

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.391

Madrid, Sábado 17 de Agosto de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.423

COMO ESPERÁBAMOS

El Gobierno recibió ayer la información practicada en Mazagán, sobre el mismo terreno en que se desarrollaron los últimos sucesos, por el secretario de nuestra legación en Tánger, Sr. Aguirre.

En ella queda demostrada, sin género alguno de duda, la corrección absoluta con que procedió el cónsul de España y la intención deliberada de las autoridades francesas de molestar y perjudicar en sus intereses al hebreo Sicsú, por el solo hecho de ser adicto a la causa española.

Este resultado era esperado por cuanto siguen atentamente el problema marroquí, de los dos puntos de vista que presenta el incidente ocurrido.

No era posible que nuestro cónsul hubiese adoptado una actitud imprudente, a menos de haberse vuelto loco, cuando las instrucciones terminantes del Gobierno y su propio conocimiento de los intereses de España en estos instantes le aconsejaban a él, y a todos los funcionarios que allí tenemos, una tendencia armónica.

Tampoco era lógico esperar de ciertos elementos franceses otra cosa que violencias y desmanes al primer pretexto que se les ofreciera.

El coronel Mangin pertenece, como ya hicimos constar, a ese grupo pequeño de oficiales franceses que considera necesario pegar duro al indígena para conseguir por el terror su adhesión al nuevo régimen.

No son éstas las ideas del general Liautey, que, bien orientado por ahora, se esfuerza en borrar la impresión de los espectáculos de Fez y busca en la justicia de sus actos el camino de la normalidad ambicionada.

Suponemos, por lo tanto, que sin exigir desautorizaciones aparatosas, que podrían resultar humillantes para Francia y no son precisas, el Gobierno español dejará las cosas en su punto y recibirá del francés la satisfacción debida, siendo este primer tropiezo más bien un lazo de unión que un principio de discordias.

La torpeza de unos cuantos, en desacuerdo con el espíritu de su jefe nato y del Gabinete de su país, no puede estatuir norma de conducta ni servir de precedente.

Sin embargo, tampoco puede ser despreciada la enseñanza que de tales hechos se deduce.

Para fijar cuál debe ser el procedimiento futuro a que es preciso dedicar las energías nacionales, nos parece oportuno no tomar nosotros la palabra y dejársela a hombre tan ilustre como el doctor Maestre, que al comentar lo que sucede en Ceuta, en una carta que desde allí escribe a nuestro colega ABC, dice lo siguiente:

«Es preciso que nuestro pueblo se convenza de que todo sacrificio empleado en agrandar su flota militar es un sacrificio indispensable, vital, redentor, que rendirá pingües beneficios a la Patria. Ceuta, sin buques de guerra, constituye una cerradura sin llave, un fuerte sin acción, un arma sin ánima. El cerrojo del Estrecho lo tiene Ceuta, es verdad; pero con buques poderosos, que son los que forman el pasador.

Hay en Ceuta muchas cosas que estudiar, de las cuales me iré ocupando sucesivamente en estos apuntes. Mas el alma y la organización de la vida y el porvenir de Ceuta y de toda la región del Yebala y del Garb están dentro de la Comandancia general de la plaza, en su Gobierno militar. He de afirmar categóricamente, por ser de estricta verdad, que la acción política, administrativa, de avance pacífico y civilizador sobre esta hermosa, rica y feraz zona Norte de la influencia de España en el Imperio de Marruecos depende del jefe supremo que comanda aquí los institutos

de guerra, y que en el pensamiento de este jefe, en su inteligencia y decisión está la esperanza redentora de nuestro pueblo.»

Por fin, la mentalidad española toma los rumbos que han de conducirnos a una grandeza que nos concedió la geografía y que hemos despreciado por nuestra incuria.

MELILLA

Nuevo zoco.—Exploración en Mar Chica.— Paseo militar.

Melilla, 17.

Con objeto de dar impulso a los zocos de la zona ocupada y quitar importancia a los que se celebraban al otro lado del Kert, desde la próxima semana se celebrará uno en el Haraha, en las inmediaciones del puerto de Udad-Ganen, además del zoco del Tenain, el día miércoles, que se celebra en el valle de Beni-bu-Yagi.

La variación ha sido anunciada por los pregoneros.

Se espera que el primero que se celebre en nuestra zona, coincidiendo con la inauguración de los caminos, estará muy concurrido.

Una Comisión de las fuerzas regulares indígenas, presidida por el coronel Berenguer, ha marchado a Argelia a comprar ganado.

Continúa el temporal de Levante, arreciando al anochecer. Los barcos se mantienen en la rada.

Utilizando aparatos modernos se han hecho sondeos en el lecho de Mar Chica, tomando temperaturas a diversas profundidades.

Mañana dará una conferencia en el Casino Español Odón de Buen.

Ha ingresado en el hospital indígena un herido del Hianen, herido de tres balazos. Fue asaltado por unos criminales fuera de la zona ocupada y le robaron.

Unos parentes le trajeron a esta plaza.

Una columna, compuesta de un batallón, un escuadrón y una batería, al mando del coronel Sr. Carreras, efectuó esta mañana un paseo militar por las cercanías de Ulat Kadur, regresando por la tarde, sin novedad, a la posición de Yadumen, de donde saliera.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron:

De Palma de Mallorca, el «Nueva España».

De Sanúcar, los torpederos números 42 y 45.

De Cartagena, el «Extremadura».

De Pasajes, el torpedero núm. 41.

Fondeó en Mahón el «Nueva España».

Ferrolanas

Experiencias de minas submarinas.—Vigilancia de la pesca.—Restos de naufragos.—Otras noticias.

Ferrol, 16.

Han comenzado los preparativos para las importantes pruebas de minas submarinas, sistema Herler, que han de efectuarse a la entrada del puerto.

A estas experiencias vendrán significados marinos, con destino en el ministerio, y los comandantes de las brigadas torpedistas de Cádiz y Cartagena.

Se encuentran en este arsenal para limpiar sus fondos en el dique los guardapesos «Dorado», «Delphin» y «Gaviota».

Mientras tanto, vigilará las faenas de la pesca, por las Rías Bajas, el cañonero «Hernán Cortés».

Recorrerá todos los puertos del litoral.

Notician de Cobas que con el temporal de estos días, el mar arrojó a aquella playa algunos efectos, que se creen pertenecen al naufragio de una embarcación.

Ignórase la suerte que han corrido los tripulantes, aunque se supone que se han ahogado.

Unos pescadores recogieron el cadáver de un marino, que se cree formaba parte de alguna lancha pesquera.

Trabájase con gran entusiasmo para organizar una Sociedad de fomento del turismo.

La constituirán 500 socios.

La primera excursión verificárase a Madrid en la primavera próxima.

Significadas personalidades ofreciéronse a los organizadores para el mejor éxito de tan simpática idea.

DESPUES DE LA GALERNA

Pésames y donativos

Los prelados en Bermeo y en Elanchove. Reparto de socorros.

Bilbao, 16.

Esta mañana llegaron a Bermeo, en siete automóviles, el cardenal pronuncio, monseñor Vico; el cardenal-arzobispo de Sevilla, el arzobispo de Burgos, los obispos de Almería, Guadalupe, Lugo y Dora y la Junta organizadora de los festejos de Bilbao.

Un enorme gentío esperaba la llegada de los expedicionarios, que fueron recibidos por las autoridades locales.

Marchó la comitiva directamente a la Iglesia de Santa María, donde el obispo de Dora subió al púlpito y pronunció, en vacuense, una elocuentísima oración, describiendo la vida arriesgada del marino, que se halla siempre pendiente de los accidentes más imprevistos, y los afronta animoso para buscar el sustento de su familia.

Las sentidas frases del prelado conmovieron de tal manera a la muchedumbre, que muchas mujeres lloraban.

Terminado el sermón, se cantó el salmo de difuntos.

Desde la iglesia se dirigió la comitiva al Ayuntamiento, y allí hizo entrega de las 31.150 pesetas recaudadas en el Patronato Católico, cuya suscripción se ha elevado hoy a 46.350 pesetas.

