

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.991

Madrid, Viernes 6 de Septiembre de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.440

## NUEVA FICCIÓN POLÍTICA

### Un reino en Egipto

Una de las características de la vida moderna que ofrece numerosas comodidades al vencedor y múltiples privaciones al vencido, es la ficción constante en que se desliza la existencia de los que hemos alcanzado la vigésima centuria.

Esas mixtificaciones que comprenden todos los artículos de consumo y nos hacen beber achicoria en lugar de café, líquido que endulzamos con un azúcar que jamás estuvo en las cañas, llevar hilos de esparto entre el tejido de las ropas, etc., etc., han tomado carta de naturaleza en la política internacional.

En otros tiempos, cuando una nación se agotaba de un territorio izaba en él su bandera, establecía sus órganos de gobierno y aquel pedazo de terreno se incorporaba de hecho y de derecho a la soberanía del país conquistador, convirtiéndose sus habitantes en súbditos del mismo.

Ahora se procede de un modo más suave en las apariencias y se cubren éstas con un protectorado que conserva incólume la independencia nominal del pueblo subyugado, manteniendo invariables los colores de su enseña, que sigue izada en sus fuertes y edificios públicos.

No discutimos las ventajas ó inconvenientes del sistema. Nos limitamos a señalarlo antes de entrar en consideraciones sobre las consecuencias probables del acto que se prepara.

Todos sabemos que Egipto es una colonia inglesa y que allí sólo se hace lo que ordena el represon ante inglés obedeciendo las indicaciones del Gabinete de Londres.

La prudencia británica no podía entregar á manos ajenas el camino más rápido para llegar á sus esperados dominios de Asia y Oceanía. El Canal de Suez era indispensable que fuese suyo.

Para conseguirlo, otorgó á Francia determinadas compensaciones, sostuvo luchas con las demás cancillerías y estableció en el país de los Faraones un régimen especial en que había un Keditve como figura decorativa, y no negó nunca al Sultán de Turquía su derecho á que en Egipto ondease el pabellón otomano.

Hoy parece ser que se trata de variar la forma de semejante comedia, y desde luego que no será á humo de pajas.

Se asegura que la Sublime Puerta renunciará todos sus nominales títulos de soberanía en Egipto, y que este país se constituirá en reino independiente bajo el protectorado inglés.

Las cosas, en el terreno de la práctica, seguirán como estaban, porque la voluntad del Sultán de Stambul tenía tanta resonancia en el Cairo como podría tenerla en P. Kin; pero quedará halagado el amor propio de un pueblo que dócilmente sigue las indicaciones de su poderoso protector.

Además, se evitarán así ulteriores discusiones, y todos los soberanos de Europa se verán obligados á respetar al nuevo Rey, que tiene detrás los cañones de la escuadra británica.

La suma de veinte millones de libras esterlinas que se menciona como cuantía de la indemnización que recibirá el Gobierno turco por dicha renuncia, nos parece un poco exagerada y debe haber en ella algún error.

Sin embargo, no cabe duda de que se le entregará una cantidad importante, que unida á la que Italia pagará por Trípoli y la Cireneica, permitirá á Turquía desenvolverse de sus ahogos y afirmar su situación en Europa, que Inglaterra se propone sostener á todo trance.

La disolución del Poder otomano significaría que Rusia ocupase Constantinopla, sueño dorado de los Zares; que Alemania apareciese en las costas del Asia Menor; que Austria se extendiese por las del Adriático, y todo eso perturbaría ese equilibrio cuyo punto de apoyo está en Londres.

Tender á Turquía un cable metálico y afirmar de una vez el dominio sobre el país que atraviesa el canal de Suez, es una doble habilidad de ricos y de fuertes que van á permitirse los ingleses.

La obra del gran Lesseps fué para ellos, aunque en París se hicieron otras ilusiones.

Marchemos, pues, por el camino de los protectorados, ya que esa es la moda establecida por los que imperan en la política internacional.

### El ministro de Marina

En el correo de Santander salió esta tarde á las cinco y treinta y cinco el general Pidal, para acompañar á S. M. en su viaje por mar á San Sebastián.

Bajaron á la estación á despedirle varias personalidades del Ministerio de su cargo y otras de su amistad particular.

### MELILLA

Temporal de Levante.—Ataque al campamento francés.—Soldados desertores.—Excursiones del doctor Maestre.—Varias noticias.

Melilla, 5.

Ayer se intentó un fuerte temporal de Levante, que alcanzó su mayor intensidad á mediodía. Al crucero «Infanta Isabel» se le vió cruzar á la altura de Cabo de Tres Forcas, con rumbo á Chafarinas.

Hoy amainó el temporal. Por moros legados de la región de Zaio se saben algunos detalles del ataque que hicieron grupos de caballos al campamento francés de la derecha del Mulya. Los franceses repelieron valientemente la agresión, logrando con sus disparos correrlos dispersar á los agresores.

El tiro duró más de una hora, y se asegura que los franceses tuvieron cuatro bajas y muchas los caballos.

Del estable del campamento desaparecieron varias reses.

La Policía recibió ayer órdenes para proceder á la captura de dos soldados desertores, uno del Disciplinario y otro de Artillería, los que hallándose enfermos en el hospital se fugaron aprovechando un desahucio de los vigilantes de la sala.

Los soldados fueron descubiertos en un café moro, á pesar de ir vestidos de paisano, y cuando fueron intimados para que se entregaran hicieron uso de armas blancas. La oportuna intervención de dos cabos de Infantería, que estaban de servicio de vigilancia, evitó un hecho sangriento.

A los detenidos se les intervieron dos puñales y un revólver.

El doctor Maestre estuvo ayer tarde visitando las tumbas de los oficiales muertos en la campaña.

Después, acompañado del teniente coronel Sr. Barrera y del capitán Costa, ayudante del capitán general, visitó el campamento de Cabrizas Altas, donde se aloja el regimiento de Carabina.

Más tarde estuvo en el cuartel del zoco Has, donde se halla el Parque móvil de campaña y tropas de Intendencia.

Muchas personalidades civiles y militares le visitaron ayer, patentizándole las grandes simpatías que aquí tiene.

El general Ramos, por delegación del general Aldave, girará mañana una visita á las cárceles.

Hoy llegó á Melilla, procedente de Yezzen, un batallón del regimiento de Saboya. El regimiento de Waç Ras, al mando del coronel Prieto, se ha hecho cargo de la custodia de Tifasor.

El general Arraz de Condorena ha embarcado para la Península, siendo despedido en el muelle por los generales Aldave y Jordana, y muchos jefes y oficiales, entre ellos todos los del regimiento de Saboya, cuyo mando desempeñó antes de su ascenso á general.

Anoche se hicieron algunos disparos contra los moros ocultos en las inmediaciones del cuartel del zoco. Los moros huyeron.

La banda del regimiento de Guadajará irá el sábado á Alhucemas, con objeto de tomar parte en las fiestas que se preparan en la citada isla.

Hoy rieron en la Puerta de Santa Bárbara dos cocheros.

Uno de los contendientes, José Sánchez Morales, recibió dos heridas de arma blanca en la cabeza, y fué trasladado al Hospital Central en grave estado.

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

La escuadra española.—El general Concas.—Vapor averiado.

Ferrol, 5.

Ha fondeado la primera división de la escuadra, formada por los cruceros «Carlos V», «Princesa de Asturias» y «Cataluña».

Este último es la primera vez que visita el Ferrol.

A los muelles acudió muchísima gente á ver entrar los buques de guerra.

El «Cataluña» fondeó en el arsenal.

El general Concas visitó el arsenal y subió á bordo del acorazado «España», y recordó que siendo ministro coloró el primer ramache.

Ensalzó el Sr. Concas la construcción de los acorazados, cuyas obras adelantan.

