DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV | Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931 | Madrid, Jueves 29 de Agosto de 1912 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.433

LOS MARINOS EN TIERRA

¡Cuánta ironía encierran estas palabras! ¡Qué terrible dicterio representan!...

Así, reunidas, y todavía mejor sin el artículo, constituyen una de las innumerables frases que en el rico idioma de Cervantes parece que se estereotipan para que el uso incesante y vulgar no las desgaste en lo más mínimo. Y así ruedan al través de los siglos y se transmiten de padres á hijos, sin perder ni un átomo de su insoportable vulgaridad.

Claro es que á las frases hechas, á los lugares comunes, les sucede lo que á la ropa que no se corta á la medida del que ha de usarla: rara vez se ajustan bien al ser aplicadas; pero, como ella, ponen en ridículo al paciente que es objeto de esa aplicación.

Con la que sirve de cabeza á estos renglones parecen complacerse muchos honrados ciudadanos de esta hidalga nación, cuya inquina, hostilidad ó, cuando menos, poca simpatía á su Marina, sólo pudiera explicarse como medio, acaso, de no tener que recordar deudas sagradas de sangre y de gloria con ella contraídas.

A muchos pudiera servir de disculpa la propia ignorancia, que no les permite distinguir un buque de guerra de un vapor mercante, y mucho menos diferenciar la especial misión de uno y de otro. En este extremo se llega á límites inconcebibles: hasta *ilustres* é ilustradísimos varones creen honradamente que el deber primordial y casi único del oficial de la Armada es echar muchas millas por la popa, confundiendo lamentable é indisculpablemente el medio con el fin, el accidente con la esencia.

Mucho podríamos aportar á la discusión de punto tan interesante, pero preferimos dejar que el competentísimo contralmirante Bradley, honra de la Nación que lo cuenta en las listas de su Marina militar, conteste á los que creen que por ser marino se debe estar siempre en el agua, como si el oficial de Caballería debiera no apearse jamás de su montura, ó el de Artillería no cesar en los disparos de los cañones de su batería.

De paso no dejaremos de hacer notar que, según parece, y aunque por el nuestro se crea otra cosa, en país tan marítimo como aquel á que pertenece el citado almirante también ocurre que los oficiales de Marina disfrutan de larga permanencia en tierra. Pero leamos lo que dice Bradley en su estudio acerca del poder naval, con la gran autoridad que le dan su saber y experiencia:

«Destinos en tierra.—Con mucha frecuencia se ha dicho que nuestros oficiales de Marina permanecen largo tiempo y repetidamente destinados en tierra, y también que no hay en ésta cometidos de carácter estrictamente naval y que todo lo que la Marina necesita que se haga en tierra puede ser hecho por hombres civiles, de suerte que los oficiales de Marina pueden dedicarse á la mar todo el tiempo excepto durante breves períodos de licencia en tierra.

Sin insistir demasiado en que un oficial de Marina es un hombre y no un albatros, puede asegurarse que aunque aquellas ideas fueran acertadas para una Marina estacionaria, no pueden serlo para una Marina progresiva. Estamos obligados á mejorar continuamente nuestros innumerables mecanismos; las personas que en tierra se ocupan de hacerlo y las que han de probar y utilizar aquéllos en los barcos necesitan trabajar juntas, con el propósito común de perfeccionar no sólo los mecanismos, sino los buques que los encierran: propósito que no sería realizable si fuesen dos clases diferentes de hombres los que hubiesen de ejecutarlo.

No podrían comprenderse unos á otros. A los de tierra no les sería posible hacerse cargo de los rasgos esenciales requeridos para el uso práctico de los mecanismos de los barcos; y los de á bordo, careciendo de la oportunidad de estar al tanto de los progresos de los mecanismos terrestres, no estarían capacitados para comprender la importancia de los nuevos mecanismos aplicables á los buques, aunque los que trabajan en tierra los produjesen muy buenos.

Nunca debemos olvidar que profesión naval no es sólo un arte, sino que es también una ciencia. Si fuese sólo un arte, podríamos dominarlo en muy temprana edad, invirtiendo el resto de nuestras vidas sobre las azules aguas practicando aquel perfecto pero languideciente arte. Pero puesto que evidentemente es una ciencia, y puesto que las ciencias son infinitas en su desenvolvimiento, necesitamos dominarlas tanto como nos sea posible, y esto requiere períodos de completa libertad con relación á los deberes ejecutivos, en estaciones de tierra debidamente equipadas. En ellas podemos estudiar los principios de la ciencia naval—fijos como los principios de las demás ciencias—y esforzarnos en aplicarlos á los infinitamente variados requerimientos del arte naval y al ulterior desarrollo del poder naval militar.»

LAS HUELGAS

Los metalúrgicos.—Mitin de ferroviarios.

Oviedo, 28.

El acuerdo tomado por la Sociedad Duro Felguera de reunir el domingo á los delegados de las Sociedades obreras de provincias, mantiene vivo espíritu de lucha entre los huelguistas.

Un vecino de Frieres, Constantino Coto, que hace tiempo fué despedido por la Duro Felguera y marchó á América, ha regresado hace poco con algunos ahorros.

Hoy se ha avistado con la Comisión de la huelga, poniendo á su disposición un terreno de mil metros sembrado de patatas, que los huelgistas han arrancado, depositándolas en el Centro social como todos los artículos que se les envían.

Los socialistas Barrio y Teodomiro Menéndez han asistido á un mitin de ferroviarios celebrado en Pola de Lena, al que concurrió inmenso público.

Impresiones optimistas.

Málaga, 28.

Mejora visiblemente la situación, y hoy han trabajado los obreros de las cuatro sociedades del muelle.

Los aserradores mecánicos han reanudado el trabajo, con excepción de los operarios de la fábrica del Sr. Herrera.

Los toneleros aguardan á ser llamados por los patronos, á los que pretenden exigir una reparación; pero algunos no se hallan conformes con esta actitud.

Los ferroviarios.

Lorca, 28.

Los obreros de las líneas de Alcantarilla á Lorca y de Lorca á Baza han anunciado que irán á la huelga el día 2 de Septiembre, porque consideran que han sido despedidos sin causa justificada tres compañeros que pertenecen á la segunda de las líneas citadas.

El director de la Compañía se ha negado á admitir á los obreros.

Estos piden además igualdad de salario, tanto para el personal español como para el traído de Inglaterra, y quieren también que sea reconocida la Asociación obrera que tienen constituída.

Los obreros de la Compañía del Sur de España simpatizan con los huelguistas y están dispuestos á prestarles su apoyo moral y material.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Entierro de un oficial de la Armada.

Bilbao, 28.

Se ha efectuado esta mañana el entierro del infortunado alférez de navío D. Cándido Montero, habiendo constituído el triste acto una elocuente manifestación de simpatía al finado.

A las ocho de la mañana desembarcaron en Santurce el ministro de Marina, el general Rodríguez Vera, los comandantes de los buques de la escuadra y los jefes y oficiales de la misma francos de servicio.

Desembarcaron, además, sin fusiles, 250 marineros y cabos.

Todos se trasladaron al cementerio para asistir al entierro.

El cadáver fué trasladado á hombros de cuatro marineros desde el Depósito á la fosa.

El capellán del «Carlos V» rezó un responso y después desfiló la marinería y numeroso público, entre el que había muchos pescadores por delante de la sepultura.

La escuadra al Ferrol.

Ferrol, 28.

El domingo llegará á este puerto la primera división de la escuadra, que se encuentra en Bilbao.

Han terminado de limpiar fondos en el arsenal los cañoneros «Dorado», «Gaviota» y «Delfín», que en breve saldrán para las rías bajas, ocupándose de la vigilancia de pesca.

La pólvora B

(DESDE PARÍS)

La interesante declaración hecha en el ministerio de Marina por una personalidad cuya competencia en materia de pólvoras y de nitro-celulosa es indiscutible é indiscutida, el conde de Chardonnet, ha sido completada en la forma siguiente:

«Las fórmulas encontradas por Vieille, y después imitadas aunque con algunas variantes por todas las naciones del mundo, son todavía las mejores, y sería una temeridad el hacer en ellas el menor cambio.

