

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Lunes 9 de Septiembre de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.442

El tema de las alianzas

Para los que no estamos en el secreto de los motivos en que se fundan los pactos internacionales que sirven de base a las dos grandes agrupaciones que están constituidas en Europa, resulta inexplicable cómo podrán marchar unidos en el porvenir países cuyos intereses son opuestos de un modo evidente.

Te damos de un lado a Alemania, Austria e Italia, formando la *Triple Alianza*, y de otro a Inglaterra, Francia y Rusia.

Las fuerzas terrestres que puede reunir la primera de ambas agrupaciones son superiores en número y preparación a las que logra presentar la segunda, porque los enormes efectivos rusos no llegarían a tiempo en una campaña rápida, como habría de ser la que en su día pueda presentarse.

En cambio, sobre el mar, es indiscutible la superioridad del grupo anglo-franco-ruso en términos que no dejan lugar a duda.

Resulta, pues, imposible apreciar de antemano cómo se desarrollaría el choque formidable de tales elementos, cuyo éxito habría de depender de que la acción terrestre ograse paralizar la naval por su rapidez y eficacia, como sucedió en 1870, ó de que, recíprocamente, el esfuerzo de las escuadras fuese decisivo desde el primer instante.

Parece, por lo tanto, inútil entragarse a la tarea de examinar cuál de las dos agrupaciones tiene verdadera supremacía sobre la otra, cuando nadie cree en la posibilidad de que se llegue jamás a un encuentro en forma.

Examinando, aunque sólo sea de paso, cuáles son los intereses particulares de cada una de las naciones que forman las dos Triples, se ve que Inglaterra y Francia los tienen antagónicos en la cuestión africana, y respecto a la de Oriente, Rusia encuentra y ha de encontrar en Londres un obstáculo constante para sus ambiciones de recoger los despojos del poderío otomano.

Y nada digamos de Asia, donde parece imposible armonizar lo que desean ingleses y rusos en todo el vasto continente en que se asientan la Siberia y el Indostán.

Volviendo la vista al otro grupo, no es fácil tampoco concebir cómo puedan entenderse Italia y Austria en los problemas del Adriático y de los Balcanes, y en las reivindicaciones seculares que ambos países tienen pendientes, como son Trieste y el Veneto, Dalmacia y el Tirol.

Las Naciones medianas y pequeñas de Europa se van viendo en el caso de unirse más ó menos estrechamente á uno de los dos grandes grupos, y ya se observan movimientos en ellas que podrían calificarse de verdaderos coquetos.

Para nosotros el momento actual no puede ser más favorable. Mientras Francia e Inglaterra están unidas, todo nos llama á su lado y nos da tiempo á reconstruir nuestro poder militar de mar y tierra, para cuando llegue el caso de que dichos países vuelvan á estar enfrente uno de otro, y se nos presente de nuevo el problema que abraza toda nuestra Historia: con Francia contra los ingleses ó con éstos contra los franceses.

Esto no ocurre por ahora; pero vivimos convencidos de que llegará á despecho de todos los conventos vigentes, porque tiene la Historia leyes tan inmutables como puedan ser las de la Cosmogonía, que no puede modificar la voluntad humana.

El resultado verdadero y tangible de esas alianzas es que se han evitado en gran parte las probabilidades de una guerra europea por la misma grandiosidad del conflicto que hoy podría comprender á todos.

Aprovechar esa tregua que la Providencia nos brinda debe ser el primer empeño de los gobernantes españoles.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

En honor de los marinos alemanes.

Ferrol, 8.
El comandante general del apostadero ha dado en el palacio de la Capitanía un banquete en honor de los marinos alemanes.

Asistieron el jefe de la escuadra, vicealmirante Camargo; los comandantes del «Princesa de Asturias», «Carlos V», «Cataluña», «Proserpina» y «Terror» y varios jefes del crucero alemán «Herta».

Se brindó por el Rey de España, el Emperador de Alemania y la prosperidad de ambas naciones.

El comandante del crucero «Herta» convendrá á bordo con otro banquete á las autoridades y los marinos españoles.

Emigrantes portugueses.

Vigo, 8.

En el vapor holandés «Zelandia» ha salido para Río Janeiro la última expedición de emigrantes portugueses cuyo viaje costea el Gobierno brasileño, bajo cuya protección viajan para no ser molestados al tocar en puertos portugueses.

Al marchar han dado vivas á diversas personalidades, entre ellas el Sr. Maury.

Por las víctimas de la galerna.

Bilbao, 8.

Se ha celebrado á beneficio de las familias de los naufragos de la galerna un partido de balompié. Asistieron el alcalde de Bermeo y tres supervivientes de la catástrofe. La recaudación alcanzó una crecida suma.

Terrible calda á bordo.

Cartagena, 8.

En el momento de zarpar el vapor mercante «Vilena» cayó al fondo de la bodega el pasajero Amadeo Ibáñez, de cuarenta años, el cual se produjo la desviación de la columna vertebral, la fractura de la cabeza y una herida de dos centímetros en el fémur derecho.

En gravísimo estado ingresó el Sr. Ibáñez en el hospital de la Cruz Roja.

Yate regio

Málaga, 8.

Desde esta tarde se encuentra fondeado en la dársena del antepuerto, procedente de Gibraltar, el magnífico yate inglés «Alberta», cuyos opulentos propietarios recorrerán el Mediterráneo y el Adriático.

En el yate viajan como invitados el Infante D. Luis Felipe de Orleans y el príncipe Pablo de Serbia, hijo de Pedro Keragorogewitch.

A las diez de la noche desembarcaron en una pequeña cañoa automóvil, y acompañados del gobernador civil, han recorrido el centro de la población, paseando después en coche por el Parque y la Calta.

En el salón Novedades se ha organizado, para que pudieran presenciárselos viajeros, una fiesta andaluza con profesionales.

Mañana marcharán en tren especial á Granada.

Llegada del vapor «Cádiz».

Cádiz, 8.

Procedente de Buenos Aires, ha fondeado el vapor «Cádiz», de la Compañía de Piniños. Ha hecho un viaje excelente.

Trae 455 pasajeros, en su mayor parte turísticas que vienen á las fiestas.

LAS HUELGAS

Los ferroviarios de Cataluña.

Barcelona, 9.

En la reunión celebrada esta madrugada por los ferroviarios del Norte, se aprobaron los estatutos de un nuevo Centro de la Sección Catalana.

Disputóse la invitación recibida por la Sección del Norte por parte de la Junta directiva de la Sección Catalana para que se adhiera á los acuerdos de la Asamblea celebrada la noche anterior.

Después de larguísima discusión se presentó una proposición de no ha lugar á deliberar, fundada en que no estando organizada la Sección de Barcelona, llamada del Norte, no podía adoptar acuerdo sobre el recibido de la Sección Catalana, y, por tanto, acerca de la pertinencia ó impertinencia del acuerdo adoptado de ir á la huelga dentro de un plazo determinado.

Luego se adoptó, por unanimidad, un acuerdo declarando que la Asamblea de ferroviarios del Norte va con simpatía los trabajos de la Comisión catalana.

Añoche debía reunirse la Junta directiva á fin de proceder al nombramiento de Comisión de huelgas; pero dejaron de comparecer algunos individuos, aplazándose la reunión.

