# DIARIODELA MAHNA

Periodico Independiente

ANO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo. Teléfono 2,931

Madrid, Viernes 13 de Septiembre de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.446

## Los presupuestos de Guerra y Marina

Estudiadas intemperancias de un pariódico republicano q e, sin venir á cuento y faltando á la verdad, asegura que se prepara un campaña para elevar las cifras de los presupuestos de Guerra y Marina hasta la mitad del total de la Nac'on, nos hacen estampar en estas columnas una leal protesta de que nadie se ha vuelto loco todavía entre los elementos mentales de las instituciones armadas.

Lo que se viene dem in lando en este sentido, con gran constancia y sólidos argumentos, lo saben perfectamente el Gobierno y la opinión sensata.

Ahora bien; si España Nueva persigue el fia de dar un golpe de efecto ante su públ co de España y ante sus corifeos de París, está en su perfecto derecho, y allá se las haya con su propia conciencia, al ocuparse de este modo de un probiema vital para el país que dió el ser á los que en ese diario escriben.

Puestos ya á tratar de este asunto, que reviste alguna actualidad, no podemos menos de llamar la atención sobre la manera que hasta ahora se vienen haciendo ios cálculos para fijar la cuantía de los presupuestos militares.

Liste problema económico puede plantearse de dos maneras, en las cuales es indispensable fijar de antemano el coste de las diversas especies de unidad que componen los elementos calcula los.

Conceido dicho coste, puede decirse: hacen falta tar tas unidades de tal clase, tantas de tal otra, luego el presupuesto suma tanto.

O bien: se puede disponer hasta tal suma; cada unidad cuesta tanto, y es posible tener tantas unidades.

Cualquiera de ambos sistemas es igualmente lógico: buscar el dinero para cubrir los gastos ó ceñir éstos á la can-

tidad disponible. Lo que no puede hacerse, y sin embargo se hace, es fijar el número de unidades y repartir entre ellas el dinero en la forma posible, sin cuidarse de si de tal modo su existencia resulta eficaz.

Sa impone, por lo tanto, que en la próxima discusión de presupuestos conozcan las Cámaras y el país de un modo exacto y claro que nos estamos engañando á nosotros mismos de una ma-

nera estéril desde hace muchos años. Hay que decirles por qué son necessrias tantas divisiones orgánicas en tierra y tantos barcos en el mar; demostrarles cuanto debe destinarse al sostenimiento de dichas unidades para que proporcionen el rendimiento que de ellas se espera, y deducir luego la cuantía del presupuesto ordinario para lienar las necesidades de la defensa nacional.

Las cifras que así resulten deben tener dos aumentos.

El uno destinado á la compra de material, y el otro á la liquidación de errores pasados que constituyen cargas verdaderas de justicia que serían declaradas á extinguir.

Mientras así no se proceda viviremos en un constante estado de ficción; no tendremos verdaderos elementos de combate; y se dará lugar, en cierto modo, à que con intenciones bien claras se diga lo que ha dicho España Nueva bajo la inspiración de los que en París tienen miedo á que España sea grande y tiemblan cuando el Kaiser va á Suiza.

En este anatema de desprecio no van envueltos ni los franceses sensatos ni mucho menos los caballerosos oficiales del Ejército francés, que, atentos á sus deberes, no sienten tales temores niplen. sau más que en cumplir aquéllos si el caso llega.

### Para los funerales del Mikado

Tokio, 12. El principe Arturo de Connaught ha desembarcado esta mañana á las coho en Yoko-

hame, en donde le esperaba el embajador de Inglaterra con todo el personal de la emba-

La misión inglesa, en tren especial, llegó á la estación de Ghimbashi á las nueve y

Después de inspeccionar la guardia de honor se formó la comitiva, y el principe Arturo, escoltado de lanceros, se trasladó en coche al palacio del principe Fushimi.

U a hora después el principe Katsura le entregó las insignias de la O den del Chry-

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

Obreros en huelga.

Ferrol, 12. Se han reunido en el Centro de Sociedades

obreras los obreros del arsenal declarados en huelga, y tras de accidentada discusión acordaron presentar las siguientas bases de arre-

Que las quadrillas de remachadores que suspendió la Empresa entren á trabajar á

En el caso que se trabaje á destajo, que rijan las mismas tarifas que en Inglaterra.

Que el trabajo á destajo se pague de acuerdo entre la Empresa y los obreros.

Que los jornales mínimos de los operarlos sean de diez y seis reales.

Que se publique en la Prensa obrera y en los periódicos de Ma irid el motivo de la huelga, para justificar la actitud de los obreros.

Que en el caso de ser aceptadas por la Empresa estas bases los obreros no reclamarán Indemnización.

Las bases expresadas serán enviadas á Madrid para consulta.

El general Concas.-Funerales por Rodriguez Querra.

El ex ministro de Marina general Concas visitó hoy la Carraca y el acorazado «Pe-

Preguntado sob e el objeto de las visitas que realiza á los arsenales, se limitó á con-

-Me han retirado como marino; pero yo

Hablando de política recayó la conversación sobre Moret, y el general Concas negó que exiat ese la tan comentada conjura.

En San Francisco se han celebrado solemnes honras fúnebres por el alma de D. Joiquin Rodriguez Guerra.

El crucero alemán «Hausá».

Bilbao, 12. Ha fondeado en este puerto el orucero alemán «Hausá».

Entre las autoridades de la plaza y el ccmandante del barco se han cambiado las vialtas de cumplimiento obligadas.

El Ayuntamiento obsequiará á los marinos

La escuadra inglesa.

Palma de Mailorca, 12.

A las cinco de la madrugada levaron anclas los cinco destroyers ingleses y poco después salieron cuatro cruceros.

No quedó en el puerto más que el buque-La escuadra realizó en alta mar ejercicios

de tiro y á las diez de la mañana regrezó á la bahia. A bordo del «Good Hope» se celebró al me-

dio dia el banquete con que el almirante obsequió á las autoridades. Presidió el aimirante y sentáronse á sus

lados el alcalde y el capitán general. Brindaron por la prospertdad de España é Inglaterra y por sus respectivos Soberanos el

almirante, el alcalde, el capitán general y el gobernador.

Se dieron entustásticos vivas á ambos pai-

Después del banquete, las autoridades, 11vitadas por el almirante, resourieron todas las dependencias del buque.

A las ciaco se dió en el mismo barco un elunch», al que asistieron distinguidas da-

La banda inglesa tocó escogidas piezas. Se balló hasta el anochecer.

Detenciones á bordo.

Vigo, 12.

A bordo del vapor «O tta» ha det nido la Policia á cinco agitadores expalsados del Brastl.

Dos son espeñoles, y después de fillados fueron puestos en libertad.

Los restantes son dos brastleños y un italiano, que han quedado detenidos y á disposloión de los cónsules de sus países.

Manifiastan los sospechosos que habían tomado passje para Lisboa, donde no se lez dejó desembarcar. En Leixoes, como las autoridades tardaran en ir á bordo, aprovecharon el tiempo para escapar.

#### LOS GRANDES EJÉRCITOS

### Maniobras militares en Alemania

A pesar de las grandes Iluvias que han hecho intransitables los caminos ocasionando las consiguientes molestias á las tropas, contie uan las mantobras del Ejército slemán con arreglo al supuesto táctico que ayer explica-

Un diario de Barlin, precisando más les noticlas que scerca de éste se tenian, lo desar: olla en la siguiente forma:

\*Hay una guerra europee, y los franceses han intentado invadir Alemania.

Son batidos de una manera definitiva, graclas á una concentración rápida de la mayoria de las fuerzas del Imperio.

Pero mientras eran libradas batallas colosales en la cuenca del Rhin, los rusos, avanzando al través del Brendeburgo meridional y la Bohemia, se disponen á pasar el Elba.

Los alemanes, entonces, tratan de detenerlos y rechazarles sobre aus fronteras.

El ban o rojo representa á los rusos inva-El bando szul, á los alemanes.»

Las avanzadas del primero de estos bandos llegaron al medio día del jueves á las orillas

del Elba. Los azules vigilaban éstas, tenlendo diseminadas su Iofacteria y su Artilleria en lineas poco profundas.

Algunas patrullas azules de Caballería eruzaron el río, pero fueron rechezadas y repasaron el Elba á nado á la aproximación del

Las bateries azules, ocultadas en fosos y detrás de setos, rompleron el fuego sobre varias mesas de Caballería roja, las cuales respondieron con sus baterias volantes.

