

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2391

Madrid, Lunes 19 de Agosto de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.424

## MILAGROS DEL EXITO

La normalidad que se ha conseguido en las tres comarcas ocupadas por nuestras tropas de la zona española de Marruecos es consecuencia lógica de una política metódica, enérgica y justa, cuyos resultados cantan ahora maravillados los que antes veían indiferentes el desarrollo de aquélla.

En cuanto a los que predicaban desgracias sin cuento derivadas de nuestra acción africana, callan en estos instantes, después de haber causado daños muy serios durante el curso de las negociaciones.

Por primera vez, durante una larga etapa de la existencia moderna española, se han colocado en una empresa las dos condiciones principales que preparan los éxitos: el método y la constancia. Las consecuencias se han tocado bien pronto, á despecho de los pusilánimes y de los vendidos á los enemigos de la Patria.

Porque es preciso decirlo: esos elementos que se opusieron tenazmente á la obra comenzada en 1909 obedecían órdenes de París cuyo cumplimiento les producía provechos personales y tangibles, así como promesas de apoyo para determinados planes.

Su silencio presente es la mejor prueba de su culpabilidad. Justo es hoy condenarlos al desprecio; pero es preciso también que no se oculten en el olvido actitudes bien recientes, que sacarán la cabeza á la primera ocasión propicia.

Las fundadas satisfacciones que produce el éxito que comentamos no debe servirnos sino de aliento para continuar en la senda comenzada.

Crear que no han de surgir nuevos obstáculos al continuar la obra de los ilustres generales y jefes que hoy mandan en Ceuta, en Melilla y en el Garbí, sería candidez extrema, preparatoria de posteriores desalentos.

Al extendernos y tomar posesión efectiva de lo que aún nos falta por ocupar, la insidia de ciertos indígenas y la contrariedad de algunos intereses nos ha de traer contingencias que no deben producir sorpresas.

No es inútil recordar que ni una sola obra colonial ha llegado á su término sin luchas y sin sacrificios.

Estos serán tanto más soportables cuanto mejor preparados estén los elementos que deben emplearse en la citada labor.

La transformación de las unidades africanas no la vamos avanzando con la rapidez que es deseable, y este factor vital debe ser objeto de un cuidado preferente.

Reducidos al mínimo los que obstaculizan el trabajo de los buenos con el espectáculo del triunfo alcanzado en plazo que ha sido relativamente breve, no podemos dormirnos sobre los laureles, porque el despertar sería desastroso para el fin que se persigue.

No ofrece, por fortuna, el problema africano los caracteres alarmantes que tuvo el de Argelia en su fase primera para los franceses, ni los que revistió el de Nueva Guinea ó el del Transvaal para Inglaterra; pero tiene lo suyo, y hay que prepararse para que todo se lleve á cabo, sin que se perturbe la marcha ordenada de la existencia nacional.

Nos consta que el Sr. Canalejas se preocupa seriamente de cuanto acabamos de indicar; pero nos asalta el temor de que, pasadas las vacaciones estivales, los problemas políticos que han de llenar su atención sean causa de retrasos, que se evitarían haciendo ahora lo que entonces quizás no pueda hacerse.

## Maniobras de la escuadra francesa

### Desobediencia elogiada.

Los periódicos franceses dan cuenta de un acto de desobediencia ocurrido en las grandes maniobras que acaba de efectuar la escuadra del Norte, la cual desobedeció, lejos de ser castigada, ha merecido elogios del propio almirante de la escuadra.

Los acorazados del almirante Morolles representaban el enemigo, que venía del Norte con el propósito de entrar en la Mancha, defendida por los submarinos de Calais.

Con motivo del terrible temporal que se desencadenó, el almirante, por medio de la telegrafía sin hilos, comunicó la siguiente orden:

«Los submarinos permanecerán en el puerto, en vista del temporal.»

Dos horas después, á la caída de la tarde, el almirante Morolles vió, con sorpresa, surgir del fondo, cerca de sus acorazados, á los submarinos «Germinal», «Thermidor», «Ventose» y «Pluvios», que acababan de lanzar sus torpedos á los acorazados.

Habían recibido la orden del almirante de permanecer en el puerto estando ya navegando, y adoptar en el partido de no obedecerlos.

El almirante, entusiasmado por esta desobediencia, ha consignado en el parte de las maniobras, elevado al ministerio de Marina: «Excelente resultado el de los submarinos, que á pesar del mal tiempo han llegado á la escuadra.»

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### El puerto de Sagunto.

Sagunto, 8.

En sesión celebrada por el Ayuntamiento, á propuesta de D. Enrique Batalla, acordó por unanimidad nombrar hijo adoptivo de la ciudad al diputado provincial D. Juan Polo de Bernat y dar su nombre á la calle de la Purísima, por su defensa ante la Comisión provincial en favor de la habilitación del puerto de Sagunto para el embarque de frutas del país.

El Ayuntamiento nombró una Comisión, compuesta por los Sres. Batalla, Caruana, Peris y Escamilla, para estudiar los medios de facilitar la aprobación del expediente.

### Un niño ahogado por una apuesta.

Alicante, 19.

Varios muchachos que se bañaban en la playa de Postiguet desafiaron á uno llamado Joaquín Costa á demostrar su resistencia nadando mar adentro.

Aceptada la apuesta, Joaquín comenzó á nadar, alejándose tanto que, al pretender regresar á la orilla, le faltaron las fuerzas antes de ganarla.

El muchacho llamó desesperadamente en su auxilio á sus compañeros; pero éstos, creyendo que se trataba de una broma, no le hicieron caso.

Joaquín desapareció bajo las aguas varias veces. A sus gritos acudió otro muchacho, que se echó al mar con objeto de salvarle, cosa que hicieron también dos carabineros.

Entre los tres salvadores sacaron al desgraciado niño, que había perdido ahogado.

Naufragio de una lancha.—Dos ahogados. Castellón, 18.

Una barca de pesca, que desde estas aguas se dirigía á Vinaroz, antes de llegar al punto de su destino fué volcada por una ráfaga de viento. Iba tripulada por Pascual Dragó y dos hijos suyos; éstos perecieron ahogados.

### El transporte «Lobo».

Cádiz, 18.

Procente de Lerache ha llegado el «Almirante Lobo». Trae varios soldados enfermos pertenecientes á distintas Armas.

## El Congreso de Turismo

La Asociación de propaganda de Madrid trabaja sin descanso en la preparación de este importante Congreso, que ha de reportar positivos beneficios á la Costa y á la Nación entera.

Por entenderlo así, le presta su apoyo económico las entidades madrileñas más significadas, y á la lista de adhesiones ya publicada podemos añadir las siguientes:

	Pesetas.
Casino de Madrid.....	500,00
Círculo de la Unión Mercantil.....	500,00
Círculo de Bellas Artes.....	250,00
Banco Español del Río de la Plata.....	250,00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	250,00
Hotel Loges.....	100,00
Hotel España.....	125,00
El Hogar Español.....	250,00
Banco Alemán Transatlántico.....	500,00
Compañía Transatlántica Española.....	25,00
H. tel. Nacional.....	25,00
Compañía Continental.....	25,00

Muchos nos complacen al ver que todas las fuerzas vvas de Madrid secundan con entusiasmo la generosa labor de la Asociación de propaganda de Madrid, pues gracias á esta cooperación económica, el Congreso de Octubre podrá obtener un éxito brillante y colocar á la capital de España en el rango que merece.

## Marruecos

La situación en el Sur.—¿Ha sido proclamado en Marrakesh?

Tánger, 18.

Las noticias del Sur del Imperio continúan siendo poco satisfactorias.

El pretendiente continúa su campaña de agitación con éxito creciente, sin que pueda impedirle, por más que lo intente, el caudillo M'Tugut; y hasta corren rumores de haber sido proclamado el pretendiente Sultán en Marrakesh.

