

### LA COHESION DEL PARTIDO LIBERAL

Aún falta un mes largo para terminar el período veraniego, y ya comienzan a saltar chispazos demostrativos de la incoherencia que anima a ciertos personajes.

La política sincera y abierta que ha tenido la fortuna de desarrollar el señor Canalejas, su acertada intervención en los conflictos obreros, el buen camino adoptado en las relaciones exteriores y la calma absoluta en que se vienen pasando los meses estivales, parece que debían aconsejar á los que militan en el partido gobernante una unión firme y sincera que permitiese asentir sobre bases sólidas las orientaciones fundamentales de aquí, para seguir el desarrollo de su vasto programa.

Pero no hay que hacerse ilusiones; tal cohesión no existe, y bajo el pretexto de las mancomunidades, el Sr. Montero Ríos se apresta á maniobras ya anunciadas, y las huestes del Sr. Moret inician también otras, de las cuales es indicio el editorial del órgano del Sr. Gasset.

Preparémonos, por lo tanto, á presenciar otra vez esas luchas sordas que tanto daño vienen causando á los intereses del partido y que se ven con creciente regocijo por la agrupación conservadora.

No tenemos para el proyecto de Mancomunidades el entusiasmo ni el prejuicio; pero estimamos lealmente que debe ser estudiado y hasta que podría dilatarse su implantación, si se demuestra que ésta es prematura.

Todo ello con calma y con desconfianza de cordia; nunca con vistas al combate de personalidades y á la conjura, como estamos ciertos de que ha de suceder.

Puesto el Sr. Canalejas en el trance de poner á prueba sus prestigios y la confianza de la Corona, le sobran artilugios para mantener aquéllos y no ha de faltarle la última, que tiene bien ganada por sus trabajos.

El juego de los que tratan de arrebatárle el puesto que tan dignamente ocupa es demasiado claro y burdo para que nadie pueda ser engañado. La opinión acogerá con tristeza y con desprecio esas continuadas asechanzas internas que sólo sirven para distraer la atención de los asuntos que realmente interesan al país.

Se nos qui re pintar á la mayoría parlamentaria en el completo estado de disgregación, y esto se verá que no es exacto en cuanto el Parlamento se abra.

El Sr. Canalejas y cuantos como él aman á su Patria y á la libertad esperan muy tranquilos el movimiento que se inicia con tan inaudito como plausible descaro.

Y lo calificamos así, porque es mejor que de una vez se tiren al suelo las cartetas.

### EN GÉNOVA

### El XIX Congreso de la Paz

Se celebrará este año, del 22 al 29 del próximo Septiembre, en Génova, en el paranífo de la Universidad.

Los asuntos que en él se habrán de tratar son los siguientes: Estudios diversos en preparación de la tercera conferencia de La Haya; Código de Derecho Internacional Público, que desarrollarán los Sres. La Fontaine (senador belga) y Arnaud, vicepresidente de la Oficina Internacional de la Paz (Francia); Estudio de las verdaderas causas de las guerras habidas desde 1815, por Méthuey; Sanción económica en caso de violación de derecho Internacional, por M. León B. Beck; La aviación militar, por M. E. van Damb; proyecto de la Comisión de Desarme.

Después será cuanta el secretario general de la Oficina Internacional permanente de la Paz, M. Gobat, de los sucesos ocurridos durante el año, en los que ha tenido intervención esta oficina.

M. Gobat presentará un estudio sobre la Organización Internacional del pacifismo. Y sobre comunicaciones de Prensa, los señores

Lucien Le Foyer, ex diputado francés, y Fried.

También hay otros trabajos muy interesantes en preparación, que se someterán, como todos los anteriores, á discusión en las sesiones que se celebren en Génova entre los días 22 y 29 de Septiembre.

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

El puerto de Motril.

Granada, 26.

Reina en Motril gran alarma con motivo de haberse anunciado que á primeros de Septiembre quedarán paralizadas las obras del puerto á causa de no haber sido autorizado el expediente de ampliación.

Si el anuncio se confirma, quedarán parados forzadamente seiscentos obreros.

Ante el temor de que se produzcan desórdenes, han sido adoptadas precauciones.

**Despedida á Bastarrieché.**—*Dos naufragos.*

El Ferrol, 26.

Prepárese para mañana una cariñosísima despedida al vicealmirante D. Félix Bastarrieché, que cesa en el mando de este apostadero por haber sido destinado á Madrid.

Han aparecido flotando en aguas de Valdovino los cadáveres de los naufragos de la lancha de pesca «Regina», que zozobró á causa de los últimos temporales.

Los cuerpos de los infortunados marinos recibieron cristiana sepultura en el cementerio de aquel lugar.

El transporte «Lobos á Larache».

Cádiz, 26.

Mañana por la tarde llegará, procedente de Madrid, un tren militar que trae 27 soldados y 68 mulos.

Marcharán á Larache en el «Almirante Lobos».

### Marruecos

**El combate entre los franceses y las huestes de Muley Hiba.**—*Versiónes contradictorias.*

Tánger, 26.

Continúa siendo motivo de preocupación general la derrota que se supone inferida á las tropas del coronel Mangin por las fuerzas de Muley Hiba.

Es punto menos que imposible reconstituir lo sucedido; pero atendándonos á los datos incompletos conocidos, parece deducirse que el coronel Mangin intentó sorprender en la noche del 22 el campamento enemigo, librándose duro combate hasta el amanecer del 23, en que Mangin ordenó la retirada, al objeto de reunirse con los contingentes de jerife el Amrani, que manda el coronel Joseph.

Esta marcha escolada, protegida por la artillería, combinada con descargas de infantería, debió de ser penosísima en razón á lo accidentado del terreno, que aprovechaban hábilmente los enemigos para tener constantemente en jaque á los franceses, quienes llegaron, tras cuatro horas de continuo batallar, á terreno favorable, donde los secuaces del Hiba no se aventuraron á penetrar.

El coronel Mangin se encuentra, después de reunirse con los contingentes anteriores, en zool El Arbas, donde se cree que le atacará el Hiba, á quien se han agregado nuevos refuerzos procedentes de Tadla-Demnat.

Se ha recibido otra versión de este combate, que varía llamativamente de los anteriores datos.

Según éstos, las tropas del coronel Mangin, que iban al encuentro de las hordas del Muley Hiba, alcanzaron y atacaron en la noche del 22 al enemigo acampado en Buoham, á 12 kilómetros del zool El Arbas de Rhamna.

El campo rebelde ha sido tomado á la bayoneta, y todo cuanto contenía cayó en poder de los franceses.

El enemigo huyó en todas direcciones, después de haber sido vigorosamente batido.

Las tropas de Mangin cobraron un número considerable de cartuchos.

Las pérdidas enemigas fueron numerosas. En el campamento, que parecía haber albergado 1,500 hombres, fueron hallados muchísimos cadáveres. Los franceses tuvieron dos muertos y tres heridos.

Según dicen de Casablanca, en la columna dada durante el ataque no pudieron portar soberbiamente los tiradores senegaleses.

El día 23 persiguió el coronel Mangin su marcha hacia el Oeste y fué acosado en terreno difícil por los enemigos, los cuales tuvieron muchas bajas.

La columna se ha unido á otra que manda el coronel Joseph y otros marroquíes adictos al bando del jerife el Amrani.

El 24 volvi6 Mangin al zool El Arbas, sin incidentes.

El jefe del Hiba tiene orden del pretendiente de atacar por sorpresa al campo francés.

**En la región del Muleya.**

Paris, 26.

Comunican desde Orán que en la noche del 18 al 19 del actual, en diversos puntos de la región comprendida entre El Atun y Taurirt, fueron tiroteados los obreros franceses que trabajan en la construcción del ferrocarril que ha de unir á Uxda con el Muleya.