A las tres de la tarde, las patrullas rojas de Caballería pasaron el Elba, entre Riesa y Muhiberg, bajo el fuego de sus enemigos.

Los hombres than en pontones, dirigides por medio de perchas. Los caballos, cogidos por las bridas, nada-

ban à ambos lados de los pontones. Un batallón de Cazadores rojos y una com-

pañía de am tralladoras pasaron el río en canoas automóviles y se estacionaron en la ori-

La Artillería azul, dominada por la roja, retirose, seguida de la Infanteria. Los rojos lanzaron un puente con gran ra-

pidez, y toda su Caballería lo pasó al galope. Las vanguardies azules se replegaron hacia el Sudoeste, siendo vivamente perseguidas.

Los barcos cen motores de etróleo, armados de ametralladoras, no pudieron impedir el paso del río, lo que viene á confirmar la opinión de que no es imposible que grandes mesas de buena Caballería, apoyadas por baterias numerosas y de alcance, atraviesen un rio tan ancho como el Elba, aunque se las oponga el enemigo.

Y hay que advertir que el paso del rio presentaba ahora dificultades excepcionales, pues à o usa de las torienciales lluvias han experimentado los ríos tan formidable crecida, que algunos se han desbordado.

Maniobras en Inglater a.

También el Ejército inglés efectúa actualm sute sus maniobras anuales. Estas se desarrollan en las cercanies de

Cambridge, y en ellas toman parte 40 000 El supuesto táctico es como sigue:

Un ejército (bando blanco) ha desembarcad . hace dos dias en la bahia de Holkam.

Su general en jefe ha destacado una división para que destruya los almacenes de municiones y aprovisionamient a de Newmarket y Stowmarket, que, según sus noticias, están mai defendidos.

Otro ejército (bando moreno), cuyo frente se extiende por Bury Saint Edmonds, Cambridge é Ipawich, debe oponerse á ello v reohezar á la división blanca sobre el grueso del Cuerpo á que pertenece.

Las maniobras comenzaron con un avance de las tropas blancas sobre Stowmarket.

Inmediatamente el general del bando mureno envió por ferrocarril una división al encuentro de aquéllas.

Sabedor de ello el general en jefe de los blancos, ordenó á su división destaçada oblicuese hacis Newmarket y atravesara rapidamente el río Litteouse.

En las orillas de éste empeñóse un combate de Cabalieria.

Ambos bandos quieren pesar el río porque así obtendrán una ventaja estratégica impor-Rate supuesto táctico fué imaginado á con-

secuencia de las maniobras navales de hace

En ellas quedó demostrado prácticamente que una flota enemiga puede desembarcar en las costas inglesas un Ejercito invasor de 40. a 50.000 hombres.

Claro es que también quedó probado que este Ejérolto se vería alalado de au base, en medio de un país hostil.

Y claro es, asimismo, que en tales circunstancias, su general tenderia á apoderarse de los depósitos de viveres y municiones del Ejérotto inglés.

De aquí que el Estado Mayor británico haya decidido que las mantobras militares de este año se realicen con arreglo al tema explicado más arriba.

### Información de Marina

Movimiento de buques.

En Melille, el «Extremadura».

En Cádiz, el «Infanta Isabel». En Villagarcia, procedente de Vigo, el "Hernán Cortés».

Salleron: Da Vigo, el «Cataluña», remoloando al ca-

zatorpedero «Terror». De Bilbao, el crucero alemán «Hansa», es-

ouela de guardias marinas. De los Caños de la Carraos, el «Ponce de

De El Ferrol, el crucero alemán «Hertha».

De Vigo, el «Hernán Cortés».

De Melilla, el «Recalde». Fondearon:

En los Caños de la Carraca, el «Infanta Isabel» y el «Ponce de León».

Reales ordenes.

Nombra jefe interino de la segunda sección, material, del Estado Mayor Central al capitán de fragata D. Antonio Montis. Destina en propiedad de comandan e de

Marina de Melilla al idem D. Agust'n Pin-Dispone sea baja en la Armada en 2 del

actual el capitán de navío D. Luis de la Puente por cumpitr la edad reglamentaria. Aprueba nombramiento de comandante de Marina de San Sebastián á favor del capitán

de corbeta D. Jesé María Estanga. Nombra profesor de la Escuela Naval militer al teniente de navio D. Juan de Bons. Nombra comandante de Marina Interino de Bilbao al capitán de fragata D. Pablo Ma-

Idem comandante del cañonero «Temarario» al capitán de corbeta D. Luis Pasquin. Destina al segundo batallón del primer re-

imiento al capitán de Infanteria de Marina D. Manuel Seris. Concede licencia al idem D. Antonio Rodri-

guez Agullar. Asciende á sargento al cabo D. Luis Vidal. Confiere destino á los sergentos D. Arturo

Marcos v D. Luis Vidal. Concede licencia al tenients auditor de segunda clase D. Esteban Martinez.

### En el Africa española

MELILLA

Concurso de carrusjes.-Conterencia del doctor Maestre.

Melilla, 12. Se ha selebrado el concurso de carrusjes y a continuación la batalla de flores y serpenti-

Ha reinado gran animación. Ha ganado el premio la carroza denominada «Cisnes», propiedad de D. Alberto Suárez Lo enzana.

Presenciaron la fiesta muchos moros de los aduares próximo». En el teatro Reina Victoria dió el doctor

Maestre la conferencia anunciada acerca del problema hispano africano.

Presidian el acto los generales Aldave y

El público era tan selecto como numeroso. El doctor elogió la campaña activa y pacificadora que realiza nuestro Ejérotto, y afirmó que debe seguirse la labor del general Aldave y de su Estado Mayor para realizar obra colonizadora.

Deben gastarse 75 millones que serán reproductivos y herán que España liegue á adquirir sus antiguas glorias.

Terminó vitorcando á España, al Rey y al Ejércite de Meilla. Darante la conferencia fué interrumpido frequentemente por los aplansos del gúblico.

ALHUCEMAS La vigilancia del Kert.

Alhucemas, 12. Estos días han salido de las cabilas fronterizas á la plaza algunos pequ-ños contingentes para relevar á los que prestan en el Kert servicio de vigilancia, y que en los zocos se dice que se han recibido cartas pid endo que as forme de nuevo la harka en cuanto termine el Ramadán.

Aqui se da n'uy poco crédito a tales not!-

bombardeo lievado á efecto por algunos buques Italianos en Betrut, en que, según los periódicos, sólo ha ocasionado 58 muertos, nos hemos acordado del estudio que publico hace algunos años el capitán de fragata señor Ronca en la Revista Maritima Italiana con el título «Nota sul tiro navale», así como de otras observaciones propias y de las tomadas de otros autores, que creemes de oportunidad dar á conocer, no sólo con motivo de esta guerra, sino por si las creyesen dignas de tener en cuenta ahora que con la botadura del acorezado «España» se ha dedo el primer

Tiro en el mar

Con motivo de la guerra italo-turoa y del

paso en nuestro modestísimo poder naval. El tiro en los buques de guerra ofrece alguna semejanza con el que se hace con las p'ezas de las baterias de costas, en lo que á las condiciones del blanco se refiere, por ser de ordinario el mismo; pero si el tiro desde la costa se dificulta mucho por la movilidad del blanco, ó sea del buque enemigo, más dificultades se presentan aún en el tiro en los buques, pues á esa movilidad del buque enemigo hey que añadir las que se originan por la instabilidad de la plataforma de las piezas, ó sea del buque propio que, con simple mareja a, y sobre todo con malos tiempos, es grandisima, impidiendo hacer la corrección de la punteria.

Los movimientos de balance y cabezada, y los dos combinados algunes veces, hacen variar la inclinación y dirección de las plezas, dificultando y alterando la puntería en el momento de hacer el disparo, stendo esta la causa principal de que se pierdan y desperdi.

cien muchos proyectiles. Este inconveniente se ha tratado de disminuirlo, y mucho se ha conseguido en los modernos montajes que usan las Marinas de guerra, que permiten efectuar las punterias, tanto en dirección como en elevación, con

gran rapidez. Otra dificultad dificil de vencer es la que proviene de las marches del buque enemigo y la del propto, en las cuales, no sólo hay que tener en cuenta las velocidades respectivas, sino las direcciones de las decrotas ó caminos seguidos por ambos buques, sumándose á estas dificultades enumeradas tantas otras que muchas personas dedicadas á este estudio difieren en sus opiniones respecto á los procedimientos y métodos que deben seguirse para obviarias, estando todos conformes en que para conseguirlo se deben hacer estudios freouentes y ordenados ejercicios, no sólo individuales, sino colectivos, coordinados y ejecutados en condiciones que reproduzcan y se asemejen todo lo que sea postble á lo que sucedería en la realidad.