Aunque esta sensacional noticia no tiene confirmación oficial, nada de extraño tendría que fuese cierta, pues el estado de aquella población, en la que no quedaban el día 14 más europeos que el cónsul y el viceré consular franceses, hacía esperar cualquier acontecimiento. Además, el Glaui, por su parte, no asegura poder impedir la entrada del pretendiente, que cuenta cada día con más partidarios.

Por último, aunque no se confirme, nada tendría de extraño que un día u otro se realizase la invasión, pues es conocida la imposibilidad de enviar fuerzas al encuentro de las huastas de Muley Hibba.

El día 12, según comunican de Mogador, estaba el pretendiente en Alt Imur, lugar cercano á Marrakesh.

Combate judío.—Situación apurada de los franceses.—Setrá, cercada.—Campamento incendiado.

Tánger, 18.

Por informes de Rabat se sabe que el combate de los contingentes del Roghi con la columna del coronel Pain ha tenido mucha más importancia de lo que hacían suponer los escasos despachos de procedencia francesa.

La columna fué atraída á una emboscada en el fondo de un barranco, cuyas alturas estaban todas ocupadas por los moros. El fuego fué terrible y mortífero. Los franceses tardaron cerca de seis horas en salir del atoladero en que se habían metido, y gracias á que desde Muley Buxta les enviaron un refuerzo de 3.000 hombres, que atacó á los rebeldes por la espalda y les obligó á desalojar las excelentes posiciones que tenían.

Lo que no hay modo de saber es el número de bajas que tuvieron los franceses; pero, desde luego, puede asegurarse que, por lo menos, triplican las 49 que desatan las referencias francesas.

Los árabes, á quienes se creía ya pacificados, han vuelto á poner cerco á la ciudad y han rechazado todas las salidas que han intentado la guarnición.

Radogramas de Mequinez dicen que el campamento de E Hayeb ha sido incendiado por los rebeldes, y que los zemmurs atacan constantemente los puestos militares de las líneas de etapas de Mequinez á Rabat.

En Mogador han desertado 20 soldados del labor francés, introduciéndose con armas y fusiles en territorio del Guelali.

### Juicios de la Prensa francesa.

París, 19.

Le Petit Journal anuncia que el Gobierno está decidido á hacer una demostración naval en el litoral Sur de Marruecos, en donde, hasta ahora, Francia no ha hecho ninguna operación de este género.

Según L'Echo de Paris, durante el combate contra la columna Gouraud los marroqueses sufrieron pérdidas considerables. La columna francesa avanza hoy para intentar dispersar la harka. Lo que hace la operación difícil, añade el correspondiente, es la facilidad con que los marroqueses se refugian en la zona desértica para refrescarse y reaprovisionarse de municiones.

## MELILLA

Moros amotinados.—Conferencia de Odón de Buen.—A la Península.

Melilla, 18.

Esta mañana los moros que traían en las minas francesas del monte Afra se amotinaron, creyendo que los encargados de abonar los jornales hacían objeto de preferencia á determinados obreros.

Los amotinados esclaron el monte y apedregaron la casa de las minas, deramando á los guardias de la Compañía, esgrimiendo las armas.

D. Nador salió el general López Herrero con fuerzas de Caballería y restableció el orden á los pocos momentos.

Resultaron tres moros heridos de pedradas. El suceso ha carecido de importancia. Al amanecer regresó á Nador el general. Con asistencia del capitán general Aldave,

de los generales Ramos y Cabello, autoridades y selecto público, ha dado el Casino Español una conferencia sobre biología marina en el teatro de Minerología de la Universidad Central D. Olón de Buen.

Con suma claridad habló de los estudios del mar, explicando los misterios del Mediterráneo y extendiéndose en consideraciones acerca de Mar Chica, la cual conoce admirablemente.

Los generales y otras personalidades que asistían al acto felicitaron efusivamente al conferenciante, que fué ovacionado por el público.

Ha salido para Málaga y Ronda la familia del general Aldave.

## Información de Marina

### Movimiento de buques.

En Cádiz, el «Lobo». En Villagarcía, el «Hernán Cortés». Salió de Marín el «Hernán Cortés».

Después de permanecer tres horas en Funnels y seguir costa Norte Menorca, fundó en Ciudadela el «Nueva España».

### Reales órdenes.

Destina al segundo médico D. Luis Amallo para el servicio de guardias del hospital de El Ferrol.

Idem al id. D. Jesús Larri al crucero «Reina Regente».

Idem al id. D. Mariano Pérez al primer regimiento de Infantería de Marina.

Concede el uso del carnet militar al capitán de Infantería de Marina D. Mariano de la Cruz.

Dispone se paseaporte por esta corte al primer teniente D. Julio Fuentes.

## Extranjero

Cronstadt y Sebastopol en estado de guerra.

San Petersburgo, 17.

Ha causado profunda impresión la proclamación del estado de sitio en Cronstadt y Sebastopol.

Los diarios insertan los decretos con fecha atrasada. No se publicaron antes por hallarse en Rusia Poincaré, y han salido á luz no bien el «Condé» zarpó para Francia.

Se desconocen las causas de esta extremada resolución, y cuantas explicaciones se dan son confusas y á nadie satisfacen.

Dícese que se ha adoptado para prevenir cualquier conato de motín en las dotaciones de la flota del Báltico, que ahora va á reunirse en Cronstadt.

Lo mismo se hizo por análogo motivo el año pasado.

De todas maneras, por la proximidad de Cronstadt es grande la zozobra en San Petersburgo.

### Un obispo agredido.

Vienna, 18.

Al dirigirse esta mañana el obispo á visitar de esta arzobispado, puestos ya las vestiduras pontificales, á la iglesia de San Esteban, para oficiar en una función religiosa organizada con motivo de ser hoy día del centenario del Emperador, se abalanzó á él un sujeto, llamado Herman Prinz, irriándole una puñalada en la espalda.

Por fortuna, y debido á la resistencia que al paso del arma opusieron los rectos bordados de las vestiduras, resultó la herida de escasa gravedad.

### El inventor del «volapuck».

París, 18.

A los ochenta y un años de edad ha fallecido en Stresburgo el prelado Marcelo Schleyer, inventor del «volapuck».

### El Kronprinz, coronel.

Berlín, 18.

Anúnciase que el día 1.º de Octubre se le confiará al Kronprinz el mando de un regimiento de Infantería de la Guardia que se halla de guarnición en Potsdam.

### La fortuna de un jugador.

Berlín, 18.

Los periódicos neoyorquinos dicen que el famoso jugador Herman Rosenthal, asesinado recientemente en Nueva York, y natural de Colonia, ha dejado una fortuna de 17 millones y medio de francos.

Sus herederos, que habitan en su país natal, son cuatro. Uno de ellos, Luis Rosenthal, obrero encuadernador, se halla ahora en la sala de pobres del hospital de Munchen-Gladbach.

## Estaciones radiotelegráficas de campaña sistema «Telefunken».

En vista de adquisición varias estaciones de campaña para las compañías de desembarco en buques de la escuadra, damos á conocer todo lo que referente á la descripción, uso y manejo de una estación Telefunken pueda ser útil.

Se componen estas estaciones de cinco cuerpos que constituyen los aparatos que componen la antena. Los aparatos de esos volúmenes van alojados dentro de cajas para su más fácil transporte, y el tambón y demás accesorios de la antena dentro de sacos de tela impermeable, simplificado todo de tal modo que fácilmente se hace el completo servicio de traslado.

Para su descripción numeraremos los cinco cuerpos por el orden siguiente:

Organos para la transmisión: 1.º, máquina productora de corriente; 2.º, caja de fusibles y seguridades; 3.º, arreata Runkford; 4.º, condensadores, chispa, manipulador, autoinducción de acople y enchufe de antena y contra antena.