Inmediatamente destacáronse algunas fuerzas de los puestos militares con objeto de practicar un reconocimiento por aquellos lugares, y el tiroteo ces6 en el acto.

Ag6 parecido ocurrió también en la noche del 20 al 21, sin que tampoco el hecho revistiera mayores proporciones.

Afirmar los corresponsales que en Guoriff la tranquilidad es absoluta; pero se expresan con desconfianza respecto á si esta calma aparente será duradera, pues observase entre las cabilas alguna agitación fomentada por los trabajos del pretendiente.

**La campaña francesa juzgada en Alemania.**

Los periódicos alemanes juzgan en términos poco satisfactorios la campaña de Francia en Marruecos.

*La Gazette de la Croix* dice respecto de esta particular que «a situación de los franceses es menos que agradable, por no decir que desesperada».

*El Post* afirma que Francia se halla en Marruecos en condiciones críticas en extremo, y que experimenta todo género de contrariedades y de dificultades.

El redactor militar del último periódico expresa su opinión en la forma siguiente:

«Según informes que proceden lo mismo de origen francés que de origen alemán, sébase que á la situación política llegase á ser verdaderamente crítica. Francia abandonaría en el acto Marruecos y aun toda la parte Noroeste de Africa, y que en caso de conflicto con Alemania, coheriría mano de todas sus tropas, inelus las de Argelia y de Túnez, sin dejar en el continente africano más que la legión extranjera y los contingentes de la reserva, para asegurar la defensa de las ciudades de importancia de la costa.»

Si Francia resultase victoriosa, podría entonces, con todo sosiego, proseguir su conquista africana; pero en el caso de una derrota perdería todo el territorio.»

*La Gazette de Voss* titula su información con el epigrafe de «La catástrofe marroquí», escrito en gruesos caracteres.

### Información de Marina

**Movimiento de barcos.**

Entraron: En el dique de Cartagena, el «Leyas».

En Rosas, saliendo poco después, el «Tamerarios».

En los caños de la Carraca, el «Rio de la Plata».

En Cádiz, y salió, el «Tamerario».

En Vigo, el «Oranita».

Salieron: De Avsante, el torpedero nú. 5.

De Huelva, el torpedero nú. 42.

Fontarabou: El «Sanúcar», los torpederos números 43 y 45.

El «Tánger», el «Ex remadura».

El «Baba», el «Proserpine».

Regreso: De Bilbao á San Sebastián, el «Osado».

**Reales órdenes.**

Destina el Estado Mayor Central al alférez de navio D. Fernando Sartorius.

Asigna al acorazado «España» á los ídem D. Guillermo Diaz y D. Manuel Arnáez.

Dispone que el ídem D. Pedro Fontela embarque en la corbeta «Nútilus».

Destina á Ferrol á los ídem D. Pedro Lapique, D. Emilio Suárez y D. Benigno González Alter.

Idem á Cartagena á los ídem D. Manuel Guimera, D. Arturo Génova y D. Juan Cano Manuel.

Autoriza al ídem D. Rafael Basá para pasar en la corte la revista administrativa del mes de Septiembre.

Idem al ídem D. J. T. julio para pesarla en Ferrol.

Destina al apostadero de Cádiz al capitán de corbeta D. José Núñez Quijano.

Idem interinamente al Ministerio, al ingeniero jefe, de la reserva, D. José Goytia, y á la los ocean y reconocimiento de materiales en Bilbao y Asturias, al de igual empleo don Joaquin Oñiz de la Torre.

Nombra ayudante personal del almirante señor Estrán al teniente de navio D. Julio A. Varela.

Modifica la Real orden de 2 de Julio último en el sentido de que los capitanes de corbeta y astillados de los Cuerpos militares de la Armada puedan optar á los concursos como profesores de idiomas en la Escuela Naval Militar.

Nombra profesor de la Escuela Naval Militar al capitán de corbeta D. José Miranda. Concede permuta de cruz al primer maquinista D. Juan Agulla.

Idem licencia al primer teniente de Infantería de Marina D. Felipe Gatiérrez.

Idem permuta de destino á los subcapitanes de segunda de Sanidad D. Francisco Moreno y D. Pedro Cabello.

Promuove á su inmediato empleo al segundo practicante D. Juan García Mora.

Idem á sus ídem al astrónomo de tercera y ayudante de astrónomo, respectivamente, D. Salvador García y D. Pedro Charlo.

Destina para eventualidad en el apostadero de Cádiz al capellán mayor D. José R. Molina.

Dispone que el capitán de navio D. Juan Corraza pase agregado al acorazado «España» para presenciar las pruebas y encargarse de su mando cuando sea entregado á la Marina.

### LAS HUELGAS

**Conflicto solucionado.**

Valencia, 26.

Ha quedado resuelta la huelga de Pedralva. Los patronos accedieron á la propuesta de los obreros del campo, aumentando en dos reales el jornal y suspendiendo la entrega del vino.

Desde el tal6n de la Casa Consistorial, el alcalde, acompañado por el teniente de la Guardia civil, dió cuenta al público del resultado.

El teniente agradeció la cordura del pueblo, y fué aplaudido.

Los obreros, muy contentos, reanudarán hoy el trabajo.

**La situación en Málaga.**

Málaga, 26.

Se han reunido varias Sociedades de estudiantes para tratar de alistar á la huelga por solidaridad con los compañeros, acordando aplazarla hasta que la Federación lo acuerde.

Los albañiles acordaron un voto de gracias á D. Miguel Vellido por su ofrecimiento de dar de comer á los hijos de los huelguistas mientras dure el paro.

También se ha resuelto otorgar á los dependientes de comercio pidiendo á los asociados que no hagan otros trabajos que los de su cargo ni arrastren mercancías á la estación ni á los muelles.

Se acordó asimismo distribuir entre los huelguistas más necesitados 1.832 pesetas, recibidas de las Sociedades de ferroviarios y tip6grafos.

Los arremboladores leyeron un oficio de los patronos manifestándoles que mañana sustituirán en sus puestos á los obreros libres.

Comisiones de obreros visitaron al gobernador para pedirle la exarcelación de dos huelguistas detenidos.

El Sr. Comenge les dijo que estaban á disposición del Juzgado; pero que haría cuanto pudiese para satisfacerlos.

En la reunión de la Sociedad de carteros, después de larga discusión, se resolvió por unanimidad volver mañana al trabajo.

Ujio me prestará su apoyo material á los huelguistas al fin de su fuerza necesaria.

Dentro del local se habló de la posibilidad de que se sucedan esta actitud los arremboladores y aceites.

Se confirmase quedaria en gran parte resuelto el conflicto obrero, pues estos gremios son los más importantes de los que holgarán.

**El conflicto de la Felguera.**

Oviedo, 26.

En Langreo reina absoluta tranquilidad. Han desaparecido los grupos de obreros que día y noche permanecían estacionados ante la fábrica Duro-Felguera.

La mayoría de los huelguistas se dedican á trabajos agrícolas.

El Sr. Canalejas ha felicitado al gobernador por el acierto que ha demostrado en las gestiones realizadas.

Ha llegado un escuadrón del regimiento de la Reina; otro marcha á Gijón.

A este punto han llegado un escuadrón de Taurera y una compañía del regimiento de la Princesa.

Se asegura que vendrá más tropas á reconcentrarse en Gijón.

**Nuevas huelgas.**

Alcoy, 26.

No obstante las continuas gestiones de las

autoridades para resolver la huelga de los cerilleros, ésta sigue en el mismo estado.

A causa de haber despedido el patrono á varios trabajadores por faltas de respeto, se han declarado en huelga 350 operarios de una fábrica de papel de fumar.

En la puerta de la fábrica hubo esta mañana algún desorden, pero fué sofocado rápidamente, merced á la intervención de los guardias de Seguridad.