Para obtener el mayor rendimiento y eficacla de las armas en cualquier acción de guerra, se hace necesaria una estudiada y completa preparación por parte del personal que ha de manejar el material. Esta preparación es tanto más necesaria cuanto menor es el tiempo de que se dispone para el desenvolvimiento de la acción y en el mar es donde las operaciones tácticas se han de desarrollar con el carácter de la mayor rapidez posible.

Los ejercicios individu les que sirven para enseñar á los artilleros á apuntar y disparar apenas son el principio de la preparación de que hablamos en lo que al tiro se refiere; para que esta preparación sea completa es preciso conocer y apreciar todas las condiciones, oualidades y aptitudes del personal, á fin de poder formar y tener idea exacta del trabajo y cometido que cada uno pueda y deba ejecutar; que los oficiales se ensayen y adiestren en resolver blen, con rapidez y seguridad, todos los problemas que se les presenten en el tiro, así como en dirigir, precisar y regular éste para que surta los mayores efectos.

En este caso que estamos estudiando, y sebre todo en auestros buques de guerra, este estudio adquiere una gran importancia por tener que manejar muchas plezas de calibre y sistema diferentes, agrupadas en un espacio relativamente reducide; por las grandes dificultades que se presentan y que hay que vencer, para establecer medios prácticos de comunicación entre las baterias y sus comandantes, entre éstos y los directores del tiro y con el telémetro ó telémetros, si existe más de uno de estos aparatos; porque como las a mas empleadas son delicadas, requieren inteligentes y buenos operadores, y porque son tantas y de tal naturaleza las causas de error que influyen en el tiro que no es posible se tengan todas en cuenta.

Los ejercicios que proporcionen el método más sencillo, rápido y práctico para el maneio de las diversas piezas de artillería de que está dotado el buque, deberán alternarse con la instrucción teórica; pero tanto aquéllos como ésta deberbn hacerse presidiendo un sano criterio, no estudiando ni practicando

más que aquello que sea de reel utilidad y aplicación en la guerra; suprimiendo todo lo que, como la balística interior y algo de la exterior, que son indispensables nara los constructores de cañones, pero sin aplicación directa, sea perfectamente inútil para el que sólo debe saber manejar y conocer las principales qualidades y organismos del material, que es la misión del ofistal de Marina; con tanta más razón cuanto que, por la indole de los modernos buques de combate, estos oficiales de Marina tienen que estudiar y poseer otros mil conceimientos indispensables para manejar, conocer y hacer functionar con aprovechamiento todos los órganos que constituyen esas complicadas máquinas de guerra llamadas acorazados, cruceros, destroyers, torpederos, submarinos, etc., y en que para adquirir todos esos conocimientos hace falta un tiempo tan largo como la vida de un hombre, por lo cual se debe huir de toda teoria superflua.

En las escuelas de tiro con artilleri : emplazada en tierra puede empezarse pronto, y sin necesidad de tener antes una gran preparación, el ejercielo de tiro al blanco con toda la carge, porque es suficiente que los artilleros sepan hacer bien la punteria, ó sea dirigir bien la visual por la linea de mira; pero en el mar no le basta al artillero ó apuntador con sólo aprender o dirigir blen esa visual, sino que necesita aprender à mantener esa linea enfilada siempre con el blanco y á determinar con exactitud y precisión el momento oportuno en que debe hacer fuego, teniendo en cuenta las variaciones en dirección y elevación que pueda tener la pleza, especialmente cuando el buque tenga movimiento de

Por esto los cabos de cañón ó artilleros de mar deben ejerottarse al principio, empleando y verificando el tiro con carga reducida en toda clase de condiciones de mar, viento, direcciones y velocidades del buque propio y del blanco, reservando para cuando hayan adquirido suficiente práctica el emplear la carga máxima ó de guerra. Estos mismos ejerclos, hechos con cargas reducidas, pueden servir temblén para que los oficiales se ejerotten y habitúen á las operaciones de y dirigir perfeccionar el tiro, teniendo siempre presente que obtendrán mejores resultados cuanto mejor conozcan su misión y sepan hermanar lo aprendido en la teoría con la práctica; que frente al enemigo conserven la fuerza moral y la serentdad que dan la instrucción y el conocimiento del poder del arma que manejan, infundiendo con el ejemplo la calma á sus subordinados, los quales utilizarán así toda la instrucción y educación recibida, y sablendo de antemeno sus destinos y misiones respectivas, acudirán á ellos con orden y rapidez, sin tituteos ni vacilaciones, base fundamental en el fuego, tanto más necesaria cuanto más rápido haya de ser éste; no en tendiéndose por rapidez el que tiren muy de prisa, sino el que lo hagan apuntando bien y con la mayor brevedad que les sea posible dentro de esta condición, haciéndole así más fácil al oficial que dirija el tiro la tarea de corregir y perfeccionar éste.

Muchas son las contingencias que se pueden presentar en un combate, y como una de ellas puede ser el que llegue á faltar la dirección del tiro, los cabos de cañón deberán es tar preparados para esta eventualidad, adlestrándoss en regularlo por si mismo cuando practiquen con el tiro reducido; para lo cual, salvo el caso de tratarse de blancos grandes y distancias pequeñas, deberán efectuar los disparos progresivamente, tentendo así probabilidades de ver bien el punto de caida y apreciar después de cada disparc el sentido y magnitud del desvio; de este modo podrán ir acercando al bianco el punto de caida por medio de pequeñas y sucesivas correcciones.

Cuando llegue al período sgudo del combate, el blanco esté próximo, y se tenga regulado el tiro, deberá hacerse un fuego acelerado con alza fija, no variando ésta mientras el tiro no resulte erróneo.

Todos estos ejercicios se deberár hacer de dia y de noche, en todas las circunstancias de mar, tlempo y lugar y con la mayor frecuencia posible; pues no es factible que en la hora del combate pueda suplirse la obra del tiempo con el valor y el gento que se desarrolle en esos momentos, y aun cuando no sean de despreciar estas dos cualidades, es indudable que aquella escuadra que tenga mejor preparación será la que mejor podrá aplicar y realizar los conceptos tácticos de su almirante y satisfacer los deseos, necesidades y aspiraciones de su nación.

Para que un buque esté bien preparado es necesario que posea los elementos siguientes:

Buenas y eficaces plezas de artillería; tablas de tiro y un número suficiente de extractos de estas tablas en las cuales consten los principales datos de tiro de sus piezas, para distribuirlos entre todos los artilleros.

Rapresentaciones gráficas de las travectorias, de todas sus plezas, para poder encontrar en ellas todos los elementos del tiro.

Que todas las plezas estén dotadas de alzas telemétricas, ó, en su defecto, que haya repartidos por el buque varios telémetros.

Además, debe posserse tablas, ó, mejor aún, cuadernos que contengan los datos si-

guientes: Velocidad del buque en función: de las revoluciones que dé su máquina o máquinas, el

tiene más de una; del estado del mar y viento y de la limpieza de los fondos del barco. Todas las indicaciones que se puedan reco ger sobre los buques enemigos, tales como fotografías y siluetas sacadas á distintas distancias y posiciones; alturas de palos y chimeneas, armamento, velocidad, protes-

El estudio que previamente y con el debido detenimiento se haya hecho sobre estos buques enemigos, con objeto de poder establecer y consignar las distancias más convenientes de combate, proyectiles que se deberían emplear, puntos vulnerables y de preferencia, por lo tanto, para atacarlos, dirección y distancia á que conviene atacar y romper el fuego y efectos probables que se deben esperar.

Todos lo datos que se pusdan adquirir sobre la costa y puertos enemigos, así como de los faertes que los defiendan; armamento, cota y protección de éstos; los que se pueden bat'r de revés ó de enfilade; ángulos y zonas muertas; medios de comunicación que unan estos fuertes con la plaza, etc.