I

Desgraciadamente, al salir de las manos del inventor, la ejecución se ha verificado por otras poco cuidadosas. Graves errores de fabricación se han deslizado en los talleres, que se han querido remediar mediante procedimientos empíricos, tales como el empleo del alcohol amílico y de otros compuestos orgánicos, cuya inutilidad ha demostrado una larga serie de desgracias.

Y, sin embargo, la pólvora Vieille es la mejor pólvora sin humo que hasta ahora se ha fabricado. Presenta ventajas superiores á todas las otras; pero como todas las preparaciones químicas en las que figuran sustancias orgánicas, exige un cuidado, una precisión tal en su fabricación que, desgraciadamente, no siempre se observan en nuestras fábricas.

Es preciso que la nitrificación se verifique con absoluta homogeneidad. Las fibras mal nitradas se descomponen con facilidad, sobre todo en las condiciones en que las pólvoras suelen encontrarse á bordo: suele desprenderse el ácido nítrico, que, combinándose á la larga con el disolvente que queda en el colodion, forma otras combinaciones de éter nitrado, que son conocidas por su facilidad para las inflamaciones espontáneas, ya á la temperatura ordinaria, ó bien á la menor elevación de ésta.

Esto es lo que se producirá con más seguridad al introducir un cartucho en la recámara todavía caliente de un cañón acabado de disparar, cuya temperatura, por otra parte, sería incapaz de inflamar cualquier otra pólvora sana.

II

Otro inconveniente que ha surgido en el momento de la fabricación de las primeras pólvoras sin humo, es el de que esta preparación exige ácidos nítricos muy concentrados, que se encuentran muy difícilmente en el comercio de Francia.

La dilución excesiva del ácido nítrico puede compensarse añadiendo, en los baños de nitración, mayor cantidad de ácido sulfúrico; pero este ácido altera la celulosa y favorece la formación de las artículas peligrosas ya mencionadas. Es, pues, indispensable encontrar el ácido nítrico que pueda emplearse sin mezcla.

III

El algodón que se emplea para hacer el algodón pólvora debe ser de buena calidad; pero, sobre todo, debe cuidarse mucho de que su constitución no haya sido alterada por reacciones previas, que es lo que ocurre con frecuencia con los restos que suelen adquirirse.

En estos últimos años ha hecho grandes progresos la industria de las limitaciones del algodón: se hacen hilas de andrajos viejos; se las blanquea á toda costa y se las carda; después se las vende como algodón nuevo.

Los defectos de que hablo son de aquellos que es muy difícil reconocer durante la fabricación de la pólvora. Debe ejercerse una exquisita vigilancia en todos los talleres y en todo momento, tanto más, cuanto que suele hacerse uso de viejos baños reavivados, de tal modo que los defectos crecen en proporción geométrica.

IV

En cuanto á la cuestión de las mermas de que se ha hablado con frecuencia, apenas debe tenerse en cuenta. En una fabricación bien dirigida no hay mermas sensibles: éstas no pueden provenir más que de un mojado mal hecho por un obrero negligente. Es una cuestión también de vigilancia.

En resumen, se puede afirmar que la pólvora Vieille, fabricada con los cuidados requeridos y debidamente vigilada, no ofrece ningún peligro por sí misma, y solamente por causas exteriores de fuerza mayor podrá justificarse una catástrofe.»

SPORT NAUTICO

Las regatas de Bilbao

Los infantes doña Luisa y D. Carlos.—Las regatas suspendidas ayer.—Las de yates de siete metros.

Bilbao, 28.

Procedentes de Santander llegaron, á las once de la mañana, los infantes doña Luisa y D. Carlos, siendo recibidos en el cruce de la carretera por el gobernador civil.

Bajaron al muelle, desde donde se avisó al «Giralda» para que enviase una lancha; mientras llegó ésta, los infantes estuvieron conversando con el gobernador, con el duque de la Victoria y con el balandrista D. Francisco Taramona.

La infanta se mostraba encantada del aspecto que ofrecía el puerto, anunciando que tomaría parte en las regatas con el infante, á bordo del «Asphodel».

Cuando llegó la lancha pedida, embarcaron los infantes, dirigiéndose al «Giralda».

Durante toda la mañana el Rey no salió del «Giralda» hasta las diez y media, en que, vestido de balandrista, con el infante D. Felipe embarcó en el «Giralda II» para tomar parte en las regatas.

Estas comenzaron por las de balandros de 15 y 10 metros, que ayer se aplazaron.

En la clase de 15 metros ganó el primer premio, la copa de Vilmarín, el balandro «Hispania», propiedad del Rey, de la matrícula de Bilbao, que hizo la regata en dos horas, veintisiete minutos y once segundos.

Patroneaba el «Hispania» el infante don Felipe.

En segundo lugar llegó el «Tuiga».

El primer premio, de la clase de 10 metros, ofrecido por D. Alberto Aznar, lo ganó «Tonino», del Rey, de la matrícula de San Sebastián.

El segundo, copa del Sporting Club, lo ganó el balandro «21», de D. José M. Chávarri, de la matrícula de Bilbao.

El balandro «Patria», de esta serie, no ha tomado parte en la regata.

Por la tarde se corrió la primera prueba de las regatas para yates de siete metros, organizadas por el Club Marítimo del Abra.

Se disputan en esta regata la copa del Rey y 2.000 pesetas.

En la primera prueba se ha clasificado en el primer lugar el balandro «Giralda II», propiedad del Rey, que lo ha patroneado invirtió el yate de S. M. tres horas, veinte minutos y cuarenta y ocho segundos en cubrir el itinerario fijado.

En segundo lugar llegó el yate «R.C.B.», del Real Club de Barcelona, con diferencia de un segundo sobre el anterior, á causa de la equivocación sufrida al doblar una boya.

En tercer lugar llegó «Chirta II», de don Víctor Chavarri, de Bilbao.

Mañana se correrá la segunda prueba de esta regata, y si hubiera tiempo, la tercera.

A las cinco de la tarde se han corrido otras regatas dentro de la ría, para yates de seis y siete metros y «sonderklasse».

El resultado ha sido el siguiente:

De los balandros de siete metros ha ganado el primer premio el «Cerceta II», de D. José Olavarría, y el segundo el «Giralda II», patroneado por el Rey y el príncipe D. Felipe.

De la clase de seis metros obtuvo el primer premio el «Asphodel», propiedad del infante D. Carlos, que lo patroneaba con la infanta doña Luisa.

De los «sonderklasse» resultó vencedor el «Mi suegra», de D. Juan Zabala.

Después de las regatas, el Rey marchó á Las Arenas con el príncipe D. Felipe, y fué recibido por el conde de Zubiría y el presidente del Club Marítimo del Abra y Julio Arteche.

D. Alfonso se dirigió al campo de «tennis» de la Sociedad el Club Marítimo del Abra, y jugó dos partidos con D. Ramón González, contra el príncipe D. Felipe y D. Víctor Chavarri.

Los dos partidos los ganó el Rey: el primero, por seis juegos á cuatro, y el segundo, por seis á dos.

En el Africa española

MELILLA

Consejo de guerra.—En la zona francesa. Varias noticias.

Melilla, 28.

Se ha celebrado en Zeluán un Consejo de guerra para fallar la causa instruída contra un sargento, acusado del grave delito de insulto á un superior.

No es conocido el resultado hasta que el fallo sea aceptado ó rechazado por el capitán general.

En el último tren de la Compañía española regresaron de la alcazaba el juez y el auditor.

Comunican desde Uxda que continúan los atentados aislados, siendo frecuentes las sorpresas preparadas por los indígenas, que no pueden evitar los jefes militares franceses.

Hace varias noches hubo ligeros tiroteos en la zona comprendida entre Sidi Maluk y Tauriat. Se trataba de un atentado de los moros contra el personal de la vía férrea que construyen los franceses entre Uxda y el Muluya.