Circulan insistentes rumores, según los cuales no tardarán en surgir otras huelgas.

### No ha dimitido Echagüé

Valencia, 26.

Los periódicos locales publican declaraciones de un amigo del conde del Serrallo, el cual (el amigo), refiriéndose á la supuesta dimisión de que tanto viene habiéndose estos días, por oratoria fundada en rozamientos con el ministro de la Guerra, ha dicho lo siguiente:

«En tal concepto y en buenos principios militares, no hay dimisión posible.»

Unicamente se autoriza la redacción y se da curso á estas dimisiones cuando se fundan en motivos de enfermedad.

El general Sr. Echagüé se encuentra ahora bien de salud, y esta satisfacción le permite continuar en su puesto y seguir cumpliendo sus deberes militares.

Respecto de los pretendidos rozamientos con el ministro de la Guerra, puesto que de muy antiguo mantiene buenas relaciones de amistad personal con el general Luque, y esta amistad no se ha alterado.

Al conocer estas manifestaciones, el público ha dado muestras de satisfacción por el hecho de que el general Echagüé, que tantas simpatías ha sabido conquistar aquí, continúe al frente de esta Capitana general.

### El poder naval

El contralmirante Bradley, en el estudio interesante que con este nombre ha publicado, fija las conclusiones siguientes:

1.ª El acrecentado poder de las Marinas es debido, en primer término, á los progresos de las artes y ciencias mecánicas.

2.ª El rápido crecimiento del tráfico oceánico; el aumento en número y poder de los buques transatlánticos; la acrecentada y aun creciente difusión de conocimientos; el incansante crecimiento de los recombates; la acrecentada y aun creciente apreciación del valor de la riqueza; el acrecentado y aun creciente amor al lujo; el desarrollo de la agricultura y de los transportes aun en los países salvajes; concurren á aumentar el comercio oceánico que ya cubre el mundo entero, aunque superficialmente, y que, probablemente, aumentará diez veces más en los cincuenta años venideros.

3.ª «La competencia es la vida del comercio. Competencia es lo mismo que rivalidad. Rivalidad comercial es una expresión común á una condición tan común como el comercio é inseparable de él. No hay rivalidad más amarga que la rivalidad comercial. No hay nada más peligroso para la paz. No hay nada por lo que los hombres luchan más enconadamente que por el dinero.»

4.ª Tres de las grandes Potencias, la Gran Bretaña, Alemania y el Japon, han construido Marinas, que son tan grandes, comparadas con su comercio exterior, que nos vemos obligados á deducir que están decididas á luchar y á mantener cualquier determinación que puedan exigir sus intereses comerciales.

5.ª Dos de estas naciones tienen motivos de queja contra nosotros, que ellos consideran justos.

6.ª Cada país tiene ahora una Marina tan poderosa, que en caso de que fuésemos la guerra con ella, el resultado sería dudoso.

7.ª Dentro de unos cuantos años la Marina de una de estas naciones será más poderosa que la nuestra.

8.ª La guerra con cualquiera de estos países probablemente entrañaría la guerra con otro al mismo tiempo.

9.ª La guerra con ambos países causaría la aplastante derrota de los Estados Unidos, y el pago de una enorme indemnización á ambos países.

10.ª La probabilidad de que ocurra esto dentro de los diez próximos años, á manos de que los Estados Unidos construyan una flota capaz de luchar con ambas, es tan grande, y los gastos resultantes, lo mismo por la guerra en sí que por las indemnizaciones consecutivas, serían tan abrumadores, que constituiría un buen negocio seguir la eficaz política de Inglaterra y construir una Marina igual á la suya.

11.ª Nos mismos debemos contentarnos simplemente con construir grandes barcos y gran-



des cañones. Debemos utilizar los recursos de la ciencia para hacer el material lo más eficaz posible, y desarrollar en el personal, primero las mismas técnicas cualitativas que han animado a los guerreros del mar de los pasados tiempos, y segundo, aquella habilidad en estrategia, táctica e ingeniería que permita utilizar el poder mecánico del material del modo más eficaz.

**El viaje del Rey**

**La llegada a Bilbao.**

Bilbao, 26. A pesar de haber amanecido el día triston y lluvioso, desde primera hora acudieron al puerto a recibir al Rey numerosas representaciones de todas las clases sociales.

Las autoridades y Comisiones oficiales salieron en el vapor «Elcano».

Al salir del vapor «Elcano», los vigías colocados en las cofas de los palos mayores de los cruceros «Carlos V», «Cataluña» y «Princesa de Asturias» dieron aviso de que el yate real se hallaba a la vista.

Minutos después, y con gran rapidez, fueron engalanados los buques de guerra con las banderas del telégrafo, y las tripulaciones formaron sobre cubierta.

En segunda todos los cruceros dispararon los cañonazos de ordenanza.

Tan pronto como se avistó que el «Giralda» estaba a la vista, una Comisión del Sporting Club, que iba en el remolcador «España», se internó en el mar para ir al encuentro del yate regio.

Otro tanto hizo el «Zabala». La banda de Garrellano, que iba en él, entonó la Marcha Real al llegar al costado del «Giralda».

Dichos remolcadores y el torpedero «Prosperina» le escoltaron hasta el puerto.

Al enfilar éste, la banda de Gucho, situada en el morro del rompeolas, ejecutó la Marcha Real.

Con sus acordes se mezclaron el estampido de infinidad de cohetes, aclamaciones y aplausos.

El Rey vestía uniforme de almirante, y venía en el puente del «Giralda» dirigiendo la manobra.

Correspondía a las demostraciones de simpatía descubriendo repeticiones de veces.

Avanzó el «Giralda», y tras él fue una verdadera escuadrilla de embarcaciones de todas clases.

Al pasar el yate junto a los buques de guerra, las tripulaciones dieron hurras, y al fondear volvieron a sonar los cañonazos.

Las embarcaciones rodearon al «Giralda», y el Rey, que había descendido del puente y se paseaba sobre cubierta, fue vitoreado y aplaudido. Las señoras agitaban los pañuelos.

**Recepción a bordo del «Giralda».**

Tan pronto como el «Giralda» dió fondo se acercó el «Elcano» a su costado y pasaron las autoridades y Comisiones a bordo para cumplimentar al Rey.

El gobernador estuvo hablando con D. Alfonso durante un cuarto de hora de diversos asuntos.

Seguidamente cumplimentó al Monarca el comandante de Marina y después la representación del Ayuntamiento de Bilbao.

D. Alfonso conversó afablemente con el alcalde y los concejales.

Habló especialmente de la catástrofe marítima, diciendo que parte de la cantidad recaudada por las suscripciones debía colocarse en el Instituto de Previsión a favor de los huérfanos de pescadores.

Preguntó si se habían organizado funciones de beneficio y los concejales le respondieron que se preparaba un partido de pelota y una función teatral para el sábado próximo.

Para dar cuenta a D. Alfonso del programa de las regatas le visitaron el presidente del Club Marítimo del Abra, D. Julio Arceche; el del Sporting, D. Luis Arana, y los secretarios de dichas Sociedades.

Después le cumplimentaron los señores y diputados, que se limitaron a dar la bienvenida al Rey y notificarle que este año hay absoluta tranquilidad en la provincia.

A continuación entraron en la cámara regia los generales, que conversaron largamente con Don Alfonso.

Le cumplimentaron después el presidente de la Diputación y el diputado D. José Urizar.

Preguntó el Rey por el estado de la suscripción a favor de los naufragos, y anunció que en breve les remitirá un cheque de 5.000 pesetas que desde Río de la Plata han enviado a la Marquesa de Palacio, y otro de 1.000 francos, mandado desde Tánger.

Cuando entraron los representantes de la Junta de Obras del puerto, D. Alfonso les preguntó por el estado de éste, y dijo que había visto el nuevo muelle, en construcción todavía.