Provistos de todos estos datos, todo buque que sea destinado para que desempeñe una acción costera podrá, al recibir la orden, preparar su plan de ataque y defense, calculan do de antemano los elementos del tiro á las distintas distancias y direcciones, eligiendo las clases de proyectiles que deberá emplear para producir el mayor efecto.

Julio Cañizares.

(Continuara.)

#### ASPIRACIONES DE CADIZ

#### Defensa del arsenal de la Carraca

Cádiz, 12.

Se ha celebrado en este Ayuntamiento una Importante reunión, á la que han concurrido representaciones de los Ayuntamientos de Puerto Real y San Fernando, presididas por sus respectivos alcaldes, para tratar de la defensa del arsenal de la Carraca.

Las Comisiones fueron recibidas por el alcalde de Cádiz y varios concejsles.

Entraron todos en el salón de sesiones y dió principio la reunión con un discurso del a'calde de San Fernand).

Comenzó el Sr. Gómez Rodríguez manifestando que el movimiento de opinión en la comarca obedece á la actitud de El Ferro'. donde, á pesar de construirse acorazados, se disputa á la Carraca la modesta reparación de las calderas del torpedero «Terror».

Dijo que debe pedirse al ministro de Marina que siga cumpliendo la ley de l'scuadra, que dispone que todas las repareciones y car nas de los buques de guerra se hagan en la Carraca, sin hacer caso de las ambiciones desmedidas de los ferrolanos.

Uree el alcalde de San Fernando que los Ayuntamientos de esta región deben pedir también al Gobierno que los cruceros de la segunda escuadra se construyan en la Carraca, al mismo tiempo que los cañones para los acorazados modernos.

Terminó asegurando que el Sr. Pidal está blen dispuesto para atender estas aspiraciones justas, pues El Ferrol no es el único ars: nal del Estado, y no debe acapararlo todo, ni aun pretenderlo, hasta por nobleza; y que para conseguir que se haga justicia á la Carraca es preciso se muestre esta región unida y se invite à realizar en Madrid una activa campaña en dicho sentido á los diputados y senadores por Cádiz y su provincia.

Después se pronunciaron varios discursos, hablando, además del alcalde de San Fernando, los de Cádiz y Puerto Real.

Se tomo el acuerdo de telegrafiar al presidente del Consejo y a' ministro de Marina en el sentido expresado por el alcalde de San Fernando, que reflejan los conceptos de su

#### PARA LOS ESTUDIANTES

#### Matrículas de honor

S. A. R. el infante D. Alfonso de Borbón, hijo de la malograda princesa de Asturias y del infante D. Carlos, ha renunciado las ventajas económicas inherentes á las matrícules de honor que por brillantes ejerciolos obtuvo en los exámenes del pasado Junto.

El augusto estudiante desea que de estas matriculas se beneficie algún alumno aventajado del Instituto del Cardenal Cianeros, y al efecto se ha ablerto un concurso de méritos para adjudicar la matricula gratulta de todas las asignaturas es el próximo curso, al alumno que más se haya distinguido. por su aprovechamiento y ejempler conducte, en el curso actual.

El agraciado recibicá, además, por voluntad expresa de S. A., los libros de texto correspondientes à las asignaturas en que ob-

tenga la matricula. Son condiciones precisas para optar al mencionado beneficio:

1.ª Haber sido alumno oficial de este Instituto en el curso actual; y 2." Haber obtenido calificación de robre-

sallente en todas las asignaturas que cur-Las solicitudes, extendidas en papel de

oficio y firmadas por los aspiranter, se presentarán en la secretaria del Instituto del Cardenal Cisneros, antes de las doce del día 25 del corriente mes, dirigidas al director dal mismo.

### Marruecos

La Prensa trancesa y los cónsules españoles.

Paris, 12.

Continúan los diarios colonistas atribuyendo excepcional gravedad á la actitud de los cónsules españoles en Marruecos, partiendo de supostolones realmente gratuitas.

Piden que el Goblerno francés intervenga Inmediata y enérgicamente y reclame del Gabinete de Madrid el relevo de esos funciona-

Le Gaulois dice que D. Alfonso XIII hará cuanto juzgue necesario y que el dobierno español adoptará medidas para resolver confito-

Según Le Matin, el Goblerno francés dirigió al de Madrid hace coho días una enérgica nota en que trataba de la actitud de los cónsules aladidos.

El Sr. García Prieto, al deoir de Le Petit Parisien, anunció el martes al embajador M. Geoffray que había llama lo A dos de los

Excelsior, comentando estos incidentes, dice que no cebe sentirse que se hayan producido en visperas de firmarse el Tratado franco-español.

«Había desde hace tiempo-dice Excelsior-una especie de abceso que pesaba sobre las relaciones entre ambos países, y era preclso que reventase ó que se le cortase con el bisturi.

Dejar la operación para despiés de siustar el Convenio sería correr el riesgo de numerosisimas dificultades, que ensombrecerian la amistad entre España y Francia y los beneficios de su buena vecindad, en el momento en que cada una de ambas naciones va á recibir el fruto de sus afanes.

Para que á los dos lados de los Pirineos haya la apetecida armonia, es indispensable haper tabla rasa del pasado. Como nosotros no tenemos nada que reprocharnos, es á España á quien toca hacer uso de los gestos caballeressos de que tanto se envanece. En una cuestión de tanta gravedad no puede entrar para nada el amor propio, y España realizaria una obra de salubridad nacional evitando la repetición de los incidentes de los cónsul 18. Hay derecho á esperarlo, y ella será la primera beneficiada at lo hace.»

#### De San Sebastián

Regatas de balandros.

San Sebrattán, 12.

Esta mañana se han celebrado las regatas de balandros tripulados por señoritas. Los Reyes, con el principe Felipe, el general Rodriguez Vera y el Sr. Quiñones de León, salieron en automóvil á las diez v media de la mañana con dirección al Club Náutico.

En éste fueron recibidos por varios «yacht-

La Reina se acercó al grupo de señorites que debian patronear los balandros en las regatas de hoy, y después de conversar con ellas se dirigió at embarcadero con el principe Felipe y los Sres. Gullon, Vignau y Quiñones de León.

El Rey, después de conversar con los yachtmen», y de saludar á las seño itas que habian de patronear los balandros, examinó los premios señalados para esta regata y bajó luego al embarca lero con la señorita Pardiñas, que debía patronear el yate «Giralda II», en el que iba también á regatear.

Por no poder acercarse al embareadero la canoa automóvil, á cauca de la baja marea, embarcaron los Reyes y sus acompañantes en un bote, y de él a la canos, que se dirigió hasia el «Hispania», al cual trasbordaron la Reina, el principe Felipe, el general Rodrigaez Vera y el Sr. Quiñones de León.

Continuó después el bote hacia el «Giralda II», á cuyo bordo pasaron el Rey y Clarita

Comenzó la regata á las once menos cuarto, con viento Nordeste y mar bella, y ter-

minó á las doce. El yate «Hispania» y el cañonero «Mas-Mahóns siguieron la regata.

El «Giralda II» fué el primero en terminar la regata, y á las doce menos cuarto desembarcaba el Rey y conversaba con los «yachtmen».

A las doce desembarcó la Reina del «His-

Recibieron á la Reina en el embarcadero todas las señoritas que habían regateado.

El Jurado, después de hechas las compensaciones, calificó los balandros por el siguiente

Primero, «Dórige», patroneado por Luisa Pardiñas; segundo, «Paquete», por Carmen Mazpule; tercero, «Giralda II», por larita Pardiñas; cuarto, «Vic», por Consuelo Machimbarrena; quinto, «Patria», por Victoria Amilibia; sexto, «Papoose», per Carmen Herná ndez; séptimo, «Isabelita», por Carmen Rodriguez Bruzón; octavo, «Bokarta», por la señorita Artigas; noveno, «Luchana», por Encarnación Ortiz; décime, «Guria», por Dolores Hernández; undécimo, «Tonino», por Maria Antonia Samaniego.

Audiencias en Miramar.-Para las victimas de la galerna.-El regreso de la

San Sebastián, 12. Terminada la regata, los Reyes regresaron

Después recibieron à una Comisión de ninos exploradores, uniformados, que les fueron presentados por el Sr. Aristiguieta, presidente de la Sociedad de exploradores españo-

D. Alfonso estuvo hablando con los requenos excursionistas, animándoles con prácticos consejos y expresando su deseo de que el equipo sea o ida vez más numeroso.