El pronuncio ha concedido doscientos días de indulgencias para los que intencen o coadyuven a los actos que se celebren a beneficio de las víctimas del temporal.

Por la tarde estuvieron los prelados en Elanchove, siendo recibidos por el Ayuntamiento y por el vecindario en pleno.

Dirigiéronse a la iglesia parroquial, donde se rezó un responso, y después pasaron a la sacristía. Allí hicieron entrega de 2.500 pesetas, y pronunció una sentida alocución el obispo de Dora, Sr. Gandasagui.

El alcalde dió las gracias, y el cardenal bendijo a todos los vecinos del pueblo.

El Ayuntamiento de Elanchove, reunido en sesión extraordinaria, ha acordado:

Primero. Dar las gracias al Rey, al Gobierno y al diputado a Cortes por el distrito.

Segundo. Celebrar funerales por las víctimas.

Tercero. Suprimir toda clase de fiestas profanas durante el mes actual, y colocar durante ocho días en el balcón central de la Casa Consistorial una bandera a media asta con crepón negro.

Las víctimas.—Cifras definitivas.

Bilbao, 17.

Del cómputo de los datos oficiales resulta que la catástrofe ha tenido el siguiente alcance:

En Bermeo, 116 ahogados, que dejan 62 viudas, 205 huérfanos, 64 padres ancianos y 107 hermanos menores abandonados.

En Elanchove, siete ahogados, que dejan cuatro viudas y 15 huérfanos.

En Ondárroa, tres ahogados.

En Lequeitio, 16 ahogados, que dejan 10 viudas y 37 huérfanos.

Pésame de la Reina.—Lanchas vizcainas en Asturias.

El comandante de Marina ha recibido el siguiente despacho de Coyas:

«Su Majestad la Reina me ordena diga a V. S., para que lo haga saber en esa provincia marítima, el dolor que le causa la noticia del siniestro, compadeciendo con toda su alma a las viudas y a los huérfanos.—Daque de San o Mauro.»

También se le ha recibido en la Comandancia de Marina el siguiente telegrama:

«Luarca.—A este distrito no ha arribado lancha pesquera alguna perteneciente a esa provincia.»

Cadillero.—Arribaron a este puerto 16 lanchas de la matrícula de Motrico, llamadas «Virgen del Puerto», «María Susana», «San Marcos», «Virgen de Montañesa», «Guadalupe», «Cádiz», «Euskalduna», «Virgen de la Barquera», «Rosario», «Evarista», «San Luis», «San Ignacio», «San Antonio», «San José» y otra, cuyo patrón era Antonio Andonegui, y una lancha de Ondárroa llamada «D. Nator», cuyo patrón, de nombre Domingo, después de serle prestado el auxilio, volvió al trabajo, tomando rumbo a Ribadesella.

Encuéntrase en este puerto las lanchas de y por «Tábal», de la matrícula de Ondárroa; «Bata», de Castro Urdiales, y «Bastiz», de Zumaia.

También se ha recibido el siguiente parte oficial de Laredo:

«Las lanchas de bonito que entraron de arribada en este puerto durante la galerna última, fueron «María Jesús» y «Mallorca», de Lequeitio, y «Margarita», de Ondárroa.»

Peticiones del Ayuntamiento de Bermeo.

Funerales.—Suscripciones para las familias de los naufragos.

El Ayuntamiento de Bermeo ha acordado solicitar del Gobierno la presentación a las Cortes de un proyecto de ley eximiendo del servicio militar por dos años a los jóvenes de la clase pescadora de aquel puerto y de los demás a quienes hubiera alcanzado el desastre.

También ha tomado el acuerdo de interesar de los Poderes públicos la construcción de un puerto exterior para embarcación es de mayor capacidad, que ofrezcan mayores seguridades para la pesca.

El día 22 se celebrarán funerales a expensas del Ayuntamiento.

Se ha nombrado una Comisión de conciliares y personalidades de Bermeo encargada de arbitrar socorros.

La Junta directiva del Centro Vasco ha abierto una suscripción entre sus socios, a la que ha concurrido el naviero D. Ramón de la Sota con la suma de 10.000 pesetas.

La directiva del Real Sporting Club ha abierto también suscripción, encabezándola con 1.000 pesetas, y suscribiéndose con otras 1.000 su presidente, Sr. Ruiz de Arana.

La Rondalla de la Juventud jelmista se propone recorrer las calles de Bilbao el próximo domingo haciendo una cuestión con idéntico fin.

Algunos elementos aristocráticos organizan una velada benéfica, que se celebrará en un pueblo veraniego de las provincias.

El partido nacionalista se propone destinar al socorro de las familias de las víctimas las 5.000 pesetas que produjo el festival recientemente celebrado.

El Nuncio de Su Santidad y los prelados han encabezado la suscripción en favor de las familias de los naufragos con 1.000 pesetas cada uno.

La Junta de la peregrinación ha entregado igual cantidad.

El presidente de la Diputación, en un lenguaje celebrado en el Ayuntamiento de Bermeo en honor del Nuncio, ha intenido la suscripción, recaudándose inmediatamente una importante cantidad.

El valor de un viejo marino.

En la terrible tragedia que tantas víctimas ha producido se destacará siempre la figura de un viejo marino llamado Florentino Orocoaga, el cual dió la vuelta al mundo en la «Nautilus» y combatió contra la escuadra yanqui en el combate de Cavite.

Este viejo marino, que en la actualidad es contramaestre del puerto de Ondárroa, cuando se recibió la noticia de que 20 lanchas de Bermeo se hallaban en peligro, desdénando una muerte casi segura, formó una escuadrilla con tres vaporitos, denominados «Orgileta», «Juan» y «Gloria», y con ella se aventuró mar adentro cuando el Cantábrico ofrecía en aquellos instantes un aspecto capaz de producir miedo en el ánimo más templado.

Muchas personas sensatas intentaron disuadir a Orocoaga de su propósito valeroso y altruista; pero el veterano marino persistió en su audaz deseo, afanoso de salvar a los pescadores.

Buscó unos cuantos hombres decididos y con ellos se echó a la mar, desafiando ser-namente un peligro constante. Su escuadrilla fué la primera que salió a prestar auxilio.

Navegaron durante todo el día, dando terribles bandazos y sin encontrar a ningún naufrago, hasta que mediada la noche extraron en San Sebastián, produciendo el asombro de marineros y pescadores, que se admiraban de tanta temeridad.

Refiere Orocoaga que gracias al interés que los pescadores de Ondárroa tenían por asistir a la tradicional fiesta de Santa Clara, y que les hizo desembarcar muy pronto, no hay que lamentar otro centenar de víctimas.

CURIOSIDADES

Lo que cuestan los Ejércitos.

El sostenimiento del Ejército y de la Marina en el año de 1911 ha costado en total a las potencias Francia, Inglaterra, Alemania, Italia, Rusia, Austria, Estados Unidos, Japón y España 5.945 millones de pesetas.

A cada ciudadano de estas potencias le ha correspondido pagar en el prorrateo de gastos militares lo siguiente:

En Inglaterra, 50,17 pesetas.

En Francia, 33,19.

En Alemania, 23,95.

En Italia, 16,97.

En España, 15,33.

En los Estados Unidos, 14,60.

En Austria, 13,18.

En Rusia, 10,45.

En el Japón, 9,37.

LA MARINA DE GUERRA ESPAÑOLA

LO QUE HA SIDO, LO QUE ES Y LO QUE DEBERÍA SER

Conferencia leída en la «Asociación de la Prensa de Baleares», la noche del 28 de Junio de 1912, por el señor capitán de navío D. Ricardo de la Guardia, ingeniero hidrógrafo, comandante militar de Marina de Mallorca.