Navegando con rumbo á Newcastle, sufrió averías en la máquina el vapor inglés «Rever Meaders», que le obligaron á arribar á este puerto.

Buque inglés averiado.

Málaga, 6.

El vapor inglés «Savona» que abandonó el puerto esta noche, á las nueve, rechazando el práctico, al virar sobre el Morro de Poniente embistió á la escollera, destrozándose la proa.

Varios vapores salieron seguidamente en su auxilio.

El cargamento, hasta ahora, no ofrece peligro.

Sport náutico.

Huelva, 5.

Se han celebrado con animación extraordinaria las regatas de barco de vela.

El primer premio correspondió á la lancha «Rosario», patronada por D. Albarto Fernández.

El segundo lo obtuvo «Mercedes», patrón Manuel García, y el tercero, «Luna», por Manuel Lezano.

En las regatas de botes á cuatro remos le fué otorgado el primer premio á «Fany», de Manuel Medina; el segundo, al mismo, y el tercero á «Soledad», de José Reyes.

El alcalde entregó los premios.

El general Larrea.

Alicante, 5.

Ha producido gran satisfacción la noticia del nombramiento del general Larrea para el cargo de gobernador militar de esta plaza, por reasar la designación en un escritor militar ilustre y en un general que en Melilla demostró recientemente envidiables condiciones de mando, contribuyendo grandemente á la obra pacificadora.

### LA CACERÍA REGIA

#### En los Picos de Europa

La cacería de ayer.—Rebecos al Museo de Historia Natural.—La cacería de hoy.

Potes, 5.

S. M., lo mismo que todos los cazadores que le acompañan, se muestra muy satisfecho de la cacería de ayer, que resultó en extremo animada por la abundancia de las piezas que se presentaron á tiro.

Ochenta cazadores, naturales de los pueblos de Valdeón, Cain, Bulnes, Dotres y Espiñana, se situaron en ambas vertientes de la montaña y comenzó la cacería con el acoso de los rebecos que estaban reunidos en los sitios llamados «Hoyo de la Tierra», «Hoyo grande», «Las Chonetas» y «Los Boobes».

A las doce menos cuarto sonó el primer disparo, hecho por el Rey.

Desde esta hora hasta las tres de la tarde, que se dió por terminada la cacería, pasaron por los puestos unos 400 rebecos.

Los tiradores mataron 81.

El Rey cobró 13. El infante D. Felipe, 16.

A las dos de la tarde D. Alfonso estaba comiendo, acompañado del alcalde de Camaleño.

En aquel momento entró un rebeco; el Monarca tiró rápidamente el cuchillo y el tenedor, cogió la escopeta é hizo un tiro magnífico.

Al terminar la cacería el Rey conversó con varios cazadores, entre ellos algunos que habían servido en Cazadores y que hicieron la compañía de Melilla en 1909. El Rey les dirigió varias preguntas y los convidó á comer. También llegó al puesto el joven canario Ramón González, que fué soldado de la E. C. R. I. y se recordó, y le habló, recordando cuando llevaba los caballos el Hipódromo y a la Casa de Campo para jugar al polo.

A las tres y cuarto emprendió su regreso el Rey, bajando rápidamente, pues llegó al campamento á las cuatro de la tarde.

Seguirán más lentamente los Infantes y



Coronel de Artillería D. Ubaldo Rexach Medina, secretario particular del ministro de la Guerra.

demás cazadores, todos satisfechísimos de la batida, y dando plácemes á los marqueses de Viana y de Villavieja.

Los rebecos muertos fueron traídos por los cazadores y depositados delante de la caseta real.

El Rey los contó y escogió un macho, una hembra y un chivo para el Museo de Historia Natural de Madrid.

También dispuso el Rey que se entregaran tres rebecos á cada pueblo de donde proceden los cazadores.

Por orden de D. Alfonso se permitió al público acercarse á la caseta, y se sacaron fotografías y películas.

El Rey, después de cambiarse de ropa, estuvo en los alrededores del campamento; luego se sentó con los infantes en la galería de entrada para tomar el fresco, y al caer de la noche se retiró.

Hoy ocuparon los cazadores sus puestos á la misma hora de ayer.

Don Alfonso subió acompañado por el alcalde de Camaleño, D. Lino González.

La ascensión fué molesta por el excesivo calor que se sentía. El primero en llegar fué el Rey, que invirtió tres horas en la excursión, sin más que dos descansos de diez minutos.

El orden de colocación en los puestos fué el siguiente: primero, Quijano; segundo, Caballero; tercero, el príncipe D. R. ntero y el conde de Maceda en uno mismo cuarto, Bustamante; quinto y sexto, respectivamente, el infante D. Carlos y el príncipe D. Felipe; séptimo y aparte de todos, el Rey, y el octavo, el marqués de Hoyos y el duque de Tarazona.

Los marqueses de Viana y Villavieja se colocaron, sin sitio fijo, por donde habían de pasar los rebecos, después de cruzar la línea de puestos.

Al medio día sonaron los primeros tiros.

Ochenta cazadores se han encargado de acosar á los rebecos, que han sido vistos hoy en número de más de 400.

### Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salto:

De Las Palmas para el arrecife de Lanzarote, el «María de Molina».

Fondeó:

En Málaga, el «Recaide».

Del comandante de Marina de Bilbao: Pasa con rumbo al Oeste un crucero de guerra, al parecer, alemán.

Reales órdenes.

Destina agregado á la jurisdicción de Marina en la corte al teniente coronel de Infantería de Marina D. Manuel Galtier.

Nombra para vocal secretario del Tribunal de exámenes para maquinistas navales al de primera D. Jaime Mateo Sanz.

Dispone que el teniente de navío D. Joaquín Cortijo embarque en la escuadra.

Destina á la estación torpedista de El Ferrol al idem D. Aquiles Vial.

Concede el título de ingeniero torpedista electricista al idem D. Luis Oráiz.

Idem id. id. al id. D. Manuel Sánchez Ruiz.

Designa á los huérfanos D. Angel, doña Matilde y doña Ana Montero y Dopico para que ocupen plaza de las que pertenecen á este ministerio en los Colegios de Guadalejara.

Concede á D. Antonio Ibáñez derecho á presentarse en oposiciones de ingreso en el Cuerpo de auxiliares de oficinas de Marina con los beneficios del art. 13 del reglamento del mismo.

### El centenario de 1812

Próximo á celebrarse el de las Cortes de Cádiz, creemos interesantes para nuestros lectores los siguientes datos, tomados de las notas históricas publicadas por D. José Belda y D. Rafael M. de Labra (hijo), con el título de *Las Cortes de Cádiz en el Oratorio de San Felipe*:

Una de las solemnidades más adecuadas y mejor preparadas para la celebración del primer centenario de las Cortes Generales y Extraordinarias de España de 1810 á 1813, ha sido la restauración y decoración del Oratorio gaditano de San Felipe de Neri, donde tuvieron efecto casi todas las sesiones de la gran Asamblea.

Antes (desde el 24 de Septiembre de 1810 al 20 de Febrero, inclusive, de 1811) las sesiones se celebraron en el teatro de San Fernando, habilitado al efecto.

De allí pasó á los diputados la necesidad de asegurar su independencia, comprometida por los avances y las amenazas del invasor francés. En el teatro de San Fernando, y durante el primer trimestre de las grandes Cortes, se produjeron debates y declaraciones de un valor excepcional. Por ejemplo: los acuerdos sobre la Soberanía Nacional y los Poderes públicos, libertad de imprenta, independencia é inviolabilidad de los diputados, igualdad de españoles y americanos, organización de la Regencia, régimen interior de las Cortes y necesidad de una nueva Constitución política (1). Luego se abrió y desarrolló el período de más batalla.