El miatetro de Estado ha remitido al gobernador 610 francos que ha recibido como producto de una fiesta organizada en Paris por el dueño del «restaurant» La Feria á beneficio de las familias de los náufragos del

Aunque nada hay todavia anunciado ofiotalmente, se dine que los Reyes emprenderán su viaje de regreso á Madrid el día 19.

La Reina doña Maria Cristina saldrá el sábado, á las seis de la tarde, después de asistir á la recepción que se celebrará en Miramar en honor de los congresistas.

El concurso hipico.

En el campo de Ondarreta se han corrido dos pruebas del concurso hípico.

Desde la tribuna regia presenciaron la fiesta los Reyes Don Alfonso, doña Victoria y doña Maria Cristina, el principe de Asturias y la infantita Cristina. Con ellos se hallaban la duquesa de San Carlos, las marquesas de Salamanca y Martorell, los generales Rodriguez Vera y Sánchez Gónuz, el conde del Grove y el capitán general Sr. Bazán, que estuvo sentado á la derecha del Rey.

El resultado fué el siguiente:

Primer premio, un objeto de valor y 1 000 pesetas. Lo ganó el caballo «G etitude», montado por el oficial Spencer; segundo, un objeto de valor y 500 pesetas, caballe «Balma», montado per el mismo oficial; tersero, un objeto de valor y 400 pesetas, ciballo «Catro», montado por el teniente de lanceros Jurado; cuarto, un objeto de valor y 800 pesetas, caballo «Operable», montado por el capitán de lanceros Riaño; quinto, un objeto de valor y 200 pesetas, caballo «Trave», montado por el capitán de Artilleria Aguirre; sexto, un objeto de valor y 100 pesetas, montado por el capitán de Montesa Solano.

Después se corrió la prueba de campeonato en competencia, tomando parte 29 caballos. Su resultado tué el siguiente:

Primer premio, 2 000 pesetas. Lo ganó el caballo «Pouff», montado por Loewenstein; segundo, 1.000 pesetas, el cabello «Vixen», montado por el teniente Febrel; tercero, 700 pesetas, el caballo «Monjote III», montado por Ricard; cuarto, 600 pesetas, el caballo «Marghereby», montado por el teniente Tappi; quinto, 400 pesetas, el caballo «B skra», montado por Montes, leu, y sexto, 300 pesetas, el caballo «M. A. B.», montado por Barraud. Bi desfile fué lucidistmo.

### Cos principes de Baviera

Salamanos, 12

Han llegado á esta capital la infanta doña Pez, su esposo el principe Luis Fernando de Baylera y su hija la princesa Pilar.

Permanecerán en ésta hasta el dia 17, presidiendo la princesa Pilar al certamen de belleza que se celebrará en el teatro Breton, pro nunciando un discurso el flustre Benavente.

En honor de les principes se celebrará el dia 13 una corrida regia con Gallo, Cochero y Ciona, que lidiarán toros de distintas ganaderias salmantinas.

La compañía Guerrero-Mendoza dará una función, pontendo en escena «En Fiandes se ha puesto el sol», asistiendo á la representación el poeta Marquina.

La llegada de los principes ha producido entusiasmo en la población. Las autoridades los acompañaron desde el limite de la pro-Muchos pueblos intermedios, como Pizarra-

les, Villamayor y otros, sevantaron arcos de triunfo y echaron las campanes á vuelo.

Los infantes se hospedan en la finca Villa

## Extranjero

Diselución de la Duma. San Petersburgo, 12.

Ha sido promulgado un ukase del Gobierno imperial por el que queda disuelta la actual Dums, y se ordens que las elecciones se verifiquen el día 23 del actual.

La sesión inaugural de la nueva Duma se verificará el día 23 del próximo Diolem.

Los maestros sindicalistas.

Se ha celebrado Consejo de ministros en El Eliseo para tratar del conflicto creado por los maestros sindicalistas.

El ministro de Instrucción menifestó que tan sólo un Sindicato de maestros de primera enseñanza y algunas secciones sindicalistas han acordado no acatar la orden de disolución, añadiendo que se pondrá de acuerdo con su compañero de Justicia para adoptar las medidas que sea menester.

Se cree que las medidas contra los maestros de primera enseñanza que no han acatado la orden de disolución de los Sindicatos no trán dirigidas más que contra el Sindicato del Sena, por ser la actitud de éste la más reacia, pues se propone organizar y concentrar la resistencia.

La mayoria de las secciones que integran os demás Sindicatos (doce) están, en efecto disueltas ya.

Explosión de una bomba:

Viena, 12. Comunican de Constantinopla que en al pueblo de Van (Turquia Asiática) ha estalla. do una bomba, que cansó la muerte à cuatro personas é hirió á 17.

La ex reina Amelia.

Roma, 12 Procedentes de Milán llegaron hoy, de ri. guroso incógnito, en automóvil, la ex reina Amelia de Portugal y el duque de Oporto con su séguito.

Se detendrán aquí una semana y luego vi. sttarán las principales poblaciones de Lon.

Manlobras de la escuadra trancesa en el Mediterráneo.

Paris, 12.

Por decisión del ministro de Marina se concent arán en breve en el Mediterráneo las di ferentes escuadras de la Marina francesa

El vicealmirante Desmarolles, que mande la tercera escuadra, conducirá sus seis acorazados á Tolon, formando con los demás, baia la autoridad del almirante De Lapeyrere, que tendrá así bajo sus órdenes 18 acorazados, de ellos seis «dreadnoughts», esperando la entra. da en servicio de los acorazados tipo «Jean Barts, sin contar con sets grandes cruceros acorazados.

Este movimiento marítimo se ejecutará ha. cia el 15 de Octubre, y dará motivo á grandes mantobras, que durarán una semana, y en las que tomarán parte casi todas las fuer. zas maritimas de Francia.

Las maniobras se ejecutarán cerca del Re. trecho de Gibraltar, y el tema lo prepara actualmente el Estado Mayor general.

Un acorazado tormidable.

Dice The Evening Standard que el almi. rantazgo británico comenzará en Octubre la construcción de un acorazado con tonelsis más facrte, velocidad más grande y armamento más poderoso que todos los bareos de guerra que se han construído hasta aqui.

El nuevo monstruo del mar tendrá 281 me. tros de largo y desp'azará 80.000 toneladas con una vel olded de 29 nudos.

El armamento principal consiste en cañones de 14 j ulgades y 35 centimetros y medio. los más formidables que se hayan montado punca á bordo de acorazados británicos.

### Los sucesos de anoche

Una mujer acuchillada.

Anoche, á las nueve, marchaba por la plaza de Antón Martin, acompañada de Rufael del Valle, una agraciada muchacha de veinticuatro años, natural de Santisteban (León), llamada Teófila Sortano Robles.

Cuando más distraidos en su conversadon estaban Rafael y Teófila, se vieron desagralablemente sorprendidos con la pro-Cruz Redondo Labradores, cuñado de Teófia, á la que constantemente molestaba con peti-

ciones de dinero. Anoche trató de repetir la suerte, invocando el parentesco y la falta de trabaj). Teòfila le dijo que no le era posible complacerie, y entonces Cruz, sacando una navaja, comenzo

á dar puñalades á la muchacha. A los gritos de la viotima acudieron varios transeuntes y un guardia urbano, que detuvo á Cruz Redondo y lo condujo á la Comisaria.

Teófila fué llevada á la Casa de Socorro del Congreso, donde fué curada de sete heridat incisa,, en la cara, en la espalda, en el cuello y en el hombro. Una de las heridas le seccionó el pabellón de la oreja derecha.

El acompañante de Tcofila, que es un se nor ya entrado en años, ha declarado que tan rápida fué la agresión, que no pudo evitaris. Teófila fué trasladada al hospital Provin-

Crimen por venganza.

El trapero Jesús Fernández Garcia, de cut renta años de edad y de catado casado, y pocero Jesús González y González, también de cuarenta años, domiciliados ambos en el número 24 de la ronda de Segovia, riñeros hace dos meses en el Mercado de ganados? de la riña resultó el segundo levemente he-

La reyerta se produjo por una simple dis-

Desde entonces el pocero odisba á muerte á su vecino; pero con un odio resoncentrado y que no se le traslucia.