Organos para la recepción: 5.º, bobina de transformación, detector, condensador y enchufe de la antena y contra antena.

### Transmisión.

Cuerpo 1.º Máquina productora de corriente.

Una pequeña dinamo, cuyo soporte se afirma al terreno y al tambón, tiene en uno de los extremos de su eje un tambón, al que por medio de una correa se transmite su movimiento giratorio la rueda delantera del tambón; el tambón es común y corriente, sus soportes terminan en unas puntas con platillos para empotrarse en el terreno, quedando así firmes para so tener á los operadores.

No presentando ninguna particularidad la dinamo, basta su descripción; únicamente diremos que sus características son 120 voltios por dos amperios, ó sea una potencia de 240 vatios. En su parte superior tiene la dinamo un enchufe para la toma de corriente, y en uno de los costados, y en comunicación con la masa de ella, un terminal que, por lo tanto, está en comunicación con tierra.

Cuerpo 2.º Caja de fusibles y seguridades.

Una caja de mala lera que, estando vacía, y llevando sólo la instalación de fusibles y seguridades en la tapa por su parte inferior, sirve para llevar en ella el dinamo y cables de unión; lleva un par de fusibles ordinarios y dos botellas Leyden pequeñas para seguridades. Estas seguridades son las que se ponen siempre que en circuitos de dinamos ó alternadores se intercalan cables de inducción, evitando así posibles averías en ellos, si existiesen faltas de aislamiento entre los enrollamientos de los carretes.

Cuerpo 3.º Carrete Runkford.

Es un carrete ordinario, capaz de variar la corriente continua de la dinamo y convertirla en corriente alternativa del número de frecuencias necesario para producir la chispa sonora, á la que no se llega, produciéndose una chispa llamada «resaca»; dicho se está que este carrete tendrá que estar dotado de un interruptor; así es que la corriente continua pasa al primario, haciéndolo antes por un sistema «templador» corriente; de ese modo se obtienen frecuencias e interruptores en la corriente que circula por el primario.

Cuerpo 4.º Lo compone un armazón de madera, en cuya base inferior va colocado un enchufe, el manipulador, un bloque y los enchufes de la antena y contra antena; en su base superior, la chispa dividida, un terminal en comunicación con las armaduras interiores de los condensadores y una bombilla testigo, que funcionando por inducción sobre una espira tomada de la antena nos da idea del funcionamiento regular de la dinamo.

Entre las dos bases del armazón van colocadas 32 botellas Leyden agrupadas en cantidad; las armaduras exteriores, todas en comunicación entre sí, lo están á su vez con una placa de metal blanco que lleva la base alta en su cara superior, y sobre la cual descansa uno de los bornes de la chispa; las armaduras interiores, todas en comunicación con otra plancha de metal blanco que lleva la base superior en su cara baja, llevan un terminal que atraviesa, convenientemente aislado, la base superior.

Lleva, además, este cuerpo un masero de madera rebatible, en el que va arrollado un serpentín de alambre, que forma la autoinducción de acople necesaria para el circuito oscilante y de la antena; por este serpentín corren varias grampos, en las que se puede enchufar los cables de unión que sirven para formar los circuitos.

Por último, la chispa es de las llamadas dividida, y consiste en una serie de platillo

colocados uno encima de otro y separados entre sí por una arandela de metal. La chispa se produce entre cada dos platinos, que tienen de separación el espesor de la lámina de metal, y para aumentar su tamaño se toman más ó menos de éstos con la pieza en que termina un cable unido al aparato.

En todo cuanto constituye el cuarto cuerpo, en los que hemos dividido la estación para su mejor explicación.

Recepción

5.º cuerpo.—Lo constituye un armazón de madera en cuya base están firmes un transformador ó bobina de doble enrollamiento con tres bornes; la bobina es de contactos variables, tanto el primario como el secundario, para poder tomar más ó menos espiras; además de esta bobina, y sobre una tabla de ebonita, está el alojamiento para el detector, un enchufe para el teléfono, un condensador pequeño, el enchufe para la antena y contraantena, y en firme las conexiones necesarias para el funcionamiento.

Antena y contraantena.

La antena de forma de paraguas está formada por 12 hilos de cobre arrollados en unas devanaderas; en uno de sus extremos llevan soldadas unas arandelas para sujetarlas por un tornillo á la cabeza del poste y unos ganchoes de gavilán que se enganchan en el collarín de cabeza del mismo; el otro extremo lleva un aislador de porcelana con una rebaba de cáñamo que sirve para amarrarla á un piquete clavado en el terreno. La longitud de los hilos de antena es de 30 metros, desde la cabeza al aislador, ó sea estable, y no es fácil confundirlos con los de contraantena, pues los primeros llevan más cáñamo que los segundos.

La contraantena está formada por igual número de hilos que la antena, se hacen firme en cada uno de las piquetas de las antenas y en un rosario de ganchoes que se ponen en el poste á una altura de tres metros. El poste lo constituyen tubos de un material especial de la casa, muy resistente, de poco peso y de dos diferentes diámetros; estos tubos se enchufan uno dentro de otro, apretándolos por tornillos que llevan las orejetas de los tubos machos. Los tubos, del mismo diámetro, son iguales y tienen dos metros de longitud, sin contar la parte que enchufe, excepto los que van colocados en sitio donde han de ir los distintos órdenes de vientos, que se diferencian de los demás en que tienen collarines con anillos para enganchar los vientos. El tubo cabeza del poste también es diferente, y termina en una base con anillos donde se enganchan las antenas y un tornillo prensa, donde se afirman los 12 hilos y el hilo de bajada.

La base del poste está formada por una plancha triangular, sobre la cual está montado el sistema de charnela, un macho que es el primer enchufe del poste; formando 90º con este macho hay un tintero para poder meter en él el poste auxiliar, formado por tres tubos gruesos y que ha de ser la palanca, para levantar el poste, como veremos en su instalación.

La plancha triangular va montada sobre tres aisladores de porcelana fijos á ot a base triangular, que es la que descansan en el terreno; de este modo se alisa el poste del terreno, cosa absolutamente necesaria, pues las antenas forman cuerpo con el poste. El poste auxiliar termina en su cabeza por un collarín con argolla para afirmar los distintos vientos del poste y engancharle un aparato real pequeño. Los vientos, que son de distintas dimensiones, son de dos órdenes: los que sirven para elevar el poste y los laterales y de retención del mismo. Los primeros llevan en sus extremidades dos ganchoes de gavilán y un tensor; éstos se enganchan en el poste auxiliar y en el poste antena, haciéndolo en este último el extremo que lleva el tensor; los laterales y de retención llevan un gancho en la extremidad que se engancha al poste, después un juego de aisladores de porcelana y después el cable de acero con una pieza de madera que lo aprieta ó lo afloja una vez enganchado por seno á la piqueta.

Los demás accesorios de la antena y contraantena son un juego de piquetas de hierro y madera y las herramientas necesarias para su instalación.

Joaquín López Cortijo.

(Continuad.)

La aviación militar

Pruebas de recepción de un monoplano.—El coronel Vives, herido.

En la Escuela de aviación militar de Cuatro Vientos habíase dispuesto para ayer las pruebas para la recepción de un monoplano Bleriot, las cuales consistían en un vuelo de dos horas, durante el cual el piloto francés Jullerrot llevaría al coronel Vives de Cuatro Vientos á Toledo y regreso, terminando sobre el aeródromo el tiempo que faltase para las dos horas. Prevenido todo y cada uno en su puesto, á las cinco y diez y ocho minutos saltó el monoplano, tomando la dirección prevista, con un tiempo delictoso y en una atmosfera aparentemente tranquila. Los que esperaban en Cuatro Vientos el regreso del monoplano de prueba presenciaron unos bonitos vuelos de Mayveta, trans-

curriendo así las dos horas sin que se divisase el monoplano.