Expresó su criterio de que debía haberse construido sobre pilotes, para que el mar pasee por debajo y se evitase así la marejada.

También ofrecieron sus respetos al Rey el ingeniero jefe de Obras públicas, el presidente de la Sociedad Bilbaína y una representación de la Cámara de Comercio.

**En las regatas.**

A causa del violento temporal reinante en

el mar fué preciso limitar el recorrido de las regatas, las cuales se suspendieron por aquella causa algo desahogada.

El resultado ha sido el siguiente: Serie de 15 metros: Cop. Reina Cristina, «Hispania», del Rey, y patrocinado por éste.

Serie de 10 metros: Primer premio, copa del conde de Zubiria, «Tonino», del Rey, matrícula de San Sebastián. Segundo, regalo del Sporting, balandro de Bilbao.

Serie de ocho metros: Primer premio, copa de Fernando Ibarra, «Nympha», del Club de Francia. Segundo, regalo del Sporting Club, «Sogalinda V», de Bilbao.

Serie de siete metros: Primer premio, copa de D. José María Chavarri, «Chrita», de Bilbao. Segundo, regalo del Sporting Club, «R. C. B.», de Barcelona.

Serie de seis metros: Primer premio, copa del Sr. Gandarias, «Asphode», del infante D. Carlos. Segundo, regalo del Sporting, «Farruca», de Bilbao. Tercero, «Alfonso XIII», de Bilbao.

Serie Sonderklasse: Primer premio, «Mitsuegra». Segundo, «Ritz». Tercero, «Chritilla».

En esta serie sólo han corrido estos tres; los demás, unos se retiraron y otros sufrieron averías.

Mañana se correrá la segunda prueba de los Sonderklasse.

También sufrieron averías balandros de otras series.

El «Momo», de seis metros, quedó completamente desahogado.

**En el tiro de pichón.**

Después de las regatas el Rey almorzó en el «Giralda», y a las cuatro y media desembarcó en Las Arenas.

Le acompañaban el ministro de Estado, el general Sánchez Gómez, el conde del Grove y D. Enrique Careaga.

A pesar del temporal, había mucha gente junto al desembarcadero y el Rey fué aclamado.

Desde Las Arenas se trasladó Don Alfonso al campo de tiro de Naguri, donde se jugaba una «poule» a un pájaro con un premio del 70 por 100 de la recaudación.

Tomaron parte en la tirada el Rey, don Eduardo Careaga, D. Rafael y D. José Rica, Sr. Allende, D. José Arceche, D. Antonio y D. Julio Villalba, Sres. Lafite, Amézaga, Martín, Ibarra, Teramona, conde de Liniers, Amodeo y marqués de la Scala.

El Rey erró el tercer tiro.

Ganó el Sr. Teramona al cuarto tiro.

Después se jugó la copa del Rey a nueve pájaros.

A la sexta vuelta quedaron solos el conde de Linie y el marqués de la Scala. Empataron a nueve y siguieron hasta once.

Ganó el conde de Liniers.

El Rey dió después un paseo en automóvil y embarcó en el «Giralda».

**Los periodistas en el «Giralda».**

Los ministros de Marina y Estado recibieron a los periodistas a bordo del «Giralda».

El general Pidal ensalzó las condiciones de resistencia física del Rey.

«Es más duro que una peña—dijo—. Anoche embarqué en medio de chubascos, hubo después rayos y truenos, a pesar de lo cual se durmió profundamente, y esta mañana, a las ocho, estaba sobre el puente, vestido y arreglado.»

El marqués de Albuernas empezó también hablando de la travesía realizada.

Dijo que el viaje había sido bastante bueno, a pesar de que el «Giralda» tuvo que estar detenido dos horas en el mar por averías en la máquina, y que al llegar cerca de Bilbao se sintió algo de temporal. La marejada fué tan fuerte en algunos momentos, que parte de la vejilla del «Giralda» se hizo añicos.

El Sr. García Prió se propone seguir unos días en Bilbao, porque nada se puede hacer ahora en las negociaciones por estar en París M. Goffray.

«He leído en un diario francés—dijo—que España se ha comprometido a gestionar cerca del Vaticano para substituir con franciscanos franceses los franciscanos españoles que viven en la zona francesa. No hay tal cosa.»

España, a lo único que se ha comprometido es a no oponerse a dicha sustitución si se respetan las propiedades de los frailes españoles.

Refiriéndose a las manifestaciones que La Época atribuye al Sr. Montero Ríos, dijo el ministro de Estado:

«El criterio del Sr. Montero fué siempre opuesto radicalmente a las mancomunidades, por considerar que son atentatorias a la integridad de la Patria. Siempre ha dicho que era monárquico liberal, pero antes que nada patriota, y no puede apoyar las mancomunidades, que juzga tleuden a desmembrar la unidad nacional.»

El ministro terminó sus manifestaciones negando los rumores de conjura que circulan y anunciando que recibirá a diario a los periodistas a bordo del «Giralda».

**MELILLA**

**Oficial fallecido. — Ataque de locura.**

Melilla, 27.

En el hospital de tíficos ha fallecido el oficial segundo de la Intendencia D. Carlos Lara. El entierro lo presidió el Intendente, y acudieron a él infinidad de jefes y oficiales de la guarnición.

Un cabo del regimiento de África, destinado en Nador, en un acceso de locura disparó anteanoche al aire varias veces su fusil, mientras vitoreaba a España y al Rey. El infeliz demente fué conducido al hospital de la plaza.

**De todas partes**

(POR TELÉGRAFO)

B. rcelona, 26.

En la Representación provincial de la Sociedad del Tiro Nacional se están ultimando los preparativos para el concurso nacional de tiro que se celebrará el próximo mes.

El cartel anunciado ha sido ya enviado a todas las Sociedades de tiro de España y similares del Extranjero, y a los más importantes Centros deportivos y Cuerpos militares.

El programa se distribuirá esta misma semana.

En él, además de las pruebas del campeonato nacional de fusil y armas cortas, figuran otras, exclusivamente regionales y locales, dedicadas a los somatenes de Cataluña, escuadra de Barcelona y grupos militares de los Cuerpos del Ejército y de la Armada.

**Carreras de caballos.**

Sanlúcar de Barrameda, 26.

Las carreras de caballos verificadas hoy han resultado en extremo interesantes y muy concurridas.

Ganó el primer premio, consistente en un objeto de arte, regalo del infante D. Carlos, más 200 pesetas, el caballo «Sirta», y 100 pesetas el «Princesa del dólar».

En la segunda carrera ganó un objeto de arte de D. Patricio Garvey, más 250 pesetas, el caballo «Adler», y 100 pesetas el «Salvalar».

Ganó en la tercera carrera el objeto de arte de la infanta doña Isabel, más 250 pesetas, el «Princesa del dólar», y 100 «Callistrat», propiedad del alcalde.

En la cuarta, para caballos montados por oficiales del Ejército, ganó el premio de 300 pesetas el caballo «Efort», montado por el capitán Sr. Esplá, y el premio de 100 el caballo que montaba el teniente Sr. Maturone.

La quinta era carrera militar de obstáculos. Ganó un objeto de arte, regalo del conde de los Andes, más 200 pesetas, el caballo que montaba el teniente Sr. Jiménez, y el premio de 100 pesetas el montado por el teniente señor Maestro.

En la sexta ganó el objeto de arte ofrecido por el infante D. Fernando, más 200 pesetas, el «Princesa», propiedad del alcalde, y el premio de 100, «Toga», de D. Eugenio Luque.

En esta última carrera surgió un incidente, que fué resuelto por el Jurado.

La fiesta, que terminó al anochecer, estuvo amenizada por la banda del regimiento de Pavia.

El desfile resultó brillantísimo.