En los centros oficiales se cree que no será difícil que los sucesos desarrollados en las proximidades de Fez repercutan en las tribus cercanas al Muluya.

A bordo del vapor correo «Canalejas» ha marchado para Alhucemas y el Peñón el general Arráiz, que se propone realizar una rápida excursión y regresar en breve.

Ha tomado posesión del mando de la lancha cañonera «Cartagenera» el alférez de navío Sr. Cámara.

Se está efectuando el relevo de las fuerzas destacadas en las posiciones.

CEUTA

El vapor cablero.—De Alcázar á Tetuán. Otras noticias.

Ceuta, 28.

Ha fondeado en este puerto el vapor cablero «Telconia», que ha estado trabajando estos días en la busca del sitio de rotura del cable con Tánger, sin encontrarla.

Mañana saldrá en dirección á Punta Leona, en donde confía pescar el cable averiado.

El doctor Maestre salió anteayer de Alcázar para Tetuán con una escolta que le envió el general Alfau, dos ayudantes de éste y el capitán Cogolludo, instructor jefe de la Policía de Tetuán.

Este viaje á través de la región montañesa, que efectúa muy reducido número de nuestros compatriotas, demuestra la perfecta tranquilidad que reina actualmente en nuestra zona.

La escuadra inglesa está realizando ejercicios de artillería gruesa durante la noche en las cercanías de la desembocadura del río Martín, haciendo excelentes blancos.

Ha marchado con rumbo á Portugal el vapor italiano «Leonardo», que trajo carga general de Marsella.

Hace tres días llegó á esta plaza, saliendo inmediatamente para Madrid, el cónsul de España en Tetuán, D. Luciano López Ferrer.

Regresó á Tetuán el ingeniero Sr. Polavieja.

Mañana empezaremos á publicar un notabilísimo trabajo sobre las galernas, debido al erudito y competente general de Marina D. Pelayo Alcalá Galiano.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron:

De Sanlúcar, los torpederos números 42 y 45.

De Melilla, el «Recalde».

Entraron:

En Cádiz, el «Numancia», y siguió para el arsenal; y los torpederos números 42 y 45, fondeando en los caños de la Carraca.

***

En los carteles que anuncian la próxima corrida de toros en la plaza de Vista Alegre figura un diestro que se dice haber sido jefe de una corbeta cuyo nombre cita.

Ese señor ni pertenece ni ha pertenecido á la Armada, ni ha podido ser jefe de una corbeta, ni ha existido la del nombre que reza el cartel.

Reales órdenes.

Autoriza para pasar en la corte la revista administrativa de Septiembre próximo al músico mayor de Infantería de Marina D. Gregorio Baudot.

Declara indemnizable comisión del servicio que desempeñan en la corte los ídem D. Ca-

milio Pérez y D. Jerónimo Oliver, y los músicos de primera José Nicolich y Alfredo Varona.

Dispone la baja en activo del coronel de Infantería de Marina D. Diego Martínez Arroyo.

Anuncia concurso para cubrir vacantes de músicos que existen en el primer y tercer regimiento.

Nombra asesor de la Comandancia de Marina de Pontevedra al letrado D. Julio Lloret Massó.

Autoriza al almirante D. Enrique Sostoa para pasar la revista administrativa del mes de Septiembre en la corte.

Idem al idem id. para fijar su residencia en San Fernando (Cádiz).

Destina á la Dirección general de Navegación y Pesca marítima al capitán de corbeta de la Escala de tierra D. Felipe Arias Salgado, en relevo del de igual empleo D. Adolfo Ravina.

Nombra ayudante personal del contralmirante Sr. Barriere al capitán de corbeta don Mariano Sanjuán.

Declara en situación de excedente forzoso al idem D. José María Franco.

Dispone quede sin efecto la Real orden de 17 del actual que nombraba segundo comandante de la comandancia de Marina de Mahón al teniente de navío D. Francisco Martínez, que continuará en la estación torpedista de Cartagena.

Destina para eventualidades en el apostadero de Cádiz al comandante de Infantería de Marina D. Antonio Topete.

Idem para abanderado del primer batallón del primer regimiento al primer teniente don Federico Rey.

Idem á la sexta compañía del primer batallón del primer regimiento al segundo teniente D. Miguel Aceituno.

Confirma el retiro del servicio del subinspector de primera clase de Sanidad D. Eduardo Ulloa.

Idem id. de los primeros practicantes don José Olivera y D. Joaquín Molino.

Asigna al acorazado «España» al escribiente de segunda de Oficinas de Marina D. Faustino Rubalcava.

MARRUECOS

LA REBELION CONTRA LOS FRANCESES

Muley Hiba en Marrakés.—Contra los europeos.—La situación de Mangin.

París, 28.

Desde Rabat comunican nuevos detalles de la entrada de Muley Hiba en Marrakés.

El pretendiente declaró que obraba por cuenta del Sultán del Tafilalet, perteneciente á la actual familia reinante.

En cuanto fué proclamado Muley Hiba, manifestó el propósito de purgar Casablanca, expulsando á los cristianos que en esa ciudad hay.

El firmante de la carta, que es el comandante Verlet Hanus, agrega que pudiera darse el caso de que la influencia de Hiba no logre ponerle á él y á los franceses que le acompañan á cubierto del furor de las tropas.

Examinando *Le Matin* la situación de Marruecos, declara que la principal preocupación del residente general, Liautey, debe ser no el ir á Marrakés, sino el impedir que el Hiba avance en cierta dirección. Si el pretendiente pudiera ir á Tadla, el coronel Mangin se encontraría con insurrectos por vanguardia y retaguardia. En las actuales circunstancias parece inevitable un choque.

Añade *Le Matin* que es difícil formarse idea de la importancia de las fuerzas de Hiba, y que no debe olvidarse una particularidad: la de que el tabor de Marrakés, instruído por franceses, y el tabor licenciado de Fez se han pasado á las filas del pretendiente, que en la actualidad dispone de contingentes instruídos á la europea.

Esto explica la vivacidad de los ataques á que la columna Mangin se ha visto obligada á hacer frente, sobre todo el 25 de Agosto, día en que tuvo aquélla que rechazar varios asaltos. Este quiere decir, á juicio de *Le Matin*, que la situación es grave.

Saqueo de Marrakés.—Colisiones.—Los judíos en reclusión.

París, 28.

En Londres se han recibido informaciones alarmantes acerca de la situación de Marrakés. La entrada de Muley Hiba ha sido, por lo visto, la causa de la explosión del fanatismo de las turbas.

Estas han saqueado la ciudad, según cartas recibidas en Tánger de cuyo contenido da cuenta un corresponsal de *The Morning Post*.

Han ocurrido desórdenes gravísimos y violentas colisiones, en que ha habido muchos muertos y heridos.

En la judería reina el pánico.

Los hebreos se han recluído en su barrio para defenderse, y su situación es tremenda, porque carecen de víveres.

Ataque á la columna Mangin.—Trance difícil para Liautey.

Tánger, 28.

Las fuerzas del pretendiente Hiba atacaron ayer á la columna Mangin, en el zoco el Arbaa, por dos sitios, simultáneamente.

Duró el combate toda la mañana, y al medio día fué el enemigo rechazado y perseguido hasta 15 kilómetros de distancia.

Los rebeldes, sin embargo, no se dispersaron. Permanecen unidos y dispuestos á volver á la carga

Los asaltantes sufrieron grandes pérdidas.

El residente general Liautey consagra todos sus esfuerzos á asegurar la vida y la libertad del cónsul de Francia y de sus demás compatriotas cautivos en poder del pretendiente.

Siguen activamente las negociaciones con Marrakés; la captura de los franceses viene á complicar más y más la situación, dando al Hiba una fuerza y una importancia inconcebibles.

Liautey, si quiere salvar á sus compatriotas, tendrá que reconocer beligerancia al pretendiente y tratar con él de potencia á potencia.

Desaire á un cónsul español.

Tánger, 28.