Entonces ocurrieron un automóvil los oficiales doctor Cortijo y González, el mecánico inglés Cambridge y el joven cadete hijodal coronel Vives, tomando el botiquín y las herramientas de urgencia y saltando hacia la carretera de Toledo.

Poco después se recibía del centro electro-técnico noticia de que el aeroplano había caído en Hlescas, sufriendo grandes desperfectos y recibiendo el coronel Vives heridas cuya cuantía se ignoraba.

(TELEGRAMA OFICIAL)

Toledo, 18.

Gobernador á ministro:

Alcalde de Hlescas dice que yendo para Madrid en aeroplano el coronel Vives y monsiur Jullerrot, una parada del motor obligó á aterrizar á medio kilómetro de esta localidad. El aparato sufrió grandes averías. El coronel Vives tiene una herida en la cabeza; el piloto herido en las piernas, al parecer leves. Se han pedido recursos al campo de aviación. Ambos heridos están bien atendidos.

Guadalupe, 18.

acompañado de su hijo y varios amigos llegó en automóvil el coronel Vives quien dió algunos detalles de cómo ocurrió el accidente: «Volábamos á 200 metros, por espacio de veinticinco minutos, cuando el motor se detuvo. Jullerrot puso el aparato en vuelo plano, sin lograr que el motor se repusiera en marcha. Descendiendo vertiginosamente tras puelmos, rozándola, una línea de alta tensión, y á pocos metros vimos una acequia profunda. Jullerrot, con serenidad y sangre fría, comprendiendo el peligro de un aterrizaje en lugar tan defectuoso, viró á la izquierda, quedando el ala derecha empotrada en tierra. Le hélices, destrozada, y el motor se clavaron en el suelo, y al caer yo, que llevaba puestas las gafas, recibí con la coraza del aparato un golpe que, rompiendo los cristales, ocasionó la herida que sufro.»

En Hlescas se quedó el piloto M. Jullerrot, que sufre una herida en la parte interna de la pierna derecha y varias contusiones. Una sección de Ingenieros, al mando del teniente piloto Sr. González, se encargó de transportar á Madrid los restos del aeroplano.

Firma de S. M.

Propuesta de ascenso del capitán de fragata D. Miguel Pérez Moreno.

Idem de id. D. Augusto Durán y Coites.

Idem del subinspector de segunda clase de Sanidad de la Armada D. Enrique Calvo y del médico mayor D. Pedro Cabello.

Idem de destino á la comandancia de Ingeniero del apostadero de Cádiz del ingeniero inspector de segunda D. Francisco Díz Aparito.

Idem de eventualidades del subinspector de segunda clase de Sanidad de la Armada D. Joaquín O ivares, y de pase á situación de excedencia forzosa al de igual empleo don Enrique Calvo.

Conflictos obreros

La huelga de Zaragoza.

Zaragoza, 18.

Se ha agravado considerablemente el conflicto obrero. La directiva de camareros de café ha celebrado una reunión secreta, acordando no volver al trabajo, aunque se solucionase la huelga de los albañiles, en tanto que no sean admitidos sus compañeros de las fondas.

Los dueños de comercios de todas clases han acordado abrir el martes aunque huelguen los dependientes, y que si el miércoles no cesan en su actitud los dependientes, se ratigan exequitros.

Mañana volverán á reunirse para tomar acuerdos. Anoche á última hora se cerraron casi todos los cafés.

En los principales, situados en la plaza de la Constitución, pretendieron sus dueños cerrar; pero un grupo de más de 100 parroquianos, situado frente á los cafés, rogó á los dueños que no cerraran, pues los consumidores estaban dispuestos á servirse ellos mismos.

Las prescripciones adoptadas son cada vez mayores. Mañana se montará una guardia especial en los edificios públicos, Bancos y fábricas de electricidad y gas.

Pasan de 6.000 obreros los que holgarán mañana. Se ha dispuesto que guardias civiles en barcos custodien el canal Imperial, en el trayecto que media entre la fábrica militar de harina y el depósito de aguas.

El conflicto de Málaga.

Málaga, 18.

Ante las reiteradas instancias del presidente de la Sociedad de obreros en huelga, aceptó el gobernador civil, Sr. Comenge, los amplios poderes que le ha conferido para buscar una solución satisfactoria al conflicto.

Los obreros, teniendo en cuenta los fas-

tejos que se aproximan, y que siempre traen gran contingente de forasteros, declararon al gobernador que ellos son ante todo malagueños, y están dispuestos á demostrarlo transigiendo para facilitar la solución.

El Sr. Comenge, antes de aceptar, se manifestó dolido del fracaso, sjano á su voluntad, que sufrió el conflicto ferroviario.

Hizo constar que procurará obtener cuantas mejoras permita el estado de los negocios, respecto de la jornada y del salario, pero manteniendo íntegramente los principios jurídicos de libertad de trabajo y derecho de los patronos á aceptar y despedir los obreros que le convengan.

Los obreros insistieron en que se encargase de resolver la cuestión.

En la Duro-Felguera.

Langreo, 18.

Las peticiones á que accedía la Compañía, entre las formuladas por los trabajadores, eran las siguientes:

Aumento de 75 céntimos en los salarios de los peones que percibían dos pesetas.

Aumento de 25 céntimos en los jornales de cuatro pesetas.

Dstitución de un contransporte.

Abundancia de agua potable en los talleres.

Están en huelga los mineros de Moral, pidiendo los vagoneros cinco pesetas de jornal.

En una reunión celebrada por las Sociedades obreras en el Centro de Justicia, acordaron apoyar decididamente á los ajustadores y torneros de la Duro Felguera, si la Sociedad no accediera á la petición de los obreros.

La opinión es que la fórmula obrera será rechazada, estallando la huelga general.

Se afirma que la fábrica cerrará sus puertas indefinidamente.

Por las víctimas de la galerna

La caridad española. Donativos á granel.

Bilbao, 18.

Constantemente se reciben noticias de nuevos é importantes donativos para las familias de los pescadores muertos en la galerna.

Según dicen en el Gobierno civil, la cantidad recaudada pasa ya de 300 000 pesetas.

El ministro de Estado ha remitido 100 pesetas que le ha enviado el conde de Sagasta, y 500 del Sr. Lafite.

El naviero Sr. Sota, que ha dado 10.000 pesetas de su propio peculio, ha entregado hoy 25 000 en nombre de la casa naviera Sota Aznar, y 500 en el de la Sociedad Euzkalduna.

La Sociedad Oros nera ha dado 1.500 pesetas, y 250 el director de La Correspondencia de España.

El Club Náutico de Gijón ha anunciado el envío de 500 pesetas, y el de 1.000 el Ayuntamiento de Irún.

La Junta provincial de protección á la infancia ha acordado destinar 10.000 pesetas á los huérfanos menores de catorce años. De los que quedan totalmente abandonados se hará cargo la Junta, que los llevará á un Colegio de Castro Urdiales, donde recibirán instrucción hasta los diez y seis años.

Se asegura que el presidente del Consejo enviará en seguida 14.000 pesetas que quedan sobrantes de una cantidad remitida por unos americanos para actos benéficos.

La condesa de Hornachuelos, presidenta de la Cruz Roja, de Córdoba, ha enviado 1.000 pesetas.

El Papa ha mandado 3.000 liras y una bendición, para que se repartan entre las familias.

El alcalde de Bermeo ha dirigido á la Mayordoma de Palao un expresivo telegrama de gracias al Rey.

Pi e, además, á D. Alfonso que influya en su Gobierno para que durante dos años se extra del servicio militar á la clase pesadora de Bermeo y los otros puertos castigados por la galerna.

Se ha recibido un telegrama de pésame del Ayuntamiento de Valladolid, que ha encabezado una suscripción con 500 pesetas.