El escenario de éste fué el Oratorio de San Felipe, que los felipenses cedieron con una corrección y un patriotismo que determinaron á las Cortes doctores á darle un voto de gracias, cuando á fines de 1813 se trasladaron de nuevo á San Fernando, por efecto de los terribles progresos que hizo en Cádiz la fiebre amarilla.

Las sesiones celebradas en San Felipe principiaron el 24 de Febrero de 1811 y terminaron en 14 de Septiembre de 1813.

(1) Sobre esto versan las conferencias dadas por D. Rafael María de Labra en el Ateneo de Madrid, acerca de la *Primera semana de las Cortes de Cádiz*, 1911.

Todavía, después de esta última día, equi- las Cortes celebraron en el Oratorio sesiones extraordinarias, presididas y dirigidas por la Diputación permanente, para tratar asuntos excepcionales y urgentes. La primera de estas sesiones se celebró el 16 de Septiembre de 1813, por la noche. La última, el 20 del mismo mes de Septiembre, también por la noche.

Siguieron a las Cortes Extraordinarias las Ordinarias de 1813 a 1814; y también en Cádiz, y en el mismo Oratorio de San Felipe, inauguraron sus sesiones el día 25 de Septiembre del mismo año 13. Y en Cádiz estuvieron hasta el 14 de Octubre, fecha de su traslación a San Fernando, de donde luego, en 29 de Noviembre de 1813, salieron para Madrid.

San Felipe fué ahora el teatro de los primeros éxitos parlamentarios de Istúriz, Martínez de la Rosa, Canga Argüelles y López Cepero.

Otra vez se produjo la acción política en el Oratorio gaditano en 1823. Allí se refugiaron las Cortes, huyendo desde Sevilla, amenazadas por el absolutismo, apoyado por el extranjero. La primera sesión se verificó el 18 de Junio de aquel año; la última, el 28 de Septiembre. También allí hubo sesiones ordinarias y extraordinarias: las primeras desde el 18 de Junio al 28 de Agosto. Las sesiones extraordinarias fueron en Agosto. En 1.º de Octubre de 1823 dió Fernando VII un famoso decreto declarando nulos y de ningún valor los actos del Gobierno constitucional desde el 7 de Marzo de 1720 hasta el citado 1.º de Octubre de 1823. Y en el Oratorio gaditano terminó el segundo período de la Historia Constitucional de España.

Desde entonces el Oratorio quedó dedicado exclusivamente a las funciones religiosas y al el Estado ni los hombres políticos le prestaron especial atención, hasta muy mediado el siglo XIX.

En 1885 y por iniciativa del doctor gaditano D. Adolfo de Castro el Ayuntamiento de Cádiz construyó y fijó la lápida conmemorativa que todavía figura en la fachada lateral del Oratorio, y que dice así:

«A los ilustres diputados de las Cortes generales y extraordinarias que, congregados en este edificio, formaron el Código de 1812, fundamento de las libertades patrias, que abolieron el infame tribunal de la Inquisición y que con su energía defendieron el país contra las huestes de Francia.—En testimonio de gratitud y admiración, El Ayuntamiento de Cádiz.»

Esta lápida sustituyó a otra mucho más expresiva, de mármol negro, que hizo el Ayuntamiento gaditano de 1822 y que desapareció en 1823, en cuya última época se colocó en el mismo sitio (fachada lateral del Oratorio), y para llenar el hueco, una gran cruz negra que el pueblo desahizó en 1836, al restaurarse el régimen constitucional.

Hacia 1890 comienzan las gestiones para la restauración material del Oratorio, en relación con su historia política. El Ateneo de Cádiz, presidido por el malogrado diputado Vivesa (y secundado, en Cádiz y Madrid, por varias caracterizadas personas como los señores Labra, Adolfo de Castro, doctor Toro y diputado Gómez) pretendió, en 1889, que se declarase aquel templo monumento nacional. En 1906 la Comisión provincial de Monumentos históricos de Cádiz solicitó oficialmente este mismo del Gobierno, y éste (con informe favorable de las Acalemas de la Historia y de San Fernando) accedió a ello, publicándose al efecto la Real orden de 17 de Junio de 1907, que lleva la firma del ministro de Instrucción pública D. Faustino Rodríguez San Pedro.

A poco, y próximo el centenario de la promulgación de la Constitución de 1812, la misma Comisión solicitó la restauración interior y exterior del templo. Sus gestiones produjeron: primero, la Real orden de 21 de Julio de 1911, por cuya virtud el arquitecto Sr. Cabrera hizo los estudios correspondientes, y luego un presupuesto de 89.000 pesetas, que, aprobado por la Comisión de Construcciones Civiles y por el Consejo de Estado, se halla desde Junio de 1912 en el Consejo de ministros esperando la aprobación definitiva.

En el proyecto-Cabrera se comprende la restauración de los altares interiores y de la fachada exterior.

Casi por el propio tiempo, el doctor don Cayetano del Toro, alcalde de Cádiz y persona de alta representación política, científica y profesional, acentuó sus antiguos y patrióticos esfuerzos para dar resaca al Oratorio y sus anexos.

Pensando en ello, y con el auxilio celoso del Ayuntamiento y de algunos gaditanos, adquirió las pequeñas casas contiguas al Oratorio por la calle de Santa Inés, y en su solar ha edificado un palacio dedicado a Museo y Biblioteca doceañistas.

Este palacio debe inaugurarse a fines del año 1912 y de su historia y contenido da buena cuenta un libro recientemente publicado con el título de *Catálogo del Museo Iconográfico del Centenario de la Constitución de 1812 y de la Guerra de la Independencia*. Un volumen en 16.º

Por otra parte, el doctor Toro se esforzaba en procurar la traslación al Oratorio de los restos de los diputados doceañistas, que descansan, desde el último cuarto del siglo XIX, en un sencillo pero elegante monumento que en su honor levantó el Ayuntamiento de Cádiz de 1864, en el cementerio general de aquella ciudad.

Los restos aludidos son de los varios diputados fallecidos de 1811 a 1813: buena parte, víctima de la fiebre amarilla.

Entre ellos, los presidentes Morales Duárez, Guareña y Vega Izanzón; los secretarios Luxan y Clemente, y los diputados Aroategui, Cerero, Gómez, Fernández Serna, Sampedro, Laneez y Terrero.

La traslación de esos restos al Oratorio está ya autorizada por una Real orden del ministro de la Gobernación, de principios del año 1912.

En el Oratorio descansan desde 1871, en un sencillo mausoleo costeado por el Ayuntamiento, las cenizas de las víctimas del 10 de Marzo de 1820; de las llamadas Víctimas del Trocadero, en cuyo honor y memoria se hizo (bajo la dirección del Sr. Toro) una velada en el Circulo liberal gaditano. Sabido es que en el Trocadero (a muy poca distancia de Cádiz) se libraron las terribles luchas de 1.500 soldados y milicianos liberales, mandados por el general Grases, con tres grandes columnas francesas; luchas que duraron doce días, con pérdida considerable de las fuerzas liberales españolas, que tuvieron más de 500 bajas.

Todos estos patrióticos esfuerzos recibieron un gran impulso con la acción de D. Rafael M. de Labra, parlamentario de larga historia, hijo de doceañista, presidente de varias corporaciones gaditanas y dedicado, desde sus primeros años, al estudio de la Historia constitucional de España y singularmente del período de 1810 a 1814.

Suyas han sido la organización y dirección de las recientes y celebradas Conferencias de Historia política contemporánea de España, del Ateneo de Madrid; conferencias dadas por las personalidades más salientes de la cultura política y científica madrileña, y en las que, por espacio de tres años, se ha tratado especialmente en vista del centenario de 1812, del interesante período de la restauración del régimen constitucional en España.