(CONCLUSIÓN)

Si hoy con sólo tres portillos al exterior, Gibraltar, Portbou e Iruñ (pues no cuento la frontera portuguesa, dado que en ella les llevamos ventaja, resultando el argumento en contra; ni la barrera de los Pirineos, aún no acabada de taladrar); si hoy con sólo esos tres portillos, repito, estamos invadidos por los géneros extranjeros, ¿qué resultaría cuando tuviésemos vis a vis un continente con campo abierto y la carretera a la puerta? ¿A qué mercado íbamos a llevar en ese caso nuestras modestas industrias cerámicas, textiles y de armas? ¿Hacia dónde encastraríamos el influjo o comercio de baratijas que activamente nos llega con nuestros antiguos opresores de siete siglos? Si perdidos los mercados de Ultramar, el moro no adquiere eso, nadie lo compra.

No, no; no es cuestión de quiénes conquistan la que nos impulsa; es asunto de verdadera conveniencia, al que hay que proponer toda clase de repugnancias, porque afecta tanto al bolsillo particular como al presupuesto de la Nación.

Y esto de que la campaña actual ha de resultar perdurable es dato que tienen también que llevar en cuenta los que dirigen la cosa pública para ocuparse de hacer Marina.

Trazado ya a grandes broches algunos de los componentes del cuadro de nuestras necesidades y exigencias, se esperará que termine pidiendo extraordinarios recursos para alcanzar los elementos navales a que apuro; pero nada más lejos de mi ánimo, porque no he de decir, ni he pensado en ello, cuál es, en resumen, la flota que me parece necesaria sostener.

Dependiendo esto de muchas condiciones, no es práctico que se ocupe de tal cosa quien no sea Poder en los momentos de ir a realizarlo.

Lo que sí procede estudiar es los recursos con que se cuenta para sostener esos elementos, dado que un esfuerzo siempre podrá hacerse bajo formas más o menos sensibles y onerosas; pero no resulta lógico ni natural perpetuarlo, como tampoco lo sería anularlo a fuerza de no dejar medios para sostenerlo.

De así que estimo el que, a todo trance, se conserve el equilibrio del presupuesto, y al efecto sólo se dé lo justo a cada departamento, reduciendo unos elementos en beneficio de otros, a fin de no aumentar cargas para atender a éste si aquel sostiene excesivas dotaciones.

La persona que ha menester proveerse de una prenda de su indumentaria, por ejemplo, y no cuenta con recursos sobrados para ello, tiene que distribuir sus ingresos de manera que para todo alcance, porque no se puede salir de una a la calle; a esta componenda me refiero.

Protean a la Nación distintas atenciones, todas relativamente parentales, y los Gobiernos son los llamados a cubrirlos poco a poco y tratando la ocasión; pero debiendo huir de que cada ministro trate de imponer su parcial criterio.

Sin embargo (y aquí de mí pleito), habrá de convenirse en que parece lógico mirar con algún mayor interés los ramos que afectan a la defensa nacional; porque lo primero es tener asegurado aquello que, en la extensión más lata de la palabra, se entienda por vida, dado que sin ella es inútil lo demás.

Per cierto que no quiero perder esta oportunidad de protestar con energía de que el hablarse hasta el abuso, en toda clase de círculos y reuniones políticas, de las cargas que sufre el contribuyente, se pretenda hacer una división entre los que cobran ó no haberes del Estado. Así, cuando hay clamores contra algo que supone gastos, sale a relucir el conocido estribillo que incita al antagonismo, como al realmente hubiese alguna entidad que soportase mayores gravámenes que el empleo, militar ó civil, el que después de abonar a la Hacienda, al algo poseer, como cualquier otra personalidad, tributa además, desde hace muchos años, sobre su renta, que es la paga, y sólo alear a un modestísimo pasar en los límites de su vida, al sumarse a las clases pasivas.

Mas, volviendo a lo de dar preferencia a los presupuestos de las Armas, creo inútil ocuparme de las lucubraciones que sobre el particular se están diciendo estos días por personas de osadía; pues algunas han sido tan faltes de lógica que rayan en los límites de la broma ó de la burla.

El mundo se divide en dos grandes poroto-

nee: una civilizada, y otra que no lo está. El que ha vivido alguna vez en la última sabe que, al instalarse, hay que empezar por arribar medios de defensa que eviten se lo coman a uno; por esto, cuando las familias se reúnen allí en colonia, proceden ante todo, y sin levantar mano, á construir fosos y trincheras, estableciendo una especie de milicia de la forma que sea dable; después hacen sus chozas para guarecerse de la intemperie; luego, atendiendo á las necesidades del estómago, siembran; seguidamente, si hay entre ellos algún sacerdote, se erige el modesto templo, á continuación la escuela, y por último, la cantina, cafetín ó castiello. Pero el que habita la primera, ó sea en países cultos, lo encuentra todo hecho, y hay muchas gentes que, como han nacido ya bajo este régimen y no salieron nunca de él, ni se dan cuenta de ello, ni lo aprecian; razón por la cual no se percatan de que para que un ciudadano permanezca, por ejemplo, en un Museo, gozando de la apacible y requetida tranquilidad, viene á necesitar, en resumen, que en el edificio haya celadores, en la población vigilantes, en los campos civiles, en la frontera soldados y en las playas guardacostas.

El valor intrínseco de la misérrima escuadra que poseemos al comenzar este siglo xx según ha justificado hace poco uno de nuestros distinguidos almirantes, es doble de los 63 navios con que D. Luis de Córdoba abuyentó á los Ingleses del Canal de la Mancha; ocho veces el de la flota del marqués de la Victoria, que derrotó á aquellos en Sitio; 130 veces el de la Armada Invencible de Felipe II; 400 veces el de la Española de Lepanto, y 1.000 veces el de aquella con que el marqués de Santa Cruz derrotó á Strozzi, conquistando el Archipiélago de las Canarias.

Los tiempos han cambiado: al aumentar las necesidades y los perfeccionamientos todo ha encaucado; pero no podemos permanecer estacionarios, lamentando estocadamente las circunstancias, como musulmanes.

Divagaciones aparte, encuentro que los presupuestos no están bien redactados, porque me parece arbitraria su relación de proporcionalidad; y en cuanto á la Marina se refiere, hago el siguiente raciocinio, rogando á ustedes dispensen el que no sepa prescindir, para el caso, de mis hábitos escolares.

Siendo el único y exclusivo objeto de los institutos armados en las acciones de orden inferior al primero defender el territorio, la carga que para su sostenimiento se imponga al país debe relacionarse con la extensión que se ha de vigilar: esto es, que si para guardar por el Ejército (ya constituido) los x kilómetros del perímetro total de aquél se concierne que hay que invertir P millones de pesetas para y kilómetros de costa, que han de estar vigilados al par por fuerzas de mar y de tierra, deberán deducirse en buena lógica

$$\frac{Py}{x}$$

Y correspondiendo la mitad á la Armada naval (una vez creada ésta), será para ella

$$\frac{Py}{2x} + E$$

en que E representa una variable dependiente del consumo y desgaste del material á flote; esto es, de su entretenimiento y remplazo anual.

De modo, que si, refriréndonos á España y sólo á la Península, suponemos, por defecto, E igual á 10 millones, y que P equivalga á 150, como tenemos 4.982 kilómetros de circuito, de los que 3.517 son de costa, resultará, en números redondos, que habría que satisfacerse con un crédito ordinario para Marinas de 63 millones, presupuesto que, dicho sea de paso, es unas tres veces mayor que los corrientes que hemos padecido.

Y, antelópidome á responder á alguno que pregunte qué es lo que vamos á hacer con una cantidad tan exigua que apenas llega á lo que cuesta cualquier moderno mastodonte, diré que si la tuviéramos podríamos sostener un pequeño número de éstos, repitiéndoles paulatinamente y siempre con los últimos modelos: si no bastaba para el entretenimiento de ocho acorazados, tendríamos 6, 4... para los que alcanzara, dispuestos á entrar en acción, haciendo valer su poderío.