La Sociedad Industrial Castellana, de Valladolid, ha enviado 2 000 pesetas.

La Comisión de la Diputación visitó primeramente á Ondárroa, donde entregó 827 pesetas; luego á Lequeitio, donde dejó 2 797; después á Elanchove, donde dió 1.400, y, por último, entregó en Bermeo 2.276.

La Juventud Jaimista ha recorrido hoy las calles con rondallas y músicas, haciendo coleccion para los huérfanos del mar. Con ellos marchaban varios hijos de los marineros ahogados.

Al cruzar las calles los niños eran bendecidos y acariciados de continuo por las mujeres. Hoy han celebrado una reunión varios representantes de entidades bilbaínas, con objeto de nombrar una Comisión que se encargue de organizar funciones teatrales, partidos de pelota y corridos de toros, cuyos productos se destinarán al socorro de las familias de las víctimas de la galerna.

Mañana se celebrarán solemnes funerales en Lequeitio.

Restos de la catástrofe.

Bilbao, 18.

El alcalde de Bermeo ha telegrafiado al gobernador que algunos vapores pesqueros salieron para recoger los restos de los últimos naufragos, habiendo remolcado el puerto las lanchas «Virgen de Lourdes» y «Maitines».

Ora f.ó llevada á San Sebastián. Todas las embarcaciones recogidas fueron halladas en alta mar sin ningún cadáver á bordo.

El alcalde de Valladolid ha remitido 2.000 pesetas para las familias de las víctimas en nombre de la Sociedad Industrial Castellana.

EL COBARDE

N representaba su edad el bueno de Paquito.

—Eres—le decía su condiscípulo Antón Recto—pequeño por dentro y por fuera. Te asustas de todo.

El pobre Paquito se ponía colorado, se avergonzaba, sentía que era verdad. Tenía miedo á muchas cosas y no lo podía remediar.

—Figúrate—segua contando á los otros condiscípulos,—figúrate que este gallina rompió un cristal el primer día que entró en la escuela, y sin que nadie se lo preguntara fué donde el maestro y le dijo que él lo había hecho.

—Yo quisiera ser valiente—decía para su sayo Paquito;—debe ser muy hermoso. Procuraré serlo.

Todos los días el niño se levantaba con intención de cometer alguna hazaña que asombrara á sus compañeros, pero en vano. La ocasión no se presentaba, y si se presentaba, no valía la pena.

Sin embargo, á fuerza de hablarse á sí mismo, creyó que adelantaba algo y que ya no le asustarían las pequeñeces; pero un día en el recreo, un gran perrazo canelo, jugueteador con los muchachos se abalanzó ladrando hacia Paquito y le puso ambas manos sobre el pecho.

El muchacho lanzó un grito y salió desparavichito corriendo.

—¡Mira ése!—exclamó Antón Recto,—se asusta de un perrillo inofensivo.

—Ha sido porque no le esperaba—contestó tartamudeando Paquito.

—Si lo hubieras esperado ya estarías en el tercer piso. A correr nadie te gana—le replicó el otro.

Las escenas de esta clase se repetían á menudo.

Al ir un día todos juntos los muchachos de la escuela á dar un paseo por el campo, se encontraron detenidos en un camino por un riachuelo.

La casa-escuela que iba un poco separada del pueblo, y todos los días la señora María iba á barrer el local, quitar el polvo y hacer la limpieza de las clases.

Con frecuencia llevaba con ella á su hija Luisita, linda niña de siete á ocho años, á quien no quería dejar sola en la casa.

Un buen día, Antón, Paquito y tres ó cuatro compañeros más, jugueteaban, no lejos de la escuela, cuando uno de ellos exclamó:

—¡Mirad, mirad qué humo!

Grandes bocanadas de espesa humareda salían por las ventanas de la escuela, y azuzadas lengüetas de fuego lamían el alero del tejado.

—¡Fuego! ¡Fuego!...—gritaron los muchachos, abanzándose presurosos al patio de la escuela, encantados de poder presenciar desde el principio el gratuito espectáculo.

Todos entraron; todos, menos Paquito.

—Entra, cobarde; no tengas miedo, que aquí no has de arder—le decían sus compañeros.

—¡Para qué? Ahí no hago falta; ¡mirad á la arribal!

Todos dirigieron la mirada á los pisos altos del edificio, y en una ventana del segundo vieron, horrorizados, á la pequeña Luisita, flotando, desesperada, angustiada, en gravísimo peligro.

—Baja, baja corriendo, Luisita; que te vas á abrasar—le decían los muchachos.

—No puedo—exclamaba llena de terror—la puerta está cerrada con llave. ¡Salvadme!

Su madre, distraída, se había ido, cerrando la puerta y dejando la llave en la cerradura.

La humareda se espesaba por momentos, las llamas surgían voraces. Los muchachos palidecieron, guardando silencio.

—Dentro de poco vendrán los bomberos con una escalera, y la salvarán.

—Llegarán tarde—exclamó Paquito, que, abriéndose camino, salió veloz en dirección á la puerta de la escuela y, decidido, subió por las escaleras. Antón y sus compañeros se miraron asombrados.

A los pocos instantes vieron la cabeza de Paquito que asomaba por la ventana donde estaba Luisita; pero aquello fué instantáneo, pues en seguida desaparecieron. Los otros esperaban ansiosos. ¡Cuánto tardaba! ¡Se habrá muerto?

Paquito había sacado á la niña de la habitación, y cubriéndola la cabeza con su chaqueta, para que el humo no la ahogara, emprendió con el descenso de la escalera, lentamente: la criatura estaba desfallecida.

Por fin apareció la infantil pareja en la puerta. Paquito dió dos pasos más, y dijo:

—¡Ya está salvada! Después dió un profundo suspiro, y cayó sin sentido sobre las losas del patio.

—¡Pobre Paquito! ¡Esa muerte!—lloriqueaba Antón Recto.—¡Pobrecillo, t n valiente como era! ¡Paquito! ¡Paquito!... No estaba muerto el pobrecillo.

El dolor de algunas quemaduras, el humo, la emoción, le habían hecho perder el sentido.

Su madre, á fuerza de besos, le hizo volver en sí, y mientras los bomberos y vecinos apagaban el fuego, Paquito era curado en la botica del pueblo.

Tras ó cuatro días estuvo el valiente niño sin ir á la escuela. Al quinto fué á continuar sus estudios.

En el camino le paraba todo el mundo, le felicaban por haber salido ileso, alaban su intrépidos valor, le abrazaban con cariño. Con todo esto se retrasó un poco, y cuando llegó á la escuela ya estaban todos los niños reunidos; el maestro, subido en la plataforma, al lado del pupitre, dirigía la oración de la mañana.

Paquito empujó la puerta y entró. Todos los chicos levantaron la cabeza, mirándole con interés, y el maestro, bajando los escalones de la tarima, fué hacia él con los brazos abiertos y comenzó á decir:

—Hijo mío, nos sentimos pequeños ante tu valor, y orgullosos de... No pudo continuar el pobre viejo, pues la emoción y la congoja le cerraban la garganta. Sólo tuvo fuerzas para coger entre sus manos la cabeza del niño y estar en su frente un beso, más significativo que el más pensado de los discursos.

Todos los muchachos empezaron á applaudir entusiasmados, y el anciano preceptor lloraba y reía al mismo tiempo, dejándose aborlotar.

Antón Recto se deslizó de su banco, se acercó y dándole un abrazo, le dijo: —Pensar que te metiste en el fuego sin que nadie te lo mandara... La verdad es que ser valiente cuando no hace falta es una tontería. Tú si que eres verdaderamente valeroso. ¡Y te llamábamos el cobard!

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

La novela de Arcila.

Nuevamente ha desmentido hoy que nuestras tropas hayan entrado en Arcila.