**Suceso trágico.**

Huelva, 26.

Desde el pueblo de Palos dan cuenta de un terrible suceso desarrollado hoy en aquella localidad.

Un vecino, después de dormir la siesta, se sentó a la puerta de su casa.

Comenzó a oírse un pan, que cortaba con una navaja de grandes dimensiones.

Muy cerca del vecino se hallaban dos niñas, ambas de trece años de edad.

Se acercó un perro, atraído por el pan, y cuando el vecino no intentaba espantarlo, asestó una puñalada en el corazón a una de las niñas, matándola.

**Inauguración de un Congreso.**

Bilbao, 26.

En el Paraninfo del Instituto se ha celebrado la sesión preparatoria del IV Congreso nacional de otorrinolaringología, a la que asistieron numerosos congresistas, entre ellos eminentes médicos de toda España.

Se discutió el reglamento y los estatutos de la Asociación española.

A la una de la tarde, y en el Club Náutico, ofrecieron un banquete a los asambleístas los compañeros de Bilbao.

**Extranjero**

**La República china.**

Londres, 26.

Según comunican desde Tientsin, Sun Yat Sen ha declarado en una intervención que tiene firme esperanza de que se resuelvan las diferencias existentes entre el Norte y el Sur.

Asegura el famoso propagandista republicano que no tiene el menor desec de ocupar la presidencia de la República, y que está seguro de que las dificultades del momento no quebrantarán el prvenir brillante de China con las instituciones republicanas.

Sun Yat Sen, que vuela acompañado por su esposa, saldrá pronto de Tientsin para Pekin.

**Los escándalos de Nueva York.**

París, 26.

En una habitación de un hotel de Nueva York ha sido encontrado el cadáver de una institutriz irlandesa. El cadáver fué enviado al Depósito, y la Policía certificó que la muerte había sido natural.

Al día siguiente se ha sabido que la desgraciada había ido engañada por un tel Rolly al cuarto del hotel, y que allí la había estrangulado.

Lo grave del caso es que se ha falsificado

el certificado de defunción del médico para que el crimen que se cometió en el misterio

**Reforma de la etiqueta imperial.**

Berlin, 26.

El Emperador Guillermo, que se halla muy mejorado de un enfriamiento, ha tomado una determinación que tiene cierta importancia.

Hasta ahora el uso no autorizaba que las personas del elemento femenino de la familia imperial tomasen parte oficialmente en las ceremonias públicas, y ahora ha dispuesto el Emperador que en lo sucesivo le acompañe la Emperatriz en los actos de Corte.

Por otro decreto imperial se autoriza a las esposas de los ministros y de los altos funcionarios a asistir a las recepciones oficiales.

**40 soldados envenenados.**

París, 26.

En Aviñón se han envenenado 40 soldados de Ingenieros por comer carne corrompida.

Tres, que se hallan en grave estado, han sido trasladados al hospital, y los restantes reciben asistencia facultativa en la enfermería.

**Contra los dirigibles.**

Berlin, 26.

En las próximas manobras imperiales se concederá gran importancia a los ejercicios de tiro de cañón contra los dirigibles.

Este tipo de cañón va montado sobre un automóvil blindado, y puede disparar en todas direcciones.

De un cañón de 105 milímetros se ha logrado lanzar un proyectil a una altura de 11.400 metros.

**\*\***

Washington, 26.

El Senado y el Congreso han acordado nombrar una Comisión que estará encargada de examinar el asunto de un supuesto «truco» de tabacos que, según se cree, funciona en Europa, sobre todo en España, y que sería la causa de la baja de precio de los tabacos americanos.

**Montenegro y Turquia.**

Salónica, 26.

En Jacoba (frontera de Montenegro) se han reunido los combatientes contra los turcos.

Haec doce horas que se siente fuego de fusilería.

**Mr. Roosevelt, acusado.—Explicaciones de Mr. Tatt.**

Nueva York, 26.

Mr. Roosevelt ha sido citado por los Tribunales para responder de las acusaciones de que ha sido objeto por parte de Mr. Arkcokid, senador norteamericano y presidente de la Standard Oil.

Mr. Tatt ha explicado las razones que le motivaron a firmar el «bill» del Panamá.

Luego entregó un mensaje al Consejo proponente que se adapte una orden del día declarando que el «bill» no constituye la menor infracción de ninguna conveni.

**Servios asesinados.**

Belgrado, 26.

Se dice que han sido degollados muchos serbios y asesinados el gobernador Jacobit. Numerosas familias serbias huyen a la frontera, quedando desiertas Coniza y Belcaini.

**Notas políticas**

**Lo que dice el presidente.**

Hoy podríamos decir mejor lo que no dice, porque apenas si tenía noticia ninguna que comunicarnos.

Ha sido un día verdaderamente tranquilo y quieto.

Ni visitas ni telegramas de los gobernadores, ni otras noticias que las ya sabidas por la Prensa de anoche.

El diputado Sr. Soldevilla estuvo a recomendar al presidente del Consejo la instancia que el Ayuntamiento y Cámara de Comercio de Lugo dirigen al Gobierno, en la que, con motivo de la pérdida de las cosechas en aquella región, solicitan la rebaja temporal para los derechos arancelarios del trigo, centeno y maíz.

También le ha visitado el presidente de la Audiencia de Madrid, para presentarle un juez recientemente nombrado.

Por último, el general Sr. González Parrado, jefe del Estado Mayor Central del Ejército, celebró una conferencia con el Sr. Canalejas, para hablar con éste de algunos detalles referentes a la próxima fiesta militar que ha de celebrarse en Cádiz con motivo de las fiestas del centenario de las Cortes.

Hoy almorzaron juntos, en el Ministerio de la Gobernación, los Sres. Canalejas, Arias de Miranda y Alba.

**El descanso dominical.**

Anoche tenía el Sr. Pujol participándole que el Instituto de Reformas Sociales abrió en 29 de Marzo último una amplia información sobre todo cuanto se relaciona con el cumplimiento de la ley del

Descanso dominical y regularización de la jornada de los dependientes de comercio.

Al efecto, dicho Instituto formuló un extenso cuestionario, que fué impreso y repartido profusamente, con la indicación de que fuera contestado y devuelto antes del 31 de actual.

Añade el secretario del Instituto que solamente se han recibido diez contestaciones al citado cuestionario, por lo que será menester ampliar dicho plazo.

Como es natural, el jefe del Gobierno se dolía anoche de la pasividad de las entidades interesadas en este importante asunto, que guardan silencio ante el requerimiento del Instituto y van al mitin a protestar estérilmente.

**Nombramiento merecido.**

D. Rafael Esbry, diputado a Cortes por el distrito de Palencia, ha sido nombrado hijo adoptivo de la población en sesión celebrada por el Ayuntamiento, compuesto de conservadores, liberales, republicanos y de la Defensa social.

El pueblo ha festejado el acuerdo municipal con disparos de cohetes. Las músicas recorran las calles de la población.

El Sr. Esbry ha prestado a este distrito grandes servicios, y ha logrado en él tal arraigo, que el número de sus adictos es casi la suma del censo electoral.

**De Fomento.**

El Sr. Villanueva emprenderá su anunciado viaje a Málaga el día 13 del mes próximo, haciendo la travesía, desde Málaga, en un buque de guerra.

El ferrocarril de Nador a Zuluán se reabrirá al ministerio de Fomento, por lo cual se podrá utilizar, además de en el servicio de guerra, en el tráfico de pasajeros y mercaderías.

El Sr. Villanueva prestará atención a este asunto en su viaje a nuestras posiciones, con objeto de mejorar en todo lo posible el servicio.

**Un infante al Japón.**

Ha marchado al Japón el infante don Alfonso, para representar al Rey en los funerales del M. kado.