Esto motivará que el plazo señalado á las Compañías, que en definitiva termina el 20 de este mes, termine el 21, porque no podrán, seguramente, entregarse mañana las peticiones á las Compañías.

Créase que, caso de declararse la huelga, sólo tomarán parte en ella los obreros de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, la Sección de la red antigua de Zaragoza y la Sección catalana.

Los ferroviarios han dispuesto la fijación de carteles contentivos de los acuerdos de la Asamblea del viernes.

Las impresiones hoy dominantes son muy satisfactorias, esperándose que antes del plazo fijado para plantear la huelga se solucionará el conflicto.

Los obreros del puerto

Valencia, 8.

La Sociedad obrera del puerto se ha reunido para tratar de separarse de la Federación con las demás Sociedades análogas.

El presidente expuso los argumentos que le hizo el gobernador para que no se separen y la necesidad de que no se provoquen conflictos.

Por unanimidad se acordó seguir los consejos del gobernador y continuar en la Federación.

Huelga de tundidores.

Linares, 8.

La Sociedad de maquinistas El Freno ha anunciado al alcalde que los obreros de la fundición La Portilla están dispuestos á declararse en huelga si los patronos no admiten de nuevo á un fogonero que ha sido despedido.

La Empresa se niega á acceder á la pretensión, fundada en que el obrero fué despedido por una falta grave.

El alcalde gestiona la solución del conflicto.

EL CENTENARIO DE LAS CORTES

Programa de festejos.

Los festejos acordados para solemnizar el Centenario de las Cortes de Cádiz se verificarán con arreglo al siguiente programa:

1.º de Octubre.—A las nueve de la mañana, llegada del tren real, en el cual vendrán, acompañando á D. Alfonso, el Sr. Canalejas y los ministros de Estado, Guerra y Marina. Te Deum en la Catedral.

Recepción en el salón regio de la Diputación.

Banquete de cien cubiertos hispanoamericano en la sala capitular del Ayuntamiento.

A las once de la tarde, procesión cívica desde el Ayuntamiento á la plaza de la Constitución, donde se está construyendo una tribuna alegórica.

El Rey se alojará en el «Giralda», que estará fondeado en la dársena, junto al muelle nuevo.

A las nueve de la noche, velada hispanoamericana, organizada por el Gobierno, en el Gran Teatro.

El ministro de Méjico pronunciará un discurso con el tema «América histórica», y el Sr. Giberga, enviado de Cuba, otro sobre «América moderna», contestándoles el señor García Prieto.

2.º de Octubre.—Misa de campaña en el final del Parque Genovés, asistiendo el Rey, las banderas que vengán la corbata de San Fernando y los caballeros de esta orden.

Revista y desfile, en el cual tomarán parte 6.000 hombres y las compañías de moros de Melilla, Lercos y Ceuta.

Corrida de toros, lidiando seis toros las cuadrillas de los hermanos Gallo.

Banquete militar.

Regatas, primer día.

Por la noche, gran velada y Juegos florales organizados por el Centro escolar en el Gran Teatro.

3.º de Octubre.—Fiesta de la hija del Sr. Figueroa Alcoria y mantenedor el Sr. Canalejas, y asistirá D. Alfonso.

Ketrasa con carrozas representativas del comercio y la industria, que recorrerá la población.

El día 3, por la mañana, visitas á los museos, tumbas fenicias y demás monumentos.

Garden party en el Parque Genovés; velada parlamentaria en el Gran Teatro, con discursos del Sr. Canalejas y ministros.

El día 4, por la mañana, marchará á Jerez el Rey y la comitiva oficial, donde visitarán las bodegas, la Exposición de ganados y el Alcazar; á las dos de la tarde del mismo día saldrá de Jerez la escaravana automovilística con dirección al Puerto de Santa María, y el Rey asistirá á la corrida, que comenzará á las tres de la tarde, y á las cinco saldrá el tren real para Sevilla y Madrid, en el que regresarán también los ministros.

El día 4 se celebrará en Cádiz una corrida en la que se lidiarán ocho toros por los hermanos Gallo, Bomba y Giron; por la noche, baile de gala en el Gran Teatro, y, por último, el día 5 se celebrarán regatas y fiesta populares.

Las peticiones de alojamiento aumentan considerablemente.

Mis bodas de oro en la milicia

La vocación.

Si «pensar en el porvenir es vivir, y pensar en el pasado es empezar á morir», también es cierto que acordar un pasado consagrado por entero á un sentimiento noble y elevado, desarrollado en perseverante lucha, es retornar á la vida, es... *rejuvenecerse*.

El servir á la Patria exalta los caracteres, fortalece los corazones y consagra la dignidad del ciudadano.

Dice el filósofo *Balmes*: «El Criador, que distribuye á los hombres las facultades en diferentes grados, les comunica un instinto preciso, que les demuestra su destino. El niño á los doce años tiene, por lo común, reflexión bastante para notar en qué se siente inclinado, cuáles son las tareas en que experimenta más ingenio y destreza.»

No cabe dudar que la *vocación* es innata en el hombre, brotando al exterior, de manera evidente, sintiendo la *revelación individual*, y creyendo también en la existencia de causas desconocidas influyentes en los sucesos de su vida.

Sintiendo verdadera inclinación por la carrera de las armas, ingresó, como niño, en esta *Milicia*, que significa *Religión y Patria*, siendo el militar profesional un eslabón de la Historia, una continuación de tiempos.

El soldado de hoy es el de las Cruzadas; no puede desligarse de su juramento. Es religioso, porque así lo requiere su esencia de hombre de fe y de caballero; es monárquico, porque conforme su alma, al igual que todos los hombres, permanece en torno de una Divinidad, su espíritu está junto al Trono, símbolo de majestad y de realza, de dignidad y de fuerza. Sus sentimientos elevados y caballerescos le ligan á una forma aristocrática que podrá ser muy liberal, muy expansiva y siempre protectora del pueblo de donde salió; pero al jurar la bandera de la Nación mezcló con ésta su propio honor, no pudiendo como soldado y católico pertenecer á sectas religiosas, ni á banderías ó partidos. El militar, al igual que el sacerdote, tiene el privilegio de elevar en sus manos emblemas sagrados.

El progreso en ambas religiones.

El progreso, variando y cambiando la manera de ser de muchas cosas, no ha modificado la esencia que encierra la *Milicia*, por estar ésta basada en la *disciplina* dimanante de arriba, y en la *subordinación* que es propia de los de abajo; ocurriéndose que conforme por una mayor ilustración y progreso se hace menos necesaria la exigencia de aquélla, resulta más espontáneo el respeto, llegando á confundirse en el bello promedio de la *educación militar*.

El progreso tampoco es el cambio; desenvolver una cosa en sí misma no es tornarse otra. Indispensable es una mayor ilustración en todas las clases del Ejército, mas sin perderse de vista que la ciencia profesional sin el *sentimiento militar*, no constituye el soldado propiamente dicho, pues el sentimiento no es el resultado del estudio, sino por el contrario la causa de promover adquirirse éste. Conforme la *Filosofía* aparta de la Fe, la Ciencia que razona é investiga amonora el ciego respeto y asentamiento absoluto.

...El progreso conquistó durante el último medio siglo las modificaciones á la esencia religiosa y el sentimiento militar... No.