¿Es que parece esto poco? No es mucho, realmente; pero, si con tal cosa contáramos, en primer lugar nos hallaríamos en condiciones de parangonarnos con alguna entidad mundial de las que, en otro orden, están á nuestra altura, cosa que hoy no podemos; y en segundo, seríamos un aliado cuya amistad se requiriera con empeño. No iríamos á la contienda contra grandes naciones, pero éstas evitarían desde luego provocarnos.

La razón es muy obvia. A medida que el valor de los barcos ha aumentado y se ha hecho mayor su potencia militar, una unidad más de combate significa la preponderancia: por ella luchan hoy, en Europa, Inglaterra, Alemania y Francia de un lado; Italia y Austria de otro; así como los Estados Unidos de América y el Japón en sus respectivos continentes, y con tanto énfasis, que no ya las revistas profesionales, sino hasta los periódicos recreativos, publican frecuentemente tablas y demostraciones gráficas del estado de servicio, construcción ó adelanto en que se encuentran los buques de estas naciones, haciendo palpable que A. estabrigada, sujeta en tantos dreadnought á B, pero que B en el año próximo tendrá el mismo número de ellas que A y uno ó dos más que C, etc., etc.

Pues bien; si nosotros poseemos unos cuantos que sumaría á B ó C, por pocos que sean, figúrense ustedes si les haríamos un buen servicio contra A; y si no nos unimos á nadie, en una ruptura con B, por ejemplo, así que nos destruyera cuanto tuviésemos, mal habrían de venir las cosas para que no le inutilizáramos alguna de sus unidades, y, entonces, vería perdido su nivel con respecto á A ó C, que es lo que en definitiva le interesa conservar. Nuestro día no ocasionaría también el suyo quizás en mayor escala, pues más pierde quien más tiene.

Este es el punto de vista en que debemos colocarnos cuando de fomentar nuestra escuadra se habla.

No se trata de que nos arruinemos luchando contra lo imposible, sino de que tengamos una fuerza naval, poca ó mucha, para que se nos respete y considere, y que esa fuerza sean buques de primera línea, iguales á los mejores de que disponga el extranjero; porque si no ocurre así, si hemos de presentar cañoneros contra cruceros, como en Cavite, ó cruceros contra acorazados, como en Santiago de Cuba, para que los hagan añicos sin conseguir siquiera arribar á los contrarios; si han de ser mal entretenidos y peor porteados... más vale no dilapidar caudales y quedar en la indigencia, viviendo de la miseria, que, aunque nos expongamos á ser protegidos ó anexionados.

La frialdad que siente el país por su Armada no es comprensible, ni mucho menos justificada; podría tal vez disculparse si se tratara de un Cuerpo sin historia, al que nada debiera la Patria, como ocurre con la de Alemania, por haber nacido ayer, lo que, sin embargo, no es óbice para que, gracias al tesón germánico, le dispute la hegemonía á Inglaterra. Pero el los anales y orónicas de la Marina en España guardan un tesoro de valiosos recuerdos. ¿Cuál otra puede disputarle el honor de haber marchado á la vanguardia en cuanta empresa ha requerido abnegación, intrepidez ó ciencia? ¿Quién coadyuvó al descubrimiento de un nuevo continente, el más gallardo empeño de los hombres? ¿Quién reveló la existencia de desconocidos océanos? ¿Quién le disputará la gloria de haber sido la primera que comprobó la forma del globo terráqueo? ¿Quién fué la que ideó montar la artillería en las embarcaciones para emplearla en los combates? ¿Quién descubrió y trazó las cartas hidrográficas? ¿Quién realizó el primer ensayo de la máquina de vapor marina y de la batería flotante? ¿Quiénes inventaron las tablas astronómicas, que han sido base de la navegación mundial de altura durante algunos siglos? ¿Quiénes fueron valiosos elementos para la medición del arco del meridiano? ¿Quiénes imaginaron las bombas de achique, que tantas vidas han salvado? ¿Qué bandera ostentaba el primer buque de coraza que al doblar los tormentosos cabos de Hurnos y Buena Esperanza mostró que su férrea estructura no le impedía circunnavegar la tierra? ¿Y cuáles, en fin, abandonando sus lares, siempre en pos de lo ignoto, llevaron doquiera la cruz del Redentor con la enseña y el nombre de la Patria, que impulsaron á la veneración de tantos pueblos?

¡La Marina española!

La Marina española, pobre en recursos, sin ambiente que la sostenga ni excitaciones que la animen, objeto á veces de los reproches más absurdos, sólo merece admiración y respeto, no ya de sus compatriotas, sino de todo ser pensante que haya leído.

¿Se esperaba, por fortuna, que hiciese milagros, cuando no contaba con medios para salir airoso?

Las naciones, en general, hacen la guerra para vencer y ganar; pero, en esta en que nos cupo la suerte de ver la luz, hemos ido muchas veces á ella arrastrados por las circunstancias y... á lo que salga.

Sin preparación y sin elementos, batallamos por obediencia y valor; pero debería tenerse presente que al desaparecer para siempre aquellos tiempos, románticos más que caballerescos, llevara consigo ciertas arrogancias, y á las espadas y mandobles respondían hoy los fusiles y cañones, ni siquiera á pecho descubierto, sino bajo un blindaje. La vida de un hombre de armas, que en los siglos medios suponía una lanza ó un arcabuz de más ó menos, se acreta actualmente por la potencia enorme que, manejando determinada palanca, puede desarrollar en una sola de sus manos.

Si necesidad de citar hechos puede afirmarse que en la mayoría de las contingencias á que concurrió la flota española estuvo en manifiesta inferioridad respecto al enemigo; así, nuestras derrotas resultaron de ordinario victorias morales; pero éste es sólo un honor ínfimo, que á nada práctico conduce; consuela un tanto al que obra, pero no satisface al que espera.

Y como ya va siendo tiempo de cesar de molestarles con lamentaciones y recuerdos tristes, termino dando las gracias más expresivas por la atención que me han prestado, y atreviéndome á solicitar que cuando cada cual pueda ó quiera distraer un momento su espíritu de la lucha cotidiana, respácite en lo que dejo expuesto, porque tengo la seguridad, tal vez algo presuntuosa, de que añadiendo á mis palabras las reflexiones que su ilustración le sugiera, ha de brotar de su mente un levantado impulso de simpatía, favorable á la tendencia que campea en estos razonamientos.

He dicho.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Náufragos salvados.

Tortosa, 16.
El ex sargento de Carabineros Jaime Criate y su hija Carmen, de diez y ocho años de edad, que veraneaban en una finca situada á tres kilómetros de Ampolla, auxiliaron á una embarcación que naufragó frente á la punta del Morros del Gos, salvando á sus tres tripulantes.

Este acto humanitario ha sido muy elogiado por toda esta comarca.

Las tres embarcaciones que faltaban en Ametlla se refugiaron en Vitoroz.

Reparación de cables.

Cádiz, 17.
Ayer salió de este puerto el vapor «Tecont» para reparar las averías que el temporal ha causado en el cable, entre Ceuta y Estepona.

Después reparará el cable Tánger Cádiz, que también ha sufrido mucho.

También reparará el de Tenerife y Palma, así como también algunos de Canarias.

Luego marchará á Alhucemas para tender un cable entre Chafarinas y Cabo de Agua. Terminará el recorrido reparando varios cables en Baleares.

El transporte «Almirante Lobo».

Cádiz, 16.
En el transporte «Almirante Lobo» se ha enviado á Larache el material para el Casino Militar que acaba de fundarse en aquella ciudad en la zona española.

El material es regalo que hace S. M. el Rey al Casino.

Además, el mismo barco transporta á aquel puerto 160 sacos de harinas, algunas tiendas de campaña y material sanitario.

También van en el «Almirante Lobo» varios oficiales y treinta y cinco soldados, que han sido dados de alta en este hospital.

Sensible accidente.

Alicante, 16.
En el muelle de Levante ha ocurrido esta tarde una desgracia.

Un muchacho de diez años de edad, llamado Manuel Riquelme, se hallaba sentado en la plataforma de la grúa eléctrica mientras ésta era empleada en la descarga de efectos.