Le acompañan el oficial del Ejército Sr. Moreno y Abella y el diplomático Sr. Gil Delgado.

**Regreso de Moret.**

El día 2 del mes próximo llegará a París, de regreso de su excursión veraniega, el Sr. Moret. Del 10 al 12 del mismo mes volverá a España.

A íntimos amigos suyos los hemos oído que durante el estío no se ocupó de política el ilustre ex presidente del Consejo, lo cual demuestra a que es ajeno a los calendarios hechos durante el verano en que figuraba su nombre.

**De Hacienda.**

Eu breve terminarán los trabajos estadísticos de Clases pasivas, habiéndose clasificado a más de 90.000 pensionistas, correspondientes a 86.000 pensiones.

Sobre estos trabajos girará el proyecto anunciado por el Sr. Navarro Riverter.

**VARIEDADES**

**Contra aeroplanos.**

La perfección a que han llegado los aeroplanos y la utilidad que se calcula han de reportar a los poderosos auxiliares en la guerra, ha hecho preocuparse a varias naciones de los medios de destruirlos, evitando en lo posible los efectos que puedan producir como elementos de combate.

La Dirección general de Artillería de Marina de los Estados Unidos tiene en estudio dos modelos de cañones contra aeroplanos. Uno de ellos podría lanzar una granada de dos kilos de peso a una distancia de 18.000 pies, dentro de un ángulo de 85 grados. El otro disparará granadas de seis kilos, con un alcance de más de setenta kilómetros.

**Armamento para dirigibles y aeroplanos.**

En el aeródromo militar de College Park (Maryland) se han efectuado los primeros ensayos de una ametralladora para dirigibles y aeroplanos, inventada por el coronel de Artillería N. Levola.

Esta máquina puede hacer 150 disparos por minuto sin humo y sin llamar.

Pesa once kilos y no tiene nada de retroceso.

Los ensayos fueron efectuados sobre un biplano pilotado por un oficial, por el capitán Chandler; los resultados fueron sorprendentes: una vez, a 100 metros, el capitán apuntó sobre un blanco que tenía 2 por 1,50 metros colocado sobre la tierra, e hizo 50 disparos en cuatro minutos.

Cuando se examinó el blanco, se encontró que una docena de balines habían perforado la tela en la diana y el resto de ellos la habían atrillado. Se va a proceder ahora a tiros con blancos móviles; si el éxito lo corona, todos los aviones militares de los Estados Unidos irán armados con una ametralladora, lo que constituye un paso decisivo en la ofensiva.



Información de Guerra

Retiro.

Se le concede al veterano primero don Bartolomé García Valiente.

El general Moragas.

Hoy sale para Ceuta con objeto de tomar posesión del cargo de segundo jefe de la mencionada plaza el general de brigada D. José Moragas.

Matrimonios.

Se concede Real licencia para contraer matrimonio al oficial segundo de Intendencia D. Alberto Camba y al veterano segundo D. Juan García Cobacho.

Comandancia militar de Archena.

Se ha dispuesto que durante la presente temporada de baños desempeñe el cargo de comandante militar de Archena el teniente coronel de Infantería D. José G. del Real.

Destinos en Caballería.

Segundos tenientes de la Escala de reserva ascendidos últimamente:

Al regimiento de Lanceros de Borbón: don Eugenio Martín Santana y D. Feliciano Gordillo Murillo, ambos del regimiento de Villarrobledo.

Al regimiento de Lanceros de España, don Demetrio Rodríguez Fernández, del regimiento de Callosa; D. Bartolomé López Ubeda, del décimo octavo Depósito de reserva; don Federico Delgado Pérez, del regimiento de Farnesio; al de Dragones de Santiago, don Santiago Pérez Hervás, del de Lanceros de la Reina; al regimiento de Cazadores de Almansa, D. Emilio Álvarez Manzanero, del regimiento Cazadores de los Castillejos; don Juan Fernández Villalba, de la Escuela Superior de Guerra; D. Eduardo López Vázquez, de la cuarta Sección de la Escuela Central de Tiro, y D. Isidoro Martínez Espinosa, del regimiento Cazadores de Victoria.

Al regimiento Cazadores de Tetuán, don Romualdo Cabrito Rubio, del de Dragones de Numancia; D. Francisco Clement Pérez, del de Victoria Eugénia; D. Manuel González Balas, del de Alfonso XII, y D. Lorenzo Vilena Olla, del de la Reina.

Al regimiento Cazadores de Castillejos, D. Nicasio Fernández López, del de Lanceros del Rey; D. Miguel Mora Martínez, de Húsares de Pavía, y D. Bernardo García, del de Cazadores de Almansa.

Al regimiento Cazadores de Victoria Eugénia, D. Emilio Alfonso Candela, del de Sagunto; D. Juan Montes Gutiérrez, del grupo de escuadrones de Ceuta; D. Victor Rosilla Ballesteros, del de Alcantara, y D. José Valiente Ramos, del segundo depósito de reserva.

Al regimiento Cazadores de Alfonso XIII, D. José Jiménez Pérez, del de Sagunto; don Pedro Leal Lozano, del de Lusitania, y don Tomás Bergulles González, del de Farnesio.

Al regimiento Cazadores de Galicia, D. Pablo Ciespo García, del de Talavera.

Al regimiento Cazadores de Treviño, don Adriano Penetró Bernadeta, del primer depósito de caballos sementales; D. Juan Pérez Tavares, de Húsares de la Princesa y agregado en la Academia del Arma, y D. Julián Gutiérrez Espinar, del regimiento de Villarrobledo.

Al escuadrón cazadores de Menores, don Ramón López Romay, del regimiento cazadores de Galicia.

Recompensas.

Se conceden cruces blancas, pensionadas, del Mérito Militar al coronel de Artillería don

José de Losada, teniente coronel de Estado Mayor D. José Herrero, comandante de Caballería D. Ángel Delle, y capitán de Infantería D. Gabriel Cuervo.

Los trabajos en Melilla.

Según un telegrama recibido del capitán general de Melilla en el momento de la Guerra, ascende a 1.646 el número de indígenas que toman parte en los trabajos de construcción de la carretera del Kert al Zafo.

Clasificaciones.

Se declaran aptos para el ascenso a los subtenientes de primera D. Luis Arellano y D. Joaquín Bevilacqua.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 26, DIA 24. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Ayuntamientos.

Idem más bajo... 85 42
Cambio más alto de próximo... 85 57
Idem más bajo... 85 55

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior, fin de mes, 85,37; 5 por 100 amortizable, 00,00; Nortes, 103 25; Alcantares, 99 30; Rio de la Plata, 00,00; Francos, 5,80; Libras, 26,74.

BOLSIN DE LA MAÑANA

4 por 100 interior, 85,40; Nortes, 103 35; Alcantares, 99,45; Francos, 5,65.

BOLSA DE BILBAO

4 por 100 interior, fin de mes, 85,70; Altos Hornos, 298,00; Resineras, 92; Explosivos, 266; Industria y Comercio, 216; Mina de Cala, 00,00; Felgueras, 32,00.