La Iglesia ha progresado, manteniendo su antigua doctrina, cada día más esplendorosa; su dogma, sin aumentar ni disminuir sus preceptos, y cada día mejor aplicados; la ley del reposo del trabajo, más respetada; abolida la esclavitud; proscripción del duelo; calificado de cobardía el suicidio, y más suavizadas las costumbres de los pueblos.

La Milicia ha progresado también, manteniendo la columna granítica en que se apoyan... las *Ordenanzas*; atenuando su rigor; dignificando al soldado; aplicando á las armas de combate todos los adelantos modernos; humanizando, en fin, la lucha.

Al desaparecer en ambas comunidades aquellas costumbres extremadamente rigurosas, y aquellas exigencias, existentes aún á mediados del siglo pasado, se ha tratado de sustituirlas con la *tolerancia*; hija de una mayor ilustración, esfumándose á la par (por la desgracia), algo de las *esencias* fundamentales de una y otra, tan indispensables hoy como ayer; resultando, en consecuencia, los conceptos religiosos y militares más bañados de ciencia y sabiduría, pero también con menos solidez en su fundamento, pugnando con la verdadera *vocación* que no la da la ciencia, por dimanar, conforme llevamos dicho, del individuo mismo, ayudándole luego la instrucción á dejarle conocer mejor los fundamentos de la profesión; afianzándole su ánimo, y permitiéndole desarrollarla en la práctica ventajosamente, con la aplicación de los

adelantos é inventos, pero manteniendo siempre incólume la *primera inclinación*, ó sea su espíritu de soldado.

La posición de ciencias, conocimientos industriales y aun las mismas aptitudes en *especialidades* de la profesión militar, suelen crear en el individuo cierta *idiosincrasia* levante, rayana en el *particularismo*, dentro de su misma Corporación; conduciéndole, en ocasiones, á disgregarle del organismo á que pertenece, para consagrarse á otros fines, entibiando su espíritu militar, y separándose del *servicio peculiar de las armas*, con quebranto de la *solidaridad* tan necesaria en toda comunidad para que se vivifiquen las afinidades que las nutren y desarrollan al calor del sentimiento profesional, al modo que en las creaciones de la vida el calor físico es la eterna condición de toda existencia.

Felizmente, son hoy muchos los jefes y oficiales que por espontánea voluntad, por verdadera abnegación en el desarrollo de ideales encomendados al engrandecimiento de la profesión y fomento de sus prestigios, se consagran al estudio, lo que no ocurría, fuera de contadas y honrosas excepciones, veinte años atrás; y habremos de convenir también en que el progreso intelectual se generaliza en nuestro Ejército, no pudiéndose ya considerar como especialistas á quienes resultaban serlo antes.

La aplicación del progreso y los adelantos modernos en el Ejército, propiamente dicho, permite hoy á todos los jefes y oficiales, por ilustrados que sean, utilizar sus conocimientos en las mismas filas, en el *servicio peculiar de las armas*, buscando al propio tiempo las ocasiones de *mayor riesgo y fatiga*, conforme recomiendan nuestras ordenanzas; separándose del egoísmo y afán de luero que hoy todo lo invade, agudizando la mortal enfermedad del *particularismo*, en las Corporaciones lo mismo que en los individuos; dispersando voluntades, atenuando energías y entibiando el compañerismo.

La misión de los jefes y oficiales en los cuerpos activos resulta hoy distinta de antes, por la extensa y complicada aplicación de los inventos y armas modernas, así como por la nueva manera de combatir; mas subsiste y perdurará la enseñanza y educación del soldado, las prácticas del régimen interior del Cuerpo, la ejecución del tiro de guerra, el orden y disciplina en las marchas, la conducción de fuerzas, el posicionamiento y municionamiento, etc., etc., precisando que el oficial, lo mismo que el soldado, se adiestra en el manejo de las armas y se ejercita en las fatigas de campaña, demostrando en todas ocasiones hábitos de obediencia y de saber aceptar las responsabilidades del mando los encargados de él.

En la Iglesia, la religión es el medio, y Dios el principio y fin; en la Milicia, la vida en filas activas es el medio, y la Patria el principio y fin. Conforme no faltan católicos que creyéndose sólo *anticlericales* desentenan al sacerdote, separándose insensiblemente de la Iglesia, resultará peligroso en el militar querer huir de lo que considera á veces *rutinas ó antiquallas*, pues cayendo en el análisis de las órdenes que reciba estará al borde mismo de la desobediencia.

La verdadera constancia en el servicio.

La definición de lo que es y significa la constancia en el servicio militar hállase magistralmente dada ó expuesta en el art. 1.º del Reglamento de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, creada para premiar aquélla, que dice: *instituida en el año 1815, para recompensar la constancia en el servicio peculiar de las armas*, dando á conocer á los dignos oficiales que emplean lo mejor de su vida en el Ejército y Armada, sufriendo los riesgos y penalidades de la azarosa carrera militar, y que, con el sacrificio de la libertad y propias conveniencias, contribuyen, con su intachable proceder y *larga permanencia en filas*, á conservar el buen orden, disciplina y subordinación, base primordial de los ejércitos.

Al cumplir hoy los cincuenta años del servicio militar, vengo á rendir un recuerdo al Alcazar que fué la cuna de mi vida de soldado, enviando un efusivo saludo á todos mis camaradas.

Arturo Alsina Netto.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Fondeó:
En Portugalés, el «Osado».

Del comandante de Marina de Melilla: Partió con rumbo á Chafarinas el «Extremadura».

Reales órdenes.

Rectifica apellido o paterno del contralmirante D. Miguel Márquez, autorizando en lo sucesivo al de Márquez de Prado, en sustitución del que venía usando.

Los principes de Baviera

Zaragoza, 8. Esta tarde llegó a Jaca, sin previo aviso, la Infanta doña Paz de Borbón, acompañada de su esposo el príncipe D. Luis Fernando de Baviera y de su hija la princesa Pilar.

Después han visitado el cuartel de Infantería y el Ayuntamiento. En la Casa Consistorial han sido obsequiados con un espléndido lunch.

En el Africa española

EN EL GARB Rescate de un capitán de Ingenieros.— Muerte de un jerife.

Tánger, 8. Noticias de Alcázar comunican que anoche llegó a esta población el capitán de Ingenieros Sr. Gerola, que se hallaba prisionero en la cabilia de Erhona.

Para inspirar mayor confianza a los montañeses, Mr. Carleton se internó en la orilla Ahlerif, fijando el lugar de ésta en un aduar que se halla a diez kilómetros de Alcázar.

Los moros llegados esta mañana al mercado de Tánger me dicen que ayer fué asaltado en Rembala, aldea de la cabilia de Yebur-Habib, el domo del jefe jarifa llamado Mohamed-El-Qatgar, nombrado por el Raisul, al cual se había hecho odioso por las exosivas contribuciones con que explotaba a aquellos montañeses.

MELILLA Otra excursión del doctor Maestro.— Temporal de Levante.—Velada marítima.

Melilla, 8. Esta mañana marcharon al zoco El Hal los generales Aldave y Jordana, el doctor Maestro y varias señoras.

En el zoco esperaban a los expedicionarios los moros más prestigiosos de la cabilia de Beni-Israr y Beni-Gafar, quienes presentaron sus respetos a las autoridades militares.