Ha llegado, procedente de Mazagán, el secretario de la Legación de España, D. Manuel Aguirre, después de terminar la información que le encargó el Gobierno acerca de los acontecimientos allí ocurridos.

También llegó de Mogador el vicecónsul inglés en aquella ciudad, M. Jhonston, destinado á prestar servicio en Tánger. Para demostrarle sus simpatías con motivo del ascenso, el Cuerpo consular de Mogador le ofreció un banquete, al cual no asistió el cónsul francés, quien declaró que se abstenía de concurrir porque se lo impedía la presencia del cónsul de España, Sr. Sostoa, con quien no quería tener relaciones.

De San Sebastián

Las Reinas doña Victoria y doña Cristina.—Se habla de la conjura.—Lo que dice Navarro Reverter.

San Sebastián, 28.

Mañana por la tarde saldrá para Bilbao, en automóvil, la Reina doña Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos.

Hoy estuvo en Miramar el obispo de Madrid-Alcalá.

La Reina doña María Cristina le dijo que escribirá á su hermano el archiduque Federico para que le dé alojamiento en su palacio cuando el prelado vaya á Viena con motivo del Congreso Eucarístico.

El crucero alemán, escuela de guardiasmarinas, «Hertha», dió vista á este puerto á las cinco, y después de saludar con las salvas de ordenanza al pabellón Real que ondea ba en Miramar, hizo rumbo á Pasajes.

Anuncia el Observatorio de Igüeldo, á las diez de la noche, que se observan en el Atlántico bajas presiones, que producirán galerna.

Se ha telegrafiado en tal sentido á todos los pueblos de la costa del Cantábrico.

En las tertulias políticas se sigue hablando de la conjura, y con la sola excepción de algunos contados ilusos, que se consideran á un paso del Poder, la opinión general es que el Sr. Canalejas está hoy en el Gobierno más firme que nunca.

El ministro de la Gobernación ha dicho que el general Luque marchará mañana á Madrid, y que él regresará á la corte el domingo próximo.

El Sr. Navarro Reverter habló también con los periodistas, y estuvo expresivo y ocurrente; pero no dijo de interés más noticia que la de una entrevista que había celebrado con el Sr. Cobián, y en la cual se mostraron de acuerdo respecto de la necesidad de presentar una nueva ley del Banco para cuando termine, en 1921, el régimen de circulación fiduciaria.

En la próxima etapa legislativa presentará el Sr. Navarro Reverter un proyecto de ley del Banco reformando, entre otras cosas, la parte del servicio de Tesorería del Estado.

El alfabeto chino

La reforma flota en el ambiente de China. Los jóvenes chinos, educados en las Universidades de América y de Europa, no están contentos con los caracteres con que se ha escrito su lenguaje por espacio de millares de años. Esos caracteres representan ideas, no palabras, y hay unos ochenta mil, con lo cual el aprendizaje de la escritura resulta un estudio largo y pesado.

Por esta causa están tratando de abolir dichos caracteres, reemplazándolos por letras que representen sonidos.

La sustitución es difícil, porque no hay idioma que por sí solo ofrezca un alfabeto adecuado si se tiene en cuenta que en el idioma chino hay sonidos que no existen en ningún otro.

Chau-Hi-Chu, secretario de la legación china en Roma, se ha dedicado á la formación de un alfabeto á propósito para el chino, y con ayuda de Wan y Chou, subsecretarios, y del Sr. Rivetta de Solonghello, profesor de japonés y chino en el Instituto oriental de Nápoles, y uno de los más grandes políglotas del mundo, ha conseguido lo que se proponía.

Para representar exactamente todos los sonidos del lenguaje chino, han tenido que recurrir á casi todos los alfabetos existentes, y han compuesto uno de cuarenta y dos letras, de ellas veinte vocales y diez y nueve consonantes. De las vocales, cuatro proceden del griego, cuatro del ruso, cinco del latín y una del chino; de las nueve restantes, dos son modificadas ó prolongadas, y siete invertidas. Las consonantes proceden del latín catorce, del ruso tres y del griego dos.

Con todas estas letras es posible escribir todas las palabras del lenguaje hablado por los chinos.

Creemos inútil añadir que se escribirá de izquierda á derecha.

El proyecto de reforma ha sido acogido con gran entusiasmo, sobre todo en el Sur de China, y sus autores creen que antes de finalizar el presente año será oficial y universalmente adoptado.

Extranjero

Horroroso incendio.

París, 29.

En la parte oriental de la isla de Córcega se ha declarado un incendio formidable, que ha arrasado centenares de hectáreas, convirtiendo montes, campos, viñas y casas en una inmensa superficie de fuego.

Un guarda barrera y dos hijos suyos, que no pudieron huir á tiempo del peligro, han perecido entre las llamas.

Hasta ahora son inútiles cuantos esfuerzos se hacen para dominar el siniestro.

El separatismo en Bélgica.

Bruselas, 28.

En un Congreso de literatos flamencos celebrado en Amberes, el presidente, M. Pol de Mont, ha pronunciado un discurso respondiendo á una carta abierta de M. Destrée, diputado de Charleroi, en la cual se preconizaba la separación administrativa de las provincias valonas y de las provincias flamencas.

El orador declaró que los flamencos aceptarían la separación si se les impone; pero que no la desean, y les desagrada porque son, ante todo, belgas y patriotas.

El discurso de M. Pol de Mont será impreso en las dos lenguas y distribuído en forma de carta abierta al Rey.

Intervención yanqui en Nicaragua.

París, 28.

El Gobierno de los Estados Unidos ha dado orden de que salga inmediatamente para Nicaragua el regimiento de Infantería de guarnición en Panamá.

Esta determinación se ha adoptado por las noticias que se han recibido de actos de crueldad cometidos por los rebeldes. Varios soldados han sido abrasados y otros hechos prisioneros y privados de alimento durante varios días. Los rebeldes han matado á tiros á muchas mujeres y niños.

El número de soldados norteamericanos que se hallan en Nicaragua asciende á 3.500.

El Gobierno de Nicaragua aprueba este desembarco de fuerzas.

La travesía del canal de la Mancha.

París, 29.

El aviador inglés Ashley salió hoy, á las ocho de la mañana, de Londres, pilotando un monoplano en el que le acompañaba como pasajera miss Davies.

Ashley ha llegado á París á las cinco de la tarde, después de haber hecho un descenso en Boulogne. Es la undécima vez que miss Davies atraviesa el Canal de la Mancha en aeroplano.

Agitación en la Marina rusa.

París, 28.

A consecuencia de los trabajos de investigación realizados á raíz de los sucesos ocurridos entre los marinos de la escuadra del Norte, dicen de San Petersburgo que han sido desembarcados 300.

Las autoridades afirman que han descubierto pruebas irrefutables de propaganda revolucionaria.

Cronstadt y Sebastopol siguen en estado de sitio.

Francia y las negociaciones.

París, 28.

El ministro de Negocios Extranjeros, monsieur Poincaré, recibió esta mañana al embajador de Francia en España, M. Geoffray, conferenciando con él extensamente sobre las negociaciones franco-españolas.

Aviador carbonizado.

Lyón, 28.

Al realizar esta mañana un vuelo en biplano el teniente del Ejército M. Chaudenier, entre Douai y Chalons, produjose una avería en el motor, por cuya causa cayó desde gran altura cerca de Crecy-sur Seine.

Al tocar el suelo se incendió el depósito de gasolina.

El aviador, que había quedado cogido debajo del motor, no pudo librarse de las llamas, muriendo carbonizado.

El «Antonio López».

Veracruz, 28.

Con rumbo á la Habana ha salido hoy de este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica «Antonio López».

Lucha greco-romana

De Riaz, el nervioso, el simpático De Riaz, luchó anoche con Vervet, y ¡viva Dios! que dejó el pabellón bien puesto. La desproporción evidente que en cuerpo y fuerza existe entre ambos luchadores, con ventaja para Vervet, despertó la curiosidad en alto grado y dividió las opiniones entre el público.