BOLSA DE PARIS

Exterior, 94,00; Brasileño 4 por 100, 1889, 00,00; Francos 3 por 100, 92,55; Italiano 3 1/2 por 100, 00,00; Ruso 3 por 100, 1891, 80,20; Ruso 4 1/2 por 100, 1909, 00,00; Servio 4 por 100, 8790; Turco 4 por 100, 0000; Banco de París, 1734; Crédit Lyonnais, 1577; Unión Parisiense, 1182; Banco Francés del Rio de la Plata, 802; Banco Español del Rio de la Plata, 444; Banco Nacional de Méjico, 960; Banco Londres Méjico, 00,00; Banco Central Méjico, 000; Banco Comercial Italiano, 000; Banco Unión Moscú, 789; Andaluces, 308; Nortes, 488; Alcantares, 469; Omnibus, 000; Metropolitano, 000; Air Comprimé, 00,00; Azote, 00,00; Blank, 503; Rhotto, 2042; Central Mining, 000; Obligaciones Andaluces, primera serie, 000; Obligaciones Nortes, primera serie, 000; Obligaciones Alcantares, primera hipoteca, 000; Banco República Central por 100, 00,00; Hagar Argentino, 1911, 5 por 100, 000; Madrileña Electricidad, 000; Caoutchouc, 168; Malaca, 338; Hartmann, 802; Liancoff, 000; Mitzof, 00,00; Pstina, 659; Tobacco, 000; Mexican Eagle, 00; Sharst, 00; Spies, 00; Cape Copper, 184; Lena Goldfields, 000; México, oro, 000; Spinsky, 101; Tanganyka, 75; Utah Copper, 000; De Beers, 553; East Rand, 75; Goldfields, 103; Rand Mines, 169.

Bibliografía

Repertorio doctrinal y legal de la Jurisprudencia Civil Española bajo la dirección de Excmo. Sr. D. Eduardo Dato Irujo. (Tomo VI, años 1906 á 1909).—Editores, Hijos de Riva, Cañizares, 3 duplicado, Madrid. Un vol. en 4º de 641 páginas. 1912 Precio, 8 pesetas en Madrid y 8,50 en provincias. Esta notable obra que comenzó la R. de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación y Jurisprudencia, con la dirección del inolvidable jurista don Manuel Alonso, y con la actualidad con la del ilustre sociólogo Sr. Dato, obtiene cada día mayor éxito por la gran utilidad práctica que ofrece y por ser hoy día la única obra que con fidelidad refleja toda la jurisprudencia extractada y las citas de los págs. y tomos de las principales publicaciones jurídicas donde se encuentran integradas las sentencias. Contiene toda la jurisprudencia civil, mercantil é hipotecaria, y todas las resoluciones de la Dirección de los Registros, extractada por orden alfabético. Al final del libro se inserta un Repertorio legal en el que se citan los artículos de las leyes de Enjuiciamiento civil, Hipotecaria, Notarial y Códigos civil y de Comercio que han motivado sentencias ó resoluciones, procurando facilitar su busca mediante la indicación de las epígrafes del repertorio alfabético en que se contiene el extracto.

El volumen VI (años 1906 á 1909), acabado de publicar, es continuación de los cinco anteriores, que comprenden el periodo de tiempo desde 1883 á 1905, y de los que, por el éxito conseguido, la misma Casa editorial ha publicado una segunda edición corregida y aumentada en el año último. No dudamos que obtendrá igual éxito con el tomo acabado de publicar.

Hemos tenido el gusto de recibir el primer número de la Bibliografía Jurídica Hispánica, que publica el abogado y escritor del Obispa de Barcelona D. José de Peray March.

En ella se da cuenta mensualmente de todos los libros, folletos y artículos de revistas y de periódicos que sobre materias de Derecho aparecen en España, viéndolo, por lo tanto, á llenar una necesidad hondamente sentida en el campo de los estudios jurídicos en nuestro país, y que sobre todo para los artículos de revista es trascendental, pues los da á la publicidad y conserva su recuerdo, siendo á la vez un completo índice de todas ellas.

Pero quizás la principal ventaja de esta bibliografía está en presentar las obras y artículos agrupados, no por los nombres de sus autores ó las iniciales de sus títulos, sino por un riguroso orden de materias, con arreglo á una clasificación clara, y con tan buenos índices, que en un momento puede saberse cuanto hay publicado sobre cualquier materia que se desee conocer.

Nuestra felicitación al autor de tan notable trabajo, siendo de esperar que el público compense con creces el extraordinario esfuerzo que su publicación representa, sobre todo dado el precio limitadísimo de 80 céntimos mensuales, á que se ha puesto á la venta.

El cartelparaíoy

ROMEA.—De 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.

NOVEDADES.—De 7 á 11 1/4, secciones de cinematógrafo y números de variedades.

A las 11 1/4 (especial), cinematógrafo y todos los números.

CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente á la calle de Carretas).—El más amplio y fresco de Madrid.—Sesión continua de seis á una de la noche.—Conciertos.—Bar excelente y económico.—Tiro al blanco con premios.—De botellas y otras atracciones.—Cambio diario de películas.—Estrenos.

CINE HISPANO FRANCÉS (Flor Baja, 24).—El mejor y más barato de los conocidos.—En trada permanente de 6 á 12 1/4.—La última serie empezará á las 10 3/4.—Martes y miércoles no feriados, funciones populares á 10 céntimos entrada general.—Los jueves laborables, los niños cinco céntimos.

LATINA.—A las 6, El día de Reyes.

A las 7 1/4, Viaje de... primos.

A las 9, Rancheros.

A las 10 1/4, El bombero.

A las 11 1/2, Viaje de... primos.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Teatro del cinematógrafo.—Clausurado por reforma y embellecimiento de la sala.—Inauguración en Septiembre.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—Dos grandes secciones de películas, de 6 1/2 á 1 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Teléfono 2.414.—Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo Banda militar.—Patines.—Law-tennis.—Cable aéreo.—Trinquete americano.—Tiro al blanco.

—Varietés.—El sitio más agradable de Madrid.—Tarde: á las siete.—Noche: á las nueve y media.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 5 1/2 á 12 1/2.—Nuevos programas todos los días. Miércoles, por la noche, gran moda. Jueves y domingos, matinee infantil con regalo 2.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días, estrenos.

TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—Cinema artístico.—Sección continua de cinematógrafo de 6 de la tarde á 12 de la noche.—Programa variado cada día con las últimas creaciones de las mejores casas.

Precios populares.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 112).—Secciones todos los días, de 6 á 8 1/2 y de 8 á 12. Exhibición de cuentas novedades se crean en cinematógrafo. Estreno de películas á diario.

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.—Todos los días, de 6 de la mañana hasta anoche, ciclo, pintorescos Paseos en vapores, canoa-tandems y bicicletas acuáticas y barca de remo y vela.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días, de 7 de la tarde á 12 de la noche, kursaal, campeonato lucha grecorromana; Circle swing, african dip, tiro al blanco y restaurant.

JARDINES DEL BUEN RETIRO (entrada por la puerta de Hernani).—A las 9 1/2, miércoles, jueves, sábados y domingos, banda del regimiento del Rey; entrada, 60 céntimos, incluido el timbre; butaca numerada, 40 céntimos; martes y viernes moda; entrada, una peseta, y butaca, 50 céntimos; lunes populares con la banda municipal; entrada 60 céntimos, incluido el timbre, y butaca numerada, 40 céntimos; variedades y cinematógrafo.

LO RAT-PENAT (Valencia, 8).—Todos los días sección continua de cinematógrafo, de 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Los domingos y días festivos, secciones desde las 3 de la tarde.—Los jueves, en la sección de las 6 1/2, regalos de juguetes á los niños.

CINEMA IMPERIO (Atocha, 115).—Sección continua de cinematógrafo al aire libre, de 8 á 12 1/2 de la noche. Proyecciones gigantescas, agrandando las figuras las veces su tamaño natural. Estrenos diarios de películas sensacionales. Conciertos por la banda del batallón de cazadores de Madrid.

EL POLO NORTE (Puerta de Atocha).—(Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena).—Secciones á las 9 y 10 1/2.—Cinematógrafo.

CINE HISPANOFRANCAIS (Alcalá, 76).—Sesión continua de cinematógrafo de 6 á 12 con escogidos programas.

ED N-CINEMA (Atocha, 60).—A las 9 1/4, despedida de la troupe de M. Dufresne con sus carreras de automóviles y salto de la muerte, cine al aire libre estreno de películas selectas y baile en los intermedios.