Precisamente el telegrama que hoy ha recibido el general Luque dice que no ocurre novedad ni en Melilla, ni en Larache, ni en Alcázar, y si algo nuevo hubiese no hubiera dejado de comunicarlo el coronel Silvestre.

Arcila es virtualmente nuestro; pero no está aún consumado el hecho de la posesión, hecho que por otra parte no tendría hoy ya la significación que hace tiempo.

Con este motivo, el presidente habló algo referente á nuestra política en África, que es y será más bien una adaptación que una transformación. Allí en Marruecos es indispensable respetar su religión, sus usos y costumbres, y ni España ni Francia deben ni pueden hacer otra política, que sería contraria á los intereses de la civilización.

La concentración de la Guardia civil. Cerca de hora y media han estado conferenciando esta mañana el presidente y el director de la Guardia civil, general Aznar.

En esta conferencia se han ocupado de la concentración de fuerzas de la Guardia civil con ocasión de las huelgas que tan frecuentemente se producen, y cuya concentración perjudica notablemente á los pueblos en los que la ausencia de la benemérita da lugar á un aumento en la delincuencia.

De huelgas.

Siguen en el mismo estado que ayer, según noticias que nos ha facilitado hoy el presidente.

La huelga de Zaragoza sigue preocupando al Sr. Canalejas, por la intransigencia de aquellos patronos.

El gobernador civil ha comunicado al presidente que sólo telegrafiará cuando tenga algo nuevo que comunicarle, pues no le gusta abusar del telégrafo ni molestar al presidente con conferencias en las que nada nuevo puede decir.

Dé Málaga espera esta noche el señor Canalejas tener alguna noticia mejor que las hasta ahora recibidas.

De la Duro-Felguera tampoco hay nada nuevo.

Consejo de ministros.

Por el retraso que ha sufrido el ministro de Fomento en su viaje, á causa de no enlazar con el expreso, y llegar por lo tanto en el sudexpreso de esta tarde, el presidente ha aplazado para mañana la reunión de los ministros, á quienes tenía citados para esta tarde á las tres en Gobernación.

Según nos ha manifestado el Sr. Canalejas, este Consejo no tendrá importancia, limitándose á un cambio de impresiones y al despacho de expedientes de trámite.

La salud pública.

Los casos de paludismo que se han presentado en Carmona (Sevilla) son consecuencia, según informes oficiales, del riego de las huertas con aguas procedentes de las alcantarillas.

El Inspector de Sanidad ha visitado en aquella población numerosos enfermos de paludismo.

Además, hay cuatro casos de enfermos de colibacilos y algunos de otras afecciones intestinales.

La Junta de Sanidad ha adoptado las medidas necesarias para evitar la propagación de estas enfermedades.

De Portugal.

El Gobierno portugués ha desautorizado las versiones de ciertos periódicos que daban cierto alcance a las gestiones hechas por el Brasil respecto a los emigrados.

Esta desautorización ha sido comunicada a nuestro Gobierno, disipándose los temores de complicaciones que existían.

Contra la ley de Asociaciones.

El Gobierno continúa recibiendo protestas de los prelados contra el dictamen de la ley de Asociaciones.

Resientemente los arzobispos de Zaragoza y Sevilla han enviado la suya al Sr. Canalejas.

El manifiesto de Paiva.

Según noticias que tiene el Sr. Canalejas, parece que el manifiesto que, firmado por Paiva Couceiro, circuló entre los emigrados portugueses es auténtico.

Este manifiesto, como ya dijimos, revela un gran desaliento.

De todas partes

Los conservadores santanderinos.

Santander, 18.

Desde hace tiempo se viene discutiendo entre los elementos mauristas y honoristas la jefatura del partido conservador en la provincia.

Hay los llamados mauristas, agrupados accidentalmente alrededor del diputado a Cortes Sr. Redonet, yerno de Maura, le obsequian con un banquete en el Casino de Solares. Asistieron 170 comensales de la capital y de los pueblos.

Dejan de concurrir los conservadores que acatan la jefatura del senador Sr. Fernández Hontoria.

Los mauristas, después del banquete, trataban de ir a Riño para saludar al Sr. Mauras; pero enterado éste, dijo que él iría a la Fuente del Francés, bañarse próximo al de Solares, y allí lo saludaría a todos.

Se efectuó así, y el Sr. Maura fué objeto de grandes manifestaciones de simpatía. El jefe del partido conservador conversó con todos, pero no pronunció ningún discurso político, á pesar de que le instaron repetidas veces.

Homenaje á un filántropo.

Coruña, 18.

Hay ha sido descubierta una lápida en la casa en que nació el filántropo D. Jesús García Navalra, que falleció hace meses en Buenos Aires á consecuencia de un accidente automovilista, y dejó en el testamento importantes mandas para su pueblo natal.

Al acto han asistido las autoridades y ha pronunciado un discurso el alcalde ensalzando la memoria del filántropo.

Concurso hípico.

Vigo 19

Han llegado para tomar parte en el concurso hípico que se celebrará los días 21, 23 y 25 de los corrientes, los oficiales Canero, Parra, Somoza, Vicuña, Gómez, Solano, Ilguera, Jurado, Spencer y García. Con objeto de asistir á la corrida de toros que se celebra hoy en Pontevedra, marcharon de Vigo más de tres mil personas.

La princesa Pilar de Baviera.

Salamanca, 18.

La princesa Pilar de Baviera, hija de su alteza la infanta doña Paz de Borbón, vendrá á Salamanca para presidir el concurso de belleza que la Juventud Excepcionista organiza para las ferias que se celebrarán en Septiembre próximo.

Nuevo académico.

Cádiz, 18.

En los salones de la Diputación se ha celebrado la recepción del nuevo académico de la Hispánicoamericana, jefe de Artillería D. Ramón Dorda.

Hizo el elogio del nuevo académico el jefe de Obras públicas, D. Enrique Martínez. Al acto asistió gran concurrencia.

VARIEDADES

Correspondencia cifrada universal.

Las lenguas universales, como el esperanto y su recién creado rival, el ido, pueden ser de gran utilidad para la conversación entre personas de nacionalidades diferentes; pero por mucho que digan sus partidarios, exigen un estudio bastante largo, pues aun cuando se quiere restringir su empleo á la correspondencia comercial, cuyo vocabulario es limitado, es necesario conocer un número de palabras bastante considerable para tener la certidumbre de ser comprendido.

Fijándose en este inconveniente, M. Joseph Orsat, traductor jurado del tribunal de apelación de París, ha imaginado un sistema de correspondencia cifrada que permite á un español y á un chino, por ejemplo, escribirse en su lengua respectiva y entenderse instantáneamente sin ningún estudio previo.

El método es extremadamente sencillo. M. Orsat compone para cada lengua un diccionario gramatical que consta de dos partes:

1.º El vocabulario alfabético universal, con declinaciones y conjugaciones, de todas las palabras que le parecen útiles con relación á los números universales. (Los números universales adoptados para todas las lenguas, son aquellos que representan el orden de las palabras en el vocabulario alfabético francés.)

2.º Los números universales en su orden numérico, con relación á la palabra que representan en la lengua en cuestión.

De este modo se tiene para el diccionario español:

Vocabulario alfabético: A, 1. Haber ó tener, 18. Nosotros habemos, 19. Vosotros tenéis, 20. Equipaje, 26. Recibido, 331.

Orden numérico: 1, A, 18 haber ó tener, 19 nosotros habemos, 20, vosotros tenéis, 26, equipaje, 331, recibido.

Y para el diccionario francés tendremos: Vocabulario alfabético: A, 1. Avoir,

18. Nous avons, 19. Vous avez, 20. Bagage, 26. Reçu, 331.

Orden numérico: 1, A, 18, avoir, 19, nous avons, 20, vous avez, 26, bagage, 331, Reçu.