No puede negarse que Vervet es un adversario de respeto y que sabe lo que se trae entre manos.

Este motivo traía desasosegados é intranquilos á los numerosos partidarios que ha sabido conquistarse De Riaz. Creo que podemos asegurar, sin temor á equivocarnos, que el 99 por 100 de los asistentes alzaba en el fondo de su alma, mientras duraba la lucha, un ferviente voto por el triunfo de su favorito.

Por eso fueron tan calurosos los aplausos, por eso fué tan grande, tan unánime la ovación; por eso se despertó un entusiasmo tan cariñoso y tan espontáneo al silbido del árbitro proclamando la derrota de Vervet.

El juego de éste no fué tan correcto como el de la noche anterior en su lucha con Ochoa. Dos ó tres veces fué advertido, y con razón, por las protestas del público, de que ciertas cosas no están permitidas ni en los reglamentos ni en las prácticas de la lucha leal.

El triunfo de De Riaz fué grande. Su juego nervioso, limpio, ágil y diestro mereció frecuentes muestras de aprobación. El público le expresó ruidosamente su enhorabuena. Uno á ella la mía modestísima.

Esta noche luchará con Ochoa. Esta lucha es la decisiva y despierta extraordinaria expectación; los combatientes comparten el favor del público por sus méritos y por las muchas simpatías que ambos han sabido captarse.

Emilio Varela.

La guerra italo-turca

Los cretenses y los griegos.—Intervención anglo-francesa.

La semana pasada habían preparado una expedición de 500 hombres perfectamente armados para trasladarse á la isla turca Samos y proclamar la anexión de la isla á la Grecia.

La intervención de las Potencias protectoras impidió la marcha de los aventureros; pero el proyecto ha surgido de nuevo en Grecia, y estos días se ha sabido que se estaba organizando una nueva expedición en Atenas para Samos.

Las potencias han intervenido nuevamente. El Gabinete de Londres ha pedido á los de París y de San Petersburgo se unan á él para llamar la atención del Gobierno heléntico sobre los peligros que podían sobrevenir de realizarse tal empresa, y rogarle que se opusiera á ella. Además, de acuerdo con la propuesta del Gobierno inglés, el de Francia ha enviado á Samos el crucero «Bruix», que se encontraba en la rada de La Canea, para cooperar, en unión de un crucero inglés, al mantenimiento del orden. El «Bruix» ha debido zarpar ayer tarde.

El crucero acorazado inglés «Diana» ha recibido órdenes de salir de Malta con rumbo á Creta. Los comandantes de dichos buques, de acuerdo, impedirán por la fuerza, si hay lugar á ello, cualquier desembarco.

De todas partes

Abastecimiento de aguas.

Las Palmas, 28.

El gobernador civil ha resuelto en sentido favorable para D. Bernardo Torres, representante de una Compañía inglesa, el recurso referente á la adjudicación del abastecimiento de aguas á esta ciudad hecha por el Ayuntamiento.

En las obras, que empezarán en el próximo mes de Septiembre, se invertirán cinco millones de pesetas.

Un alcalde asesinado.

Pamplona, 28

El alcalde del Valle de Ailín ha sido asesinado por un joven que iba conducido á la prisión por el alguacil del Municipio.

Mientras éste fué por las llaves se quedó custodiando al detenido dicha autoridad, y, súbitamente, sin darle tiempo para aprestarse á la defensa, sacó el preso un revólver y disparó sobre el alcalde, causándole la muerte en el acto.

Los restos de Concepción Arenal.

Vigo, 28.

Los restos de la ilustre pensadora doña Concepción Arenal han sido trasladados hoy solemnemente desde el panteón donde reposaban al monumento construído por este Municipio.

De El Ferrol vino una Comisión de aquel Ayuntamiento.

Presidieron el acto el alcalde, un hijo de la ilustre finada, el ingeniero D. Fernando García-Arenal y las demás autoridades.

Borrachera agresiva.

Málaga, 28.

A última hora de la tarde regresaban de un cortijo en automóvil el distinguido cosechero malagueño D. Cristián Scholz Aponte, su esposa, su madre y su hermana.

Al pasar el coche frente á la venta de Santa Clara, un hombre armado con un pistolón intimó á los viajeros que detuvieran el «auto». El Sr. Scholz no hizo caso, y el coche siguió su camino.

Las señoras sufrieron el susto que es de suponer.

Enterada la Guardia civil del hecho, se trasladó al sitio indicado y logró detener al autor, que resultó ser el mismo ventero, que se hallaba embriagado.

En su declaración dijo que era enemigo de los automóviles, porque le mataban las gallinas en la carretera, convertida en corral por obra y gracia de la voluntad del ventero.

La cacería en los Picos de Europa.

Torrelavega, 28.

Parece ya definitivamente resuelto el viaje del Rey á los Picos de Europa.

El día 2 llegará á ésta D. Alfonso con la Reina doña Victoria, alojándose en Las Fraguas, quinta del duque de Santo Mauro.

Allí almorzará el Rey, y á la una partirá para los Picos de Europa.

Su Majestad ha invitado á la cacería á los infantes D. Carlos, D. Felipe y D. Raniero; marqués de Viana, conde de Maceda, marqués de Hoyos; duques de Tarancón, Medinaceli y Villaviciosa; M. Caucear, director de la Real Compañía Asturiana; doctor Alabern, D. Luis Bustamante, D. Juan Antonio Quijano y el conde de San Martín de Hoyos.

La Reina Victoria permanecerá en Las Fraguas durante la cacería.

Es probable que D. Alfonso asista á una cacería de osos en los montes de Bedoya, donde se vieron tres días pasados.

La cacería se prolongará hasta el 7 de Septiembre.

Honrando á los héroes.

Astorga, 28.

En solemne procesión cívica han sido trasladados los restos de Tiburcio Alvarez, héroe de los Sitios de Astorga, desde el Ayuntamiento á la catedral, donde se les ha dado definitiva sepultura.

Acto seguido fué descubierto el mausoleo del general Santocildes, defensor de esta ciudad, frente al monumento consagrado á los Sitios.

Con acompañamiento de la banda ejecutóse el himno del centenario.

Hicieron los honores fuerzas del regimiento de Burgos.

Asistieron las autoridades, Comisiones y numeroso público.

Don Luis de Córdoba

Este ilustre marino nació en Sevilla el 12 de Febrero de 1706. Se halló en diferentes empeñados combates y en varias expediciones de guerra, mandando escuadras y navíos sueltos, tanto en Europa como en América. El 1.° de Marzo de 1778 enarboló la insignia de comandante general en la escuadra de observación, tomando la jefatura de la mayor parte de las fuerzas navales destinadas á operar contra Inglaterra, hasta el 1.° de Marzo de 1783, que se hizo la paz.

En este período de tiempo llevó á cabo diversas campañas, mandando la grande armada coligada de España y Francia, y apresó un convoy de 55 velas y otro de 24; persiguió varias veces al enemigo, y el 20 de Octubre de 1782 batió la escuadra del almirante inglés Hood, obligándolo á rehuir el combate. Tales merecimientos ocasionaron que el Rey de Francia regalase su retrato al general Córdoba y Córdoba, retrato con marco de oro, guarnecido de brillantes, con una dedicatoria que decía: «De Luis á Luis».

Tenía Córdoba la gran cruz de Carlos III, la encomienda de Vetera, en la Orden de Calatrava y el empleo de capitán general y director de la Real Armada.

Dejó de existir á edad avanzadísima, el 29 de Julio de 1796.

Figuras históricas

Pocas cartas tendrán para los españoles tanto interés como las dos que el gran marino inglés sir Horacio Nelson escribió antes y después de la derrota sufrida por sus huestes en el asalto al puerto y plaza de Santa Cruz de Tenerife en el año 1797.

Cuando Nelson llegó á Tenerife iba dispuesto á vencer ó morir, poniéndolo de manifiesto la carta que escribió á sir John Jervis, dándole cuenta de haber fracasado los primeros ataques contra la plaza y manifestándole su última voluntad caso de que muriera.