SALÓN MADRID.—Todos los días, de 6 y de 9 1/2 á 12 1/4, programa admirable; las mejores películas.—Estreno y cambio diario.—Nueve puertas y grandes ventiladores. Temperatura agradable. Butaca, 30 céntimos.—Sección continua.

GRAND PARK (Alberto Aguilera, 60).—El recreo más cómodo y fresco de Madrid.—Elegantes butacas y sillones.—Magnífico cinematógrafo.—Sociedad distinguida.—Concierto por banda militar.—Sorteo de regalos de juguetes y décimos de lotería.—Entrada al parque, céntimos; los niños, 10.—Los días modavism

TEATRO NUEVO.—De 6 á 8 1/2 y de 9 á 12 1/2 de la noche, grandes secciones de cinematógrafo. Programa variado y escogido

CINE HISPANOFRANCAIS (Flor Baja, 24).—Elegante salón. Exhibición de sensacionales películas. Sección continua, de 6 á 12 1/4.

IMP. Y LI. EL FORVENIR MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (45)

CAPITULO XIII

Historia de la naturaleza.—Época cosmogónica.—Del origen de los astros.—Teoría de Buffon.—Errores de su teoría.—Hipótesis de Laplace sobre la formación de los mundos.—Los mundos en estado gaseoso.—En estado líquido.—Delas lluvias metélicas.—Origen de los bólidos.—Espesor de la corteza sólida terrestre.—Un brindis de Belford.

Robertoapuró una copa de jerez, sirvió una lonja de queso, y empezó á hablar de esta materia:

—En tres épocas principales se divide y resume la historia de la naturaleza hasta nuestros días: la época histórica, la geológica y la cosmogónica. La primera trata del periodo actual del mundo, de la huella del hombre, de los mares y continentes que vemos limitados y sujetos á pequeñas convulsiones, como son los huracanes y terremotos; época comenzada desde el último cataclismo operado en el globo, y que cuenta solamente algunos millares de años. Estos cataclismos nos han dejado monumentos per-

manentes y pruebas auténticas de su paso, en las estratificaciones del terreno, en los depósitos del mar sobre elevadas montañas, en los fósiles, en las capas fluviales ó marinas, cada una de las cuales ha poblado de animales marinos, despoblado los terrestres, é inversamente extensas regiones del globo. La ciencia, con estos datos, ha precisado el número de las catástrofes de mar y tierra; las naturalezas diferentes que han pasado; composiciones atmosféricas, climas, vegetaciones y vidas, reconstruyendo el ayer de aquellos periodos que forman la llamada época geológica. Pero esta época, que consideraba ya al globo aislado en el vacío y obediendo á las mismas leyes que hoy, era sin duda consecuencia inmediata de un estado anterior, cuyo principio debía alcanzar el nacimiento de los astros. Y al preguntarse la insaciable curiosidad del hombre: la Tierra y demás planetas, ¿de dónde salieron? ¿cómo llegaron á adquirir solidez y organización? La ciencia le respondía que los cuerpos celestes no eran en su origen sino una materia cósmica, diseminada en el espacio; pero que sometida á las leyes de calor y atrac-

ción, llegó, con el transcurso de los siglos, á detallar sistemas solares y ricas nebulosas. La investigación de esta edad de la naturaleza es la que constituye la llamada época cosmogónica; sobre ella se aventuraron muchas teorías desacertadas y vagas hipótesis, hasta que el genio de Laplace advirtió la verdad.

—¿Por qué afirmáis que advirtió la verdad? interrumpió Héctor.

—Porque basadas en su sabia teoría, se hallan explicados todos los fenómenos celestes. Buffon en su cosmogonía había supuesto que la Tierra y demás planetas debían su origen al choque de un cometa contra el Sol, cuyo choque desprendió de aquel astro una cantidad de materia fundida, que al detenerse sujeta por la fuerza de atracción á diversas distancias, quedó convertida en esferas líquidas, y después con el progresivo enfriamiento en el estado sólido que hoy le conocemos.

—¿Y qué halláis de inadmisibles en la teoría del ilustre Buffon?

—En primer lugar, debas saber, que los cometas son cuerpos millares de veces más tenues que nuestra atmósfera; y por lo tanto, su choque con un astro sería mucho más leve que el soplo de un

niño contra una montaña. Pero demás por supuesto que no un cometa, sino otro sol pasajero, hubiera chocado con el nuestro; entonces las sustancias desprendidas serían un resultado natural del choque.

—Pues bien; sea así.

—Convenido. Pero aún tenemos en su contra que, según las leyes de la mecánica celeste, todo cuerpo que gira alrededor de otro debe siempre pasar por los mismos puntos en cada revolución, luego los planetas salidos del Sol deberían pasar por su superficie; pero vemos que, por el contrario, sus órbitas independientes y casi circulares le tienen por centro. La teoría de Buffon, pues, se halla por su base en opuesta contradicción con verdades reconocidas.

—Sepamos entonces la teoría de Laplace...

—Laplace se remonta á buscar el origen del Sol y de las estrellas, y en resumen dice lo siguiente: Esas materias cósmicas que poblaban el espacio, agomerándose en masas aisladas, tanto más distendidas cuanto más alto grado de



# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA


Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tracosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.023; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dois salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.


Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisana.  
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.<sup>o</sup>  
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.



**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

## Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construción and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Swedes); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dunition», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Hilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao y Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para todos los puertos con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Con inacción por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C. AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES  
de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834  
Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA  
GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Órdenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.  
ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.  
SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.  
Construcción de correajes, mochilas y roses.  
Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

## Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR  
**R. ALSINA Y AMILS**  
Plaza Palacio, 13, Barcelona  
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.  
Representantes exclusivos de la casa  
**KELVIN JAMES WHITE** de GLASGOW

### Sastrería de la Armada

DE  
**JOSÉ MULERO**  
MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.  
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.  
Trajes de paisano desde 75 pesetas.  
Se admiten géneros para toda clase de prendas.  
CAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Berá, 2, entrante.—ALIBÉ

## Taburetes de hierro comprimido




Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

VENTA EXCLUSIVA *Guanyer* BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

## Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

**Eduardo Schilling (S. en C.)**  
MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Ferrer de Blanes VALENCIA Paz, 13

## Librería y Tipografía Católica

Colección F. T. D.—Libros de enseñanza.

NEVA EDICIÓN.—Geografía atlas ó nuevo curso de Geografía general Segundo grado para uso de colegios de primera y segunda enseñanza, de las escuelas especiales, Institutos, etc.

En los primeros capítulos se estudia la geografía astronómica, la física, la política y la económica; sigue el estudio de cada parte del mundo, y el más detallado y completo de Europa. De España estudia la geografía física, la etnográfica, la histórica, la política, la descriptiva y con muy particular extensión la económica: dedica un capítulo á las colonias españolas y otros á los diversos ramos administrativos. Ilustran la obra, haciéndola lo mejor en su género, 4 mapas políticos, de ellos tres de Asia, tres de Africa, cuatro de América, tres de Europa física, el de cada una de las principales naciones europeas y doce de España, mereciendo mención especial el agrícola, el industrial y el de vías de comunicación. También el de las nuevas posesiones de España en Africa. Un volumen en 8.<sup>o</sup> mayor, contiene 32 páginas de geografía general y 56 de particular de España. Precio, 5,00 pesetas.  
Edición especial para América, sin la parte de España, 4 pesetas.

DIRIGIRSE Á  
**D. Miguel Casals-Pino, S. Apartado 231**  
BARCELONA

## EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Yajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

## Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.  
Provincia: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.  
Unión postal: Año, 60 pesetas.  
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto. 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos por tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.  
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.  
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.  
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día.  
Peticiones e informaciones á precios convencionales.

## MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.  
También compro toda clase de sellos para coleccionar.  
Dirigir muestras con precios.