La cadena de la grúa le ha cogido, causándole grandes magullamientos.

Conducido á la Casa de Socorro, ha habido necesidad de amputarle la pierna izquierda por su tercio inferior operación que ha realizado el médico Sr. Pérez Fajardo.

Después de la amputación el herido sigue en estado relativamente satisfactorio.

Marruecos

Combate entre cableños.—Declaraciones de Liautey.

Tánger, 16.
Se han recibido informes de Alcazquivir comunicando que ha habido un combate entre los secuaces del Raisul y las gentes de Al Sharif. Desde la ciudad se veía una gran humareda, producida por el incendio de las chozas que se hallan al pie de los montes. A juzgar por las primeras noticias recibidas, las fuerzas del Raisul han llevado la peor parte en la lucha.

Un destacamento enviado á recorrer el territorio de los zaer, según dicen desde Rabat, para practicar reconocimientos, fué atacado por los disidentes. Estos fueron rechazados y perseguidos durante cinco horas, y en esta incuración los franceses tuvieron seis bajas: un muerto y cinco heridos.

Al recibir la vista de El-Merkel y serle comunicada la noticia de la proclamación de Muley Yusef, el residente general Liautey repitió las declaraciones hechas por él en Fez anteriormente, al tomar posesión de su cargo.

El general ha querido en esta ocasión afirmar su programa de colaboración estrecha con los elementos marroquíes directores, y ha manifestado á los notables cuánta importancia concede á las relaciones continuas y sinceras entre él y ellos respecto de los asuntos del país. Ha declarado, además, que quiere poner, sobre todo, á salvo en Marruecos, las tradiciones, las costumbres y la religión, que constituyen la fuerza del Imperio.

La situación en Marrakech.—Columna francesa atacada.—La aviación.

Paris, 16.
De Casablanca comunican que el conde de Francia en Marrakech, de acuerdo con el resto general, tiene el propósito de hacer que la colonia francesa evacue aquella ciudad en vista de los progresos que hace la causa del pretendiente.

La situación, realmente, será pronto insostenible, y corre el rumor de que las colonias de súbditos de otros países también se disponen á salir de allí.

Desde Rabat desmitifican la noticia de que Liautey vaya en breve á emprender un viaje á Francia.

El residente considera que sería en él una imprudencia abandonar Marruecos en estos momentos de cambio de Sultán.

En Fez se ha verificado sin incidentes la proclamación de Muley Yusef.

Al salir ayer de Muley-Bajda la columna Gouraud fué atacada por los moros.

Los franceses tuvieron ocho muertos y 40

heridos, muchos graves; la mayoría son soldados senegalitas y coloniales.

La columna acompaña cuatro millas al sur de Muley-Bajda.

Calculase que los enemigos eran unos tres mil.

Se les hizo una gran mortandad.

Hubo tremendas luchas cuerpo á cuerpo. El combate empezó á las ocho de la mañana y se acabó al mediodía con la retirada del rogui.

Los oficiales aviadores franceses Vandeu Vaero y Dhu han hecho el recorrido Rabat-Fez volando á razón de 130 kilómetros por hora.

Muley Hatid en Marsella.

Paris, 16.
Comunlean desde Marsella que Muley Hatid dedicó la mañana á visitar á las autoridades y á recorrer las tiendas y bazares, en donde compró una gran cantidad de juguetes para sus hijos.

Esta noche asistirá á una sesión de cinematógrafo, en la que se exhibirán películas de su llegada á Marsella y de varias ciudades de Marruecos.

Interrogado por el corresponsal de Le Matin, Muley Hatid ha declarado que es completamente ajeno á la elección de Muley Yusef, obra exclusiva del general Liautey.

El temporal en Francia

Numerosos naufragios.

Paris, 16.
Se reciben noticias de La Rochela dando cuenta de los graves daños que en toda la costa ha causado el temporal.

El vapor pesquero «Tour Eiffel» ha naufragado cerca de la Isla de Oleron, ahogándose el patrón y un hijo suyo.

Otro barco de pesca, el «Artagnan», ha sido destrozado contra las rocas de la costa.

La tripulación logró salvarse.

La fragata «Forward» se ha ido á pique entre Charron y Esnandes. Tampoco ha habido desgracias personales.

En las costas del Morbihan la tempestad ha hecho zozobrar á muchas lanchas pesqueras.

Sin embargo, no se tiene noticia de que se haya ahogado más que un pescador.

Los ríos Biavet y Soorff se han desbordado. Las campiñas están inundadas.

En la Trablade, un labrador, Jacques Rousselot, de ochenta y dos años, desesperado al ver sus cosechas perdidas, se ha suicidado.

De Saint-Malo comunican que ha naufragado el vapor inglés «Elmore», que llevaba cargamento de carbón.

La tripulación se salvó en las lanchas del barco.

El velero «Ville de Dunkerque», que ha arribado á Marsella, ha perdido en alta mar un grumete de diez y ocho años, que fué arribado por un golpe de mar.

En Chalons-sur-Saone un ciclón ha devastado la región. En Marnay las aguas del Saona han subido 10 metros de nivel.

Los campos de maíz han quedado arrasados, y miles de árboles han sido arrancados por la fuerza del viento.

Las pérdidas materiales son enormes.

Extranjero

Un hijo póstumo del coronel Astor.

Paris, 16.
La vida de Astor, el famoso coronel millonero que pereció en el naufragio del «Titanic», ha dado á luz un niño.

Mistress Astor se llamaba antes de su matrimonio Magdalena Force. La boda, celebrada en 1911, dió origen á violentas polémicas en los Estados Unidos. Tenía diez y ocho años la novia, y los clérigos norteamericanos rehusaron autorizar el matrimonio.

Para obviar todas las dificultades, el coronel Astor dispuso que se verificase la boda en alta mar, á bordo de su yate «Nomax».

Mr. Astor ha dejado una fortuna de 750 millones de francos; pero á su esposa sólo le dejaba 25 millones en usufructo hasta el día que se volviese á casar.

Además, en el caso, que se ha verificado, de que su esposa tuviese un hijo, disponía la creación de un fondo especial de 15 millones, que se entregarían á su hijo póstumo á la edad de veintinueve años.

Un dique monstruo.

Londres, 17.
Ha sido lanzado en Birkenhead el mayor dique flotante del mundo.

Se ha construido por cuenta del almirantazgo, y podrá recibir vapores de 32.000 toneladas.

La superficie es de cerca de 9.000 metros cuadrados, desplaza 49.000 toneladas y ha costado 6.250.000 francos.

Los conspiradores portugueses.

Lisboa, 16.
Ha zarpado de Oporto, con rumbo á esta capital, el vapor «Cabo Verde», en el que se hallan recluidos los conspiradores monárquicos condenados.

Después de su marcha han llegado 21 conspiradores, también condenados.

Provisionalmente se les ha encaerado en la cárcel de Oporto.

Rusos y franceses.

San Petersburgo, 16.

El jefe del Gobierno francés ha obsequiado con un almuerzo á bordo del acorazado «Condé» al presidente del Consejo y á los ministros rusos.

Dicho acorazado, en el que viaja M. Poincaré, ha zarpado hoy de regreso á Francia.

Hoy se ha publicado en San Petersburgo una nota oficial declarando que después de las conferencias celebradas por el jefe del Gobierno francés con los más significativos ministros rusos, puede afirmarse que la entente franco-rusa se ha robustecido, que el acuerdo de las naciones es completo en todas las cuestiones y este acuerdo es garantía de la paz europea.

Catástrofe en un circo.

Roma, 16.

Un terrible ciclón ha derribado en Pontedera un circo ecuestre que se hallaba atestado de gente.

Cundió el pánico entre los espectadores, los cuales huyeron atropelladamente y se amontonaron á la puerta de la salida, pisoteándose, víctimas de un insuperable terror.

Han resultado heridas muchísimas personas, algunas de mucha gravedad.

Los daños materiales son de gran consideración.

La guerra italo-turca

Avance de los Italianos.