Seis horas y cuarto antes del mencionado asalto escribía sir Horacio:

«Theseus.—Santa Cruz. Julio 24 8 p. m.

Mi querido señor: No entraré á examinar las causas por las cuales no nos hemos apoderado de Santa Cruz. Su benevolencia de usted le hará creer que se ha hecho cuanto ha sido posible, aunque sin eficacia.

Esta noche, yo, humilde como soy, tomaré el mando de todas las fuerzas destinadas á desembarcar bajo el fuego de las baterías de la ciudad, y mañana, probablemente, será coronada mi cabeza ó con laureles ó con cipreses.

Una sola recomendación tengo que hacer á usted y á mi país: Josiah Nisbeh. Con mis más afectuosos deseos de que tenga usted salud y toda clase de felicidades en este mundo, créame su más amigo

Horacio Nelson.

P. D. Tengo confianza en que el duque de Clarence, si yo muero al servicio de mi Rey y de mi Patria, tomará el más vivo interés por mi yerno, cuyo nombre dejo consignado. Sir John Jervis. K. B. th.»

Grandes y sensibles bajas sufrieron los ingleses, y la pérdida de dos banderas, que se conservan en la actualidad en la parroquia Matriz, de Tenerife.

En aquel encuentro fué donde el célebre almirante perdió un brazo, cuya pérdida le hizo pronunciar aquellas sublimes palabras que retratan de una manera magistral el ca-

rácter, entereza y energía de aquel hombre: «Dejadme solo, tengo todavía mis piernas y me queda un brazo.. » Esto dijo, y mandando que la lancha que hasta el costado del buque le había conducido fuera á socorrer á los heridos náufragos, asió con la mano que le quedaba un calabrote y trepó por él hasta llegar al «Theseus», que enarbolaba la insignia de almirante, en cuya cubierta dijo: «Decid al cirujano que se apresure y que disponga sus instrumentos; conozco que he de perder mi brazo derecho, y cuanto más pronto sea, mejor...»

Dos días después, el 27 de Julio del mismo año, escribió:

«Theseus.—Julio 27 1797.

Mi querido señor: He llegado á ser una carga para mis amigos é inútil para mi Patria. Por mi carta, escrita el 24, comprenderá usted mi ansiedad por obtener el ascenso de mi yerno, Josiah Nisbeh. Cuando yo deje de estar á las órdenes de usted, moriré para el mundo. Seguiré hasta entonces, y después no se me verá más. Si por la muerte de Bowen (1) usted considera que puede favorecerme, descanso en la confianza de que lo hará. El muchacho me está obligado, pero me pagó trayéndome desde el muelle de Santa Cruz.

Espero que usted podrá mandarme una fragata que conduzca los restos de mi casco á Inglaterra. Dios le bendiga á usted, mi querido señor, y créame su más obligado y fiel amigo,

Horacio Nelson.

Usted me dispensará mi mala escritura considerando que es mi primera prueba.»

Efectivamente: aquella carta en que se reflejaba el estado de ánimo de aquel *coloso del mar*, después de su derrota, fué la primera que escribió con la mano izquierda.

Inglaterra no consideró como tal aquel descalabro, no fué tomado en consideración por el almirantazgo, ni restó prestigios al ilustre marino británico, demostrando el que posteriormente fuera Nelson el encargado de destruir la escuadra francesa en Egipto y de luchar con la poderosa flota franco-española en aguas de Trafalgar, donde tan heroicamente combatieron las tres naciones.

S. T.

(1) Capitán de la fragata «Terpsícore».

TEATROS

Novedades.

Como ya llevamos anunciado, la Compañía de zarzuela que ha de actuar en este popular coliseo, bajo la dirección del notable primer actor Sr. García Ibáñez, y los maestros señores Vela y Bru, hará su presentación el viernes 30 con las obras siguientes:

A las seis, «Campanero y sacristán».

A las siete y cuarto, «El barquillero».

A las nueve, «Los guapos».

A las diez y cuarto, «El viaje de la vida».

A las once y media, «El amor que huye».

El lunes próximo tendrá lugar la «reprise» de la revista «El hambre nacional», uno de los éxitos más francos de la temporada anterior, original de los Sres. Paradas y Jiménez, música de los maestros Cayo Vela y Enrique Bru.

En preparación hay varias obras de indiscutibles autores, entre las que figura «El golfo de Guinea», cuyos ensayos han empezado para ser estrenada la semana próxima.

Los precios que han de regir en este teatro serán los mismos: Butacas, 0,40; entrada general, 0,10.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 28	DÍA 29
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente (no publicado)	85 35	85 35
Fin próximo.....	85 50	85 55
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	85 40	85 35
» E de 25.000 » »	85 50	85 35
» D de 12.500 » »	85 85	85 75
» C de 5.000 » »	85 90	85 90
» B de 2.500 » »	85 95	85 95
» A de 500 » »	87 50	87 50
» G y H de 100 y 200 nominales.....	87 50	85 55
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25000 ptas. nominales	00 00	94 25
» D de 12.500 » »	00 00	00 00
» C de 5.000 » »	00 00	00 00
» B de 2.500 » »	00 00	00 00
» A de 500 » »	94 25	94 25
En deferentes series.....	94 30	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	101 45	000 00
» E de 25.000 » »	101 50	101 50
» D de 12.500 » »	101 50	101 55
» C de 5.000 » »	101 50	101 55
» B de 2.500 » »	101 55	101 55
» A de 500 » »	000 00	101 55
En diferentes series....	1 1 50	000 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	000 00	103 00
Acciones del Banco de España..	445 00	446 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco.	290 00	290 00
Idem del Banco Hipotecario... .	000 00	000 00
Idem del de Castilla....	000 00	000 00
Idem del Hispano-americano....	143 00	000 00
Idem del Español de crédito.....	000 00	128 50
Idem del del Río de la Plata.....	470 50	470 50
Idem del Central Mejicano.....	427 00	000 00
Azucareras preferentes.	00 00	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	81 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.	00 00	00 00
Idem íd. íd. obligaciones.....	000 00	00 00
Electricidad Mediodía de Madrid.	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos	000 00	00 00
Canal de Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	000 00	286 00
Obligaciones Diputación provincial	00 00	000 00
Sociedad Editorial de España.—Fundador.....	000 00	000 00
Idem íd. íd.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem de Erianger y Compañía...	00 00	00 00
Idem por resultas.....	82 50	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	00 00	00 00
Idem íd. en el ensanche.....	00 00	94 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista	000 00	105 65
Londres, á la vista.....	26 70	26 70

Después de la hora oficial, en el corro, últimos cambios.

4 por 100 interior, fin de mes.....	85 32
Idem próximo.....	85 45
Cambio más alto, fin de mes.....	85 35
Idem más bajo	85 32
Cambio más alto de próximo.....	85 55
Idem más bajo.....	85 45

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior, fin de mes, 85,43 próximo; 5 por 100 amortizable, 00,00; Nortes, 103,30 próximo; Alicantes, 99,35 próximo; Río de la Plata, 00,00; Francos, 5,80; Libras, 26,75.

BOLSIN DE LA MAÑANA

4 por 100 interior, 85,37; Nortes, 103 35; Alicantes, 99,30; Francos, 5,65.

BOLSA DE BILBAO

4 por 100 interior, fin de mes, 00,00; Altos Hornos, 298; Resineras, 92; Explosivos, 266; Industria y Comercio, 216; Mina de Cala, 00,00; Felgueras, 31.

Información de Guerra

Matrimonios.

Se concede licencia para contraer matrimonio al comandante de Infantería D. Ildefonso Infante Romero y á los capitanes de la misma Arma D. Pablo Erviti, D. Francisco Timoner, D. Octavio López del Castillo y D. Carlos Pradal.

Ascenso.

Asciende al empleo inmediato el médico segundo D. Rafael Arenas.

Retiros.

Se concede el retiro al teniente coronel de Artillería D. Mauricio Manuel de Villene, capitán de la Guardia civil D. José Ruiz Muñoz, y segundo teniente del mismo Cuerpo (E. R.) D. Ramón Díez Vélez.