El Sr. Labra (miembro del Comité directivo y ejecutivo de la Junta Nacional del Centenario) pronunció en la sesión conmemorativa del teatro de San Fernando el 24 de Septiembre de 1905 un discurso sobre el carácter eminentemente nacional de la obra de 1812. Esta afirmación ha sido sostenida últimamente, en el discurso que el mismo señor pronunció en el Senado, el 6 de Marzo de 1912, defendiendo el crédito votado por las Cortes para la celebración del Centenario. Más tarde tomó activa parte en la velada que en el Gran Teatro de Cádiz se verificó en Septiembre de 1910 en honor de los diputados americanos de las Cortes de 1812, para afirmar la nota americana del centenario. Y por último, redactó y publicó dos cartas circulares dirigidas al pueblo de Cádiz y a los españoles de América, razonando la necesidad de dar un gran empuje a la restauración del Oratorio de San Felipe, siempre con un carácter de neutralidad política y alcance internacional.

Discurriendo sobre esto el perseverante propagandista, asistente que procede a convertir el Oratorio en Panteón Nacional de doceañistas ilustres, llevando a él los restos de los hombres del primer período de nuestra historia constitucional, sin distinción de opiniones, escuelas, profesiones ni procedencias.

Esto se había de hacer sin que se suspendiera el culto de la Iglesia ni se dedicara ésta a manifestaciones políticas. En vista de tal empeño, el Sr. Labra ha hecho gestiones muy atendidas en la Alta Cámara, en el Consejo de Estado, en la Comisión de construcciones civiles y en el ministerio de Instrucción Pública, en referencia al expediente incoado y tramitado felizmente por la Comisión gaditana de Monumentos históricos.

Interesan estos datos para fijar bien el carácter de la fiesta eminentemente nacional, que va a celebrarse en Cádiz con motivo de la colocación de varias lápidas conmemorativas y decorativas del exterior del Oratorio de San Felipe.

Porque con los antecedentes dichos, don Rafael M. de Labra se dirigió, en estos últimos meses, por su propia cuenta y en su propio nombre, a algunos de sus amigos de los Centros españoles de América y de varios Ayuntamientos de la Península, para excitarles, entre otras cosas, a que se asociasen a las proyectadas fiestas del centenario de Cádiz, enviando lápidas conmemorativas que, por lo pronto, pondrían decorar las modestas y desamparadas fachadas del Oratorio y ser base de mayores demostraciones.

El éxito de esta gestión ha sido completo. Ni uno solo de los requeridos ha dejado de contestar satisfactoriamente. Y el Sr. Labra ha podido solicitar el concurso decisivo de la culta, prestigiosa y patriótica Sociedad Económica de Amigos del País, de Cádiz, que preside D. Juan Aramburu, y de la que es secretario D. A. turo Marengo.

Dicha Sociedad se ha hecho cargo de la construcción y fijación de las lápidas, y mediante artistas gaditanos, lo está realizando de un modo satisfactorio. La ayuda una Comisión técnica compuesta de varios Amigos del País y de varios individuos de la Comisión de Monumentos históricos. Las lápidas que ahora se fijarán son las costeadas por los españoles de Cuba, Chile, Méjico, Montevideo y Rio Janeiro; por la Sociedad gallega de Buenos Aires, titulada Valle Miñor, y la Biblioteca Americana (ordenada y sostenida por españoles) de la capital argentina. Por otra parte, los Ayuntamientos de Madrid, Barcelona, La Coruña, Oviedo, Gijón, Ribadesella, Avilés y Valladolid.

A los donativos de los Ayuntamientos y los Centros españoles de América hay que agregar los particulares e individuales de los patriotas españoles americanos D. José Pastor Rodríguez (Chile), D. Francisco Sanyer Capdevila, D. Matías Alonso Celado, D. Francisco Vázquez Cossas, D. Antonio Aguayo, y don M. de Castroman (Montevideo) y D. Gumerindo Bustos, de Buenos Aires.

Además de esto, figurarán (repondiendo al mismo fin y a la misma exaltación) las lápidas de los Ayuntamientos de Valencia y Zaragoza, comprometidos a construir las en aquellas localidades y a enviarlas oportunamente a Cádiz. Del mismo modo respondieron los españoles de Costa Rica, Guatemala y Lima.

A última hora llegan cartas y la Prensa de Manila que anuncian la apertura de una suscripción pública de españoles y filipinos para construir allí y remitir en seguida a Cádiz otra lápida, en memoria de los diputados filipinos de 1812, y singularmente del orfelo Ventura de los Reyes, entusiasta y activo defensor de las reformas ultramarinas.

La Sociedad Patriótica Española de Buenos Aires ha autorizado al Sr. Labra para abrir un curso de Memorias sobre «los hechos salientes de las Cortes de Cádiz y su influencia en las relaciones de España y América». Habrá tres premios en metálico.

El Centro Español de la Habana, por su propia cuenta y en nombre de los Centros españoles de toda la isla de Cuba, ya federados para muchos efectos y para compartir de un modo más directo alguna parte de la vida metropolitana, acentuando la intimidad de cubanos y españoles, ha ofrecido contribuir puntualmente a la publicación de un libro dedicado especialmente a la Historia de las Cortes de 1810 a 1814.

Y el Centro Español de Tampa (Estados Unidos de América) se acoja a esta idea. (Continuará.)

EN SANTANDER

La reina doña Victoria

Visita al palacio de la Magdalena.—En la kermesse.—Regreso a Las Fraguas. Santander, 5

Esta tarde llegó inesperadamente la Reina doña Victoria, marchando directamente al palacio de la Magdalena, que deseaba visitar de personalmente.

Acompañabanla la marquesa de Valdeolmos, la duquesa de San Carlos y el duque de Santo Mauro, además de los condes del Grove y Torre-Artas, contralmirante Sr. Rodríguez Vera, teniente de navío Sr. Pérez Ojeda y los hijos del duque de Santo Mauro, que se unieron a la Reina en el palacio.

A las cuatro de la tarde llegó a la posesión regia la princesa Luisa, que acompañó a doña Victoria en su visita al palacio, con los arquitectos Sres. Riancho y Bringas.

S. M. hizo a éstos acertadas indicaciones, demostrando conocimientos arquitectónicos, al extremo de dejar sorprendidos a los artistas.

Desde la Magdalena, donde estuvo hasta las cuatro y media de la tarde, trasladóse la Reina, con sus acompañantes y el gobernador, al lugar donde se celebraba la «kermesse» benéfica organizada por las damas católicas.

Una compañía del regimiento de Infantaría de Valencia tributó los honores de ordenanza.

La Reina vestía de blanco, con abrigo de seda, color gris oscuro, y la infanta doña Luisa, de color morado.

Ambas augustas damas lucían grandes y elegantísimos sombreros con plumas blancas. S. M. y S. A. fueron aclamadas a su llegada, y después de los saludos de rigor y de aceptar dos magníficos ramos de flores que las entregaron las señoras de la Junta, recorrieron los puestos y adquirieron muchos objetos de arte, flores y postales, que vendían distinguidas señoritas.

La Reina y la infanta tomaron después el té, y mientras tanto fueron presentados a Su Majestad el alcalde, D. Luis Martínez, iniciador de la construcción y regalo a los Reyes del palacio de la Magdalena, y el doctor Morales, a quien preguntó la Reina por los 52 niños de la colonia escolar de Madrid que se hallan en la isla de Pedrosa.

La fiesta ha producido varios miles de pesetas.

La Reina marchó al anochecer a Las Fraguas. Mañana irá a Comillas por la tarde, y el sábado, que regresará el Rey de la cacería, marcharán SS. MM. a San Sebastián en el «Giralda».

Regreso de tropas

Valencia, 5.

El sábado, a las ocho de la mañana, llegará a este puerto el vapor «Antonio Lázaro», procedente de Mallorca, conduciendo al primer batallón del regimiento de Guadalejara.