Fué muy elogiado su funcionamiento por el doctor Maestro. Visitaron después los excursionistas el fuerte y el cuartel de la Policía indígena, donde se les sirvió un té.

Los moros se abstuvieron de tomarlo por hallarse en plena Pascua del Ramadán.

Los expedicionarios regresaron por la tarde.

Mañana irán a Cabo de Agua por Mar Chica.

En Arkeman tomarán los caballos y se dirigirán a Cabo de Agua por Michan-dac-u-Handee (los 101 larrancos).

El temporal de Levante ha obligado a cerrar el puerto.

El vapor correo tuvo que zarpar a las tres y treinta de la tarde.

La Sociedad de Salvamento de Naufragos organiza una velada marítima, que se celebrará el día 15. Los productos se destinan la mitad a la Sociedad y la otra mitad a la Beneficencia.

Las señoritas expedirán flores y tabacos. Se elogia la caseta instalada por el Capitano Morcillo en el parque Hernández, estimulando un patio a adaluz. Se inaugurará mañana.

CEUTA

La navegación en el Estrecho.—Muelle provisional.—Otras noticias.

Reina densa niebla en el Estrecho. El vapor correo llegó con dos horas de retraso por lo difícil de la navegación.

Ha producido gran entusiasmo el telegrama que publica El Defensor referente a la construcción del muelle provisional, de tan gran necesidad para el comercio, y que ha conseguido el general Alfeu.

Varios moros se hallaban vendiendo leña en un alhuaca de la Administración militar, cuando un soldado descubrió que robaban, pues del montón de la leña ya pesada la sustrahían con objeto de pesarla y cobrarla dos veces.

Dichos moros ingresaron en la cárcel. En el vapor correo ha llegado el vicecónsul de Bélgica, que, acompañado de su familia, saldrá mañana para Tetuán.

Vengando una ofensa

Los periódicos de Viena dan cuenta, con todo género de detalles, del suceso siguiente:

El general Bojna fué nombrado recientemente comandante en jefe del Cuerpo húngaro de Kasechau.

Llegó a Munkacs para pasar una revista de inspección.

Supo, antes que se celebrara ésta, que el teniente coronel Hirthl, jefe muy distinguido, se había casado en segundas nupcias con una joven muy bella, pero perteneciente a modestísima familia.

Censurólo acremente y decidió humillarle en público.

Después de la revista, todos los jefes y oficiales de la guarnición, siguiendo la costumbre, saludaron al general y le presentaron sus homenajes.

El general estrechóles la mano uno por uno.

Cuando llegó su turno al teniente coronel Hirthl, éste adelantóse.

El general miróle de alto a bajo y le dijo secamente:

—A usted, no.

El infortunado jefe palideció horriblemente.

Abrió la boca para preguntar por qué; pero el general, sin darle tiempo, añadió:

—El teniente coronel Hirthl queda dispensado de asistir al banquete que se dará en mi honor esta noche.

Hirthl saludó militarmente, y más blanco que el papel retiróse con lento paso, entre el silencio de sus compañeros.

Por la noche, cuando comenzaba el banquete, el «maitre d'hotel» acercóse al general, que prestidía, y le dijo:

—Una señora joven desea hablarle para un asunto urgente. Espera en el recibimiento.

—Dispensan, señores—exclamó el general, levantándose—. Me espera una dama. Vuelvo en seguida.

Y salió.

A los pocos momentos se oyó el ruido seco y preciso de una bofetada.

Todos los comensales se levantaron y salieron en tropel al recibimiento.

Y vieron que el general retrocedía, llevándose ambas manos a la mejilla derecha.

Frente a él una hermosa joven vestida elegantemente le miraba con los ojos indignados.

Dicha joven, volviéndose a los jefes y oficiales, dijo:

—Caballeros: Soy la hija única del teniente coronel Hirthl Mi padre, por deberes de disciplina, no podía vengar la ofensa que el general le ha inferido. Y yo acabo de hacerlo abofeteando a éste.

Y salió en medio de un profundo silencio.

Merecida recompensa

Por reciente Real decreto se ha concedido a D. José Tartiere, presidente de la Unión Hullera Española, la gran cruz del Mérito Naval, libre de gastos.

La distinción de que por S. M. el Rey ha sido objeto el Sr. Tartiere está justificada y merecida, porque representa el reconocimiento de los valerosos y extraordinarios servicios que el agraciado Sr. Tartiere ha prestado a su país. Y estos servicios han sido, como hemos dicho, extraordinarios: el Sr. Tartiere, desde 1880, ha dedicado su vida, su inteligencia y capitales a impulsar el desarrollo industrial y comercial de la Nación. Y si algunos servicios son dignos de las mercedes rea-

les, son precisamente aquellos que realizan los ciudadanos que con su trabajo honrado e inteligente contribuyen a enaltecer el nombre de España y a fortalecer la vida industrial y mercantil del país. Apartados estos ciudadanos del movimiento político, tienen por ideal la creación de una fábrica, de un Banco, la construcción de un ferrocarril o la explotación de las riquezas naturales del suelo, contribuyendo con su trabajo silencioso, en el que arriesgan vida y fortuna, al enaltecimiento del país, a la creación de organismos industriales que ocupan millares de obreros; en una palabra, impulsan el desarrollo de la riqueza nacional.

La España actual debe parte de su riqueza a hombres como Salamanca, Pereiro, Paig, Girón y Comillas, al arriesgar sus capitales en los negocios de transportes férreos y de canales y de minas; la España futura deberá recordar otros nombres, y entre ellos el de D. José Tartiere ocupará lugar preeminente. Porque D. José Tartiere ha sido el creador de Sociedades tan importantes como la de Santa Bárbara, la de la Unión Española de Explosivos, Industrial Asturiana, Ferrocarriles Vasco-Asturianos, Sociedad General de Industria y Comercio, Banco Asturiano, Banco de Cartagena, etc.; Sociedades que han contribuido y contribuyen al desarrollo de la riqueza del país.

Por eso consideramos justa y merecida la distinción con que S. M. el Rey ha honrado al Sr. Tartiere, y al felicitar sinceramente a este señor por esta merced, felicitamos también al Gobierno por premiar, aunque sólo sea honoríficamente, los servicios prestados al país por los hombres que con su trabajo, inteligencia y fortuna procuran el desenvolvimiento industrial y mercantil del país.

Marinas extranjeras

Pólvora para la primera escuadra francesa.

Los acorazados de la primera escuadra han depositado en tierra todas sus pólvoras a base de alcohol anilino, para aprovecharlas, a medida que se vayan fabricando, de pólvoras de difenilamita.

Un barco de guerra peruano en Lorient.

El barco de guerra peruano «Quitos» ha llegado a Lorient, llevando a bordo 15 oficiales, 200 marineros y un batallón de Artillería de la Escuela militar de Chinchillo.

Este personal está destinado a constituir el Estado Mayor y la dotación del crucero acorazado que se llamó «Dupuy de Lôme», comprado a Francia por el Perú. Este buque lleva actualmente el nombre de «Comandante Aguirre», y será mandado por el capitán de fragata Pimenta.

De San Sebastián

Llegada de los Reyes.—Despacho con Su Majestad.—Lo que dice García Prieto. El Congreso antituberculoso.—Las regatas.

San Sebastián, 8. Remolcado por el contratorpedero «Osada», llegó esta mañana al muelle de Santa Clara, donde fundó, el yate real «Giralda».

