vivas fosforescencias de las aguas circumpolares, donde, sin embargo, no se conocen los moluscos luminosos.

El panorama de la mar es muy vario para cada uno de estos casos.

Ya se la ve agitada por negras olas, que al romper extienden mantos celestes fosfóricos y regueros de llamas pálidas; y ason luminosos rastros, espumantes crestas y aljofaradas lluvias; ya un vivo cabrilleo, como el relar de la luna; otras veces la fosforescencia de las aguas sólo se advierte en la tajante proa, alrededor del casco y á lo largo de la estela.

Las manchas blancas son en extremo semejantes á las que cubren ciertos bancos de piedra. Ellas imitan su color, siguen la promontes y la resaca, y hasta tienen la extraña condición de amortiguar el ruido y las olas, sin que por esto sea el viento más calmoso.

Así es que marinos muy experimentados, al verse repentinamente sobre esta mancha, engañados por la apariencia, han largado la sonda y mantobrado con su buque antes de conocer el fenómeno de la fosforescencia.

—¿Y cómo se distinguen durante las horas de sol?

—Como una mezcla blanca y verde.

—Tampoco debemos confundir, continuó Roberto, la fosforescencia con la coloración del mar.

—¿Qué queréis decir? Pues qué, ¿existen mares que no sean azules?

—No; pero este color se halla modificado por tan fuertes matices, que pueden

determinarse. Así son los mares Rojo, Amarillo, Bermejo, etc.

—¿Cómo y acaso esos mares lucen sus respectivos colores. ¿Luego aquellos nombres no son debidos á la manía que tienen los chinos de dar pintura á todo?

—Por esta vez, al menos, pintaron con propiedad. Entiende, no obstante, que te verías chasqueado si al entrar en el mar Amarillo lo esperases hallar color de manzana, al Negro de tinta, y al Rojo de sangre. Todos son azules como el Océano; pero si fuera posible colocar unos á continuación de otros, muestras de todos ellos, así cotejados, resultaría evitante la varia coloración de cada uno.

—¿Y á qué deben las aguas esta diversidad de colores?

—También á muchas causas. El mar Rojo, por ejemplo, lo debe á la abundancia de un ser microscópico vegetal, especie de *oscilleria*. El mar Bermejo, á una causa semejante. El Amarillo, á la plantación submarina y á las sustancias vegetales que aquella desprende de continuo; y en fin, otros

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

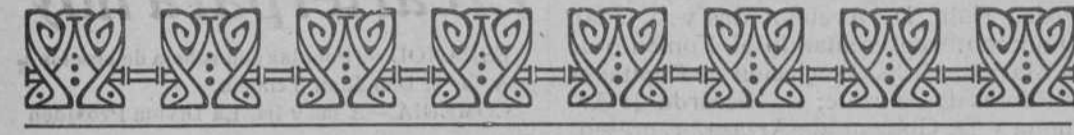
Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Orizgal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Tritana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

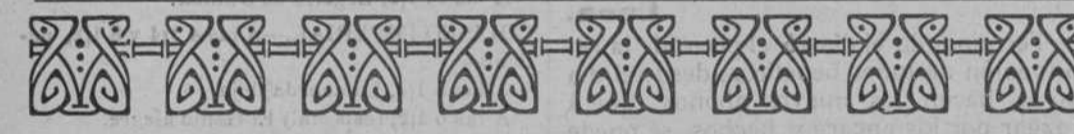
EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.000 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9,00; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 80 pesetas

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 27, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Puerto Cabello con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

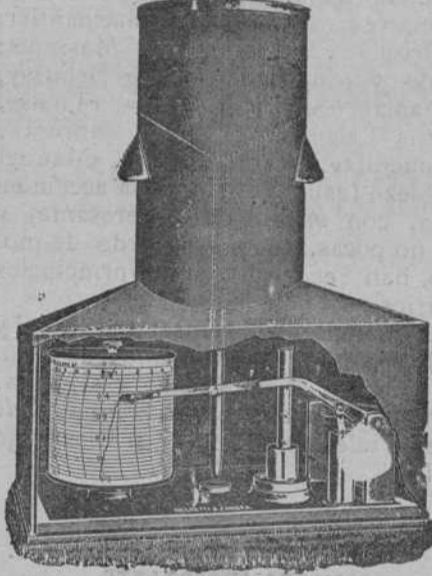
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entroneado.—ELBRO

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa
KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

Taburetes de hierro comprimido

Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

VENTA EXCLUSIVA BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcañá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

MATUTE

FARMACIA

San Fernando (Cádiz).

Muy acreditada y conocida. Todo lo que se relaciona á Farmacia y Medicina. Sólo primera calidad.

ANTINEUROL.—Lo único contra los dolores de cabeza. Muestra gratis á quien la pida.

VIRO.—Profiláctico antiséptico

PASTILLAS POLIBALSAMICAS, contra resfriados, toses, bronquitis.

Casa en CADIZ: Plaza de Isabel II, núm. 2.
— SANLUCAR DE BARRAMEDA: Duque de Montpensier, núm. 13.