El trapero era un hombre valiente y arriet gado y por esta circunstancia su vecino no le mostraba su resentimiento, porque sabia que «cara á cara» llevaba siempre las de perder.

A las siete y media de anoche si lió el trapero de au casa con un jarro para cemprel leche, y al pasar per la esquina del campillo de Gil Imón lo divisó el pocero, que estabs tomando unas copas en una taberna próxima.

El vino le dió alientos para consumar se venganza, y dispuesto á realizarla salió de la taberna, avanzó cauteloso y al llegar ceros de su enemigo le dió tres enormes ouchillades

sin dejarle tiempo á la defensa. El herido echó á correr por la ouesta llamada de las Descargas y cayo á tierra al

llegar á la calle de San Francisco. Los guardias números 165 y 1.374 aoudisron en su auxillo, trasladándolo á la Casa de Socorro del distrito de la Latina, donde falle aló á pogo de ingresar.

Tenia tres heridas mortales: una en el pnimón derecho, otra en el occipital y otra en el

El agresor se dió á la fuga seguido de los guardies 937 y 971. Así llegó á su domicilio. penetró en él, cerró la puerta de la calle y salió por otra falsa, dirigiéndose al Juzgado de guardia, donde contó su delito y entregó el arma homicida.

En su declaración ante el juez, que lo era el Sr. Cano, se li nitó á Jecir que había matado á su vecino porque lo odlaba profundamente desde el día que le pegó delante de varios hombres.

El asesino ingresó en la Cárcel Modelo.

### De todas partes

(POR TELÉGRAFO)

Detalles de la explosión de un mortero. Castellón, 12.

Conócense nuevos detalies de la catástrofe ocurrida en Villafarnés por la explosión de

Los pirotécn'eos encargados de los fuegos artificiales y que confeccionaron el mortero son de Villarreal y se llaman Vicente Bernal y Pascual Bombaj.

Ambos resultaron heridos.

La causa de la explosión atribúyese á que la mecha del mortero era demastado corta. Los heridos continúan en el mismo estado. Al guardia civil Manuel Barreda Robira

me le ha extraído un osmoo de hierro que tenia incrustado en una pierna. Al tentente de alcalde D. José Torla será

preciso amputarle la otra pierna. Ambos están gravisimos. El Juzgado continúa la instrucción del

Los pirotécnicos siguen presos.

Estudiando las Mancomunidades. Barcelona, 12.

Ha llegado á esta capital, para estudiar el proyecto de Mancomunidades, el político francés M. Reinach.

Hoy oclebró una conferencia sobre el asunto con el Sr. Cambó, y pronte irá a Madrid para heblar con el presidente del Consejo de

Militares y paisanos.

Orense, 12.

Ri capitán Enriquez, encargado de instruir el sumario con motivo de la reyerta que hubo en un pueblo de la frontera portuguesa entre varios carabineros y algunos paisanos que conducian ganado, ha regresado á esta capital después de practicar algunas diligencias aclaratorias.

El carabinero Joaquin Cid, de aquel puesto, ha sido sumarlado como autor de las lesiones causadas al paisano Santiago López. Excursionistas extranjeros.

Santiago, 12.

Procedentes de Villagarcia, donde desem barcaron esta madrugada, llegaron á Santiago unos ochenta excursionistas alemanes y austriacos para visitar la población.

Cuando se hallaban almorzando se situó la banda municipal frente al hotel y tocó los himnos de Alemania y Austria y varias composiciones gallegas.

Los extranjeros pidieron que se tocase la jots, que se aplaudió con mucho entusiasmo. El alcalde, acompañado de una Comisión

de concejales, visitó à los huéspedes para darles la bienventda. Les contestó el director de la excursión,

Herr Hulter, agradeciendo el saludo y elogiando la belleza de los panoramas gallegos y la hermosura de sus monumentos.

A las cinco de la tarde regresaron los ex cursionistas á Villagarcia para embarcar con dirección á Lisboa.

Los restos del compositor Velga.

Coruña, 12. Los restos del músico gallego Velga, autor de le célebre «Alborada», llegarán á Mondoñed, procedentes de Madrid, dentro de breves dias.

Con tal motivo se tributará un homeneje á la memoria del músico gallego.

Se espera la llegada del ilustre periodista D. Alfredo Vicenti y de D. Justo Martinez, D. Avelino Monte o, el abogado Sr. Doval y el cronista Sr. Gómez Carrillo.

El deán de Santander pronunciará la ora ción fúnebre en los funerales, y para oirle acadirán gentes de toda Galicia.

#### BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL CO	MPAI	RA	DA)	
VALORES PUBLICOS	DIA I	2	DÍA	13
4 por 100 perpetuo interior.  Fin corriente (no publicado)  Fin próximo  Al contado.	85 1	5500	00 00	60
Serie F de 50.000 ptas. nominales  E de 25.000	85 1 85 1 86 6 86 6 87 1	55 75 00 00 55	85 85 85 86 87	6 ) 90 93 00 50
En diferentes series	00 (	00	83 87	60
Serie E de 25000 ptas, nominales.  D de 12.500  C de 5.000  B de 2.500  A de 500  Kn deferentes series.	00 ( 00 ( 00 ( 00 ( 0) (	00	91	00 93 00 00
5 por 100 amortizable.		1		
Serie F de 50.000 ptas, nominales.  » E de 25.000 » »  » D de 12.500 » »  » C de 5.000 » »  » B de 2.500 » »  » A de 500 » »  En diferentes series	000 ( 00) ( 101 ( 101 ( 101 ( 101 (	00 50 50 50	101	45 (0 50 50 50
Bancos y Sociedades.		1		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100 Acciones del Banco de España. Idem de la Comp.º A. de Tabaco. Idem del Banco Hipotecario Idem del de Castilla Idem del Hispano-americano Idem del Español de crédito Idem del del Rio del a Piata Idem del Central Mejicano Azucareras preferentes Idem ordinarias Idem obligaciones	290 ( 000 ( .95 ( 000 ( 000 ( 471 )	000000000000000000000000000000000000000	000 472 498	5) 00 00 00 00 00 00
Otros valores.		1		
Compañía General Madrileña de Riectricidad	00 00 00 00	00	00 00 000 000	00

Compañía Peninsular de Tels

Unión de Explosivos...... Obligaciones Diputación provin

zación .....

Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 250 pesetas....

idem de Erlanger y Compañía...

rior......
I iem id. en el ensanche......

Cambios sobre el Extranjero

Paris, á la vista ......

Londres, á la vista......

00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00

000 00 000 00

000 00 266 00

000 00 00 00

000 00 000 00

000 00 000 00

00 00 000 00

00 00 00 00 82 50

00 00

95 00

28 70

00 00

00 00

00 00

00 00

5 65

Después de la hora oficial, en el corro, últimos

cambios.	
4 por 100 interior, fin de mes	85 52
Idem próximo	00 00
Cambio más alto, fin de mes	85 52
Idem más bajo	85 52
Cambio mas alto de proximo	00 00
Idem más bajo	00 00

#### BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior fin de mes, 85.55; 5 por 100 amortizable, 00,00; Nortes, 103 65; Allcantes, 99 50; Río de la Plata, 00,00; Francos, 5,00; Libras, 26,00.

BOLSIN DE LA MAÑANA 4 por 100 interior, 85,57; Nortes, 103,65; Allcantes, 99,50; Francos, 5,60.

#### **BOLSA DE BILBAO**

4 por 100 interior, fin de mes. 00,00; Altos Hornos, 298,50; Resineras, 92; Explosivos, 267; Industria y Comercio, 216; Mina de Cala, 00,00; Felguaras, 00.

Incomunicados con Paris, á causa del tem-

#### El Congreso Eucaristico

Entusiasmo y animación.

Hay en toda la capital extraordinaria animación; el tiempo, con su esplendidez, realsa la belleza del acto, y las calles se ven engalanadas con colgaduras y banderas amarillas y negras (que son los colores de la Casa de

Hapsburgo). Esperando la apertura de los templos se estacionan en grupos compactos y numerosos muchos extranjeros, y austriacos, y húngaros, con sus tipicos trajes regionales.

Mis de cinco nil sacerdotes congrestatas entran en las iglesias á decir m'sa.

A las seis en punto comenzó en la catedral, iglesias y capillas públicas y privadas el santo sacrificlo.