Esperaban a los Reyes, en el Club Náutico, el ministro de Estado, con todo el personal del Gabinete diplomático; el de Hacienda, el presidente del Congreso, el marqués de Aguilar de Campoo, el capitán general, los gobernadores civil y militar, el comandante de Marina y una numerosa Comisión del Club.

Los Reyes desembarcaron con su séquito, del que formaban parte la duquesa de San Carlos, el marqués de Viana, el general Rodríguez Vara y los doctores Grinda y Alabern. El Rey vestía traje de balandrieta, y la Reina, de azul claro y sombrero de fieltro.

El ministro de Marina desembarcó a las once. Conversó con el Sr. Maschibarrena, que le dió las gracias por las atenciones que ha tenido con la familia del Sr. Escoriaza, comandante que fué de este puerto; después subió a Miramar para poner a la firma del Rey algunos decretos, y regresó de nuevo al «Giralda».

El ministro de Estado despachó también con el Rey. Después conferenció con el cónsul de España en Tetuán, Sr. López Ferrar, y nuestro ministro en Bruselas, Sr. Merry del Val.

Al recibir a los periodistas, les dijo que carecían en absoluto de fundamento las noticias sobre combinaciones diplomáticas, y que de ninguna manera sería aceptada la dimisión del embajador en París, a quien el Gobierno ha reiterado su deseo de que continúe en su puesto.

Refiriéndose a los incidentes ocurridos en Marruecos, dijo que tienen su explicación en el exceso de celo de los funcionarios de Francia y España, y que ambos Gobiernos se han puesto de acuerdo para evitarlos en lo sucesivo, enviando a sus respectivos representantes instrucciones concretas.

Dijo, por último, el Sr. García Prieto que había recibido una carta del embajador de Francia, M. Geoffroy, exusándose de ir a visitarle por encontrarse enfermo.

El ministro de Hacienda y el conde de Romanones, después de saludar a los Reyes en el desembarcadero del Club Náutico, marcharon a Biarritz, para almorzar con varios amigos.

El verano de la Corte toca a su término.

La Reina doña María Cristina piensa darle por terminado en la próxima semana, por el alumbramiento de la infanta María Teresa.

Los Reyes marcharán el día 18. Esta tarde, después de tomar el té, pasearon por la carretera de la frontera, regresando a Miramar a las siete.

El príncipe y los infantes pasearon en coche por Igueldo.

El presidente de la Cruz Roja de Gulpúzcoa, Sr. Romero, ha obsequiado esta noche en su casa con un banquete al general Polavieja. A la fiesta asistieron los gobernadores civil y militar y el personal de la Cruz Roja.

El cónsul de la República Argentina obsequiará mañana con otro banquete a los representantes de su país en el Congreso antituberculoso.

La sesión inaugural se celebrará mañana, a las diez de la noche, en el paraninfo del Instituto.

En ella se procederá al nombramiento del presidente de honor y secretarios adjuntos, y se designará el orden por que han de hablar en la primera sesión los delegados extranjeros.

Continúan llegando congresalistas. Hasta ahora hay inscriptos 857.

El miércoles se celebrará en Hendaya una fiesta a beneficio de las familias de los naufragos de los últimos temporales. Asistirán a ella el subsecretario de Estado de la República francesa y el embajador M. Geoffroy.

Se celebraron las regatas de balandros del Club de San Sebastián. Ganaron el «Dórga» y el «Pitus».

La crisis turca

El partido nacional constitucional. (Constantinopla, 8)

El partido nacional constitucional, fundado hace algún tiempo, publica su programa, en el que se declara partidario de un Gobierno monárquico constitucional, y de una política eminentemente liberal y conciliadora con el pueblo y los elementos no musulmanes. El partido tiene poca tendencia a una política de asimilación; pero en cambio es partidario de la centralización política y de la desentralización administrativa.

El Gobierno ha sido oficialmente informado de la creación del partido nacional constitucional, que fué fundado por los antiguos diputados Ferid y Dschami.

Situación grave en Macedonia. (Constantinopla, 8.)

La situación en Macedonia empeora. Los autohombres han descuberto 38 bombas en el pueblo de Monarist, 55 en Jastine, 47 en Ujub, 27 en Sentari de Albania y 73 en Andriopolis.

La organización revolucionaria búlgara prepara un movimiento general en Macedonia.

Salónica, 8

Una bomba ha explotado en Giopon en una casa perteneciente a un albanés; hubo tres muertos.

Otra bomba ha explotado en Veluno.

Extranjero

Calástrote en un aerófono. (Londres, 8.)

En el aerófono de Gray (Estados Unidos) ha ocurrido una terrible catástrofe.

Al poner el aviador Sr. Beard el aparato en marcha, éste se deslizó durante once quinientos metros, pero sin averías, y fué a chocar contra la alambrada que separaba el público de la pista. El aparato volcó, dando varias vueltas sobre sí mismo y con una velocidad vertiginosa se metió en el recinto del público, «segando» a los espectadores.

Varias personas se cayeron en el suelo, hiriéndose de una muerte segura; seguidamente se oyó un grito espantoso y fueron recogidas muchas víctimas que yacían en una charca de sangre.

El aviador sólo resultó levemente herido. Mr. Beard explicó, sollozando, que no había podido hacer curso de uno del aparato.

Resultaron dos hombres y dos mujeres muertos y once heridos, que se hallan en el hospital, dos de ellos en grave estado.

La sublevación de la escuadra rusa. (París, 9.)

La reciente insurrección de la escuadra rusa del Mar Negro, que había sido desmentida por el Gobierno ruso, acaba de ser confirmada por un despacho de San Petersburgo, según el cual el ministro de Marina ha ordenado que sea declarado en Sebastopol el estado de sitio y que los tripulantes que se han mezclado entre los marinos sean castigados severamente.

El Zar ha dado las gracias por medio de un edicto a las tripulaciones que han cumplido con su deber.

Consejo de guerra. (París, 8.)

Los 30 marineros del acorazado «Vérité», que en un momento de pánico se arrojaron al mar por creer que se producía una explosión en el buque, hallándose éste fondeado en Tolón el día 13 de Agosto, van a ser juzgados por un Consejo de guerra.

Peregrinación francesa en el Vaticano. (Roma, 8.)

El Papa ha recibido hoy una peregrinación

de obreros franceses. En la alocución que les dirigió Su Santidad comentó estas palabras del Espíritu Santo: «La vida del obrero contento con su suerte estará llena de dulzura y de tesoros escondidos.»

Recordó después el Pontífice la humilde vida de Jesús y de la Sagrada Familia y algunos conmovedores pasajes del Evangelio para ponderar la nobleza del trabajo.

Sedición militar. (Constantinopla, 8.)

Siete batallones de diversas guarniciones de los Dardanelos se han insurreccionado por no habérseles concedido licencias, como a otros Cuerpos.

Los generales y los oficiales que trataron de restablecer la obediencia fueron maltratados.

La soldadesca se entregó al pillaje en diferentes pueblos.

Se ha enviado contra los revoltosos fuerzas de Caballería y de Artillería.

PARISIANAS

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Esta favorable situación que la topografía reservó a París no sólo a él proporciona vida próspera. También sus pueblos próximos participan de fortuna evitable.