Roma, 16.

Una columna italiana ha realizado un avance hasta Zuzar, que tenía por objeto cortar la retirada al enemigo.

Se apoderaron de ese poblado y en el camino tuvieron que sostener un vivísimo combate con los turcos y árabes.

Los italianos han tenido seis muertos y 98 heridos, oficiales cinco de estos últimos.

El objeto de la operación era cortar el camino que siguen las caravanas que van á Tancoia.

Vigilando el contrabando de guerra.

Roma, 17.

Numerosos buques de guerra italianos continúan ejerciendo una activa vigilancia para impedir el contrabando en el Mediterráneo.

Cerca de Alejandría de Egipto, el crucero auxiliar «Duca degli Abruzzi» ha detenido para visitarlo al vapor rumano «Imperator Carol», procedente del Pireo, siendo encontrados á bordo varios militares turcos, que fueron hechos prisioneros.

Cerca de la misma localidad, otro buque italiano ha capturado al velero turco «Evangelista», procedente de Alejandría.

Uno y otro buque capturados se dirigen al golfo de Solum.

Vientos de paz.

Londres, 17.

Informes fidedignos afirman que el Gobierno de Constantinopla se preocupa seriamente del medio de llegar á concertar la paz con Italia.

Parece que se estudian las condiciones que puedan ser aceptadas por Italia y por Turquía. También se piensa en los medios por los cuales, suponiendo que haye acuerdo respecto á las condiciones, el Gobierno turco podría, eventualmente, hacerlas aceptar á los árabes.

El Times, comentando estos informes, dice lo siguiente:

«Los dos Estados tienen las razones más poderosas para querer terminar la guerra. Italia no puede desear ver sus tropas encerradas en Africa, y ella ha demostrado ya su repugnancia á precipitar un incendio en los Balkanes».

Turquía debe buscar la paz; nada puede ganar con la continuación de la guerra; ésta es un peligro para ella en el interior y en el extranjero.»

El Times aconseja á los hombres de Estado turcos mediten si los más grandes intereses de su país no exigen la cesación inmediata de la guerra en condiciones honorosas.

La huelga de Zaragoza

Agravación del conflicto.

Zaragoza, 16.

La Federación patronal ha acordado no aceptar la fórmula propuesta por los dependientes de comercio, y esto, como es natural, agrava el conflicto en términos tales, que es casi seguro que el lunes estalle la huelga general.

Los metalúrgicos han acordado, por 218 votos contra 125, ir desde mañana á la huelga. Muchos se abstuvieron de emitir el sufragio.

La directiva recomendó á los asociados que procedan con toda sensatez, para no dar motivo á la intervención de la fuerza pública.

Los pintores han acordado también la huelga para el lunes.

El mismo día pararán los tipógrafos. Una Comisión de ellos visitó á los cajistas de los periódicos para invitarles á que se uniesen al paro. Han quedado en contestar.

Los dueños de los cafés han dirigido un oficio á los camareros ditiéndoles que si mañana no vuelven al trabajo entenderán que renuncian á sus plazas y las cubrirán con personal nuevo.

Una Comisión de camareros visitó al gobernador para poner en su conocimiento que

se vean obligados a reunirse mañana, a las nueve, con objeto de acordar la respuesta que han de dar a los patronos.

Mañana se reunirá asimismo los obreros de las fábricas y los zapateros, y es casi seguro que acuerden el paro.

Fuerzas de la Guardia civil y policías prestan constantemente servicio de vigilancia en las alrededores de las fábricas.

El presidente de las Sociedades obreras ha dirigido al Sr. Canalejas el siguiente telegrama:

«Las Sociedades que presto rechazan respetuosamente la apreciación de V. E. La causa del paro general es la intransigencia sistemática de los patronos. Rogamos se envíe miembro Instituto Reformas e Insistimos en que se nombre un Tribunal de arbitraje, cuyo fallo aceptaremos como inapelable. La Federación de patronos se niega a aceptar dicho Tribunal. Los obreros prometemos a V. E. no motivar revuelta alguna y sólo piden imparcialidad por parte de las autoridades locales.»

El jefe del Gobierno ha contestado a los obreros agradeciendo los términos de sensatez en que se expresan y rogando que el Gobierno tenga la opinión de que los obreros se muestren intransigentes.

Aplaude los deseos de paz de los huelguistas y termina haciendo votos por una pronta solución del conflicto.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Las huelgas.

Según telegrafía el gobernador de Málaga, la huelga continúa allí y aumenta el número de huelguistas; la población, sin embargo, está tranquila y sin preocuparse de la huelga asiste a los paseos y espectáculos.

Como se teme que los panaderos se sumen también a la huelga, el gobernador pide al presidente que se envíen algunos soldados de Administración Militar para que fabriquen pan en caso de que los panaderos secunden la huelga.

En previsión de esto, el presidente ha conferenciado con el ministro de la Guerra. Este asegura que caso de ser necesario, tiene fuerzas de Administración suficientes en Málaga para subvenir a esa necesidad.

La de Zaragoza continúa también lo mismo. A pesar de las impresiones optimistas, la fórmula propuesta por los dependientes de comercio ha sido rechazada, y en su consecuencia continúa la huelga.

Ayer los obreros dirigieron un afectuoso telegrama al presidente del Consejo exponiéndole los deseos que les animan en pro de la concordia, y negando que sean ellos los intransigentes.

A esta telegrama contestó el Sr. Canalejas con otro, también muy afectuoso, deseando que lleguen a un acuerdo y ofreciendo para ello el concurso del Gobierno.

Como habían solicitado los obreros que fuese allí una Comisión del Instituto de Reformas Sociales, para que se convenza de la justicia que, según ellos dicen, les asiste, el secretario de dicho Instituto, por indicación del Sr. Canalejas, ha escrito al Sr. Azcárate en aquel sentido.

De Marruecos.

Sigue la tranquilidad en todas nuestras posiciones.

El nuevo general Ampudia, que ha llegado de Melilla, ha visitado al señor Canalejas para exponerle impresiones muy satisfactorias acerca del estado de aquellas tropas y de todos los servicios allí establecidos.

Los oficiales franceses que recientemente visitaron nuestro campo han hecho grandes elogios de nuestras fuerzas y del excelente estado de todas las posiciones, asegurando que en algunos extremos hay verdadero lujo y confort.

De Aicázar y Larache hay también excelentes noticias, sin que haya habido el menor disturbio.

La catástrofe marítima.

Según informes oficiales, se teme que la cifra de los ahogados sea mayor aún de lo supuesto.

Cálculos muy aproximados hacen subir la cifra a 165 muertos.

Continúa aumentando la suscripción para las víctimas.

El Sr. Canalejas se ocupa ahora de ver el medio de destinar a esta desgracia unas doce ó catorce mil pesetas que quedan de remanente de la cantidad en-

viada por los españoles a América cuando las desgracias de Andalucía.

Una protesta de S. A. doña Paz.

Días atrás una Agencia telegráfica atribuyó ciertas manifestaciones a S. A. la infanta doña Paz y su augusto esposo, relativas a la política portuguesa y a los acontecimientos últimamente ocurridos en aquel país. La especie, al ser divulgada, todavía adquirió sesgos que contenían juicios de notoria parcialidad.

La infanta doña Paz, al enterarse, ha escrito una carta al presidente del Consejo de ministros reveladora de la exquisita discreción de aquella ilustre dama.

Su alteza ruega al jefe del Gobierno que, si lo considera oportuno, haga pública su protesta y la de su marido el príncipe contra la especie que se le atribuye, declarando apócrifas las manifestaciones que se ponen en sus labios por la agencia aludida.

Añade doña Paz que ni ella ni su marido se ocupan en absoluto de política bávara ni española, cuanto menos de otros países. Y por lo que respecta a Portugal, ni remotamente se han permitido formular juicios en ningún sentido.

La información de Mazagán.

Ayer almorzó con el Sr. Canalejas el cónsul en comisión de Alcazarquivir, Sr. Clará.