Se prepara a los soldados un entusiasta recibimiento.

Esperarán en el muelle a las fuerzas expedicionarias toda la guarnición, la música del regimiento de Olumba y las autoridades civiles y militares.

Cuando las fuerzas desembarquen aquí se les dará sueto por unos minutos en el mis-

mo muelle, y después formará el batallón, para entrar en Valencia por la calle de Colón.

Ha ordenado el capitán general que cuando el vapor entre en el puerto se disparen tracas y fuegos sueltos, así como mientras desembarquen las tropas, por tratarse de un batallón cuyos soldados son valencianos casi en totalidad.

Por la tarde, a las seis, revisará el batallón el general Echagü.

Las negociaciones franco-españolas

Manifestaciones de García Prieto.—Intromisiones de la Prensa francesa.

El ministro de Estado en la diarla entrevista que celebra con los periodistas de San Sebastián hizo ayer las siguientes manifestaciones:

«Nos hallamos—dijo—en la discusión de la fórmula que hemos presentado, relativa a las Aduanas de Marruecos, y en esto, lo mismo que en lo del Muluya y otros puntos, las negociaciones casi tocan a su fin.

Cuando lleguemos a un acuerdo—añadió—lo sabrán ustedes; pero tengan presente que después de esto, y antes de que se firme el Tratado, mediarán algunos días, pues hay que ultimar algunos detalles, entre ellos el de transcribir el documento a dos columnas y el de la confrontación de textos.»

También manifestó que si, como creía, es firmado el Tratado en fecha próxima, se desglorará lo relativo a Tánger, pues acerca de este punto no hay ultimados más que algunos detalles.

Los periódicos franceses afirman que ha sido dejada para más adelante la cuestión de Tánger, y a este hecho atribuyen el viaje con licencia del delegado inglés, Mr. White, encargado de intervenir en dicho asunto, y el haber aplazado su llegada a San Sebastián el nuevo delegado francés, M. Dupeyrot.

Desmenten que antes de regresar a San Sebastián el ministro de Estado hubiesen aprobado Inglaterra y Alemania la nueva fórmula aduanera, convenida entre los Gabinetes de París y de Madrid, para responder a sus objeciones respecto al régimen de tránsito.

Añaden los periódicos que esta fórmula no ha sido convenida todavía definitivamente, y creen que se trata de establecer una contribución en cada zona, análoga al tanto por ciento fijado para la participación respectiva en los gastos e ingresos generales, y en virtud de lo cual el 12 por 100 corresponderá a Larracha y a Tetuán.

El Gaulois afirma que las negociaciones han sido suspendidas por el deseo del Gobierno francés de obtener previamente algunas explicaciones respecto a la conducta de los colonos españoles de Mogador y Mazagán con relación a la rebeldía de las cabillas del Sur contra Francia.

Añade el citado periódico que las autoridades francesas han comprobado que dichos colonos sólo se ocupan de extorcar a los marroquíes contra los franceses, y que habiendo sido entablada la reclamación la semana última sin que se haya obtenido ningún resultado, M. Polnoaré ha rogado a M. Geoffroy que manifieste al Sr. García Prieto lo difícil que ha de serle continuar las negociaciones sin antes recibir la satisfacción pedida.

Extranjero

Accidente de automóvil.

París, 5.

Cerca de Rambouillet han chocado dos automóviles, resultando herido levemente monsieur Barrere, embajador de Francia en Roma.

Diose que en el accidente ha perecido el chauffeur del embajador.

Príncipes turistas.

Gibraltar, 5.

Ha fondeado en este puerto, procedente de Lisboa, el yate inglés «Alberta», a bordo del cual viajan el infante D. Luis Fernando de Orleans y el príncipe Pablo de Servia, a quienes acompaña el agregado diplomático en la Embajada de París, D. Melchor Almagro.

Como el yate fondeó ostentando la insignia de infante español, le tributaron honores la batería de la plaza, la escuadra inglesa y el crucero francés «Jules Ferry».

Después, el gobernador de la plaza, el almirante y el comandante del «Jules Ferry» subieron a bordo del buque inglés para saludar al infante.

Las operaciones en Trípoli.

Roma, 5.

Considerando terminada la primera fase de las operaciones militares italianas, el general Canova, que ha recibido numerosas felicitaciones por su obra, será sustituido para la penetración en el interior por los tenientes generales Bagal, para la Cirenaica, y Bricoola, para la Tripolitania, con atribuciones idénticas a la del general Canova.

La escuadra rusa.

Londres, 5.

Comunican desde Constantinopla, con referencia a un despacho de Sebastopol, que se han rebelado las tripulaciones de los buques de guerra rusos en el Mar Negro.

Añade el citado despacho que los navios dispararon contra las baterías, y que éstos respondieron con las baterías, echando a pique un crucero.

Marruecos

Los franceses atacan a Marrakés.—Sally y Mogador ocupados. Tánger, 5.

Informes autorizados anuncian que la columna Mangin se halla dispuesta a marchar mañana viernes a Marrakés.

Parece que el plan decidido del general Liautey consiste en que su subordinado ataque todo lo más rápidamente posible a Marrakés, con objeto de atraer a los contingentes del Hiba contra la columna, mientras, dentro de aquella capital, el ex gran visir El G'aul y otros jefes ganados a la causa francesa en estos días se apoderarán de los secuestrados del Hiba que queden allí; renovarán primeramente de sus manos a los prisioneros franceses, y luego se harán dueños de la ciudad, donde parece haberse entablado el entusiasmo por el Hiba a consecuencia de las tropelías que cometen sus bárbaros partidarios saharianos.

Hay una enorme ansiedad por conocer el resultado de la atrevida empresa que decidirá la suerte de los funcionarios franceses cautivos.

Han marchado de Casablanca para ocupar militarmente la ciudad de Safi dos compañías de nuevos, al mando del capitán Bortade, y otras dos compañías del mismo Cuerpo, al mando del comandante De Cherf; ocuparán militarmente Mogador, donde, según noticias, existía cierta agitación.

Esta doble operación completa la ocupación por Francia de todos los puertos de su zona de influencia.

Agitación en Mequinez.—Vigilancia de la costa. París, 5.

Con referencia a Informaciones de Mequinez, el corresponsal de Le Matin en Tánger dice que hay gran agitación entre los Beni M'Tir, y que éstos se preparan a marchar sobre la primera de esas ciudades y a saquear los aduanes sometidos al régimen del protectorado. Se han adoptado medidas para evitar una sorpresa.

Esta tarde zarparán con destino a las costas de Marruecos tres cruceros franceses, a fin de impedir el contrabando.

El coronel Silvestre a la Península. Tánger, 5.

Ha llegado a este puerto el transporte «Almirante Lobo», en el que venían desde Larache el coronel Sr. Fernández Silvestre y el Sr. Zagasti.

Después de los saludos de ordenanza entre el transporte de guerra y la plaza, desembarcaron los Sres. Silvestre y Zagasti, quienes fueron recibidos por los Sres. Potous y López Roberts y por numerosos elementos de la colonia española.

El coronel fué felicitadísimo por su regreso en el reciente suceso de Ah Cherif.

Mañana celebrará una detenida conferencia con el encargado de Negocios español.

Lo recaudado en ocho meses

La Gaceta publica los datos completos y detallados de lo recaudado en Agosto y en los ocho meses transcurridos del presupuesto vigente.

Resultado que en Agosto se realizaron por todos conceptos 114.816.811 pesetas, cifra que acusa una baja de 2.694.567 pesetas con relación a lo que se cobró en igual mes del año anterior.

A este resultado ha contribuido el descenso de la contribución territorial, por 801.428 pesetas; el de Industrial, por 218.874; utilidades, por 8.122.614; derechos reales, 351.504; minas, 7.298; cédulas personales, 65.999; contribuciones, 269.822; propiedades, 504.877; loterías, 12.377, y otros recursos, por 854.104 pesetas.