Licencia absoluta.

Se concede al capitán de Caballería D. Aureliano Barsabe.

Vuelta á activo.

Vuelve á activo el capitán de Ingenieros, en situación de supernumerario, D. Joaquín de la Llave.

Prácticas.

Se ha dispuesto pasen á prácticas durante un año agrícola-ganadero en los establecimientos que se detallan los oficiales de Caballería siguientes:

Al primer establecimiento de Remonta, los primeros tenientes D. Miguel Aracil Aznar y D. Rogelio Garrido Malo, del regimiento de Montesa y María Cristina, respectivamente.

Al segundo establecimiento de Remonta, los primeros tenientes D. Ricardo Aymerich, de Farnesio, y D. Joaquín Asenjo Espinosa, de Talavera.

Al tercer establecimiento de remonta, el primer teniente de Sagunto D. Francisco Morales, y el segundo teniente de Borbón don Juan Infante.

Al cuarto establecimiento de remonta, el segundo teniente de España D. Julio Romeo, y el de Numancia D. Gustavo Urrutia.

Al primer depósito de caballos sementales: el primer teniente de Villaviciosa D. José Sellano, y el segundo teniente de la Reina don José Aguilar.

Al segundo depósito, el segundo teniente de Almansa D. Sergio Vera, y el de Algara D. Joaquín Secanda.

Al tercer depósito, el primer teniente de Treviño D. Luis Alvarez, y el segundo teniente de Pavía D. José de Olea.

Al cuarto depósito, el segundo teniente de Tetuán D. Eduardo García, y el de Alfonso XIII D. Manuel Fernández Corredor.

Al quinto depósito, el primer teniente de el del Rey D. Mauricio Sánchez, y los segundos tenientes de Santiago D. Sebastián Artes, y de Castillejos D. Ramón Bardiz.

Al sexto depósito, los segundos tenientes D. Isidro Serrano, del Príncipe; D. Manuel Pérez, de Victoria Eugenia, y D. José Fuentes, de Galicia.

A la yeguada militar, el primer teniente de la Princesa D. Carlos Jaquetot.

Los oficiales que estaban en otras prácticas de 1911-12 se incorporarán á sus Cuerpos á partir de la revista próxima de Septiembre.

Destinos en el Clero Castrense.

Capellanes mayores: D. Antonio Fernández Carballido, á la tenencia vicaría de la séptima región, y D. Juan de la Rubia Domínguez, á la de Ceuta.

Capellanes primeros: D. José López Calvera, al Colegio de María Cristina; D. Fermín Moreno López, á excedente en la primera región, y D. Vicente Benet Artigón, al servicio de hospitales y enfermerías de Melilla.

Capellanes segundos: D. Manuel Martínez y Martínez, al primer regimiento mixto de Ingenieros; D. Leopoldo Alonso Gómez, al 13 montado de Artillería: D. Arsenio Díaz Maroto, al regimiento Infantería de España; don Angel Barranco Sánchez, al batallón Cazadores de Estella; D. Manuel Carvallid Cota, al regimiento de Ceuta; D. Luis Vidal Linares, al batallón Cazadores de Tarifa; D. Francisco Vicente Vicente, á la brigada disciplinaria de Melilla, y D. Antonio Estévez y Estévez, al servicio de hospitales y enfermerías de Melilla.

Aviación militar.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una Real orden circular anunciando una convocatoria de prácticas previas de aviación.

Moros empleados en Melilla.

Ya ascienden á 1 829 los moros empleados en las obras de Melilla, según las últimas noticias recibidas.

Jardines del Buen Retiro

Continúa obteniendo grandes ovaciones todas las noches la inimitable artista Mary Brunt, que se ve obligada á cantar la mayor parte de su repertorio á petición del público.

Esta noche se despide del público.

Han debutado los excéntricos musicales Los Fontsola, que han sido recibidos por el público con grandes demostraciones de agrado. Anoche debutó la bellísima cupletista Petite Servia é hizo su reaparición la bailarina Santiaguito.

Con estos elementos no es extraño que los Jardines del Buen Retiro se vean todas las noches concurridísimos por numeroso y distinguido público.

Concierto en Rosales

Banda municipal de Madrid.

Programa del concierto que tendrá lugar en el paseo de Rosales esta noche á las diez:

Primera parte.

«El Dos de Mayo», pasodoble, Chueca.

«Los gnomos de la Alhambra», Chapí.—La ronda de los gnomos.—Conjuro, séquito de Titania. La fiesta de los espíritus. Aurora.

Segunda parte.

Fragmento de «Copelia», L. Delibes.

Minueto de «Manon», Massenet.

«En las estepas del Asia Central», Borodin

«Rapsodia húngara núm 2», Liszt.

El cartel para mañana

NOVEDADES.—A las 6, Campanero y sacristán.

A las 7 1|4, El barquillero.

A las 9, Los guapos.

A las 10 1|4, El viaje de la vida.

A las 11 1|2, Amor que huye.

ESLAVA.—(Inauguración de la temporada).

A las 7, Soldaditos de plomo.

A las 10 1|4, Princesitas del dollarr

CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 6 1|2)doble), El refajo amarillo (reestreno; dos actos).

A las 10 1|2 (doble), La reina del Albaicín (dos actos; doble).

GRAN TEATRO.—A las 7 (sencilla), Canto de Primavera.

A las 9 1|2 (sencilla), Molinos de viento.

A las 10 1|4 (doble), El revisor (tres actos).

LATINA.—A las 6, El bombero.

A las 7 1|4, Viaje de... primos.

A las 9, El cabo primero.

A las 10 1|4, Congreso feminista.

A las 11 1|2, Enseñanza libre.

ROMEA.—De 6 1|2 á 8 1|2 y de 9 1|2 á 12 1|2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.

CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente á la calle de Carretas).—El más amplio y fresco de Madrid.—Sesión continua de seis á una de la noche.—Conciertos.—Bar excelente y económico.—Tiro al blanco con premios.—De botellas y otras atracciones.—Cambio diario de películas.—Estrenos.

CINE HISPANO FRANCÉS (Flor Baja, 24).—El mejor y más barato de los conocidos.—Entrada permanente de 6 á 12 1|4.—La última serie empezará á las 10 3|4.—Martes y miércoles no feriados, funciones populares á 10 céntimos entrada general.—Los jueves laborables, los niños cinco céntimos.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Teatro del cinematógrafo.—Clausurado por reforma y embellecimiento de la sala.—Inauguración en Septiembre.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—Dos grandes secciones de películas, de 6 1|2 á 1|2 y de 9 1|2 á 12 1|2.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América.

EL PARAISO (Alcalá, 149.—Teléfono 2.414.) Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo. Banda militar.—Patines.—Law-tennis.—Cable aéreo.—Trinquete americano.—Tiro al blanco.—Varietés.—El sitio más agradable de Madrid.—Tarde: á las siete.—Noche: á las nueve y media.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 5 1|2 á 12 1|2.—Nuevos programas todos los días. Miércoles, por la noche, gran moda. Jueves y domingos, matinée infantil con regalo2.

TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—Cinema artístico.—Sección continua de cinematógrafo de 6 de la tarde á 12 de la noche.—Programa variado cada día con las últimas creaciones de las mejores casas.

Precios populares.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días, de 7 de la tarde á 12 de la noche, kursaal, campeonato lucha grecorromana; Circle sving, african dip, tiro al blanco y restaurant.

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.—Todos los días, de 6 de la mañana hasta anochecido, pintorescos Paseos en vapores, canoas tandems y bicicletas acuáticas y barca) de remo y vela.

JARDINES DEL BUEN RETIRO (entrada por la puerta de Hernani),—A las 9 1|2, miércoles, jueves, sábados y domingos, banda del regimiento del Rey; entrada, 60 céntimos, incluido el timbre; butaca numerada, 40 céntimos; martes y viernes moda; entrada, una peseta, y butaca, 50 céntimos; lunes populares con la banda municipal; entrada 60 céntimos, incluído el timbre, y butaca numerada, 40 céntimos; variétes y cinematógrafo.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 142.—Secciones todos los días, de 6 á 8 1|2 y de 8 á 12. Exhibición de cuentas novedades se crean en cinemutógrafo. Estreno de películas á diario.