El arzobiapo Ja. v. k, doctor Gragorio, que es abad general de los Mechitaristas, ofició en la iglesia Amehof, con arreglo al rito ar-

A las ocho se celebró la primera misa de portifical en la Basilica de San Rateban, ofiolando el cardenal Boarne, arzobisno de Wesminster, auxiliado por el obispo de Zschskke y otros prelados de distintas categorias, rindiendo honores dentro del templo una compañía de lafantería con bandera y música.

Presidió el acto el arzobispo de Viena. El Emperador Francisco José y personas de la familia imperial oyeron misa y comu!garon en la captila de Palacio.

### Figuras históricas

El levantamiento de Hungria en 1847 no fué una revolución antidinástica. Los hungaros no pensaban en rechazar la autoridad del monarca, pues el eniperador de Austria era su rey; el movimiento se limitaba á pedir determinadas libertades y garantías. Reclamaban el cumplimient ) del acta de 1790, en virtud de la cual Hungria era un país libre é independiente en todo su sistema legislativo v administrativo.

Los triunfos de Austria e : Italia, dándole cierta preponderancia en Alemania hicleron cambiar el curso de las ideas del emperador Fernando, que se atrevió entonces á llevar la guerra de Hun-

gría hasta el último extremo. En su cons-cuercia, retiró las concesiones que había hecho á los húngaros, sosteniendo á los cro tas, á quienes hasta entor ces había apoyado secretamente en su guerra contra Hungria.

El triunfo de los radicales en Pesth vino á dar á Kossuth la dirección del goblerno, algándose la nación entera, como ya hemos apuntado, no contra el rey, sino en favor del cumplimiento de la Constitución de 1790.

Viena se decidió por los húngaros y en Octubre de 1848 estalló el tercero y más temible de los levantamientos que ensangrentaron en ese año la capital de

El 28 de Octubre empezó el bombardeo de la ciudad por el príncipe de Windish Graetz, que había bombardeado á Praga. Viena se hallaba sitiada desde dias antes por los croatas y Jellachich. Ya en el último extremo, rindiéndose el día 30, llegaron los húngaros en su auxilio y se suspendieron las negociaciones de la capitulación, volviendo á levantarse las barricadas y empeñándose de nuevo la lucha.

Entretantoel princips Windish-Graetz abrumaba á Viena bajo una lluvia de proyectiles, Jellachich salfa al encuentro del ejército madgyar, que tan impetuoso y valiente como indisciplinado, sufrió una completa derrota y fué despedazado cerca de Schwechat. La ciudad de Viena tuvo que rendirse para sufrir desde aquel día las horribles consecuencias de la más espantosa reacción.

Cansado el emperador de Austria de tedas aquellas luchas y no atreviéndose á derogar la Constitución hungara, abdicó en su sobrino Francisco José, que cumplia entonces diez y ocho años. Como el joven monarca venía al trono sin compromisos, podía buscar solución inmediata á todos los conflictos. Fué coronado Francisco José el 2 de Diciembre

Replegados los húngaros ante los ejércitos de Jellachich y de Windish-Graetz evacuaron á Presburgo en Diciembre y perdieron su capital en Enero de 1849.

Trasladó entonces Kossuth la Dieta á Debreczin, organizando tras de los pantanos del Theiss la más efectiva re-

En aquella guerra encarnizada en todas partes y verdaderamente salvaje en la Transilvania alcanzaron gran fama militar el polaco Dambiriski y los generales húngaros Parczel, Kis, Goergey y Bern; pero todo esfuerzo resultó estéril porque en los momentos más críticos. cuando más necesaria se hacía la unión de todos los defensores, surgieron grandes desavenencias entre (ioergey y Dembir ski, padeciendo la derreta de Kapolmar en Febrero.

Goergey logró reaccionar victoriosamente en Godollo, Waitsen y Nagy-Sarlo y á fines de Abril reconquistaba á

Pesth entrando en la capital húngara con sus tropas.

Perdida la campaña por Austria, llamó ésta entonces en su auxilio álos rusoo, lo que diópor consecuencia que estallara la indignación en Hungría, proclamando su completa independencia. L'enos de valentía los húngaros sostuvieron denodadamente la lucha e n los dos imperlos; mas fué por poco tlempo. El 9 de Agosto fueron derrotados en Temeswar, que dió fin á sus recursos de resistencia, y para colmo de des dichas, estalló una nueva discord'a, esta vez entre Kossuth y Goargey, que fué nombrado dicta-

El 12 de Agosto de 1849, éste fué completaments derrotado, en Vilagos, por los rusos mandados por el conde Teodor Rugider, y Goergey firmó el dí. 13 la capitulación á campo raso, haciendo entrega de su ejército al prícipe Paskiewitch. Hungria volvió á quedar ensangrentada y vencida, á los pies de Austria. Después del vencimiento vinteren los supliclos y Hungría fué despojada de todos sus privilegios.

Al deponer las armas los húngaros después de la derrota de Vilagos, no renunciaron á sus legitimas aspiraciones, sino que prosiguió su consecución por las vías pacificas.

El emperador Francisco José, comprendiendo que importaba á la grandeza del Austria poner té mino á aquellas luchas, fué haciendo paulatinamente concesiones y h y la reconciliación de ambos países es completa. A. I.

### Información de Guerra

Ascensos.

Han ascendido al empleo inmediato en propuesta extraordinaria en el Cuerpo de Sanid d Militar los farmacéuticos primeros D. Francisco A'onso Pultdo, D. Juan Setrullo Ferris y D. Eugento Sinchez.

Matrimonios.

Se concede licencia para contrae lo al médico mayor D. Miguel Manero y al capitán de Infanteria D. Pablo Bilbao Savilla.

Gratificaciones. Se concede la de efectividad al capitán de

Caballeria D. Luis Presonel de Povil. Obra de utilidad.

Se declara de utilidad como obra de consul-

ta la titulada La electricidad en los servicios de Artilleria en las plazas de guerra.

### Escuela Naval

Véase el anuncio en cuarta plana de la

### El cartel para hoy

APOLO .- A las 7, Juegos malabares. A las 9 1/4, la La suerte loca.. A las 10 1/2, la cocima. A las 11 1/2, Las mujeres de Don Juan.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPARÍA PERADO, M.—TELÉPONS RASS.—MADO

### Usad para escribir limpio la máquina "YOST,,-No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

UN MARINO DEL SIGLO XIX

Bibliotica del DIARIO DE LA MARINA (59)

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO

D. P. de Novo y Colson.

vaban en sus tradiciones una remota idea del vecino continente, poseyendo, sin embargo, un idioma semejante al de los antiguos egipcios y moros mumidias, como también semejantes á las de éstos eran algunos ramos de su industria y

rasgos de costumbres. Dijole que todos los canales formados por las islas están limpios de escollos y son navegables; pero que los buques que Alla vala se dirijan al Sur deben elegir el formado por las de Hierro y Gomera, donde no existen como en los otros esas calmas tormentosas debidas á la vecindad de tierras altas y de gran extensión.

Díjole también, y aquí dió á su acento la entonación del que trata de un punto capital, que los marinos necesitaban de todo su cuid ido al encanalarse en el archipiélago para prevenirse contra las rachas huracanadas que intempestivamente y sin anuncio visible, desembocan por losfiancos de las montañas en las inmediaciones de los cabos y tierras salientes, pues estas rachas atacan con mucha violencia á los buques, causándoles averías de consideración.

Limerick añadió al a'ento Edmundo que el pico de Teyde o de Aya-Dirma, como le l'amaban los guanches, es el más notable de los montes volcánicos, á pesar de que sus 3.300 metros de altura no alcanzan sino á la mitad de la del Chimborazo é Himalaya, pues éstos se ven eslabonados con elevadas cordilleras, y no gozan como aquél de la grandeza y majestad que le presta su aislamien o. Desde los bordes del apagado cráter se abarca una zona de cien millas de radio, y con la atmósfera fría y despejada suele distinguirse el pico á distancias mucho

más considerables. Limerick se desató en prolijas descripciones sobre este monte ignicomo, cuyo

cono de traquita, según decía, estaba revestido de basalto y surcado de lavas vítreas y piedra pómez; pero nosotros dejaremos de seguirle, porque no secrea hacemos gala de conocimientos que, por desgracia, nos son extraños.