Son de sentir estas bajas, debidas unas a las mal aconsejadas reformas en los tributos, y otras a negligencia administrativa.

Sólo hubo alza, durante Agosto, en los ingresos de Aduanas, por 18.114; azúcares, 416.951; consumos, aunque a precios raras, por 20.346; transportes, 120.163; alumbrado, 55.367; tabacos, 2.489.593, y timbre del Estado, 443.295. Como se ve, el aumento en la renta de tabacos es el principal.

La recaudación total durante los ocho meses, de Enero a Agosto último, se eleva a pesetas 730.550.000, con alza de 6.334.000 sobre la de igual período del año próximo pasado. No es mucha la mejora para preparar la compensación de las bajas, mucho mayores, que se producirán en el cuatrimestre que falta.

Los conceptos que hasta ahora se hallan en baja son los siguientes:

Contribución territorial, por 1.087.700 pesetas; Industrial, 1.243.900; 1.222.400, utilidades; Aduanas, 4.878.400; 3.443.500, azúcares, y consumos, 2.728.000.

Se registran aumentos en dichos ocho meses últimos, de 2.870.700 pesetas en el impuesto de derechos reales; 245.400, en minas; 477.500, en cédulas; 265.200, en alcoholes; 1.214.400, en transportes; 268.300, en alumbrado; 86.300, en propiedades; 6.347.300, en Tabacos; 3.030.400, en Timbre; 1.210.300, en Loterías, y 5.122.400, en otros recursos, entre los cuales figuran formalizaciones de conversión de Duda del Tesoro.

Según estos datos, las rentas que van mejor son las de Tabacos, Timbre y derechos reales.

De todas partes

Reformas urbanas.

Sevilla, 5.

Las Comisiones municipales de Hacienda y Obras públicas han adoptado el acuerdo de construir una vía desde el mercado de la Encarnación, aceptando el ofrecimiento hecho por el diputado Sr. Sánchez Dalp de ceder un amplio edificio. Realizar el ensanche de la cuesta del Rosario, desde la plaza del Salvador hasta San Nicolás. Reformar la calle de Tetuán, también a base de ensanche. Hacer reformas en el paseo de la Palmera, calles de Carrledo y Mateos Gago. Estudiar una nueva vía que, partiendo desde la calle de los Reyes Católicos, termine en la plaza del Pacifico.

Se aceptó la cantidad propuesta por el alcalde, Sr. Halcón, para la construcción de mercados, matadero, grupos escolares, cuarteles y reformas de varias casas particulares. También acordóse pavimentar de nuevo las calles del centro de la capital, el arreglo de los paseos de Ronda, caminos vecinales y subvencionar la Exposición Hispano-Americana y la construcción de cesas baratas.

Para todas estas obras se emitirá un empréstito de 20 millones de pesetas. Las obras quedarán realizadas para la fecha de la Exposición.

Terrorible incendio.—Salvamento heroico.

Vigo, 5.

Eta madrugada, á las tres y media, se inició un incendio en la sastrería establecida en el piso bajo de una casa de la calle de Pi y Margall, propagándose rápidamente á los restantes pisos y á la guardilla, en la que vivían dos ancianos, que se han visto expuestos á perecer, y que fueron salvados por el capitán de Infantería D. Salvador Foronda y el paisano D. Aureliano Fernández, quien es tuvieron que hacer trabajos heroicos y peligrosos, que el público premió con aplausos.

Luego llegaron los bomberos y quedó dominado el incendio.

El centenario de las Cortes.

Cádiz, 5.

El alcalde ha reunido la Comisión municipal del centenario, para acordar el emplazamiento de un gran arco á la entrada de la ciudad, inmediato al monumento de Moret, grandes iluminaciones en las principales calles y edificios públicos.

Para la aprobación del Rey, se ha enviado el programa de los regatas, y hay premios concedidos por las personas Reales y por las principales entidades y Centros de la capital.

La tesija de los transportes.

Valencia, 5.

El presidente de la Federación Aragonesa, con los presidentes de todos los Sindicatos agrícolas y de la Cooperativa de producción y organismos análogos de la provincia, ha visitado al gobernador civil y al presidente de la Diputación, invitándoles á firmar una exposición al Gobierno y á la Compañía de ferrocarriles para que rebajen las tarifas de transporte.

Los comisionados, después de recoger las firmas de las personalidades indicadas, continuaron sus vistas para recoger más firmas.

Nombramiento aplaudido.

Alicante, 5.

Ha producido gran satisfacción la noticia del nombramiento del general Larrea para el cargo de gobernador militar de esta plaza, por reosar la designación en un escritor militar ilustre y en un general que en Melilla demostró recientemente evidentes condiciones de mando, contribuyendo grandemente á la obra pacificadora.

Notas políticas

Viaje suspendido.

El ministro de Fomento ha suspendido provisionalmente su viaje á Melilla por tener que estudiar y modificar el presupuesto para incluir en él las obras que se ejecutan en el Norte de Africa y las atenciones que reclama el estado de opinión de los ferroviarios.

Autoridades á Tánger.

Según un telegrama oficial, ayer embarcaron en Larache, á bordo del «Almirante Lobo», el coronel Sr. Fernández Silvestre y nuestro cónsul en aquella ciudad, Sr. Zugasti, que van á Tánger para informar al ministro de España, marqués de Villastinda, de los recientes sucesos de Mazagán, el viaje de Abd-el-Aziz y otros asuntos.

De viaje.

Esta tarde marchó á Otero el presidente del Consejo.

Desde este punto, y si incidencias de la política ó sucesos inesperados no lo impiden, marchará á San Sebastián para inaugurar allí las sesiones del Congreso Internacional contra la tuberculosis.

Inmediatamente después regresará á Madrid.

\*\*

En el correo de ayer tarde salió para Laredo (Santander) nuestro distinguido amigo el subsecretario de Gobernación, Sr. Navarro Reverter, que va á pasar unos días al lado de su bella esposa.

A despedir al simpático viajero bajaron el Sr. Barroso, ministro de la Gobernación; el Sr. Bilau de, todos los jefes del ministerio y numerosos amigos.

Las Cortes de Cádiz.

Ha regresado de Cádiz el jefe de la sección de protocolo del Ministerio de Estado, quien, de acuerdo con el gobernador de aquella provincia, ha arreglado todo lo concerniente al alojamiento de las misiones especiales de América que han de asistir á las fiestas del centenario de las Cortes.

Los hospedajes para los individuos que forman dichas misiones estarán dispuestos en varios de los principales hoteles de la capital andaluza.

El día político.

El ministro de la Gobernación, al recibir hoy á los periodistas, nos manifestó que el presidente había pasado la mañana muy atareado recibiendo visitas y despachando asuntos con el objeto de ver si puede marchar hoy mismo á Otero, como decimos antes.

Por aquella causa no podía recibirnos, haciéndolo el Sr. Barroso, quien nos manifestó que no tenía noticia ninguna que darnos.

Únicamente nos facilitó una copia del telegrama que el gobernador de Lugo le ha dirigido dándole cuenta de un suceso ocurrido en el ferrocarril y cuyo telegrama copiamos á continuación.

Lugo, 5.

Gobernador á ministro:

Al paso tren núm. 144 por kilómetro

418, entre estaciones San Julián y Lajosa, un hombre subió al estribo, y al intentar detenerse el guardafron Candaí, le hizo un disparo de arma corta produciéndole una herida en la cabeza de pronóstico reservado. El personal del tren socorrió al herido y pretendió detener al agresor, que se dio á la fuga, amparado por unos segadores que amenazaron con las hoces y les obligaron á subir al tren. En la estación de esta capital fué curado el herido, siguiendo en el mismo tren para La Coruña, después que salieron inmediatamente para el lugar del suceso fuerzas de la Guardia civil, Saludo á V. E. respetuosamente.