De esta suerte un español para escribir «hemos recibido equipaje» escribirá según el vocabulario alfabético:

19-331-26

El francés encontrará la significación de estas cifras en su vocabulario numérico:

«Nous avons reçu bagage».

Un alemán, un inglés ó un italiano encontrarán en sus vocabularios las mismas palabras con el número correspondiente.

Como se ve, la interpretación estrictamente limitada para cada número es de una exactitud rigurosa. Y el sistema parece tan práctico para la correspondencia telegráfica como para la correspondencia ordinaria. No viene nada que ver con los códigos establecidos para disminuir el coste de un telegrama al representar varias palabras por un grupo de cifras tasadas como una sola.

Información de Guerra

Destinos en Artillería.

Comandantes: D. Pedro Méndez García, á la comandancia de Pamplona; D. Antonio Acuña Robles, al tercer regimiento montado; D. Enrique Muñoz C. bos, á excedente en la primera región.

Captanes: D. Felipe Ballenilla, al grupo montado de la comandancia de Melilla; don José Gener Lobatón, al parque regional de Madrid.

D. José Martínez Laplata, al regimiento de Silo; D. Fulgencio de Heredia, al 10 regimiento montado; D. José Gómez, á excedente en la primera región; D. Juan Rivera y Patg, á excedente en la cuarta, y D. Balbino Ariz y Galindo, á excedente en la novena región.

Primer teniente de la Escala de reserva don José Rojas y García, al regimiento mixto de Ceuta.

Licencias.

Se conceden seis meses de licencia por enfermedad para Vizco y Lleja al segundo teniente de Ingenieros (F. R.) D. José Navarro Capdevit.

Exámenes extraordinarios.

Se concede derecho á examen extraordinario en el próximo mes de Septiembre á los alumnos de las Academias militares que hayan perdido en más de una clase en los ordinarios de Junio último.

Reemplazo.

Para á esta situación el capitán de Artillería D. Antonio López Sanjuán.

Destinos al ministerio.

Al ministerio de la Guerra el comandante de Infantería D. José Gobart Urquiza, cesando en el cargo de ayudante del ministro.

Residencia.

Se autoriza al general de división D. Modesto Navarro para fijar su residencia en Madrid.

Telegramas de pésame.

Con motivo del fallecimiento del comandante de Infantería D. Antonio Meulener, jefe del negociado de la Prensa del ministerio de la Guerra, los que hacen la información periodística en este Centro cursaron á Algeciras el siguiente telegrama: «Alejandro» Meulener. En nombre Informadores militares, rogamos exprese sentimientos

pésame familia Meulener, amigo, compañero y jefe insustituible. El capitán Sr. Braunguer ha contestado: «Cipitán Benítez Lugo. Ruégole en nombre familia Meulener exprese Informadores militares profundos agradecimientos.»

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 17, Día 19. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, Serie F de 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias, Otros valores.

Table with columns: Bolsas y Sociedades, Cédulas hipotecarias, Otros valores. Rows include Compañía General Madrileña de Electricidad, Sociedad Eléctrica de Chamberí, Electricidad Mediodía de Madrid, Compañía Peninsular de Teléfonos, Canal de Isabel II, Construcciones metalúrgicas, Ferrocarril de Valladolid á Ariza, Unión de Explosivos, Obligaciones Diputación provincial, Sociedad Editorial de España, Fundador, Idem Id. Id.—Ordinarias, Compañía Madrileña de Urbanización, Ayuntamiento de Madrid, Obligaciones de 250 pesetas, Idem de Erlanger y Compañía, Idem por resultados, Idem por expropiaciones del interior, Idem Id. en el ensanche, Cambios sobre el Extranjero, París, á la vista, Londres, á la vista.

Table with columns: Bolsas y Sociedades, Cédulas hipotecarias, Otros valores. Rows include Después de la hora oficial, en el corró, últimos cambios, 4 por 100 interior, fin de mes, Cambio más alto, fin de mes, Cambio más bajo, Cambio más alto de próximo, Cambio más bajo.

Table with columns: Bolsas y Sociedades, Cédulas hipotecarias, Otros valores. Rows include BOLSA DE BARCELONA, 4 por 100 interior fin de mes, 5 por 100 amortizable, 0,00; Nortes, 102,75; Alcantares, 99,15; Rio de la Plata, 00,00; Francos, 5,85; Libras, 26,75.

Table with columns: BOLSA DE LA MAÑANA, 4 por 100 interior, 85,40; Norte, 103,80; Alcantares, 99,70; Francos, 5,70. BOLSA DE PARIS, Exterior, 93,95; Brasileño 4 por 100, 1889, 86,20; Francés 3 por 100, 92,65; Italiano 3 1/2 por 100, 87,40; Ruso 3 por 100, 1891, 80,40; Ruso 4 1/2 por 100, 1909, 101,00; Servio 4 por 100, 87,80; Turco 4 por 100, 9140; Banco de Paris, 1725; Crédit Lyonnais, 1552; Unión Parilienne, 1155; Banco Francés del Rio de la Plata, 795; Banco Español del Rio de la Plata, 457; Banco Nacional de México, 958; Banco Londres México, 00,00; Banco Central México, 401; Banco Comercial Italiano, 847; Banco Unión Moscú, 782; Andaluces, 309; Norte, 489; Alcantares, 469; Omnibus, 750; Metropolitano, 633; Air Comprié, 00,00; Azote, 287; Briançk, 579; Riofrío, 1996; Central Mining, 271; Obligaciones Andaluces, primera serie, 318; Obligaciones Norte, primera serie, 368; Obligaciones Alcantares, primera hipoteca, 489; Banco República Chile 12 por 100, 170; Hogar Argentino, 1911, 5 por 100, 489; Madrileña Electricidad, d. d. 321; Caoutchouc, 131; Malacca, 314; Hartmann, 833; Llanosoff, 789; Maltzof, 1048; Platine, 658; Tobacco, 268; Mexicana Eagle, 52; Shant, 43; Spies, 30; Cape Copper, 183; Lena Goldfields, 104; México, oro, 184; Spassky, 99; Tanganyka, 71; Utah Copper, 332; De Beers, 536; East Rand, 76; Goldfields, 101; Rand Mines, 166.

El cartel para hoy

NOVEDADES.—De 7 á 11/4, secciones de cinematógrafo y números de variedades. A las 11 1/4 (especial), cinematógrafo y todos los números. LATINA.—A las 6, El día de Reyes. A las 7 1/4, Viaje de... primos. A las 9, Rancheros. A las 10 1/4, El bombero. A las 11 1/2, Viaje de... primos. SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Teatro del cinematógrafo.—Clausurado por reforma y embellecimiento de la sala.—Inauguración en Septiembre. CINE HISPANO FRANCÉS (Flor Baja, 24).—El mejor y más barato de los conocidos.—Entrada permanente de 4 á 12 1/4.—La última serie empezará á las 10 3/4.—Martes y miércoles no feriado; funciones populares á 10 céntimos entrada general.—Los jueves laborables, los niños cinco céntimos. COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—Dos grandes secciones de películas, de 6 1/2 á 12 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América. CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente á la calle de Carretas).—El más amplio y fresco de Madrid.—Sesión continua de seis á una de la noche.—Conciertos.—Bar excelente y económico.—Tiro al blanco con premios.—De botellas y otras atracciones.—Cambio diario de películas.—Estroncos. CIUDAD LINEAL.—Todos los días, desde la tarde á 12 de la noche, kursaal, campeonato lucha grecorromana; Circle swing, african dip, tiro al blanco y restaurant. EL POLO NORTE (Puente de Atocha).—(Compañía equestre, gimnástica, acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Barcelona).—Secciones á las 9 y 10 1/2.—Cine-matógrafo. ROMEA.—De 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.—Estroncos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (38) UN MARINO DEL SIGLO XIX 6 PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO POR D. P. de Novo y Colson.