Esos 300.000 viajeros que se calculan de entrada y salida diaria en la capital de Francia producen oro suficiente para que Saint-Cloud, Enghten, Sevres, Versailles y Fontainebleau cautiven al visitante, que no cree, hasta verlo, hallar bajo el modesto nombre de pueblo lo que supera con mucho a otras poblaciones que denominadas son capitales de provincia en naciones de mejor fortuna.

En estos que hemos de llamar alrededores de París, encontramos, a más del contacto o de la historia, parques de gran extensión y urbanización exultante, cuya nota se remarca en todo lo que Francia produce, y que la antigua Galla en todo, en rpie, almaceas, plantación y ornamentación, cultiva más la presentación que la creación misma, más la exhibición que la confección. La parte interna podrá ser más ó menos dudosa; la externa será siempre fina, distinguida, chic.

Y como aquí lo evidente es el comercio, éste no descuida de la belleza.

A toda hora y en todo punto de mediana importancia tenemos medios de locomoción, que por módicos precios traen y nos llevan donde y como queremos. Tranvías, trenes, vapores, coches y autos a discreción. Y en todo punto y hora hallaremos medios de comer y alojarnos, desde pocos francos hasta muchos reales.

Así se explica que los domingos que el París más que mediado de gente. «Aquí gustamos mucho de la campiña», dicen. Dicen y lo demuestran. Nada tiene de extraño. Ni filite extranjero que compare y analice. ¡Hay que callarse! Cuando no existe igualdad en las circunstancias, ¿qué disculpa?

«No tendremos algo propio, cada uno en su Patria, que pudiera ser explotado? ¿Qué es el tesoro que aquí hablamos, comodidad, visualidad? ¿Pues por esto venimos aquí? Isidoro Fernández.

París, 5 Septiembre 912.

De todas partes

Consejo de guerra. (Túy, 9.)

Se ha reunido el Consejo de guerra en Cabeceiras do Bastos para juzgar a los conspiradores portugueses cuyas sumarias aún están pendientes.

Prestaron declaración unos 70 testigos. Fueron condenados cuatro monárquicos a seis años de prisión seguidos de diez de destierro ó veinte de destierro; tres a penas menores; otros tres abusivos y los demás detenidos, no procesados, fueron puestos en libertad.

Las armas recogidas serán enviadas a Lisboa.

Las colonias escolares. (Valencia, 8.)

El gobernador y el presidente de la Diputación han marchado en tren a Bstara, y desde allí, en coche, a Portacell, donde residía la colonia escolar enviada por la Asociación de fomento y la cultura de higiene española. Las autoridades almorzaron con las niñas y los profesores, y el gobernador costó la comida.

Fiesta de cultura. (Ayamonte, 8.)

Se ha celebrado con gran concurrencia y animación la fiesta de cultura. Las señoritas, al subir al trono a los acordes de la marcha de «Tannhauser», interpretada por la banda de Granada, han sido ovacionadas.

Leído el fallo del Jurado, el presidente de la Sociedad «Unión de la cultura» pronunció un discurso de saludo a las autoridades. Leyeron poesías, que fueron muy aplaudidas, los Sres. Pino, Buendía, Jiménez y Barbieri, y artículos literarios los Sres. Gómez Muñoz, Pinto, Frigolet y Diaz-Botello.

El Sr. Marchena cerró el acto con un eloquente discurso en que cantó a la Patria, a la Mujer y al Trabajo.

Fué ovacionado.

La infanta Isabel.

El corral, 8

Esta tarde llegó en automóvil la infanta Isabel para presenciar la obisgata y el torneo que se había de celebrar en la Lonja con trajes á la usanza de Felipe II.

Terminada la fiesta, que resultó antiridística, la infanta regresó á La Granja.

La augusta dama fué objeto en esta población de cariñosas demostraciones de simpatía.

Intento de incendio en una delegación. Almería, 8.

Está siendo muy comentado un extraño suceso ocurrido anoche en la delegación de Hacienda.

Ayer por la tarde, esquivando la vigilancia de los empleados de la delegación, un sujeto logró esconderse allí. Ya de noche, y solo, fracturó varios armarios, sacó los recibos talararios de contribuciones, y después de hacerlos mil palazos, los prendió fuego, impregnándolos antes de petróleo. Antes la hoguera, y por el temor de correr la misma suerte que los talararios, violentó la puerta de salida y ganó la calle; pero un guarda de la calle de Ciudad Rodrigo le dió el alto, aunque no logró detenerlo, cambiándose entre furtivo y perseguidor varios disparos. El guarda regresó al edificio y pudo dominar la hoguera antes de que les llamas prendieran en los muebles y efectos, también rociados de petróleo.

Notas políticas

El día político.

Cuando esta mañana visitamos al señor Barroso en su despacho de Gobernación, dijimos que apenas tenía noticia ninguna de interés que comunicarnos en cuanto á política ó huelgas.

Desgraciadamente—no dijo—la noticia que tengo que comunicar á ustedes es bien desagradable.

Esta mañana estuvimos en Otero, el ministro de la Guerra y yo, para ver al presidente é informarnos de la salud de su hija enferma.

Por desgracia, la enfermita sigue muy mal, y en vista de ello el Sr. Canalejas ha suspendido su viaje á San Sebastián, como tenía proyectado para hoy.

El doctor Muñoz, médico de la familia de presidente, que con los Sres. Barroso y Luque fué, como decimos, en automóvil á Otero, recibió al ver á la enfermita una impresión muy desagradable.

Inmediatamente el Sr. Canalejas anunció al Sr. García Prieto la suspensión del viaje y rogándole que se encargase de acompañar al Rey en la sesión inaugural del Congreso antituberculoso.

No necesitamos hacer presente al señor Canalejas la pena que sentimos por la agravación de su querida enferma y los sinceros votos que hacemos por el pronto y total restablecimiento de su hija.

De huelgas.

Apenas hay en Gobernación otras noticias que las publicadas ya por la Prensa de ayer y de esta mañana.

En Barcelona hay ot a huelga desde ayer: la de obreros estampadores, pero

hay alguna esperanza de que se solucionará en breve satisfactoriamente.

Contra las capeas.

Hoy nos ha manifestado el Sr. Barroso que la ley del Sr. La Cueva prohibiendo las capeas se ha cumplido y se cumple rigurosamente por él, y está dispuesto á seguir haciéndola cumplir.

Con motivo de las desgracias ocurridas en la capea del pueblo de Torrejón, donde, como se sabe por los telegramas é informes de las autoridades, ha habido un muerto y varios heridos graves, el Sr. Barroso ha conferenciado con el gobernador civil, dándole órdenes terminantes para que sea procesado y preso el alcalde de dicho pueblo por haber autorizado tal salvajada, y que lo mismo se haga siempre con cuantos alcaldes permitan tales espectáculos, contraviniendo lo dispuesto y dando lugar á desgracias y trastornos del orden público.

El Sr. Barroso está absolutamente dispuesto á castigar toda transgresión en este sentido, sean quienes fueren los que delincan, aunque se molestasen amigos políticos ó particulares.

Regresa un ministro.

El ministro de Hacienda saldrá mañana de San Sebastián para regresar á Madrid, dando por terminado su verano.

El conflicto ferroviario.