Durante el almuerzo conversaron extensamente sobre los asuntos marroquíes, dando el Sr. Clará, persona muy conocedora de dichos asuntos, detalles muy interesantes acerca de cuanto puede importar al Gobierno en relación a nuestros intereses en aquel país.

Ignoramos si los conferenciados hablarían de la información de que está encargado el secretario de la Legación en Tánger; pero nosotros sabemos que el Sr. Aguirre lleva muy adelantados los trabajos que el Gobierno le encomendó.

Suponemos, por referencias que llegan a nosotros, que en esa labor informativa queda probada la corrección de nuestro cónsul, cuyas actitudes se han hecho patentes con motivo del suceso provocado por los franceses.

Abrigamos la convicción de que del trabajo del Sr. Aguirre resultarán bien esclarecidos los hechos y palpable la justicia con que la Prensa francesa trató de este incidente cuando aún no era bien conocido.

Parece que muy pronto el Gobierno hará pública la información del señor Aguirre, al que para darla por concluida sólo le falta documentar algunos extremos.

De Fomento.

El ministro de Fomento ha visitado las obras del túnel de Canfranc y anoche debió pernociar en Jaca.

Hoy se propone examinar las obras del pantano de la Peña, en la provincia de Huesca, que son de una importancia excepcional.

El director general de Obras públicas marchó a Huesca con objeto de acompañar al Sr. Villanueva en su visita al pantano.

El ministro de Fomento regresará mañana a Madrid.

De todas partes

Epidemia de tífus.

Sevilla, 16.

En Carmona se ha presentado una alarmante epidemia de fiebres tifoides. Actualmente hay 250 enfermos.

Contribuye poderosamente a la propagación de la enfermedad la falta de higiene. Se da el caso de que el agua que ha servido para bañar a los enfermos se tira a la vía pública.

El ministro de Fomento.

Huesca, 16.

Procedente de Francia llegó a Jaca a las tres de la tarde el ministro de Fomento para visitar el túnel de Canfranc.

En tren especial fué a visitar las obras del pantano de la Peña, y regresó a Jaca a las nueve de la noche.

En el Ayuntamiento se celebró un banquete en honor del Sr. Villanueva.

Mañana, a las diez, saldrá para Pamplona.

Un parricidio.

Sevilla, 16.

En Villaverde del Río se ha cometido un horroroso asesinato, del que ha sido víctima un anciano que poseía algunos bienes.

Son autores la esposa y yerno de la víctima.

ma, los que, por el afán de heredar cuanto antes, aceaban la ocasión de realizar sus criminales propósitos.

Hoy, en ocasión de hallarse entregado al sueño Miguel Gallo, que así se llamaba el anolano, se arrojaron sobre él estrangulándole sus verdugos, los que a poco cayeron en poder de la justicia.

Concurso de natación.

Barcelona, 16.

La colonia alemana de San Fellú de Gulo, que es muy numerosa, ha dispuesto un concurso de natación, que se celebrará el próximo domingo, con la cooperación de la oficialidad del cañonero «Temerario».

Muerto ilustre.

Vigo, 16.

Esta madrugada falleció en esta población D. Jenaro Méndez Núñez, hermano del héroe del Callao y primer marqués de Méndez Núñez.

La verbena de la Paloma

La cabalgata.

De cuantos festejos se han organizado este año con motivo de las verbenas, es indudable que la cabalgata que anoche recorrió las vías principales del distrito de la Latina ha sido uno de los más lucidos y que mayor agrado han producido en el público.

A las diez de la noche partió la comitiva del patio del Matadero, donde el popular don Alberto Aguilera realizó verdaderos prodigios de organización para que el original desfile no defraudara las esperanzas que habían hecho concebir sus anuncios.

Abrieron marcha seis alguacillos a caballo, seis munitales en traje de gala, banda de música y trompetas a la Federica, el estandarte de la villa y corte de España, conducido por un heraldo a caballo, luciendo soberbia dalmática.

Seguían un numeroso grupo a caballo de caballeros y soldados a la Federica, la música del regimiento de Llerena y soldados de Infantería con banderas.

Detrás de éstos marchaba una litera propiedad del duque de Tamames, conducida y rodeada por servidores con antorchas y caballeros ataviados a la antigua usanza.

Seguidamente formaban una estudiantina, una calesa conduciendo a un torero de fines del siglo XVIII y a una maja.

En un tilburí, propiedad del Sr. Brea, iba el torero moderno, en traje de luces.

Dando escolta al tilburí seguían dos picadores modernos.

Marchaban a continuación el ciclista del pasado, conduciendo un colosal loteo de los primitivos tiempos del ciclismo, y seis ciclistas de los actuales (tiempos con bicicletas modernas; niños del Hospital con banderas, y otros del batallón infantil del Colegio de María Cristina con faroles; la carroza del ministerio de Marina representando la nao «Santa Marta», donde Cristóbal Colón cruzó los mares para ofrecer a España el descubrimiento de América.

La carroza, rodeada de atributos de la Armada, cuya confección ha sido dirigida por el ayudante mayor del ministerio, Sr. Aseñón, era una preciosidad, no obstante haberse construido con premios en muy escaso tiempo. Tripulaban marineros, y la escoltaban soldados de Infantería con trajes de época.

En pos de la carroza iban una sección de arrobadores a pie, una banda de trompetas a la moderna, chisperos y manolos a caballo, una sección de Caballería del Ejército moderno y una banda de música. Estandartes y atributos de los gremios de agricultura, panadería, zapatería, sastrería y carbonería.

Tras éstos seguían un faetón andaluz adornado con mantones de Manila, los carrozas de la Diputación y del marqués de Santillana, los automóviles de la Comisión de festejos y de El Imparcial, representando la locomoción moderna; una preciosa carroza de flores, construida por el jardinero mayor del Ayuntamiento, y en último término, el break grande de la Sociedad de Omnibus, ocupado por 20 preciosas señoras ataviadas con magníficos pañuelos de Manila.

Iluminada la comitiva por millares de antorchas y bengalas, recorrió, sin incidentes, la calle de Toledo, Plaza Mayor, calles de Ciudad Rodrigo y Mayor, Viaducto, Bailén, Don Pedro, plaza de Puerta de Moros y Humilladero a la calle de Toledo nuevamente. Salvo en algunos trechos del trayecto, donde la luz era escasa, la cabalgata resultó brillantísima, y, como antes decimos, constituyó un éxito indiscutible para su organizador, D. Alberto Aguilera, a quien el público ovacionó con gran entusiasmo.

De teatros

Novedades.

Segue lleno a diario el popular teatro de la plaza de la Cebada.

A los éxitos alcanzados por el ingenioso Balder hay que sumar el de la célebre pareja

Mary Titos y los de la sugestiva Mariquita M. Franciano y Avelina García.

El lunes debut de la escultural cancionista Friné, y el martes el de la bailarina española Trinidad Herrero.

Durante la próxima semana función en honor de las modistas de Nuevo Mundo con un programa especial, que seguramente llamará la atención.

Publicaciones

La revista de Agosto de la Sociedad Astronómica de España y América contiene un notable artículo del R. P. Ricardo Garrido, S. J., director del Observatorio Astronómico de Cartuja (Granada), titulado «Hipótesis Cosmogónicas», acompañado de la reproducción de una espléndida fotografía de las Pleiadas, obtenida en el Observatorio de Lick.

Segue un trabajo en francés del profesor ruso Carlos de Lyaskewski, de Odessa, referente a los volcanes apagados y activos del Cáucaso, los manantiales termales y sus capas de nafta y los principales terremotos ocurridos en aquel país. Este artículo es interesantísimo por la detallada descripción que hace de la poco conocida región del Cáucaso, ponderando su riqueza y su gran interés geológico.

Acompañan este trabajo pintorescas fotografías.

Inserta luego esta revista la crónica de la Sociedad, por D. Julio Presas; noticias, bibliografía, un mapa celeste de la zona ecuatorial y efemérides astronómicas.