Una rectificación.

En Fomento nos han facilitado la siguiente nota oficiosa:

Sin duda, por uno de los errores tan excusables en las noticias de la Prensa diaria por la rapidez con que es necesario recoger las informaciones, dice un periódico hoy que tan pronto como regrese á Madrid el presidente del Consejo de Estado, Sr. Gallón, resolverá aquel alto Cuerpo los expedientes relativos á créditos para Obras públicas, pedidos por el señor ministro de Fomento, y éste asegura que no hay absolutamente nada, ni en el Consejo de Estado, ni en el ministerio de Hacienda, sobre petición alguna de créditos con destino á Obras públicas pendientes de despacho, porque ninguno ha sido preciso reclamar después de la clausura de las Cortes.

De regreso.

Esta mañana ha regresado á Madrid el gobernador civil de esta provincia, Sr. Alonso Castrillo, dando por terminado su veraneo.

Inmediatamente se hizo cargo del mando, que le entregó el Sr. Cambrano, que hasta hoy ha ejercido funciones de gobernador interino.

El Sr. Cambrano saldrá en breve para tomar algunos días de descanso.

Conferenciando.

El Sr. Alfau celebró una conferencia con el subsecretario de Instrucción Pública, Sr. Rivas, acerca de varias cuestiones referentes á la enseñanza pública en Ceuta.

Ambos han acordado demorar toda resolución hasta el regreso del ministro Sr. Alba.

Otra conferencia interesante ha sido la que esta mañana celebró con el presidente el Sr. Alvarez (D. Braulio), quien en nombre de Liga de Acción Gallega, ha presentado al Sr. Canalejas las conclusiones votadas en la última reunión que tuvo aquella Sociedad.

Entre esas conclusiones figuran la redención de los foros, la exención arancelaria temporal para la admisión del maíz extranjero y el proyecto de ley sobre mancomunidades.

El presidente escuchó con todo interés al Sr. Alvarez, y le manifestó después que la redención de los foros será objeto de un proyecto de ley por parte del Gobierno en las Cortes; que en lo tocante al maíz, que es cuestión muy interesante y delicada, será objeto de

estudio por parte del Gobierno, y en cuanto á mancomunidades, conocido es el criterio y propósito del Sr. Canalejas.

El glicobacter

El eminente biólogo M. Metchnikoff, de la Academia de Ciencias de París, acaba de realizar un descubrimiento admirable, llamado, acaso, á producir una revolución en el terreno de la biología humana y á prolongar considerablemente el término medio de la vida del hombre.

El gran sabio, tomando como punto de partida el hecho de que la gran mayoría de las enfermedades que aquejan á la humanidad, y hasta la misma vejez, no son otra cosa que el producto de los venenos elaborados por ciertos microbios que están plagados los intestinos, deduce á modo de conclusión la consecuencia de que, eliminando el organismo de esos microbios ó combatiéndolos enérgica y eficazmente, no sólo se conseguirá hacer desaparecer la causa de esas enfermedades, sino también retardar en gran manera la vejez y con ella la muerte haciendo que la vida del ser humano sea mucho más larga que lo es en la actualidad.

Con este objeto, es decir, para dificultar la elaboración de esos venenos (indol y fenol) en los intestinos, bastará, en opinión de M. Metchnikoff, modificar el régimen alimenticio.

El ilustre biólogo, ha observado, en efecto, que ingiriendo alimentos ricos en azúcar disminuye considerablemente la cantidad de veneno que nos ocupa, toda vez que el azúcar transformado en ácidos, desempeña, respecto de la flora intestinal, un papel antiséptico. En tales condiciones, M. Metchnikoff dióse cuenta de que toda resolución del difícil problema consistía en encor trar un microbio que á la vez de que fuese capaz de vivir y procrear en el intestino del hombre, pudiese transformar en azúcar las sustancias feculentas, evitando así la producción del indol y de los fenoles.

Y después de mucho tiempo invertido en pacientes investigaciones, el sabio logró descubrir este precioso auxiliar en la flora intestinal del perro.

El bacillus glicobacter, tal es el nombre del microbio de que se trata, vive perfectamente en el intestino del hombre y transforma los alimentos en azúcar, sustancia que, como ya se ha dicho, produce los ácidos que matan los microbios elaboradores de los venenos que acortan nuestra vida.

El cultivo del bacillus glicobacter es fácil contentándonos con un régimen de alimentación mixto, es decir, 120 gramos de carne, próximamente, para las dos comidas y 500 gramos de leche hervida, procurando, á la vez, evitar en lo posible las patatas y todas las materias

aluminosas, como la clara de huevo, y dando, en cambio, la preferencia á las ricas en azúcar, como la remolacha y los dátiles.

En la comunicación que, para darla cuenta de su reciente descubrimiento, ha dirigido M. Metchnikoff á la Academia de Ciencias, dice que, gracias al uso del régimen que dejamos indicado, transformaremos nuestra flora intestinal, que en estado normal es salvaje y dañina, en una flora cultivada y útil.

Información de Guerra

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo á los oficiales segundos de Intendencia D. Juan Grifoll, D. Claudio Vázquez y D. Venancio Palazoluelo.

Destinos.

Al Hospital militar de Valencia el ayudante tercero de Sanidad de la Escuela de reserva D. Manuel Escartí Ramírez.

Mañana publicará el Diario Oficial una propuesta de destinos del Arma de Caballería.

Tropas de Melilla.

Regresa á Valencia, donde estará mañana, un batallón del regimiento Infantería de Guadalupe, al que seguirán las demás fuerzas de la brigada Guadalupe-Mallorca, si la tranquilidad en el Rif continúa.

Escuela Naval

Véase el anuncio en cuarta plana de la Academia Condo.

El cartel para hoy

APOLO.—A las 7, Juegos malabares. A las 9 1/4, La suerte loca. A las 11 1/2, La cocina. A las 11 1/2, Las mujeres de Don Juan. CERVANTES.—A las 9 1/2 (sencilla), La fuerza bruta.

A las 10 1/2 (doble), La rima eterna. NOVEDADES.—A las 6, El viaje de la vida. A las 7 1/4, La patria chica. A las 9, Campanero y sacristán. A las 10 1/4, Amor que huye. A las 11 1/2, El hambre nacional.

CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 6 1/2 (doble), La reina del Albaicín. A las 10 1/2 (doble), La reina del Albaicín (dos actos; doble).

ESLAVA.—A las 7, La mujer divorciada. A las 9 1/4, Princesitas del dollarr MARTIN.—A las 7, La alegría del batallón. A las 9, Los granujas. A las 10 1/4, El pollo Tejada. A las 11 1/4, El clown Bobé.

LATINA.—Compañía J. Rniz y J. Ontiveros. A las 6, Viaje de... primos. A las 7 1/4, Enseñanza libre. A las 9, Congreso feminista. A las 10 1/4, El bombero. A las 11 1/2, Perfecto Caballero.

CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente á la calle de Carretas).—El más amplio y fresco de Madrid.—Sesión continua de seis á una de la noche.—Conciertos.—Bar excelente y económico.—Tiro al blanco con premios.—De botellas y otras atracciones.—Cambio diario de películas.—Estrenos.

IMP. Y LIT. EL PORVERIE MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (53)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

6

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO

POR

D. P. de Novo y Colson.

Poco antes de las doce, Limerick le dejó á Edmundo su cartera, subiendo á relevar á Dunnet.

En cuanto á Héctor, se había quedado dormido en su muelle sillón, con el cigarro apagado entre los labios y la gorra escocesa sobre los ojos. Era propiamente un pasajero, como él se llamaba, en el pleno goce de sus derechos.