El diputado socialista D. Pablo Iglesias conferenció con el Sr. Barroso, á quien habló de la huelga de los ferroviarios, mostrándose muy extrañado de la actitud de los obreros de la sección de Cataluña al separarse de los acuerdos adoptados por la Asamblea celebrada en Madrid acordando el plazo de huelga.

Crea D. Pablo Iglesias que habrá necesidad de reunir al Comité Central del partido socialista para tratar de este pleito.

Anoche conferenció por teléfono el ministro de la Gobernación con el gobernador civil de Barcelona.

El Sr. Portela dió cuenta al ministro de que entre los ferroviarios de la red catalana comenzaba á predominar un ambiente más pacifista, el cual pudiera ocurrir que prevaleciera aquellos obreros se dan cuenta de la actitud rebelde en que se han colocado frente al Comité Central de la Unión ferroviaria.

Hasta el día de hoy no entregarán dichos ferroviarios á los representantes de las Empresas las conclusiones acordadas en la Asamblea de Barcelona.

Por esta razón, y teniendo presentes los plazos que se fijan en aquellas conclusiones, la citada asamblea no volverá á reunirse hasta el 21, para adoptar acuerdos decisivos respecto de la huelga.

Según un despacho oficial recibido anoche, los ferroviarios de la Central de Aragón se reunieron ayer, aprobando el reglamento remitido por la Federación Nacional en armonía con la Unión General de Trabajadores é Internacional de obreros de transportes.

Rectificando deca acciones.

Habiendo de las mancomunidades el Sr. González Bassada, á quien se atribuyen manifestaciones contrarias á dicho proyecto, ha dicho en un discurso pronunciado en Santiago que los gallegos estaban ya mancomunados, sin necesidad de la ley, por el amor á la familia y á la religión, pero en modo alguno atacó al proyecto de mancomunidades.

El Sr. Bassada se ha adherido siempre al criterio del Sr. Maura, que, como ya es sabido, es favorable al espíritu de dicha ley.

Vieje político.

El miércoles próximo saldrá de San Sebastián para Santander el conde de Romanones, con el objeto de asistir á diferentes actos políticos que se organizan en dicha capital.

Entre ellos figura un banquete en honor del conde de Romanones, donde éste pronunciará un discurso acaudadamente ministerial.

El Sr. Moret.

Anoche llegó á Hendaya, precedente de París, el Sr. Moret, que permanecerá en aquella población unos días.

Los obreros metalúrgicos.

Celebraron ayer un mitin en el Lix Edén, acordando declarar hoy la huelga, en la que persistirán mientras no se les conceda la jornada de ocho horas de trabajo, en vez de las diez que actualmente existen, y el aumento de 25 céntimos en el jornal.

El mitin fué presidido por el compañero Andrés Grati y el acuerdo se adoptó por diez votos de mayoría.

Los patronos no aceptan lo pedido por los obreros del ramo del hierro y similares, pues dicen que no se lo permite sus condiciones económicas.

A las 10 se manifestó ayer una Comisión de aquí los al gobernador civil.

Hoy se celebrará una reunión mixta, de la que surgirá la actitud que hayan de adoptar en definitiva.

Los obreros que constituyen la Unión Panadera se reunieron en un local de la calle de la Abadía para adoptar una determinación respecto á la arntistía que les ofrecía la Sociedad general de obreros panaderos, domiciliada en la Casa del Pueblo.

Pasó el compañero Tomás Ramón Canto y reinó el mayor orden.

Se acordó persistir en la situación actual, ó sea la división de los obreros panaderos en las dos expresadas Sociedades.

Pleito entre Corporaciones.

El pleito entre la Diputación y el Ayuntamiento ha motivado varias conferencias.

El presidente de la Corporación provincial ha visitado al gobernador civil para tratar de dicho asunto, y el señor Alonso Castrillo ha conferenciado con el ministro de la Gobernación, con objeto de buscar una fórmula que oille las dificultades surgidas con motivo del contingente provincial.

Información de Guerra

Cruces.

Se conceden del Mérito Militar, blanca, al capitán de Artillería D. César Casas, teniente coronel de la Guardia civil D. Juan Rodríguez Mendoza, primer teniente del mismo Cuerpo D. Francisco Portela y capitán de Caballería D. Emilio Sarmaró.

Comisiones mixtas.

Han sido nombrados vocales de las de Huelva y Avila, respectivamente, el comandante de Infantería D. Luciano Marauri, y médico mayor D. Rafael Martac.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Estado Mayor D. Mariano Rivara.

Pofesorado.

Se anuncia dos vacantes de primer teniente ayudante de profesor de la Academia de Infantería.

Escuela Naval

Véase el anuncio en cuarta plana de la Academia Condo.

El cartel para hoy

APOLO.—A las 7, Juegos malabares. A las 9 1/4, La suerte loca. A las 10 1/2, la cocina. A las 11 1/2, Las mujeres de Don Juan.

GRAN TEATRO.—A las 7 (sencilla), El país de las hadas. A las 9 1/2 (sencilla), Molinos de viento.

A las 10 3/4 (doble), La generala (tres actos). CERVANTES.—A las 10 (sencilla), El cuarto creciente.

A las 11 (doble), El medio ambiente (dos actos). NOVEDADES.—A las 6, El viaje de la vida.

A las 7 1/4, La montaña de oro. A las 9, Campanero y sacristán. A las 10 1/4, Amor que huye.

A las 11 1/2, El hambre nacional. CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 6 1/2 (doble), El faja amarillo (tres actos).

A las 10 1/2 (doble), La reina del Albaicín (dos actos; doble). ESLAVA.—A las 7, Soldaditos de plomo.

A las 10 1/4, Princesitas del dólar. MARTIN.—A las 7, El clown Bebé.

A las 9 1/4, La borrieca (reestreno). A las 10 1/4, Los granujas.

A las 11 1/4, El pollo Tejada. GRAN TEATRO.—A las 7 (sencilla), Molinos de viento.—A las 9 1/2 (sencilla), Canto de primavera.—A las 10 3/4 (doble), La generala.

LATINA.—A las 6, El cabo primero. A las 7 1/4, Perfecto Caba llero.

A las 9, Congreso feminista. A las 10 1/4 La verbenada de la Paloma.

A las 11 1/2 Son Juan de Luz. GRAND PARK (Alberto Aguilera, 60).—El recreo más cómodo y fresco de Madrid.—Elegantes butacas y sillones.—Magnífico cinematógrafo.—Sociedad distinguida.—Concierto por banda militar.—Sorteo de regalos de juguetes y décimos de lotería.—Entrada al parque, céntimos; los niños, 10.—Los es moda, visón.

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.—Todos los días, de 6 de la mañana hasta anoche cido, pintorescos Paseos en vapores, canoas tandems y bicicletas acuáticas y barca de remo y vela.

TEATRO NUEVO.—De 6 á 8 1/2 y de 9 á 12 1/2 de la noche, grandes secciones de cinematógrafo. Programa variado y escogido.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días, de 7 de la tarde á 12 de la noche, kursaal, campeonato lucha grecorromana; Circle swing, african dip, tiro al blanco y restaurant.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continúa de cinematógrafo.—Todos los días, concursos.