—No extrañas (dijo Roberto á Edmundo mientras bajaba á la cámara) esas raras ocurrencias de Dunnet, pues son hijas de una imaginación que convierte en sustancia cuanto toca. A él debemos ideas luminosas que han sido nuestra salvación en muchos trances peligrosos. Limerick se burla, pero en el fondo le admira, y yo le quiero sinceramente. Sé su amigo, Edmundo.

—¿Y de Limerick? —Un hermano. La tripulación del Errante es una familia numerosa, en cuyo seno vi brotar mi primera cana y emblanquecer mi cabeza. Mi existencia rodó siempre entre ellos y con ellos sobre las olas; pues bien, ¿lo crearás, hijo mío? ¿Yo he sido feliz toda mi vida!

CAPITULO XI El tiempo achubascado.—Edmundo sobre el velacho.—Se toman dos rizados.—Kenmare gaviro.—Discusión meteorológica.—Del golfo de Gascuña.—Limerick presagia el temporal.—Aria y carga gaviros.—Viento muy duro del SE.—Teoría del rayo.—De los pararrayos.—Perturbaciones de las agujas.

En la amanecida del día siguiente se presentó el cielo achubascado, alguna

marejada, y el NE. más fresco. El barómetro bajó un tanto, y Limerick, que estaba de guardia, mandó cazar el trinquete y las gaviros y moderar la máquina.

El yacht continuó corriendo, hinchado el aparejo y viento en popa, 13 millas por hora.

Al medio día los chubascos eran más fuertes y repetidos.

Roberto mandó disponer la gente para tomar dos rizados á las gaviros, sabiendo que muy pronto el viento se haría fresco, pues en el golfo de Gascuña el NE. refresca siempre con la lluvia.

Cuando Edmundo escuchó esta orden y vió correr pelotones de marineros á las tablas le jarcia de barlovento, dejó el puente y se dirigió á uno de aquellos grupos.

—¿Adón le vais?, le preguntó Limerick.

—A tomar rizados!

—¿Si no sabéis!

—Aprenderé.

—¡Oj! caeréis, voto á San!

Más Edmundo no atendió las voces de Limerick, y cuando Roberto mandó «gente arriba», trepó á la cabeza de

todo; y con paso firme por la jarcia de trinquete. Pero como según avanzaba el viento le combatía más racheado, la lluvia le azotaba el rostro y el frío le crispaba los dedos, quedó en los dos tercios de su ascensión, cuando todos los marineros habían pasado la boca de lobo. No por eso desmayó, sino que siguió lentamente avanzando hasta alcanzar la cofa.

—¡Georges!, gritó Roberto al ver á Edmundo encaramado; de allá á Dunbar ó á Kenmary que enseñe á mi sobrino sobre la verga la obligación que se ha impuesto.

—Bien, capitán, respondió el viejo contramaestre; y llevando el pito á los labios, produjo un toque agudo, á cuyo sonido respondió un marinero desde el velacho.

—¿Qué mandáis?

—¡Kenmary, cuidad de que Sr Edmundo sea un grumete!

Después de arriada la verga sobre los zocos, braccada el filo, asegurada con las brazas, rolines y chafaldetes, hechos firmes los amantillos é izados los botatones, á otra voz de Roberto la gente se extendió por todo lo largo de las vergas.

Edmundo salió también caminando por el marchapié sin sombra de miedo, aunque jamás se había visto como entonces suspendido y balanceado á 30 metros de altura.

Se entraron de los amantes, y á poco, obedeciendo á ruidosas pitadas, todos los marineros se inclinaron sobre el velacho, empezando á recoger vela.

—¿Qué quiere decirnos esa algarabía de pitos?, pensó el joven.

—¡A empañicar, Sr Edmundo!, dijo á su derecha una voz parecida al trueno sordo.

Edmundo reparó que quien la hablaba era una especie de Sansón de barba gris y hombros inconmensurables.

—¿Soy Kenmary?, preguntó Edmundo.

—Sí señor, respo dió éste alcanzando con sus manos la primera faja de rizo; no os atraséis, Sr Edmundo; recoged paño para dar los cazonetas en la segunda faja.

Mientras Edmundo estaba sobre la gavia hecho una sopa, Héctor le miraba riendo desde el puente, donde aguantaba

Prohibida la reproducción.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trafalgar, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



### Julían Pescador

Sastrería Militar y Paisano.  
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º  
BARCELONA



Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Transatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE  
**Jarabe VERDU Demulcente**

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19 200 toneladas y 23 500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3 200 toneladas y 14 000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1 200 toneladas y 19 700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15 950 toneladas y 16 000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15 200 toneladas y 15 000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11 800 toneladas y 12 500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13 550 toneladas y 23 500 caballos; «Sentine» y «Ski nushen» crucero tipo de «Scout» clase de 2 900 toneladas y 17 000 caballos; «Dimiton», buque de combate de 16 350 toneladas y 18 000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14 100 toneladas y 30 000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12 950 toneladas y 13 500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12 000 toneladas y 21 000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14 500 toneladas y 25 000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11 000 toneladas y 18 000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11 000 toneladas y 16 500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8 000 toneladas y 10 000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# Servicios de la Compañía Transatlántica

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para todos los puertos de Venezuela y Colombia. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros. á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros. á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

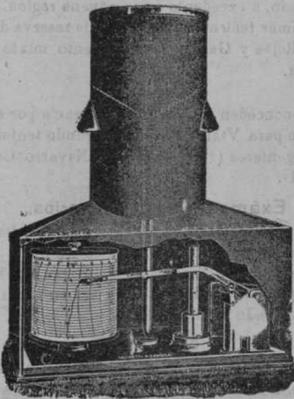
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20  
BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal)  
MADRID

## Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837



SUCESOR  
R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona  
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente. Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE  
de GLASGOW

## AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal. Construcción de correaes, mochilas y roses. Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

## Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 34.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entre calle.—LIMAS

## Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.



VENTA EXCLUSIVA

*Guanyey*

BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

## Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID  
Alcalá, 14

BARCELONA  
Fernando, 27

VALENCIA  
Paz, 13

## Librería y Tipografía Católica

NUEVA EDICIÓN—OBRA IMPORTANTÍSIMA

Meditaciones espirituales, según el método de S. Ignacio

Entre tantos y tan variados libros de propaganda católica como ha publicado esta Casa, es uno de los importantes este completo y excelente manual de meditaciones cuya nueva edición hoy anunciamos. Componen la obra algunos centenares de meditaciones sobre la vida oculta, pública y adecuada á todas las capacidades; la doctrina sólida, abundante, jugosa, minuciosamente distribuida; las aplicaciones prácticas, convenientes á ningún estado particular, y por lo mismo convenientes á toda clase de personas. Precede á las meditaciones una excelente explicación sobre los distintos modos de meditar, examen de conciencia y prácticas de oración bien la Misa, que son de mano maestra. Recomendamos este precioso libro á todas aquellas almas dedicadas al santo ejercicio de la oración mental diaria, sin la cual es imposible dar un paso en la perfección.

Tres hermosos tomos, de unas 500 páginas cada uno, tamaño 10 1/2 x 16 1/2 centímetros, elegantemente encuadernados en pegamoid flexible, cantos redondos y rótulos oro en el lomo, se venden á 9 pesetas. Por correo certificado, 60 céntimos más para España, y 1,50 para el Extranjero.

DIRIGIRSE Á

D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231  
BARCELONA

## MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

## EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

## Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.  
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.  
Unión postal: Año, 60 pesetas.  
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente. Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración. Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la infidelidad especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 1,15 pesetas línea sencilla por día. Los comunicados é informaciones á precios convencionales.