Durante todo el día siguiente, el cielo se mantuvo cubierto de chubasquería, la mar picada y el viento duro, pero en tablado del ENE. El barómetro subió algunos milímetros más, anunciando todavía tiempo borrascoso.

El Errante empezó la cuarta singlatura entrando á un largo en la confluencia de las corrientes de Rennall y de Portugal. A las diez de la noche, hallándose Este-Oeste con cabo Finisterre y á 70 leguas distante de él, gobernó al Sur, continuando á este rumbo hasta las doce del día 5, que se arribaron dos cuartas. Este día las observaciones astronómicas pudieron hacerse sobre horizontes deseados y bajo un cielo claro y sereno.

La tempestad había quedado por la popa, según Balford. Un viento fresco del NE. soplabá al yacht, y Roberto mandó apagar los fuegos, dando todo el aparato portable.

A la luz crepuscular de aquella tarde, el Errante descendía atravesando la latitud de Lisboa con una arrancada de 13 millas, y cazadas sus mayores gaviotas, juanetas, velas de cuchillo y volantes de barlovento.

La amanecida del día 6 fué bastante fría y de hermoso cariz. A bordo reinaba una actividad y alegría contagiosa. Toda la tripulación repartida en grupos se ocupaba de la limpieza del buque después de haber baldeado sus cubiertas, y los contramaestres andaban de popa á

proa; Georges con su inapagable pipa, modulando gruñidos sordos, que eran otras tantas amigables advertencias, y Balford compartiendo su cuidado en todos los cabos de labor y blanco vela en hinchado por el viento.

Sobre el puente sólo estaba Limerick frotándose las manos y recitando á la mañana bellos trozos de literatura clásica, ó inspiradas notas de Pórpura y Flotow, sin olvidar en su solloquio ciertas observaciones meteorológicas y frases manobristas, paqueños toques al bien orientado aparejo.

—Balford, exclamaba deteniéndose en la mitad de una metáfora sutilme.

—¿Señor!

—Levanta algo más el puño de barlovento de la mayor.

El contramaestre hacía sonar el pito, y algunos hombres corrían á cobrar del palanquin, ejecutando la manobra.

Transcurría cierto tiempo, y...

—¿Balford!

—¿Señor!

—Braceas un poco por estribor el velacho.

A esta voz se sucedía igual mantibia de Balford y nuevas órdenes de Lime-

rick, hasta que su excelente ojo marinero quedaba satisfecho de haber hallado ese tan difícil magistral equilibrio de las velas que conduce al mejor gobierno y más ventajoso andar del buque.

Limerick, pues, paseaba solo sonriendo al Sol, al mar, al timón, al marinero que lo miraba, á la brújula, y por último, con más expresión á su amigo Edmundo, que había subido al puente y halló de pronto á su lado.

—¿Soy feliz, exclamó éste respirando con toda la fuerza de sus pulmones; ¿y vos?

—Tanto como ayer; pero hoy ambos lo parecemos más.

—¿Sabéis por qué?

—Por influencias de un tiempo hermoso y de una temperatura que mantiene la atmósfera cargada de oxígeno.

—¿Es decir, que el aire trio encierra más oxígeno que el atra cálido?

—En igualdad de volumen, sí, señor.

—¡Ay, amigo mío! no soy feliz. Me había equivocado hace poco. Ya veis que nada sé.

Limerick miró á Edmundo con aire burlón.

—Sots un colegial inverosímil, dijo.

—Sí, por Dios; pero sospecho en vos el pasado de lo que soy.

—¿Y qué?

—Y envidio vuestro presente. ¿Me comprendéis?

—Comprendo el error.

—Puede ser; pero entretanto hablemos del aire atmosférico: ha aquí todo lo que sé de él, que es un compuesto de oxígeno diluido en azoe.

—¡Yal digamos también que el azoe entra en cuádruple cantidad que el oxígeno, y añadid á ese mezcla principal pequeñas proporciones de carbono, amoníaco y vapor de agua. ¿Queréis saber lo que son cada uno de estos gases?

—Es natural.

Limerick se sonrió recordando á Balford.

—Pues bien, el oxígeno es el más pesado de estos gases y el más esencial para la vida. Diluido en el azoe, le aspiran nuestros pulmones, y en ellos queda para alimentación de la sangre. Este fluido puede obtenerse de una manera rápida y fácil. Se toma un tarro de hierro y se le llena de aceite común. Echase

Prohibida la reproducción.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**Julían Pescador** Sastrería Militar y Paisano.  
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º  
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

**EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE**  
**Jarabe VERDU Demulcente**  
Pomada curativa VERDU (Curación externa.)  
Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.  
DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

**ESCUELA NAVAL MILITAR**  
Academia Condo.—Plaza del Rey, 6.  
Preparación para la convocatoria de 1913 y sucesivas, con inclusión de asignaturas del bachillerato que se exigen. Clases particulares y colectiva á cargo de antiguos preparadores de la Armada. Pídanse reglamentos.

**Vickers, sons and Maxim Limited**  
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmesala y Kynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mik-sa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase d. 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 23 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Colombia. También con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

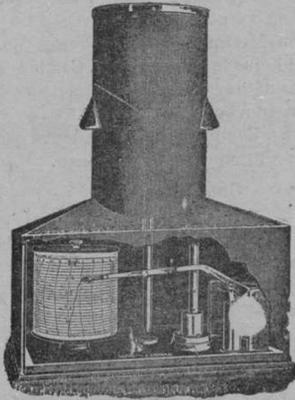
**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafrme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20  
BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal)  
MADRID

## Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837



SUCESOR  
**R. ALSINA Y AMILS**  
Plaza Palacio, 13, Barcelona  
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE  
de GLASGOW

## AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata. ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas. SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal. Construcción de correajes, mochilas y roses. Hilos y materiales para bordar, de oro y plata finos.

## Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA. Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten generos para toda clase de prendas.

MAYOR. 34.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entrante.—MADRID

## Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

VENTA EXCLUSIVA *Juan y Ca* BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando Paz, 13 VALENCIA Paz, 13

## Librería y Tipografía Católica

BIBLIOTECA DEL HOGAR

NUEVO VOLUMEN.—Segunda serie.—I Diario de María, por RAQUEL (Matilde Troncoso de Oiz). El Diario de María, novela publicada por esta Casa en elegante y primoroso volumen, es indudablemente la de más aliento que para solaz y á la vez instrucción de la juventud de su sexo ha escrito su distinguida autora la Sra. D.ª Matilde Troncoso de Oiz (Raquel). El argumento, sencillo y nada complicado, se desenvuelve ingeniosamente en forma de Diario, cuyas hojas va redactando la señorita protagonista, dando lugar á una serie de escenas descriptivas del modo de ser de una casa según Dios, en vivo contraste con los individuos de procedentes de otra montada al uso del día, resultando espontáneamente de la comparación las más elocuentes enseñanzas prácticas para la educación cristiana de los hijos y para el régimen interior de un hogar cual lo demandan los severos principios de la moral católica, en esta esfera de la vida íntima doméstica tan frecuentemente olvidadas. Pocas veces se ha ofrecido á las jóvenes lecciones de buen gobierno familiar tan oportunas como las que se desprenden de estos cuadros rebosantes de movimiento y vida como del natural sabe trasladarlas al papel la aventajada escritora. La instrucción gráfica acaba de dar realce é intimidad de expresión á estas páginas y amenidad á su lectura. Un volumen de 400 páginas, 3,50 en rústica y 4,50 en tela. DIRIGIRSE Á D. Miguel Casals -Pino, 5, Apartado 231 BARCELONA

## MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

## EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

## Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9,00; año, 18.  
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.  
Unión postal: Año, 60 ptas.  
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente. Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración. Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día. Para más detalles é informaciones á precios convencionales.