EL POLO NORTE (Puerta de Atocha).—(Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena).—Secciones á las 9 y 10 1/2.—Cinematógrafo.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 142).—Secciones todos los días, de 6 á 8 1/2 y de 8 á 12. Exhibición de cuantas novedades se crean en cinematógrafo. Estreno de películas á SALÓN MADRID.—Todos los días, de 6 y de 9 1/2 á 12 1/4, programa admirable; las mejores películas.—Estreno y cambio diario.—Nueve puertas y grandes ventiladores. Temperatura agradabilísima. Butaca, 30 céntimos.—Sección continúa.

TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—Cinema artístico.—Sección continua de cinematógrafo de 6 de la tarde á 12 de la noche.—Programa variado cada día con las últimas creaciones de las mejores casas.

Precios populares. CINE HISPANOFRANCAIS (Alcalá, 76).—Sesión continua de cinematógrafo de 6 á 12 con escogidos programas.

CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente á la calle de Carretas).—El más amplio y fresco de Madrid.—Sesión continua de seis á una de la noche.—Conciertos.—Bar excelente y económico.—Tiro al blanco con premios.—De botellas y otras atracciones.—Cambio diario de películas.—Estrenos.

CINE HISPANO FRANCÉS (Flor Baja, 24).—El mejor y más barato de los conocidos.—Entrada permanente de 6 á 12 1/4.—La última serie empezará á las 10 3/4.—Martes y miércoles no feriado, funciones populares á 10 céntimos entrada general.—Los jueves laborables, los niños cinco céntimos.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 5 1/2 á 12 1/2.—Nuevos programas todos los días. Miércoles, por la noche, gran moda. Jueves y domingos, matiné infantil con regalo 2.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Teléfono 2.414. Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo. Banda militar.—Patinas.—Law-tennis.—Cable aéreo.—Trinquete americano.—Tiro al blanco.—Varietés.—El sitio más agradable de Madrid.—Tarde: á las siete.—Noche: á las nueve y media.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—Dos grandes secciones de películas, de 6 1/2 á 1 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América.

ROMEA.—De 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.

CINEMA IMPERIO (Atocha, 115).—Sección continua de cinematógrafo al aire libre, de 8 á 12 1/2 de la noche. Proyecciones gigantesca, agrandando las figuras tres veces su tamaño natural. Estrenos diarios de películas sensacionales. Conciertos por la banda del batallón de cazadores de Madrid.

CINE HISPANOFRANCAIS (Flor Baja, 24).—Elegante salón. Exhibición de sensacionales películas. Sección continúa, de 6 á 12 1/4.

ED N-CINEMA (Atocha, 60).—A las 9 1/4, despedida de la troupe de M. Dufresne con sus carreras de automóviles y salto de la muerte, cine al aire libre estreno de películas selectas y baile en los intermedios.

LO RAT-PENAT (Valencia, 8).—Todos los días sección continua de cinematógrafo, de 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Los domingos y días festivos, secciones desde las 3 de la tarde.—Los jueves, en la sección de las 6 1/2, egalos de juguetes á los niños.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA PZSA DRD, 12.—TELÉFONO 1.004.—BARCELONA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (55)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

6

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO

POR

D. P. de Novo y Colson.

exclamó Edmundo con un sollozo de entusiasmo.

Y mientras el yacht Errante hendía con su afilada proa las azules aguas del Océano, cinco ingleses permanecieron sobre el puente descubiertos y silenciosos, quizás elevando al cielo una oración, quizás llorando los horrores de aquella gigante lucha.

CAPITULO XVI

Origen del Océano.—Océano primitivo.—¿Por qué es salado el mar?—Componente de la sal marina.—Procedencia de la sal.—Vivientes microscópicos.—Origen de las corrientes.—Influencia del calor solar sobre un Océano de agua dulce.—De la doble corriente vertical.—Los infusorios activan la doble corriente vertical.—Otros fenómenos que accionan en la circulación oceánica.

El viento seco y frío del NE. continuó impeliendo al Errante sobre una mar ligeramente agitada.

Al comenzar la séptima singladura, demoraban las islas Madera por la aleta de estribor. Edmundo halló oportunidad de interrogar á Roberto, y éste le dijo cuanto sabía respect de estas islas. Desde el origen de su terreno, que es de erupción, á pesar de no hallarse volcanes que lo acrediten, hasta los últimos viñedos plantados en sus laderas; desde sus vientos, estaciones, mareas, temp-

raturas, rocas, puntas, picos, islotes, hasta el razonar las recaladas ventajosas, modo de tomar sus puertos, placer de sondas, etc., todo lo desmenuzó sin titubear un punto, terminando con una ligera reseña de la historia política del archipiélago.

A las ocho de aquella noche se situaban 40 millas al Oeste de los Salvajes ó Pitones. También entonces logró saber Edmundo por su tío que estos islotes están desiertos y son casi inabordables, hallándose rodeados de escollos y bañados por las corrientes variables del SSO. al SE., cuyas velocidades horarias suelen pasar de una milla.

—¿Pero qué son esas corrientes? ¿De dónde traen su origen? ¿En dónde nacen y dónde mueren? ¿Se extienden hasta el fondo del mar, ó sólo profundizan algunos metros? ¿Son muy anchas? ¿Tienen anchura uniforme? En fin, ¿qué son corrientes marinas?

To lo esto preguntaba Edmundo al capitán paseando á su lado la cubierta desde el pozo de la hélice hasta el palo mayor.

—Ahí verás, sobrino mío, cuán útil es buscar desde su principio el porqué de

las cosas. Sin una explicación, aunque sucinta, que lo compendie todo, sería imposible responder de una manera satisfactoria á cualquiera de tus preguntas; y pues ya tienes una ligera idea de lo que abraza lo astronomía y conoces los índices de la llamada ciencia geológica para cuando emprendas su formal estudio, ahora debes atender á otra también muy elemental, pero suficiente, sobre la historia del Océano, y con su ayuda puedes comprender la física, meteorología y fenómenos propios de cada uno de los mares que cortemos con la proa.

—Eso es lo que deseo.

—Ya sabes que durante la época primitiva el vapor de agua contenido en la atmósfera, condensándose y precipitándose sobre la corteza candante del globo, llegó á cubrirle en su totalidad. Este fué el origen del Océano; pero aquel Océano primitivo y sin límites fué de muy distinta naturaleza que el que hoy conocemos. Sus aguas hirvientes, diluyendo todas las sustancias solubles del suelo terrestre y removiendo con la fuerza de su ebullición los minerales vitrificados, componíase, más que de una

masa líquida, de un lodo poco denso, donde existían confundidas todas estas materias. Vamos á saber ahora por medio de qué agentes físicos y de qué leyes naturales pudo transformarse aquel salvaje elemento humeante y atronador en este grandioso receptáculo de la vida, sablamente regulado y distribuido, cuyas puras ondas nos conducen y rodean.

—Ciertamente; de id, pues, querido tío.

—En primer lugar la extracción progresiva del calor que permitió reaccionasen los gases atmosféricos sobre las materias que estaban en disolución, y entibió las aguas, cristalizando muchos de los compuestos salinos que había mantenido en suspenso la anterior elevada temperatura. La ley de la gravedad, por otra parte, que se manifestó, gracias al decrecimiento del calórico, arrastrando y depositando en el fondo del mar todos los cuerpos insolubles. Muchos centenares de siglos de lenta obediencia á estos principios consiguieron enfriar las aguas y purgarlas, pero dejándolas saturadas de todas las sustancias posibles.

Prohibida la reproducción.