EL POLO NORTE (Puerta de Atocha).—(Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena).—Secciones á las 9 y 10 1|2.—Cinematógrafo.

CINE HISPANOFRANCAIS (Alcalá, 76).—Sesión continua de cinematógrafo de 6 á 12 con escogidos programas,

Imp. y Lit. EL PORVENIR
MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,,-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (47)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

6

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO

POR

D. P. de Novo y Colson.

—A los cien grados termométricos; las lluvias de agua no pudieron descender hasta que la atmósfera adquirió esa temperatura. La superficie del globo continuó solidificándose por el enfriamiento exterior; pero la masa fluida interior, contrayéndose á la vez por la misma causa del enfriamiento constante, produjo anchas quebraduras y gigantescos cataclismos, cuya extensión y períodos decrecieron, al paso que la corteza sólida adquiría más consistencia. Por fin, después de muchos millares de siglos, la temperatura atmosférica permitió la vida vegetal y animal en la superficie de la tierra. Entonces dió principio la época geológica.

—Bien, exclamó Héctor; pero aún pueblan el espacio otros muchos millones de cuerpos cuyo origen no explica Laplace; tales son los *aerolitos* y los *bólidos*, algunos de los que caen en nuestra superficie atraídos por la gravedad terrestre.

—¿Cómo no los explica Laplace? Me olvidaba decirte que la existencia de esos corpúsculos errantes son el más firme apoyo de su cosmogonía. Hemos supuesto antes que las bandas anulares de materia incandescente, desprendidas del Sol, aglomerándose y condensándose, formaron los planetas. Ahora bien; ¿no parece inverosímil que todas, absolutamente todas las moléculas de esos vapores diseminados, acudieran al núcleo central? ¿No debemos afirmar que numerosas partículas de tan largos regueros de vapores quedaran vagando en el espacio, sin fuerza bastante para reunirse en cuerpos esféricos? Y en este caso probable, ¿qué ha sido de estas partículas ó moléculas aisladas después de solificadas? Los bólidos y aerolitos.

—Permitidme, capitán, hacer á Edmundo una observación, interrumpió Limerick, porque sospecho que no ha formado idea exacta del espesor que hoy tiene la corteza sólida del globo.

—Habéis acertado, contestó Edmundo.

—Pues bien, querido; si redujésemos la Tierra al tamaño de una manzana, veríamos representada su parte sólida por la cáscara de ésta. Doce leguas debajo de nuestros pies todas las materias se hallan en estado de fusión, y en el mismo centro el calor debe subir á 200.000 grados.

—¿La cáscara de una manzana?

—Sí, es comparativamente más gruesa que la corteza sólida del globo.

En este momento el contramaestre Belford se presentó en la puerta de la cámara.

—¿Qué novedad tenemos, amigo mío?, le preguntó Roberto.

—Capitán, que el viento ha abierto tres cuartas, la mar ha caído mucho y el cariz mejora, por lo que el *commander* me manda preguntaros si puede orzar de nuevo y ponerse á rumbo.

—Decidle que sí.

El contramaestre saludó, encaminándose á la escala.

—¡Eh, Jhon Belford! no os marchéis sin darnos antes vuestra opinión sobre este rico Sherry.

Y Limerick colocó una copa en la callosa mano del marino. Este la sostuvo indeciso mirando al capitán con un ojo medio cerrado, como tenía por costumbre involuntaria.

Roberto se sonrió y tomó otra copa.

—Queréis acaso brindar?, le dijo; os oiremos con mucho gusto.

—Señor, murmuró Belford encarnado hasta las orejas; sois muy bueno... pero yo... es natural...

—Vamos, bebed, Belford; ¿por quién bebéis?

—Por el yacht *Errante* desde los topes á la quilla, exclamó al fin apurando el licor.

Una carcajada general y nutridos aplausos respondieron al brindis, resonando en los oídos de Belford con más imponente son que un huracán formidable.

CAPITULO XIV

Reseña geológica.—Epoca primitiva.—Epoca de transición.—Sus fósiles animales y vegetales.—Epoca terciaria.—Sus fósiles marinos y terrestres.—Epoca cuaternaria.—Su flora y su fauna.—Los diluvios en Europa.—El periodo glacial.—Aparición del hombre.—El diluvio asiático.

El contramaestre salió, y poco después el capitán Roberto. Entretanto se levantaron los manteles, y los sobrinos cambiaron sus asientos por mullidos sillones de terciopelo azul.

Limerick consultó el barómetro, y halló que la columna mercurial había ascendido algunos milímetros más.

Por entre los bocs de la cámara se oían rechinar los guardines del timón, cuya rueda giraba desde cubierta, y el movimiento de balance empezó á acentuarse de nuevo, alcanzando una am-

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastin, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trafosa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1 026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa Maria, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquin Haro, consignatario.

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.°
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la **Marina de guerra y Compañía Trasatlántica**. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-In-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2 900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18 000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14 100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21 000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25 000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacifico con trasordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empredieudo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: **Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

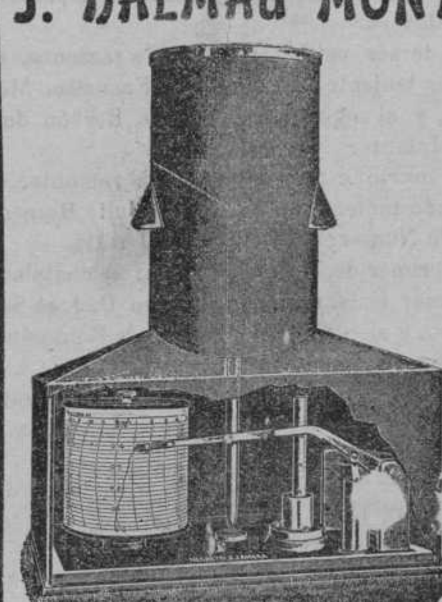
Servicios Comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

—o—

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

—o—

Ronda Universidad, 20
BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa
KELVIN JAMES WHITE de GLASCOW

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de **Hijo de B. Castells** (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.–Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades sportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Sastrería de la Armada

DE

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con **especialidad para la MARINA.**

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.–Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.–MADRID

Taburetes de hierro comprimido

Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

VENTA EXCLUSIVA Juanfrey **BARCELONA :-: TRAFALGAR, 25**

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID	BARCELONA	VALENCIA
Alcalá, 14	Fernando, 3?	Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

Colección F. T. D.—Libros de enseñanza.

NUEVA EDICION.—**Geografía atlas** ó *nuevo curso de Geografía general Segundo grado para uso de colegios de primera y segunda enseñanza, de las escuelas especiales, Institutos, etc.*

En los primeros capítulos se estudia la geografía astronómica, la física, la política y la económica: sigue el estudio de cada parte del mundo, y el más detallado y completo de Europa. De España estudia la geografía física, la etnográfica, la histórica, la política, la descriptiva y con muy particular extensión la económica: dedica un capítulo á las colonias españolas y otros á los diversos ramos administrativos. Ilustran la obra, haciéndola lo mejor en su género, 4 mapas policromados, de ellos tres de Asia, tres de Africa, cuatro de América, tres de Europa física, el de cada una de las principales naciones europeas y doce de España, mereciendo mención especial el agrícola, el industrial y el de vías de comunicación. También el de las nuevas posesiones de España en Africa. Un volumen en 8.° mayor, contiene 82 páginas de geografía general y 56 de particular de España. Precio, 5,50 pesetas.

Edición especial para América, sin la parte de España, 4 pesetas.

DIRIGIRSE Á

D. Miguel Casals.-Pino, 5. Apartado 231.

BARCELONA

EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándolos por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre *anticipados* y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearen el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla á cuarta plana.

Comunicados é informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.