Este número, en conjunto, hace honor a la Sociedad Astronómica de España y América que lo publica, cuyo empeño en enaltecer el buen nombre de la ciencia española nunca será lo bastante ponderado.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 16, DIA 17. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Hornos, 298,50; Resineras, 93; Explosivos, 286; Industria y Comercio, 216; Mina de Cala, 00,00; Felgueras, 33,25.

BOLSA DE PARIS

Exterior, 93,90; Brasileño 4 por 100, 1889, 86,00; Francés 3 por 100, 92,55; Italiano 3 1/2 por 100, 87,40; Ruso 3 por 100, 1891, 80,80; Ruso 4 1/2 por 100, 1909, 100,60; Servio 4 por 100, 87,90; Turco 4 por 100, 91,70; Banco de París, 1799; Crédit Lyonnais, 1556; Unión Parisienne, 1155; Banco Francés del Río de la Plata, 795; Banco Español del Río de la Plata, 456; Banco Nacional de Méjico, 956; Banco Londres Méjico, 00,00; Banco Central Méjico, 399; Banco Comercial Italiano, 848; Banco Unión Moscú, 782; Andaluces, 000; Nortes, 490; Alicantes, 470; Omnibus, 751; Metropolitano, 630; Air Comprimé, 00,00; Azote, 286; Briançak, 576; Ríotinto, 2005; Central Mining, 266; Obligaciones Andaluces, primera serie, 317; Obligaciones Nortes, primera serie, 368; Obligaciones Alicantes, primera hipoteca, 369; Banco República Chile 12 por 100, 170; Hogar Argentino, 1911, 5 por 100, 488; Madrileña Electricidad, 328; Caoutchouc, 130; Malacca, 311; Hartmann, 837; Lianosoff, 777; Maltzof, 1037; Platine, 650; Tabacco, 264; Mexican Eagle, 51; Shanai, 43; Spts, 31; Caps Copper, 186; Lena Goldfields, 101; México, oro, 184; Spassky, 99; Tanganyka, 72; Utah Copper, 334; De Beers, 528; East Rand, 76; Goldfields, 101; Rand Mines, 165.

El cartel para hoy

NOVEDADES.—De 7 a 11 1/4, secciones de nematografía y números de variedades.

A las 11 1/4 (especial), cinematógrafo y todos los números.

LATINA.—A las 6, El día de Reyes.

A las 7 1/4, Viaje de... primos.

A las 9, Rancheros.

A las 10 1/4, El bombero.

A las 11 1/2, Viaje de... primos.

SALÓN REGIO (Plaza de San Marcial).—Teatro del cinematógrafo.—Clausurado por reforma y embellecimiento de la sala.—Inauguración en Septiembre.

CINE HISPANO FRANCÉS (Flor Baja, 24).—El mejor y más barato de los conocidos.—Entrada permanente de 6 a 12 1/4.—La última serie empezará a las 10 3/4.—Martes y miércoles no feriado, funciones populares a 10 céntimos entrada general.—Los jueves laborables, los niños cinco céntimos.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—Dos grandes secciones de películas, de 6 1/2 a 12 y de 9 1/2 a 12 1/2.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América.

CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente a la calle de Carretas).—El más amplio y fresco de Madrid.—Sesión continua de seis a una de la noche.—Conciertos.—Bar excelente y económico.—Tiro al blanco con premios.—De botellas y otras atracciones.—Cambio diario de películas.—Estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días, de 7 de la tarde a 12 de la noche, kursaal, campeonato lucha grecorromana; Circle swing, african dip, tiro al blanco y restaurant.

EL POLO NORTE (Puerta de Atocha).—(Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena).—Secciones a las 9 y 10 1/2.—Cine-matógrafo.

ROMEA.—De 6 1/2 a 8 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.

SALÓN MADRID.—Todos los días, de 6 a 9 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/4, programa admirable; las mejores películas.—Estreno y cambio diario.—Nueve puertas y grandes ventiladores. Temperatura agradabilísima. Butaca, 30 céntimos.—Sección continua.

BENAVENTE.—De 6 a 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días, estrenos.

TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—Cinema artístico.—Sección continua de cinematógrafo de 6 de la tarde a 12 de la noche.—Programa variado cada día con las últimas creaciones de las mejores casas.

Precios populares.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 142).—Secciones todos los días, de 6 a 8 1/2 y de 8 a 12.—Exhibición de cuentas novedades se crean en cinematógrafo. Estreno de películas a diario.

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.—Todos los días, de 6 de la mañana hasta anoche, cido, pintorescos Paseos en vapores, canoa-tandems y bicicletas acuáticas y barca de remo y vela.

LO RAT-PENAT (Valencia, 8).—Todos los días sección continua de cinematógrafo, de 6 1/2 a 8 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2.—Los domingos y días festivos, secciones desde las 3 de la tarde.—Los jueves, en la sección de las 6 1/2, regalos de juguetes a los niños.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Teléfono 2.414.—Delicioso parque de recreos.—Cine-matógrafo. Banda militar.—Patinas.—Law-tennis.—Cable aéreo.—Trinquete americano.—Tiro al blanco.—Varietés.—El sitio más agradable de Madrid.—Tarde: a las siete.—Noche: a las nueve y media.

Imp. y Lit. EL FORNEN

MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA

Impresores, 11.—Teléfono 3.000.—Madrid

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.029; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano.
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE
Jarabe VERDU Demulcente
Pomada curativa VERDU (Curación externa.)
Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.
DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd., Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak» crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimiton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes á sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curagá, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Caracas y Cumaná. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y 20 de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Colón y el Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

Barómetros, Mígrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Antigua Casa Rosell
FUNDADA EN 1837

SUCESOR
R. ALSINA Y AMILS
Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa
KELVIN JAMES WHITE
de GLASGOW

AL EJÉRCITO ESPAÑOL
FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES
de Hijo de B. Castells (Genaro)
CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)
BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.
ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.
SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.
Construcción de correajes, mochilas y roses.
Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Sastrería de la Armada
DE **JOSÉ MULERO**
MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.
Trajes de paisano desde 75 pesetas.
Se admiten géneros para toda clase de prendas.
MAJOR, 36.—Entrada: San Felipe Heri, 2, entrante.—TELÉFONO

Taburetes de hierro comprimido

Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

VENTA EXCLUSIVA **Quarley** BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria
Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)
MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 2 VALENCIA Paz, 12

Librería y Tipografía Católica
BIBLIOTECA DEL HOGAR

NUEVO VOLUMEN.—Segunda serie.—El Diario de María, por RAQUEL (Matilde Troncoso de Oiz).
El Diario de María, novela publicada por esta Casa en elegante y primoroso volumen, es indudablemente la de más alto valor que para solaz y á la vez instrucción de la juventud de su sexo ha escrito su distinguida autora la Sra. D.ª Matilde Troncoso de Oiz (Raquel). El argumento, sencillo y nada complicado, se desenvuelve ingeniosamente en forma de Diario, cuyas hojas va redactando la señorita protagonista, dando lugar á una serie de escenas descriptivas del modo de ser de una casa según Dios, en vivo contraste con los individuos de procedentes de otra montada al uso del día, resultando espontáneamente de la comparación las más elocuentes enseñanzas prácticas para la educación cristiana de los hijos y para el régimen interior de un hogar en el que mandan los severos principios de la moral católica, en esta esfera de la vida íntima doméstica tan frecuentemente olvidadas. Pocas veces se ha ofrecido á las jóvenes lecciones de buen gobierno familiar tan oportunas como las que se desprenden de estos cuadros rebosantes de movimiento y vida como del natural sabe trasladarlas al papel la aventajada escritora. La instrucción gráfica acaba de dar realce é intimidad de expresión á estas páginas y amenidad á su lectura.
Un volumen de 400 páginas, 3,50 en rústica y 4,50 en tela.
DIRIGIRSE Á
D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231. BARCELONA

EL SIGLO XX
Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 monetas.
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.
Comunicados é informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ
Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.
También compro toda clase de sellos para coleccionar.
Dirigir muestras con precios.