El yacht Errante caminaba á razón de 11 millas, y las tierras se veían por momentos más próximas y detalladas.

A las ocho estuvo Este-Osste con el pico la Cruz de la isla Palma, y á las nueve madó Roberto cargar el aparejo, quedando solamente con un foque, el trinquete y las gavias; además, la gente fué repartida en todos los cabos de

Héctor vió con sorpresa esta maniobra, y consultó á Mr. Dunnet.

-Commander, por ahora no debemos suponer que nos amenace un temporal; as clerto?

-Nadie debe sup nerle.

-Entonces ¿por qué se han recogido tantas velas y se ha escuchado de nuevo el concertante de pitos, y se ha dispuesto la marinería como para emplearse en

Es tarde para explicároslo. [Mirad!,

la superficie del agua que se rizaba con rapidez, avanzando desde la cercana costa de Isia Gomera, y como al ple de Sterra Piela. -Ya; quizás esa sábana de espuma...

-Pues..., respondié Dunnet con un gesto, encasquetándore el sombrer :.

-¡Listos!, gritó el capitán desde un extremo del puente.

Georges y Belford repttieron la voz á los marineros, que corrisron á sus

En este momanto la línea de escarceo llegó á los muros del yacıt, y una ráfaga de viento muy duro hinchó las velas hacle ido crujir la arboladura. A su violento empuje la proa metić en el agua los escobones arrancando con doble ve-

Edmundo, al lado de Limerick, se daba la enhorabuena de estar presenciando lo que su amigo le había a junciado dos horas antes; mientras que Héstor, á quien la inesperada racha había arrebatado el capote de pieles de sobre los hombros, prorrumpía en ené glos juramentos.

-¡Ah, traidoral, decia; ¡traidoramar! respondió Dunnet, indicando al joven -en tanto que se aseguraba á la baran-

da del puente. Sus palabras apenas podían ser oídas de Edmundo y Limerick. que miraban riendo su aspecto amenazador. Pero la racha de viento sólo duró a gunos minutos, calmando repentinamente y tornando á soplar fresquito del NE., con lo que el buque adrizó con ra-

Dos horas más tarde, habiendo dejado por la popa la Isla de Hierro, se volvieron á relingar las gavias y á cazar todo el aparejo que portaba en la ama-

La novena singladura se continuò navegando al rumbo SSO, con las mejores condiciones de mar y viento. La cesta Sahara, corrida por la banda de babor y dista te más de cien millas, sólo podía adivinerse; sin embarge, Edmundo parecia distinguirla, según era la atención

con que miraba el horizonte. -¿Sabé's, preguntó á Limerick, por qué no nos acercamos más á tierra? ¿Se-

ria religroso? -No, pero supongamos que nos acercáramos hasta 3 millas: ¿ jué creéis que veriamos?

-Veriamos el Continente...

Prohibida la reproducción,

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

#### VHPORES DE LH GOMPHNIH

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastin, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; (aoo Tra-ose, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; (abo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cato Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillei o, 1 026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchuna, 395; Cabo Santa Maria, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasales, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de to-

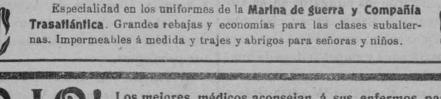
dos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á fiete corrido para

Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficines de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



### Julián Pescado

Sastreria Militar y Paisano. Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º



Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sifilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

= Jarabe VERDU Demulcente = Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

### ESCUELA NAVAL MILITAR Academia Condo.—Plaza del Rey, 6.

Preparación para la convocatoria de 1913 y sucesivas, con inclusión de asignatu. ras del bachillerato que se exigen. Clases particulares y colectiva á cargo de antiguos preparadores de la Armada. Pidase reglamentos.

### Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.-Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artilleria de todos calibres para el Ejercito y la Marina, cañones de tiro rapido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-rurnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica te aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametraliadoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido, ametraliadoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametraliadoras de Stockolm (Suecta); laboratorio de cartuchería en Placencia en P Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford .-Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognest», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 cabal os, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de rimere clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpli». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 22.500 caballos, capacido de sconte clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos, capacido de capacido de 2000 caballos, capacido de capacido de 2000 caballos, capacido de capacido de 2000 caballos, capacido de capac y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase d. 2.900 tonelades y 17.000 cabailes; «Demision», buque de combate de 16.350 tonel das y 18 000 caballes; «King Alfred», crucero de primera ciase, de 14 100 toneladas y 30.000 caba los; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 cabailos; «Hogue» crue ro de primera clase, de 12.000 toneladas y 21 000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25 000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25 000 caballos; «Mioherite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Baques mercantes construí os en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# IBARRA Y COMPANIA Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrangando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de ar celona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Juni) 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubra 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes 6 sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubra, 26 Noviembre y 24 Diciembre, 6 sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubra, 26 Noviembre y Liver directemente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liver nool Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línes de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Mélico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Genova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasordo en Puerto Mélico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

#### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Golón, de dorde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaga), Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Curaga y carga con hi en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con hi en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con hi en Habana. Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

#### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprediendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

#### Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peuínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros. á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmetado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se explicas para todos los puertos del mundo. Servidos por lineas reculeras. La Empresa pueda escrutar las mercancias, que se emplarente. expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancias que se embarquen

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fietes de expertadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fietes de determinados ar tículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

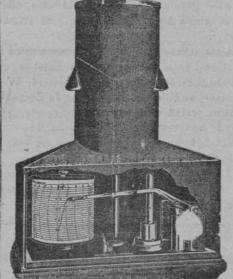
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

#### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual à Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes. directamente para Coruña y Santander. Se admi te pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Lecuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios n rencionales para camarotes de lujo.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

FUNDADA EN 1837



SUCESOR R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) à cargo de personal competente. Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASCOW

### AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1884

Despacho: Escudillers, 17.-Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Milita res y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades sportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal. Construcción de correajes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

### Sastrería de la Armada

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA. Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas.

HAYOR, M.-Antrada: San Polipo Heri, 1, entresacio.-HANCO

### Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más a propósito.



VENTA EXCLUSIVA

### Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta sol dez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcala, 14

BARCELONA

VALENCIA

#### Librería y Tipografía Gatólica NUEVA EDICIÓN—OBRA IMPORTANTÍSIMA

Meditaciones espirituales, según el método de S. Ignacio

Entre tantos y tan variados libros de propaganda católica como ha publicado esta Casa, es uno de los importantes este completo y excelente manual de meditaciones cuya nueva edición hoy anunciamos. Componen la obra algunos cente-nares de meditaciones sobre la vida oculta, pública, paciente y gloriosa de Jesucristo. El estilo es claro, sencillo y adecua do á todas las capacidades; la doctrina sólida, abundante, jugosa, minuciosamente distribuída; las a licaciones prácti cas, generales, no ceñidas á ningún estado particular, y por lo mismo convenientes à toda clase de personas. Precede la meditaciones una excelente explicación sobre los distin tos modos de meditar, examen de conciencia y prácticas de oir bien la Misa, que son de mano maestra. Recomendamos este preciona libra de conciencia y prácticas de oir bien la Misa, que son de mano maestra. este precioso libro á todas aquellas almas dedicadas al santo ejercicio de la oración mental diaria, sin la cual es imposible dar un paso en la perfección.

Tres hermosos tomos, de unas 500 páginas cada uno, tamaño 10 ½ × 16 ½ centímetros, elegantemente encuadernados en pegamoid, flexible, cautos redondos y rótulos oro en el lomo, se venden á 9 pesetas. Por correo certificado, 60 céntimos más para España, y 1,50 para el Extranjero.

D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231.

#### **米米美米米米米米米米米米米米米米米米米米米米米米米米米米米** EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica: : Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para

= regalos. = **美洲美洲洲洲洲洲洲洲洲洲** 

## Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; somestre, 9;

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; afie, 20. Unión postal: Año, 60 noseresa. Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

Estes deben ser por lo menos para tres meses; tomándo los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10

por 100, respectivamente. Los cobros se hacen siempre anticipados y directamento

per esta Administración.

Los pagos en valores declarades, gire mutuo 6 postal.
Los señores anunciantes que por la indele especial del
reclamo sólo desearen el anuncio por un mes ó dias deternados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilia

### MIGJEL GALVEZ

Cruz, núm. 1 .-- Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, deade 1896 & 1907, nuevos 6 usados.

También compro toda class de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precion